

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 178

bast

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007

**Jahresauswertung der
automatischen Dauerzählstellen**

von

Arnd Fitschen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 178

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M - Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BAST-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt 07.660 des Arbeitsprogramms der Bundesanstalt für Straßenwesen:

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007
– Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen –

Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

ISSN 0943-9307
ISBN 978-3-86509-892-4

Bergisch Gladbach, Januar 2009

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007

Die Jahresauswertung 2007 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßen-netz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.343 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Die Daten des Jahres 2007 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Autobahnen 225,5 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 108,0 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 49.200 Kfz/24h auf Autobahnen und 9.240 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2006/2007 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen +2,1% und auf außerörtlichen Bundesstraßen +1,0%. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von +3,1% auf Autobahnen und +0,6% auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswertergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind darüberhinaus auf einer CD-ROM sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien beim Wirtschaftsverlag NW-Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Im Internet werden diese Daten unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2007

The 2007 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1.343 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BAST); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs. The present investigation was based on data for 2007; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 225.5 thousand million vehicle km; 108.0 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 49,200 vehicles per 24 hours and 9,240 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2006/2007, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged +2.1% on motorways and +1.0% on federal roads. This means that there was a variance of +3.1% in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of +0.6% on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available on a CD-ROM as excel-table and ASCII files. The CD-ROM's can be ordered from the following publishing house: Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, in Bremerhaven.

These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	10
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	10
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	11
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	12
5	Ganglinientypen	15
5.1	Tagesganglinientypen	15
5.2	Wochenganglinientypen	19
5.3	Jahresganglinientypen	20
5.4	Dauerlinientypen	21
6	Einzelergebnisse	22
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	22
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	22
6.3	Ergebnisbereitstellung auf CD-ROM	24
7	Literatur	25
8	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2007	27
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2007 (ausklappbare Seite)	237

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Straßen-/Verkehrsplanung, Berechnung von Fahrleistungen, Hochrechnung von Kurzzeitzählungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erhoben.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2007 insgesamt 1.343 Zählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass Dauerzählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.343 Zählstellen im Jahr 2007 befinden sich 613 auf Bundesautobahnen und 730 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1). Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 5. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist.

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechenbaren DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	32	67	99	87	87,9	99	100,0
Bayern	161	100	261	227	87,0	261	100,0
Berlin	9	6	15	0	0,0	13	86,7
Brandenburg	22	56	78	72	92,3	77	98,7
Bremen	3	2	5	5	100,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	16	72,7	19	86,4
Hessen	43	52	95	88	92,6	95	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	11	39	50	45	90,0	50	100,0
Niedersachsen	21	51	72	72	100,0	69	95,8
Nordrhein-Westfalen	141	87	228	225	98,7	228	100,0
Rheinland-Pfalz	81	77	158	157	99,4	158	100,0
Saarland	7	11	18	18	100,0	18	100,0
Sachsen	20	32	52	46	88,5	52	100,0
Sachsen-Anhalt	13	54	67	62	92,5	67	100,0
Schleswig-Holstein	23	51	74	72	97,3	74	100,0
Thüringen	13	36	49	44	89,8	49	100,0
Insgesamt:	613	730	1.343	1.236	92,0	1.334	99,3

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2007

Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BASSt quartalsweise als Stundenwerte übermittelt. In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BASSt werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2007 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Koßmann 2006) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2006/2007 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Rheinland-Pfalz, Hamburg und Bayern am höchsten und in Niedersachsen, Saarland und Sachsen-Anhalt am geringsten ist. Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen der 16 Bundesländer bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2002). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten

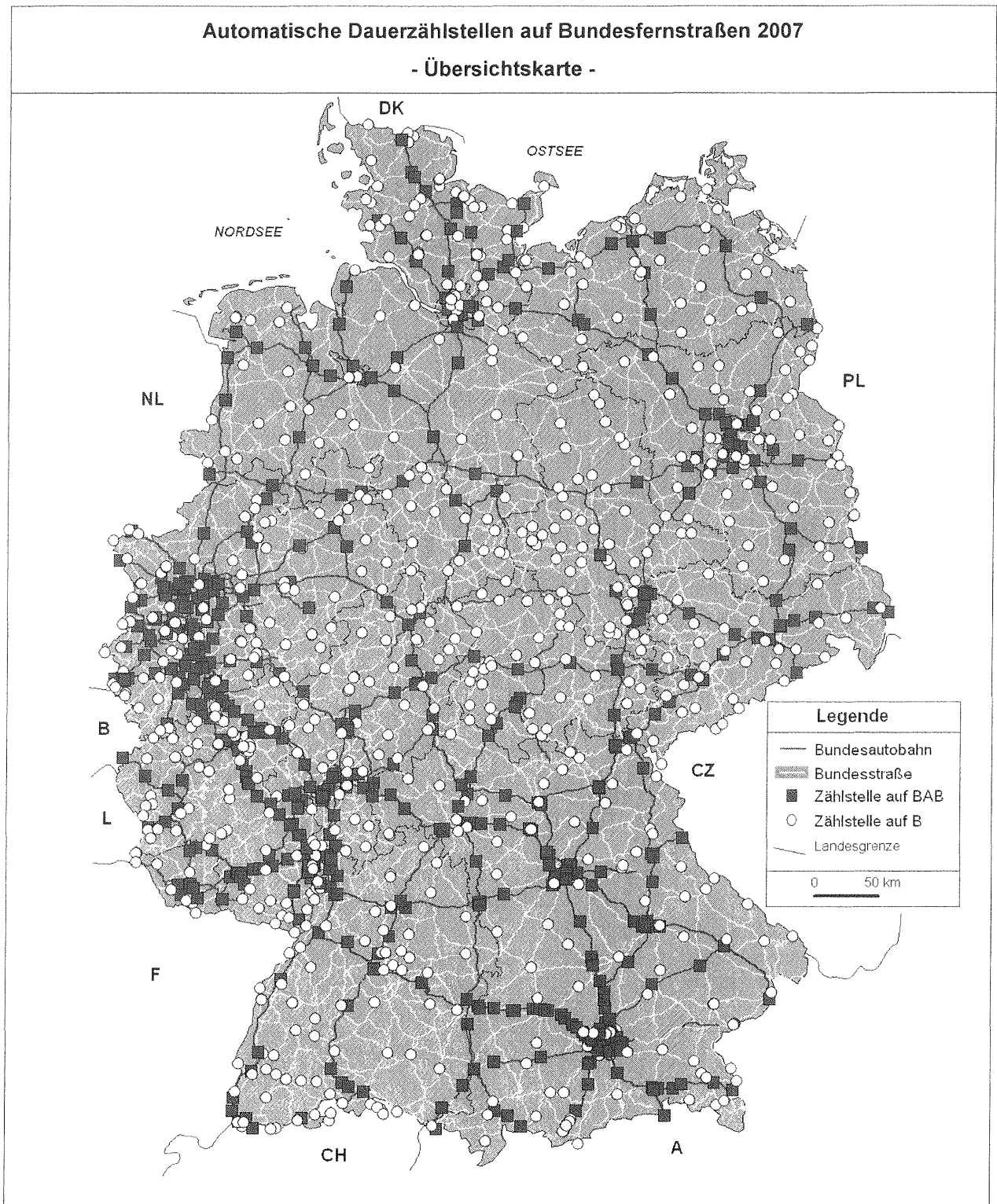


Bild 1: Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder (auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroadfahrzeuge und Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen)
Lfw	Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t)
PkwA	Pkw und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - ohne Anhänger
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge
Bus	Busse mit mehr als 9 Sitzplätzen; auch mit Anhänger
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (Kfz, dessen Fahrzeugart nicht bestimmbar ist oder das zu keiner anderen Klasse zählt)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

An fast allen Zählstellen (rd. 99%) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorrad
			Pkw
			Kleintransporter
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger
		Bus	Bus

Tab. 3: Fahrzeugarterfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich

an rd. 1% der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen sowie der zugehörigen Äste/Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten keine fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde teilweise nur ein großzügig gerundeter Schätzwert (S) für den DTV-Wert (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) angegeben, der lediglich als Orientierungswert verstanden werden darf. Von den insgesamt 1.343 Dauerzählstellen wurden für

- 1.236 Zählstellen (92,0%) Kennwerte berechnet,
- 37 Zählstellen (2,8%) Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 70 Zählstellen (5,2%) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Kfz- und Lkw-Verkehrsstärken werden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgt auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitäts-Prüfung (PL-Prüfung) unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2007 das Büro DTV-Verkehrsconsult von der BAST beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur überführte Daten. Da von Hamburg die Daten bislang noch nicht in dem einheitlichen Datenformat übermittelt wurden, erfolgte bei diesen zunächst eine Überführung in das zur Weiterverarbeitung notwendige Datenformat.

Im Zuge der Datenaufbereitung werden die Verkehrsmengendaten zunächst Plausibilitätsprüfungen unterzogen und ggf. Datenlücken bzw. fehlerhafte Werte, die infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten etc. auftreten können, geschätzt.

Für die weitere Prüfung der Stundenwerte wird zunächst eine sog. Basisganglinie (mittlere Tagesganglinie) ermittelt. Diese Basisganglinie errechnet sich als mittlere Tagesganglinie aus den Daten des Auswertemonats bzw. des Vormonats. Darüber hinaus wird ein sog. Konfidenzbereich ermittelt. Stehen keine ausreichenden Daten aus vergleichbaren Tagen der betrachteten Zählstelle zur Verfügung, werden die Basisganglinie und der Konfidenzbereich auf der Basis von sog. Vergleichszählstellen errechnet. Hierbei handelt es sich um Zählstellen mit möglichst ähnlicher Verkehrscharakteristik und ähnlichen Witterungseinflüssen. Auf Autobahnen werden aus diesem Grund möglichst Zählstellen im gleichen Streckenzug aus-

gewählt. Vergleichszählstellen werden bei der Prüfung auch dann herangezogen, wenn der Kurvenverlauf von dem der anderen vergleichbaren Wochentage des Auswertemonats abweicht.

Liegen Stundenwerte innerhalb des Konfidenzbereiches, werden diese Werte als plausibel akzeptiert. Werte außerhalb des Konfidenzbereiches werden zunächst auf „Unregelmäßigkeiten“ (Stau durch Unfall, besondere Witterungsbedingungen etc.) geprüft und ggf. als plausibel akzeptiert. Ergibt die Prüfung, dass es sich um fehlerhafte Werte handelt, werden diese Werte anhand der jeweiligen Basisganglinie geschätzt. Die Schätzungen erfolgen getrennt nach Fahrtrichtung, Fahrstreifen sowie für die Fahrzeuggruppen Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Fahrzeuge und soweit möglich für die Fahrzeugarten. Werden Schätzwerte in den Datensatz eingefügt, werden sie mit einer entsprechenden Kennung versehen, die es ermöglicht, festzustellen, ob es sich um real gezählte oder um geschätzte Daten handelt.

Bei Datenlücken, die sich über einen längeren Zeitraum erstrecken, werden Stundenwerte nicht geschätzt. So werden bei Zählstellen mit größeren jahreszeitlichen Schwankungen, für die es keine Vergleichszählstellen mit ähnlicher Verkehrscharakteristik gibt, maximal 3 Monate geschätzt. Ansonsten gilt, dass für die Durchführung von Schätzungen die zusammenhängende Ausfalldauer unter günstigen Bedingungen (z.B. Vergleichszählstellen vorhanden, nur eine Fahrtrichtung ist vom Ausfall betroffen) 6 Monate nicht übersteigen darf. Können ausgefallene Daten nicht geschätzt werden, so wird der Stundenwert auf Null gesetzt und entsprechend gekennzeichnet.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Grundlage für die Berechnung der mittleren DTV- und Jahresfahrleistungswerte bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählungen (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahre 2005) durchgeführt werden. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erhoben.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2007 wurden aus den Dauerzählstellen jedes einzelnen Bundeslandes Veränderungsraten errechnet. Berücksichtigt wurden dabei ausschließ-

lich jene Dauerzählstellen, die plausible und weitgehend vollständige Daten geliefert hatten. Wegen der in 2007 fehlenden Datenlieferung aus Berlin konnte bei den Berechnungen nicht auf Ergebnisse für Berliner Bundesfernstraßen zurückgegriffen werden.

Anhand einer fahrleistungsbezogenen Gewichtung je Bundesland wurden mittlere Veränderungsrate für das gesamte Bundesgebiet ermittelt. Die Netzlängenangaben beziehen sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2007 (1. Juli 2007), die aus den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt wurden. Mit der sich hieraus ergebenden Veränderungsrate wurde der DTV-Wert des Vorjahres (2006) fortgeschrieben und damit der DTV-Wert des aktuellen Jahres (2007) berechnet. Die Jahresfahrleistung ergibt sich aus dem Produkt von DTV-Wert, der mittleren Netzlänge des Jahres 2007 sowie den 365 Tagen des Jahres 2007. Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 30. Stunde) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U

erfolgte in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Netzgestaltung“ RAS-N (FGSV, 1988) und „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basierten auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrs-zählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1999 wie folgt abgegrenzt:

W: alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Feriende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1999 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsrate der Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres ermittelt.

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland betrug im Jahr 2007 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 225,5 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 108,0 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei +3,1% auf Autobahnen und +0,6% auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 49.200 Kfz/24h und 9.240 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr lagen die absoluten Veränderungen der mittleren DTV-Werte auf Autobahnen bei +1.100 Kfz/24h, das entspricht einer Veränderungsrate von +2,1%. Auf außerörtlichen Bundesstraßen lagen die Veränderungen bei +80 Kfz/24h und somit bei +1,0%. Die hier erwähnten Veränderungsdaten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

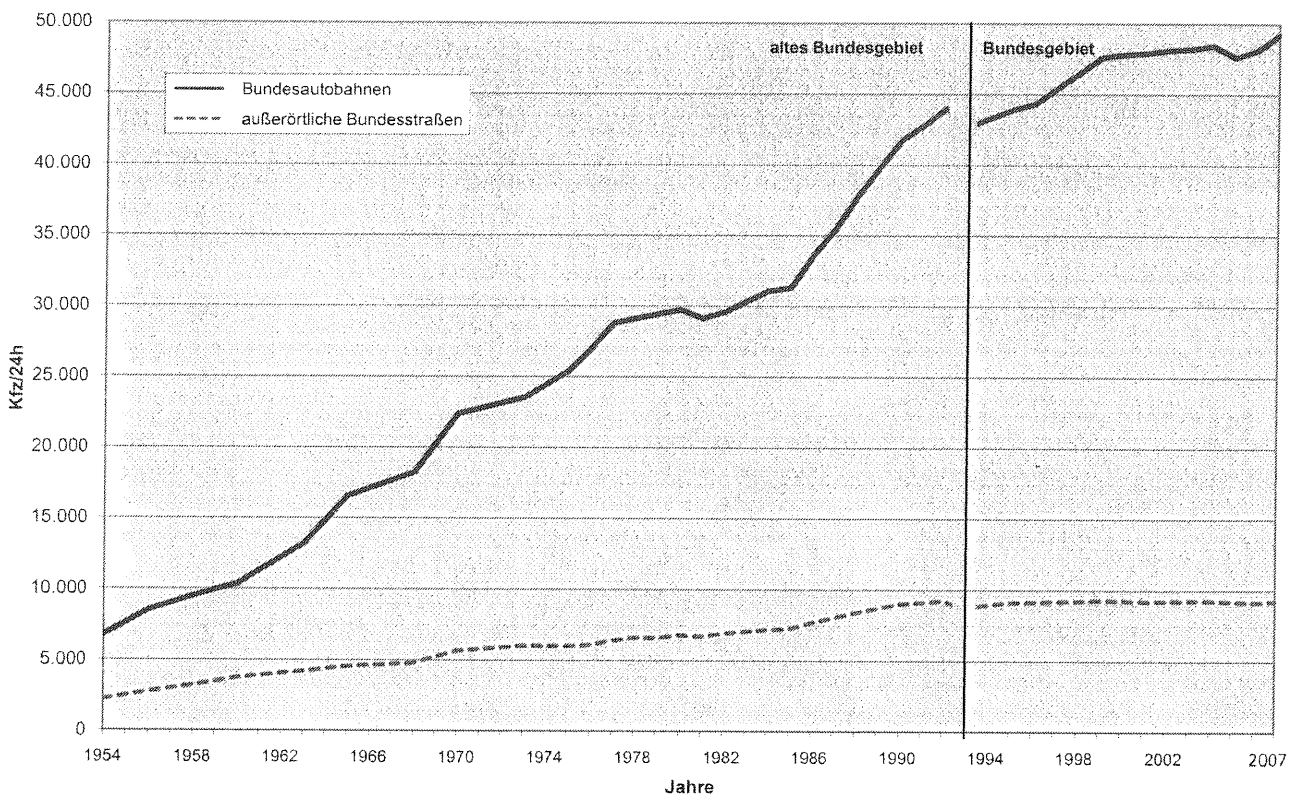


Bild 2: DTV_{Kfz}-Verkehrsentwicklung 1954-2007 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVBS)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
gesamtes Bundesgebiet						
2007	12.563	49.200	225,5	32.020	9.240	108,0
2006	12.447	48.100	218,7	32.127	9.160	107,4
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
Altes Bundesgebiet						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.700	55,4	25.439	6.110	56,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für Baden-Württemberg korrigiert (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen $\leq 3,5t$ und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnete auf den Autobahnen im Jahr 2007 einen mittleren DTV-Wert von rd. 41.600 Fzg/24h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rd. 8.470 Fzg/24h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ist im Leichtverkehr auf Autobahnen ein Zuwachs von

+1,7% und auf außerörtlichen Bundesstraßen von +1,1% zu verzeichnen.

Für den Leichtverkehr an Werktagen (W) ergab sich auf den Autobahnen eine Veränderung um +1,5% und an Urlaubswerktagen (U) um +1,0%. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls einen Zuwachs des Leichtverkehrs von +1,0% für Werktage und +0,7% für die Fahrtzweckgruppe Urlaubswerktag.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) auf Bundesautobahnen (BAB) lag im Jahr 2007 bei rd. 7.600 Fzg/24h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 15,5%. Im Schwerverkehr gab es im Jahr 2007 auf den Autobahnen

Zuwächse und auf den außerörtlichen Bundesstraßen Rückgänge. Auf Autobahnen nahm der Schwerverkehr sowohl an Werktagen (+4,8%) als auch an Urlaubswerktagen (+3,4%) zu, auf außerörtlichen Bundesstraßen an Werktagen mit -0,6% leicht und an Urlaubswerktagen mit -2,2% deutlicher ab.

Kraftfahrzeuge (Kfz)					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2007	DTV 2006	2006/2007
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	49.200	48.100	+2,1%
	Werktage	W	50.500	49.500	+2,1%
	Urlaubswerktage	U	50.800	50.100	+1,3%
	Sonn- und Feiertage	S	42.100	40.800	+3,2%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.240	9.160	+1,0%
	Werktage	W	9.900	9.810	+0,9%
	Urlaubswerktage	U	9.420	9.380	+0,4%
	Sonn- und Feiertage	S	6.690	6.530	+2,5%
Schwerverkehr (SV)*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2007	DTV 2006	2006/2007
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.600	7.280	+4,5%
	Werktage	W	9.210	8.790	+4,8%
	Urlaubswerktage	U	7.930	7.670	+3,4%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	770	780	-1,0%
	Werktage	W	940	940	-0,6%
	Urlaubswerktage	U	830	850	-2,2%
Leichtverkehr (LV)**					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2007	DTV 2006	2006/2007
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	41.600	40.800	+1,7%
	Werktage	W	41.300	40.700	+1,5%
	Urlaubswerktage	U	42.900	42.400	+1,0%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.470	8.380	+1,1%
	Werktage	W	8.960	8.870	+1,0%
	Urlaubswerktage	U	8.590	8.530	+0,7%
* Schwerverkehr (SV): Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t					
** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter, nicht klassifizierbare Kfz					

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2006/2007 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahrganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 34 Tage des Jahres 2007, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher

Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist. Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennend für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen aus

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp									n.z.	Summe	
			A	B	C	D	E	F	G	H				
BAB	Mo	1	47	76	160	111	73	18	71			1	557	
		2	34	58	139	95	59	21	150			1	557	
	Di - Do	1	38	77	197	116	107	22				-	557	
		2	26	110	197	112	86	26				-	557	
	Fr	1	40	67	152	60	212	26				-	557	
		2	31	91	153	53	199	30				-	557	
	Sa	1	224	109	33	114	14	51	4	2	6	557		
		2	191	161	41	103	11	43	4	1	2	557		
	So / Fei	1	160	76	85	198	14	2	21			1	557	
		2	225	44	38	213	10	1	26			-	557	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	58	113	19	206	177	91	11			4	679
			2	72	123	28	183	169	82	21			1	679
Di - Do		1	56	93	31	200	213	85				1	679	
		2	58	125	33	198	190	75				-	679	
Fr		1	54	119	42	157	223	84				-	679	
		2	66	122	52	159	200	80				-	679	
Sa		1	55	70	130	215	35	67	83	13	11	679		
		2	58	61	138	212	37	75	78	10	10	679		
So / Fei		1	20	39	152	210	39	73	136			10	679	
		2	25	26	144	230	25	84	136			9	679	

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

schließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tages-

spitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 3 bis Bild 7 und Tab. 6).

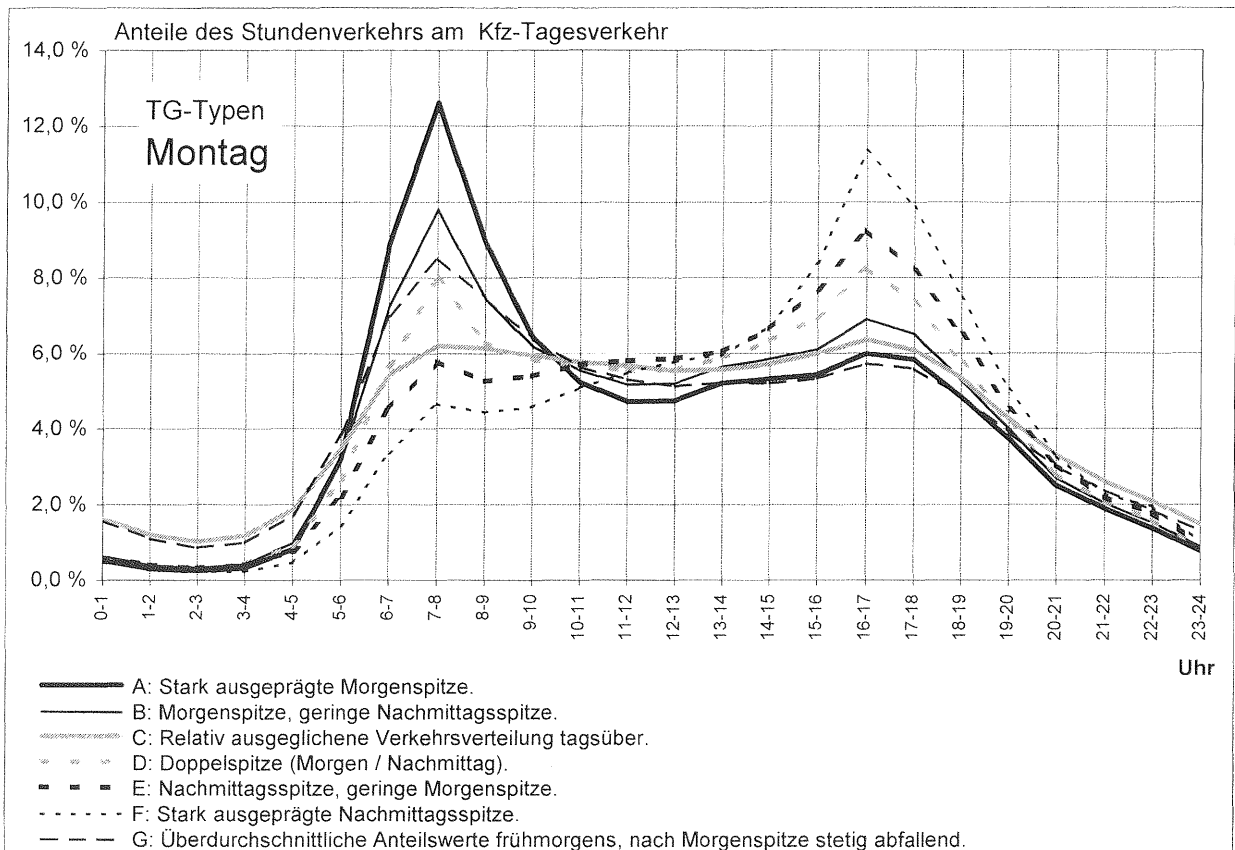


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

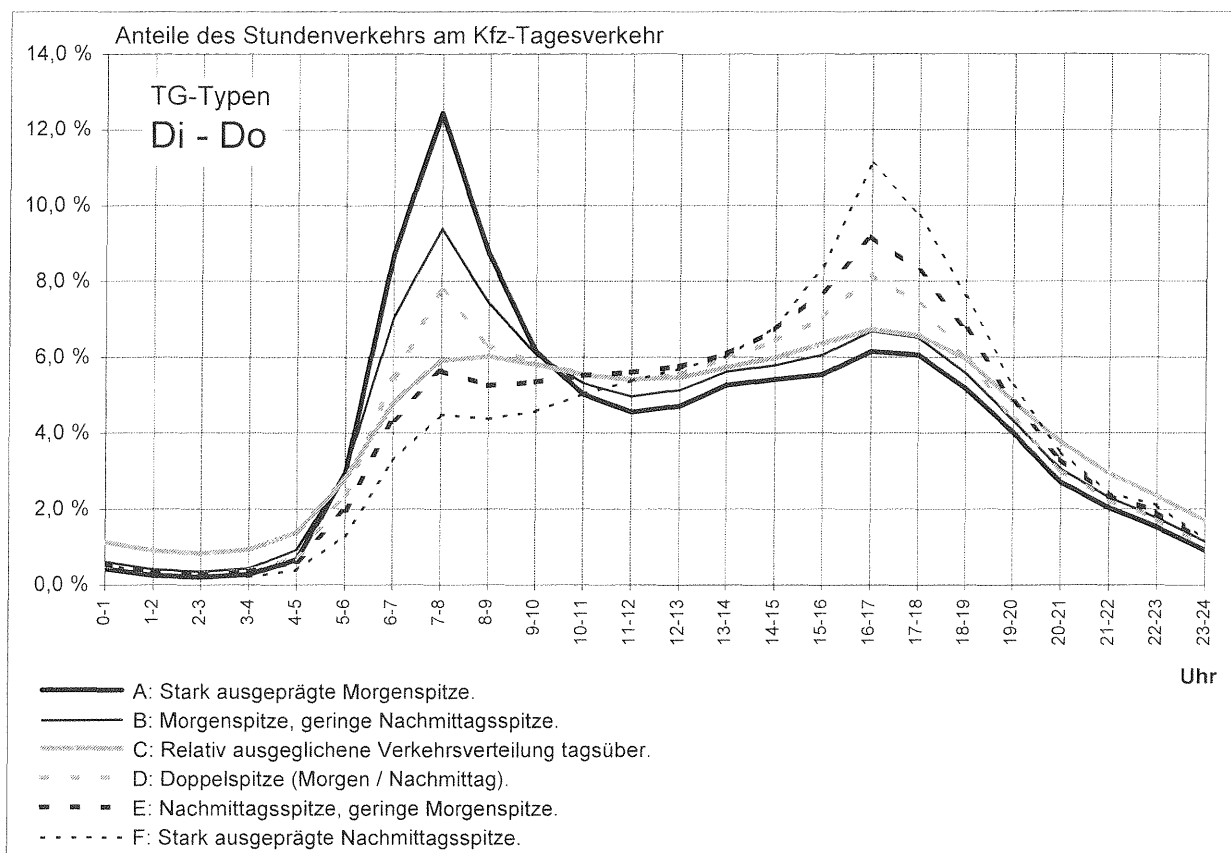


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

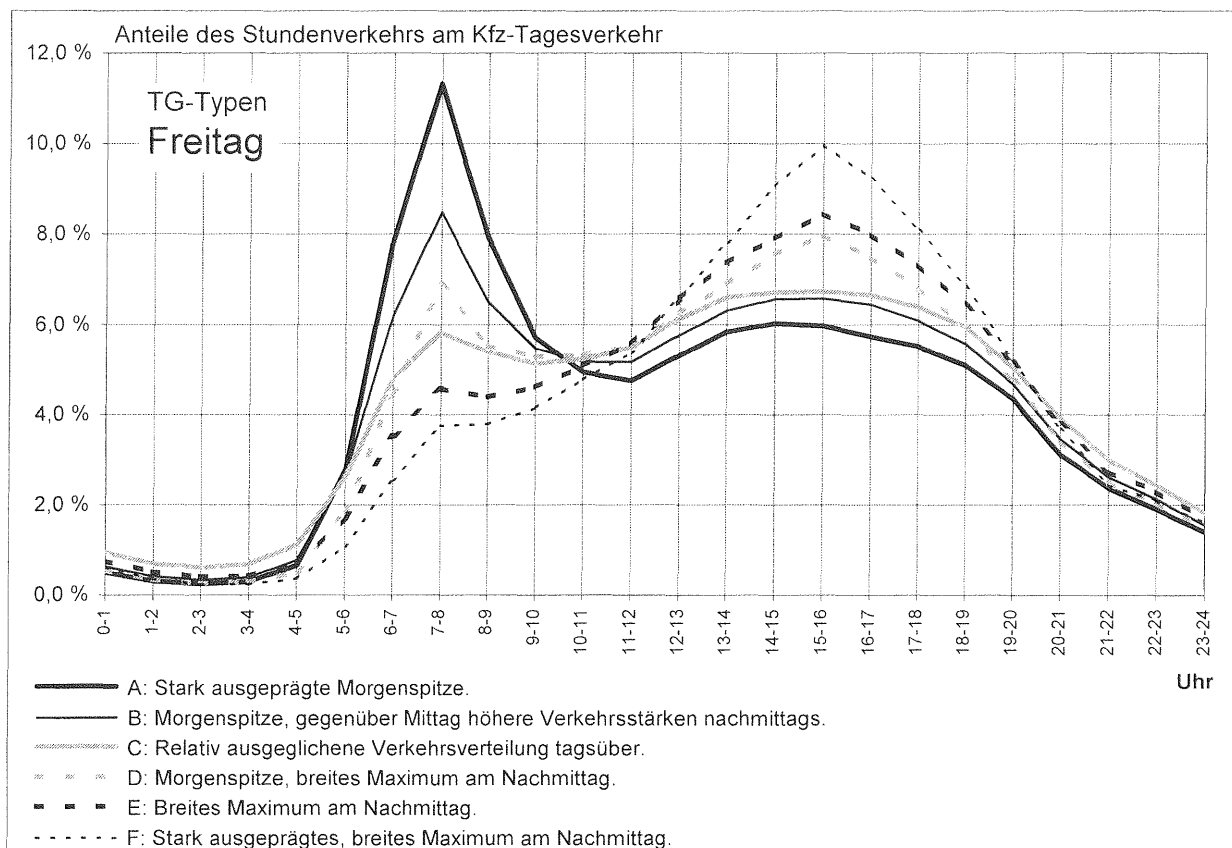


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

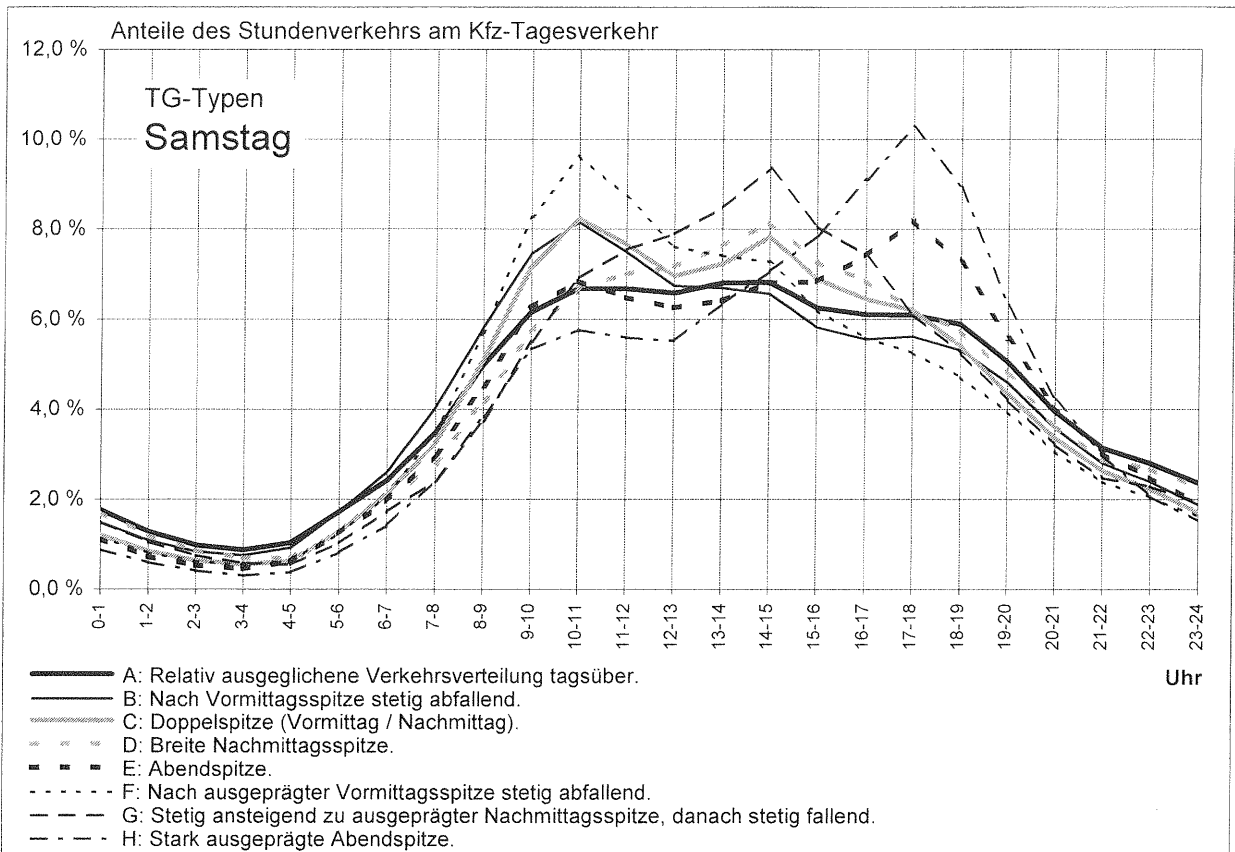


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

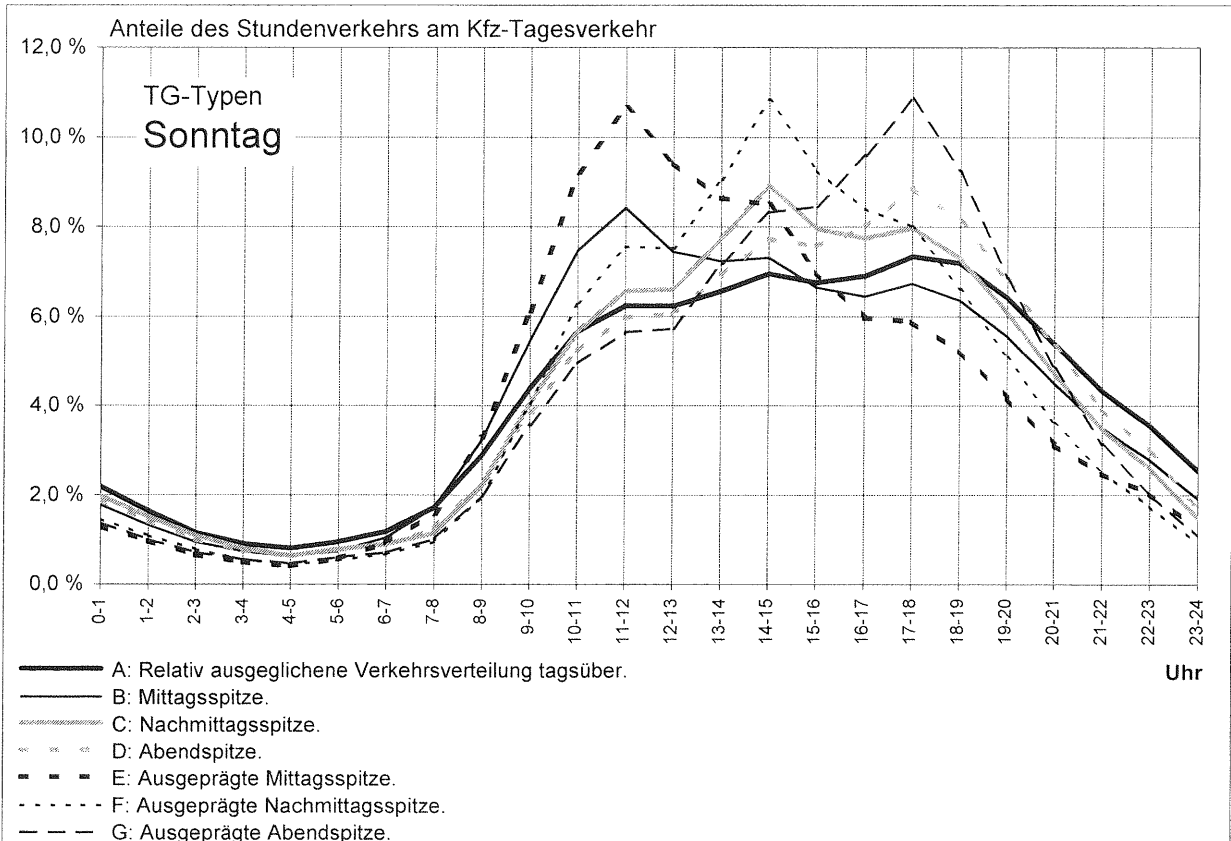


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungstrennt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 8).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	91	187	118	120	36	5	-	557
	2	92	185	23	232	16	9	-	557
außerörtliche Bundesstraße	1	195	295	54	87	27	21	-	679
	2	183	325	24	107	18	22	-	679

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse u. Fahrtrichtung

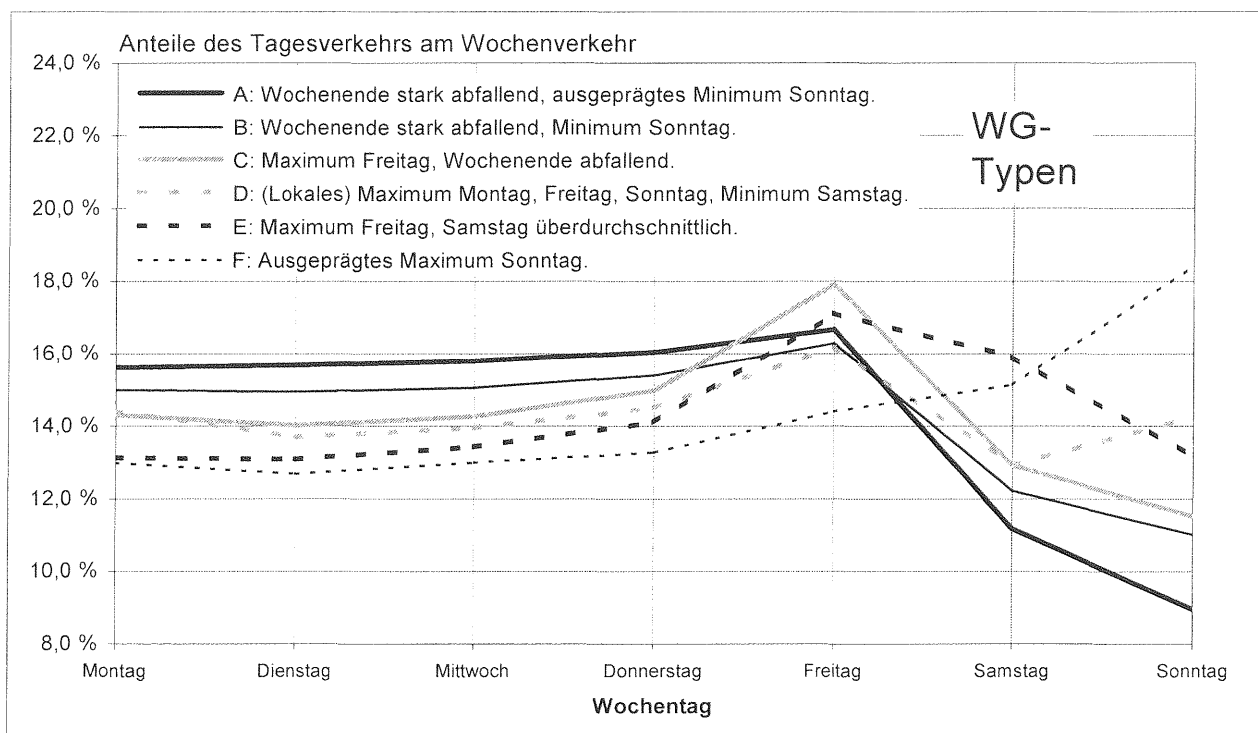


Bild 8: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahresganglinientypen

Die Jahresganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wo-

chenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen. Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 9), die sich vornehmlich durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	172	116	44	105	68	40	10	2	557
außerörtliche Bundesstraßen	336	73	117	50	51	28	11	13	679

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahresganglinientypen nach Straßenklasse

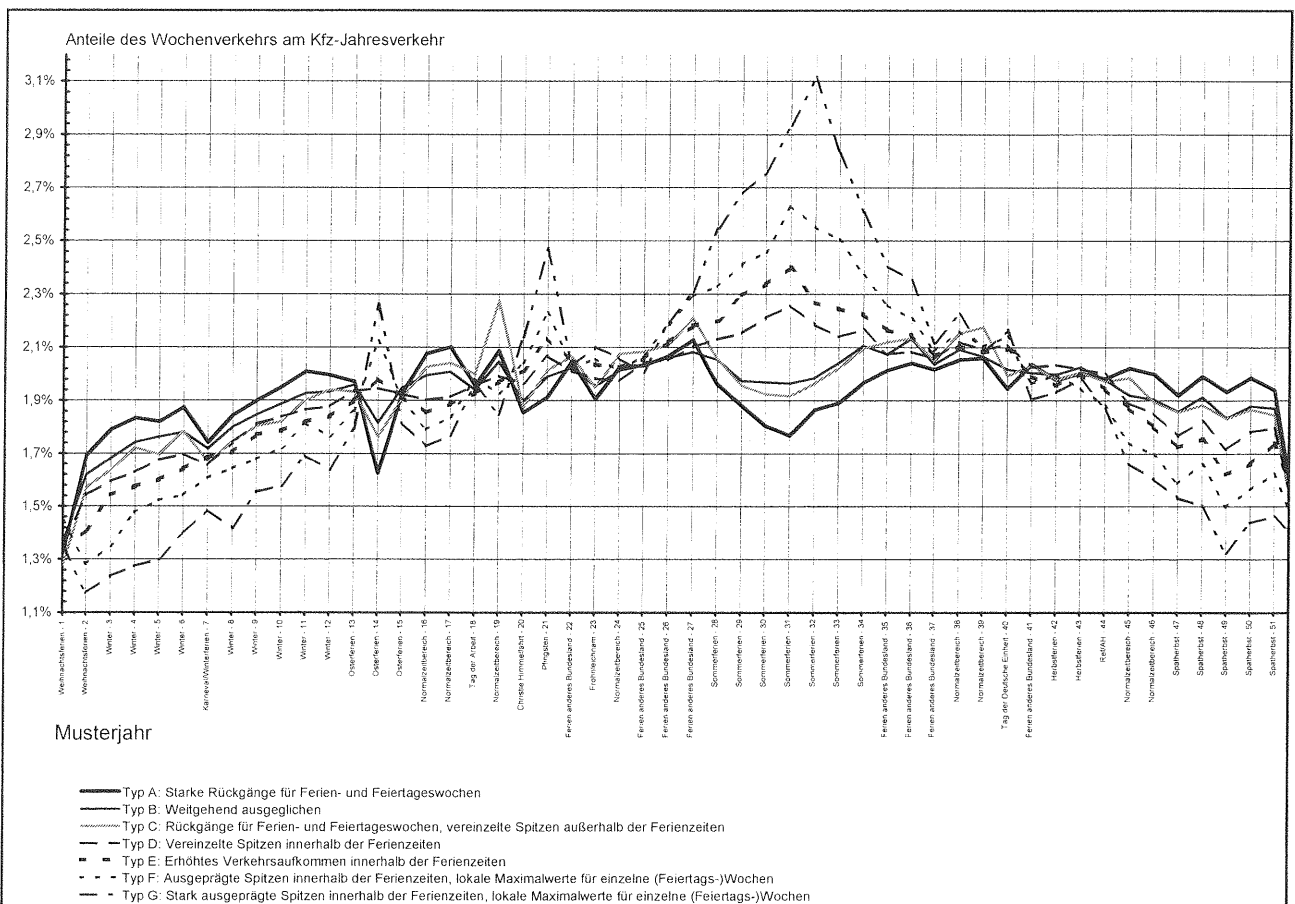


Bild 9: Jahresganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand des Anteils der 30.-ten höchstbelasteten Stunde des Jahres am durchschnittlichen Tagesverkehr (d_{30}). d_{30} berechnet sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke MSV und dem DTV-Wert zu $d_{30} = MSV/DTV$ und wird in 6 Klassen untergliedert. Dabei wird in richtungsgemeinsame und richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden.

Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen

Der querschnittsbezogene (richtungsgemeinsame) Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen, wie sie in Tabelle 9 aufgeführt sind.

Typ	d_{30} - Klasse	Charakteristik
A	> 0,190	vorwiegend
B	> 0,145 - 0,190	Freizeitverkehr
C	> 0,125 - 0,145	gemischter Verkehr
D	> 0,105 - 0,125	ausgeprägter Werktagsverkehr
E	> 0,090 - 0,105	starker Berufs-, Wirtschafts-
F	- 0,090	und Privatverkehr an Werktagen

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

Tabelle 10 zeigt für die Zählstellen, deren Stunden- und querschnittsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach der Straßenklasse.

Straße	Dauerlinientyp						Summe
	A	B	C	D	E	F	
BAB	1	9	21	121	315	90	557
außerörtliche Bundesstraßen	8	34	47	278	298	14	679

Tab. 10: Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse

Richtungsgetrennte Dauerlinientypen

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden (s. Tab. 11). Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach Arnold (2004).

Typ	Charakteristische Verkehrszusammensetzung
A	sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochendpendlerverkehren
C	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagsspitzen im Berufsverkehr
F	einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

Tab. 11: Abgrenzung der richtungsgetrennten Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

In Tabelle 12 ist für die Zählstellen, deren Stunden- und richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	11	24	126	257	122	17	557
	2	13	43	149	255	84	13	557
außerörtliche Bundesstraße	1	44	76	162	170	189	38	679
	2	46	72	162	176	181	42	679

Tab. 12: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2007 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2007 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I
 R II
mit den jeweiligen
 - Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
 - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2007 wurden differenziert nach Tagesbereich (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppe und Fahrtrichtung ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die

Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten. Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der Schwerverkehr (SV = Busse sowie Lkw > 3,5t zul. Gesamtgewicht ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte als Summe beider Fahrtrichtungen beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2007 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2007 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2007 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: alle Sonntage und Feiertage 2007 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2007 folgende 34 Tage:

Mi., 18.04. – Do., 26.04.

Do., 03.05. – Do., 10.05.

Di., 12.06. – Di., 19.06.

Mi., 12.09. – Do., 20.09.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke gegliedert:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellenname und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2007 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten im Allgemeinen durch Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass dennoch Kennwerte abgeleitet werden konnten.

Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen.

Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2006) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war, können keine Veränderungsdaten angegeben werden.

In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten der drei Fahrtzweckgruppen W, U und S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der

SV-Anteil angegeben, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsraten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: } \text{Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen DTV_U höher ist als an anderen Werktagen DTV_W . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{So}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{So, NoWo} / \text{DTV}_{Di-Do, NoWo} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

$$b_{Fr}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{Fr, NoWo} / \text{DTV}_{Di-Do, NoWo} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ($\text{DTV}_{Di-Do, NoWo}$). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t ; 6-22 Uhr) und den Nachtbereich (M_n ; 0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend

der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t, p_n).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen Zeiträume „day“ (6:00–18:00 Uhr) und „evening“ (18:00–22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken M_{day} , M_{eve} und mittleren Lkw-Anteile p_{day} , p_{eve} bereitgestellt.

Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelastetsten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q“ versehen.

Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrrichtungen bezogenen *Wochen-ganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen.

Der *querschnittsbezogene Dauerlinientyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = \text{MSV}/\text{DTV}$) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelastetsten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 *richtungsgetrennte Dauerlinientypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

6.3 Ergebnisbereitstellung auf CD-ROM

Für alle Dauerzählstellen mit ausgewiesenen Kennwerten werden die tabellarischen Ergebnisse auch auf CD-ROM bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen im Heft sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten.

Die allgemeinen Angaben und Auswerteergebnisse sind sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien einschließlich einer Ergebnisdatensatzbeschreibung auf CD-ROM beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich. Da das Heft zu den Ergebniskennwerten nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die CD-ROM in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007“ zu erwerben.

7 Literatur

- ARNOLD, M.:
Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel
Intraplan Consult GmbH, München 2004
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ:
Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS).
Bundesanzeiger, 2006
- FGSV:
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Leitfaden für die funktionale Gliederung des Straßennetzes (RAS-N), Ausgabe 1988.
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1988
- FGSV:
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W).
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90).
Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.; KOßMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V166, Bergisch Gladbach 2008.
- FITSCHEN, A.; KOßMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V160, Bergisch Gladbach 2007.
- FITSCHEN, A.; KOßMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V140, Bergisch Gladbach 2006.
- FITSCHEN, A.; KOßMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V127, Bergisch Gladbach 2005.
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.:
Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren.
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- IONESCU, G.; KÜHNEN, M.A.; NITZSCHE, R.; TAUTZ, W.; NIERHOFF, G.; PALM, I.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V51, Bergisch Gladbach, 1997
- KATHMANN, T.; LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V115, Bergisch Gladbach, 2004
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1998 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V73, Bergisch Gladbach, 1999
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V82, Bergisch Gladbach, 2001
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V99, Bergisch Gladbach, 2002
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.; KATHMANN, T.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V110, Bergisch Gladbach, 2004

LENSING, N.:

Straßenverkehrszählung 2000 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V101, Bergisch Gladbach, 2002

NIERHOFF, G.; PALM, I.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1997 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V61, Bergisch Gladbach, 1999

PINKOFSKY, L.:

Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage.

Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006

SCHMIDT, G.:

Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland.

Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976

SCHMIDT, G.:

Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs.

Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

8 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2007

Baden-Württemberg	28	Niedersachsen	125
Zählstellen	28	Zählstellen	125
Jahresauswertung 2007	30	Jahresauswertung 2007	127
- Autobahnen	30	- Autobahnen	127
- Bundesstraßen	34	- Bundesstraßen	129
Bayern	43	Nordrhein-Westfalen	136
Zählstellen	43	Zählstellen	136
Jahresauswertung 2007	49	Jahresauswertung 2007	141
- Autobahnen	49	- Autobahnen	141
- Bundesstraßen	69	- Bundesstraßen	158
Berlin	82	Rheinland-Pfalz	170
Zählstellen	82	Zählstellen	170
Jahresauswertung 2007	83	Jahresauswertung 2007	174
- Autobahnen	83	- Autobahnen	174
- Bundesstraßen	84	- Bundesstraßen	184
Brandenburg	85	Saarland	194
Zählstellen	85	Zählstellen	194
Jahresauswertung 2007	87	Jahresauswertung 2007	195
- Autobahnen	87	- Autobahnen	195
- Bundesstraßen	89	- Bundesstraßen	195
Bremen	97	Sachsen	198
Zählstellen	97	Zählstellen	198
Jahresauswertung 2007	98	Jahresauswertung 2007	199
- Autobahnen	98	- Autobahnen	199
- Bundesstraßen	98	- Bundesstraßen	201
Hamburg	99	Sachsen-Anhalt	206
Zählstellen	99	Zählstellen	206
Jahresauswertung 2007	100	Jahresauswertung 2007	208
- Autobahnen	100	- Autobahnen	208
- Bundesstraßen	101	- Bundesstraßen	209
Hessen	103	Schleswig-Holstein	217
Zählstellen	103	Zählstellen	217
Jahresauswertung 2007	105	Jahresauswertung 2007	219
- Autobahnen	105	- Autobahnen	219
- Bundesstraßen	110	- Bundesstraßen	221
Mecklenburg-Vorpommern	117	Thüringen	229
Zählstellen	117	Zählstellen	229
Jahresauswertung 2007	118	Jahresauswertung 2007	230
- Autobahnen	118	- Autobahnen	230
- Bundesstraßen	119	- Bundesstraßen	231

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe	
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe	
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein	
7314	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein	
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein	
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein	
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Lyon (F)	
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein	
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünigen	GÜG Weil am Rhein	Basel (CH)	
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn	
6717	8016	Walldorf	A 6	5+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim	
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn	
6822	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn	
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm	
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe	
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	2	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe	
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart	
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart	
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart	
7120	8088	Korntal	A 81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart	
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen	
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen	
8118	8746	Geisingen	A 81	5+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen	
8118	8038	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen	
8224	8120	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weißensberg	Lindau	
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau	
8312	8003	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)	
8315	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach	
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau	
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim	
8412	8961	Rheinfelden	A 861	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden-Mitte (B316)	GÜG D/CH (B34)	Sissach (CH)	
8017	8034	Bad Dür rheim	A 864	8+1	AD Bad Dür rh. (A81)	AD Dreieck Bad Dür rheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen	
6917	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg	
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg	
7913	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg	
8012	8531	Scherzingen	B 3	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	Abzweig B31	Weil am Rhein	
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	5+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim	
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe	
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	B 10	5+1	Eßlingen	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart	
7222	8360	Plochingen	B 10	5+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart	
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Uhingen	Stuttgart	
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Dornstadt	Ulm	Ulm	
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart	
7122	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen	
7518	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg	Bildelchingen	Horb	Horb	
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall	
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg	
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn	
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart	
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	Heilbronn	Lauffen am Neckar	Bietigheim-Bissingen	Stuttgart	
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart	
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen	

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	Art	zwischen	Fernziel
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	8+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen	Rottweil
7817	8712	Rottweil	B 27	5+1	Tübingen	Rottweil	Deisslingen	Donaueschingen
8117	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg
7514	8533	Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Oberkirch	Kehl
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren	Suppingen	Feldstetten	Bad Urach
7122	8403	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Geradstetten	Stuttgart
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	5+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West	Nördlingen
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteressendorf	Oberessendorf	Bad Waldsee
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)	Colmar (F)
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8014	8539	Falkensteig	B 31	8+1	Hinterzarten	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Donaueschingen	Titisee	Hinterzarten	Freiburg
8015	8542	Friedenweiler	B 31	8+1	Donaueschingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg
8116	8544	Döggingen	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8321	8311	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg	Stockach, A 98
7821	8302	Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen	Donaueschingen
7715	8700	Gutach	B 33	8+1	Offenburg	Gutach	Steingrün	Donaueschingen
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Konstanz	Konstanz
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz	Radolfzell
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshf. (Bodens.)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8414	8562	Bad Säckingen 1	B 34	5+1	Waldshut	Murg	Säckingen	Basel (CH)
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Rastatt	Kehl
7512	8535	Goldscheuer Nord	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
7512	8536	Goldscheuer Süd	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbaltbach	Bad Mergentheim	Crailsheim
6826	8827	Crailsheim-Süd	B 290	8+1	Crailsheim	Crailsheim	Jagstheim	Ellwangen
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Auerbach	Mosbach, B 27
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern	Karlsruhe
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach	Freiburg
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herbertingen	Tuttlingen
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell	Lörrach
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim	Neuenburg	Chalampe (F)	Mülhausen (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach	Freudenstadt
7716	8526	Schramberg	B 462	8+1	Schramberg	Schramberg	Dunningen	Rottweil, A81
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)	Hagenau (F)
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein
8311	8910	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I R II	TG R I R II													
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n									M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So									
		Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw %	Krad %	Pkw m. %	Lkw o. %	Lkw m. Anh. %	Sattel- zug %															Bus %	nkf. %	[]	[]	[]	[]	[]		
A 5	Weil am Rhein/GZA 8411/8099 RI(N): AS Weil am Rhein/Hünigen RII(S): GÜG Weil am Rhein FS=5 km 812,5	220/324 134/200 46/65 40/59	26 681 -12,2 27 203 -13,6 28 705 -13,1 22 418 -4,3	2 867 3 525 2 946 466	10,7 13,0 10,3 2,1		-4,1 -3,8 -4,9 -0,2	87,9 86,0 87,8 96,1	5,3 5,2 5,6 5,2	0,8 0,7 0,8 0,9	1,1 0,8 1,7 1,5	2,2 2,5 2,2 0,9	8,1 10,0 7,6 0,4	6,0 7,5 5,7 0,3	0,4 0,4 0,4 0,7	0,3 0,2 0,3 0,3	1,06 0,79 1,17	1 525 10,9% 285 9,0%	1 616 11,5% 1 251 8,7%	2 005 14,2 1 977 15,6 1 865 11,8 1 199 11,0	R I R II	E C F D E	F F F C B	18 18 17 11 12	A A A A A	7 7 7 A 18												
A 6	AD Hockenheim 6617/8017 RI(W): AD Dreieck Hockenheim (A61) RII(O): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=8 km 581,4	356/- 216/- 77/- 63/-	82 245 84 180 84 865 72 321	15 911 19 295 16 698 3 120	19,3 22,9 19,7 4,3		78,7 75,3 78,1 93,6	8,0 8,1 8,2 7,2	0,3 0,2 0,4 0,5	1,2 1,0 1,5 1,4	3,7 4,3 3,8 1,4	15,2 18,3 15,5 2,3	11,0 13,1 11,2 1,8	0,4 0,3 0,4 0,5	0,7 0,7 0,7 0,6	1,01 0,87 1,16	4 540 16,6% 1 201 39,8%	4 781 17,1% 3 817 15,1%	3 969 9,9 3 854 8,7 3 645 8,7 3 490 9,4	R II	D D C E D	G C C B A	9 9 11 11 12	C C E A D	18 18 18 A 18													
A 6	Walldorf 6717/8016 RI(O): AS Wiesloch/Rauenberg RII(W): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=6 km 589,7																																					
A 6	Neckarsulm 1 6821/8059 RI(O): AK Kreuz Weinsberg (A81) RII(W): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=6 km 637,1																																					
A 6	Schwabbach 6822/8091 RI(O): AS Bretzfeld RII(W): AK Kreuz Weinsberg (A81) FS=4 km 650,4	318/340 186/207 70/70 62/63	60 403 +0,0 62 391 -0,4 61 970 -0,7 51 561 +3,1	15 361 18 816 15 759 2 789	25,4 30,2 25,4 5,4		+2,5 +3,0 +1,6 +1,0	72,9 68,3 72,7 92,9	6,5 6,7 6,6 5,1	0,3 0,2 0,3 0,6	1,4 1,3 1,7 1,6	4,4 5,1 4,4 1,6	20,6 24,7 20,7 3,1	14,7 17,6 14,8 2,5	0,4 0,3 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	0,99 0,85 1,17	3 273 22,3% 1 004 45,8%	3 466 22,4% 2 695 21,9%	2 991 9,8 2 943 9,2 2 753 8,7 2 865 10,5	R I R I R I R II	B C D F D	C C C A A	G 8 8 8 18	8 C C A D													
A 7	Langenau 7526/8061 RI(N): AS Niederstotzingen RII(S): AS Langenau FS=4 km 831,2	260/- 152/- 62/- 46/-	43 884 43 199 46 398 43 257	6 874 8 388 7 169 1 220	15,7 19,4 15,5 2,8		82,6 79,0 82,3 95,4	6,6 7,0 7,2 4,9	0,5 0,4 0,6 0,9	1,5 1,3 1,9 1,6	3,3 4,0 3,4 0,9	11,9 15,0 11,8 1,4	7,6 9,6 7,5 1,0	0,4 0,4 0,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	1,07 1,09 1,27	2 492 14,1% 501 31,0%	2 701 14,5% 1 866 12,4%	2 635 11,9 2 531 11,6 2 506 10,5 2 358 11,2	R I R I R I R I	E D D D	C C C F	11,9 11,6 10,5 11,2	R I R I R I R I	G 8 C C C A A	8 C C C A A												
A 8	Pforzheim-Ost 7018/8077 RI(O): AS Pforzheim-Ost RII(W): AS Pforzheim-Nord FS=4 km 240,3	218/252 110/145 58/55 50/52	75 051 +0,7 76 598 +0,0 77 181 +0,5 67 074 +3,7	12 567 15 385 12 936 2 263	16,7 20,1 16,8 3,4		+2,8 +3,3 +2,1 +0,3	81,7 78,4 81,3 95,1	6,7 6,9 6,9 5,5	0,4 0,3 0,5 0,7	1,0 0,9 1,4 1,2	4,0 4,7 4,0 1,1	12,4 15,0 12,4 1,7	8,6 10,4 8,6 1,3	0,4 0,3 0,3 0,5	0,6 0,6 0,6 0,4	1,01 0,91 1,09	4 167 14,4% 1 048 35,0%	4 383 15,0% 3 517 12,5%	3 339 8,6 3 317 8,4 3 189 7,9 3 081 9,2	R II R II R II R I	B D C F	G 8 B C A	8 8 8 9,2	G 8 C C A A	8 C C A A												
A 8	Stuttgart-Vaihingen 7220/8073 RI(O): AK Kreuz Stuttgart (A8/A83) RII(W): AS Leonberg-Ost FS=8 km 207,2																																					

Jahresauswertung 2007

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06	DTV															Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _t P _t M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} M _n P _n M _{eve} P _{eve} [] [Kfz/h] [Kfz/h]			Mo-So Ant. Rich- W DTV tung []			JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		R I	R II							Mo	Di-Do						
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II Dauer- linien- Typ	R I R II Mo Di-Do Fr Sa So							
A 8	Aichelberg 7323/8078 RI(O): AS Mülhausen RII(W): AS Aichelberg FS=6 km 165,5	329/330 203/211 67/61 59/58	68 886 68 090 71 799 68 164	+0,8 +0,3 +0,2 +3,0	10 612 12 927 10 856 2 214	15,4 19,0 15,1 3,2	+2,0 +2,4 +1,7 -1,5	82,7 79,3 82,5 94,8	6,0 6,3 6,2 4,9	0,5 0,4 0,6 0,8	1,3 1,1 1,7 1,5	3,5 4,2 3,4 1,0	11,4 14,3 11,3 1,6	8,0 10,0 7,9 1,2	0,5 0,4 0,4 0,6	0,6 0,6 0,7 0,5	1,05 1,04 1,11	3 836 13,3% 938 32,7%	4 040 13,7% 3 224 11,8%	3 422 3 325 3 171 3 352	10,0 9,8 8,9 9,5	R I R I R I R II	D D E D	C C 17 11 A	G C C D	8 C 14 18					
A 81	Neuenstadt 6722/8084 RI(N): AS Neuenstadt (Kocher) RII(S): AK Kreuz Weinsberg (A6) FS=4 km 524,8	348/324 216/206 71/62 61/56	35 794 36 881 36 486 31 155	-1,7 -2,4 -1,5 +1,5	5 653 6 949 5 874 850	15,8 18,8 16,1 2,7	+0,5 +0,8 +0,5 -2,0	82,9 79,9 82,4 96,1	6,3 6,8 6,6 4,2	0,4 0,3 0,5 0,8	1,0 1,0 1,3 1,0	3,3 3,9 3,4 0,8	12,3 14,7 12,5 1,6	7,9 9,4 8,1 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,99 0,91 1,25	1 999 13,7% 477 33,4%	2 104 14,3% 1 682 11,3%	2 296 2 214 2 036 1 991	13,0 11,9 11,0 11,4	R I R I R I R II	B C E B C	D E D A	9 18 17 14 A	G B B A	8 8 8 19				
A 81	Pleidelsheim 7021/8086 RI(N): AS Mundelsheim RII(S): AS Pleidelsheim FS=6 km 557,6	261/249 156/151 54/54 51/44	98 493 102 168 98 842 85 214	-0,5 -0,8 -0,7 +1,2	12 165 15 003 12 468 1 870	12,4 14,7 12,6 2,2	+0,5 +0,7 +0,4 -0,4	86,3 83,9 85,8 96,6	6,9 7,3 7,2 4,8	0,4 0,3 0,4 0,7	0,9 0,9 1,1 0,9	3,6 4,3 3,7 0,8	8,5 10,2 8,7 1,1	5,3 6,3 5,3 0,8	0,2 0,5 0,2 0,3	0,5 0,5 1,13 0,3	0,97 0,86 1,13	5 494 10,7% 1 323 25,7%	5 788 11,4% 4 615 8,5%	5 009 4 982 4 485 4 610	10,2 9,7 9,0 10,2	R I R I R I R II	B C C F D	D D A A A	8 18 18 C D A	G B C A D	7 8 8 A 19				
A 81	Korntal 7120/8088 RI(N): AS Stuttgart-Zuffenhausen RII(S): AS Stuttgart-Feuerbach FS=6	323/- 193/- 71/- 59/-	103 104 109 272 103 231 81 366		12 652 15 609 13 145 1 710	12,3 14,3 12,7 2,1		86,0 84,1 85,3 96,2	6,6 7,0 6,8 4,1	0,8 0,7 0,9 1,3	0,8 0,7 1,0 0,8	4,1 4,8 4,4 0,8	7,9 9,3 8,2 1,0	5,0 5,8 5,1 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 1,0 0,9	0,94 0,76 1,09	5 783 11,1% 1 323 22,5%	6 106 11,9% 4 813 7,9%	5 454 5 439 4 787 3 945	10,3 9,7 9,1 9,2	R II R II R II R II	A B C E D	D B D A D	8 18 18 C 19	G B B A D	8 8 8 A 19				
A 81	Böblingen 7220/8101 RI(N): AK Kreuz Stuttgart (A8/A83) RII(S): AS Sindelfingen-Ost FS=6 km 589,6		S: 124.300																												
A 81	Horb 7518/8028 RI(N): AS Rottenburg RII(S): AS Horb a.N. FS=4 km 629,1	274/339 170/211 55/69 49/59	49 798 49 369 51 413 49 356	+1,6 +1,0 +1,5 +4,1	5 819 7 156 6 006 918	11,7 14,5 11,7 1,9	+2,6 +3,1 +2,2 -0,9	87,1 84,3 86,8 97,1	5,9 6,3 6,2 3,9	0,5 0,4 0,6 0,9	1,1 1,0 1,3 1,0	3,3 4,0 3,3 0,6	8,2 10,2 8,2 0,9	5,0 6,2 5,0 0,6	0,3 0,3 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,04 1,09 1,17	2 808 10,4% 609 23,3%	2 924 11,2% 2 461 7,8%	2 728 2 518 2 391 2 714	11,0 10,1 9,2 10,9	R I R II R II R I	D D C E C	B C B D	8 C 12 19	C E A A	8 18 A A				
A 81	Geisingen 8118/8746 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=4 km 703,5	323/358 199/222 69/73 55/63	33 608 31 952 36 077 36 433	+3,6 +2,4 +3,3 +7,4	4 702 5 643 5 017 1 034	14,0 17,7 13,9 2,8	+4,5 +4,0 +6,0 +9,7	83,5 79,8 83,5 94,9			0,9 0,9 1,1 0,9	4,4 5,4 4,6 1,2	9,1 11,7 8,9 1,2	0,5 0,6 0,5 0,4	1,6 1,7 1,5 1,4	1,13 1,25 1,24	1 934 13,2% 333 23,2%	2 040 14,3% 1 615 9,1%	2 605 1 740 1 873 2 605	15,3 10,8 10,4 13,8	R I R I R II R I	F D D D	D D E B	9 9 18 11 14	G C C C 11 12	8 C C 12					
A 81	T+R Hegau 8118/8038 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=8 km 711,5	359/361 221/223 74/74 64/64	33 851 32 093 36 367 36 978	+3,8 +2,5 +3,4 +8,0	4 098 5 018 4 262 678	12,1 15,6 11,7 1,8	+3,2 +3,5 +2,9 +4,7	86,6 83,1 86,6 97,0	6,3 6,7 6,6 4,6	0,6 0,4 0,7 1,1	1,2 1,1 1,5 1,1	3,2 4,0 3,2 0,6	8,6 11,3 8,3 0,8	5,6 7,4 5,4 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,13 1,32 1,24	1 948 11,4% 335 20,2%	2 054 12,3% 1 632 7,9%	2 677 1 732 1 888 2 677	15,7 10,7 10,3 14,0	R I R I R II R I	F D D D	D D E B	8 18 18 11 12	G C E B	8 18 18 12				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
		2007/06		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI				RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]											nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []
A 96	Wangen 8224/8120 RI(O): AS Wangen-West RII(W): AS Weißenberg FS=4	351/353 218/219 71/71 62/63	26 788 25 442 29 020 28 812	+6,0 +5,2 +4,9 +9,3	3 673 4 455 3 782 802	13,7 17,5 13,0 2,8	+9,0 +9,8 +8,5 +2,2	84,8 81,1 85,1 95,7	6,7 6,9 7,1 5,8	0,6 0,4 0,8 1,1	1,3 1,1 1,6 1,3	2,5 3,0 2,5 0,8	10,7 14,0 10,1 1,3	7,7 10,0 7,2 1,0	0,6 0,5 0,5 0,8	0,3 0,3 0,3 0,2	1,14 1,21 1,27 0,2	1 524 12,9% 300 22,1%	1 603 13,5% 1 286 10,6%	1 622 12,1 1 461 11,5 1 399 9,6 1 621 11,2	RI RI	F D E D C	C D E B D	G 8 C C B 12 A				
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): AS Aichstetten RII(W): AS Leutkirch-West FS=4 km 45,8	359/353 220/215 76/74 63/64	32 029 31 010 34 430 32 705	+5,5 +4,9 +4,6 +8,2	4 801 5 844 4 989 925	15,0 18,8 14,5 2,8	+8,5 +9,0 +8,4 +3,0	83,5 79,7 83,6 95,7	6,1 6,4 6,4 5,0	0,5 0,4 0,7 1,0	1,4 1,3 1,7 1,4	2,9 3,5 2,8 0,7	11,6 14,9 11,3 1,4	7,9 10,1 7,6 1,1	0,5 0,4 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,11 1,12 1,23 0,1	1 825 14,0% 354 24,9%	1 933 14,8% 1 501 11,2%	1 694 10,6 1 598 10,4 1 610 9,3 1 677 10,3	RI RI	E D E D D	C C E B D	G 9 C E 18 E 18 B 12 A				
A 98	Lörrach 8312/8003 RI(O): AS Lörrach-Mitte RII(W): AS Lörrach-Ost FS=4	359/363 219/225 76/74 64/64	21 085 22 934 21 551 14 055	+13,6 +14,0 +11,1 +16,4	2 519 3 148 2 602 214	11,9 13,7 12,1 1,5	+14,5 +15,5 +11,7 +15,7	86,9 85,1 86,6 97,6	6,7 6,9 6,8 5,4	0,8 0,6 0,9 1,4	0,9 0,8 1,1 0,8	3,8 4,4 4,0 0,7	8,0 9,2 8,0 0,6	5,3 6,2 5,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,3 0,3 0,1	0,94 0,64 1,10 0,1	1 222 11,9% 191 12,0%	1 315 13,3% 945 6,4%	1 321 12,5 1 321 11,6 1 163 10,8 755 10,6	RI RI	A B B D E	B 8 B 8 B 8 D 14 D 18	E 18 E 18 E 17 D 12 B 15				
A 98	Lauchringen 8315/8998 RI(O): AS Tiengen-Ost RII(W): AS Tiengen-West (B34) FS=4	297/345 173/210 70/71 54/64	9 415 9 967 9 876 6 928	+5,3 +4,2 +8,5 +6,0	1 228 1 531 1 277 111	13,0 15,4 12,9 1,6	+10,5 +9,4 +15,9 +10,5	85,8 83,5 85,7 97,5	4,4 4,6 4,6 3,2	1,3 0,8 1,4 3,3	1,0 1,0 1,2 0,8	3,9 4,5 4,0 0,8	8,9 10,7 8,8 0,5	5,5 6,6 5,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,72 1,10 0,1	540 13,0% 97 13,5%	578 14,6% 425 6,5%	614 12,9 614 12,2 494 10,2 376 10,4	RII RII	C B E C	E 18 E 18 E 18 D 18	A 8 B 8 B 8 C 11 13 D 18				
A 98	Stockach 8119/8040 RI(O): AS Stockach-West RII(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33) FS=4 km 127,9	306/269 187/181 65/39 54/49	21 304 20 858 22 836 21 021	+3,3 +2,6 +3,7 +4,6	2 571 3 159 2 644 427	12,1 15,1 11,6 2,0	+4,4 +5,3 +2,1 +1,1	86,5 83,4 86,6 96,7	5,7 6,0 6,0 4,3	0,9 0,7 1,1 1,5	1,3 1,3 1,6 1,2	2,8 3,5 2,8 0,6	9,0 11,4 8,5 1,0	6,1 7,7 5,8 0,7	0,3 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,09 1,13 1,14 0,1	1 229 11,3% 204 20,8%	1 315 12,1% 974 8,1%	1 469 13,6 1 138 11,0 1 110 9,8 1 469 13,2	RII RI	E D E D C	D 8 17 E 18 E 18 C 11 13 B 12	D 8 17 D 8 18 D 8 17 B 11 G 18				
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): AS Mannheim-Seckenheim RII(W): AK Kreuz Mannheim (A6) FS=4 km 4,4	328/284 194/163 75/68 59/53	54 834 62 012 53 927 30 800	-1,4 -1,0 -3,0 +0,3	2 942 3 630 3 129 313	5,4 5,9 5,8 1,0	+1,6 +1,9 +0,8 +4,6	92,2 91,7 91,7 96,6	8,7 8,9 8,9 6,9	0,4 0,3 0,4 0,6	0,5 0,5 0,5 0,3	3,1 3,4 3,3 0,5	2,1 2,3 2,3 0,2	1,2 1,4 1,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	2,0 2,0 2,0 2,1	0,87 0,54 1,03 0,2	3 131 5,3% 591 6,6%	3 356 6,0% 2 457 2,1%	3 181 11,7 3 181 10,3 2 573 9,6 1 465 9,7	RII RII	A A C D	D 8 17 D 8 18 C D 19	B 8 D 8 17 B 8 D 14 D 18				
A 861	Rheinfelden 8412/8961 RI(N): AS Rheinfelden-Mitte (B316) RII(S): GÜG D/CH (B34) FS=6 neue Zählstelle ab September 2006	266/- 156/- 62/- 48/-	14 682 15 593 15 574 10 420		1 186 1 488 1 227 82	8,1 9,5 7,9 0,8		86,3 84,9 86,6 93,5	2,1 2,2 2,2 1,3	1,1 0,9 1,2 1,9	0,8 0,8 0,9 0,6	1,5 1,7 1,5 0,1	6,3 7,6 6,1 0,3	4,6 5,6 4,5 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	4,8 4,8 4,7 5,2	1,00 0,66 1,11 0,3	826 8,4% 183 5,6%	926 9,2% 524 4,0%	1 336 16,5 1 322 15,5 1 241 14,3 639 10,9	RI RI	B B F D E	F 17 F 17 F 17 B 11 D 18	A 7 A 7 A 7 B 13 D 17				
A 864	Bad Dürkheim 8017/8034 RI(O): AD Dreieck Bad Dürkheim (A RII(W): AS Donaueschingen (B27/B3) FS=4	355/358 221/220 72/74 62/64	14 460 14 497 14 571 14 193	+10,7 +11,9 +5,8 +12,4	1 817 2 244 1 842 293	12,6 15,5 12,6 2,1	+19,7 +21,4 +15,1 +18,2	86,1 83,2 85,7 96,8	6,2 6,7 6,5 4,3	0,7 0,5 0,8 1,5	1,1 1,1 1,4 1,1	3,5 4,3 3,7 0,8	8,7 10,9 8,7 0,9	5,6 7,0 5,5 0,6	0,3 0,3 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 1,21 1,12 0,1	833 11,8% 141 21,3%	892 12,8% 658 7,9%	995 13,5 874 11,9 754 10,1 940 12,7	RI RI	- D E D B	D 8 18 D 9 18 E 17 A D 18	D 9 18 D 8 18 E 18 A D 19				

Jahresauswertung 2007

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Ta ₀₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Pkw +Lfw +Krad									Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnll. [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]																	
B 3	Karlsruhe 2 6917/8520 RI(N): Weingarten RII(S): Karlsruhe-Durlach FS=2	267/256 164/162 54/51 49/43	14 261 +0,3 15 642 +0,1 14 231 +0,2 9 464 +2,2	424 531 435 38	3,0 3,4 3,1 0,4	-2,0 -1,5 -3,3 +2,1	94,0 93,5 93,8 97,4	7,5 7,6 7,6 6,4	1,0 0,7 1,1 2,3	0,9 0,9 1,1 0,4	1,8 2,1 1,9 0,2	1,0 1,1 1,0 0,1	0,5 0,6 0,6 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	2,1 2,2 2,1 1,8	0,91 0,64 1,00 3,1%	824 3,0% 135 3,1%	877 3,5% 663 0,9%	1 512 1 511 1 348 1 003	10,6 9,7 9,5 10,6	Q Q Q Q	A A B F D E F	F 17 F 18 F 17 D 13 C 15	A 8 A 8 A 8 A D 19										
B 3	Achern-Önsbach 7314/8525 RI(N): Achern RII(S): Achern-Önsbach FS=2	345/358 210/221 75/73 60/64	13 653 +1,2 14 785 +0,5 14 003 +1,8 9 271 +4,4	682 836 742 73	5,0 5,7 5,3 0,8	-0,7 -2,2 +3,6 +23,6	93,6 92,9 93,0 98,5	5,2 5,5 5,2 3,1	1,9 1,5 2,0 4,1	1,2 1,3 1,5 0,5	2,8 3,1 3,0 0,3	1,8 2,1 2,0 0,2	1,0 1,1 1,1 0,1	0,4 0,5 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,95 0,66 1,06 3,9%	784 5,1% 139 3,9%	837 5,9% 624 1,8%	1 479 1 392 1 309 1 043	10,8 9,4 9,3 11,3	Q Q Q Q	C B B D B D	D 8 17 D 8 17 B 8 B 11 C 15	E 18 E 18 E 18 A D 18										
B 3	Emmendingen 7913/8527 RI(N): Emmendingen RII(S): Freiburg FS=4	362/360 222/225 76/71 64/64	14 686 -0,7 16 195 -1,2 15 219 +0,4 8 763 +1,3	518 634 569 51	3,5 3,9 3,7 0,6	+0,6 -0,4 +3,7 +10,2	95,6 95,2 95,3 98,9	6,0 6,4 6,0 4,1	1,3 1,1 1,5 2,7	0,7 0,7 0,9 0,4	2,5 2,7 2,7 0,4	1,0 1,1 1,0 0,1	0,4 0,5 0,5 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,55 1,06 3,4%	851 3,5% 133 3,4%	915 4,1% 660 1,1%	864 840 800 481	11,7 10,3 10,4 10,9	R I R I R I R I	A A A D 8 17 E	E 18 E 18 B 8 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 15 D 18										
B 3	Scherzingen 8012/8531 RI(N): Freiburg (B31, B31a) RII(S): Abzweig B31 FS=2	218/329 135/199 41/70 42/60	12 509 +7,8 13 342 +7,9 13 030 +6,4 8 967 +10,4	481 582 520 83	3,8 4,4 4,0 0,9	-6,9 -7,5 -6,0 +7,5	95,2 94,6 94,9 98,5	6,0 6,3 6,1 3,9	1,7 1,5 1,7 2,6	0,8 0,8 0,9 0,4	2,2 2,6 2,4 0,4	1,2 1,4 1,2 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,4 0,2 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,67 1,09 5,4%	722 3,7% 119 5,4%	768 4,3% 586 1,6%	1 676 1 672 1 569 1 138	13,4 12,5 12,0 12,7	Q Q Q Q	- B B C B E	D 8 17 D 8 18 B 8 A G 18	E 17 E 17 E 14 D 14 C 15										
B 10	Vaihingen (Enz) 7019/8678 RI(O): Schwieberdingen RII(W): Illingen FS=2	360/265 220/154 76/63 64/48	14 225 +3,6 15 378 +1,5 14 278 +9,2 10 127 +6,7	2 911 3 647 3 011 218	20,5 23,7 21,1 2,2	+2,7 +1,9 +7,4 -2,6	78,5 75,3 77,7 96,9			0,9 0,8 1,0 0,8	6,9 7,9 7,2 1,0	13,1 15,2 13,4 1,0			0,5 0,6 0,5 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,93 0,65 1,05 23,6%	804 20,1% 170 23,6%	850 22,0% 667 13,1%	1 389 1 353 1 284 1 075	9,8 8,8 9,0 10,6	Q Q Q Q	C A B C E	B 8 B 8 C D 19	E 18 D 9 19 E 19 D 15 A									
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen 7120/8440 RI(O): Stuttgart-Feuerbach RII(W): AS Stuttgart-Zuffenhausen FS=4	295/330 178/204 65/64 52/62	71 085 +3,5 78 512 +4,0 69 706 +3,2 46 749 +1,7	6 051 7 497 6 281 716	8,5 9,5 9,0 1,5	+3,4 +4,1 +2,1 +0,4	90,3 89,2 89,8 97,8	7,4 7,6 7,5 5,7	0,6 0,5 0,7 0,9	0,5 0,5 0,5 0,4	4,0 4,4 4,3 0,7	4,3 4,9 4,5 0,5	2,8 3,1 2,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,6 0,3	0,89 0,62 1,05 11,8%	3 944 8,1% 999 11,8%	4 237 8,9% 3 062 4,7%	3 821 3 821 3 345 2 076	10,9 9,9 9,4 9,0	R I R I R II R I	A A B B 8 E D D A	B 8 B 8 B 8 - A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 E 18 A										
B 10	Stuttgart-Hedelfingen 7221/8441 RI(O): Eßlingen RII(W): Stuttgart FS=4	320/263 192/162 70/51 58/50	71 766 +1,3 79 245 +1,5 70 224 +0,5 47 446 +2,5	5 934 7 328 6 169 770	8,3 9,2 8,8 1,6	-1,2 -0,7 -2,6 +1,4	89,6 88,6 89,0 96,7			0,4 0,4 0,5 0,3	3,8 4,3 4,1 0,7	4,2 4,7 4,5 0,6			0,2 0,2 0,2 0,3	1,7 1,7 1,7 1,4	0,89 0,63 1,05 9,5%	3 952 8,1% 1 067 9,5%	4 147 9,2% 3 366 4,1%	3 843 3 843 3 621 2 216	10,0 9,0 9,6 8,7	R I R I R I R I	A A B D 8 17 F	E 17 E 18 D 8 17 E 19	B 8 B 8 B 8 D 15									
B 10	Plochingen 7222/8360 RI(O): Plochingen RII(W): Esslingen FS=4	295/259 170/159 70/51 55/49	70 266 +0,5 77 933 +0,4 70 119 +0,6 43 606 +2,0	5 079 6 287 5 333 545	7,2 8,1 7,6 1,2	-0,9 -0,5 -1,8 +1,0	90,7 89,9 90,4 96,7			0,5 0,5 0,5 0,3	3,4 3,8 3,6 0,5	3,6 4,1 3,8 0,5			0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,6 1,5 1,7	0,90 0,60 1,08 8,9%	3 908 7,0% 968 8,9%	4 145 7,9% 3 196 3,5%	4 232 4 232 3 731 2 083	12,1 10,9 10,7 9,7	R II R II R I R II	A A A E 17 E	E 17 E 17 A 8 E 19	B 8 B 8 A 8 D 14 D 19									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG	TG	
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	R I				R II	R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2006/07	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus		nkf.	fer b _{So} b _{Fr}				M ₁ p ₁ M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
B 10	Göppingen 7323/8100 RI(O): Eisingen RII(W): Uhingen FS=4	351/261 219/145 73/68 59/48	33 721 37 422 33 962 20 481	+5,2 +5,4 +5,0 +5,6	2 765 3 444 2 915 207	8,2 9,2 8,6 1,0	+3,4 +3,8 +2,3 +10,1	91,0 90,0 90,5 98,4	6,1 6,4 6,1 3,6	0,8 0,6 0,9 1,7	0,7 0,7 0,8 0,5	4,2 4,6 4,4 0,6	4,0 4,5 4,2 0,4	2,2 2,5 2,3 0,2	0,1 0,1 0,0 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,58 1,05 9,9%	1 895 8,0% 424 9,1% 1 458 3,6%	2 041 9,1% 1 661 9,9% 1 124 10,7%	1 883 11,3 1 866 10,0 1 661 9,9 1 124 10,7	R II R II R II R I	A A A E D D	B 7 B 7 B 7 D 14 D 18	E 17 E 17 D 8 17 A A	
B 10	Ulm-Nord 7525/8810 RI(N): Dornstadt RII(S): Ulm FS=4 Baustelle (Tunnelsanierung) in 2007	257/354 149/218 62/73 46/63	53 954 58 382 54 116 38 257	+7,1 +7,2 +7,9 +6,0	4 794 5 884 4 888 868	8,9 10,1 9,0 2,3	+9,8 +9,7 +12,6 +1,7	88,7 87,6 88,3 95,4	6,1 6,3 6,4 4,8	0,7 0,6 0,8 1,4	0,9 0,9 1,1 0,9	2,5 2,9 2,6 0,5	5,9 6,7 6,0 1,1	3,6 4,1 3,7 0,7	0,5 0,5 0,4 0,7	1,5 1,5 1,5 1,4	0,93 0,67 1,11 17,5%	3 064 8,0% 617 2 375 17,5% 5,7%	3 293 8,6% 2 395 8,9% 1 998 9,8% 9,8%	2 797 10,3 2 797 9,4 2 395 8,9 1 998 9,8	R II R II R I R I	A B B E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C D 14 D 18	D 8 18 D 8 17 C C B 11 A	
B 14	Strümpfelbach 7022/8390 RI(N): Oppenweiler RII(S): Backnang FS=2	360/358 222/221 74/73 64/64	18 074 19 224 18 254 13 835	-0,5 -0,9 -0,0 +1,2	1 461 1 816 1 539 125	8,1 9,4 8,4 0,9	-0,8 -0,4 -1,4 +0,3	90,5 89,1 90,0 98,1	5,5 5,9 5,6 3,6	1,5 0,9 1,4 4,4	1,1 1,1 1,3 0,6	4,7 5,5 5,0 0,5	3,0 3,5 3,1 0,1	1,6 1,9 1,6 0,1	0,4 0,5 0,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,95 0,78 1,08 6,7%	1 025 8,2% 209 8,2% 825 3,0%	1 092 9,5% 1 522 8,3% 1 385 10,0%	1 619 9,0 1 609 8,4 1 522 8,3 1 385 10,0	Q Q Q Q	A B B E F D D	E 18 E 18 E 18 D 15 B 15	B 8 B 8 B 8 A G 18	
B 14	Korb 7122/8826 RI(N): Winnenden RII(S): Waiblingen FS=4	362/229 222/153 76/31 64/45	43 700 48 471 42 741 28 154	+4,0 +4,1 +4,0 +4,6	1 936 2 423 2 021 127	4,4 5,0 4,7 0,5	-2,6 -2,2 -3,4 -0,4	92,9 92,3 92,4 97,3	6,3 6,7 6,5 3,8	1,0 0,8 1,1 1,7	0,7 0,7 0,8 0,4	2,5 2,9 2,7 0,2	1,8 2,0 1,9 0,1	1,0 1,1 1,0 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	2,0 2,0 2,1 1,9	0,88 0,62 1,04 3,8%	2 458 4,5% 547 2 037 3,8% 1,3%	2 598 5,3% 2 037 11,6% 1 296 9,1% 9,1%	3 212 14,5 3 212 13,0 2 515 11,6 1 296 9,1	R II R II R II R II	A A A E E F	F 18 E 16 E 17 E 19 D 18	A 8 A 8 A 8 D 15 D 19	
B 14	Horb-Nord 7518/8828 RI(N): Bidelchingen RII(S): Horb FS=2	353/356 220/219 70/73 63/64	11 885 12 906 12 366 7 729	+2,1 +1,4 +2,5 +6,0	836 1 032 895 80	7,0 8,0 7,2 1,0	+2,2 +2,5 +1,4 +6,1	90,9 89,9 90,5 97,3	5,9 6,2 5,8 3,8	1,5 0,9 1,5 4,8	1,0 1,0 1,2 0,6	3,3 3,7 3,4 0,4	3,0 3,4 3,1 0,3	1,7 1,9 1,7 0,2	0,8 0,8 0,7 0,4	1,1 1,1 1,1 1,1	0,96 0,72 1,11 8,9%	692 6,9% 102 524 8,9% 2,9%	748 7,8% 524 9,3% 851 11,0% 11,0%	1 222 10,3 1 206 9,3 1 145 9,3 851 11,0	Q Q Q Q	A B B E D D	E 17 E 18 E 18 D 12 G 18	D 8 18 D 8 18 D 8 17 C 11 16 C 14	
B 19	Künzelsau 6724/8634 RI(N): Belsenberg RII(S): Künzelsau FS=2	363/356 223/218 76/74 64/64	18 607 20 906 18 759 10 378	+3,2 +3,3 +2,9 +4,3	1 017 1 277 1 008 116	5,5 6,1 5,4 1,1	+3,5 +4,5 +1,0 +4,4	93,5 92,8 93,4 98,2	4,5 4,8 4,5 2,9	1,3 0,8 1,4 4,7	0,8 0,8 1,0 0,5	2,8 3,1 3,0 0,4	1,7 1,9 1,7 0,2	0,8 0,9 0,7 0,1	1,0 1,1 1,1 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,90 0,55 1,05 4,5%	1 080 5,5% 166 779 4,5% 1,9%	1 180 6,3% 779 1 882 10,8% 1 124 10,8%	2 120 11,4 2 114 10,1 1 882 10,0 1 124 10,8	Q Q Q Q	A A A D E F	F 18 F 18 E 17 D 12 D 18	D 8 17 D 8 17 A 8 F 11 D 18	
B 27	Tauberbischofsheim 6323/8801 RI(S): Hardheim RII(N): Tauberbischofsheim FS=2	363/359 222/222 77/73 64/64	7 541 8 117 7 573 5 486	-1,0 -1,2 -0,9 +0,6	720 888 752 94	9,6 10,9 9,9 1,7	-3,1 -2,4 -4,7 -2,3	89,1 87,7 88,4 97,2	9,6 9,7 9,9 8,4	0,6 0,3 0,6 2,1	1,1 1,1 1,4 0,9	4,1 4,6 4,3 0,7	5,0 5,8 5,2 0,7	2,5 2,9 2,6 0,3	0,5 0,5 0,4 0,3	0,3 0,3 1,13 0,2	0,93 0,71 1,13 13,7%	436 9,2% 71 315 13,7% 5,1%	476 10,1% 315 9,5% 604 11,0% 11,0%	790 10,5 778 9,6 717 9,5 604 11,0	Q Q Q Q	A B B E E E	B 8 B 8 B 8 B 11 D 18	E 17 E 17 E 13 D 14 D 18	
B 27	Rittersbach 6521/8620 RI(N): Rittersbach RII(S): Dallau FS=2	360/353 220/222 76/70 64/61	6 229 6 790 6 174 4 328	-1,6 -1,0 -3,6 -0,7	627 784 646 54	10,1 11,5 10,5 1,2	-8,5 -7,0 -12,9 -8,5	87,0 85,5 86,3 96,1	8,9 9,1 9,1 7,4	0,7 0,4 0,8 2,8	1,2 1,2 1,5 1,0	3,4 3,9 3,6 0,4	5,9 6,8 6,2 0,5	3,0 3,5 3,2 0,3	0,8 0,9 0,7 0,3	1,7 1,7 1,8 1,6	0,91 0,70 1,08 15,1%	356 9,6% 66 259 15,1% 4,8%	389 10,7% 259 9,4% 449 10,4% 10,4%	642 10,3 641 9,4 579 9,4 449 10,4	Q Q Q Q	A B B E E E	E 17 E 17 E 17 D 14 C 15	B 8 B 8 B 8 A D 18	

Jahresauswertung 2007

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			TG									
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So	Ant.										Rich- tung	JG WG	R I	R II			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.						Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M ₁ P ₁ M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}					W	DTV	Dauer- linien- Typ
B 27	Neckarsulm 2 6821/8382 RI(N): Bad Friedrichshall RII(S): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=2	341/352	34	936	-0,4	2	274	6,5		+0,8	92,6	4,9	0,6	0,6	2,7	3,6	2,2	0,2	0,3	0,93	1	951	2	064	3	168	9,1	Q	A	E 18	B 8	
		204/217	38	229	+0,1	2	850	7,5		+1,9	91,6	5,1	0,4	0,6	3,0	4,3	2,6	0,2	0,3	0,64	6,3%	7,2%	3	168	8,3	Q	B B	E 18	B 8			
		76/72	35	484	-1,8	2	310	6,5		-1,7	92,4	5,1	0,7	0,8	2,8	3,5	2,1	0,2	0,3	1,08	465	1	612	2	965	8,4	Q	E	E 17	A 8		
		61/63	22	750	-0,1		218	1,0		-7,3	98,3	3,6	1,5	0,5	0,5	0,2	0,1	0,2	0,2		7,9%	3,1%	2	094	9,2	Q	D D	D 15	A			
B 27	Walheim 6920/8824 RI(N): Lauffen am Neckar RII(S): Bietigheim-Bissingen FS=2	322/280	7	870	-4,5	454	5,8		-9,7	92,5	6,6	1,4	0,9	3,4	2,2	1,1	0,2	0,9	0,90	449	482	792	10,1	Q	A	E 17	B 8					
		207/155	8	671	-3,9	574	6,6		-8,4	91,6	7,1	0,9	0,9	3,9	2,5	1,3	0,2	0,9	0,70	5,8%	6,8%	781	9,0	Q	B B	E 17	B 8					
		57/72	7	824	-8,6	464	5,9		-13,2	92,2	6,7	1,5	1,0	3,6	2,2	1,1	0,2	0,9	1,06	85	351	736	9,4	Q	E	E 18	C					
		58/53	5	121	+0,3	21	0,4		-19,8	98,3	3,9	4,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,8		5,1%	1,7%	577	11,3	Q	C C	B 13	D 14					
B 27	Kornwestheim 7121/8423 RI(N): Kornwestheim RII(S): Stuttgart-Zuffenhausen FS=8																															
B 27	Echterdingen 2 7220/8453 RI(N): Stuttgart RII(S): AS Stuttgart-Degerloch FS=4																															
B 27	Tübingen Süd 7520/8601 RI(N): Tübingen RII(S): Hechingen FS=2	264/-	30	376		2	202	7,2			91,7	7,3	0,9	1,1	3,4	3,5	1,8	0,3	0,0	0,92	1	723	1	831	2	721	9,0	Q	A	A 8	E 17	
		147/-	32	866		2	696	8,2			90,7	7,8	0,8	1,1	3,8	4,0	2,1	0,3	0,0	0,76	7,0%	7,9%	2	720	8,3	Q	B B	A 8	E 17			
		69/-	30	098		2	280	7,6			91,1	7,4	0,9	1,4	3,5	3,8	1,9	0,3	0,0	1,06	352	1	399	2	522	8,4	Q	F	A 8	E 17		
		48/-	21	997		377	1,7			97,7	4,6	1,7	0,6	1,1	0,4	0,2	0,2	0,0			9,9%	3,6%	2	110	9,6	Q	D D	A	E 18			
B 27	Rottweil 7817/8712 RI(N): Rottweil RII(S): Deisingen FS=2	360/220	13	813	+1,1	1	199	8,7		-12,3	90,5			0,8	4,6	3,9		0,2	0,1	0,95	798	866	1	454	10,5	Q	A	D 8 18	D 8 18			
		221/149	15	098	+1,1	1	497	9,9		-10,6	89,2			0,8	5,2	4,5		0,2	0,1	0,59	8,6%	9,8%	1	445	9,6	Q	A B	D 8 18	D 8 18			
		76/29	14	345	+1,0	1	222	8,5		-18,3	90,4			1,0	4,7	3,6		0,2	0,1	1,07	131	593	1	382	9,6	Q	D	D 8 16	D 8 15			
		63/42	8	678	+1,7	132	1,5		-2,4	97,9			0,5	0,7	0,6			0,2	0,1		9,1%	3,4%	871	10,0	Q	D D	D 14	D 15				
B 27	Neuhaus 8117/8935 RI(N): Neuhaus RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=3	248/334	3	617	+3,5	374	10,3		-1,9	88,7	2,8	1,8	0,5	1,9	7,8	4,2	0,6	0,5	1,09	213	235	467	12,9	Q	E	F 18	A 7					
		145/205	3	498	+5,4	451	12,9		-2,2	86,2	2,8	1,2	0,5	2,3	10,0	5,4	0,6	0,4	1,18	10,1%	11,1%	414	11,8	Q	D D	F 18	B 8					
		60/70	3	807	-2,3	394	10,4		-2,9	88,4	3,2	2,0	0,7	1,9	7,9	4,3	0,5	0,5	1,16	25	148	400	10,5	Q	F	F 18	B 8					
		43/59	3	804	+4,4	78	2,0		+14,9	97,1	2,4	3,3	0,4	0,6	0,6	0,3	0,8	0,4		13,9%	5,2%	452	11,9	Q	C	G 15	G 15					
B 27	Lottstetten 8317/8932 RI(N): Lottstetten RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	318/331	6	317	-3,5	538	8,5		+5,9	89,8	4,1	1,1	0,4	4,8	3,6	2,9	0,1	1,3	0,96	363	393	672	10,6	Q	C	F 18	A 7					
		194/204	6	826	-3,2	670	9,8		+8,0	88,4	4,1	0,8	0,4	5,5	4,2	3,4	0,1	1,4	0,64	9,1%	10,9%	660	9,7	Q	B B	F 18	A 7					
		68/70	6	521	-7,3	571	8,8		-0,3	89,3	4,3	1,3	0,5	5,0	3,7	3,0	0,1	1,4	1,08	64	272	625	9,6	Q	F	F 18	A 7					
		56/57	4	290	+2,1	34	0,8		+7,2	98,4	3,6	2,7	0,4	0,5	0,1	0,1	0,2	0,5		2,0%	1,3%	438	10,2	Q	D	F 11	C 11 14					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								nkf. Kfz [%]										
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]											
B 33	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Radolfzell RII(S): Allensbach-West FS=4	323/360	21 648 +0,1	1 661 7,7	-5,4	91,3 7,1 0,9	0,9	3,6	3,9 2,3	0,3	0,2	1,04	1 247	1 327	1 239 11,3	R I	D	E 18	B 8							
		195/222	21 967 -0,9	2 048 9,3	-5,6	89,7 7,4 0,6	0,8	4,3	4,8 2,8	0,2	0,2	1,04	7,8%	9,0%	1 107 10,0	R I	D D	E 18	C							
		70/74	22 750 -0,3	1 745 7,7	-4,4	91,0 7,4 1,0	1,1	3,6	3,8 2,2	0,2	0,2	1,09	212	1 007	1 121 9,9	R I	E	E 17	C							
		58/64	19 210 +5,1	205 1,1	-0,2	98,0 5,6 1,6	0,8	0,6	0,2 0,1	0,3	0,1		6,7%	3,0%	1 239 12,6	R I	E	E 18	D 13							
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Singen RII(S): Konstanz FS=2	335/313	28 124 +1,2	1 743 6,2	-13,4	92,9 5,2 1,4	0,7	3,1	2,9 1,7	0,2	0,2	1,00	1 615	1 715	2 511 8,9	Q	B	E 18	B 8							
		215/184	29 171 +0,5	2 183 7,4	-12,4	91,7 5,5 1,1	0,7	3,7	3,5 2,1	0,2	0,2	0,92	6,3%	7,3%	2 493 8,5	Q	D D	E 17	B 8							
		63/72	29 301 +1,0	1 800 6,1	-14,4	92,8 5,6 1,6	0,9	3,1	2,9 1,7	0,2	0,2	1,07	285	1 316	2 424 8,3	Q	F	E 17	B 8							
		57/57	23 042 +5,0	205 0,9	-28,9	98,4 3,7 2,3	0,5	0,5	0,2 0,1	0,3	0,2		5,3%	2,3%	2 230 9,7	Q	D D	E 18	D 12							
B 33	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Bundesgrenze (CH) RII(N): OD Konstanz FS=4	362/358	13 190 +3,8	799 6,1	+1,0	92,7 3,3 1,4	0,4	1,7	4,2 2,7	0,2	0,8	1,07	758	798	714 11,2	R I	D	E 18	B 8							
		221/223	13 510 +3,0	992 7,3	+1,8	91,5 3,2 1,1	0,4	2,0	5,2 3,4	0,1	0,8	0,96	6,4%	7,6%	686 10,4	R I	E E	E 18	B 8							
		77/71	14 403 +3,1	827 5,7	-1,0	92,8 3,6 1,5	0,5	1,6	4,0 2,5	0,2	0,9	1,14	133	638	661 9,6	R I	E	E 19	C							
		64/64	10 612 +7,9	91 0,9	+0,0	98,1 3,4 2,3	0,4	0,4	0,2 0,1	0,3	0,7		2,0%	2,1%	554 9,9	R II	E	F 12	E 16							
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=3	326/320	12 800 +7,1	1 117 8,7	+7,7	89,8 4,5 0,9	0,8	1,9	6,5 4,3	0,3	0,7	1,07	731	771	1 185 9,3	Q	D	E 18	G 8							
		195/194	12 888 +6,2	1 372 10,6	+7,3	88,1 4,5 0,7	0,7	2,2	8,1 5,3	0,3	0,6	0,93	8,8%	9,7%	1 156 9,0	Q	C D	E 18	B 8							
		72/68	13 764 +6,9	1 167 8,5	+9,9	89,7 4,9 1,0	1,0	1,9	6,3 4,1	0,3	0,8	1,17	137	613	1 138 8,3	Q	E	E 17	C							
		59/58	11 335 +11,0	163 1,4	+7,5	96,9 4,1 1,4	0,7	0,5	0,4 0,3	0,5	1,0		7,4%	5,6%	1 073 9,5	Q	C D	B 12	D 13							
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI(N): Waldshut RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	360/359	9 951 +4,8	341 3,4	+19,0	66,3 3,0 1,4	0,3	0,9	2,2 1,1	0,3	30,0	1,00	579	628	966 9,7	Q	B	F 18	B 7							
		222/222	10 464 +3,2	414 4,0	+19,7	65,2 3,1 0,9	0,3	1,0	2,7 1,3	0,3	30,5	0,75	3,5%	4,0%	952 9,1	Q	B B	F 18	B 7							
		74/74	10 451 +7,3	370 3,5	+19,7	66,5 3,2 1,5	0,4	0,9	2,3 1,2	0,3	29,6	1,10	86	434	931 8,9	Q	E	F 18	B 7							
		64/63	7 551 +9,0	54 0,7	+0,8	70,7 2,5 3,3	0,3	0,3	0,2 0,1	0,2	28,3		2,2%	1,4%	778 10,3	Q	E D	E 12	G 17							
B 34	Erzingen 8316/8931 RI(N): Erzingen RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	310/185	4 274 +4,5	103 2,4	-0,5	93,0 3,8 1,9	0,5	0,9	1,0 0,6	0,5	4,2	1,02	250	268	491 11,5	Q	D	D 8 18	F 18							
		185/113	4 380 +3,7	126 2,9	+1,2	92,5 3,8 1,3	0,5	1,0	1,3 0,7	0,6	4,1	0,91	2,4%	2,7%	486 11,1	Q	D D	D 8 18	E 18							
		71/47	4 451 +4,0	101 2,3	-5,4	92,8 4,0 2,0	0,5	0,8	1,0 0,6	0,4	4,3	1,08	35	195	454 10,2	Q	D	D 7 17	F 17							
		54/25	3 691 +9,0	25 0,7	-1,2	94,8 3,3 4,0	0,5	0,2	0,1 0,1	0,3	4,0		2,8%	1,1%	408 11,1	Q	C E	F 12	C 11 13							
B 34	Grenzacherhorn 8411/8925 RI(O): Grenzach-Wyhlen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	360/356	9 450 +1,0	197 2,1	+6,3	88,8 2,5 2,9	0,1	1,4	0,5 0,4	0,1	9,0	0,96	546	586	1 018 10,8	Q	A	F 18	A 8							
		220/223	10 430 -0,1	249 2,4	+6,4	88,2 2,6 2,8	0,1	1,6	0,6 0,4	0,2	9,3	0,51	2,2%	2,6%	1 017 9,8	Q	A A	F 18	A 8							
		77/70	9 965 +3,5	193 1,9	+8,7	88,8 2,6 3,0	0,1	1,3	0,5 0,4	0,2	9,1	1,10	90	425	924 9,3	Q	D	F 18	A 8							
		63/63	5 399 +3,6	19 0,4	-7,9	92,6 2,3 3,0	0,1	0,2	0,1 0,0	0,1	7,0		0,7%	0,5%	523 9,7	Q	E E	B 11	F 12							
B 34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI(O): Murg RII(W): Säckingen FS=2	345/280	15 183 +0,3	1 562 10,3	-3,2	88,8	0,7	4,3	5,5	0,5	0,2	0,93	874	943	1 404 9,2	Q	A	E 18	B 8							
		207/168	16 589 +0,1	1 945 11,7	-3,1	87,4	0,7	4,8	6,3	0,5	0,2	0,66	10,4%	11,7%	1 401 8,4	Q	B B	E 18	B 8							
		75/58	15 430 +0,3	1 607 10,4	-2,7	88,5	0,8	4,5	5,6	0,4	0,2	1,03	149	669	1 312 8,5	Q	E	E 18	B 8							
		63/54	9 967 +1,4	170 1,7	-2,9	97,6	0,5	0,9	0,5	0,4	0,2		9,1%	4,9%	1 001 10,0	Q	D D	D 14	C 11 15							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								R I							R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										nkl. Kfz [%]	R I	R II
B 36	Rastatt 7115/8685 RI(N): Bietigheim RII(S): Rastatt FS=2	302/- 182/- 67/- 53/-	16 379 18 102 16 858 9 774		850 1 046 934 61	5,2 5,8 5,5 0,6					93,1 92,4 92,6 98,4	5,5 5,9 5,5 3,2	0,9 0,7 1,1 2,1	1,0 2,4 2,3 0,5	2,2 2,4 2,3 0,3	2,8 3,1 3,1 0,2	1,7 1,9 1,8 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,8 0,8 0,7 0,5	0,93 0,56 1,06 0,5	937 5,1% 174 5,7%	1 011 5,8% 716 2,4%	1 656 10,1% 1 639 9,1% 1 492 8,9% 987 10,1%	Q Q Q Q	A A E D	E 18 E 18 E 17 D 13	B 8 B 8 B 8 C 11 14
B 36	Goldscheuer Nord 7512/8535 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	361/363 224/225 74/74 63/64	7 950 8 697 8 552 4 607	-2,3 -3,2 -1,0 +1,7	675 839 721 45	8,5 9,6 8,4 1,0	-10,5 -8,8 -15,3 -10,8	89,8 88,5 89,7 98,0	5,5 5,9 5,4 3,6	1,5 1,0 1,6 4,7	1,2 1,2 1,4 0,8	4,0 4,6 3,9 0,3	4,2 4,8 4,2 0,4	2,2 2,5 2,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,6 0,6 0,6 0,3	0,98 0,58 1,09 0,3	465 8,5% 64 8,3%	516 9,5% 312 3,6%	967 12,2% 937 10,8% 899 10,5% 609 13,2%	Q Q Q Q	B B B D C E	B 8 D 8 17 B 8 C 11 15 G 18	F 17 F 17 F 17 D 13 D 18			
B 36	Goldscheuer Süd 7512/8536 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	360/362 223/225 74/73 63/64	5 260 5 661 5 458 3 617	+4,3 +3,4 +6,1 +6,9	476 586 507 53	9,1 10,4 9,3 1,5	+5,1 +4,5 +7,0 +12,8	88,7 87,4 88,0 96,8	6,1 6,5 6,0 3,9	1,8 1,2 1,8 4,7	1,4 1,4 1,7 1,2	3,9 4,4 4,0 0,5	4,8 5,5 4,8 0,7	2,7 3,1 2,8 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,8 0,9 1,05 0,5	0,96 0,66 1,05 0,3	302 9,1% 53 8,3%	329 10,2% 223 4,2%	579 11,0% 570 10,1% 540 9,9% 448 12,4%	Q Q Q Q	B B B D E E	B 8 D 8 17 B 8 A G 18	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18			
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI(N): Unterbalbach RII(S): Bad Mergentheim FS=2	221/354 153/218 27/73 41/63	13 074 14 202 13 227 8 943	-2,1 -2,2 -2,1 -1,2	616 764 642 65	4,7 5,4 4,9 0,7	-10,4 -10,0 -11,1 -12,0	93,3 92,6 93,0 98,0	4,8 5,0 4,9 3,3	1,0 0,6 1,1 2,7	0,9 0,9 1,1 0,5	2,5 2,8 2,6 0,3	1,8 2,1 1,8 0,1	1,0 1,1 0,9 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	1,0 1,1 1,0 0,8	0,93 0,66 1,09 0,8	759 4,6% 116 5,9%	833 5,2% 538 1,9%	1 382 10,6% 1 365 9,6% 1 251 9,5% 995 11,1%	Q Q Q Q	A B E D E E	E 18 F 18 E 16 D 13 G 18 C 15	B 8 B 8 B 8 C 11 13 C 15			
B 290	Crailsheim-Süd 6826/8827 RI(N): Crailsheim RII(S): Jagstheim FS=2	359/239 218/146 77/54 64/39	6 792 7 405 6 731 4 721	+5,0 +5,4 +4,5 +3,8	371 467 382 25	5,5 6,3 5,7 0,5	-0,2 +0,1 -0,7 +5,9	92,3 91,4 91,8 97,9	4,9 5,3 5,0 2,8	1,4 0,9 1,5 3,5	1,2 1,2 1,6 0,7	2,7 3,1 3,0 0,3	2,3 2,6 2,4 0,2	1,2 1,4 1,3 0,1	0,5 0,6 0,3 0,1	1,0 1,0 1,0 0,9	0,91 0,69 1,10 0,9	387 5,6% 75 4,0%	411 6,6% 314 1,8%	849 12,5% 849 11,5% 626 9,3% 486 10,3%	Q Q Q Q	- B B D B B	B 8 A 8 B 8 B 11 D 18	E 18 E 18 E 17 -			
B 292	Auerbach 6521/8623 RI(O): Oberschefflenz RII(W): Auerbach FS=2	356/351 216/220 76/69 64/62	4 755 5 154 4 739 3 378	+4,8 +4,4 +5,1 +7,2	260 320 275 33	5,5 6,2 5,8 1,0	+2,4 +3,2 -0,2 +3,6	92,7 92,0 92,0 97,5	5,7 6,0 5,8 3,9	1,0 0,5 1,1 3,1	1,1 1,1 1,4 0,8	3,2 3,6 3,5 0,5	2,2 2,5 2,2 0,3	1,1 1,2 1,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,7 0,7 0,8 0,6	0,92 0,71 1,10 0,6	275 5,5% 45 4,9%	294 6,3% 217 2,2%	502 10,6% 501 9,7% 443 9,3% 363 10,7%	Q Q Q Q	A B E D E C	F 17 F 17 E 17 D 13 D 18 D 18	B 8 B 8 B 8 B 11 D 18			
B 293	Schwaigern 6820/8644 RI(O): Heilbronn RII(W): Schwaigern FS=2	361/359 220/223 77/72 64/64	10 867 12 028 10 789 6 899	+4,3 +4,8 +3,7 +3,6	1 051 1 324 1 056 87	9,7 11,0 9,8 1,3	+5,8 +7,3 +2,9 -13,4	89,2 87,9 88,8 97,9	5,5 5,8 5,6 3,4	1,0 0,7 1,0 2,6	1,0 1,0 1,3 0,7	3,8 4,3 4,0 0,7	5,8 6,6 5,7 0,5	3,5 4,0 3,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,57 1,09 0,3	622 9,8% 113 8,7%	661 10,8% 506 5,5%	1 282 11,8% 1 282 10,7% 1 035 9,6% 752 10,9%	Q Q Q Q	C A A D E E	B 8 B 8 B 8 D 14 D 18	E 18 F 18 F 18 D 15 D 19			
B 294	Alpirsbach 7616/8690 RI(N): Loßburg RII(S): Alpirsbach FS=2	360/360 222/223 75/73 63/64	4 803 4 938 5 013 4 075	-6,3 -6,0 -9,6 -2,5	534 651 571 78	11,1 13,2 11,4 1,9	-3,2 -2,7 -4,1 -6,5	87,5 85,4 87,0 97,1	5,1 5,4 5,3 3,4	2,6 1,3 3,1 7,2	1,0 1,1 1,3 0,6	4,7 5,6 4,9 0,6	5,5 6,7 5,6 0,6	2,8 3,4 2,9 0,3	0,9 0,9 0,9 0,7	0,3 0,3 0,3 0,3	1,02 0,86 1,07 0,3	278 10,8% 44 14,9%	306 12,0% 194 5,0%	514 10,7% 472 9,6% 464 9,3% 497 12,2%	Q Q Q Q	D B D D D B C	D 8 17 E 17 D 8 15 E 17 E 18 G 18	E 18 E 18 E 17 D 13 D 18			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 [d]	DTV																Fak- toren []	Tag ₂₂ Nacht ₂₂ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																RI	RII	Mo Di-Do	Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]											fer b _{So} b _{Fr} []
B 294	Waldkirch 2 7913/8724 RI(N): Waldkirch RII(S): Freiburg FS=2	362/356 221/219 77/73 64/64	18 877 +1,9 20 357 +1,5 19 347 +1,8 13 129 +4,7	979 1 208 1 044 100	5,2 5,9 5,4 0,8	-0,5 -0,8 +0,7 +6,0	93,0 92,2 92,6 98,0	7,7 8,1 7,5 5,3	0,5 0,3 0,7 1,4	1,1 1,1 1,3 0,6	3,3 3,8 3,5 0,4	1,7 2,0 1,8 0,2	0,8 0,9 0,8 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,7	0,95 0,72 1,07	1 096 5,1% 168 6,2%	1 181 5,9% 842 1,8%	2 085 2 085 1 846 1 332	11,0 10,2 9,5 10,1	Q Q Q Q	A B B F D E F	F 18 F 18 F 17 D 15 G 18	A 8 A 8 A 8 B 11 D 18					
B 311	Ertingen 2 7822/8321 RI(N): Riedlingen RII(S): Herberlingen FS=2	335/359 211/223 65/72 59/64	8 583 +1,5 8 753 +1,2 8 687 -0,0 7 862 +5,1	1 488 1 849 1 526 178	17,3 21,1 17,6 2,3	+1,9 +2,2 +1,5 +1,0	80,6 76,8 80,1 96,2	5,7 6,0 6,0 4,1	1,4 0,7 1,5 3,6	1,8 1,8 2,1 1,4	5,3 6,3 5,5 0,9	11,8 14,6 11,9 1,1	6,8 8,3 6,8 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,99 0,98 1,15	486 16,6% 100 24,8%	519 18,3% 387 9,5%	864 828 750 832	10,1 9,5 8,6 10,6	Q Q Q Q	C D D C E C C	D 8 18 D 8 18 C B 12 G 18	D 8 18 C A D 18					
B 317	Schönau 8213/8570 RI(N): Schönau RII(S): Zell FS=2	358/318 222/204 74/56 62/58	8 594 +2,2 8 800 +1,3 8 935 +1,8 7 463 +6,6	609 745 639 100	7,1 8,5 7,2 1,3	+8,8 +9,0 +8,4 +14,1	91,5 90,2 91,2 97,7	4,2 4,6 4,3 2,9	2,8 1,8 3,2 6,8	1,0 1,0 1,2 0,5	4,4 5,3 4,4 0,7	1,8 2,2 2,0 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,8 1,0 0,7 0,1	0,5 0,3 0,5 0,4	0,7 0,8 0,7 0,5	1,02 0,96 1,07	503 7,1% 69 6,9%	557 7,8% 341 3,6%	935 880 850 898	10,9 10,0 9,5 12,0	Q Q Q Q	D D D E D C B	E 18 E 18 E 16 E 12	B 8 D 8 17 D 8 13 G 17				
B 317	Weil-Friedlingen 8411/8921 RI(O): Weil-Friedlingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	330/328 194/197 77/72 59/59	12 949 +1,8 14 158 +0,5 14 275 +3,1 7 123 +8,9	310 374 338 55	2,4 2,6 2,4 0,8	+5,8 +5,1 +8,5 +8,8	93,9 93,6 93,7 96,1	2,8 2,8 2,8 2,4	1,7 1,6 1,9 1,8	0,1 0,1 0,1 0,1	0,9 1,0 0,8 0,3	0,8 0,9 0,8 0,0	0,5 0,6 0,5 0,0	0,7 0,8 0,7 0,4	3,6 3,6 3,8 3,0	1,01 0,49 1,09	756 2,4% 107 1,7%	820 2,7% 564 1,3%	1 250 1 239 1 206 783	9,7 8,8 8,4 11,0	Q Q Q Q	B C A E E E	F 18 E 18 F 18 F 12	A 8 A 8 A 8 D 12					
B 317	Lörrach-Stetten 8411/8924 RI(O): Lörrach-Stetten RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	361/360 221/224 76/73 64/63	16 458 +4,3 17 808 +3,4 16 969 +6,8 11 119 +5,6	162 191 169 52	1,0 1,1 1,0 0,5	-3,4 -3,9 -2,5 +1,0	95,1 94,6 95,0 97,5	3,3 3,4 3,2 2,8	2,2 2,1 2,4 2,1	0,1 0,1 0,2 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,0 0,0	0,6 0,6 0,6 0,3	3,8 4,1 3,9 1,9	0,95 0,65 1,06	948 1,0% 162 0,9%	1 007 1,1% 769 0,7%	1 455 1 451 1 383 1 053	8,8 8,1 8,2 9,5	Q Q Q Q	A B B E F D C	E 18 E 18 E 17 C 11 13 D 19	B 8 B 8 B 8 D 13 D 17					
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke 8111/8051 RI(O): Neuenburg RII(W): Chalampe (F) FS=2	359/360 220/222 76/74 63/64	9 750 -0,6 10 387 -1,9 10 853 +0,8 6 192 +3,9	508 638 499 62	5,2 6,1 4,6 1,0	+0,3 +2,1 -4,1 -9,1	93,9 93,0 94,5 98,2	2,9 3,0 2,9 2,5	1,2 0,9 1,4 3,1	0,5 0,5 0,6 0,5	1,3 1,5 1,2 0,3	3,7 4,4 3,2 0,5	2,6 3,1 2,4 0,4	0,2 0,3 0,2 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	1,04 0,67 1,07	570 5,1% 79 7,5%	630 5,4% 390 3,4%	1 182 1 143 1 147 766	12,1 11,0 10,6 12,4	Q Q Q Q	D B B D C E	D 10 15 D 10 17 D 10 15 G 16	F 18 F 18 F 17 F 12					
B 462	Weisenbach 7216/8490 RI(N): Gernsbach RII(S): Forbach FS=2		S: 9.800																										
B 462	Schramberg 7716/8526 RI(): Schramberg RII(): Dunningen FS=4																												
			Baustelle in 2007																										
			neue Zählstelle ab Januar 2007																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV												Fak- toren		Ta ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		Mo-So	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R I	R II			
		W	W	Veränd. 2006/07	W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl.	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do	Fr Sa So		
S	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ						
B 500	Rheinbrücke Iffezheim	356/352	16 247	+3,9	3 109	19,1	+7,3	79,7	4,5	0,9	1,0	2,4	16,4	13,1	0,4	0,2	1,02	899	970	1 593	9,8	Q	D	B 7	F 18			
	7114/8686	215/218	17 217	+3,2	3 863	22,4	+8,0	76,5	4,5	0,5	0,9	2,7	19,4	15,5	0,3	0,2	0,67	17,8%	18,2%	1 540	8,9	Q	B B	B 7	F 18			
	RI(O): Iffezheim	77/70	17 581	+3,6	3 081	17,5	+6,7	81,1	4,7	1,0	1,3	2,3	14,9	12,0	0,3	0,2	1,06	232	688	1 521	8,7	Q		B 7	F 18			
	RII(W): Roppenheim (F) FS=2	64/64	11 248	+8,3	504	4,5	-0,1	94,1	4,2	3,0	1,2	1,2	2,8	2,4	0,5	0,2		29,2%	16,3%	1 222	10,9	Q	E	C 11 15	D 12			
B 518	Bad Säckingen 3 Grenze	221/335	10 113	+6,1	349	3,4	-11,1	95,5	3,1	1,8	0,2	1,1	2,3	1,4	0,1	0,9	0,96	594	653	1 155	11,4	Q	A	F 18	B 7			
	8413/8106	140/212	11 094	+5,4	442	4,0	-11,1	94,9	3,1	1,3	0,2	1,2	2,7	1,7	0,0	0,9	0,58	3,5%	4,1%	1 150	10,4	Q	B B	F 18	B 7			
	RI(N): Bad Säckingen	39/66	10 607	+6,0	349	3,3	-10,9	95,4	3,1	1,9	0,3	1,1	2,2	1,3	0,0	1,0	1,08	76	417	1 041	9,8	Q		F 17	B 7			
	RII(S): Stein FS=2	42/57	6 084	+11,5	21	0,3	-0,6	99,2	2,6	4,5	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2		2,4%	0,9%	636	10,5	Q	D	F 11	F 13			
B 532	Palmrainbrücke	325/361	17 748	-9,5	698	3,9	-10,2	94,8	3,2	1,6	0,5	1,4	2,4	1,8	0,1	0,8	0,97	1 024	1 108	1 841	10,4	Q	C	B 7	F 18			
	8311/8910	195/227	19 443	-10,1	871	4,5	-10,0	94,3	3,3	1,4	0,5	1,6	2,8	2,0	0,1	0,8	0,57	4,0%	4,4%	1 828	9,4	Q	B B	B 7	F 18			
	RI(O): Weil a. Rhein	72/70	18 955	-11,2	716	3,8	-10,2	94,5	3,3	1,7	0,6	1,4	2,3	1,7	0,1	1,1	1,09	170	773	1 708	9,0	Q		B 7	F 17			
	RII(W): Bundesgrenze (F) FS=2	58/64	10 362	-1,1	69	0,7	-10,6	98,7	2,8	2,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3		3,2%	2,4%	1 077	10,4	Q	E	C 11 15	E 17			
																						E E	C 16	D 19				

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A	3	8+1	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Frankfurt a. Main
5921	9010	Hösbach (O)	A	3	8+1	Würzburg	AS Bessenbach/Waldaschaff	AS Hösbach	Frankfurt a. Main
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A	3	8+1	Passau	AS Rohrbrunn	AS Weibersbrunn	Würzburg/Frankfurt
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A	3	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	AS Helmstadt	Frankfurt a. Main
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A	3	8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Frankfurt a. Main
6226	9036	AK Biebelried (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Biebelried (A7)	AS Rottendorf	Würzburg
6226	9038	AK Biebelried (O)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Kitzingen/Schwarzach	AK Kreuz Biebelried (A7)	Würzburg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A	3	8+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Geiselwind	AS Wiesentheid	Würzburg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchstadt-Nord	Würzburg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Höchstadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	AS Erlangen-Frauenaarach	Würzburg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Würzburg
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A	3	8+1	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	AS Nürnberg-Mögeldorf	Nürnberg
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A	3	8+1	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg
6633	9046	AK Altdorf (S)	A	3	8+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A	3	8+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/OPf.	Nürnberg
6937	9081	Nittendorf (W)	A	3	8+1	Passau	AS Nittendorf	AS Laaber	Nürnberg
7038	9074	AK Regensburg (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Sinzing	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A	3	8+1	Passau	AS Regensburg-Universität	AK Kreuz Regensburg (A93)	Nürnberg
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A	3	8+1	Passau	AS Regensburg-Ost	AS Regensburg-Burgweinting	Nürnberg
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	Passau
7039	9077	Rosenhof (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	AS Rosenhof	Passau
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf (A92)	Passau
7546	9085	Pocking (O)	A	3	8+1	Linz (A)	AS GÜG Suben	AS Pocking	Passau
6727	9566	AK Feuchtw./Crailsh. (W)	A	6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtw./Crailsh. (O)	A	6	8+1	Nürnberg	AS Feuchtwangen-Nord	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	Heilbronn
6729	9751	Herrieden (O)	A	6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrieden	Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A	6	8+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A	6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth	Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A	6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A	6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A	6	8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)	Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A	6	8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6439	9088	AK Oberpfälzer Wald (O)	A	6	8+1	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A 93)	Nürnberg
6341	9008	Waidhaus (O)	A	6	8+1	Pilsen (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
5926	9152	AS Wasserlosen	A	7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Füssen
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A	7	8+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9037	AK Biebelried (N)	A	7	8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)	Würzburg
6226	9452	AK Biebelried (S)	A	7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen	Ulm
6427	9067	Uffenheim/Langenst. (N)	A	7	8+1	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach	Ulm
6727	9569	AK Feuchtw./Crailsh. (N)	A	7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm
6727	9568	AK Feuchtw./Crailsh. (S)	A	7	8+1	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen-West	Ulm
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A	7	8+1	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Vöhringen	Füssen
8026	9231	AK Memmingen (S)	A	7	8+1	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd	Füssen
8328	9097	AD Allgäu (S)	A	7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg	Füssen
8328	9016	Nesselwang (W)	A	7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	Füssen
8429	9071	Tunnel Füssen	A	7	8+1	Füssen	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)	Reutte (A)
7527	9130	Leipheim (W)	A	8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Eichingen (A7)	Ulm
7527	9966	Leipheim (O)	A	8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	AS Leipheim	Ulm
7528	9012	Burgau (W)	A	8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A	8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	Ulm
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	Ulm
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	Ulm
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-West	Augsburg
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	Augsburg
7531	9961	Derching	A 8	8+1	München	AS Dasing	Augsburg
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Augburg-Ost	Augsburg
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	Augsburg
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	Augsburg
7733	9003	Sulzemoos (W)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9773	Dachau/FFB (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg
7734	9772	Dachau/FFB (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	Augsburg
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	Augsburg
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS München-Langwied	Augsburg
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AK Kreuz München-West (A99)	München
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS München-Perlach	München
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Neubiberg	München
8139	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Holzkirchen	Rosenheim
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AD Dreieck Inntal (A93)	Rosenheim
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	Rosenheim
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	Rosenheim
5636	9903	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1	Herrmsdorf	AS Übersee	Hof
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (S)	A 9	8+1	Herrmsdorf	AS Anger	Hof
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	Bayreuth
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AS Naila/Selbitz	Bayreuth
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Nürnberg
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Bad Berneck/Himmelkron	Nürnberg
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	München
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Bindlacher Berg	München
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Pegnitz	München
6934	9061	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	München
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	München
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	München
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Lenting	München
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	München
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	München
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Manching	München
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	München
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	München
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	München
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Eching	München
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	München
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	8+1	Gießen	AS Garching-Süd	München
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	München
6029	9256	Knezzgau (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS München-Fröttmaning-Süd	München
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AS München-Schwabing	München
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth	AS Karlstein	Aschaffenburg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	Schweinfurt
5528	9166	Mellrichstadt (N)	A 71	8+1	Erfurt	AS Knetzgau	Bamberg
						AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg
						AS Scheßlitz	Bamberg
						AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	Bamberg
						AS Rentwertshausen	Schweinfurt

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5826	9167	Pfersdorf	A 71	8+1	Erfurt	AS Bad Kissingen (B286)	AS Poppenhausen	Schweinfurt
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof
5637	9094	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	Hof
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A9
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eltersdorf	Nürnberg
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Gerchsheim	Stuttgart
7735	9217	AD M.-Feldmoching (N)	A 92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München
7735	9006	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München
7438	9017	Altdorf (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München
7341	9019	Landau a.d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	Landshut
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	AD Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof
5838	9099	Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AS Hochstädt	Weiden
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg
6439	9087	AK Oberpfälzer Wald (S)	A 93	8+1	Weiden	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A 6)	AS Pfreimd	Regensburg
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg
6938	9049	Rgb.-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg
6938	9044	Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	Regensburg
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Eisendorf	AD Holledau (A9)
8138	9190	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	AS Reischenhart	Kiefersfelden
8339	9191	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Kiefersfelden	AS GÜG Kiefersfelden-Autobahn	Kiefersfelden
7836	9985	München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühdorf	AS München- Riem	AS München-Am Moosfeld	München
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühdorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühdorf	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühdorf	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkir.
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AS München-Fürstenried	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkir.
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.
8424	9250	Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	GÜG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)
7928	9550	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen
7834	9222	Gräfelfing (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelfing	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen
7931	9136	Landsberg a. L.-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach
7834	9219	AS Germering-Nord (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AS München-Lochhausen	AS Germering-Nord	AD München-Süd-West (A96)
7834	9220	AK München-West (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AK Kreuz München-West (A 8)	AD München-Süd-West (A96)
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigsfeld	AK München/Brunnthal
7735	9216	AD M.-Feldmoching (W)	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9207	AD M.-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuherberg	AK München/Brunnthal
7735	9155	Feldmoching	A 99	8+1	Stuttgart	AD Feldmoching	AK München	Salzburg
7735	9215	AK München-Nord (W)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg	AK Kreuz München-Nord (A9)	AK München/Brunnthal
7735	9218	Aschheim-West	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	Autobahnring München
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.	Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name			Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	AK München/Brunnthal
7836	9213	AK München-Ost (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München
7936	9244	Neu-Keferloh	A 99	8+1	Nürnberg	AK München-Ost	AK München-Süd	Salzburg
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Percha	Starnberg
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	8+1	AK München/Brunnthal	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)	München
6632	9945	Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth	Augsburg
6931	9271	Weißenburg i.Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg f. Bay.	Ellingen	Ellingen
7230	9270	Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth
7531	9129	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthöfen	Augsburg
7834	9800	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg
8333	9360	Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Murnau	Oberau	Murnau
8432	9107	GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald
8432	9350	Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8432	9351	Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Farchant	Murnau
8432	9353	Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8433	9361	Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Oberau	Murnau
8533	9274	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	GÜ Scharnitz	Bundesgrenze (A)
6226	9275	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf	Kitzingen
6328	9272	Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart
6634	9273	Burghann-Oberferrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberferrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt
6939	9276	Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg
7040	9295	Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen
7143	9401	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Gratling	Deggendorf	Deggendorf
7438	9310	Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München
7735	9850	Garching-Dirnismaning	B 11	2	Freising	Garching	München	München
7935	9830	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen
7148	9125	Philippseut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting	München
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting	München
7930	9380	Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten
8228	9175	Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B472	AS Kempten, A7	Kempten
6225	9299	Eibelsstadt	B 13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Eibelsstadt-Nord	Würzburg
7133	9124	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt
7735	9820	Oberschleißheim-Neuh.	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München
6528	9278	Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach
6437	9279	Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg
6434	9280	Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz
5737	9113	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktredwitz
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstauf	Regensburg
7339	9300	Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshausen	Ergoldsbach	Ergoldsbach
7939	9301	Soyen	B 15	8+1	Reitmehring	Reitmehring	Soyen	Haag
7236	9282	Neustadt a.d. Donau	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt	Ingolstadt
7831	9138	Untermeitingen-Lagerle.	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg
8330	9283	Halblech	B 17	8+1	Peiting	Halblech	Buching	Füssen
6026	9201	Werneck-Ebleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Bergtheim	Würzburg
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld	Estenfeld
8327	9137	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen
8527	9114	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf
6643	9284	Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham
6742	9262	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar, A92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
8043	9109	Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing
8342	9285	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizlreuth-Melleck	Schneizlreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)
8343	9121	Schneizlreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer	Bundesgrenze (A)
6129	9303	Burgwindheim	B 22	8+1	Burgwindheim	Burgwindheim	Kappel	Bamberg
6035	9286	Weidenberg	B 22	8+1	Bayreuth	Bayreuth	Seybothenroth	Weiden i.d. Oberpf.
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz	Cham
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bechtsrieth	Cham
6540	9304	Winklarn	B 22	8+1	Rötz	Pillmersried	Winklarn	Oberviechtach
8432	9163	GAP - Garmisch	B 23	8+1	Ehrwald (A)	Murnau	Garmisch	Augsburg
8432	9352	Oberau (w)	B 23	8+1	Oberau (B 2)	Oberau	Ettal	Schongau
7028	9156	Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen	Nördlingen
5924	9288	Karsbach-Höllrich	B 27	8+1	Hammelburg	Höllrich	Heßdorf	Karlstadt
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn	Friedrichshafen
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus	Kronach
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Kronach
6537	9289	Amberg (w)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg	Amberg
6741	9290	Roding	B 85	8+1	Cham	Roding	Mitterdorf	Schwandorf
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	8+1	Kronach	Grafenau	Schönberg	Sonneberg
6031	9101	AK Bamberg (N)	B 173	8+1	Suhl	Gundelsheim	AK Bamberg	Bamberg
5931	9306	Ebensfeld	B 173	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	Staffelstein	Lichtenfels
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5734	9305	Kronach (O)	B 173	8+1	Kronach	Höfles	Unterrodach	Oberrodach
5426	9108	Fladungen	B 285	8+1	Reichenhausen	Rednitzhembach	Roth	Fladungen
6027	9291	Kollitzheim-Oberspiesheim	B 286	8+1	Schweinfurt	Oberwiesheim	Alltzhaim	Gerolzhofen
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	8+1	Kulmbach	Horb a. Main	Zettlitz	Lichtenfels
6537	9292	Amberg (s)	B 299	8+1	Amberg	Amberg	Ursensollen	Neumarkt i.d. Ober.
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	8+1	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen	Aichachshofen
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktredwitz	Bad Berneck	Bad Berneck, A9
5939	9153	Schirnding	B 303	8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg	Marktredwitz
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	2	Dachau	Dachau	Karlsfeld	München
7936	9320	Zorneding	B 304	8+1	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten	München
8041	9135	Altenmarkt	B 304	8+1	Traunstein	Altenmarkt	Traunstein	Wasserburg-Altötting
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	8+1	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein	Traunstein
8142	9142	Traunstein	B 304	8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein	Traunstein
8143	9144	Freilassing	B 304	8+1	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing	Freilassing
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	B 305	8+1	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkel	Reit im Winkel
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	8+1	Passau	Auhof	Eggenfelden	München
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	8+1	Erding	Moosinning	Ismaning	München
6221	9296	Miltenberg	B 469	8+1	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach	Amorbach
6221	9307	Kleinheubach	B 469	8+1	Miltenberg	Miltenberg	Kleinheubach	Wörth a. Main
6233	9297	Gößweinstein-Sachsenmühle	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	Ebermannstadt	Forchheim
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	8+1	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting	Schongau
8132	9204	Polling (w)	B 472	8+1	Peißenberg	Hugelfing	Schongau	Hugelfing/Polling
8132	9199	Polling (o)	B 472	8+1	Huglfing	Oberhausen	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling
8236	9298	Waakirchen	B 472	8+1	Miesbach	Miesbach	Waakirchen	Bad Tölz
6230	9853	Höchstadt	B 505	8+1	Bamberg	Pommersfelden	AS Pommersfelden	Höchstadt
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	B12	Passau
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	8+1	Neuhaus a. Inn	Mittich	AS Pocking	Pocking

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
7146	9420	Grafenau	B 533	8+1	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach	Schönberg	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV											Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- ung []	JG WG	RI RII	TG RI	Mo Di-Do Fr Sa So															
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Bus	nkl. Kfz													
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.													Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug										
A 3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI(N): AS Stockstadt (B469) RII(S): AD Seligenstädter Dreieck FS=6 km 205,7	290/293 169/164 60/70 61/59	92 354 +0,1 96 232 +0,5 93 999 -1,3 77 276 +0,9	16 070 19 654 16 691 3 265	17,4 20,4 17,8 4,2		+8,2 +8,5 +6,9 +8,8	79,4 76,4 78,9 92,6	6,8 7,3 6,9 5,0	0,7 0,6 0,7 1,0	1,4 1,2 1,6 1,5	3,5 4,0 3,6 1,3	13,5 16,0 13,8 2,3	9,5 11,2 9,7 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	1,9 2,0 1,8 1,7	0,98 0,84 1,07	5 018 14,8% 1 509 34,9%	5 291 14,8% 4 197 14,6%	4 315 4 287 3 970 3 722	9,1 8,6 8,4 9,5	RI RI RI RII	C B D C F D D			E 18 C C B 11 A	G 8 B 8 C D 14 C 15											
A 3	Hösbach (O) 5921/9010 RI(S): AS Bessenbach/Waldaschaff RII(N): AS Hösbach FS=4 km 220,4																																					
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 RI(S): AS Rohrbrunn RII(N): AS Weibersbrunn FS=4 km 237,6		S: 50.800																																			
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI(S): AD Dreieck Würzburg-West (RII(N): AS Helmstadt FS=4 km 277,0	235/181 141/101 46/47 48/33	62 606 -0,7 63 367 -0,4 63 954 -2,5 58 353 +0,8	14 217 17 402 14 606 3 045	22,7 27,5 22,8 5,2		+2,5 +3,2 +0,6 -1,9	74,8 70,3 74,3 92,0	6,0 6,4 6,0 4,3	1,3 1,1 1,3 1,8	1,7 1,5 2,1 2,0	3,4 4,0 3,4 1,5	18,7 23,0 18,9 2,9	13,6 16,6 13,7 2,3	0,5 0,5 0,5 0,7	0,7 1,01 0,7 0,8	1,01 1,00 1,05	3 342 18,9% 1 141 45,2%	3 520 18,5% 2 810 20,4%	2 979 2 854 2 887 2 800	9,5 9,1 8,8 9,6	RI RI RI RI	D D D C F D D	C C C D 14 C 13	C C C B 11 A													
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI(S): AS Würzburg/Kist RII(N): AD Dreieck Würzburg-West FS=4 km 280,2		S: 77.300																																			
A 3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI(S): AK Kreuz Biebelried (A7) RII(N): AS Rottendorf FS=4 km 300,2	221/225 144/120 31/62 46/43	74 625 +2,0 75 407 +2,2 77 187 +1,2 68 773 +2,9	17 040 20 839 17 525 3 688	22,8 27,6 22,7 5,4		+9,2 +9,7 +8,6 +1,4	73,6 68,9 73,6 91,0	7,4 7,7 7,6 6,2	0,5 0,4 0,5 0,7	1,5 1,4 1,6 1,6	3,6 4,1 3,5 1,7	18,8 23,1 18,7 3,0	13,9 17,1 13,9 2,4	0,5 0,5 0,5 0,7	2,1 2,1 2,1 2,1	1,02 0,97 1,13	4 002 19,0% 1 324 46,2%	4 222 18,5% 3 340 20,8%	3 771 3 266 3 419 3 743	10,2 8,5 8,9 10,6	RI RII RI RI	D D D E C D	C C E 17 D 14 C 14	C C C B 11 A													
A 3	AK Biebelried (O) 6226/9038 RI(S): AS Kitzingen/Schwarzach RII(N): AK Kreuz Biebelried (A7) FS=4 km 306,4	323/322 194/187 67/75 62/60	61 685 +1,4 61 626 +1,2 64 704 +0,8 58 073 +3,3	13 398 16 321 13 753 3 147	21,7 26,5 21,3 5,4		+6,6 +7,2 +4,8 +4,2	73,9 69,3 74,0 90,3	7,6 8,0 7,7 6,0	0,4 0,4 0,5 0,6	2,1 1,9 2,4 2,1	3,3 3,8 3,1 1,5	17,8 22,1 17,6 3,1	12,9 16,0 12,8 2,4	0,6 0,6 0,6 0,8	2,3 2,4 2,4 2,2	1,05 1,01 1,15	3 264 18,1% 1 183 41,8%	3 418 17,5% 2 800 20,2%	3 014 2 731 2 912 2 946	10,0 9,2 8,9 10,2	RI RI RI RI	E D D C F D D	C C C D 14 C 14	C C C B 11 A													
A 3	Kitzingen/Schwarzach (O) 6227/9027 RI(N): AS Kitzingen/Schwarzach RII(S): AS Wiesentheid FS=4 km 314,0	312/233 186/149 67/42 59/42	60 878 +1,6 60 539 +1,4 63 923 +0,6 58 176 +3,9	13 138 16 015 13 454 3 091	21,6 26,5 21,0 5,3		+6,5 +7,0 +4,7 +5,1	74,3 69,5 74,4 90,6	7,7 8,1 7,8 6,1	0,5 0,4 0,5 0,8	2,1 2,0 2,5 2,1	3,1 3,7 2,9 1,5	17,8 22,2 17,5 3,1	12,8 15,9 12,6 2,3	0,6 0,6 0,6 0,8	2,0 2,0 2,1 1,9	1,06 1,03 1,16	3 218 17,9% 1 173 41,7%	3 367 17,4% 2 771 19,9%	3 036 2 726 2 926 2 973	10,2 9,3 9,1 10,3	RI RI RI RI	E D D C E D D	C C C E 17 D 13 C 14	C C C B 11 A													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														fer M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]															
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI(S): AS Geiselwind RII(N): AS Wiesentheid FS=4 km 327,5	328/336 200/195 66/79 62/62	60 563 +1,7 60 109 +1,4 63 677 +0,8 58 156 +3,9	13 293 16 202 13 603 3 147	21,9 27,0 21,4 5,4	+6,3 +7,0 +4,2 +4,1	73,8 68,9 73,9 90,5	7,9 8,3 8,0 6,4	0,5 0,4 0,5 0,8	2,1 1,9 2,4 2,1	3,2 3,7 2,9 1,5	18,2 22,6 17,8 3,1	13,0 16,2 12,8 2,3	0,6 0,6 0,6 0,8	2,2 2,2 2,3 2,0	1,06 1,04 1,15	3 200 18,3% 1 170 42,1%	3 347 17,7% 2 758 20,3%	3 034 2 747 2 911 2 993	10,2 9,5 9,1 10,4	R I R I R I R I	E D E E D D	C C 17 13 14	C C C A						
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI(S): AS Pommersfelden RII(N): AS Höchststadt-Nord FS=4 km 355,5	236/245 138/134 50/61 48/50	62 444 +1,6 62 449 +1,6 65 508 +0,4 58 559 +3,7	13 838 16 822 14 264 3 290	22,2 26,9 21,8 5,6	+5,7 +6,4 +4,0 +0,8	73,9 69,4 73,8 90,2	8,0 8,2 8,1 6,8	0,7 0,7 0,7 1,0	1,9 1,7 2,3 2,1	3,5 4,1 3,4 1,8	18,0 22,2 17,7 3,1	13,6 16,8 13,5 2,4	0,7 0,6 0,6 0,8	2,0 1,9 2,1 2,1	1,05 1,00 1,14	3 321 18,6% 1 163 42,4%	3 500 18,1% 2 786 20,5%	3 111 2 876 3 002 3 061	10,2 9,5 9,1 10,6	R II R II R II R II	E D D C D D	C C E A	C C 16 13						
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI(S): AS Höchststadt-Ost RII(N): AS Pommersfelden FS=4 km 357,6	294/311 171/179 64/73 59/59	61 674 +1,8 61 862 +1,6 64 674 +0,7 57 259 +4,2	13 230 16 063 13 690 3 149	21,5 26,0 21,2 5,5	+6,3 +6,7 +4,9 +4,5	76,0 71,7 76,0 91,6	6,5 7,0 6,4 5,0	1,1 1,0 1,2 1,6	1,8 1,6 2,1 2,0	3,3 3,9 3,2 1,6	17,5 21,5 17,4 3,1	12,9 15,9 12,8 2,4	0,6 0,5 0,6 0,8	0,8 0,98 0,7 0,8	1,05 0,98 1,12	3 286 18,0% 1 138 41,2%	3 467 17,5% 2 741 20,0%	3 097 2 915 3 042 2 998	10,2 9,7 9,3 10,6	R II R II R II R II	E D D C D D	G C E A	8 C 16 13						
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A) RII(N): AS Erlangen-Frauenaurach FS=4 km 380,5																													
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI(S): AS Erlangen-Tennenlohe RII(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A) FS=6 km 384,4	298/284 168/165 72/59 58/60	84 911 +5,9 87 245 +5,4 87 932 +6,1 73 273 +7,4	15 350 18 639 15 922 3 599	18,1 21,4 18,1 4,9	+8,0 +8,2 +7,3 +6,5	76,8 73,6 76,4 90,1	5,9 6,1 5,9 5,0	1,2 1,2 1,2 1,4	1,6 1,4 1,9 1,9	3,7 4,2 3,7 1,7	13,9 16,7 14,0 2,6	10,7 12,8 10,8 2,1	0,5 0,4 0,5 0,6	3,5 3,6 3,6 3,1	1,01 0,91 1,13	4 637 15,5% 1 340 36,2%	4 961 15,2% 3 665 16,4%	3 839 3 753 3 669 3 530	8,7 8,2 8,5 10,0	R I R I R II R II	D D D F D D	C C C A	C C 12 12						
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI(S): AK Kreuz Nürnberg (A9) RII(N): AS Nürnberg-Mögeldorf FS=6 km 401,3	8/26 4/14 2/8 2/4	100 258 +2,2 103 937 +1,9 103 705 +2,1 83 570 +3,6	15 681 19 145 16 191 3 417	15,6 18,4 15,6 4,1	+5,3 +6,0 +3,7 +0,5	80,1 77,3 79,8 92,0	7,7 8,0 7,9 5,9	0,6 0,6 0,7 1,0	1,4 1,3 1,6 1,6	3,4 3,9 3,3 1,3	11,8 14,1 11,9 2,1	8,5 10,1 8,5 1,6	0,4 0,4 0,4 0,6	2,8 2,9 2,9 2,4	1,00 0,87 1,11	5 548 13,5% 1 437 32,2%	5 962 13,4% 4 304 13,7%	5 063 5 009 4 727 4 167	10,2 9,4 9,1 10,0	R II R I R II R II	C D D E D D	D E 17 12 13	9 18 C 12 13						
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI(S): AK Kreuz Alldorf (A6) RII(N): AK Kreuz Nürnberg (A9) FS=4 km 404,4	337/217 200/121 77/53 60/43	42 174 +6,1 43 982 +5,5 43 777 +5,8 34 088 +8,8	8 498 10 421 8 744 1 738	20,1 23,7 20,0 5,1	+9,2 +10,2 +7,2 -0,0	75,4 71,9 75,0 90,7	4,7 5,1 4,5 3,3	0,8 0,7 0,7 1,0	1,7 1,5 1,9 1,9	3,4 3,9 3,2 1,6	16,2 19,2 16,2 2,8	12,7 15,0 12,7 2,3	0,6 0,6 0,6 0,6	2,8 2,8 3,2 2,2	1,00 0,81 1,16	2 301 17,5% 671 38,5%	2 469 17,2% 1 796 18,7%	2 494 2 288 2 292 2 120	11,6 10,3 10,0 12,0	R II R II R II R II	E B C E C C	D E 16 A 12	9 18 D 8 16						
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI(S): AS Altdorf/Burgthann RII(N): AK Kreuz Altdorf (A6) FS=4 km 411,5	343/343 204/200 77/79 62/64	48 074 +5,5 50 488 +5,8 50 032 +5,2 37 507 +4,5	10 007 12 243 10 370 2 048	20,8 24,2 20,7 5,5	+17,2 +17,6 +16,2 +12,3	74,8 71,5 74,3 90,2	6,0 6,4 5,8 4,6	0,4 0,4 0,3 0,6	1,6 1,4 1,8 1,9	3,6 4,0 3,5 1,7	16,6 19,6 16,6 3,0	12,8 15,0 12,9 2,4	0,6 0,6 0,6 0,7	2,8 2,8 3,2 2,4	0,99 0,76 1,05	2 609 18,2% 790 38,1%	2 790 18,0% 2 068 19,2%	2 465 2 459 2 178 2 048	10,3 10,0 8,6 10,5	R II R II R II R II	C B B C F C	E E 18 A A	18 18 8 12 A						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₈ []	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	R I	TG Mo Di-Do Fr Sa So	RII
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
A 3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 RI(S): AS Velburg RII(N): AS Neumarkt/OPf. FS=4	311/341 183/198 66/79 62/64 km 428,2	35 632 +7,5 36 244 +8,0 37 985 +6,8 30 611 +6,5	+7,5 +8,0 +6,8 +6,5	9 604 11 682 10 009 2 123	27,0 32,2 26,4 6,9		+17,6 +17,7 +17,6 +12,8	69,9 64,8 70,3 89,5	6,9 7,3 6,9 5,7	1,5 1,3 1,6 2,0	1,8 1,6 2,0 2,1	4,3 4,9 4,1 2,4	22,1 26,8 21,8 3,8	16,7 20,2 16,5 3,0	0,5 0,5 0,5 0,8	1,4 1,4 1,3 1,5	1,05 0,88 1,07 45,4%	1 894 23,7% 665 45,4%	2 014 23,2% 1 535 25,8%	1 943 11,1 1 699 8,9 1 786 9,4 1 842 11,6	R II R I R II R II	E C D C E C C	C C C A B 14	C C C B 11 D 18	
A 3	Nittendorf (W) 6937/9081 RI(S): AS Nittendorf RII(N): AS Laaber FS=4	344/338 207/201 73/77 64/60 km 479,7	38 131 +6,8 39 182 +7,3 40 574 +6,5 31 524 +5,3	+6,8 +7,3 +6,5 +5,3	8 912 10 813 9 289 2 058	23,4 27,6 22,9 6,5		+17,8 +18,1 +17,8 +9,7	71,8 67,5 71,9 89,2	3,6 3,9 3,4 2,6	0,2 0,1 0,2 0,2	2,1 2,0 2,3 2,2	4,2 4,8 4,0 2,4	18,7 22,5 18,5 3,6	14,3 17,1 14,1 2,8	0,4 0,4 0,4 0,5	2,8 2,9 2,9 2,1	1,04 0,82 1,06 39,5%	2 048 20,7% 671 39,5%	2 193 20,3% 1 611 22,2%	2 010 10,7 1 753 9,3 1 936 9,5 1 873 11,3	R I R I R I R I	E B B E E C C	C E 17 E 16 C 11 15 B 11	G 8 C C A A	
A 3	AK Regensburg (W) 7038/9074 RI(N): AS Sinzing RII(S): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=4	347/347 207/201 75/84 65/62 km 488,8	53 153 +4,7 56 117 +4,9 55 579 +4,7 40 148 +3,7	+4,7 +4,9 +4,7 +3,7	9 719 11 832 10 150 2 088	18,3 21,1 18,3 5,2		+17,2 +17,5 +17,3 +9,4	78,4 75,7 78,3 91,6	5,6 5,9 5,4 4,5	0,5 0,4 0,5 0,8	1,5 1,4 1,7 1,8	3,1 3,5 3,1 1,8	14,7 17,2 14,8 2,9	11,5 13,4 11,5 2,3	0,4 0,4 0,4 0,6	1,8 1,8 1,8 1,5	0,99 0,72 1,05 34,1%	2 899 16,0% 845 34,1%	3 121 15,8% 2 234 16,8%	3 147 11,8 3 147 11,0 2 750 9,8 2 183 10,3	R II R II R I R I	C B B E F D F	E 17 E 17 E 15 D 15 B 11	A 8 B 8 B 8 A A	
A 3	AK Regensburg (O) 7038/9080 RI(S): AS Regensburg-Universität RII(N): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=5	343/332 205/188 74/82 64/62 km 492,7	69 350 +3,9 74 393 +3,8 72 706 +4,5 48 204 +3,2	+3,9 +3,8 +4,5 +3,2	13 734 16 864 14 286 2 540	19,8 22,7 19,6 5,3		+12,8 +12,8 +12,9 +6,5	76,5 73,7 76,5 90,9	5,4 5,6 5,3 4,4	0,8 0,7 0,8 1,0	1,6 1,4 1,8 1,9	3,7 4,1 3,6 1,8	15,7 18,2 15,7 3,0	12,0 13,9 12,0 2,4	0,4 0,4 0,4 0,5	2,2 2,2 2,0 1,9	0,98 0,67 1,04 35,3%	3 790 17,6% 1 088 35,3%	4 133 17,5% 2 763 18,1%	3 616 10,3 3 593 9,6 3 474 9,3 2 622 10,4	R II R II R II R II	C B B B F D D	G 8 B 8 B 8 B 11 D A	E 17 E 17 E 15 D 15 A	
A 3	Regensburg-Ost (W) 7038/9009 RI(S): AS Regensburg-Ost RII(N): AS Regensburg-Burgweintin FS=4	325/330 189/192 73/76 63/62 km 497,9	68 868 +4,9 73 679 +4,8 72 439 +5,6 48 226 +4,0	+4,9 +4,8 +5,6 +4,0	13 248 16 245 13 836 2 454	19,2 22,0 19,1 5,1		+13,8 +14,0 +13,7 +7,2	77,4 74,6 77,3 91,4	5,2 5,4 5,0 3,8	0,5 0,4 0,5 0,6	1,5 1,4 1,7 1,9	3,5 3,9 3,4 1,6	15,3 17,8 15,3 2,9	12,0 13,9 12,0 2,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,9 1,9 1,8 1,6	0,98 0,69 1,05 34,5%	3 769 17,1% 1 071 34,5%	4 115 16,9% 2 729 17,7%	3 255 9,6 3 189 8,9 3 166 8,8 2 601 10,5	R I R I R I R I	C B B D E D D	D 8 18 D 8 17 D 8 15 C 11 15 A	G 8 C C A B 15	
A 3	Regensburg-Ost (O) 6939/9076 RI(N): AS Regensburg-Ost RII(S): AS Neutraubling FS=4	331/329 197/187 71/81 63/61 km 499,9	61 660 +5,3 64 958 +5,4 65 384 +6,0 45 899 +4,1	+5,3 +5,4 +6,0 +4,1	11 258 13 748 11 777 2 252	18,3 21,2 18,0 4,9		+15,7 +15,9 +16,1 +7,5	75,4 72,5 75,1 89,8	4,1 4,4 4,1 2,6	0,1 0,1 0,1 0,2	2,4 2,3 2,7 2,5	3,3 3,8 3,2 1,6	14,6 17,1 14,4 2,8	11,3 13,2 11,2 2,3	0,4 0,3 0,3 0,5	3,9 4,0 4,2 2,9	1,01 0,74 1,06 33,6%	3 397 16,2% 913 33,6%	3 695 16,1% 2 505 16,5%	3 132 10,2 3 130 9,8 2 799 8,5 2 547 10,7	R I R I R I R I	D B B B E D D	B 8 B 8 B 8 C 11 13 A	D 8 17 D 8 17 C A B 15	
A 3	Rosenhof (W) 7039/9077 RI(N): AS Neutraubling RII(S): AS Rosenhof FS=4	343/339 206/195 73/82 64/62 km 503,9	52 805 +5,2 54 823 +5,4 56 315 +5,5 41 609 +4,2	+5,2 +5,4 +5,5 +4,2	11 232 13 700 11 770 2 277	21,3 25,0 20,9 5,5		+14,8 +15,1 +14,8 +7,0	72,7 69,2 72,3 89,0	3,3 3,5 3,2 2,2	0,1 0,1 0,1 0,1	2,3 2,1 2,7 2,7	3,7 4,2 3,5 1,7	17,0 20,3 16,9 3,1	13,3 15,8 13,2 2,5	0,5 0,5 0,5 0,6	3,7 3,8 4,1 2,8	1,03 0,78 1,07 36,8%	2 873 19,0% 855 36,8%	3 121 18,9% 2 129 19,2%	2 689 10,0 2 658 9,4 2 527 8,9 2 322 10,9	R II R II R I R I	E B B B E C C	G 8 B 8 B 8 B 11 A	E 17 E 17 E 15 A B 12	
A 3	AK Deggendorf (W) 7143/9093 RI(N): AS Metten RII(S): AK Kreuz Deggendorf (A92) FS=4	342/344 209/201 71/80 62/63 km 561,9	37 577 +7,4 38 195 +8,0 40 977 +7,1 31 213 +5,8	+7,4 +8,0 +7,1 +5,8	9 703 11 788 10 166 2 100	25,8 30,9 24,9 6,7		+19,0 +19,4 +18,8 +8,9	70,8 65,8 71,5 90,3	3,5 3,9 3,4 2,4	0,3 0,2 0,3 0,3	2,0 1,8 2,2 2,3	4,4 5,0 4,1 2,2	20,9 25,4 20,3 3,8	16,7 20,1 16,2 3,1	0,5 0,5 0,5 0,7	1,4 1,6 1,5 0,7	1,07 0,83 1,06 39,4%	2 013 23,6% 670 39,4%	2 191 23,6% 1 480 23,5%	2 069 11,3 1 819 9,0 2 004 9,8 1 845 11,3	R I R II R I R I	F D C E C C	C C E 14 B 11 A	C C C A B 12	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkl. Kfz [%]	
A 3	Pocking (O) 7546/9085 RI(S): AS GÜG Suben RII(N): AS Pocking FS=4 km 626,6	355/340	24 846 +12,3	8 244 33,2	+21,9	62,7 4,1 0,3	2,4	4,6	27,9 23,2	0,7 1,7	1,11	1 260 1 321	1 426 11,9	R I	F	C	C								
		215/202	25 254 +13,6	9 988 39,6	+22,6	56,5 4,3 0,3	2,2	5,1	33,8 28,1	0,6 1,8	0,77	31,2% 31,2%	1 289 9,5	R II	B	C	C								
		75/77	27 922 +11,1	8 612 30,8	+22,0	64,8 3,7 0,3	2,6	3,9	26,3 21,9	0,6 1,8	1,06	586 1 077	1 389 10,0	R I	E	15	C								
		65/61	19 597 +9,6	1 926 9,8	+7,8	85,9 3,7 0,3	3,0	3,5	5,4 4,5	1,0 1,2		41,9% 30,9%	1 211 11,7	R I	B	C	11 13 15 A								
A 6	AK Feuchtw./Crailsh. (W) 6727/9566 RI(O): AK Kreuz Feuchtwangen/Crai RII(W): AS Schnelldorf FS=4 km 713,6	330/344	49 227 +0,9	14 138 28,7	+8,6	68,4 6,7 0,8	1,6	4,2	23,9 17,4	0,6 1,2	1,02	2 641 2 782	2 687 11,0	R II	D	C	C								
		191/200	49 828 +0,9	17 315 34,7	+9,0	62,5 7,1 0,6	1,5	4,9	29,3 21,2	0,5 1,3	0,90	25,0% 25,1%	2 552 10,0	R I	C	D	C								
		75/79	51 036 -0,1	14 587 28,6	+7,2	68,5 6,6 0,8	1,8	4,1	24,0 17,5	0,5 1,2	1,17	872 2 216	2 448 9,4	R I	C		E 17								
		64/65	44 928 +2,9	2 914 6,5	+8,0	90,6 5,3 1,2	1,7	1,8	3,9 3,0	0,8 1,2		51,0% 24,9%	2 687 11,1	R II	E	B	11 13 19								
A 6	AK Feuchtw./Crailsh. (O) 6727/9567 RI(O): AS Feuchtwangen-Nord RII(W): AK Kreuz Feuchtwangen/Cra FS=4 km 715,9	291/333	50 571 +1,3	13 837 27,4	+10,4	69,8 6,8 0,7	1,6	4,1	22,7 16,6	0,6 1,2	1,03	2 704 2 828	2 907 11,7	R II	D	C	G 9								
		164/195	50 849 +1,1	16 941 33,3	+10,6	63,9 7,2 0,6	1,5	4,8	28,0 20,4	0,5 1,2	0,94	23,7% 23,7%	2 728 10,3	R I	C	D	C								
		67/76	52 557 +0,7	14 272 27,2	+9,3	69,9 6,7 0,7	1,7	4,0	22,7 16,6	0,5 1,2	1,18	914 2 330	2 639 9,7	R I	E	14	E 17								
		60/62	47 134 +3,1	2 875 6,1	+9,1	91,2 5,4 1,0	1,6	1,8	3,5 2,7	0,8 1,1		48,9% 23,9%	2 907 11,3	R II	B	12	B 12 D 19								
A 6	Herrieden (O) 6729/9751 RI(O): AS Ansbach RII(W): AS Herrieden FS=4 km 737,0	301/316	53 814 +2,7	14 156 26,3	+5,4	71,3 6,7 1,2	1,5	3,9	21,8 16,2	0,6 0,8	1,02	2 884 3 029	2 939 11,0	R II	D	C	C								
		176/183	54 475 +2,5	17 334 31,8	+5,8	65,9 7,1 1,0	1,5	4,6	26,7 19,8	0,5 0,9	0,92	22,9% 23,1%	2 799 10,0	R I	C	D	C								
		68/72	55 609 +1,9	14 664 26,4	+4,8	71,2 6,8 1,2	1,7	3,8	22,0 16,3	0,5 0,8	1,16	958 2 451	2 750 9,7	R I	E	15	E 17								
		57/61	49 334 +4,5	2 856 5,8	-1,1	91,8 4,9 1,8	1,5	1,7	3,2 2,6	0,9 0,9		46,7% 22,3%	2 939 10,9	R II	D	C	B 12 D 18								
A 6	Roth (W) 6632/9055 RI(O): AS Roth RII(W): AS Schwabach-Süd FS=4 km 779,9	308/154	68 802 +3,2	14 576 21,2	+8,0	75,7 6,0 0,7	1,5	3,4	17,3 12,7	0,5 1,5	1,00	3 734 3 958	3 150 9,2	R II	B	G 8	C								
		178/80	71 132 +2,8	17 923 25,2	+9,3	71,8 6,5 0,6	1,5	4,0	20,7 15,2	0,4 1,5	0,83	18,3% 18,5%	2 982 8,2	R I	B	B	C								
		72/44	70 814 +2,8	14 936 21,1	+5,2	75,4 5,7 0,7	1,7	3,3	17,4 12,8	0,4 1,7	1,10	1 133 3 063	2 934 8,4	R II	C		E 16								
		58/30	58 447 +5,1	2 898 5,0	-1,2	92,3 4,1 1,2	1,4	1,3	3,1 2,4	0,7 1,3		40,0% 17,8%	3 115 9,9	R II	F	A	B 12 A								
A 6	AK Nürnberg-Süd (W) 6632/9944 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73) RII(W): AS Roth FS=4 km 786,1	292/274	77 484 +0,9	15 647 20,2	+7,4	76,7 7,1 0,5	1,4	3,8	16,0 11,3	0,4 1,7	0,99	4 216 4 481	3 448 8,9	R II	B	G 8	C								
		166/155	80 418 +0,4	19 107 23,8	+7,5	73,1 7,6 0,4	1,4	4,3	19,0 13,4	0,4 1,8	0,81	17,6% 17,8%	3 391 8,6	R II	B	B	C								
		71/67	79 714 +1,1	16 367 20,5	+6,9	76,4 7,1 0,6	1,5	3,8	16,3 11,5	0,4 1,5	1,09	1 254 3 420	3 335 8,5	R II	C		E 16								
		55/52	64 829 +2,5	3 133 4,8	+5,6	92,4 5,1 0,9	1,3	1,4	2,8 2,1	0,6 1,4		37,8% 16,6%	3 304 9,5	R II	F	A	A								
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) RII(W): AS Nürnberg-Langwasser FS=4 km 791,7	288/163	71 447 +2,8	16 130 22,6	+8,4	74,5 7,7 0,5	1,5	4,7	17,5 12,1	0,4 1,5	0,97	3 895 4 186	3 553 9,9	R I	B	D 8 17	G 8								
		165/88	75 296 +2,9	19 792 26,3	+8,8	70,8 8,2 0,4	1,4	5,3	20,6 14,2	0,4 1,5	0,78	19,9% 20,0%	3 550 9,3	R I	B	B	D 8 18								
		71/43	73 392 +2,6	16 828 22,9	+7,6	74,0 7,6 0,5	1,6	4,7	17,8 12,3	0,4 1,5	1,09	1 140 3 023	3 360 9,0	R I	C		C								
		52/32	56 082 +2,9	2 967 5,3	+3,3	91,9 5,5 0,9	1,4	1,7	3,0 2,2	0,6 1,4		41,2% 19,2%	3 165 10,3	R II	F	A	A								
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI(O): AK Kreuz Altdorf (A3) RII(W): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) FS=4 km 794,7	317/340	39 474 +4,8	9 224 23,4	+3,2	74,6 5,5 1,6	1,4	4,6	18,2 13,7	0,5 0,6	0,96	2 183 2 360	2 640 12,7	R I	C	D 9 17	G 8								
		194/197	42 226 +4,3	11 356 26,9	+3,7	71,2 5,9 1,4	1,3	5,3	21,2 15,9	0,4 0,6	0,71	20,8% 21,0%	2 621 11,7	R I	C	B	E 18 B 8								
		66/80	40 490 +4,1	9 549 23,6	+2,1	74,2 5,4 1,6	1,6	4,6	18,5 13,9	0,5 0,6	1,13	569 1 650	2 384 11,0	R I	E	16	B 8								
		57/63	28 960 +8,1	1 660 5,7	-3,3	92,1 3,7 2,1	1,6	1,8	3,1 2,5	0,8 0,6		42,7% 20,1%	1 886 12,5	R II	C	B	13 G 18								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT 2007/06 [d]	DTV																		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG RI Dauer- linien- Typ	TG RII Mo Di-Do Fr Sa So									
				Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	RI	RII				
				Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	Fak- toren	TaQ _{6,22} Nacht ₂₂₋₆											day _{6,18} eve ₁₈₋₂₂			
				W	W	2006/07	W	[%]	[%]	2006/07	+Lkw	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	M _f											M _{day}			
U	U		U	[%]	[%]		+Krad	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	M _n	M _{eve}																	
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): AS Altdorf/Leinburg RII(W): AK Kreuz Altdorf (A3) FS=4 km 803,0		S: 27.700																																
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): AS Sulzbach-Rosenberg RII(W): AS Alfelf FS=4 km 823,7	319/345 188/200 74/82 57/63	23 177 24 862 23 538 17 071	-2,5 -2,4 -4,6 +0,6	6 800 8 314 7 044 1 415	29,3 33,4 29,9 8,3	-5,1 -4,4 -7,5 -5,5	67,1 62,9 66,4 88,5	7,1 7,5 7,0 5,2	0,7 0,6 0,8 1,2	1,7 1,7 1,8 1,7	6,1 6,8 6,0 2,9	22,6 26,1 23,3 4,5	17,0 19,5 17,6 3,5	0,7 0,6 0,6 1,0	1,9 2,0 1,8 1,5	0,95 0,67 1,08	1 255 26,3% 388 49,2%	1 355 26,5% 954 25,1%	1 215 1 178 1 080 956	10,5 9,3 9,0 10,3	RI RI RI RII	A A B E F C C	D 9 C 17 A A	G 8 C C B 12 D 18										
A 6	AK Oberpfälzer Wald (O) 6439/9088 RI(O): AS Wernberg-Ost RII(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald FS=4 km 876,3	344/258 203/160 78/49 63/49	13 886 14 595 14 150 11 179	+2,6 +1,7 -0,0 +11,2	5 116 6 195 5 238 1 345	36,8 42,4 37,0 12,0	-12,7 -12,0 -15,7 -10,0	60,5 54,9 60,2 85,6	6,3 6,7 6,0 5,1	1,7 1,6 1,7 2,0	1,9 1,9 2,0 1,6	6,9 7,6 6,5 4,2	29,1 34,0 29,7 6,4	23,3 27,2 23,9 5,3	0,9 0,8 0,8 1,5	0,7 0,7 0,7 0,8	0,97 0,76 1,07	709 33,3% 318 52,8%	737 33,4% 623 32,7%	745 709 669 617	10,8 9,6 9,3 9,8	RI RI RI RII	B C B E F C C	E 18 C 18 A C 15	C C C B 12 A										
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 RI(O): GÜG Waidhaus/Rozvadov RII(W): AS Waidhaus FS=5 km 908,2	338/237 193/140 82/56 63/41	11 183 12 048 11 532 7 840	-3,7 -4,1 -6,1 +2,9	5 181 6 238 5 270 1 525	46,3 51,8 45,7 19,5	-12,8 -11,9 -16,1 -10,4	51,2 45,8 51,8 78,4	6,5 6,5 6,4 6,9	0,2 0,1 0,3 0,5	2,2 2,2 2,2 2,0	9,7 10,3 8,8 7,6	35,7 40,6 36,0 10,0	27,9 31,6 28,2 8,1	0,9 0,8 0,9 1,8	0,3 0,3 0,2 0,1	0,96 0,59 1,01	553 42,7% 292 60,1%	570 42,8% 502 42,5%	619 582 552 472	11,0 9,4 9,2 10,6	RI RI RI RII	A A A C F C C	C C C A A	C C C B 12 D 23										
A 7	AS Wasserlosen 5926/9152 RI(N): AD Dreieck Schweinfurt/Wer RII(S): AS Schweinfurt/Niederwerr FS=4 km 630,8	339/168 199/116 78/22 62/30	43 249 43 209 45 294 40 804	+2,0 +2,1 +0,5 +3,8	9 175 11 196 9 456 2 042	21,2 25,9 20,9 5,0	+3,3 +3,9 +1,7 -1,1	74,1 69,5 74,2 90,4	6,5 6,9 6,6 5,0	0,9 0,9 0,9 1,2	1,9 1,7 3,1 2,0	3,3 3,9 3,3 1,3	17,4 21,6 17,1 3,1	12,2 15,1 12,1 2,3	0,5 0,4 0,4 0,6	2,8 2,8 2,8 2,6	1,05 0,99 1,25	2 320 16,8% 767 47,9%	2 453 15,9% 1 919 20,3%	2 568 2 353 2 318 2 410	11,9 11,0 10,0 12,2	RI RI RI RI	E C D E D C C	C C 17 D C 14	C C C B 11 D 18										
A 7	Gramschatzer Wald (S) 6026/9020 RI(N): AS Gramschatzer Wald RII(S): AS Würzburg/Estenfeld FS=4 km 652,0	340/342 200/197 79/80 61/65	62 815 63 707 64 424 57 792	+0,8 +0,6 +0,3 +2,1	9 972 12 246 10 243 2 003	15,9 19,2 15,9 3,5	+4,2 +4,9 +2,3 -0,4	80,5 77,3 80,1 93,1	7,8 8,4 8,1 5,5	0,5 0,4 0,6 0,8	1,5 1,5 1,8 1,5	2,7 3,2 2,7 0,8	12,8 15,6 12,8 2,2	8,5 10,3 8,5 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	2,1 2,1 2,2 1,9	1,01 0,98 1,24	3 441 13,0% 969 36,3%	3 652 12,8% 2 809 13,9%	3 397 3 362 3 205 3 287	11,0 10,6 9,8 10,3	RI RI RI RII	D C D E E D C	C E 18 E 16 D 14 B 14	G 8 C C B 11 D 19										
A 7	AK Biebelried (N) 6226/9037 RI(N): AS Würzburg/Estenfeld RII(S): AK Kreuz Biebelried (A3) FS=4 km 668,0	349/290 208/175 78/61 63/54	42 946 42 729 45 108 40 945	+1,4 +1,4 +0,7 +2,5	9 197 11 259 9 458 1 956	21,4 26,3 21,0 4,8	+12,0 +12,2 +12,5 +4,1	73,5 68,7 73,7 90,1	6,8 7,2 6,8 5,3	0,9 0,9 1,0 1,2	1,7 1,6 1,9 1,9	3,5 4,1 3,5 1,3	17,5 21,9 17,1 2,9	12,3 15,3 12,1 2,1	0,4 0,3 0,3 0,5	3,3 3,3 3,4 3,2	1,06 1,04 1,27	2 321 17,6% 727 45,9%	2 466 17,0% 1 885 20,0%	2 519 2 401 2 386 2 235	11,8 11,2 10,3 11,9	RI RI RI RI	E C D E E C D	C C 15 D 12 B 14	G 9 C E 16 B 11 A										
A 7	AK Biebelried (S) 6226/9452 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A3) RII(S): AS Kitzingen FS=4 km 670,7	351/341 209/196 78/81 64/64	26 262 25 870 27 553 25 948	+2,5 +2,5 +2,4 +2,7	4 515 5 545 4 667 871	17,2 21,4 16,9 3,4	+6,2 +6,3 +6,2 -0,3	77,2 73,0 77,2 91,2	6,2 6,6 6,3 4,8	0,9 0,8 0,9 1,0	1,8 1,7 2,0 1,9	2,5 3,0 2,6 0,8	14,0 17,7 13,7 2,0	9,6 12,1 9,4 1,5	0,7 0,8 0,7 0,5	3,8 3,9 3,9 3,6	1,07 1,10 1,25	1 461 14,0% 361 42,7%	1 573 13,6% 1 122 15,9%	1 727 1 640 1 616 1 540	12,8 12,3 11,2 12,2	RI RI RI RI	E D D E D E C	C C 15 F 13 B 13	G 8 C E 16 B 12 D 18										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tage- Nacht ₂₂₋₈ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkl. Kfz [%]	
A 7	Uffenheim/Langenst. (N) 6427/9067 RI(N): AS Gollhofen RII(S): AS Uffenheim-Langensteina FS=4 km 702,6	349/358 205/210 81/83 63/65	25 882 +1,1 25 415 +1,8 26 768 -1,0 26 332 +2,0	+1,1 +1,8 -1,0 +2,0	4 825 5 913 4 984 976	18,6 23,3 18,6 3,7	+12,5 +12,5 +11,7 +15,1	78,3 73,7 78,1 93,3	6,0 6,4 6,3 4,5	0,9 0,8 1,0 1,2	1,6 1,5 1,8 1,7	2,9 3,5 3,1 1,1	15,3 19,4 15,2 2,1	9,9 12,6 9,8 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,5 1,5 1,3	1,05 1,14 1,29 45,2%	1 443 1 553 349 1 115	1 553 1 50,0% 1 610 1 115	1 780 1 708 1 610 1 588	13,7 13,3 11,7 12,6	RI RI RI RI	E D E D	C D 17 F	G C E 13	9 C 16 11
A 7	AK Feuchtw./Crailsh. (N) 6727/9569 RI(N): AS Wörmitz RII(S): AK Kreuz Feuchtwangen/Cra FS=4 km 740,1	347/352 205/206 78/81 64/65	26 946 +1,5 26 286 +2,1 27 951 -0,8 27 895 +2,8	+1,5 +2,1 -0,8 +2,8	4 903 6 000 5 079 999	18,2 22,8 18,2 3,6	+10,4 +10,8 +8,6 +13,4	78,9 74,3 78,6 93,6	6,1 6,5 6,3 4,5	1,0 0,9 1,1 1,4	1,6 1,5 1,8 1,6	3,0 3,5 3,1 1,0	14,8 18,8 14,7 2,0	9,7 12,4 9,6 1,3	0,5 0,4 0,4 0,6	1,4 1,4 1,4 1,2	1,06 1,15 1,29 41,1%	1 514 1 634 341 1 152	1 634 15,5% 1 152 16,2%	1 906 1 797 1 713 1 719	14,0 13,4 11,9 12,9	RI RI RI RI	E D E D	C D 17 F	G C E 12	9 C 16 11
A 7	AK Feuchtw./Crailsh. (S) 6727/9568 RI(N): AK Feuchtwangen/Crailsheim RII(S): AS Feuchtwangen-West FS=4 km 742,9	341/255 204/140 73/66 64/49	41 641 +0,4 40 715 +0,6 43 182 -1,4 42 802 +2,3	+0,4 +0,6 -1,4 +2,3	8 038 9 881 8 287 1 546	19,3 24,3 19,2 3,6	+9,2 +9,6 +6,9 +12,5	77,8 72,9 77,7 93,6	6,3 6,8 6,5 4,6	0,9 0,8 1,0 1,3	1,6 1,5 1,8 1,6	3,1 3,8 3,2 1,0	15,7 20,1 15,6 2,1	10,3 13,1 10,2 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,3 1,3 1,3 1,1	1,06 1,13 1,30 41,5%	2 317 2 478 571 1 835	2 478 16,6% 1 835 16,6%	2 753 2 682 2 576 2 439	13,1 12,9 11,6 12,0	RI RI RI RI	E D E D	C D 14 F	G C E 11	9 C 17 11
A 7	AD Hittistetten (S) 7626/9230 RI(N): AS Dreieck Hittistetten RII(S): AS Vöhringen FS=4 km 852,8	345/352 203/208 79/83 63/61	58 538 +2,0 57 458 +1,7 62 620 +1,2 57 013 +4,7	+2,0 +1,7 +1,2 +4,7	6 428 7 859 6 652 1 344	11,0 13,7 10,6 2,4	+4,0 +4,3 +3,0 -0,3	86,8 84,1 86,8 95,7	2,9 3,0 3,1 2,3	0,4 0,3 0,4 0,5	1,4 1,3 1,7 1,5	2,5 3,1 2,5 0,6	8,1 10,2 7,8 1,2	5,6 7,0 5,4 0,9	0,4 0,4 0,3 0,5	0,8 0,9 0,8 0,4	1,09 1,08 1,18 21,3%	3 350 3 652 617 2 447	3 652 10,4% 2 447 8,3%	3 567 3 288 3 356 3 318	12,2 11,5 10,7 11,3	RI RI RI RI	D D E D	B B C B	D E E B	8 8 18 11
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231 RI(N): AK Kreuz Memmingen (A96) RII(S): AS Memmingen-Süd FS=4 km 891,1	355/229 211/124 80/63 64/42	30 856 +0,7 29 002 -0,2 33 875 -0,1 33 264 +5,1	+0,7 -0,2 -0,1 +5,1	3 236 3 942 3 394 670	10,5 13,6 10,0 2,0	+0,4 +0,8 -0,9 -1,9	82,1 78,2 82,5 92,9	6,5 7,3 6,3 4,4	0,3 0,3 0,3 0,5	3,5 3,6 3,7 2,8	3,3 4,2 3,2 0,7	6,4 8,5 6,1 0,7	4,1 5,5 3,9 0,5	0,8 0,9 0,7 0,6	4,0 4,6 3,8 2,3	1,17 1,27 1,21 19,0%	1 789 2 014 279 1 114	2 014 10,3% 1 114 7,4%	2 371 2 002 2 140 2 300	15,6 13,3 12,4 13,1	RI RI RI RI	F F E E	D E 13 B	8 17 C 12	17 18 C 12
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097 RI(N): AD Dreieck Allgäu (A980) RII(S): AS Oy-Mittelberg FS=4 km 931,1	330/346 192/201 77/83 61/62	20 615 +1,9 18 584 +0,6 23 516 +1,5 23 765 +6,9	+1,9 +0,6 +1,5 +6,9	1 245 1 444 1 317 486	6,0 7,8 5,6 2,0	-0,7 -1,4 +0,5 +1,0	91,3 89,7 91,3 95,6	3,2 3,4 3,3 2,6	0,6 0,5 0,6 0,8	1,9 1,7 2,3 1,9	2,3 2,9 2,2 0,7	3,2 4,3 2,9 0,7	2,3 3,1 2,1 0,6	0,6 0,6 0,5 0,7	0,7 0,8 0,8 0,5	1,27 1,43 1,20 12,1%	1 208 1 368 161 728	1 368 5,8% 728 4,9%	1 841 1 487 1 611 1 796	18,1 15,4 13,5 14,3	RI RI RI RI	F F D B	D E 8 A	8 17 15 17	D 11 E E
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016 RI(N): AS Oy-Mittelberg RII(S): AS Nesselwang FS=4 km 943,2	314/295 185/176 72/67 57/52	11 363 +5,4 10 308 +5,1 12 984 +3,8 12 858 +9,0	+5,4 +5,1 +3,8 +9,0	670 778 711 257	5,9 7,5 5,5 2,0	+3,0 +1,3 +7,6 +4,6	91,4 89,9 91,3 95,4	2,9 3,0 2,9 2,5	0,6 0,5 0,6 0,7	2,2 2,0 2,7 2,2	2,4 3,0 2,4 0,8	3,0 4,0 2,7 0,7	2,1 2,8 1,9 0,5	0,5 0,5 0,4 0,5	0,5 0,6 0,4 0,4	1,26 1,61 1,30 12,1%	665 749 90 414	749 5,6% 414 4,7%	980 836 840 904	17,3 15,8 13,1 13,3	RI RI RI RI	G F E B	E 17 13 F	D 11 E 12	17 18 17 12
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 RI(N): AS Füssen (B310) RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4 km 962,3	352/340 208/200 80/80 64/60	11 919 +4,2 10 636 +3,0 14 106 +3,4 13 462 +9,6	+4,2 +3,0 +3,4 +9,6	841 966 889 364	7,1 9,1 6,3 2,7	-1,2 -1,9 -0,3 +1,8	90,6 88,8 90,8 95,0	5,5 5,4 5,7 5,4	1,8 1,4 1,7 3,2	2,0 1,7 2,5 2,0	2,0 2,4 1,9 0,9	4,5 6,1 3,9 1,2	3,5 4,7 3,0 1,0	0,5 0,4 0,4 0,7	0,4 0,4 0,4 0,3	1,33 1,45 1,21 16,3%	695 781 100 438	781 6,3% 438 7,2%	1 044 943 940 996	17,0 17,7 12,7 13,6	RI RI RI RI	G E E B	E 16 17 G	D 11 D 13	18 18 16 12

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₉₋₂₂ Nacht ₂₂₋₉ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So									
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																										
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnl. []	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]																		
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 RI(O): AS Leipheim RII(W): AK Kreuz Ulm/Elchingen (A) FS=4 km 105,0	327/342 191/200 74/81 62/61	55 728 +0,2 55 946 +0,2 58 514 -0,9 51 480 +2,4	9 340 11 542 9 546 1 694	16,8 20,6 16,3 3,3		+6,3 +6,4 +6,2 +0,6	79,8 76,1 79,6 93,3	4,1 4,4 4,1 2,9	0,3 0,3 0,3 0,3	1,7 1,5 2,1 1,9	3,3 3,9 3,2 0,9	13,0 16,2 12,6 1,8	9,5 11,8 9,2 1,4	0,5 0,5 0,5 0,6	1,8 1,8 2,0 1,5	1,05 0,95 1,14	3 108 14,9% 750 32,4%	3 264 15,6% 2 641 12,2%	2 826 2 621 2 608 2 699	10,1 9,4 8,8 10,5	R II R II R II R II	E D D C C E	C C C B 11	G 8 C C B 12 D 19										
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 RI(O): AS Günzburg RII(W): AS Leipheim FS=6 km 102,8		S: 55.500 Baustelle in 2007																																
A 8	Burgau (W) 7528/9012 RI(O): AS Burgau RII(W): AS Günzburg FS=4 km 91,0	323/328 185/190 75/78 63/60	53 252 +0,0 53 169 -0,0 55 808 -1,1 50 306 +2,1	8 640 10 644 8 863 1 639	16,2 20,0 15,9 3,3		+1,9 +2,2 +1,2 -2,1	81,3 77,6 81,3 94,5	3,9 4,2 4,0 2,9	0,3 0,3 0,3 0,3	1,4 1,3 1,7 1,5	3,3 4,0 3,2 0,9	12,4 15,5 12,2 1,7	9,0 11,3 8,8 1,3	0,5 0,5 0,5 0,6	1,0 1,1 1,0 0,7	1,05 0,97 1,15	2 961 14,3% 734 32,0%	3 102 14,9% 2 539 11,9%	2 726 2 509 2 578 2 660	10,2 9,4 9,0 10,5	R II R II R II R II	E D D C C E	C C E 17 B 12	G 8 C E 17 B 12 D 19 A										
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 RI(O): AS Zusmarshausen RII(W): AS Burgau FS=4 km 75,0	319/267 187/171 69/48 63/48	53 509 +0,2 53 391 +0,2 55 891 -1,2 50 902 +2,5	8 739 10 737 8 981 1 735	16,3 20,1 16,1 3,4		+1,7 +1,9 +1,0 -1,8	80,2 76,6 80,2 93,1	7,3 7,7 7,3 6,2	1,1 1,0 1,1 1,4	1,4 1,3 1,7 1,5	3,7 4,5 3,7 1,1	12,1 15,1 11,9 1,7	8,8 11,0 8,7 1,3	0,5 0,5 0,5 0,6	2,0 2,0 2,0 1,9	1,05 0,98 1,15	2 974 14,3% 741 32,6%	3 109 14,9% 2 568 12,2%	2 750 2 553 2 570 2 714	10,3 9,6 9,0 10,6	R II R II R II R II	E D D C C E	C C E 17 B 12 D 19 A	G 8 C E 17 B 12 D 19 A										
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 RI(O): AS Adelsried RII(W): AS Zusmarshausen FS=4 km 73,0	313/316 182/181 70/77 61/58	54 611 +0,3 54 784 +0,2 56 878 -0,8 51 172 +2,5	8 160 10 011 8 391 1 660	14,9 18,3 14,8 3,2		+2,0 +2,3 +1,2 -1,5	78,7 75,3 78,5 91,1	5,1 5,4 5,1 3,8	0,1 0,1 0,1 0,2	2,1 2,0 2,3 2,1	3,1 3,7 3,1 1,0	11,3 14,0 11,2 1,6	7,9 9,9 7,9 1,2	0,6 0,5 0,5 0,6	4,3 4,4 4,4 3,6	1,04 0,97 1,15	3 043 13,2% 741 29,2%	3 188 13,8% 2 607 11,2%	2 784 2 676 2 640 2 716	10,1 9,8 9,1 10,6	R II R II R II R II	D D D C C E	G 8 C E 17 B 12 D 19 A											
A 8	Neusäß (W) 7531/9964 RI(O): AS Neusäß RII(W): AS Adelsried FS=4 km 58,0	325/329 196/193 71/78 58/58	58 352 +0,1 59 295 -0,0 60 466 -1,2 52 523 +2,5	8 285 10 186 8 514 1 618	14,2 17,2 14,1 3,1		+1,1 +1,3 +0,3 -1,5	82,8 79,9 82,6 93,9	6,9 7,3 6,9 5,6	0,9 0,8 1,0 1,2	1,4 1,2 1,7 1,4	3,3 3,9 3,2 1,0	10,5 12,9 10,4 1,5	7,6 9,3 7,5 1,2	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,7 1,7 1,6	1,02 0,93 1,13	3 257 12,5% 779 28,2%	3 423 13,0% 2 761 10,6%	3 036 2 972 2 905 2 836	10,1 9,8 9,2 10,4	R II R II R II R II	D D D B C E	G 8 B 8 C B 12 D 19 A	C E 18 E 16 B 12 D 19 A										
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 RI(O): AS Augsburg-West RII(W): AS Neusäß FS=4 km 54,5	313/263 185/172 69/41 59/50	62 162 -0,4 63 354 -0,6 64 321 -1,6 55 439 +2,1	8 640 10 643 8 857 1 646	13,9 16,8 13,8 3,0		+1,9 +2,2 +0,9 -1,2	82,5 79,7 82,2 93,5	5,4 5,8 5,3 4,0	0,6 0,5 0,6 0,7	1,6 1,4 1,9 1,6	3,1 3,7 3,1 0,9	10,3 12,6 10,2 1,5	7,6 9,3 7,5 1,2	0,5 0,5 0,4 0,6	2,0 2,0 2,1 1,9	1,02 0,92 1,14	3 471 12,3% 829 27,2%	3 653 12,9% 2 924 10,2%	3 064 3 001 2 968 2 884	9,8 9,5 9,1 10,4	R II R II R II R II	D D D B C E	G 8 B 8 C B 12 D 19 A	C E 18 E 16 B 12 D 19 A										
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): AS Augsburg-Ost RII(W): AS Augsburg-West FS=4 km 52,6	308/319 184/183 63/75 61/61	77 498 +2,0 80 800 +1,8 80 350 +1,8 62 825 +3,1	11 056 13 650 11 457 1 851	14,3 16,9 14,3 2,9		+2,0 +2,2 +1,4 -1,5	80,9 78,2 80,7 92,9	6,4 6,7 6,4 5,2	0,6 0,5 0,7 1,0	1,4 1,3 1,7 1,4	4,2 4,9 4,2 1,0	9,7 11,6 9,7 1,4	6,9 8,2 6,8 1,1	0,4 0,4 0,4 0,5	3,4 3,6 3,4 2,7	0,99 0,87 1,11	4 328 12,9% 1 031 25,8%	4 591 13,7% 3 539 9,7%	3 484 3 480 3 382 3 072	8,9 8,5 8,4 9,9	R I R I R II R II	C D D D C F	G 8 B 8 C B 12 D 19 A	D 8 18 C C C 11 13 A										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ²² - Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ - eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG							
			2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									b _{SO} b _{Fr}	M _t P _t M _n	M _{day} P _{day} M _{eva} P _{eva}	Mo-So W				RI	RII	Mo Di-Do	Fr Sa So						
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]													nkl. Kfz [%]	fer []	M _t P _t M _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eva} P _{eva} [Kfz/h]	Mo-So W	Ant. DTV [%]
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=4	km 48,4	305/326 179/189 66/77 60/60	68 056 69 833 70 701 58 760	+0,5 +0,2 +0,1 +2,5	9 956 12 256 10 313 1 792	14,6 17,5 14,6 3,0		+1,9 +2,2 +1,1 -1,1	82,5 79,7 82,2 94,0	7,2 7,6 7,2 5,7	0,8 0,7 0,8 1,2	1,3 1,2 1,6 1,4	3,7 4,3 3,7 1,0	10,5 12,8 10,5 1,4	7,6 9,2 7,5 1,1	0,4 0,4 0,4 0,6	1,6 1,6 1,6 1,6					1,01 0,87 1,11	3 789 13,2% 930 26,7%	3 981 13,9% 3 212 10,2%					3 151 3 115 3 074 2 932	9,3 9,0 8,6 10,0	RII	D D C F D	G D C A D	9 C E B A
A 8	Derching 7531/9961 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augburg-Ost FS=4		S: 68.100 Baustelle in 2007																																
A 8	Adelzhausen (W) 7632/9132 RI(O): AS Adelzhausen RII(W): AS Dasing FS=4	km 34,0	307/326 183/191 69/77 55/58	64 694 66 160 67 286 56 507	+0,8 +0,6 +0,1 +3,1	8 908 10 919 9 235 1 752	13,8 16,5 13,7 3,1		+2,5 +2,8 +1,7 -0,0	77,9 75,3 77,3 89,0	6,5 6,8 6,7 4,9	0,2 0,2 0,2 0,2	2,4 2,2 2,7 2,6	3,6 4,2 3,7 1,1	9,7 11,9 9,7 1,4	6,5 7,9 6,4 1,1	0,4 0,4 0,4 0,6	6,0 6,0 6,2 5,3	1,02 0,88 1,11	3 603 12,4% 882 24,7%	3 774 13,1% 3 088 9,8%	3 163 3 101 3 075 2 874	9,8 9,4 9,0 10,2	RII	D D C F D	G B C A D	8 8 A A A	D 8 E 16 12 A							
A 8	Adelzhausen (O) 7632/9960 RI(O): AS Odelzhausen RII(W): AS Adelzhausen FS=4	km 29,9	232/322 134/185 53/77 45/60	64 600 66 087 67 218 56 310	+1,3 +0,8 +0,8 +3,8	8 970 11 007 9 269 1 763	13,9 16,7 13,8 3,1		+3,1 +3,4 +2,1 -0,0	79,4 77,0 79,2 89,1	7,4 7,6 7,5 6,4	0,4 0,3 0,4 0,6	1,6 1,5 1,9 1,8	3,8 4,4 3,8 1,1	9,7 11,8 9,6 1,4	6,5 7,9 6,5 1,1	0,5 0,5 0,4 0,6	5,1 4,9 5,1 5,9	1,02 0,88 1,10	3 602 12,5% 872 25,7%	3 780 13,1% 3 066 10,0%	3 212 3 167 3 130 2 834	9,9 9,6 9,2 10,1	RII	D D C E D	G B C B D	7 8 A 11 A	E E E 17 12 A							
A 8	Odelzhausen (O) 7633/9014 RI(O): AS Sulzemoos RII(W): AS Odelzhausen FS=4	km 22,5	305/329 184/195 65/75 56/59	70 280 72 651 72 354 59 712	+0,5 +0,3 -0,8 +3,3	8 985 11 084 9 248 1 614	12,8 15,3 12,8 2,7		+2,4 +2,8 +1,1 -1,0	84,3 82,1 83,9 94,3	5,0 5,5 5,0 3,3	0,3 0,3 0,4 0,4	1,4 1,2 1,7 1,6	3,2 3,8 3,3 0,8	9,1 11,0 9,1 1,3	6,6 7,9 6,6 1,0	0,5 0,4 0,4 0,6	1,5 1,5 1,6 1,5	1,00 0,85 1,10	3 920 11,6% 945 22,9%	4 118 12,2% 3 327 9,1%	3 540 3 530 3 355 2 996	10,1 9,7 9,2 10,0	RII	C B F D	G B B D	8 8 8 11	E E E 17 12 A							
A 8	Sulzemoos (O) 7733/9003 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=4	km 17,7	S: 73.400 Baustelle in 2007																																
A 8	Dachau/FFB (W) 7734/9773 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6	km 11,7	316/127 187/83 67/21 62/23	74 174 77 021 76 279 61 969	+0,0 -0,1 -1,3 +2,5	9 828 11 990 10 173 2 140	13,2 15,6 13,3 3,5		+3,7 +3,8 +3,0 +4,3	85,0 82,7 84,9 94,8	1,7 1,8 1,7 1,3	1,2 1,2 1,4 1,3	0,5 0,5 0,5 0,5	4,2 4,9 4,2 1,5	8,5 10,2 8,6 1,4	5,1 6,1 5,1 0,9	0,5 0,5 0,5 0,6	1,3 1,3 1,3 1,2	0,99 0,83 1,09	4 150 12,0% 972 23,6%	4 387 12,6% 3 438 9,7%	3 998 3 998 3 563 3 094	10,8 10,3 9,3 9,9	RI	B B F D	G B A D	8 8 8 A	E E E 16 11 A							
A 8	Dachau/FFB (O) 7734/9772 RI(O): AD Dreieck München-Eschen RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruc FS=6	km 8,7	308/127 191/87 66/22 51/18	87 851 92 590 89 658 69 680	-0,3 -0,1 -2,2 +2,1	10 276 12 496 10 714 2 279	11,7 13,5 12,0 3,3		+2,8 +2,5 +3,1 +3,7	85,6 83,8 85,3 94,0	2,7 2,9 2,6 1,7	1,5 1,4 1,5 1,9	0,5 0,5 0,6 0,6	3,9 4,4 3,9 1,4	7,5 8,8 7,7 1,4	4,8 5,7 4,9 0,9	0,3 0,3 0,3 0,5	2,2 2,2 2,1 2,1	0,97 0,78 1,08	4 931 10,7% 1 119 20,1%	5 221 11,4% 4 061 8,3%	5 366 5 366 4 676 3 320	12,1 11,5 10,4 9,5	RI	C B A E	A A A A	8 8 8 A	E E E 16 A							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV																Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. []	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkt. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []								
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 RI(O): AK Kreuz München-West (A93) RII(W): AS München-Langwied FS=4 km 3,0	342/110 205/75 74/19 63/16	38 742 +4,8 40 910 +6,5 38 161 +0,5 32 203 +4,5	2 299 2 780 2 381 584	5,9 6,8 6,2 1,8	+11,9 +12,3 +11,5 +7,2	90,5 89,6 90,0 94,8	3,7 4,0 3,5 2,5	3,2 3,0 3,4 3,9	0,4 0,4 0,5 0,3	3,2 3,6 3,3 1,0	2,5 2,9 2,7 0,6	1,4 1,6 1,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	3,2 3,2 3,3 3,1	0,93 0,87 1,07	2 206 5,7% 430 8,8%	2 320 6,4% 1 866 3,0%	2 652 2 652 2 184 1 681	13,1 12,5 11,0 9,9	R II R II R II R II	C B D E E E	E 18 F 18 E 17 A	A 8 A 8 A D 18		
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 RI(O): AS München-Obermenzing RII(W): AK Kreuz München-West (A93) FS=4 km 1,0	227/129 136/90 49/21 42/18	33 307 -6,9 35 678 -5,4 32 864 -9,8 25 915 -9,2	1 828 2 229 1 898 393	5,5 6,2 5,8 1,5	-13,3 -13,4 -13,2 -15,4	93,0 92,2 92,6 97,1	4,5 4,8 4,5 3,0	0,8 0,8 0,8 1,0	0,4 0,4 0,4 0,3	3,3 3,8 3,5 0,9	1,9 2,2 2,0 0,4	0,9 1,1 1,0 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,1 1,1 1,1 1,1	0,92 0,77 1,06	1 895 5,2% 373 8,2%	1 983 5,9% 1 632 2,7%	1 912 1 912 1 613 1 407	11,3 10,6 9,9 10,3	R I R I R II R I	A B B B D D	B 8 B 8 B 8 A	E 18 E 18 E 15 A		
A 8	München-Perlach (S) 7935/9082 RI(O): AS Neubiberg RII(W): AS München-Perlach FS=7 km 0,6	317/348 181/203 76/82 60/63	46 778 +2,3 51 191 +1,5 46 651 +2,8 32 136 +4,8	1 097 1 329 1 133 277	2,3 2,6 2,4 0,9	+3,1 +3,5 +2,5 -1,8	91,1 91,0 90,8 92,2	5,1 5,3 5,3 4,2	0,6 0,5 0,6 0,8	1,0 0,9 1,1 1,2	1,5 1,6 1,5 0,4	0,5 0,6 0,6 0,1	0,3 0,4 0,4 0,1	0,3 0,4 0,3 0,3	5,5 5,5 5,7 5,7	0,91 0,66 1,02	2 688 2,3% 471 3,2%	2 810 2,6% 2 323 1,2%	3 107 3 107 2 448 1 921	13,0 12,0 10,3 11,2	R II R II R II R II	A B B D D E	E 18 E 18 F 9 17 D 15	B 9 B 9 A 8 E 19		
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 RI(O): AS Holzkirchen RII(W): AS Holfödinger Forst FS=6 km 20,4		Schleifendefekt in 2007																							
A 8	AD Inntal (W) 8138/9180 RI(O): AD Dreieck Inntal (A93) RII(W): AS Bad Aibling FS=6 km 54,4	341/345 203/202 78/82 62/61	81 669 +1,7 77 260 +0,7 91 645 +1,7 83 870 +5,3	12 004 14 528 12 312 3 151	14,7 18,8 13,4 3,8	+2,9 +3,6 +1,1 -1,0	81,6 77,7 82,3 92,7	3,9 3,9 4,3 3,7	0,3 0,2 0,3 0,4	2,0 1,7 2,5 2,2	2,3 2,8 2,2 0,8	11,6 15,2 10,6 2,0	9,5 12,4 8,7 1,7	0,8 0,8 0,7 0,9	1,7 1,8 1,8 1,4	1,19 1,19 1,18	4 548 13,5% 1 112 24,7%	4 899 13,5% 3 497 13,3%	4 712 4 286 4 411 4 628	11,6 10,8 9,7 10,2	R II R I R I R II	F E F E D	C C E 17 F 12	G 8 C C C 11 15		
A 8	Rosenheim (O) 8138/9023 RI(O): AS Rohrdorf RII(W): AS Rosenheim FS=4 km 59,5	339/321 203/185 75/77 61/59	62 463 +1,0 60 398 +0,2 69 522 +0,7 60 482 +4,4	7 574 9 120 7 945 1 920	12,1 15,1 11,4 3,2	+3,4 +4,1 +2,1 -2,0	79,9 77,7 79,5 88,0	5,1 5,1 5,6 4,7	0,2 0,1 0,2 0,2	2,7 2,4 3,2 3,0	2,9 3,5 2,8 1,0	8,6 11,0 8,0 1,4	6,1 7,8 5,7 1,1	0,6 0,6 0,5 0,8	5,3 4,9 5,9 5,8	1,15 1,09 1,15	3 481 10,9% 846 22,6%	3 743 10,9% 2 695 10,4%	3 222 3 070 3 074 3 178	10,3 10,0 8,9 9,8	R II R I R I R II	F D D E D D	C C E 15 B 11	G 8 C C A		
A 8	Frasdorf (O) 8139/9026 RI(O): AS Bernau RII(W): AS Frasdorf FS=4 km 72,2	333/341 198/200 73/79 62/62	55 516 +0,4 52 662 -0,3 62 945 +0,5 55 713 +3,3	7 066 8 525 7 385 1 772	12,7 16,2 11,7 3,2	+3,1 +4,0 +1,3 -2,6	83,9 80,7 84,4 93,4	5,2 5,4 5,5 4,3	0,4 0,4 0,4 0,5	2,0 1,7 2,5 2,3	2,8 3,4 2,6 0,9	9,2 12,0 8,5 1,4	6,9 9,0 6,4 1,1	0,7 0,7 0,6 0,9	1,3 1,4 1,4 1,1	1,20 1,06 1,12	3 075 11,3% 790 23,8%	3 303 11,3% 2 391 11,3%	3 146 2 904 2 915 3 103	11,3 10,8 9,3 10,4	R II R I R I R II	F D C E D C	C C E 17 B 10	G 8 C C A		
A 8	Felden (O) 8140/9028 RI(O): AS Übersee RII(W): AS Felden FS=4 km 79,9	314/342 187/198 68/81 59/63	52 157 +0,6 49 398 -0,0 59 628 +0,7 51 987 +2,9	6 987 8 410 7 301 1 816	13,4 17,0 12,2 3,5	+4,4 +5,3 +2,3 -0,8	82,8 79,4 83,5 92,8	4,2 4,3 4,4 3,5	0,5 0,5 0,6 0,6	2,1 1,8 2,5 2,4	3,1 3,8 2,9 1,1	9,5 12,4 8,7 1,5	7,3 9,5 6,7 1,1	0,8 0,8 0,7 0,9	1,7 1,8 1,8 1,4	1,21 1,09 1,13	2 880 11,9% 760 24,4%	3 090 11,9% 2 247 11,9%	2 977 2 764 2 803 2 884	11,5 10,8 9,4 10,5	R II R I R I R II	G D D E D	C C E 17 B 10	C C C A		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06	DTV																Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W								Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do	Fr Sa So
			Mo-So W	Veränd. 2006/07	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz														
A 8	Neukirchen (O) 8142/9031 RI(O): AS Anger RII(W): AS Neukirchen FS=4 km 107,0	141/- 91/- 26/- 24/-	39 699 37 962 45 262 38 508		6 201 7 387 6 537 1 800	15,6 19,5 14,4 4,7		83,1 79,4 83,9 94,0	9,9 9,8 10,4 9,4	2,1 2,1 2,2 2,1	1,3 1,2 1,6 1,3	4,0 4,7 3,9 2,1	10,5 13,6 9,7 1,7	7,9 10,2 7,3 1,3	1,1 1,2 0,9 0,9	0,0 0,0 0,0 0,0	1,19 1,04 1,11 26,8%	2 157 13,9% 649 26,8%	2 292 13,8% 1 751 14,5%	2 449 2 294 2 182 1 998	12,1 11,6 9,4 11,0	R I R I R I R I	F E D C E A B D	C C C A B 12	C C C A A						
A 8	Bad Reichenhall (O) 8243/9032 RI(O): GÜG Bad Reichenhall-Autoba RII(W): AS Bad Reichenhall FS=4 km 125,0	247/- 134/- 65/- 48/-	44 725 42 357 52 081 43 391		7 466 8 792 7 831 2 557	16,7 20,8 15,0 5,9		82,1 78,1 83,7 92,9	6,3 6,3 6,5 6,0	1,1 1,1 1,1 1,3	0,9 0,8 1,0 1,0	4,5 5,2 4,0 2,8	11,5 14,8 10,4 2,2	7,3 9,2 7,0 1,4	0,7 0,7 0,7 0,9	0,3 0,3 0,3 0,1	1,23 1,04 1,17 28,0%	2 439 15,0% 712 28,0%	2 604 14,9% 1 945 15,6%	2 522 2 406 2 438 2 427	11,1 10,9 9,3 10,7	R I R I R I R II	G E D C E A C D	C C C A A	C C E 17 C 11 14 C 16						
A 9	AD Bayer. Vogtland (N) 5636/9903 RI(N): AS Naila/Selbitz RII(S): AD Dreieck Bayerisches Vo FS=4 km 254,8	318/344 191/201 69/79 58/64	39 723 38 852 41 705 40 142	+2,4 +2,1 +1,8 +4,4	8 075 9 739 8 256 2 266	20,3 25,1 19,8 5,6	+6,7 +7,9 +3,9 +1,6										1,07 1,17 1,38 37,2%	2 137 17,6% 692 37,2%	2 259 17,6% 1 768 17,7%	2 905 2 735 2 722 2 621	14,8 13,8 12,7 11,1	R I R I R I R II	E C D E 16 D E B	C C C D 14 C 15	G 7 C C F 10 D 19						
A 9	AD Bayer. Vogtland (S) 5636/9994 RI(N): AD Dreieck Bayerisches Vog RII(S): AS Hof-West FS=6 km 257,2	298/313 167/179 72/76 59/58	54 179 52 922 56 227 55 811	+2,8 +2,3 +2,7 +4,6	10 735 12 958 11 030 2 908	19,8 24,5 19,6 5,2	+8,4 +9,4 +6,9 -0,2											1,06 1,20 1,46 36,2%	2 888 17,0% 996 36,2%	3 027 17,0% 2 472 17,0%	4 157 4 005 3 918 3 824	15,4 14,5 13,3 11,3	R I R I R I R II	D C D E 17 D E B	C C C - C 15	G 7 C C B 10 D 19					
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (N) 5935/9001 RI(N): AS Bad Berneck/Himmelkron RII(S): AD Dreieck Bayreuth/Kulmb FS=6 km 294,5	307/341 184/199 68/81 55/61	68 432 68 321 70 542 66 145	+2,7 +2,5 +2,5 +3,7	12 717 15 362 13 249 3 176	18,6 22,5 18,8 4,8	+27,3 +28,3 +23,1 +34,1											1,03 1,07 1,34 35,4%	3 702 16,0% 1 150 35,4%	3 918 16,1% 3 054 15,7%	4 700 4 594 4 422 4 303	13,8 13,0 12,1 11,0	R I R I R I R II	D C D E 15 E A E E	C E 18 C B 12 C 14	G 8 C C B 12 D 20					
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (S) 5935/9002 RI(N): AD Dreieck Bayreuth/Kulmba RII(S): AS Bindlacher Berg FS=6 km 296,1	334/341 196/202 76/77 62/62	62 317 63 071 63 715 58 023	+5,3 +5,2 +4,7 +6,4	10 730 13 061 10 952 2 634	17,2 20,7 17,2 4,5	+11,0 +11,9 +9,0 +5,2											1,01 1,01 1,27 32,8%	3 382 14,9% 1 026 32,8%	3 601 14,9% 2 724 14,7%	4 045 3 948 3 833 3 635	13,0 12,2 11,7 10,7	R I R I R I R II	D C D E 14 E E C	E 17 E 17 C - C 14	G 8 B 8 C B 11 D 18					
A 9	Pegnitz (N) 6235/9029 RI(N): AS Trockau RII(S): AS Pegnitz FS=6 km 334,2	346/336 205/195 79/78 62/63	50 608 49 610 52 358 51 744	+4,4 +4,0 +4,3 +5,9	9 682 11 760 9 983 2 330	19,1 23,7 19,1 4,5	+9,0 +9,4 +8,4 +3,2											1,06 1,16 1,36 36,2%	2 723 16,4% 880 36,2%	2 862 16,4% 2 305 16,3%	3 450 3 334 3 318 3 396	13,6 12,9 12,2 11,1	R I R I R I R II	D C D E 15 D E B	C C C B 13 C 14	G 7 C E 15 B 11 D 18					
A 9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 RI(N): AS Lauf RII(S): AK Kreuz Nürnberg (A3) FS=6 km 371,8	341/214 199/137 79/39 63/38	74 397 76 110 76 036 66 585	+4,6 +3,7 +4,9 +7,6	11 761 14 335 12 178 2 604	15,8 18,8 16,0 3,9	+11,4 +11,4 +11,0 +10,3											1,00 0,96 1,22 30,6%	4 087 13,8% 1 126 30,6%	4 357 14,1% 3 276 12,6%	4 502 4 438 4 249 3 945	12,3 11,5 11,0 10,3	R I R I R I R II	B C D E E C	E 18 E 18 E 16 A B 13	G 8 B 8 B 8 B 11 D 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} ()	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₈ [Kfz/h]	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]								
A 9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 RI(N): AK Kreuz Nürnberg (A3) RII(S): AS Nürnberg-Fischbach FS=6 km 377,9	339/285 198/165 80/67 61/53	104 833 +1,6 105 891 +1,4 108 046 +1,4 97 229 +2,6	15 635 19 046 16 201 3 483	14,9 18,0 15,0 3,6	+6,1 +6,5 +5,5 +0,0	80,8 77,7 80,5 92,8	7,3 7,8 7,4 5,4	0,5 0,4 0,5 0,7	1,7 2,8 2,0 1,5	2,8 3,3 2,8 0,7	11,6 14,2 11,7 2,2	8,2 9,9 8,2 1,7	0,5 0,5 0,5 0,6	2,6 2,6 2,6 2,1	1,02 1,02 1,17 2,1	5 754 12,8% 1 595 30,2%	6 144 12,9% 4 587 12,5%	5 181 10,1 4 847 4 963	10,1 9,8 8,9 9,2	RI RI RI RII	D C C F D D	C C E 15 B 12 B 14	G 8 C C B 11 D 18
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 RI(N): AS Nürnberg-Fischbach RII(S): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) FS=6 km 380,3	323/340 192/198 74/80 57/62	100 536 +1,0 101 135 +0,7 103 610 +0,5 94 650 +2,5	16 519 20 029 17 211 3 875	16,4 19,8 16,6 4,1	+11,7 +11,6 +11,5 +11,4	80,1 76,7 79,8 92,8	6,9 7,4 6,9 5,2	0,7 0,7 0,8 0,9	1,5 1,4 1,8 1,5	3,3 3,9 3,4 1,1	12,6 15,4 12,8 2,3	8,8 10,8 9,0 1,8	0,5 0,5 0,5 0,7	2,0 2,1 1,9 1,6	1,02 1,04 1,20 1,6	5 514 14,1% 1 538 32,9%	5 880 14,2% 4 418 13,9%	4 822 4 788 4 535 4 802	9,4 9,6 8,8 9,1	RII RI RI RII	D C D C F D D	G 8 C C B 12 B 14	C C C B 12 A
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI(N): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) RII(S): AD Dreieck Nürnberg/Feuch FS=6 km 381,8	265/181 151/91 64/57 50/33	62 627 +1,9 61 615 +1,3 64 962 +1,4 63 078 +4,6	9 237 11 176 9 517 2 380	14,7 18,1 14,7 3,8	+8,8 +9,4 +7,3 +6,1	81,4 78,0 81,3 92,6	4,8 5,2 4,8 3,4	1,8 1,7 2,0 1,8	1,5 1,3 1,8 1,6	2,0 2,5 2,0 0,6	11,8 14,7 11,8 2,2	9,1 11,2 9,0 1,9	0,9 1,0 0,8 0,9	2,4 2,5 2,2 2,0	1,05 1,17 1,30 2,0	3 453 12,7% 923 29,9%	3 679 12,7% 2 775 12,9%	3 533 3 502 3 343 3 325	11,5 11,4 10,1 9,5	RI RI RI RII	E D D E E D C	C C E 14 F 12 B 13	C C C B 11 A
A 9	Greding (N) 6934/9061 RI(N): AS Hilpoltstein RII(S): AS Greding FS=6 km 422,0	315/326 189/184 69/78 57/64	69 348 +2,5 67 866 +2,1 72 151 +1,7 70 783 +5,1	11 726 14 183 12 119 2 989	16,9 20,9 16,8 4,2	+5,3 +5,8 +4,1 +1,8	78,9 74,8 79,1 91,8	4,9 5,2 5,2 3,7	1,2 1,1 1,4 1,4	1,6 1,4 1,8 1,7	2,9 3,5 2,9 1,0	13,4 16,8 13,4 2,4	9,8 12,3 9,7 2,0	0,6 0,6 0,5 0,7	2,6 2,9 2,4 2,2	1,06 1,18 1,28 2,2	3 832 14,7% 1 005 33,7%	4 077 14,8% 3 095 14,4%	3 935 3 817 3 704 3 712	11,4 11,2 10,0 9,7	RI RI RI RII	E D F E E C C	C E 17 E 14 F 12 B 12	G 9 C C B 11 A
A 9	Lenting (S) 7234/9090 RI(N): AS Lenting RII(S): AS Ingolstadt-Nord FS=6 km 453,9	305/264 178/150 70/65 57/49	79 445 +2,2 79 468 +1,9 82 305 +1,2 75 757 +4,7	11 676 14 189 12 055 2 767	14,7 17,9 14,6 3,7	+4,4 +5,2 +2,7 +0,1	82,8 79,6 82,6 94,3	2,2 2,4 2,2 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,5 2,0 1,7	2,3 2,7 2,3 0,8	11,9 14,7 11,9 2,2	9,0 11,0 9,0 1,8	0,5 0,5 0,5 0,7	0,9 1,1 0,8 0,4	1,04 1,07 1,23 0,4	4 418 12,9% 1 095 28,9%	4 729 13,0% 3 486 12,5%	4 245 4 180 4 070 3 869	10,9 10,6 9,8 9,5	RI RI RI RII	D E D E E D C	C E 18 E 14 B 13 B 12	G 8 B 8 C B 10 A
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 RI(N): AS Ingolstadt-Nord RII(S): AS Ingolstadt-Süd FS=6 km 458,6	317/340 185/198 74/80 58/62	92 339 +2,5 94 160 +2,2 96 166 +1,8 81 403 +4,6	12 377 15 070 12 755 2 867	13,4 16,0 13,3 3,5	+3,5 +4,2 +1,5 +0,4	84,2 81,6 83,9 94,3	3,4 3,6 3,5 2,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,5 1,4 1,9 1,6	2,4 2,8 2,4 0,8	10,5 12,7 10,4 2,0	7,9 9,5 7,8 1,7	0,5 0,5 0,5 0,7	0,9 1,0 0,9 0,5	1,02 0,97 1,19 0,5	5 167 11,8% 1 209 27,0%	5 562 11,9% 3 980 11,3%	4 706 4 616 4 526 3 996	10,3 9,9 9,3 9,2	RI RI RI RII	D C D E E D D	C D 8 18 E 14 D 13 B 12	G 8 C C B 10 A
A 9	Manching (N) 7234/9554 RI(N): AS Ingolstadt-Süd RII(S): AS Manching FS=6 km 463,1	301/341 178/198 68/81 55/62	87 784 +2,0 88 911 +1,8 90 932 +1,1 80 034 +4,4	12 026 14 629 12 393 2 832	13,7 16,5 13,6 3,5	+3,6 +4,3 +1,4 +0,7	83,9 81,2 83,6 94,3	2,7 2,9 2,9 1,9	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 1,4 1,9 1,7	2,4 2,8 2,4 0,8	10,8 13,2 10,8 2,1	8,2 9,9 8,1 1,7	0,5 0,5 0,5 0,7	0,9 1,0 0,9 0,5	1,02 1,01 1,18 0,5	4 896 12,1% 1 180 27,1%	5 244 12,2% 3 853 11,4%	4 377 4 306 4 232 3 955	10,1 9,7 9,2 9,3	RI RI RI RII	D D D E E D C	C C E 14 F 11 B 12	C C E 16 A A
A 9	AD Holledau (N) 7335/9056 RI(N): AS Langenbruck RII(S): AD Dreieck Holledau (A93) FS=6 km 477,8	257/- 163/- 52/- 42/-	75 907 76 328 79 657 69 762	10 523 12 645 10 847 2 997	13,9 16,6 13,6 4,3		84,3 81,6 84,1 94,3			1,4 1,3 1,7 1,2	3,1 3,6 2,9 1,3	10,3 12,5 10,2 2,2		0,5 0,5 0,5 0,7	0,5 0,6 0,6 0,2	1,04 0,99 1,23 0,2	4 262 12,6% 964 24,6%	4 613 12,6% 3 210 13,0%	4 071 3 914 3 834 3 662	10,5 10,1 9,7 9,9	RI RI RII RI	D E C C D	C E 18 E 14 F 12 B 12	C C E 14 F 12 B 12

Schleifendefekt in 2006

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG		TG	
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo	Ant.		Ri	WG	R I	Mo				R II			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus												nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n
A 9	AD Holledau (S) 7435/9110 RI(N): AD Dreieck Holledau (A93) RII(S): AS Pfaffenhofen FS=6 km 487,9	305/297 191/169 62/66 52/62	95 004 95 087 98 187 90 710	+2,3 +2,2 +1,1 +4,6	11 232 13 422 11 596 3 431	11,8 14,1 11,8 3,8	+4,2 +4,9 +1,9 +3,0									1,03 1,06 1,23	5 287 10,6% 1 302 21,7%	5 710 10,8% 4 018 9,7%	5 048 4 927 4 793 4 703	10,8 10,6 9,6 9,8	R I R I R I R II	D C D E D D	E 18 E 18 E 14 F 12 B 12	G 7 B 9 C B 11 A					
A 9	Allershausen (N) 7535/9058 RI(N): AS Pfaffenhofen RII(S): AS Allershausen FS=6 km 495,0	310/296 192/171 62/64 56/61	101 010 101 850 103 998 94 424	+2,3 +2,0 +1,5 +4,7	11 626 13 929 12 041 3 376	11,5 13,7 11,6 3,6	+4,4 +5,1 +2,7 +1,8									1,02 1,04 1,17	5 647 10,4% 1 333 20,9%	6 011 10,7% 4 555 9,1%	5 116 5 096 4 907 4 814	10,1 9,9 9,2 9,5	R I R I R I R II	D D D E D D	E 18 E 18 E 14 B 11 B 12	G 7 B 8 C F 11 D 19					
A 9	AK Neufahrn (N) 7535/9059 RI(N): AS Allershausen RII(S): AK Kreuz Neufahrn (A92) FS=6 km 502,2	259/293 160/165 55/68 44/60	103 445 105 433 106 495 92 931	+2,7 +2,5 +1,7 +5,0	11 697 14 056 12 105 3 271	11,3 13,3 11,4 3,5	+4,7 +5,4 +2,8 +1,6									1,01 0,97 1,14	5 801 10,2% 1 328 20,7%	6 212 10,6% 4 569 8,8%	5 321 5 250 5 112 4 732	10,5 10,1 9,6 9,4	R I R I R I R II	D C D E D D	E 18 E 18 E 13 F 11 B 12	G 7 B 8 B 8 D 13 A					
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 RI(N): AK Kreuz Neufahrn (A92) RII(S): AS Eching FS=6 km 514,2	298/249 180/136 63/60 55/53	122 096 125 549 123 414 108 851	+3,2 +2,9 +2,6 +5,0	12 784 15 374 13 164 3 618	10,5 12,2 10,7 3,3	+5,1 +5,6 +3,3 +5,2	88,4 86,7 88,0 95,6	5,3 5,8 5,4 3,3	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,0 1,4 1,1	2,5 2,8 2,5 0,9	7,3 8,7 7,4 1,6	5,5 6,6 5,6 1,3	0,8 0,8 0,7 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,98 0,93 1,08 17,7%	6 646 9,4% 1 971 17,7%	7 374 9,6% 4 460 8,4%	5 754 5 615 5 230 5 075	9,1 8,7 8,3 8,7	R II R II R II R II	B D D C F D D	D 7 16 E 17 B 7 B 10 B 10	G 6 B 8 B 7 B 10 D 18				
A 9	Garching-Nord (N) 7735/9062 RI(N): AS Eching RII(S): AS Garching-Nord FS=8 km 517,5	309/175 193/89 64/47 52/39	131 699 136 805 133 358 112 478	+5,2 +5,2 +3,9 +7,4	13 760 16 660 14 131 3 565	10,4 12,2 10,6 3,2	+6,3 +7,1 +3,0 +9,1	88,6 87,0 88,3 95,9	5,3 5,8 5,4 3,2	0,5 0,4 0,5 0,7	0,9 0,8 1,1 0,9	2,9 3,3 3,0 1,0	6,6 7,9 6,6 1,4	5,1 6,0 5,1 1,2	0,9 1,0 1,0 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,88 1,08 17,7%	7 186 9,4% 2 090 17,7%	8 015 9,6% 4 699 8,3%	6 159 6 142 5 796 5 037	9,5 9,0 8,7 8,5	R I R I R I R II	B C D C F D D	D 7 16 E 17 B 7 B 10 B 10	G 7 B 8 B 7 B 10 A				
A 9	Garching-Nord (S) 7735/9063 RI(N): AS Garching-Nord RII(S): AS Garching-Süd FS=6 km 519,5	307/194 190/102 64/52 53/40	135 119 140 868 136 724 113 810	+5,0 +4,7 +3,6 +8,3	14 030 16 991 14 394 3 642	10,4 12,1 10,5 3,2	+4,3 +5,0 +1,5 +5,2	88,4 86,8 88,0 95,5	5,0 5,4 5,1 3,1	0,6 0,6 0,6 0,7	1,2 1,1 1,4 1,3	2,7 3,1 2,9 0,9	6,9 8,2 7,0 1,5	5,2 6,2 5,3 1,3	0,7 0,7 0,7 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,87 1,07 17,7%	7 383 9,3% 2 124 17,7%	8 247 9,6% 4 791 8,2%	6 212 6 153 5 907 4 982	9,2 8,7 8,6 8,4	R I R I R I R II	B B D C F D D	D 8 16 D 8 17 B 7 B 10 B 10	G 7 B 7 B 7 B 10 A				
A 9	AK München-Nord (N) 7735/9115 RI(N): AS Garching-Süd RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=8 km 522,1	311/163 193/73 65/52 53/38	143 799 151 082 145 298 117 484	+3,5 +3,3 +2,6 +6,0	14 556 17 621 14 990 3 729	10,1 11,7 10,3 3,2	+6,6 +7,7 +3,0 +6,5	88,8 87,4 88,5 95,8	5,6 6,1 5,7 3,4	0,6 0,5 0,5 0,7	1,0 1,0 1,2 1,1	3,0 3,4 3,2 1,0	6,2 7,3 6,2 1,4	4,6 5,4 4,6 1,2	0,9 1,0 1,0 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,96 0,84 1,07 17,2%	7 864 9,1% 2 246 17,2%	8 791 9,4% 5 084 7,8%	6 429 6 406 6 132 5 159	8,9 8,5 8,4 8,3	R II R II R I R II	B B B C F D D	D 8 16 D 8 17 B 8 B 10 A	G 7 B 8 C A A				
A 9	AK München-Nord (S) 7735/9066 RI(N): AK Kreuz München-Nord (A9) RII(S): AS München-Fröttmaning-Sü FS=6 km 525,4	160/171 88/91 37/45 35/35	101 639 110 711 99 286 74 181	+0,1 -0,2 -1,3 +3,3	5 543 6 815 5 597 1 209	5,5 6,2 5,6 1,6	-3,6 -2,9 -6,7 -0,3	93,8 93,0 93,7 97,9	6,0 6,4 6,2 3,9	2,1 2,0 2,1 2,4	0,7 0,8 0,7 0,5	2,8 3,2 3,0 0,9	2,0 2,4 2,1 0,3	1,2 1,4 1,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,68 1,06 9,6%	5 571 4,9% 1 563 3,1%	6 154 5,2% 3 822 3,1%	6 274 6 252 5 329 3 607	12,2 11,3 10,6 9,2	R I R I R I R I	A B A B 7 E A C B	D 7 17 D 8 17 C A A					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag ₂₂ - Nacht ₂₂₋₆	day ₁₈ - eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung []	JG		TG				
		2007/06	Mo-So	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-							Bus	nkL	R I	R II	R I	R II	
		[d]	W U S	Veränd. 2006/07 W U S	Veränd. 2006/07 W U S	ähnli. %	2006/07 %	+Lfw %	+	+	m.	o.	Anh.	z.							z.	z.	z.	z.	z.	z.	Mo
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064 RI(N): AS München-Frankfurter Rin RII(S): AS München-Schwabing FS=4 km 528,2		S: 83.100																								
A 45	Alzenau (S) 5920/9950 RI(N): AS Alzenau RII(S): AS Karlstein FS=4 km 244,9		S: 33.900																								
A 70	AD Schweinf./Werneck (O) 5926/9203 RI(O): AS Werneck RII(W): AD Dreieck Schweinfurt/We FS=4 km 2,2	332/332 192/198 78/73 62/61	45 562 48 097 45 678 36 918	+2,1 +2,2 +1,7 +2,1	7 205 8 858 7 513 1 272	15,8 18,4 16,4 3,4	+5,8 +6,5 +4,6 -2,3	80,5 77,9 79,4 93,4	7,0 7,5 7,1 4,5	0,6 0,6 0,6 1,0	1,3 1,2 1,5 1,2	3,0 3,4 3,1 0,7	12,5 14,6 13,0 2,3	8,1 9,4 8,5 1,6	0,4 0,3 0,4 0,5	2,4 2,4 2,6 2,0	0,95 0,81 1,22	2 532 13,4% 631 35,0%	2 716 13,7% 1 980 12,4%	2 504 2 485 2 312 2 347	11,2 10,3 10,2 11,1	R I R I R I R II	A C E D	B D A C	8 8 8 15	C 18 17 D 18	
A 70	Knetzgau (W) 6029/9256 RI(O): AS Knetzgau RII(W): AS Haßfurt FS=4 km 36,1	332/325 194/198 77/70 61/57	26 138 27 084 26 443 22 580	+1,5 +1,9 +0,4 +1,6	4 971 6 078 5 213 954	19,0 22,4 19,7 4,2	+3,5 +4,0 +2,8 -4,4	78,6 75,2 77,7 93,4	6,6 7,0 6,9 4,4	2,2 2,1 2,2 2,5	1,2 1,1 1,4 1,3	3,6 4,1 3,7 1,0	15,1 18,0 15,7 2,6	10,1 12,0 10,5 1,9	0,4 0,3 0,3 0,6	1,2 1,2 1,1 1,1	0,98 0,87 1,22	1 448 16,3% 371 40,3%	1 552 16,4% 1 136 15,9%	1 534 1 528 1 314 1 456	11,9 11,2 10,1 11,8	R I R I R I R II	C C E C	C D B A	8 C 17 A D 18		
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 RI(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) RII(W): AS Bamberg FS=4 km 64,8	346/357 207/209 75/83 64/65	42 108 45 112 43 681 30 044	+1,4 +1,3 +1,2 +1,8	6 151 7 531 6 534 1 039	14,6 16,7 15,0 3,5	+4,6 +4,7 +4,3 +2,3	83,1 81,0 82,7 94,3	5,8 6,2 6,0 3,8	1,3 1,2 1,3 1,8	1,3 1,2 1,4 1,2	3,6 4,1 3,7 0,9	10,7 12,3 10,9 2,0	7,0 8,0 7,2 1,4	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,1 0,9 1,0	0,97 0,69 1,14	2 381 12,8% 501 31,9%	2 604 13,1% 1 713 11,5%	2 428 2 393 2 151 1 772	11,6 10,5 9,9 11,2	R I R I R I R II	B B E D	D E D D	8 18 17 13	B 8 16 11 14 D 18	
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 RI(O): AS Scheßlitz RII(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) FS=4 km 66,5	348/356 204/209 81/82 63/65	23 204 24 225 23 455 19 461	+0,4 +0,5 -0,3 +1,1	3 666 4 481 3 888 656	15,8 18,5 16,6 3,4	+2,7 +3,2 +1,8 -3,1	82,0 79,3 81,2 94,7	6,2 6,6 6,4 3,8	1,5 1,4 1,6 2,0	1,2 1,2 1,3 1,1	3,7 4,3 4,0 1,0	11,7 13,8 12,3 1,9	8,0 9,4 8,4 1,3	0,3 0,3 0,3 0,5	0,9 0,9 1,0 0,8	0,97 0,85 1,24	1 306 13,9% 288 32,9%	1 413 14,3% 984 12,1%	1 695 1 641 1 455 1 262	14,5 13,1 12,1 11,4	R I R I R I R II	B C E D	D E A C	8 17 15 15 19	G 8 8 16 D 19	
A 70	AD Bayreuth/Kulmbach (W) 5935/9053 RI(O): AD Dreieck Bayreuth/Kulmba RII(W): AS Kulmbach/Neudrossenfel FS=4 km 119,2	346/340 204/205 78/79 64/56	21 767 22 766 21 847 18 318	+2,1 +2,6 +0,7 +2,4	3 817 4 633 4 026 818	17,5 20,4 18,4 4,5	+1,1 +3,6 -3,2 -15,0	79,7 76,7 78,9 93,0	6,7 7,2 7,0 4,3	2,8 2,6 2,7 3,2	1,1 1,1 1,3 1,1	4,9 5,6 5,3 1,6	12,3 14,5 12,9 2,3	8,3 9,7 8,7 1,6	0,3 0,3 0,3 0,5	1,7 1,8 1,5 1,5	0,96 0,84	1 220 15,6% 281 34,3%	1 320 16,0% 919 14,1%	1 484 1 470 1 292 1 179	13,5 12,5 11,5 11,4	R I R I R I R II	A C E D	B D B A	8 18 17 11 15 18	G 8 17 E C D 18	
A 71	Mellrichstadt (N) 5528/9166 RI(): AS Rentwertshausen RII(): AS Mellrichstadt FS=4		neue Zählstelle ab Juli 2007																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV																Mo-So W U S [Kiz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₈	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]								
A 71	Pfersdorf 5826/9167 RI(): AS Bad Kissingen (B286) RII(): AS Poppenhausen FS=4		neue Zählstelle ab Juli 2007																							
A 72	AD Bayer. Vogtland (O) 5636/9025 RI(O): AS Hof-Nord RII(W): AD Dreieck Bayerisches Vo FS=4 km 0,2	314/291 189/166 66/72 59/53	29 994 +4,1 29 384 +3,9 31 136 +3,4 30 600 +6,0	5 964 7 236 6 104 1 518	19,9 24,6 19,6 5,0	+10,8 +11,6 +8,8 +4,8	76,9 71,9 77,3 92,4	6,2 6,9 6,2 4,0	1,3 1,3 1,4 1,4	1,6 1,7 1,7 1,4	3,1 3,8 3,1 1,1	16,1 20,3 16,0 3,1	12,1 15,1 11,9 2,4	0,6 0,6 0,6 0,8	1,6 1,7 1,4 1,2	1,06 1,18 1,41	1 612 1 700 525 1 349	1 700 17,4% 1 349 17,3%	2 176 2 095 2 029 1 983	14,3 13,5 12,5 11,2	RI RI RI RII	D C D E B C	C C C E 17 B 12 C 14	G 7 C E 15 B 11 A		
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 RI(O): AD Dreieck Hochfranken (A9) RII(W): AS Hof/Töpen FS=4 km 13,5		Schleifendefekt in 2007																							
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A) FS=4 km 15,5	328/331 195/194 73/77 60/60	37 275 +2,3 36 876 +2,2 38 546 +2,1 37 007 +3,3	6 523 7 903 6 705 1 666	17,5 21,4 17,4 4,5	+8,5 +9,5 +7,4 -1,8	79,7 75,6 79,8 93,1	6,6 7,3 6,6 4,1	2,5 2,4 2,6 2,8	1,4 1,4 1,5 1,2	3,9 4,7 3,9 1,3	13,2 16,4 13,1 2,6	9,4 11,7 9,4 2,0	0,4 0,4 0,4 0,6	1,5 1,6 1,3 1,3	1,05 1,13 1,43	2 013 2 137 633 1 642	2 137 15,4% 1 642 14,3%	2 957 2 894 2 743 2 654	16,0 15,0 13,6 11,5	RI RI RI RII	D C D E E C	E 17 E 18 F 17 D 12 C 14	G 7 B 8 C F 11 D 18		
A 73	AD Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 RI(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht RII(S): AS Feucht FS=4 km 1,0	284/219 166/134 65/50 53/35	24 357 +1,2 26 088 +1,0 24 168 +0,3 18 789 +3,1	3 267 4 024 3 361 608	13,4 15,4 13,9 3,2	+9,0 +9,8 +6,4 +6,6	83,5 81,4 82,9 94,0	7,2 7,7 7,4 5,0	0,6 0,5 0,6 1,0	1,1 1,1 1,3 1,1	3,6 4,1 3,8 0,8	9,4 10,9 9,7 1,8	6,0 6,9 6,3 1,3	0,4 0,4 0,4 0,6	2,0 2,1 1,8 1,6	0,93 0,79 1,06	1 370 1 474 305 1 057	1 474 11,8% 1 057 9,3%	1 341 1 308 1 121 1 089	10,9 9,9 9,1 11,6	RI RI RI RI	C B B E C C	B 8 D 8 17 D 8 17 A G 18	D 8 17 D 8 16 A A		
A 73	Röthenbach b.St.W. (O) 6633/9333 RI(N): AS Röthenbach b. St. W. RII(S): AS Feucht FS=6 km 3,1	355/322 211/189 80/75 64/58	39 157 +2,0 42 505 +1,8 39 195 +1,8 27 878 +3,1	4 055 4 984 4 236 712	10,4 11,7 10,8 2,6	+7,9 +7,7 +7,1 +14,6	87,6 86,2 87,0 95,8	6,5 6,9 6,6 4,2	0,7 0,6 0,7 1,0	0,8 0,8 0,9 0,7	3,5 4,0 3,7 0,8	6,5 7,5 6,8 1,2	4,0 4,6 4,2 0,9	0,3 0,3 0,3 0,5	1,2 1,3 1,2 1,0	0,92 0,70 1,05	2 215 2 390 464 1 690	2 390 9,3% 1 690 6,5%	2 209 2 193 1 916 1 529	11,2 10,2 9,8 11,1	RII RII RII RI	A B B E D C	B 8 B 8 B 8 A D 18	E 18 E 18 E 16 A		
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 RI(N): AS Nürnberg-Hafen-Ost RII(S): AS Nürnberg-Königshof FS=4 km 11,6	336/331 196/190 77/78 63/63	84 453 +0,9 93 408 +0,6 85 106 +0,9 53 593 +1,9	7 637 9 470 8 075 936	9,0 10,1 9,5 1,7	+3,6 +3,7 +3,0 +3,3	88,4 87,3 88,0 96,0	5,1 5,4 5,1 3,3	1,3 1,1 1,5 2,0	0,8 0,8 0,9 0,7	3,6 4,0 3,8 0,6	5,1 5,8 5,4 0,9	3,1 3,5 3,3 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	1,7 1,8 1,6 1,6	0,91 0,59 1,06	4 778 5 183 1 002 3 562	5 183 8,4% 3 562 4,7%	4 689 4 689 4 270 2 704	11,2 10,1 10,0 10,1	RI RI RII RI	A A E D D	B 8 B 8 B 8 A D 18	E 17 E 17 D 8 16 D 15 A		
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 RI(N): AS Fürth-Poppenreuth RII(S): AS Nürnberg/Fürth FS=4 km 21,3	357/325 214/189 78/74 65/62	65 960 -2,6 73 606 -2,6 66 069 -3,0 40 174 -1,8	4 914 6 053 5 197 736	7,4 8,2 7,9 1,8	+1,1 +1,3 +0,5 -0,6	90,0 89,3 89,4 95,6	6,5 6,7 6,6 4,9	0,7 0,6 0,8 1,0	0,6 0,6 0,7 0,6	3,2 3,5 3,4 0,7	4,0 4,5 4,3 0,8	2,3 2,6 2,5 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	2,0 1,9 2,0 2,0	0,90 0,58 1,04	3 707 3 952 831 2 973	3 952 6,6% 2 973 4,5%	3 553 3 543 3 112 2 035	10,6 9,4 9,3 10,1	RI RI RI RII	A A D E D	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 14 D 19	B 8 B 8 B 8 A		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI RII	
		Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														
				Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.									Sattel- zug
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A) RII(S): AS Erlangen-Eltersdorf FS=4 km 30,3	360/332	60 096 -0,3	4 720	7,9	+2,4	90,0	6,8	0,8	0,7	2,8	4,8	2,7	0,2	1,5	0,90	3 407	3 651	3 241	10,8	R II	A	D 8 18	B 8
		215/191	66 732 -0,3	5 809	8,7	+2,3	89,2	7,0	0,7	0,6	3,2	5,3	3,0	0,2	1,5	0,61	6,8%	7,3%	3 241	9,8	R II	A A	D 9 18	D 8 18
		80/78	59 762 -0,9	5 006	8,4	+2,5	89,3	7,0	0,8	0,8	3,0	5,1	2,9	0,2	1,5	1,05	6,9%	2 675	2 828	9,4	R I	E	D 8 17	B 8
		65/63	38 260 +0,1	705	1,8	+1,0	96,1	5,1	1,2	0,6	0,6	0,9	0,6	0,3	1,4		17,7%	4,8%	2 052	10,5	R II	D D	D 15	A
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): AS Erlangen-Bruck RII(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen () FS=4 km 32,0	254/132	70 867 +4,1	6 290	8,9	+6,6	86,4	5,7	1,3	1,7	3,1	5,6	3,5	0,2	3,0	0,90	4 011	4 313	3 693	10,3	R I	A	B 8	D 8 18
		138/69	77 490 +5,2	7 718	10,0	+7,0	85,8	5,9	1,2	1,5	3,4	6,3	3,9	0,2	2,7	0,70	8,0%	8,5%	3 693	9,4	R I	B B	D 8 17	D 8 18
		61/37	69 889 +2,7	6 622	9,5	+6,2	84,9	5,8	1,3	2,1	3,3	5,9	3,7	0,2	3,6	1,06	8,3%	3 108	3 250	9,1	R I	E	B 8	B 8
		55/26	49 885 +1,1	1 082	2,2	-1,9	92,5	4,1	1,8	2,3	0,8	1,1	0,8	0,3	3,1		17,4%	5,8%	2 526	10,0	R II	D D	A	D 19
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): AS Memmelsdorf RII(S): AS Bamberg-Ost FS=4 km 75,0	341/330	49 016 +2,6	6 872	14,0	+5,1	83,7	5,5	1,6	1,1	3,7	10,1	6,3	0,2	1,1	0,96	2 764	2 993	3 032	12,4	R I	A	D 8 17	G 8
		210/196	52 049 +2,8	8 425	16,2	+5,4	81,5	5,9	1,4	1,1	4,2	11,7	7,3	0,2	1,2	0,78	12,3%	12,9%	2 998	11,4	R I	C B	E 17	B 8
		71/73	49 748 +1,4	7 227	14,5	+4,3	83,2	5,6	1,6	1,3	3,8	10,5	6,5	0,2	1,0	1,15	6,0%	2 074	2 707	10,7	R I	E	E 16	B 8
		60/61	37 916 +3,4	1 216	3,2	+1,7	94,7	3,2	2,2	1,1	0,8	2,1	1,4	0,3	1,1		29,5%	10,0%	2 064	10,1	R II	E C	D 14	B 12
A 81	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI(N): AD Dreieck Würzburg-West () RII(S): AS Gerchsheim FS=4 km 453,8	314/300	26 635 -1,8	4 629	17,4	+1,5	79,5	7,2	1,0	1,1	3,4	13,6	9,1	0,3	2,0	0,99	1 468	1 543	1 603	11,3	R II	B	G 8	G 9
		180/174	27 173 -1,5	5 706	21,0	+2,2	76,0	7,6	1,0	1,0	4,1	16,7	11,1	0,3	2,0	0,95	14,6%	14,9%	1 433	10,0	R II	C D	C	C
		77/67	26 828 -4,5	4 742	17,7	-0,9	78,8	7,5	1,0	1,3	3,5	13,9	9,2	0,3	2,2	1,15	3,9%	1 244	1 249	8,9	R II	E	B 11	A
		57/59	24 586 +0,9	874	3,6	+0,2	93,7	5,1	1,2	1,1	1,1	2,1	1,5	0,4	1,6		38,1%	13,4%	1 555	10,9	R II	C C A	D 19	D 18
A 92	AD M.-Feldmoching (N) 7735/9217 RI(O): AS Oberschleißheim RII(W): AD Dreieck München-Feldm FS=4 km 2,3	226/183	53 898 +9,1	5 085	9,4	+9,2	89,7	5,7	0,3	0,9	3,2	5,8	3,9	0,4	0,0	0,92	2 985	3 397	3 295	12,3	R I	A	B 7	D 8 17
		137/92	58 492 +9,3	6 294	10,8	+10,0	88,3	6,3	0,2	0,9	3,6	6,7	4,5	0,4	0,0	0,66	8,5%	8,9%	3 243	11,2	R I	B A	B 7	D 8 17
		45/53	53 913 +8,1	5 279	9,8	+7,2	89,3	5,7	0,2	1,0	3,3	6,1	4,1	0,4	0,0	1,04	7,6%	1 750	2 893	10,9	R I	D	B 7	D 8 15
		44/38	38 472 +9,5	785	2,0	+3,0	97,2	2,9	0,4	0,7	0,8	0,9	0,7	0,4	0,0		16,5%	6,4%	2 112	10,3	R I	E E	B 13	B 10
A 92	Oberschleißheim (O) 7735/9006 RI(O): AS Lohhof RII(W): AS Oberschleißheim FS=4 km 3,9	164/179	56 695 +9,7	5 721	10,1	+13,2	88,9	5,8	0,6	1,1	3,4	6,2	4,1	0,5	0,0	0,93	3 125	3 540	3 092	10,8	R I	A	B 7	D 8 17
		96/102	61 179 +10,3	7 098	11,6	+14,0	87,3	6,4	0,5	1,1	3,9	7,2	4,8	0,5	0,0	0,69	9,0%	9,4%	3 043	10,0	R I	B A	D 7 17	D 8 17
		37/44	56 635 +8,3	5 924	10,5	+10,7	88,5	5,9	0,5	1,0	3,6	6,4	4,3	0,5	0,0	1,06	8,3%	1 883	2 825	9,9	R II	C	D 8 13	D 8 13
		31/33	41 734 +9,3	845	2,0	+9,1	97,1	3,0	0,8	0,8	0,8	0,9	0,7	0,3	0,0		17,9%	6,8%	2 339	10,3	R I	E	B 13	B 10
A 92	AK Neufahrn (W) 7635/9015 RI(O): AK Kreuz Neufahrn RII(W): AS Lohhof FS=5 km 10,9	206/160	61 723 +10,0	6 317	10,2	+9,5	88,9	5,8	0,3	0,8	3,4	6,4	4,3	0,4	0,0	0,92	3 400	3 848	3 507	11,2	R I	A	B 7	D 8 17
		120/107	66 782 +10,4	7 849	11,8	+10,4	87,4	6,4	0,3	0,8	3,9	7,5	4,9	0,4	0,0	0,67	9,2%	9,6%	3 478	10,4	R I	B A	B 8	D 8 17
		42/24	61 559 +9,0	6 513	10,6	+6,2	88,6	6,0	0,3	0,9	3,6	6,7	4,4	0,4	0,0	1,05	9,1%	2 057	3 114	10,0	R II	D	D 7 17	D 8 16
		44/29	44 962 +9,1	935	2,1	+10,7	97,3	3,0	0,5	0,6	0,8	1,0	0,7	0,3	0,0		18,2%	7,0%	2 583	10,5	R I	E	B 13	B 10
A 92	AK Neufahrn (O) 7635/9007 RI(O): AS Freising-Süd RII(W): AS Eching-Ost FS=6 km 15,2	280/177	91 497 +13,6	6 750	7,4	+5,7	91,9	4,8	0,5	0,7	2,3	4,6	3,0	0,5	0,0	0,92	4 978	5 500	4 831	10,5	R II	A	G 7	D 7 17
		174/95	98 289 +15,1	8 298	8,4	+6,7	90,8	5,3	0,5	0,8	2,7	5,3	3,5	0,5	0,0	0,72	6,7%	7,1%	4 681	9,4	R II	B B	C	D 8 17
		53/50	90 618 +9,7	6 905	7,6	+2,1	91,6	5,0	0,5	0,7	2,4	4,7	3,1	0,5	0,0	1,03	1 480	3 415	4 450	9,7	R II	C	D 8 16	D 8 16
		53/32	69 828 +12,7	1 362	2,0	+6,3	97,6	2,4	0,7	0,5	0,6	0,9	0,6	0,5	0,0		12,0%	4,7%	3 311	9,1	R I	E	A	A

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV										Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
		Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug											
A 92	Altdorf (O) 7438/9017 RI(O): AS Landshut-Nord RII(W): AS Altdorf FS=4 km 62,8	345/347 204/204 77/81 64/62	38 175 +2,5 40 455 +2,3 38 737 +1,9 29 822 +4,3	4 688 12,3 5 840 14,4 4 835 12,5 640 2,1	12,3 14,4 12,5 2,1	+5,3 +5,9 +3,4 +1,8	84,9 4,4 0,4 82,6 4,8 0,4 84,4 4,3 0,5 95,8 2,5 0,5	1,4 3,5 1,3 4,0 1,6 3,6 1,3 0,8	8,5 5,9 0,3 10,1 7,0 0,3 8,6 6,0 0,3 0,9 0,7 0,4	1,5 1,5 1,6 1,6 1,5 1,5 0,4 0,8	0,96 0,76 1,09	2 160 2 340 11,3% 12,0% 452 1 619 21,2% 8,5%	2 244 11,8 2 217 11,1 1 957 10,0 1 886 11,3	RI I RI II	A B B E C C A	D 8 18 E 18 E 15 B 11 A D 18								
A 92	Landau a.d. Isar (W) 7341/9019 RI(O): AS Landau a. d. Isar RII(W): AS Pilsting-Großköllnbach FS=4 km 104,7	345/321 204/188 77/74 64/59	27 275 +3,1 28 478 +3,0 27 666 +3,0 22 749 +4,0	3 506 12,9 4 365 15,3 3 577 12,9 535 2,4	12,9 15,3 12,9 2,4	+6,2 +6,8 +4,9 -1,6	85,0 2,2 0,2 82,4 2,5 0,2 84,8 2,1 0,2 95,9 1,3 0,2	1,3 3,4 1,2 4,0 1,5 3,5 1,4 0,9	8,6 5,9 0,9 10,3 7,1 1,0 8,6 6,0 0,8 1,0 0,7 0,5	0,9 0,9 1,0 1,0 0,8 0,8 0,4 0,4	0,97 0,83 1,13	1 520 1 646 11,8% 12,3% 369 1 144 21,9% 9,6%	1 841 13,4 1 800 12,4 1 557 11,1 1 540 11,8	RI II RI I RI I RI II	C C D E E B A	E 18 E 18 E 14 B 11 A D 18								
A 93	AD Hochfranken (S) 5637/9096 RI(N): AD Dreieck Hochfranken (A7) RII(S): AS Hof-Ost FS=4 km 22,8	326/312 193/185 73/72 60/55	20 733 +1,8 20 579 +1,7 21 909 +1,8 19 768 +2,6	3 857 18,6 4 653 22,6 4 022 18,4 981 5,0	18,6 22,6 18,4 5,0	+9,6 +10,1 +8,4 +6,9	77,9 5,5 3,4 73,8 5,9 3,2 78,4 5,5 3,3 91,7 3,7 3,9	1,2 4,5 1,2 5,3 1,4 4,5 1,2 1,8	13,7 10,0 0,4 17,0 12,4 0,4 13,5 9,8 0,4 2,7 2,0 0,5	2,3 2,4 1,9 2,1	1,06 1,09 1,35	1 145 1 235 16,8% 17,0% 302 875 32,3% 16,0%	1 753 16,6 1 677 15,4 1 580 13,5 1 295 11,1	RI I RI I RI I RI II	E C D D E C	E 17 E 17 F 16 D 12 C 15	G 8 B 8 C F 11 D 18							
A 93	Selb-West (S) 5838/9099 RI(N): AS Selb-West RII(S): AS Hochstädt FS=4 km 55,0	353/346 209/203 79/78 65/65	23 376 +1,8 23 746 +1,7 24 278 +1,5 20 996 +2,6	4 448 19,0 5 427 22,9 4 621 19,0 945 4,5	19,0 22,9 19,0 4,5	+5,4 +6,0 +4,0 -0,7	78,5 5,9 1,4 74,7 6,4 1,3 78,3 6,0 1,5 93,1 4,0 1,8	1,3 3,6 1,3 4,3 1,5 3,7 1,4 1,1	15,0 11,1 0,4 18,3 13,4 0,3 15,0 11,0 0,3 2,9 2,3 0,5	1,2 1,2 1,1 1,1 1,0 1,0	1,02 1,02 1,33	1 298 1 409 17,1% 17,3% 325 966 34,8% 16,1%	1 844 15,6 1 791 14,5 1 696 13,2 1 392 11,3	RI I RI I RI I RI II	E C D D E B C	D 8 17 E 17 E 14 D 13 C 13 A	G 8 C E 15 F 11 A							
A 93	Wernberg-Köblitz (S) 6438/9901 RI(N): AS Wernberg-Köblitz RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 135,9	341/246 203/159 75/40 63/47	31 769 +3,2 32 214 +3,2 32 890 +3,2 28 861 +3,1	5 186 16,3 6 349 19,7 5 401 16,4 1 014 3,5	16,3 19,7 16,4 3,5	+5,6 +6,3 +4,2 -1,9	80,8 5,8 1,8 77,4 6,2 1,7 80,5 6,0 1,9 93,8 4,0 2,2	1,4 3,7 1,3 4,4 1,6 3,8 1,3 1,2	12,2 8,9 0,4 14,9 10,8 0,4 12,3 9,0 0,3 1,8 1,4 0,5	1,5 1,6 1,4 1,6 1,4 1,4	1,02 1,05 1,26	1 775 1 918 14,8% 15,2% 421 1 347 29,3% 12,9%	2 231 13,9 2 174 13,0 2 090 12,2 1 759 10,6	RI I RI I RI I RI II	D C D D E C D	D 8 17 C E 16 D 14 D 18 A	G 8 C E 15 F 12 A							
A 93	AK Oberpfälzer Wald (S) 6439/9087 RI(N): AK Kreuz Oberpfälzer Wald RII(S): AS Pfreimd FS=4	354/216 211/143 79/33 64/40	41 696 -0,6 42 692 +0,0 43 148 -3,8 36 523 +2,5	9 296 22,3 11 341 26,6 9 642 22,3 2 000 5,5	22,3 26,6 22,3 5,5	-7,4 -5,9 -11,9 -9,8	75,4 5,6 1,9 71,1 6,1 1,8 75,1 5,5 2,0 92,3 3,8 2,5	1,5 4,1 1,5 4,7 1,7 4,0 1,4 1,6	17,7 13,6 0,5 21,4 16,4 0,5 17,8 13,8 0,5 3,1 2,6 0,8	0,8 0,8 0,8 0,8 0,8 0,8	1,01 0,95 1,21	2 269 2 425 19,8% 20,0% 674 1 800 39,4% 18,8%	2 748 13,1 2 662 12,1 2 584 11,5 2 176 10,3	RI I RI I RI I RI II	D C D E E C	D 8 17 C E 16 B 13 B 14 A	G 8 C C B 12 A							
A 93	Schwandorf-Mitte (N) 6638/9902 RI(N): AS Schwandorf-Nord RII(S): AS Schwandorf-Mitte FS=4 km 160,8	348/351 204/205 79/81 65/65	40 688 +3,3 41 368 +3,0 42 129 +3,2 36 591 +4,8	6 337 15,6 7 762 18,8 6 632 15,7 1 184 3,2	15,6 18,8 15,7 3,2	+6,1 +6,1 +5,5 +5,4	81,5 5,0 1,3 78,3 5,4 1,1 81,1 5,0 1,3 93,9 3,1 1,7	1,6 3,1 1,5 3,7 1,8 3,2 1,5 0,8	12,0 8,8 0,4 14,7 10,7 0,4 12,2 8,9 0,4 1,8 1,4 0,6	1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4	1,02 0,99 1,25	2 275 2 458 14,1% 14,6% 535 1 726 28,3% 11,6%	2 603 12,9 2 565 12,2 2 460 11,4 2 146 10,4	RI I RI I RI I RI II	D C D E E B	D 8 17 E 18 E 15 D 13 B 12 A	G 8 B 8 C B 11 A							
A 93	Rgb.-Pfaffenstein (N) 6938/9049 RI(N): AS Regensburg-Nord RII(S): AS Regensburg-Pfaffenstei FS=4 km 194,4	314/298 178/179 78/61 58/58	64 024 -0,3 67 874 -0,2 64 389 -0,7 50 654 +0,2	6 385 10,0 7 864 11,6 6 671 10,4 1 062 2,1	10,0 11,6 10,4 2,1	+2,0 +2,3 +1,0 +1,7	83,4 4,6 0,6 82,4 4,9 0,5 81,8 4,6 0,6 90,7 3,3 0,9	1,7 2,4 1,6 2,8 2,0 2,5 1,6 0,5	6,8 4,9 0,8 7,9 5,7 0,9 7,0 5,2 0,8 1,1 0,9 0,5	4,9 4,4 4,4 4,4 5,8 5,6	0,95 0,79 1,13	3 604 3 881 9,0% 9,6% 795 2 773 18,4% 6,7%	3 906 12,0 3 906 11,5 3 327 10,3 2 792 10,1	RI II RI II RI I RI II	A C B E D E A	E 17 E 17 E 14 D 15 A	G 8 B 8 B 8 B 11 A							

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG Dauer- linien- Typ	RI		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Mo-So	Ant.	Richt- tung	RI	RII	Mo	RII
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus														
W	2006/07	W	U	U	2006/07	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	Kfz	Kfz	b _{So}	P ₁	P _{day}	W	DTV	ung	RI	RII	Di-Do	Fr	Sa	So				
A 93	Rgb.-Königswiesen (S) 6938/9044 RI(N): AS Regensburg-Königswieser RII(S): AS Regensburg-Kumpfmühl FS=4 km 198,3	343/333 202/194 76/77 65/62	59 125 +4,2 62 306 +3,8 59 162 +5,1 48 411 +4,2	6 476 11,0 7 963 12,8 6 772 11,4 1 115 2,3	+5,2 +5,3 +4,8 +2,7	84,1 6,0 0,6 82,7 6,4 0,5 82,6 6,0 0,7 92,6 4,5 1,0	1,5 2,5 1,4 2,9 1,9 2,6 1,5 0,7	8,1 6,1 9,5 7,2 8,5 6,4 1,2 1,0	0,4 3,4 0,4 3,1 0,3 4,1 0,4 3,6	0,95 0,84 1,10	3 345 3 602 9,9% 10,4% 700 2 574 21,2% 7,5%	3 047 10,3 R I 3 018 9,6 R I 2 807 9,4 R I 2 625 10,0 R II	A B D D E D D	D 8 17 D 8 18 D 8 14 D 13 D A	G 8 D 8 17 D 8 14 B 13 A															
A 93	AK Regensburg (N) 7038/9045 RI(N): AS Regensburg-Kumpfmühl RII(S): AK Kreuz Regensburg (A3) FS=5 km 199,6	347/346 205/201 78/81 64/64	63 630 +3,7 67 269 +3,2 64 324 +4,4 50 547 +4,2	6 360 10,0 7 817 11,6 6 652 10,3 1 105 2,2	+4,6 +4,7 +4,3 +2,4	83,5 5,5 1,1 82,0 5,8 1,0 82,8 5,6 1,1 90,9 4,3 1,4	1,5 2,5 1,5 2,9 1,7 2,6 1,7 0,7	7,1 5,3 8,3 6,2 7,3 5,5 1,1 0,9	0,4 5,0 0,4 4,9 0,3 5,1 0,4 5,2	0,96 0,81 1,10	3 597 3 874 9,0% 9,6% 760 2 765 19,1% 6,8%	3 779 10,9 R I 3 771 10,2 R I 3 118 8,8 R I 2 504 9,9 R II	A B D C E D D	B 8 D 8 18 C A D 18	G 8 D 8 17 D 8 14 B 13 A															
A 93	Siegenburg (S) 7237/9030 RI(N): AS Siegenburg RII(S): AS Elsendorf FS=5 km 237,1	347/353 206/206 79/84 62/63	24 950 +2,6 25 022 +2,1 25 077 +2,2 24 545 +4,5	2 637 10,6 3 233 12,9 2 716 10,8 540 2,2	+3,8 +4,0 +3,1 +2,6	87,6 1,7 0,2 85,2 1,8 0,2 87,2 1,7 0,2 96,4 1,2 0,2	1,2 2,5 1,1 3,0 1,3 2,6 1,1 0,7	7,6 5,5 9,5 6,9 7,9 5,7 1,0 0,7	0,4 0,6 0,4 0,7 0,3 0,7 0,5 0,3	1,00 1,11 1,23	1 406 1 488 9,6% 10,2% 306 1 162 19,4% 7,3%	1 548 12,4 R I 1 534 12,0 R I 1 411 10,9 R I 1 479 10,7 R II	B C D E E E B	C E 18 E 14 B 12 B 12	G 8 B 9 C C D 18															
A 93	AD Inntal (S) 8138/9190 RI(N): AD Dreieck Inntal (A8) RII(S): AS Reischenhart FS=4 km 1,8	347/353 206/206 76/84 65/63	47 626 +0,8 45 419 +0,1 52 547 +0,9 48 816 +3,5	8 122 17,1 9 829 21,6 8 272 15,7 2 207 4,5	+3,7 +4,1 +3,1 -1,7	80,3 3,7 0,4 75,8 3,7 0,4 81,2 3,9 0,5 93,0 3,2 0,5	1,5 2,3 1,3 2,8 1,9 2,2 1,7 1,0	14,0 11,6 18,1 14,9 12,9 10,6 2,6 2,3	0,8 1,1 0,8 1,3 0,7 1,1 0,9 0,8	1,16 1,12 1,18	2 681 2 921 15,8% 15,8% 592 1 959 28,5% 15,8%	3 108 13,1 R I 2 840 12,2 R II 2 814 10,7 R I 2 911 11,3 R I	E E E C D E C	G 8 C C E 16 C 11 14 C 17	C C C E 16 D 11 B 12															
A 93	Kiefersfelden (S) 8339/9191 RI(N): AS Kiefersfelden RII(S): AS GÜG Kiefersfelden-Auto FS=4 km 25,0	322/262 189/169 76/45 57/48	42 217 +2,6 40 155 +1,9 47 205 +2,9 42 838 +4,7	7 989 18,9 9 682 24,1 8 149 17,3 2 111 4,9	+2,2 +3,1 +0,7 -5,6	76,7 5,6 0,6 71,2 5,5 0,5 78,4 5,6 0,6 91,2 5,6 0,8	1,8 2,3 1,7 2,8 2,1 2,2 1,9 1,0	15,7 13,2 20,5 17,1 14,3 12,0 2,8 2,5	0,9 2,6 0,9 3,0 0,7 2,2 1,1 1,9	1,18 1,09 1,19	2 374 2 593 17,7% 17,7% 529 1 718 30,0% 17,6%	2 941 13,9 R II 2 737 13,6 R II 2 743 11,5 R II 2 511 11,6 R I	F E E C C B B	C C C E 16 D 12 B 12	C C C C D 11 D 18															
A 94	München-Riem (W) 7836/9985 RI(O): AS München- Riem RII(W): AS München-Arm Moosfeld FS=6 km 3,9	198/307 122/180 42/71 34/56	56 011 +3,2 63 370 +3,2 54 718 +2,4 32 962 +4,5	2 636 4,7 3 296 5,2 2 716 5,0 320 1,0	-0,2 -0,2 -1,0 +1,1	90,1 5,0 0,9 89,9 5,4 0,8 89,2 4,8 0,9 93,4 3,1 1,2	1,7 3,0 1,7 3,4 2,0 3,2 1,5 0,6	1,4 0,8 1,6 0,9 1,5 0,9 0,2 0,1	0,2 3,5 0,2 3,3 0,2 3,9 0,3 4,1	0,86 0,55 0,99	3 210 3 413 4,6% 5,3% 580 2 602 5,6% 2,0%	3 982 14,0 R I 3 982 12,4 R I 3 274 11,8 R I 1 807 10,6 R I	A A A A D E E	A 8 B 8 A 8 E 18 D 15 D 19	E 18 E 18 E 17 D 15 A															
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 RI(O): AS Feldkirchen-West RII(W): AS München-Riem FS=6 km 5,2	102/- 74/- 14/- 14/-	56 559 64 264 55 846 31 616	2 846 5,0 3 572 5,6 2 936 5,3 297 0,9		93,7 4,9 0,8 93,1 5,2 0,7 93,6 4,7 0,9 98,1 3,2 1,2	0,7 3,3 0,7 3,6 0,7 3,4 0,6 0,6	1,5 0,8 1,7 0,9 1,6 0,8 0,1 0,1	0,3 0,6 0,3 0,6 0,3 0,5 0,2 0,4	0,87 0,50 0,99	3 268 3 503 4,9% 5,6% 534 2 563 6,3% 2,1%	4 576 15,9 R I 4 576 14,0 R I 3 782 13,3 R I 1 635 9,9 R I	A A A A D E E	A 8 A 8 A 9 A D 19	F 18 F 18 E 17 D 15 D 18															
A 94	Feldkirchen-Ost (W) 7836/9987 RI(O): AS Feldkirchen-Ost RII(W): AS Feldkirchen-West FS=6 km 8,2		S: 53.100 Baustelle in 2007																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							R I	R II							Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9840 RI(O): AS Parsdorf RII(W): AK Kreuz München-Ost (A99) FS=4 km 10,2	325/320 194/191 76/68 55/61	51 969 +3,3 57 502 +2,9 53 176 +3,2 31 887 +7,4	4 379 8,4 5 420 9,4 4 584 8,6 627 2,0	+8,3 +7,9 +8,6 +12,0	89,2 4,6 1,0 88,2 4,9 0,9 89,0 4,5 1,1 96,2 3,0 1,6	0,9 0,8 0,9 0,8	3,5 3,9 3,6 1,0	4,7 5,3 4,9 0,8	3,2 3,6 3,3 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 1,5 1,5 1,0	0,92 0,60 1,04	2 998 7,9% 499 15,3%	3 221 8,6% 2 330 4,8%	4 091 15,7 R II 4 091 14,2 R II 3 455 13,0 R II 1 726 10,5 R II	A A F D E	F 18 F 18 F 17 D 14 F A	A 8 A 8 A 8 A D 18							
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043 RI(N): AS München-Kreuzhof RII(S): AS München-Fürstenried FS=6 km 1,7	355/354 210/209 81/82 64/63	67 991 -0,6 70 714 -1,6 66 728 -1,0 60 449 +3,9	2 388 3,5 2 915 4,1 2 505 3,8 471 0,8	-1,2 -0,9 -3,2 +5,0	89,7 7,0 1,4 89,2 7,3 1,3 89,2 7,1 1,4 92,5 5,4 1,8	1,2 1,1 1,3 1,1	2,0 2,4 2,2 0,4	1,3 1,5 1,4 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	5,6 5,5 5,8 5,7	0,94 1,01 1,08	3 900 3,4% 4 102 3,9% 699 3 294 5,1% 1,5%	4 272 12,1 R I 4 264 11,6 R I 3 537 10,3 R I 4 045 13,1 R I	A D A F E	A 8 A 8 A 8 E 18 G 19	A 8 E 18 E 18 A E 13								
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 RI(N): AS München-Fürstenried RII(S): AD Dreieck Starnberg (A95) FS=8 km 13,0	354/351 209/208 81/81 64/62	61 877 +0,3 63 347 -0,9 60 876 -0,3 58 210 +5,8	2 288 3,7 2 796 4,4 2 398 3,9 445 0,8	-1,7 -1,5 -2,9 -0,7	93,4 5,1 0,6 92,7 5,4 0,6 93,0 5,1 0,6 96,6 3,9 0,8	0,8 0,8 0,9 0,7	2,0 2,4 2,1 0,4	1,5 1,8 1,6 0,1	0,8 1,0 0,9 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	2,1 2,2 2,2 2,0	0,96 1,12 1,07	3 572 3,5% 3 772 4,0% 590 2 972 6,2% 1,6%	4 500 14,5 R I 3 798 12,0 R I 3 176 10,4 R I 4 500 15,1 R I	C D A E B	A 8 A 8 A 8 E 18 G 19	E 18 E 18 E 18 C 11 14 E 12								
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 RI(N): AS Wolfratshausen RII(S): AS Seeshaupt FS=4 km 32,4	350/354 208/210 78/82 64/62	29 803 +0,7 28 867 -1,0 30 272 -0,7 32 350 +8,0	1 166 3,9 1 395 4,8 1 244 4,1 300 0,9	-0,8 -0,6 -2,5 +2,9	94,7 2,7 0,4 93,7 2,9 0,3 94,3 2,7 0,4 97,9 2,2 0,6	0,8 0,8 0,9 0,6	2,0 2,4 2,1 0,4	1,6 2,1 1,7 0,2	1,0 1,2 1,0 0,1	0,3 0,4 0,3 0,3	0,7 0,7 0,7 0,5	1,05 1,36 1,11	1 742 6,9% 1 882 1,9%	2 744 18,6 R I 1 711 11,6 R II 1 719 11,1 R II 2 744 16,3 R I	E F B D A	A 8 A 8 E 17 H 18 -	E 18 E 18 E 17 F 11 E 12								
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164 RI(N): AS Murnau/Kochel RII(S): AS Eschenlohe FS=4 km 58,4	319/325 185/187 75/79 59/59	13 150 +2,2 11 868 +0,5 14 074 +1,1 16 281 +8,4	605 4,6 708 6,0 642 4,6 212 1,3	+0,5 +1,6 -2,9 +0,7	93,9 3,1 0,5 92,6 3,2 0,4 93,7 3,4 0,6 97,5 2,4 0,7	0,8 0,8 0,9 0,6	2,3 3,0 2,3 0,6	1,7 2,3 1,8 0,2	1,1 1,5 1,1 0,1	0,6 0,7 0,5 0,6	0,7 0,7 0,8 0,5	1,19 1,62 1,19	769 4,3% 842 4,7% 106 550 8,8% 2,7%	1 180 18,1 R I 908 14,8 R II 891 12,4 R II 1 180 13,6 R I	F F E C E	D 8 17 D 9 17 E 13 E 17 G 18	D 11 18 D 10 18 E 18 F 11 E 11								
A 96	Lindau (S) 8424/9250 RI(O): AS Lindau RII(W): GÜG Lindau-Autobahn FS=5 km 0,1	339/281 200/168 74/59 65/54	24 133 +6,5 23 683 +6,1 26 214 +5,3 23 015 +10,0	3 719 15,4 4 547 19,2 3 860 14,7 766 3,3	+4,6 +5,2 +3,5 -1,9	78,9 5,6 1,5 75,1 5,6 1,4 79,2 5,7 1,5 91,3 5,5 2,0	1,1 1,0 1,3 1,1	3,0 3,7 3,0 0,8	11,7 14,9 11,1 1,6	8,7 11,1 8,2 1,3	0,6 0,6 0,6 0,9	4,6 4,7 4,7 4,3	1,11 0,95 1,20	1 377 20,9% 1 465 11,3%	1 344 11,1 R I 1 287 10,8 R I 1 266 9,6 R I 1 300 11,4 R I	E C E D	E 18 E 19 E 16 C 10 15 C 16	G 8 C C B 11 D 19								
A 96	Stetten (W) 7928/9550 RI(O): AS Stetten RII(W): AS Erkheim FS=4 km 81,4	356/335 212/196 80/78 64/61	29 617 +8,1 30 182 +8,3 30 206 +6,5 26 975 +9,9	4 381 14,8 5 415 17,9 4 507 14,9 753 2,8	+8,4 +9,2 +6,1 +3,9	82,3 6,2 0,6 79,1 6,4 0,5 81,9 6,3 0,7 94,5 5,0 0,9	1,4 1,3 1,6 1,3	3,7 4,4 3,7 0,9	10,8 13,2 10,9 1,4	7,3 9,0 7,4 0,9	0,4 0,4 0,3 0,5	1,6 1,6 1,6 1,4	1,00 0,92 1,17	1 682 13,8% 1 786 14,7% 337 1 372 24,5% 10,3%	1 456 9,8 R II 1 427 9,4 R II 1 371 8,9 R II 1 368 10,1 R II	D D C E	D 8 D 9 18 C C 11 13 D 18	G 8 C E 17 B 11 D 18								
A 96	Gräfelfing (W) 7834/9222 RI(O): AS Gräfelfing RII(W): AD Dreieck München-Südwe FS=6 km 8,0	354/349 209/205 81/82 64/62	86 105 +9,7 92 936 +9,4 85 151 +9,4 64 395 +11,2	4 214 4,9 5 174 5,6 4 438 5,2 715 1,1	+12,5 +12,6 +12,1 +9,3	92,9 7,3 0,8 92,3 7,7 0,7 92,4 7,4 0,8 96,8 5,5 1,0	0,8 0,8 0,9 0,7	2,1 2,4 2,3 0,4	2,6 3,0 2,8 0,4	1,7 1,9 1,8 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,4 1,4	0,92 0,76 1,05	4 932 4,6% 5 185 5,1% 898 4 175 8,2% 2,7%	5 655 13,3 R I 5 655 12,3 R I 4 860 11,3 R II 3 223 10,0 R I	A B A E	A 8 A 8 A 8 A	E 18 F 18 E 17 D 15 B 14								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	MSV			JG		TG	
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So				Ant.	Rich-	R I	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]		nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	RII
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): AS München-Laim RII(W): AS München-Blumenau FS=6 km 170,0	287/352	92 188	+3,2	4 204	4,6	+7,0	93,1	7,1	0,9	0,7	2,0	2,3	1,5	0,2	1,6	0,92	5 237	5 447	5 130	10,8	R II	A	B 8	E 18	
		181/209	99 254	+2,0	5 155	5,2	+6,6	92,5	7,4	0,8	0,7	2,3	2,7	1,8	0,2	1,6	0,75	4,3%	4,8%	5 127	10,0	R II	B B	B 8	E 18	
		56/81	90 925	+4,8	4 425	4,9	+7,3	92,7	7,1	0,9	0,8	2,2	2,5	1,6	0,2	1,6	0,99	1 049	4 609	4 824	10,3	R II		A 8	E 16	
		50/62	70 083	+6,2	734	1,0	+8,8	96,9	5,3	1,1	0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	1,5		7,4%	2,5%	3 185	9,3	R I	E A	A	D 15	
A 96	Landsberg a. L.-Nord (O) 7931/9136 RI(O): AS Landsberg a.Lech-Ost RII(W): AS Landsberg a.Lech-Nord FS=4 km 121,6	305/325	50 760	+3,7	4 876	9,6	+9,9	86,3	4,3	0,5	1,5	3,0	6,3	4,3	0,3	2,6	0,97	2 898	3 080	2 598	10,6	R II	C	D 7 18	D 8 18	
		184/197	53 060	+3,1	6 008	11,3	+10,1	84,7	4,7	0,4	1,4	3,5	7,5	5,1	0,3	2,6	0,85	9,0%	9,6%	2 559	10,0	R II	B D	D 8 18	E 18	
		65/71	51 483	+3,2	5 064	9,8	+9,0	85,9	4,0	0,5	1,7	3,0	6,5	4,4	0,3	2,5	1,14	548	2 353	2 386	9,5	R II		C	E 17	
		56/57	42 133	+6,9	844	2,0	+8,2	93,9	2,9	0,6	1,5	0,8	0,8	0,6	0,4	2,6		16,5%	6,5%	2 082	9,6	R I	E A	A	B 12	
A 99	AD München-Eschenried (O) 7734/9774 RI(N): AD Dreieck München-Eschenried RII(S): AD Dreieck München-Allach FS=4 km 101,4	279/-	53 548		8 243	15,4		82,1	3,6	1,3	0,6	4,5	10,5	7,2	0,3	1,9	0,99	2 982	3 171	3 192	12,0	R II	C	E 18	A 8	
		169/-	56 382		10 031	17,8		79,8	3,9	1,2	0,5	5,1	12,4	8,5	0,3	1,9	0,74	14,1%	14,6%	3 188	11,3	R II	B B	E 18	A 8	
		58/-	55 681		8 592	15,4		81,9	3,5	1,4	0,7	4,5	10,6	7,1	0,3	1,9	1,05	730	2 414	2 862	10,4	R II		E 16	A 8	
		52/-	41 351		1 807	4,4		92,9	2,3	1,7	0,7	1,9	1,9	1,3	0,5	2,0		26,1%	11,9%	2 118	9,8	R I	E A	A	B 11	
A 99	AS Germering-Nord (N) 7834/9219 RI(N): AS München-Lochhausen RII(S): AS Germering-Nord FS=4	242/-	55 391		4 307	7,8		91,1	9,9	0,7	0,9	3,6	3,8	2,7	0,4	0,2	0,92	3 193	3 394	3 186	11,4	R II	C	D 8 18	B 8	
		137/-	59 688		5 349	9,0		90,0	10,4	0,6	0,9	4,2	4,4	3,1	0,4	0,2	0,73	7,3%	8,1%	3 181	10,6	R II	B B	D 8 18	D 8 18	
		60/-	55 061		4 483	8,1		90,7	10,3	0,7	1,0	3,7	4,1	2,9	0,3	0,2	1,08	537	2 590	2 738	9,8	R II		D 8 18	B 8	
		45/-	41 395		589	1,4		97,6	6,4	0,9	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2		13,0%	4,1%	2 022	9,9	R II	D A	A	A	
A 99	AK München-West (N) 7834/9220 RI(N): AD Dreieck München-Allach RII(S): AK Kreuz München-West (A) FS=4	239/-	47 903		3 884	8,1		91,1	11,6	1,8	0,7	3,9	3,8	2,7	0,4	0,0	0,91	2 751	2 928	3 289	13,6	R II	A	D 9 18	A 8	
		140/-	52 329		4 841	9,3		90,0	12,2	1,8	0,7	4,5	4,4	3,1	0,4	0,0	0,67	7,7%	8,5%	3 286	12,4	R II	B A	E 18	A 8	
		55/-	47 651		4 071	8,5		90,7	12,0	1,8	0,8	4,1	4,1	2,9	0,3	0,0	1,09	485	2 223	2 751	11,3	R II		E 18	B 8	
		44/-	33 381		436	1,3		98,0	7,9	1,6	0,6	0,6	0,4	0,3	0,3	0,0		13,2%	4,4%	1 743	10,1	R I	D E	E 18	B 11	
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775 RI(N): AD Dreieck München-Allach RII(S): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 11,6	306/-	102 022		13 765	13,5											0,94	5 763	6 135	6 320	12,5	R II	A	E 18	A 8	
		180/-	109 623		16 716	15,2												0,69	12,6%	13,3%	6 320	11,5	R II	B A	E 18	B 8
		68/-	103 557		14 429	13,9												1,06	1 227	4 648	5 679	11,1	R II		E 16	A 8
		58/-	74 596		3 029	4,1													22,3%	9,5%	3 744	9,6	R I	E A	A	B 11
A 99	AD M.-Feldmoching (W) 7735/9216 RI(S): AD Dreieck München-Feldmoching RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	279/224	105 625	+6,2	11 997	11,4	+6,2	87,3	3,2	0,3	0,7	3,5	7,5	5,2	0,4	0,6	0,94	5 986	6 396	6 230	11,7	R I	A	B 9	D 8 18	
		171/131	113 669	+6,0	14 824	13,0	+6,3	85,5	3,4	0,3	0,7	4,0	8,7	6,0	0,3	0,7	0,68	10,5%	11,1%	6 220	10,8	R I	A B	B 9	E 18	
		60/52	107 406	+4,8	12 609	11,7	+6,0	86,8	3,2	0,3	0,8	3,6	7,8	5,3	0,4	0,7	1,07	1 231	4 757	5 581	10,3	R I		B 8	E 18	
		48/41	76 402	+9,5	1 741	2,3	+2,1	96,9	1,7	0,2	0,6	0,8	1,1	0,8	0,5	0,2		20,2%	8,0%	3 972	10,1	R II	E B	B 11	A	
A 99	AD M.-Feldmoching (O) 7735/9207 RI(N): AD Dreieck München-Feldmoching RII(S): AS München-Neuherberg FS=6 km 19,3	263/122	68 296	-0,1	7 952	11,6	-4,0	83,9	8,1	1,3	1,2	3,6	7,6	5,4	0,4	3,3	0,93	3 790	4 344	4 912	14,9	R II	A	F 17	A 7	
		159/54	74 787	-0,1	9 861	13,2	-2,1	82,1	8,7	1,2	1,1	4,1	8,7	6,2	0,4	3,6	0,57	10,6%	10,8%	4 912	13,5	R II	A A	F 17	A 7	
		60/43	69 846	-1,4	8 089	11,6	-8,2	83,8	8,0	1,3	1,4	3,6	7,5	5,4	0,4	3,3	1,03	956	2 129	4 259	12,6	R II		E 16	A 7	
		44/25	44 571	+2,6	1 378	3,1	-17,6	93,7	4,9	1,7	1,3	0,9	1,6	1,3	0,6	1,9		19,8%	9,4%	2 382	10,2	R I	D A	A	B 13	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV												Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer b _{So} b _{Fr}	M _f p _f M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I	R II		
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähni.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
A 99	Feldmoching 7735/9155 RI(S): AD Feldmoching RII(N): AK München FS=6	264/109 160/45 57/41 47/23	96 753 +4,6 102 009 +3,1 101 499 +6,2 73 135 +9,4	11 910 14 658 12 331 2 160	12,3 14,4 12,1 3,0	+7,6 +7,5 +6,1 +19,5	86,5 5,7 0,3 84,5 6,2 0,3 86,5 5,7 0,3 96,0 3,1 0,5	1,2 1,1 1,3 1,1	3,4 3,8 3,5 1,0	8,4 8,4 10,0 7,6 8,2 6,2 1,4 1,2	0,5 0,5 0,5 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,67 1,06 0,0	5 495 11,3% 1 104 22,5%	5 903 11,9% 4 272 8,9%	6 053 6 053 5 357 3 776	12,5 11,7 10,5 10,0	R I R I R I R II	C A B B 8 D	B 9 B 9 B 8 B 11	D 9 18 D 9 18 D 9 17 A					
A 99	AK München-Nord (W) 7735/9215 RI(N): AS München-Neuherberg RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 22,8																									
A 99	Aschheim-West 7735/9218 RI(N): AS Aschheim/Ismaning RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 19,0	252/188 153/127 58/27 41/34	116 459 +0,7 121 601 +0,2 122 054 -0,2 92 155 +4,4	17 003 20 790 17 545 3 621	14,6 17,1 14,4 3,9	+3,3 +3,5 +2,4 +1,6	81,7 7,0 1,2 79,4 7,3 1,1 81,5 7,0 1,2 92,0 5,6 1,7	1,5 1,3 1,9 1,8	3,9 4,6 3,9 1,3	10,2 7,6 12,1 9,0 10,1 7,5 2,0 1,6	0,5 0,4 0,4 0,7	2,2 2,2 2,2 2,3	1,00 0,80 1,09 0,0	6 582 13,4% 1 394 25,8%	7 118 13,8% 4 974 11,7%	5 607 5 573 5 277 4 519	9,5 9,0 8,6 9,8	R I R I R II R II	D B B B 9 E	C D 9 18 B 9 B 11	D 9 18 D 9 18 C C 11 13					
A 99	Aschheim/Ismaning (S) 7836/9211 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AS Aschheim/Ismaning FS=6 km 31,0	268/195 162/112 56/30 50/53	120 863 +0,5 126 646 -0,1 126 197 -0,3 94 741 +4,5	17 563 21 539 18 053 3 607	14,5 17,0 14,3 3,8	+2,9 +3,4 +1,6 -0,1	82,3 7,0 1,2 80,1 7,3 1,1 82,1 7,0 1,3 92,4 5,3 1,9	1,5 1,3 1,9 1,9	3,9 4,5 3,8 1,1	10,2 7,6 12,1 9,0 10,1 7,5 2,0 1,7	0,5 0,4 0,4 0,7	1,7 1,6 1,7 1,9	1,00 0,79 1,09 0,0	6 837 13,4% 1 434 25,5%	7 390 13,8% 5 179 11,4%	5 911 5 902 5 401 4 671	9,9 9,5 8,5 9,8	R II R II R II R II	C B B C E	D 9 18 D 9 18 D 8 18 B 11	D 8 18 D 8 18 B 8 C 11 15					
A 99	AK München-Ost (N) 7836/9212 RI(N): AS Kirchheim b. München RII(S): AK Kreuz München-Ost (A94) FS=6 km 36,1	250/281 139/171 60/55 51/55	115 693 +0,5 120 399 -0,1 121 385 -0,4 92 729 +4,5	16 819 20 571 17 363 3 547	14,5 17,1 14,3 3,8	+2,5 +2,9 +1,3 +0,2	82,0 7,5 1,0 79,7 7,8 0,9 81,8 7,5 1,1 92,3 5,8 1,5	1,6 1,3 2,0 2,0	3,7 4,3 3,7 1,1	10,3 7,8 12,3 9,3 10,2 7,7 2,0 1,7	0,5 0,5 0,5 0,7	1,9 1,9 1,9 1,9	1,01 0,81 1,09 0,0	6 543 13,4% 1 377 25,8%	7 073 13,8% 4 950 11,5%	5 491 5 474 5 066 4 558	9,6 9,2 8,3 9,8	R II R II R II R II	D B B C E	D 9 18 D 9 18 C B 11	D 8 18 D 8 18 C C 11 15					
A 99	AK München-Ost (S) 7836/9213 RI(N): AS Haar RII(S): AK Kreuz München-Ost FS=6 km 38,8																									
A 99	Neu-Keferloh 7936/9244 RI(S): AK München-Ost RII(N): AK München-Süd FS=6	287/- 169/- 64/- 54/-	91 770 93 945 98 274 76 274	12 387 15 068 12 768 2 915	13,5 16,0 13,0 3,8		85,0 5,6 0,3 82,6 6,2 0,3 85,2 5,6 0,3 94,6 3,4 0,5	1,5 1,4 1,8 1,6	2,9 3,4 2,9 1,1	9,8 7,9 11,9 9,5 9,4 7,6 1,9 1,7	0,8 0,8 0,7 0,8	0,0 0,0 0,0 0,0	1,05 0,86 1,09 0,0	5 202 12,4% 1 067 24,6%	5 650 12,6% 3 860 11,1%	4 551 4 467 4 355 3 887	9,9 9,6 8,8 10,0	R II R II R II R II	E D D C E	D 9 18 D 9 18 C B 11	B 9 D 9 18 B 9 C 11 15					
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): AD Dreieck Starnberg (A95) RII(W): AS Percha FS=4 km 2,0	353/350 210/207 80/81 63/62	30 352 -0,3 32 242 -1,4 29 244 -0,7 25 409 +4,6	862 1 066 905 122	2,8 3,3 3,1 0,5	-1,0 -0,4 -3,3 +0,1	95,4 4,5 0,6 95,0 4,7 0,5 95,1 4,5 0,6 97,9 3,4 0,7	0,6 0,6 0,7 0,5	1,9 2,2 2,1 0,3	0,8 0,4 1,0 0,5 0,9 0,5 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,1 1,1 1,1 1,2	0,91 0,93 1,08 0,0	1 752 2,8% 290 3,8%	1 844 3,2% 1 475 0,9%	1 910 1 884 1 573 1 790	12,3 11,4 10,5 13,9	R I R I R I R I	C D D B 8 E	B 9 B 8 B 8 E 18	E 19 E 19 C D 14					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG		TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													R I	RII	R I	RII						
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]				R I	RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
A 995	München-Giesing (S)	341/343	55 872	+2,3	3 521	6,3		+3,7	91,5	7,0	0,7	0,9	2,7	3,3	2,3	0,2	1,4	0,95	3 207	3 400	2 925	10,0	R I	A	D 9 18	B 8					
	7935/9221	198/199	59 528	+1,5	4 322	7,3		+4,1	90,6	7,4	0,6	0,8	3,1	3,9	2,7	0,2	1,4	0,74	5,8%	6,4%	2 900	9,2	R I	B B	D 9 18	B 8					
	RI(S): AS Unterhaching-Nord	79/82	56 740	+2,7	3 646	6,4		+2,4	91,2	7,1	0,7	1,0	2,8	3,4	2,3	0,2	1,4	1,05			570	2 626	2 750	9,2	R I		D 9 17	B 8			
	RII(N): AS München-Giesing (B13) FS=5 km 0,5	64/62	42 514	+5,3	677	1,6		+0,7	96,3	5,1	1,0	0,9	0,6	0,7	0,6	0,3	1,3					2 297	10,7	R II	E	C 11 15	E 18				
B 2	Schwabach 6632/9945 RI(N): Rednitzhembach RII(S): Roth FS=4		S: 20.800																												
B 2	Weißenburg i.Bay. 6931/9271	350/353	13 319	+3,1	2 152	16,2		-1,4	82,3	5,8	1,2	1,5	4,4	11,5	6,7	0,2	0,1	0,96	765	846	1 337	10,0	Q	A	E 17	B 8					
		204/213	14 110	+2,4	2 682	19,0		-1,2	79,5	6,0	0,8	1,4	5,1	13,6	7,9	0,3	0,1	0,83	14,9%	16,0%	1 316	9,3	Q	C B	E 17	B 8					
	RI(S): Weissenburg i. Bay.	82/76	13 547	+3,9	2 258	16,7		-2,2	81,5	6,0	1,2	1,7	4,7	11,9	7,0	0,1	0,1	1,17			135	523	1 216	9,0	Q		E 16	D 8 15			
	RII(N): Ellingen FS=2	64/64	10 382	+4,4	241	2,3		-4,0	96,2	4,4	3,4	1,4	0,8	1,3	0,8	0,2	0,0				30,3%	9,4%	1 133	10,9	Q	E	C 11 13	C 11 13			
B 2	Donauwörth 7230/9270	313/360	18 518	+5,0	3 894	21,0		+5,1	77,3	5,6	0,9	1,6	4,6	16,2	9,8	0,3	0,1	0,93	1 037	1 130	1 117	11,8	R I	A	E 17	B 8					
		206/213	19 951	+4,6	4 871	24,4		+5,5	74,0	5,8	0,6	1,5	5,3	18,9	11,5	0,2	0,1	0,75	19,6%	20,9%	1 110	10,8	R I	B B	E 17	B 8					
	RI(S): Nordheim	50/84	18 473	+4,4	4 018	21,8		+3,7	76,4	5,7	1,0	1,8	4,8	16,7	10,0	0,3	0,1	1,10			242	756	984	10,4	R I		E 15	B 8			
	RII(N): Donauwörth FS=4	57/63	13 767	+7,4	460	3,3		+0,7	95,2	4,2	2,4	1,4	0,8	2,2	1,3	0,4	0,0				33,5%	13,7%	735	10,5	R II	E	D 14	A			
B 2	Langweid 7531/9129	360/246	33 416	+16,4	3 749	11,2		+5,8	85,4	5,9	1,0	1,3	3,4	7,5	4,3	0,3	2,1	0,91	1 878	2 035	2 296	13,8	R II	A	E 18	A 8					
		213/161	36 762	+17,8	4 714	12,8		+6,3	83,7	6,1	0,8	1,2	3,9	8,7	4,9	0,3	2,2	0,62	10,5%	11,4%	2 296	12,6	R II	A A	E 18	A 8					
	RI(N): Meitingen	82/40	33 416	+14,6	3 829	11,5		+2,6	84,8	6,2	1,1	1,5	3,5	7,7	4,4	0,3	2,2	1,07			421	1 408	1 767	10,5	R I		E 15	A 8			
	RII(S): Gersthofen FS=4	65/45	22 196	+12,0	408	1,8		+20,5	95,5	4,2	1,8	1,0	0,6	0,8	0,4	0,4	1,6				17,4%	6,6%	1 107	9,7	R II	D	D 15	A			
B 2	Gemering 7834/9800		Baustelle in 2007																												
	RI(S): Gemering																														
	RII(N): Aubing FS=2																														
B 2	Eschenlohe (n) 8333/9360	282/321	7 244	+2,5	288	4,0		+3,0	94,5	5,0	1,1	0,6	2,3	1,3	0,3	0,4	0,9	0,98	425	473	764	10,5	Q	C	B 8	E 17					
		157/187	7 623	+2,3	354	4,6		+5,2	93,9	5,4	0,7	0,6	2,6	1,5	0,4	0,5	0,9	0,78	3,9%	4,5%	754	9,9	Q	B B	D 8 17	E 18					
	RI(N): Murnau	74/77	7 455	+1,7	309	4,2		-2,2	94,3	5,3	1,0	0,6	2,4	1,3	0,3	0,4	1,0	1,02			56	280	702	9,4	Q		B 8	E 14			
	RII(S): Oberau FS=2	51/57	5 708	+4,5	42	0,7		-8,4	97,8	3,1	3,2	0,4	0,2	0,2	0,0	0,3	1,1				4,5%	1,4%	593	10,4	Q	D	D 14	D 14			
B 2	GAP - Partenkirchen 8432/9107		S: 21.500																												
	RI(N): Farchant																														
	RII(S): Partenkirchen FS=4																														
		Datenlücken in 2007																													

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV											Faktoren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So	Ant. DTV	Richtung	JG WG	TG									
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nach ₂₂₋₆	M _i	M _{day}	Mo-So					Ant. DTV	Richtung	R I	R II						
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw														Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _i
W	W	2006/07	W		2006/07	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-					b _{So}	p _i	p _{day}	W	U	S	Dauer-	linien-	Typ								
U	U		U			+Krad	Anh.	Anh.			zug				b _{Fr}	p _n	p _{eve}	U	S		linien-	Typ										
S	S	[d]	S														[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]											
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 8	Barbing 6939/9276 RI(O): AS Rosenhof RII(W): Barbing FS=2	331/358	6 502	+0,6	869	13,4		+1,1	84,4	5,4	1,1	1,4	5,3	7,4	3,9	0,6	0,8	0,96	375	421	739	11,4	Q	C	E 17	B 8						
		197/210	7 109	+0,3	1 113	15,7		+3,3	82,0	5,8	0,8	1,4	6,2	8,8	4,4	0,7	0,9	0,58	13,0%	13,9%	694	9,8	Q	A	A E 17	B 8						
		72/84	6 853	-1,3	865	12,6		-6,3	84,9	5,5	1,2	1,7	5,3	6,8	3,8	0,5	0,8	0,99	64	235	661	9,6	Q		D 8 14	B 8						
		62/64	4 022	+6,4	55	1,4		+3,3	97,4	2,9	2,9	0,8	0,5	0,6	0,5	0,2	0,4		18,0%	7,9%	488	12,1	Q	D	D 15	C 11 14						
B 8	Rain 7040/9295 RI(W): Rain RII(O): Atting FS=2	350/351	6 446	+4,9	1 430	22,2		+3,4	76,0	4,5	1,2	1,5	5,2	16,7	11,4	0,3	0,3	0,99	363	397	783	12,1	Q	E	D 8 18	B 8						
		207/212	6 806	+4,9	1 802	26,5		+3,7	71,7	4,8	0,8	1,5	6,1	20,1	13,7	0,3	0,3	0,72	20,7%	21,8%	672	9,9	Q	B	B E 17	B 8						
		81/77	6 744	+3,6	1 451	21,5		+2,6	76,4	4,4	1,2	1,8	5,4	15,9	10,7	0,2	0,3	1,06	80	258	686	10,2	Q		D 8 17	C						
		62/62	4 859	+7,4	158	3,3		-3,7	95,4	3,1	3,5	1,3	0,8	2,2	1,8	0,3	0,1		35,4%	15,7%	601	12,4	Q	D	D 14	D 15						
B 11	Bayerisch Eisenstein 6845/9277 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Bayrisch Eisenstein FS=2	361/341	4 027	-1,3	141	3,5		-10,3	93,6	5,1	1,8	1,2	2,7	0,3	0,1	0,5	1,7	1,27	234	266	553	13,7	Q		E 17	E 17						
		215/205	3 715	-3,0	166	4,5		-10,3	92,2	5,5	1,2	1,4	3,5	0,4	0,1	0,5	1,9	1,13	3,4%	3,5%	445	12,0	Q	E	D E 17	D 11 17						
		81/81	4 703	-0,2	149	3,2		-11,5	94,2	5,1	1,7	1,3	2,4	0,3	0,1	0,4	1,4	1,13	36	135	524	11,1	Q	E	E 14	E 15						
		65/55	4 221	+3,0	48	1,1		-6,5	97,0	3,6	3,9	0,6	0,7	0,1	0,0	0,4	1,3		4,5%	2,9%	535	12,7	Q	C	F 12	F 11						
B 11	Deggendorf 7143/9401 RI(N): Grafling RII(S): Deggendorf FS=2	360/350	11 596	+2,1	697	6,0		-1,2	92,1	6,1	1,0	1,3	2,5	3,0	1,5	0,5	0,6	1,02	669	744	1 162	10,0	Q	D	F 18	A 8						
		216/206	12 068	+2,2	857	7,1		-0,5	91,0	6,6	0,7	1,3	3,0	3,5	1,8	0,6	0,7	0,76	5,9%	6,5%	1 134	9,4	Q	C	B F 18	A 8						
		81/83	12 367	+0,8	755	6,1		-3,5	91,8	6,2	1,0	1,5	2,6	3,0	1,6	0,4	0,6	1,13	112	443	1 115	9,0	Q		F 14	A 8						
		63/61	9 038	+4,0	90	1,0		-0,6	97,5	3,8	2,3	1,0	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4		7,9%	2,7%	939	10,4	Q	E	D 13	F 11						
B 11	Eching-Viecht 7438/9310 RI(N): Landshut RII(S): Moosburg FS=2		S: 14.500																													
			Schleifendefekt in 2007																													
B 11	Garching-Dirnismaning 7735/9850 RI(N): Garching RII(S): München FS=2	290/346	11 535	-0,2	805		7,0	-0,2										0,88	675	738	1 440	12,5	Q	C	F 18	A 8						
		174/206	13 127	-0,1	997		7,6	-0,2											0,48	6,9%	7,8%	1 432	10,9	Q	A	A F 18	A 8					
		64/82	11 597	-0,0	851		7,3	+0,6											0,99	91	486	1 256	10,8	Q		F 16	A 8					
		52/58	6 119	-1,3	106		1,7	-10,4													7,5%	3,2%	627	10,2	Q	D	G 15	C 11 13				
B 11	Pullach 7935/9830 RI(N): München RII(S): Baierbrunn FS=2	299/325	15 869	-2,2	708		4,5	-3,4										0,86	935	1 010	1 747	11,0	Q	A	E 18	B 9						
		172/185	17 644	-2,2	886		5,0	-2,4											0,63	4,5%	5,2%	1 747	9,9	Q	A	A E 18	B 9					
		74/82	15 223	-4,3	710		4,7	-7,9											1,06	113	710	1 480	9,7	Q		D 9 17	B 9					
		53/58	10 732	+0,9	110		1,0	+4,8													3,7%	1,7%	1 194	11,1	Q	D	D 12	D 13				
B 12	Philippsreut 7148/9125 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Freyung FS=2	249/-	4 792		539	11,3			86,6	4,6	1,7	1,4	3,0	7,8	6,0	0,4	0,7	1,17	268	289	636	13,3	Q	F	E 18	C						
		162/-	4 418		658	14,9				82,6	4,9	1,0	1,6	3,9	10,6	8,1	0,4	0,9	1,26	10,2%	10,4%	459	10,4	Q	D	F E 18	C					
		42/-	5 168		565	10,9				86,9	5,0	1,8	1,5	3,0	7,5	5,6	0,4	0,6	1,12	63	203	485	9,4	Q		F 15	E 16					
		45/-	5 576		108	1,9				96,9	3,3	3,4	0,7	0,7	0,9	0,8	0,3	0,5		20,3%	9,1%	635	11,4	Q	C	G 15	D 15					
		Baustelle in 2006																														

Jahresauswertung 2007

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag	day	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG	TG						
			2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht	eve					W	DTV	R I	R II			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lkw m.	Lkw o.	Lkw m.	Sattel- zug	Bus		nkf.	fer					M _t	M _{day}	U	Richtung	R I	R II	Mo Di-Do
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	Dauer- linien- Typ	Fr Sa So								
B 12	Simbach a. Inn (s) 7744/9861		241/316	6 333	+22,1	1 143	18,0		+18,1	77,1	5,5	1,0	2,1	3,4	14,1	9,9	0,6	2,8	1,02	355	386	386	10,5	R I	D	C	C		
			142/180	6 561	+23,1	1 408	21,5		+19,6	73,6	5,7	0,7	2,2	3,9	16,9	11,9	0,6	2,8	0,85	16,8%	17,5%	372	9,8	R I	B	D	E 17	C	
			RI(N): Simbach	56/75	6 722	+18,8	1 165	17,3		+14,5	77,7	5,5	1,0	2,3	3,2	13,6	9,6	0,5	2,7	1,11	81	262	356	9,2	R I		E 16	E 14	
			RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4	43/61	5 080	+23,8	226	4,4		+9,8	91,0	4,7	2,1	1,7	1,5	2,5	1,9	0,5	2,8		29,2%	13,6%	335	11,3	R I	D	C	E 11	F 12
B 12	Simbach a. Inn (n) 7744/9862		329/328	8 524	+8,1	1 124	13,2		+3,9	83,0	7,1	1,1	2,0	3,6	9,0	6,0	0,6	1,8	1,05	488	537	502	11,7	R I	D	E	G 8		
			195/192	8 568	+8,3	1 371	16,0		+4,9	80,2	7,5	0,8	1,9	4,4	11,1	7,4	0,6	1,9	0,97	12,6%	13,5%	491	11,3	R I	E	D	E 17	C	
			RI(O): Simbach	77/75	8 961	+6,0	1 204	13,4		+1,2	82,5	7,2	1,1	2,2	3,7	9,2	6,1	0,5	1,9	1,12	90	341	456	10,1	R I		E 15	C	
			RII(W): Altötting FS=4	57/61	7 827	+10,2	197	2,5		+0,4	94,0	5,4	2,4	1,8	0,8	1,2	0,8	0,6	1,7		19,7%	8,2%	415	10,1	R II	E	E 19	F 11	
B 12	Simbach a. Inn (w) 7744/9863		254/356	8 284	+14,5	1 490	18,0		+10,7	77,6	7,1	0,8	2,2	3,8	13,5	9,3	0,7	2,2	1,02	465	507	499	10,8	R II	D	E	G 7		
			147/210	8 304	+14,8	1 818	21,9		+11,9	73,5	7,6	0,6	2,3	4,5	16,7	11,5	0,7	2,3	1,00	16,6%	17,4%	423	11,4	R I	D	D	E 17	C	
			RI(O): Simbach	61/82	8 480	+12,9	1 547	18,2		+7,8	77,2	7,3	0,8	2,4	3,8	13,8	9,6	0,7	2,2	1,10	105	340	390	10,3	R I		E 14	C	
			RII(W): Altötting FS=4	46/64	7 968	+16,0	320	4,0		+4,8	92,4	5,3	1,7	1,8	1,3	2,1	1,5	0,6	1,8		30,2%	13,3%	496	10,8	R II	E	B 11	A	
B 12	Buchloe 7930/9380		355/248	15 181	+1,1	1 167	7,7		+1,8	89,6	8,5	0,5	1,5	2,8	4,6	2,5	0,3	1,2	0,97	867	931	1 499	9,9	Q	C	D 8	B 8		
			210/159	15 728	+0,3	1 437	9,1		+1,5	88,2	9,0	0,3	1,5	3,3	5,5	3,0	0,3	1,2	0,89	7,3%	8,1%	1 474	9,4	Q	C	D	E 18	B 8	
			RI(O): Buchloe	82/42	15 260	+2,1	1 243	8,1		+2,4	88,9	8,6	0,5	1,7	3,0	4,9	2,6	0,2	1,3	1,13	164	674	1 320	8,7	Q	E	E 17	B 8	
			RII(W): Kaufbeuren FS=2	63/47	13 247	+2,5	165	1,2		+0,5	96,6	6,0	1,1	1,2	0,4	0,5	0,3	0,3	1,0		12,2%	3,8%	1 323	10,0	Q	E	A	A	
B 12	Kempten 8228/9175		321/339	14 817	+0,6	1 376	9,3		-0,2	88,5	8,3	0,7	1,4	3,7	5,3	2,8	0,4	0,8	0,98	855	941	1 535	10,4	Q	C	D 8	A 8		
			192/202	15 632	-0,2	1 690	10,8		-1,1	87,0	8,7	0,4	1,4	4,3	6,1	3,2	0,4	0,8	0,75	9,0%	10,1%	1 533	9,8	Q	B	B	E 17	B 8	
			RI(S): Marktobendorf/B472	73/77	15 253	+1,7	1 487	9,7		+2,4	87,8	8,3	0,7	1,6	3,8	5,6	3,0	0,3	0,8	1,10	142	598	1 361	8,9	Q		D 8	B 8	
			RII(N): AS Kempten, A7 FS=2	56/60	11 535	+2,4	180	1,6		-2,0	96,5	6,1	1,7	1,2	0,5	0,7	0,4	0,4	0,7		12,3%	4,2%	1 151	10,0	Q	E	E 17	F 11	
B 13	Eibelstadt 6225/9299		349/344	11 640	+1,0	966	8,3		+1,8	90,9	5,6	1,1	0,8	3,0	5,0	3,2	0,2	0,1	0,91	666	720	1 248	10,7	Q	A	A 8	F 18		
			206/205	12 526	+0,3	1 196	9,6		+1,9	89,6	6,0	0,8	0,8	3,4	5,8	3,7	0,3	0,1	0,75	7,4%	7,9%	1 244	9,9	Q	B	B	A 8	F 18	
			RI(S): Eibelstadt-Süd	81/79	11 444	+0,5	997	8,7		+1,0	90,3	5,6	1,2	1,0	3,2	5,3	3,4	0,2	0,1	1,07	123	506	1 080	9,4	Q		A 8	E 14	
			RII(N): Eibelstadt-Nord FS=2	62/60	8 917	+4,6	152	1,7		+3,6	97,6	3,6	2,2	0,7	0,6	0,9	0,7	0,2	0,0		18,4%	4,9%	981	11,0	Q	D	A	D 15	
B 13	Eichstätt 7133/9124		252/332	12 925	-0,5	683	5,3		-8,8	93,0	5,1	1,4	1,2	2,2	2,8	1,6	0,4	0,5	0,91	749	819	1 503	11,6	Q	C	D 8	D 8		
			141/199	14 053	-4,7	861	6,1		-9,2	92,2	5,3	0,9	1,1	2,5	3,2	1,9	0,4	0,6	0,69	5,2%	6,0%	1 493	10,6	Q	B	B	D 8	D 8	
			RI(N): Eichstätt	66/73	12 804	+6,8	709	5,5		-8,2	92,5	5,3	1,4	1,4	2,3	3,0	1,7	0,3	0,6	1,04	118	539	1 204	9,4	Q		D 8	D 8	
			RII(S): Adelschlag-Pietenfeld FS=2	45/60	9 295	+9,5	51	0,5		-5,2	98,3	3,6	3,8	0,9	0,2	0,2	0,1	0,2	0,3		6,0%	1,7%	1 108	11,9	Q	D	D 15	B 12	
B 13	Oberschleißheim-Neuh. 7735/9820		344/340	33 972	+2,1														0,84	1 973	2 150	2 795	16,3	R I	A	F 18	A 8		
			200/200	39 484	+2,1															0,43			2 791	13,9	R I	A	A	F 18	A 8
			RI(N): Harthof	82/81	33 203	+1,4															1,02	301	1 441	2 468	14,7	R I	A	F 16	A 8
			RII(S): Oberschleißheim FS=6	62/59	16 455	+2,8																		927	10,7	R II	D	D 15	D 14
fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2007																													

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												R I	R II	R I	R II
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]							Bus [%]	nk. Kfz [%]	fer bSo bFr [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]
B 13	Oberdachstetten 6528/9278 RI(N): Oberdachstetten RII(S): Ansbach FS=2	355/358 216/210 78/84 61/64	5 643 5 953 5 669 4 569	-2,1 -2,2 -3,4 +0,5	418 514 438 68	7,4 8,6 7,7 1,5	-7,1 -7,0 -8,4 -3,8	90,2 89,0 89,5 96,6	7,1 7,6 7,4 4,7	1,0 0,6 1,1 2,6	1,4 1,3 1,7 1,2	2,7 3,1 2,8 0,6	4,3 5,0 4,5 0,7	2,5 3,0 2,7 0,4	0,4 0,5 0,3 0,2	1,0 1,0 1,1 0,7	0,95 0,84 1,09 0,7	325 6,9% 56 13,7%	359 7,5% 223 3,9%	566 560 515 479	10,0 9,4 9,1 10,5	Q Q Q Q	A B E E	E 18 E 17 E 14 D 15	A 8 B 8 B 8 D 14
B 14	Schnaittenbach 6437/9279 RI(O): Schnaittenbach RII(W): Hirschau FS=2	363/357 217/213 81/81 65/63	7 558 8 213 7 825 5 025	+1,7 +1,9 +1,8 +0,1	766 945 797 128	10,1 11,5 10,2 2,5	+7,3 +8,6 +5,5 -11,7	87,5 86,0 87,2 96,0	6,3 6,7 6,3 3,8	1,3 1,0 1,4 3,0	1,8 1,8 2,0 1,1	4,1 4,6 4,1 1,6	5,4 6,2 5,5 0,6	3,8 4,4 3,9 0,4	0,6 0,7 0,5 0,3	0,7 0,7 1,07 0,4	0,95 0,66 1,07 0,4	432 9,7% 81 14,5%	474 10,3% 306 7,0%	758 751 712 519	10,0 9,1 9,1 10,3	Q Q Q Q	A B E D	E 18 E 17 E 15 C 11	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 15
B 14	Hersbruck 6434/9280 RI(O): Salzbach-Rosenhof RII(W): Laufbach-Rosenhof FS=2	360/359 214/215 81/80 65/64	12 683 13 537 12 648 9 862	-1,6 -1,9 -2,6 +1,5	522 656 547 41	4,1 4,8 4,3 0,4	-6,1 -4,9 -9,8 -11,1	94,4 93,7 94,0 98,7	5,9 6,4 5,9 3,3	1,3 0,8 1,2 3,8	0,9 1,0 1,1 0,6	2,5 3,0 2,7 0,2	1,5 1,7 1,6 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,5 0,5 1,08 0,3	0,93 0,81 1,07 0,3	736 4,1% 112 4,1%	811 4,7% 513 1,4%	1 289 1 276 1 194 1 199	10,2 9,4 9,4 12,2	Q Q Q Q	A B F E	F 17 F 17 F 15 E 12	B 7 B 8 B 8 B 11
B 15	Hof 5737/9113 RI(W): Hof RII(O): Rehau FS=4	362/360 215/213 82/83 65/64	22 737 25 446 23 422 12 790	+2,3 +1,4 +3,8 +4,0	1 721 2 134 1 820 209	7,6 8,4 7,8 1,6	+3,2 +2,7 +4,8 -0,9	89,8 89,0 89,4 96,4	4,5 4,8 4,6 2,7	0,7 0,5 0,7 1,6	0,9 0,9 1,1 0,6	3,0 3,3 3,2 0,4	4,4 4,9 4,5 1,1	2,7 3,0 2,7 0,7	0,1 0,2 0,1 0,1	1,7 1,8 1,7 1,4	0,92 0,53 1,03 0,4	1 312 7,0% 218 14,6%	1 461 7,5% 865 4,4%	1 296 1 296 1 158 752	11,8 10,5 9,5 10,9	RI RI RII RII	A A B E	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 14	E 17 E 17 D 8 14 G 14
B 15	Maxhütte-Haidhof 6838/9281 RI(N): Burglengentfeld RII(S): Regenstauf FS=2	362/361 216/215 81/82 65/64	8 025 8 936 8 217 4 725	+2,3 +2,1 +2,3 +3,7	496 615 545 34	6,2 6,9 6,6 0,7	-0,6 -0,3 -2,0 +6,7	92,2 91,5 91,5 98,0	4,4 4,6 4,4 2,7	1,3 0,9 1,4 3,2	1,0 1,0 1,2 0,6	2,0 2,2 2,1 0,2	3,8 4,2 4,2 0,4	2,8 3,1 3,1 0,3	0,4 0,5 0,3 0,1	0,7 0,7 1,06 0,6	0,92 0,56 1,06 0,6	458 5,8% 87 10,4%	499 6,5% 334 2,5%	838 837 759 463	10,4 9,4 9,2 9,8	Q Q Q Q	A A E E	F 17 F 17 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 C 11 14
B 15	Ergoldsbach 7339/9300 RI(S): Martinshau RII(N): Ergoldsbach FS=2	334/357 199/210 74/83 61/64	9 954 10 882 10 133 6 614	-0,6 -0,4 -1,5 +0,0	1 137 1 422 1 207 96	11,4 13,1 11,9 1,5	-4,1 -3,6 -5,7 -8,4	87,1 85,5 86,4 97,5	4,8 5,2 5,0 2,9	1,1 0,7 1,1 3,1	1,4 1,4 1,6 1,0	4,1 4,6 4,2 0,6	7,1 8,1 7,4 0,7	4,1 4,7 4,3 0,4	0,3 0,4 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,93 0,64 1,07 0,0	561 10,9% 122 16,2%	614 12,0% 403 5,9%	995 992 915 644	10,0 9,1 9,0 9,7	Q Q Q Q	A B E E	F 18 F 18 E 15 D 18	A 8 A 8 A 8 C 14
B 15	Soyen 7939/9301 RI(S): Reitmehring RII(N): Soyen FS=2	342/349 202/205 78/82 62/62	8 780 8 876 9 188 7 943	-1,5 -1,8 -1,6 +0,1	1 170 1 412 1 285 216	13,3 15,9 14,0 2,7	-1,2 -1,4 -1,4 +1,9	85,1 82,6 84,2 95,9	6,0 6,3 6,1 4,5	1,4 0,9 1,4 3,7	1,5 1,4 1,7 1,3	4,1 4,9 4,4 0,7	8,9 10,6 9,4 1,7	6,1 7,2 6,4 1,2	0,3 0,4 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,04 0,98 1,08 0,1	507 12,8% 84 19,6%	555 14,0% 364 7,5%	955 788 939 825	10,9 8,9 10,2 10,4	Q Q Q Q	D D D D	E 17 E 18 E 14 E 17	B 8 B 8 B 8 F 12
B 16	Neustadt a.d. Donau 7236/9282 RI(O): Regensburg RII(W): Ingolstadt FS=2	361/359 215/212 81/83 65/64	10 358 11 333 10 357 7 088	+10,1 +11,0 +7,6 +9,7	2 230 2 801 2 321 200	21,5 24,7 22,4 2,8	+3,2 +4,0 +0,8 -6,3	75,7 72,4 74,4 95,2	6,2 6,6 6,4 4,0	1,0 0,7 1,0 2,8	1,7 1,7 1,9 1,5	4,1 4,7 4,3 0,6	17,0 19,5 17,6 1,8	10,7 12,3 11,3 1,3	0,5 0,5 0,4 0,3	1,1 1,2 1,2 0,5	0,91 0,69 1,07 0,5	571 20,5% 153 29,4%	632 21,8% 386 13,8%	1 080 1 076 925 696	10,4 9,5 8,9 9,8	Q Q Q Q	C A E E	D 8 17 E 17 E 14 D 15	G 7 B 7 B 7 A

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG			
		2007/06	2007/07	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Richtung	RI	RII	RI	RII				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07 W U S	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV W U S [%]	Lkw- ähnli. W U S [%]	Veränd. 2006/07 W U S [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	RI	RII	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 17	Untermeitingen-Lagerle. 7831/9138 RI(N): Königsbrunn RII(S): Kaufering FS=4	359/356 215/210 79/83 65/63	25 473 +3,2 26 501 +2,2 26 457 +4,9 20 784 +4,7	2 270 2 816 2 430 238	8,9 10,6 9,2 1,1	+3,6 +3,5 +4,0 -0,9	88,1 86,3 87,5 96,5	6,7 7,1 6,8 4,5	1,1 0,8 1,0 2,5	1,2 1,2 1,4 1,0	3,2 3,8 3,3 0,3	5,3 6,4 5,6 0,5	3,2 3,8 3,4 0,3	0,4 0,4 0,3 0,3	1,8 1,9 1,8 1,4	1,00 0,83 1,09 1,4	1 457 8,7% 271 10,8%	1 573 9,9% 1 109 3,8%	1 321 10,4 1 225 9,3 1 207 9,2 1 300 12,4	10,4 9,3 9,2 12,4	RI RI RI RI	B B C E C D	D 8 18 D 8 18 C A A G 19	D 8 17 D 8 17 C A A B 12						
B 17	Halblech 8330/9283 RI(N): Halblech RII(S): Buching FS=2	346/359 202/213 82/82 62/64	6 876 +2,6 6 393 +1,0 7 464 +1,5 7 754 +9,4	326 383 341 114	4,7 6,0 4,6 1,5	-5,2 -5,6 -5,0 -2,3	93,1 91,7 93,1 97,0	7,3 7,9 7,4 5,8	2,6 1,7 2,3 5,5	1,0 1,1 1,2 0,6	2,1 2,8 2,1 0,3	1,2 1,6 1,2 0,2	0,8 1,0 0,8 0,1	1,4 1,6 1,2 1,0	1,1 1,2 1,1 0,9	1,17 1,27 1,01 0,9	412 4,7% 36 5,5% 251 2,0%	465 5,2% 251 2,0%	1 050 15,3 762 11,9 808 10,8 1 050 13,5	15,3 11,9 10,8 13,5	Q Q Q Q	F F E B A	E 18 F 17 E 15 H 17 G 18	D 11 16 D 11 13 E 13 F 11 E 11						
B 19	Werneck-Eßleben 6026/9201 RI(N): AS Werneck (A70) RII(S): Bergtheim FS=2	308/267 178/157 74/63 56/47	5 916 -4,2 6 371 -4,1 5 753 -9,6 4 596 +4,9	395 492 416 47	6,7 7,7 7,2 1,0	-32,4 -31,5 -35,6 -24,9	92,2 91,1 91,4 98,3	5,2 5,5 5,2 3,5	1,7 1,1 1,6 4,4	1,0 1,0 1,2 0,6	3,3 3,8 3,6 0,6	3,1 3,6 3,5 0,3	1,9 2,2 2,3 0,1	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,2 0,0	0,90 0,82 1,30 0,0	344 6,5% 52 9,0% 374 7,2% 254 3,5%	374 7,2% 254 3,5%	929 15,7 889 14,0 717 12,5 578 12,6	15,7 14,0 12,5 12,6	Q Q Q Q	A C B B A A	B 8 D 8 18 F 16 C 11 14 C 15	D 8 17 E 17 E 16 B 13 G 19						
B 19	Würzburg/Estenfeld 6125/9302 RI(S): Lengfeld RII(N): Estenfeld FS=4	193/357 111/212 45/81 37/64	44 700 -1,4 48 347 -2,0 43 763 -2,2 33 652 +2,8	2 684 3 300 2 807 464	6,0 6,8 6,4 1,4	-20,1 -18,8 -24,8 -11,8	93,3 92,4 92,7 98,0	6,0 6,4 6,2 3,7	0,6 0,5 0,7 1,0	0,7 0,7 0,8 0,5	3,2 3,7 3,5 0,7	2,3 2,7 2,5 0,3	1,2 1,4 1,4 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,73 1,10 0,0	2 556 5,6% 476 10,3% 2 735 6,2% 2 017 3,4%	2 735 6,2% 2 017 3,4%	3 150 14,0 3 150 13,1 2 512 11,4 1 951 10,9	14,0 13,1 11,4 10,9	R II R II RI R II	A B F E	F 17 A 8 F 17 E 16	A 8 A 8 A 8 A						
B 19	Waltenhofen-Herzmanns 8327/9137 RI(N): Waltenhofen RII(S): Martinszell FS=4	319/332 193/202 71/74 55/56	19 770 +3,7 19 999 +2,3 20 691 +4,0 17 839 +8,6	1 086 1 333 1 164 162	5,5 6,7 5,6 0,9	-6,7 -7,2 -5,4 -10,0	90,9 89,6 90,7 96,0	7,2 7,6 7,2 5,7	1,2 1,0 1,2 2,1	1,0 1,0 1,1 0,7	3,1 3,7 3,2 0,4	2,1 2,6 2,2 0,2	1,0 1,3 1,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,4	2,6 2,7 2,6 2,3	1,03 0,99 1,09 2,3	1 154 5,4% 164 6,4% 1 289 6,0% 748 2,3%	1 289 6,0% 748 2,3%	1 162 11,7 1 029 10,4 1 032 9,9 1 137 12,3	11,7 10,4 9,9 12,3	R II RI RII RI	D D E C C	D 8 17 D 8 17 D 8 13 F 11 G 18	D 8 18 D 8 18 E 17 G 15 E 12						
B 19	Fischen 8527/9114 RI(N): Fischen RII(S): Oberstdorf FS=2																													
B 20	Furth i. Wald 6643/9284 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Furth i.W. FS=2	361/355 215/210 81/83 65/62	9 518 +1,4 9 255 +0,9 10 179 +0,6 9 567 +4,1	1 113 1 370 1 164 191	11,7 14,8 11,4 2,0	-0,1 +0,4 -0,9 -9,1	86,5 83,2 86,8 97,1	3,0 3,2 2,9 2,2	1,1 0,7 1,1 2,2	0,9 1,0 0,9 0,4	1,8 2,3 1,8 0,4	9,7 12,3 9,5 1,4	7,1 9,0 6,9 1,0	0,2 0,2 0,2 0,1	0,9 1,0 0,8 0,5	1,10 1,07 1,09 0,5	539 10,3% 112 25,5% 430 8,6%	575 10,7% 430 8,6%	958 10,1 841 9,1 927 9,1 927 9,7	10,1 9,1 9,1 9,7	Q Q Q Q	D E E C C	E 18 E 18 E 16 C 11 14 B 11	C C D 15 D 17						
B 20	Weiding 6742/9262 RI(N): Weiding RII(S): Cham FS=2	236/338 136/196 57/80 43/62	12 324 +2,7 12 597 +2,5 13 046 +3,3 10 500 +2,8	1 635 2 009 1 741 250	13,3 15,9 13,3 2,4	+6,3 +6,4 +6,3 +1,1	84,7 81,9 84,5 96,6	4,4 4,8 4,5 2,6	0,9 0,5 0,8 2,2	1,4 1,5 1,5 0,7	3,6 4,3 3,8 0,5	9,4 11,3 9,3 1,7	6,5 7,8 6,5 1,1	0,2 0,3 0,2 0,2	0,7 0,7 0,6 0,4	1,04 0,83 1,06 0,4	685 12,5% 171 19,3% 746 13,4% 501 8,6%	746 13,4% 501 8,6%	1 132 9,2 1 092 8,7 1 108 8,5 1 015 9,7	9,2 8,7 8,5 9,7	Q Q Q Q	D C E C C	E 17 E 18 E 15 D 14 B 14	G 8 B 8 B 8 B 10 D 18						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG RI TG RII				
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug				Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ P ₁ M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV [%]
B 20	Eggenfelden (n) 7542/9148 RI(N): Falkenberg RII(S): Wurmannsquick FS=2	341/338 207/195 74/82 60/61	8 863 +3,4 9 065 +4,3 9 431 -0,8 7 469 +7,2	1 643 2 029 1 729 237	18,5 22,4 18,3 3,2	+5,4 +6,4 +2,0 +8,3	78,2 74,3 78,1 94,3	6,4 6,9 6,4 4,3	0,9 0,5 1,0 2,6	2,3 2,3 2,6 1,9	4,7 5,7 4,7 0,7	13,4 16,2 13,3 2,0	9,0 10,9 9,0 1,5	0,5 0,5 0,3 0,5	0,9 1,0 0,9 0,6	1,04 0,91 1,17 0,6	507 17,7% 94 28,1%	565 18,9% 334 11,5%	911 874 878 791	10,3 9,6 9,3 10,6	Q Q Q Q	D C D E C C	E 18 E 18 E 14 B 12 D 17	B 8 B 8 B 8 B 11 D 18	
B 20	Eggenfelden (s) 7542/9149 RI(N): Falkenberg RII(S): Wurmannsquick FS=2	339/335 205/193 74/82 60/60	15 855 +4,7 16 569 +5,6 17 033 +1,4 11 976 +6,9	2 251 2 774 2 416 288	14,2 16,7 14,2 2,4	+4,1 +4,6 +2,1 +4,2	82,2 79,6 81,9 94,7	6,8 7,4 6,7 4,4	0,6 0,4 0,6 1,9	2,3 2,3 2,6 1,8	4,5 5,3 4,6 0,6	9,2 10,9 9,3 1,4	5,9 7,0 6,0 1,1	0,5 0,5 0,3 0,4	1,3 1,3 1,3 1,0	1,03 0,88 1,14 1,0	914 13,6% 155 21,8%	1 025 14,5% 579 8,3%	1 740 1 724 1 622 1 270	11,0 10,4 9,5 10,6	Q Q Q Q	E C D E C C	D 8 18 E 18 E 15 D 12 C 14	B 8 D 8 18 C C 11 14 D 18	
B 20	Laufen 8043/9109 RI(N): Laufen RII(S): Freilassing FS=2	344/342 205/200 81/80 58/62	11 329 +10,0 11 755 +10,3 12 107 +9,3 8 920 +10,0	768 946 807 122	6,8 8,0 6,7 1,4	+2,6 +3,8 -0,6 -0,8	92,0 90,9 91,9 97,4	4,8 4,9 4,8 4,0	1,3 0,9 1,4 2,9	1,1 1,0 1,4 1,2	2,5 3,0 2,5 0,4	3,7 4,5 3,7 0,5	2,7 3,2 2,7 0,4	0,5 0,6 0,4 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,03 0,79 1,09 0,9	651 6,6% 114 9,3%	714 7,1% 462 3,8%	1 140 1 135 1 047 859	10,1 9,7 8,6 9,6	Q Q Q Q	B B B E E F	F 18 F 18 E 13 D 18	A 8 A 8 A 8 F 11 B 12	
B 21	Schneizreuth-Melleck 8342/9285 RI(N): Schneizreuth-Melleck RII(S): Schneizreuth-Melleck FS=2	347/- 204/- 80/- 63/-	10 713 10 050 11 955 11 367	972 1 161 1 048 243	9,1 11,6 8,8 2,1		88,6 86,0 88,8 95,8	8,5 9,0 8,6 6,9	1,7 1,1 1,8 3,4	1,2 1,2 1,3 1,2	2,8 3,6 2,7 0,5	5,2 6,8 5,0 0,5	3,0 4,0 2,9 0,4	1,1 1,1 1,0 1,1	1,1 1,2 1,1 0,9	1,19 1,20 1,10 1,1	633 8,8% 73 13,1%	712 9,1% 398 7,2%	1 738 1 505 1 483 1 366	16,2 15,0 12,4 12,0	Q Q Q Q	F D D D A A	B 11 D 11 16 D 11 16 D 18	E 18 E 18 F 17 G 15 D 18	
B 21	Schneizreuth-Baumgarten 8343/9121 RI(O): Salzburg RII(W): Lofer FS=2	356/349 211/205 80/82 65/62	7 364 -0,9 7 136 -2,9 7 982 +0,7 7 349 +3,9	943 1 138 1 010 201	12,8 16,0 12,7 2,7	+0,7 +1,0 +0,2 -5,2	84,5 81,3 84,7 95,0	7,8 8,4 7,8 6,0	1,8 1,2 1,9 3,6	1,3 1,4 1,4 1,1	4,3 5,4 4,3 0,7	7,2 9,3 7,2 0,8	4,4 5,6 4,4 0,5	1,2 1,3 1,2 1,2	1,3 1,4 1,2 1,1	1,12 1,09 1,06 1,1	435 12,5% 51 17,7%	489 13,0% 272 10,1%	984 878 846 855	13,4 12,3 10,6 11,6	Q Q Q Q	E D D E C	D 10 15 D 10 18 E 17 C 11 14	D 18 E 11 E 14 F 11 G 18	
B 22	Burgwindheim 6129/9303 RI(W): Burgwindheim RII(O): Kappel FS=2	317/331 183/190 76/83 58/58	2 920 +0,6 3 053 +0,1 2 915 -0,1 2 478 +3,7	251 316 249 35	8,6 10,4 8,5 1,4	-4,8 -5,5 -4,4 +12,1	90,0 88,2 89,7 97,8	5,1 5,6 5,2 3,2	2,6 1,4 2,4 7,4	1,3 1,3 1,6 0,7	3,8 4,5 4,1 0,7	3,7 4,4 3,9 0,4	1,5 1,8 1,6 0,3	1,1 1,5 0,6 0,3	0,1 0,1 0,2 0,1	0,95 0,86 1,09 0,1	170 8,5% 25 9,8%	186 9,4% 122 4,3%	329 296 269 317	11,3 9,7 9,2 12,8	Q Q Q Q	C B D D B C	D 8 17 D 8 18 D 8 14 B 11 C 17	E 18 E 18 E 17 D 15 C 16	
B 22	Weidenberg 6035/9286 RI(N): Bayreuth RII(S): Seybothenroth FS=2	355/351 212/209 78/79 65/63	9 303 +2,1 10 203 +2,7 9 339 -0,7 6 240 +3,8	570 709 593 76	6,1 6,9 6,4 1,2	+4,5 +6,3 -0,9 +3,2	92,1 91,3 91,6 97,4	5,2 5,5 5,3 3,3	0,8 0,5 0,8 2,2	1,1 1,0 1,3 0,8	2,5 2,8 2,6 0,4	3,4 3,9 3,6 0,6	2,1 2,3 2,2 0,4	0,2 0,3 0,2 0,2	0,7 0,8 0,8 0,6	0,92 0,64 1,09 0,6	533 5,8% 97 9,9%	585 6,4% 377 2,8%	1 016 1 012 849 658	10,9 9,9 9,1 10,5	Q Q Q Q	A B B A D	A 8 A 8 A 8 B 11 D 19	F 17 F 17 E 14 G 16 D 18	
B 22	Altenstadt a.d. Waldnaab 6238/9287 RI(W): Neustadt/Bayreuth RII(O): Weiden i.d. Oberpfalz FS=2	359/358 214/212 81/82 64/64	16 780 +1,9 18 471 +1,4 17 202 +2,0 10 579 +4,1	494 611 523 67	2,9 3,3 3,0 0,6	-4,0 -4,8 -3,1 +8,7	95,9 95,5 95,6 98,6	3,9 4,2 3,9 2,4	1,0 0,7 1,1 2,7	0,7 0,7 0,9 0,4	1,6 1,8 1,7 0,3	1,1 1,2 1,1 0,2	0,7 0,8 0,7 0,2	0,2 0,3 0,2 0,1	0,4 0,5 0,5 0,3	0,93 0,61 1,08 0,3	973 2,9% 152 4,0%	1 069 3,2% 683 1,4%	1 652 1 642 1 540 1 053	9,8 8,9 9,0 10,0	Q Q Q Q	A B B E E F	F 17 F 17 E 13 D 14 C 15	B 8 B 8 B 8 B 11 G 18	

Jahresauswertung 2007

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG			
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nach ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV				Richtung	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]				fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung
B 22	Weiden i.d. Opf. 6339/9104 RI(N): Neustadt a.d. Waldnaab RII(S): Bechtsrieth FS=2	345/291 200/170 82/67 63/54	9 650 +1,8 10 766 +1,9 9 856 +1,0 5 649 +2,5	599 6,2 743 6,9 640 6,5 63 1,1		+5,1 +4,9 +4,5 +14,7	92,6 91,9 92,0 98,1	4,8 5,3 4,6 2,4	1,0 0,7 1,2 2,9	1,1 1,1 1,4 0,7	3,1 3,5 3,3 0,5	2,8 3,1 2,9 0,5	1,7 1,8 1,8 0,3	0,3 0,3 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,55 1,09	570 61,1% 66 8,2%	640 6,7% 363 2,8%	1 125 1 121 996 560	11,7 10,4 10,1 9,9	Q Q Q Q	A A D E	D 8 17 18	E 17 14 12 15					
B 22	Winklarn 6540/9304 RI(S): Pillmersried RII(N): Winklarn FS=2	347/361 204/213 81/84 62/64	3 018 +1,9 3 051 +1,4 3 137 +1,5 2 754 +4,4	415 13,8 502 16,4 448 14,3 85 3,1		+2,8 +2,0 +3,1 +14,5	84,2 81,5 83,3 95,5	6,3 7,0 6,6 3,3	1,9 1,1 1,9 4,9	1,9 1,9 2,3 1,3	5,5 6,6 5,9 0,7	7,9 9,4 8,1 2,0	4,7 5,5 4,8 1,4	0,4 0,4 0,2 0,3	0,1 0,1 0,2 0,1	1,03 0,97 1,19	173 13,4% 32 17,2%	193 14,3% 111 9,0%	351 334 312 315	11,6 10,9 9,9 11,4	Q Q Q Q	D D F D	D 7 17 13 18	D 8 17 E 15 13 15					
B 23	GAP - Garmisch 8432/9163 RI(N): Mumau RII(S): Garmisch FS=4	253/224 150/130 56/54 47/40	8 471 +0,3 8 094 -1,8 9 014 +0,9 9 053 +6,4	355 4,2 414 5,1 384 4,3 120 1,3		-2,0 -1,8 -3,5 -0,1	94,5 93,6 94,5 97,4	12,6 13,1 12,8 10,7	0,9 0,7 0,8 1,9	0,4 0,4 0,5 0,3	1,3 1,6 1,4 0,3	1,9 2,4 1,9 0,4	0,2 0,3 0,3 0,0	1,0 1,2 1,0 0,6	0,9 0,9 0,8 0,9	1,11 1,21 1,12	495 4,0% 69 6,6%	547 4,3% 341 2,5%	642 494 523 636	14,9 12,2 11,6 13,2	RII RII RII RII	E E C D	D 8 18 11 18 13 12	E 17 15 16 17					
B 23	Oberau (w) 8432/9352 RI(S): Oberau RII(N): Ettal FS=2		S: 9.100																										
B 25	Fremdingen 7028/9156 RI(N): Wilburgstetten RII(S): Fremdingen FS=2	348/264 208/150 78/68 62/46	4 059 +6,1 4 268 +5,7 4 088 +5,2 3 321 +9,0	1 077 26,5 1 338 31,3 1 102 27,0 173 5,2			70,2 65,3 69,4 92,5	6,4 6,8 6,9 4,3	1,7 0,9 1,8 5,1	1,9 1,9 2,3 1,5	4,0 4,7 4,0 0,6	21,8 25,8 22,1 3,9	11,8 13,9 11,9 2,3	0,8 0,8 0,8 0,7	1,3 1,4 1,0 0,8	0,96 0,89 1,09	222 23,3% 63 49,8%	239 23,3% 173 23,2%	395 334 356 371	9,7 9,0 8,7 11,2	Q Q Q Q	C B C E	C C C A	C C E A					
B 27	Karsbach-Höllrich 5924/9288 RI(N): Höllrich RII(S): Heßdorf FS=2	362/359 215/212 82/84 65/63	4 982 +3,0 5 075 +2,6 4 977 +2,1 4 674 +5,7	438 8,8 538 10,6 475 9,6 54 1,2		+5,2 +4,6 +6,6 +4,6	88,6 86,7 87,5 96,9	7,0 7,7 7,1 3,9	2,0 1,1 1,7 5,7	1,6 1,6 1,8 1,3	3,2 3,9 3,5 0,4	5,3 6,4 5,8 0,5	2,9 3,5 3,2 0,3	0,3 0,3 0,2 0,2	1,1 1,1 1,1 0,7	0,98 1,06 1,20	289 8,3% 45 15,3%	320 9,0% 196 4,5%	569 517 477 562	11,4 10,2 9,6 12,0	Q Q Q Q	C D E D	D 8 17 15 14	D 8 17 D 15					
B 31	Lindau-Diepoldsbergtunnel 8424/9949 RI(N): Weißensberg RII(S): Kressbronn FS=2	325/349 192/205 77/83 56/61	18 489 +6,7 17 798 +6,5 20 219 +4,8 18 621 +10,8	2 213 12,0 2 735 15,4 2 290 11,3 364 2,0		+8,8 +8,8 +8,7 -5,9	85,9 82,4 86,3 96,3	7,4 7,6 7,6 6,3	1,4 0,9 1,4 2,7	1,3 1,3 1,5 1,1	2,7 3,4 2,6 0,5	8,8 11,5 8,3 1,0	6,1 7,9 5,7 0,7	0,5 0,5 0,4 0,5	0,8 0,9 0,9 0,6	1,14 1,09 1,19	1 060 11,5% 190 16,8%	1 139 12,3% 826 8,3%	1 980 1 763 1 793 1 970	10,7 9,9 8,9 10,6	Q Q Q Q	F D E D	D 8 18 11 18	D 8 17 C 17 15 18					
B 85	Stockheim-Haßlach (n) 5733/9210 RI(N): Kronach RII(S): Neuhaus FS=2	203/186 121/129 47/25 35/32	11 625 +0,2 12 776 -0,4 11 966 +0,1 7 335 +3,7	980 8,4 1 207 9,4 1 046 8,7 135 1,8		-11,3 -10,0 -14,2 -19,9	90,2 89,2 89,7 97,4	5,6 6,0 5,9 2,8	1,1 0,7 1,0 3,5	1,0 1,1 1,2 0,5	4,0 4,4 4,2 0,8	4,1 4,7 4,3 0,7	2,3 2,7 2,4 0,4	0,4 0,4 0,3 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,94 0,61 1,09	667 8,2% 119 10,7%	743 9,1% 440 3,9%	1 175 1 169 1 087 772	10,1 9,1 9,1 10,5	Q Q Q Q	A A E D	E 17 12 18	B 8 17 15 11 18					

geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Juli 2006

Datenlücken in 2007

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₈ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Mo-Do	Fr	Sa	So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnl. []	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]											fer b _{So} b _{Fr} []
B 85	Stockheim-Haßlach (s) 5733/9209 RI(N): Stockheim RII(S): Kronach FS=2	104/182 68/125 20/25 16/32	13 982 +2,6 15 282 +1,7 14 363 +2,6 9 143 +7,6	1 249 1 543 1 326 164	8,9 10,1 9,2 1,8	-18,6 -17,3 -21,8 -27,8	89,7 88,6 89,1 97,4	6,2 6,6 6,6 3,2	1,2 0,8 1,2 3,8	1,1 1,1 1,4 0,5	4,1 4,6 4,4 0,8	4,4 5,0 4,5 0,7	2,4 2,8 2,5 0,4	0,4 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,3 0,3	0,94 0,61 1,09	800 8,8% 147 10,6%	890 9,7% 531 4,2%	1 396 1 383 1 283 970	10,0 9,0 8,9 10,6	Q Q Q Q	A A B E D D	E 17 E 17 E 17 C 11 13 D 18	B 8 B 8 B 8 B 11 C 14				
B 85	Amberg (w) 6537/9289 RI(N): Suilzbach-Rosenberg RII(S): Amberg FS=2	239/358 152/214 44/81 43/63	10 272 -0,4 11 350 -0,4 10 297 -1,2 6 623 +1,3	469 585 501 39	4,6 5,2 4,9 0,6	-0,7 +0,8 -5,5 +2,9	93,3 92,6 92,9 97,9	5,0 5,4 5,1 2,9	1,0 0,8 1,1 2,3	0,8 0,8 1,0 0,6	2,5 2,8 2,7 0,3	1,9 2,1 2,0 0,2	1,0 1,2 1,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,1	1,3 1,4 1,2 0,9	0,91 0,62 1,05	586 4,6% 111 4,5%	647 5,2% 405 1,6%	1 102 1 094 1 000 650	10,7 9,6 9,7 9,8	Q Q Q Q	A A A D D F	E 17 E 17 D 8 13 C 15 C 14	B 8 B 8 B 8 C 11 15 D 18				
B 85	Roding 6741/9290 RI(O): Roding RII(W): Mitterdorf FS=2	358/352 214/214 81/82 63/56	11 511 -0,1 12 101 -0,1 11 769 -1,5 9 204 +2,1	1 574 1 957 1 631 217	13,7 16,2 13,9 2,4	+1,9 +2,6 -0,4 -0,7	84,0 81,4 83,6 96,0	6,2 6,9 6,2 3,2	1,2 0,7 1,2 3,1	1,6 1,6 1,8 1,2	3,9 4,6 4,0 0,5	9,5 11,2 9,7 1,6	5,9 7,0 6,1 1,1	0,3 0,3 0,2 0,3	0,7 0,8 0,7 0,4	0,97 0,80 1,07	651 12,8% 137 21,7%	728 13,7% 418 8,5%	1 102 1 084 1 042 943	9,6 9,0 8,9 10,2	Q Q Q Q	B B B E C C	D 8 18 D 8 18 D 8 17 C 11 14 B 14	D 7 17 D 7 17 D 7 13 B 11 D 17				
B 89	Stockheim-Haßlach (w) 5733/9206 RI(W): Grafenau RII(O): Schönberg FS=2	51/156 33/104 10/25 8/27	8 535 +7,5 9 399 +6,5 8 887 +7,7 5 195 +12,5	731 905 777 94	8,6 9,6 8,7 1,8	-22,6 -20,3 -28,0 -33,9	89,8 88,7 89,4 97,5	6,2 6,6 6,6 2,5	0,8 0,6 0,9 2,3	1,0 1,0 1,2 0,5	4,4 4,9 4,7 1,0	3,8 4,4 3,7 0,5	2,1 2,4 1,9 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,6 0,7 0,7 0,2	0,95 0,59 1,04	490 8,6% 87 8,2%	554 9,5% 297 3,7%	915 911 840 589	10,7 9,7 9,5 11,3	Q Q Q Q	A A A B D	D 7 17 D 7 17 B 8 C 11 14 C 14	E 17 E 17 E 15 C 11 14 C 11 15 F 15				
B 173	AK Bamberg (N) 6031/9101 RI(N): Gundelsheim RII(S): AK Bamberg FS=4	325/237 212/155 55/39 58/43	32 143 +1,3 34 463 +1,5 32 222 +0,2 24 263 +2,4	3 650 4 496 3 826 592	11,4 13,0 11,9 2,4	+5,2 +5,5 +4,6 +0,6	86,7 85,0 86,2 95,9	6,4 6,9 6,7 4,1	1,6 1,5 1,7 2,1	1,0 0,9 1,1 0,9	3,9 4,5 4,1 0,7	7,2 8,4 7,5 1,4	4,1 4,8 4,3 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 0,8 0,8	0,93 0,74 1,13	1 827 10,6% 363 19,2%	1 995 11,4% 1 324 6,9%	2 164 2 164 1 715 1 321	13,2 12,4 10,7 10,0	R II R II R I R II	A B B E E E	E 17 A 8 B 8 D 15 D 18	A 8 A 8 B 8 B 11 D 17				
B 173	Ebensfeld 5931/9306 RI(S): Ebensfeld RII(N): Staffelstein FS=2	195/340 126/200 33/81 36/59	15 857 -1,2 16 721 -1,2 15 826 -2,4 13 000 +0,8	1 922 2 372 2 000 314	12,1 14,2 12,6 2,4	-1,6 -1,1 -3,1 -2,9	86,9 84,8 86,3 96,8	5,8 6,3 6,0 3,4	0,7 0,5 0,7 1,6	0,9 0,9 1,0 0,7	4,0 4,8 4,3 0,7	7,9 9,2 8,2 1,5	4,0 4,8 4,2 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,0	0,95 0,85 1,12	905 11,3% 173 20,7%	989 12,1% 651 7,5%	1 564 1 548 1 397 1 256	9,9 9,3 8,8 9,7	Q Q Q Q	A C D E C D	D 8 17 D 8 17 E 16 D 14 D 18	B 8 D 8 17 D 8 14 B 11 C 15				
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (w) 5833/9571 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2																											
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (o) 5833/9572 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	64/24 46/18 8/4 10/2	11 647 -1,1 12 455 -0,7 11 540 -2,0 9 070 -1,6	1 551 1 910 1 604 282	13,3 15,3 13,9 3,1	-3,4 -2,7 -5,2 -8,5	85,4 83,4 84,7 95,8	6,8 7,1 7,3 4,5	0,8 0,5 0,9 1,7	0,9 0,9 1,0 0,7	5,4 6,2 5,5 1,4	7,7 8,9 8,2 1,5	4,4 5,1 4,7 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,93 0,78 1,11	662 12,7% 132 19,5%	731 13,7% 455 8,0%	1 121 1 115 1 030 920	9,6 9,0 8,9 10,1	Q Q Q Q	A B B D E	B 8 D 8 17 D 8 15 B 11 D D	E 17 E 17 E 14 A * D 18				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	JG WG	RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So				
		2007/06		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	M _t	M _{day}	Mo-So W U S							Ant. DTV	Rich-tung	RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnli.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus														
B 173	Kronach (O) 5734/9305 RI(S): Höfles RII(N): Unterrodach FS=2	352/340 208/199 82/81 62/60	13 538 +0,3 14 713 +0,3 13 836 -0,6 9 222 +2,3	1 662 2 065 1 730 223	12,3 14,0 12,5 2,4		+0,1 +0,3 -0,0 -8,7	86,7 84,9 86,3 96,8	5,3 5,7 5,3 3,3	1,0 0,6 1,0 3,0	1,0 1,0 1,2 0,8	4,2 4,8 4,3 0,7	7,5 8,6 7,7 1,5	4,0 4,5 4,1 0,7	0,6 0,7 0,5 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,65 1,09	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 323 1 316 1 198 946	9,8 8,9 8,7 10,3	Q Q Q Q	A B B E	E 17 E 14 E 17 D 12	A 8 B 8 B 8 F 11					
B 285	Fladungen 5426/9108 RI(N): Rednitzhembach RII(S): Roth FS=2	350/343 211/208 82/77 57/58	977 +5,5 988 +3,9 998 +6,6 910 +10,2	56 69 61 10	5,8 6,9 6,1 1,2		-2,8 -4,9 +2,7 +3,5	89,8 88,1 89,3 96,4	5,1 5,7 5,3 2,5	3,5 1,9 3,2 9,4	1,5 1,7 1,7 0,8	2,6 3,2 2,7 0,4	2,9 3,5 3,1 0,5	1,4 1,7 1,5 0,3	0,2 0,2 0,3 0,2	2,9 3,3 2,8 1,7	1,01 1,31 1,17	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	162 116 107 161	16,6 11,7 10,7 17,7	Q Q Q Q	E D D B	F 17 F 18 F 17 G 16	A 7 A 7 A 7 G 15					
B 286	Kolitzheim-Oberspiesheim 6027/9291 RI(N): Oberwiesheim RII(S): Alitzheim FS=2	299/359 173/211 73/64 53/64	7 867 +1,2 8 689 +0,9 7 924 +1,8 5 038 +1,2	617 765 648 79	7,8 8,8 8,2 1,6		+2,3 +2,6 +1,0 +0,7	90,2 89,2 89,6 96,9	5,7 5,9 5,9 3,8	0,6 0,5 0,7 1,5	1,2 1,1 1,4 0,9	2,5 2,9 2,6 0,4	5,1 5,7 5,4 1,0	2,9 3,3 3,1 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,9 1,09 0,6	0,91 0,60 1,09	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	833 833 724 529	10,6 9,6 9,1 10,5	Q Q Q Q	A A A D	A 8 A 8 A 8 B 13	E 17 E 17 E 15 D 15					
B 289	Zettlitz Süd 5833/9573 RI(O): Horb a. Main RII(W): Zettlitz FS=2	102/118 71/77 14/20 17/21	9 530 -1,2 10 426 -0,3 9 483 -2,1 6 582 -4,6	1 211 1 510 1 256 155	12,7 14,5 13,2 2,4		+0,0 +0,7 -1,4 -11,1	85,2 83,5 84,5 96,0	5,8 6,2 5,9 3,5	0,4 0,3 0,4 0,8	0,8 0,8 0,9 0,6	7,4 8,3 7,9 1,7	4,9 5,7 5,0 0,4	2,8 3,2 2,9 0,2	0,4 0,5 0,4 0,2	1,3 1,2 1,4 1,1	0,91 0,68 1,07	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	964 961 893 673	10,1 9,2 9,4 10,2	Q Q Q Q	A B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 -	D 8 17 D 8 15 D 14 C 16					
B 299	Amberg (s) 6537/9292 RI(N): Amberg RII(S): Ursensollen FS=2	362/347 216/206 81/78 65/63	10 773 +3,8 11 732 +4,1 10 825 +3,5 7 494 +2,7	1 443 1 775 1 509 248	13,4 15,1 13,9 3,3		-7,1 -6,4 -8,1 -18,0	83,5 81,6 82,7 94,4	7,6 8,1 7,8 4,8	0,8 0,5 0,8 2,1	1,4 1,4 1,6 1,1	4,7 5,2 4,9 1,5	8,5 9,7 8,8 1,5	5,6 6,4 5,8 0,9	0,3 0,3 0,2 0,4	1,7 1,8 1,7 1,2	0,92 0,71 1,07	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 057 1 053 951 708	9,8 9,0 8,8 9,4	Q Q Q Q	A B B E	B 8 B 8 B 8 A	D 8 17 D 8 17 D 8 13 D 18					
B 300	Schrobenhausen 7433/9293 RI(O): Hohenwart RII(W): Schrobenhausen FS=3	318/279 184/160 75/67 59/52	11 832 +1,1 12 724 +1,6 11 985 -0,8 8 648 +1,4	1 662 2 074 1 765 152	14,0 16,3 14,7 1,8		-2,7 -2,4 -3,5 -9,2	82,8 80,5 82,0 96,0	7,2 7,8 7,3 4,3	0,9 0,7 0,9 1,8	1,7 1,7 1,9 1,2	3,6 4,2 3,7 0,5	10,1 11,7 10,8 1,0	6,4 7,3 6,8 0,7	0,4 0,4 0,3 0,3	1,4 1,5 1,5 1,0	0,94 0,71 1,10	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 173 1 167 1 056 847	9,9 9,2 8,8 9,8	Q Q Q Q	A B D E	D 8 18 D 8 18 D 8 14 B 10	D 8 17 D 9 18 D 8 16 A					
B 303	Bischofsgrün 5936/9294 RI(O): Marktredwitz RII(W): Bad Berneck FS=2	317/348 177/206 81/83 59/59	5 446 -10,6 5 415 -10,4 5 693 -11,8 5 238 -9,6	1 317 1 577 1 430 307	24,2 29,1 25,1 5,9		-5,4 -6,3 -4,0 +0,1										1,05 0,95 1,01	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	571 466 494 570	10,5 8,6 8,7 10,9	Q Q Q Q	D D C E	D 10 17 C C B 11	C C C E 18					
B 303	Schirmding 5939/9153 RI(O): Bundesgrenze (CZ) RII(W): Arzberg FS=2	354/310 207/196 82/57 65/57	6 111 -2,3 6 224 -1,3 6 432 -4,2 5 328 -3,3	1 575 1 903 1 639 394	25,8 30,6 25,5 7,4		-3,7 -3,0 -5,0 -8,6	68,3 63,4 68,6 87,2	4,8 5,0 4,7 4,0	0,8 0,6 0,8 1,5	2,0 2,1 2,1 1,1	4,9 5,8 4,6 1,9	20,3 24,3 20,3 4,6	15,7 18,7 15,7 3,6	0,5 0,5 0,5 0,9	4,0 4,0 3,9 4,3	1,03 0,88 1,07	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	577 542 544 533	9,4 8,7 8,5 10,0	Q Q Q Q	B C C E	E 15 E 17 E 17 F 12	C C C D 11					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	MSV			JG		TG			
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂				Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RI
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	RI	RII	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 304	Karlsfeld-Rothschwaige 7734/9810 RI(N): Dachau RII(S): Karlsfeld FS=4	274/- 151/- 70/- 53/-	27 083 30 402 26 453 16 746	+2,1 -0,7 +2,6 +8,1	1 776 2 054 1 786 831	6,6 6,8 6,8 5,0											0,87 0,54 1,00	1 532 6,4% 321 8,2%	1 635 6,7% 1 225 5,0%	1 779 13,2 1 778 11,8 1 587 11,9 796 9,4	R II R II R I R I	[]	A A A E E	F 18 F 17 F 16 D 15 D 19	A 8 A 8 A 8 C 11 D 18			
B 304	Zorneding 7936/9320 RI(O): Kirchseeon RII(W): Vaterstetten FS=2																											
B 304	Altenmarkt 8041/9135 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	332/195 200/103 72/58 60/34	15 259 16 106 15 672 11 900	+2,1 +0,7 +2,6 +8,1	1 492 1 853 1 557 201	9,8 11,5 9,9 1,7	+3,2 +3,4 +1,4 +10,9	88,8 87,1 88,5 97,3	4,7 5,0 4,7 3,5	1,3 0,8 1,3 3,7	1,2 1,2 1,4 0,9	4,7 5,6 4,8 0,8	4,5 5,3 4,6 0,6	2,6 3,0 2,6 0,4	0,5 0,6 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,80 1,08	880 9,5% 147 12,9%	974 10,6% 598 4,2%	1 423 9,3 1 407 8,7 1 377 8,8 1 289 10,8	Q Q Q Q	[]	C B C E C	E 18 E 17 D 8 C 11 G 18	D 8 D 8 B 11 B 14			
B 304	Nußdorf-Aiging 8041/9937 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	330/304 203/180 68/71 59/53	10 675 11 723 10 759 7 055	-0,1 -0,9 -0,1 +3,5	862 1 077 897 100	8,1 9,2 8,3 1,4	-1,0 -1,0 -3,0 +17,7	90,7 89,5 90,3 97,7	4,9 5,1 4,9 3,7	0,9 0,6 1,0 2,6	1,1 1,1 1,2 0,7	3,8 4,3 4,0 0,5	3,8 4,4 3,9 0,6	2,3 2,7 2,3 0,4	0,5 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,58 1,00	617 7,7% 101 12,4%	690 8,5% 396 3,4%	1 043 9,8 1 038 8,9 962 8,9 742 10,5	Q Q Q Q	[]	A A E C	E 17 E 17 E 13 D 12 G 18	B 8 B 8 B 8 B 11 B 14			
B 304	Traunstein 8142/9142 RI(O): Teisendorf RII(W): Traunstein FS=2	351/339 206/199 81/80 64/60	7 999 8 739 8 138 5 340	+5,4 +4,9 +4,2 +9,9	548 673 582 86	6,8 7,7 7,1 1,6	+6,7 +5,6 +6,6 +38,8	91,8 90,9 91,3 97,5	5,9 6,2 5,9 4,3	1,2 0,9 1,3 3,0	1,3 1,3 1,4 0,8	3,3 3,8 3,5 0,5	3,1 3,4 3,3 0,6	1,8 2,0 1,9 0,4	0,5 0,5 0,4 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,71 1,06	468 6,6% 63 10,9%	517 7,3% 321 3,0%	999 12,5 903 10,3 777 9,5 596 11,2	Q Q Q Q	[]	C B E D A	F 17 F 18 E 13 D 13 D 18	A 8 A 8 A 8 C 10 D 18			
B 304	Freilassing 8143/9144 RI(O): Salzburg RII(W): Freilassing FS=2	353/334 210/195 79/78 64/61	28 170 29 918 30 489 19 382	+11,2 +11,1 +13,3 +7,7	1 475 1 829 1 541 205	5,2 6,1 5,1 1,1	+7,2 +8,8 +3,6 -5,4	92,3 91,5 92,4 96,4	4,7 4,8 4,7 4,0	1,1 0,9 1,1 2,0	0,6 0,6 0,7 0,6	2,5 2,9 2,4 0,3	2,4 2,8 2,3 0,3	1,6 1,9 1,6 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	1,8 1,8 1,8 1,9	1,02 0,72 1,11	1 619 5,2% 282 5,9%	1 763 5,8% 1 190 2,4%	2 711 9,6 2 677 8,9 2 667 8,7 1 811 9,3	Q Q Q Q	[]	B C E C	B 8 B 8 B 8 D 12 A	E 18 E 18 E 16 C 11			
B 305	Unterwössen-Oberwössen 8240/9147 RI(N): Unterwössen RII(S): Reit im Winkl FS=2	349/354 205/208 79/83 65/63	3 615 3 428 4 015 3 737	-0,5 -1,5 +0,1 +2,3	163 201 162 38	4,5 5,9 4,0 1,0	-0,5 -0,6 +0,4 -6,4	93,3 91,8 93,8 97,3	5,8 6,4 5,8 4,2	3,1 2,0 2,6 7,4	0,8 0,9 0,8 0,5	2,8 3,6 2,7 0,3	0,5 0,7 0,5 0,0	0,2 0,2 0,2 0,0	1,2 1,5 1,4 0,7	1,4 1,5 1,4 1,2	1,17 1,16 1,02	217 4,5% 18 5,5%	250 4,9% 119 1,9%	547 15,1 423 12,3 458 11,4 506 13,5	Q Q Q Q	[]	F F D B A	E 17 E 17 D 10 G 16 F 17	E 12 E 11 E 11 F 12 E 12			
B 388	Eggenfelden (o) 7542/9462 RI(O): Auhof RII(W): Eggenfelden FS=2	338/358 205/213 74/81 59/64	14 504 15 629 15 155 9 912	+1,6 +1,0 +2,1 +3,8	991 1 223 1 079 105	6,8 7,8 7,1 1,1	+0,3 -0,0 +1,0 -0,7	87,7 86,6 87,0 95,3	5,9 6,3 5,9 4,1	1,2 1,1 1,3 1,7	2,9 2,9 3,4 1,7	3,1 3,5 3,2 0,5	3,4 3,9 3,6 0,4	1,9 2,2 2,0 0,3	0,4 0,5 0,3 0,2	2,6 2,7 2,6 1,9	0,97 0,73 1,09	841 6,7% 131 8,7%	938 7,4% 551 3,1%	1 439 9,9 1 427 9,1 1 383 9,1 1 063 10,7	Q Q Q Q	[]	B B E E D	E 18 E 18 E 15 D 13 C 15	D 8 D 8 B 8 E 18 D 18			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV											Faktoren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂											
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Mo-So	Ant.	Rich-	JG	TG
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]				Lkw m. Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nk. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ
B 388	Ismaning-Fischerhäuser 7736/9102 RI(N): Moosinning RII(S): Ismaning FS=2		keine Daten in 2007																								
B 469	Miltenberg 6221/9296 RI(N): Kleinheubach RII(S): Amorbach FS=2		Gerätedefekt in 2007																								
B 469	Kleinheubach 6221/9307 RI(S): Miltenberg RII(N): Kleinheubach FS=2	351/359 207/212	14 898 +1,3 15 944 +1,1	+1,1	1 579 1 970	10,6 12,4	+4,8 +4,8	88,3 86,5	5,8 6,4	1,2 0,7	1,1 1,1	4,4 5,1	6,0 7,0	3,1 3,7	0,2 0,2	0,0 0,0	0,94 0,79	852 10,0%	928 11,0%	1 460 1 424	9,8 8,9	Q Q	A B B	B 8 D 8 17	E 18 E 18		
B 470	Gößweinstein-Sachsenmühle 6233/9297 RI(O): Pottenstein RII(W): Ebermannstadt FS=2	342/358 199/212	2 738 -1,8 2 342 -2,9	-2,9	229 276	8,4 11,8	-6,2 -5,5	88,3 84,4	7,0 8,1	5,3 3,2	1,3 1,4	4,0 5,7	3,4 4,9	1,6 2,3	1,0 1,2	2,0 2,5	1,21 1,80	162 8,1%	185 8,8%	759 333	27,7 14,2	Q Q	G F F	E 16 E 16	E 11 E 17		
B 471	Bergkirchen-Geiselbullach 7734/9988 RI(O): Dachau RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruc FS=3		S: 16.900																								
B 472	Peiting-Hohenbrand 8131/9188 RI(O): Hohenpeißenberg RII(W): Peiting FS=2	311/311 179/178	9 849 -0,5 10 556 -0,6	-0,6	555 678	5,6 6,4	-7,6 -7,1	93,1 92,3	5,9 6,3	1,4 0,9	1,0 1,0	1,5 1,8	2,6 3,0	0,3 0,4	1,5 1,6	0,3 0,3	0,96 0,69	554 5,5%	641 6,1%	945 940	9,6 8,9	Q Q	A B B	D 7 17 D 7 16	E 17 D 7 17		
B 472	Polling (w) 8132/9204 RI(O): Hugelfing RII(W): Schongau FS=2	325/337 185/202	5 921 +28,8 6 135 +28,4	+28,4	332 407	5,6 6,6	+1,6 +0,8	90,9 89,9	7,3 7,7	2,0 1,4	1,6 1,6	3,0 3,5	2,3 2,8	1,1 1,3	0,3 0,4	1,9 1,9	1,02 0,84	343 5,6%	372 6,4%	660 648	11,1 10,6	Q Q	E B B	D 7 17 D 7 18	E 18 E 18		
B 472	Polling (o) 8132/9199 RI(O): Oberhausen RII(W): Peißenberg/Polling FS=2	80/76 60/59	6 228 +30,4 4 814 +27,5	+27,5	356 49	5,7 1,0	+3,0 +5,7	90,6 96,0	7,4 5,3	1,9 4,6	1,8 1,1	3,1 0,4	2,4 0,3	1,1 0,2	0,2 0,2	1,9 1,9	1,07	54 5,5%	256 2,2%	603 548	9,7 11,4	Q Q	C D	D 8 18 D 12	C 11 15 G 18		
B 472	Polling (o) 8132/9199 RI(O): Oberhausen RII(W): Peißenberg/Polling FS=2		Schleifendefekt in 2007																								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														R I RII	R I	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd.	2006/07	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus	nkf.
			W	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U										U	U	U
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S										
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
B 472	Waakirchen	360/340	8 110	+2,7	649	8,0		+1,1	89,6	8,3	1,5	1,5	3,9	3,7	1,9	0,4	0,9	1,00	475	525	813	10,0	Q	C	B 8	D 8 18		
	8236/9298	213/196	8 387	+3,0	800	9,5		+1,1	88,0	8,8	0,9	1,5	4,7	4,5	2,3	0,4	1,0	0,86	7,9%	8,9%	801	9,6	Q	B B	B 8	E 18		
	RI(O): Miesbach	82/81	8 374	+0,9	691	8,2		-0,7	89,1	8,6	1,4	1,7	4,2	3,8	2,0	0,3	0,9	1,03	64	325	750	9,0	Q	B	B 8	D 8 17		
	RII(W): Waakirchen FS=2	65/63	6 846	+4,1	94	1,4		+15,7	96,8	6,0	4,0	1,2	0,4	0,6	0,3	0,4	0,7		9,6%	3,0%	750	11,0	Q	E	C 11 13	B 11		
B 505	Höchstadt	352/294	7 010	-0,1	1 606	22,9		+4,6	74,8	9,2	0,3	1,1	4,2	18,3	11,5	0,4	1,2	0,93	384	416	840	12,0	Q	A	E 18	A 8		
	6230/9853	209/172	7 586	-0,3	1 973	26,0		+4,8	71,8	9,5	0,2	1,1	4,8	20,9	13,1	0,3	1,1	0,66	20,0%	20,5%	814	10,7	Q	A B	E 18	A 8		
	RI(N): Pommersfelden	80/68	7 051	-1,2	1 658	23,5		+3,6	74,0	9,3	0,3	1,3	4,4	18,8	11,9	0,3	1,2	1,15	109	288	665	9,4	Q		F 16	A 8		
	RII(S): AS Pommersfelden FS=2	63/54	5 030	+2,3	311	6,2		+4,5	91,2	7,5	0,7	1,2	1,3	4,4	2,7	0,5	1,4		43,7%	17,6%	474	9,4	Q	D	A	B 11		
B 512	Neuhaus a. Inn (o)	307/323	7 181	+9,3	646	9,0		-0,1	89,4	3,9	0,9	0,9	3,4	5,2	3,8	0,4	0,7	1,04	421	466	441	11,8	R II	D	E 17	E 17		
	7546/9870	181/186	7 456	+8,8	791	10,6		-0,3	87,8	4,1	0,6	1,0	4,0	6,2	4,5	0,4	0,7	0,82	8,5%	9,0%	423	11,0	R II	C C	E 17	E 17		
	RI(O): Bundesgrenze (A)	70/79	7 733	+9,1	691	8,9		-1,1	89,2	4,0	1,0	1,1	3,5	5,1	3,7	0,3	0,7	1,16	57	284	410	10,1	R II		E 15	E 15		
	RII(W): B12 FS=4	56/58	5 560	+11,9	101	1,8		+12,6	97,1	2,8	2,4	0,5	0,7	0,8	0,5	0,3	0,5		16,5%	5,9%	354	12,1	R II	D	F 12	F 11		
B 512	Neuhaus a. Inn (s)	213/350	6 530	+12,2	648	9,9		+0,3	88,1	4,1	1,1	1,1	3,7	5,8	4,2	0,4	0,9	1,02	382	424	460	13,0	R I	D	E 18	D 11 17		
	7546/9871	116/204	6 808	+11,6	797	11,7		+1,2	86,3	4,3	0,8	1,1	4,4	6,9	5,0	0,5	0,9	0,83	9,4%	9,9%	430	11,6	R I	C D	E 17	D 11 17		
	RI(O): Mittich	58/83	6 915	+11,0	694	10,0		-2,2	87,7	4,2	1,0	1,2	3,8	5,9	4,3	0,4	1,1	1,10	52	256	383	10,2	R I		E 15	E 16		
	RII(W): AS Pocking FS=4	39/63	5 113	+17,1	91	1,8		-4,9	97,0	2,9	2,5	0,5	0,7	0,8	0,6	0,3	0,7		17,3%	7,0%	309	11,4	R I	D	F 12	F 11		
B 533	Grafenau	210/-	7 479		466	6,2			91,4	5,4	1,4	1,2	3,7	1,7	0,9	0,8	1,2	1,00	434	485	740	9,9	Q	B	D 8 18	D 8 18		
	7146/9420	131/-	7 856		576	7,3			90,3	5,9	0,9	1,2	4,4	2,0	1,0	1,0	1,2	0,79	6,2%	6,8%	724	9,2	Q	B B	E 18	D 8 17		
	RI(O): AS Roth	39/-	7 872		489	6,2			91,2	5,7	1,4	1,4	3,7	1,8	0,9	0,8	1,2	1,13	67	282	697	8,9	Q		D 8 15	D 8 14		
	RII(W): Rednitzhembach FS=2	40/-	5 717		67	1,2			96,9	3,0	3,5	0,9	0,6	0,1	0,1	0,4	1,1		6,7%	2,9%	654	11,4	Q	E	C 10 15	F 11		
			Baustelle in 2006																									

Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle				Richtung I				Richtung II					
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.- Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	TK	Nr.	Name	Straße	Erf.- Art	Fernziel
3445	2005	Westend (O)	A 100	2	Gradestraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	3445	2005	Westend (O)	A 100	2	Gradestraße
3545	2003	Halensee	A 100	1	Gradestraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd	3545	2003	Halensee	A 100	1	Gradestraße
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	2	Gradestraße	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße	3546	2006	Friedenau (N)	A 100	2	Gradestraße
3546	2009	Tempelhof	A 100	2	BAB-Stadtring (A100)	AD Tempelhof	AS Gradestraße	3546	2009	Tempelhof	A 100	2	BAB-Stadtring (A100)
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	2	Berlin (A100)	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße	3546	2004	Friedenau (O)	A 103	2	Berlin (A100)
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	2	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	3345	2010	Heiligensee 2	A 111	2	AD Oranienburg (A10)
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	2	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AS Kurt-Schumacher-Damm	3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	2	AD Charlottenburg
3346	2011	Buchholz	A 114	2	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	3346	2011	Buchholz	A 114	2	AD Pankow (A10)
3545	2002	Eichkamp	A 115	2	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm (A100)	3545	2002	Eichkamp	A 115	2	AD Nuthetal (A10)
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Wannsee	Wannsee	Kreuz Zehlendorf	3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Wannsee
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	2	Müncheberg	Dahlewitz	Kaulsdorf	3447	2064	Mahlsdorf	B 1	2	Müncheberg
3446	2065	Malchow	B 2	1	AS Lindenberg (A10)	Lindenberg	Weißensee	3446	2065	Malchow	B 2	1	AS Lindenberg (A10)
3444	2062	Staaken	B 5	2	Berlin	Spandau	Dallgow	3444	2062	Staaken	B 5	2	Berlin
3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	2	Oranienburg	Schildow	Blankenfelde	3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	2	Oranienburg
3546	2066	Marienfelde	B 101	2	Berlin	Marienfelde	Heinersdorf	3546	2066	Marienfelde	B 101	2	Berlin

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	MSV			Ganglinientypen							
			Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG		TG					
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz							nkl.	fer	R I	R II	Mo Di-Do	Fr Sa So		
A 100	Westend (O) 3445/2005 RI(O): AS Spandauer Damm RII(W): AS Siemensdamm FS=6 km 4,5		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																											
A 100	Halensee 3545/2003 RI(O): AS Kurfürstendamm RII(W): AS Messedamm-Süd FS=8 km 7,0		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																											
A 100	Friedenau (N) 3546/2006 RI(O): AS Wexstraße RII(W): AS Detmolder Straße FS=6 km 11,1		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																											
A 100	Tempelhof 3546/2009 RI(W): AD Tempelhof RII(O): AS Gradestraße FS=6 km 17,1		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																											
A 103	Friedenau (O) 3546/2004 RI(N): AK Kreuz Schöneberg (A100/ RII(S): AS Saarstraße FS=6 km 1,7		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																											
A 111	Heiligensee 2 3345/2010 RI(N): AS Stolpe RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 10,3		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																											
A 111	Reinickendorf (S) 3445/2008 RI(S): AS Saatwinkler Damm RII(N): AS Kurt-Schumacher-Damm FS=6 km 20,5		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																											
A 114	Buchholz 3346/2011 RI(O): AS Schönerlinder Straße RII(W): AS Bucher Straße FS=4 km 3,0		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV																																		
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																												
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII	TG RII Mo Di-Do Fr Sa So												
A 115	Eichkamp 3545/2002 RI(S): AS Hüttenweg RII(N): AD Dreieck Funkturm (A100 FS=6 km 26,8		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																																		
B 1	Nikolassee 3545/2061 RI(W): Wannsee RII(O): Kreuz Zehlendorf FS=6		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																																		
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 RI(O): Dahlewitz RII(W): Kaulsdorf FS=4		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																																		
B 2	Malchow 3446/2065 RI(N): Lindenberg RII(S): Weißensee FS=0		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																																		
B 5	Staaken 3444/2062 RI(O): Spandau RII(W): Dallgow FS=4		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																																		
B 96 a	Blankenfelde 3346/2063 RI(N): Schildow RII(S): Blankenfelde FS=2		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																																		
B 101	Marienfelde 3546/2066 RI(N): Marienfelde RII(S): Heinersdorf FS=2		keine auswertbaren Daten in 2007 (zur Zeit Modernisierung des Zählstellennetzes)																																		

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3642	3601	Lehnin	A 2	5+1	Berlin	AS Lehnin	AS Netzen	Magdeburg
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemegk	Dessau
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreeau (A12)
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	5+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal
3644	3604	Michendorf	A 10	5+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3543	3605	Kernitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreutz	AS Phöben	AD Havelland
3244	3606	Oranienburg	A 10	5+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck (A11)
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	5+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)
3653	3630	Güldendorf	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Berlin (A10)
4349	3610	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Dresden
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Dresden
4354	3684	Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AS GÜG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Cottbus
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Forst
3041	3613	Netzband	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Schwerin
3243	3612	Havelland	A 24	5+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kremmen	Schwerin
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	AS Schulzendorfer Straße	Schwerin
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	AD Charlottenburg
3545	3615	Drewitz	A 115	5+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	Schönefelder Kreuz
3542	3650	Jeserig	B 1	8+1	Potsdam	Groß Kreutz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	AD Nuthetal
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	Brandenburg	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Groß Kreutz (A10)	Berlin
3453	3666	Manschnow	B 1	5+1	Kostrzyn (PL)	GÜG Küstrin-Kietz	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin
2752	3668	Neurochlitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rossow	Manschnow	Berlin
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Kreuzung B113	Schwedt
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt
3247	3702	Biesenthal	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde
3644	3713	Wilhelmshorst	B 2	8+1	Bernau	Rüdnitz	Bernau	Rüdnitz
3744	3712	Seddin	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Potsdam	BAB A10	B 246, Beelitz	Wittenberg
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Slubice (PL)	GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin
4049	3714	Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Luckau
2945	3703	Dannenwalde	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Gransee
3646	3621	Dahlewitz	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg
3846	3715	Zossen	B 96	5+1	Berlin-Tempelhof	Mahlow, Abzweig B96a	AS Rangsdorf (A10)	Zossen, A10
4349	3620	Dollenchen	B 96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	Wünsdorf	Baruth
3646	3717	Mahlow 2	B 96	5+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 96	8+1	Berlin-Treptow	Schönefeld	Mahlow	Potsdam
4054	3685	Schlagsdorf-West	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B 112	Guben/Forst
4054	3688	Schlagsdorf-Süd	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus
4054	3671	Guben	B 97	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Groß Gastrose, Abzweig B97	Forst
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Groß Gastrose, Abzweig B97	Forst
3845	3651	Woltersdorf	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg
4446	3689	Beutersitz	B 101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde	Luckenwalde
3646	3718	Heinersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda
			B 101	8+1	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	Abzweig Großbeeren	Großbeeren

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Golzow	Belzig
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	Dahme
3753	3716	Lossow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)
3953	3652	Neuzelle	B 112	5+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Guben, Kreuzung B320
4054	3687	Schlagsdorf-Nord	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Guben, Kreuzung B320
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482
2943	3680	Köpernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Dierberg (L19)
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GÜG Schwedt
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppín, Abzweig B122
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peitz
4351	3653	Drebkau	B 169	5+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebkau
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Elsterwerda, Abzweig B101
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5
2934	3655	Lenzen	B 195	5+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
		2007/06	2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I				R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus [%]	nkf. Kfz [%]
A 2	Lehnhin 3642/3601 RI(O): AS Lehnhin RII(W): AS Netzen FS=6 km 4,0	199/278 119/184 44/52 36/42	55 940 56 273 58 622 51 545	+2,2 +2,8 -0,2 +4,0	13 887 16 513 14 492 3 436	24,8 29,3 24,7 6,7	+7,6 +7,7 +5,8 +9,1	73,1 68,5 73,1 91,8			1,9 2,0 2,0 1,5	4,2 4,5 4,2 2,8	20,2 24,4 20,1 3,3	0,5 0,5 0,4 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,04 0,98 1,22 0,1	2 953 21,8% 1 087 41,3%	3 125 21,6% 2 434 22,4%	2 877 2 601 2 646 2 877	10,4 8,9 8,8 10,3	R II R I R I R II	D E C E D	C C C A D 18	C C E 16 B 12 A			
A 9	Niemegk 3842/3628 RI(N): AS Brück RII(S): AS Niemegk FS=6 km 20,9	347/339 219/207 69/72 59/60	46 032 44 266 50 288 47 574	+2,3 +3,1 +0,6 +3,5	8 173 9 736 8 265 2 266	17,8 22,0 16,4 4,8	+6,2 +7,3 +2,1 +2,5	80,5 76,3 81,6 93,7	7,3 7,9 7,2 5,3	0,3 0,2 0,3 0,4	1,5 1,5 1,7 1,4	3,1 3,7 2,8 1,1	14,2 17,9 13,2 3,1	9,9 12,4 9,1 2,4	0,5 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,14 1,19 1,34 0,2	2 540 15,4% 674 35,5%	2 737 15,2% 1 951 16,1%	2 896 2 558 2 537 2 855	12,7 11,7 10,3 11,7	R II R II R II R II	F D D D C	G 9 C E 16 B 11 D 18	C C E 17 F 12 B 13		
A 10	Erkner 3548/3602 RI(O): AS Rüdersdorf RII(W): AS Erkner FS=6 km 28,6	190/214 113/149 45/27 32/38	45 747 46 703 48 476 38 986	+6,6 +6,5 +3,8 +12,3	7 778 9 329 8 005 1 757	17,0 20,0 16,5 4,5	+7,6 +8,0 +4,5 +12,7	80,8 77,7 81,1 93,8			1,1 1,1 1,2 0,9	5,8 6,7 5,6 2,2	10,8 12,9 10,6 1,9	0,4 0,4 0,4 0,4	1,2 1,2 1,23 0,8	1,04 0,94 1,23 0,8	2 604 15,5% 510 32,7%	2 892 15,8% 1 739 13,7%	2 590 2 539 2 443 2 474	11,4 10,9 10,1 11,8	R I R I R I R II	D C D D D	B 8 D 8 17 D 8 16 F 11 B 14	D 8 17 D 9 17 E 16 D 15 G 18			
A 10	Ludwigsfelde 3645/3603 RI(O): AS Genshagen RII(W): AS Ludwigsfelde-Ost FS=6 km 71,5	302/- 184/- 64/- 54/-	65 488 68 514 68 489 50 729		14 600 17 600 15 053 2 938	22,3 25,7 22,0 5,8		71,3 67,9 71,6 88,3			2,2 2,3 2,2 2,0	4,2 4,8 4,0 1,8	17,5 20,4 17,4 3,4	0,5 0,5 0,5 0,7	4,1 4,2 4,2 3,8	1,00 0,76 1,13 0,8	3 487 19,8% 1 213 36,6%	3 779 19,8% 2 608 20,0%	3 315 3 289 3 040 2 675	10,0 9,3 8,6 9,6	R II R II R II R I	B B C F C	G 8 C C B 11 A	C C C A A			
A 10	Michendorf 3644/3604 RI(O): AS Michendorf RII(W): AS Ferch FS=6 km 91,1	295/296 179/194 60/56 56/46	89 168 89 730 93 112 82 439	+0,1 +0,1 -1,7 +3,4	16 742 20 002 17 267 4 034	18,8 22,3 18,5 4,9	+4,5 +5,0 +1,3 +7,0	75,5 71,7 75,8 90,5			2,1 2,2 2,1 1,6	3,6 4,1 3,5 1,5	14,4 17,4 14,3 2,5	0,8 0,8 0,8 0,8	3,6 3,7 3,6 3,0	1,04 0,98 1,20 0,8	4 796 16,5% 1 554 33,0%	5 109 16,6% 3 859 16,1%	4 378 4 182 3 989 4 199	10,1 9,7 8,9 10,0	R II R II R II R II	D E D E D	G 8 C C A D 19	C C E 16 B 12 B 12			
A 10	Kemnitz 3543/3605 RI(W): AS Groß Kreuz RII(O): AS Phöben FS=4 km 117,4	356/349 222/213 72/76 62/60	31 132 30 823 34 207 28 656	+3,2 +4,2 +0,7 +4,3	6 445 7 767 6 402 1 592	20,7 25,2 18,7 5,6	+4,4 +5,9 -1,2 +1,8	77,0 72,6 78,7 92,3	8,1 8,7 8,2 5,5	0,4 0,3 0,4 0,6	2,0 1,9 2,3 2,0	3,8 4,7 3,3 1,1	16,5 20,2 15,1 4,0	11,8 14,4 10,7 3,3	0,4 0,3 0,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,1	1,11 1,05 1,32 0,1	1 736 18,4% 420 40,0%	1 933 18,2% 1 142 19,1%	1 966 1 733 1 820 1 930	12,6 11,3 10,5 12,7	R II R I R II R I	F D E D E	C D 10 17 E 15 F 13 C 13	G 8 C E 17 F 11 B 15		
A 10	Oranienburg 3244/3606 RI(W): AS Oberkrämer RII(O): AD Dreieck Kreuz Oranienb FS=4 km 165,4	310/255 192/168 62/50 56/37	51 181 51 015 54 191 48 256	+2,1 +2,7 -0,5 +4,4	8 156 9 766 8 357 1 950	15,9 19,1 15,4 4,0	+6,4 +7,4 +2,4 +3,5	82,5 79,3 83,0 94,7			1,4 1,4 1,5 1,2	4,1 4,8 3,9 1,5	11,6 14,1 11,2 2,2	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,2 0,2 0,1	1,06 1,06 1,31 0,1	2 866 14,2% 666 31,2%	3 094 14,5% 2 183 12,6%	2 915 2 713 2 708 2 760	11,4 10,7 9,9 11,5	R I R I R I R II	E D D E C	C D 9 17 E 16 F 12 B 12	G 8 C C A G 19			
A 10	Lindenberg 3347/3667 RI(W): AD Dreieck Pankow (A114) RII(O): AS Berlin-Weißensee FS=4 km 193,0	263/299 169/199 46/49 48/51	48 794 50 227 51 340 40 477	+2,5 +2,8 +0,5 +4,7	9 929 11 745 10 243 2 819	20,3 23,4 20,0 7,0	+6,1 +6,4 +3,2 +10,4	76,9 73,7 77,2 90,8			1,4 1,5 1,5 1,0	8,6 9,6 8,3 4,1	10,3 12,2 10,2 1,7	1,5 1,6 1,5 1,1	1,4 1,4 1,4 1,2	1,02 0,92 1,22 1,2	2 743 18,9% 613 33,2%	2 990 19,5% 2 002 16,2%	2 909 2 887 2 611 2 380	11,9 11,3 10,0 10,8	R I R I R I R II	D C D E E	E 17 E 17 E 16 C 11 13 B 13	G 8 B 8 C D 14 D 19			

Jahresauswertung 2007

Brandenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag	day	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG							
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht	eve					W	DTV	R I	R II				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug		Bus	nkf.					fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	U	S	R I	R II	Mo Di-Do
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ								
A 11	Finowfurt 3148/3607 RI(N): AS Werbellin RII(S): AS Finowfurt FS=4 km 30,5	264/361	23 999	+0,6	3 337	13,9		+6,1	83,9	8,1	0,3	2,0	3,2	10,3	7,8	0,4	0,2	1,21	1 339	1 456	1 853	15,5	R I	F	C	C				
		162/221	22 721	+1,0	3 992	17,6		+6,9	80,1	8,9	0,2	2,1	3,9	13,2	10,0	0,5	0,2	1,26	12,4%	12,7%	1 448	12,4	R I	E	F	C	C			
		58/78	27 408	+0,1	3 461	12,6		+2,9	85,0	8,1	0,4	2,2	2,8	9,4	7,2	0,4	0,2	1,35	321	989	1 774	12,6	R I		E	17	E	14		
		44/62	24 729	+1,9	762	3,1		+3,4	95,1	5,8	0,5	1,7	1,1	1,5	1,1	0,5	0,1		26,1%	11,5%	1 569	10,9	R II	C	F	11	G	13		
Baustelle Ende 2007																														
A 11	Birkholz 3347/3629 RI(N): AS Bernau-Süd RII(S): AD Dreieck Schwanebeck (A) FS=4 km 3,0	360/359	38 191	+0,6	4 395	11,5		+5,3	86,6	8,7	0,4	1,6	3,5	7,7	5,5	0,3	0,3	1,11	2 156	2 354	2 556	13,2	R I	E	D	10	G	7		
		227/220	37 743	+1,5	5 289	14,0		+6,2	84,0	9,6	0,3	1,6	4,2	9,5	6,8	0,3	0,4	1,11	10,4%	10,9%	2 305	11,8	R I	E	D	E	17	D	7	17
		71/78	41 759	-1,8	4 546	10,9		+1,6	87,1	8,5	0,5	1,7	3,3	7,3	5,2	0,3	0,3	1,26	462	1 564	2 387	11,0	R I		E	17	D	7	16	
		62/61	35 651	+1,8	901	2,5		+2,6	95,9	5,6	0,7	1,4	0,9	1,2	0,9	0,4	0,2		21,5%	8,5%	2 396	12,0	R II	D	F	11	D	14		
Baustelle in 2007																														
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 RI(O): AS Fürstenwalde-West RII(W): AS Storkow FS=4 km 23,1		S: 33.800																											
Baustelle in 2007																														
A 12	Güldendorf 3653/3630 RI(O): AS GÜG Frankfurt (Oder)/Sw RII(W): AS Frankfurt (Oder)-Süd FS=4 km 54,9	309/242	17 451	+5,7	7 414	42,5		+5,2	49,3	9,3	0,1	5,6	4,4	37,6	27,8	0,5	2,7	1,01	815	834	985	10,5	R I	D	C	C				
		185/137	18 420	+6,4	8 730	47,4		+5,8	43,8	9,2	0,1	5,9	4,5	42,4	31,4	0,5	2,9	0,69	40,0%	39,7%	852	8,4	R I	C	B	C	C			
		70/61	18 560	+2,5	7 775	41,9		+1,3	50,1	8,7	0,1	5,3	3,9	37,5	27,9	0,5	2,7	0,97	551	757	800	7,8	R I		C	C	C			
		54/44	12 551	+8,0	2 105	16,8		+11,3	77,4	11,4	0,2	4,6	4,4	11,5	8,3	0,8	1,3		49,8%	41,0%	646	9,2	R II	F	-	A	A			
Baustelle in 2007																														
A 13	Motzen 3747/3609 RI(N): AS Mittenwalde RII(S): AS Groß Köris FS=4 km 14,5	359/363	44 607	+6,8	7 424	16,6		+12,6	81,6	8,1	0,3	1,6	3,2	12,9	10,0	0,5	0,2	1,09	2 469	2 680	2 793	12,5	R II	E	G	7	C			
		226/223	44 174	+7,3	8 966	20,3		+13,1	77,9	8,7	0,2	1,6	3,8	16,0	12,4	0,5	0,2	1,05	14,7%	14,9%	2 703	11,9	R II	D	E	C	C			
		73/78	48 079	+5,4	7 596	15,8		+8,0	82,3	7,9	0,4	1,7	3,0	12,3	9,6	0,5	0,2	1,25	639	1 836	2 688	10,9	R II		C		E	18		
		60/62	42 125	+8,1	1 501	3,6		+23,8	94,9	5,8	0,6	1,4	1,1	1,8	1,4	0,7	0,1		31,9%	13,7%	2 623	11,0	R I	D	B	11	B	11		
Baustelle in 2007																														
A 13	Göllmitz 4349/3610 RI(N): AS Calau RII(S): AS Bronkow FS=4 km 82,0	351/361	24 162	+3,6	3 725	15,4		+7,3	80,7	7,7	0,6	1,5	2,3	12,5	9,2	0,6	2,4	1,12	1 371	1 494	1 663	13,8	R I	F	G	9	C			
		222/222	23 410	+4,2	4 481	19,1		+8,2	76,8	8,4	0,5	1,5	2,9	15,7	11,6	0,6	2,5	1,21	13,7%	14,1%	1 451	12,2	R II	D	D	D	9	17	C	
		70/78	26 256	+2,5	3 858	14,7		+4,1	81,2	7,6	0,6	1,7	2,2	12,0	8,9	0,5	2,4	1,36	278	1 004	1 470	11,2	R II		E	16	E	16		
		59/61	24 483	+4,5	762	3,1		+1,4	93,7	5,3	0,8	1,3	0,7	1,8	1,3	0,6	1,9		32,0%	12,3%	1 550	13,0	R II	C	F	11	C	11	15	
Baustelle in 2007																														
A 15	Boblitz 4149/3664 RI(N): AD Dreieck Spreewald (A13) RII(S): AS Boblitz FS=4 km 1,3	150/-	21 195		4 165	19,7			78,4	7,7	0,2	1,8	3,9	15,2	12,2	0,6	0,2	1,07	1 132	1 222	1 231	11,7	R II	D	G	7	C			
		110/-	21 394		5 022	23,5			74,6	8,0	0,2	1,8	4,5	18,5	14,8	0,6	0,2	0,90	17,4%	17,1%	1 156	10,6	R II	D	C	C	C			
		11/-	22 809		4 232	18,6			79,4	7,8	0,3	1,8	3,6	14,4	11,6	0,5	0,2	1,17	385	861	1 171	9,9	R II		D	9	16	E	17	
		29/-	18 556		908	4,9			93,3	6,5	0,4	1,7	1,7	2,4	1,8	0,8	0,1		33,1%	18,5%	1 103	10,1	R I	E	B	10	A			
Datenlücken in 2006																														
A 15	Forst 4354/3684 RI(S): AS GÜG Forst/Olszyna RII(N): AS Bademeusel FS=6 km 62,8	240/347	8 896	+16,1	2 770	31,1		+29,2	62,4	9,5	1,0	3,9	3,4	26,8	21,8	0,9	2,6	1,11	434	448	651	14,8	R I	C	E	C	C			
		145/212	8 862	+16,9	3 342	37,7		+30,8	55,5	9,3	0,7	4,2	3,9	33,0	26,8	0,9	2,6	0,86	29,6%	29,6%	475	10,3	R I	E	F	C	C			
		56/76	9 864	+13,5	2 829	28,7		+23,7	65,0	8,8	1,7	3,7	3,0	24,9	20,4	0,8	2,6	1,05	244	392	535	10,4	R I		C		C			
		39/59	7 885	+18,9	578	7,3		+21,1	87,2	11,7	1,0	3,0	2,2	3,9	3,1	1,2	2,4		36,5%	29,7%	524	10,3	R II	E	-		D	14		
Baustelle in 2007																														

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen																						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- ung []	JG WG R I D C E D F B A E B D C D	R II C E D F B C G D B D C C D	TG Mo Di-Do Fr Sa So 8 17 17 16 11 15 12 15 17 17 14 15 15 16 17 15 16 15	R III C E D F B C G D B D C C D																				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																																							
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl. 2006/07 [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]																														
A 24	Maulbeerwalde 2840/3611 RI(O): AS Pritzwalk RII(W): AS Meyenburg FS=4 km 165,0		S: 23.100																																												
A 24	Netzeband 3041/3613 RI(O): AS Neuruppin RII(W): AS Herzsprung FS=4 km 193,4	323/251 205/155 62/52 56/44	39 880 +1,4 37 264 +2,3 45 059 -0,4 43 485 +2,7	+1,4 +2,3 -0,4 +2,7	6 123 7 215 6 261 1 911	15,4 19,4 13,9 4,4		-3,3 -2,9 -1,9 -15,8	68,7 64,2 70,5 81,1	2,3 2,4 2,5 1,8	2,2 2,7 2,0 0,8	11,4 14,7 10,4 2,4		1,7 2,0 1,5 1,2	13,6 14,1 13,2 12,7	1,21 1,34 1,47	2 243 13,2% 498 34,5%	2 411 13,1% 1 741 13,7%	2 860 14,4 2 349 12,5 2 704 11,8 2 778 12,6	R I R II R II R I	F D C E	C D C E	C C 15 12 18 18 12 12	C C 18 17 17 17 14 19																							
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): AD Dreieck Havelland (A10) RII(W): AS Kremmen FS=4 km 235,5	104/136 49/94 36/30 19/12	49 998 +1,5 48 266 +2,3 54 989 -1,0 50 545 +3,8	+1,5 +2,3 -1,0 +3,8	7 887 9 296 8 071 2 443	15,8 19,3 14,7 4,8		-1,1 +0,8 -5,5 -10,4	82,2 78,6 83,1 93,5	1,5 1,5 1,6 1,3	4,0 4,8 3,7 1,6	11,4 14,1 10,6 2,7		0,4 0,4 0,3 0,5	0,6 0,6 0,6 0,4	1,14 1,18 1,39	2 815 13,7% 619 34,8%	3 065 13,7% 2 066 13,8%	3 189 12,8 2 865 11,9 2 975 10,7 3 161 12,3	R II R II R II R I	F D C E	C D C B	C C 18 17 17 14 19	C C 18 17 17 14 19																							
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AS Hennigsdorf RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 7,7	322/358 199/218 66/78 57/62	41 219 -2,4 43 383 -2,3 42 544 -4,5 31 632 +0,9	-2,4 -2,3 -4,5 +0,9	3 541 4 240 3 696 767	8,6 9,8 8,7 2,4		-2,1 -1,6 -5,1 +0,0	89,9 88,6 89,7 96,3	6,5 6,9 6,6 4,5	0,9 0,8 1,0 1,5	0,8 0,8 0,9 0,7	4,5 5,1 4,6 1,2	3,9 2,4 2,8 0,2	0,2 0,2 0,2 0,4	0,8 0,8 0,8 0,5	2 328 7,9% 497 14,7%	2 520 8,7% 1 751 4,6%	2 568 12,4 2 560 11,8 2 194 10,4 2 027 12,1	R II R II R II R II	B B E E	E B 17 16 11 14 12	A A 7 A 7 14 19																								
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): AS Berlin-Grünau RII(S): AK Schönefelder Kreuz (A1) FS=6 km 3,6																																														
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): AS Zehlendorf RII(S): AS Kleinmachnow FS=6 km 14,2	131/247 81/167 26/40 24/40	66 244 +0,2 68 640 -0,6 68 185 +0,4 55 068 +3,7	+0,2 -0,6 +0,4 +3,7	5 018 5 967 5 153 1 335	7,6 8,7 7,6 2,4		-4,3 -3,9 -6,3 -6,8	90,3 89,1 90,2 95,8	0,7 0,7 0,7 0,6	3,3 3,8 3,3 1,0	3,8 4,5 3,8 0,8		0,5 0,4 0,4 0,6	1,4 1,4 1,5 1,2	0,99 0,87 1,12	3 742 6,9% 796 13,6%	4 014 7,5% 2 925 4,7%	3 625 11,0 3 521 10,3 3 314 9,8 3 230 11,7	R II R II R II R I	C B C E C	B C C A G	8 8 16 11 15 12 19	E E 16 11 15 12 19																							
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Groß Kreuz RII(W): Brandenburg a.d.H.-Neusch FS=2	286/295 176/181 58/65 52/49	7 795 +4,4 8 599 +5,5 8 140 +0,3 4 408 +5,9	+4,4 +5,5 +0,3 +5,9	381 461 400 61	4,9 5,4 4,9 1,4		-6,6 -4,2 -14,9 -3,5	94,1 93,6 94,0 97,7	6,5 6,7 6,6 4,2	1,0 0,7 1,1 2,4	1,0 2,6 2,6 0,7	2,0 2,2 2,1 0,4	1,3 1,4 1,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,1 0,0 0,0	0,95 0,57 1,12	451 4,6% 73 8,0%	500 5,1% 305 2,2%	791 10,1 783 9,1 732 9,0 468 10,6	Q Q Q Q	A B E E D	E 17 17 16 15 18	D 8 8 15 15																							
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Werder RII(W): AS Groß Kreuz (A10) FS=2	351/359 226/221 67/77 58/61	6 836 +8,8 7 390 +9,9 6 846 +4,5 4 769 +9,9	+8,8 +9,9 +4,5 +9,9	438 529 442 95	6,4 7,2 6,5 2,0		+8,1 +10,0 +1,0 +7,3	91,9 91,2 91,7 96,6	7,4 7,8 7,6 4,7	1,3 0,9 1,4 3,3	1,5 1,5 1,7 1,3	3,8 4,2 3,9 0,9	2,3 2,6 2,3 1,0	1,4 1,5 1,4 0,8	0,3 0,2 0,2 0,1	0,93 0,75 1,07	393 6,1% 68 9,9%	441 6,7% 251 3,0%	719 10,5 710 9,6 643 9,4 543 11,4	Q Q Q Q	C B D D	D 7 7 15 15 15	E E 14 15 15 16 16																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV																Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren []	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆	day _{e-18} eve _{e-18-22}				R I	R II	Mo	R II					
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}
			W	2006/07	W	[%]	[%]	2006/07	+Lfw	[%]	[%]	[%]	m.	o.	Anh.											Anh.	+Sattel- zug	[%]	b _{So}	p _f
U		U		S		+Krad			Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	M _{ave}	p _n	p _{eve}											
B 1	Vogelsdorf 3548/3632 RI(O): Herzfelde RII(W): AS Berlin-Hellersdorf (A1) FS=2	358/- 229/- 68/- 61/-	22 276 23 838 22 803 15 863		2 195 2 693 2 286 238	9,9 11,3 10,0 1,5					88,5 87,0 88,3 97,4	8,1 8,7 8,1 4,6	1,0 0,8 1,1 2,2	1,5 1,6 1,6 1,0	4,5 5,2 4,7 0,8	5,1 5,9 5,1 0,6	3,2 3,7 3,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,96 0,71 1,11	M ₁ p _f M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{eve}	1 268 9,5% 10,4% 248 863	1 403 10,4% 8,9% 2 118 8,9% 8,6% 1 585 10,0%	Q Q Q Q	C E 17 B B E 17 E 16 E C 11 15 C C E 12	B 7 B 7 B 8 A G 18			
			Daten ab Juni 2006																											
B 1	Manschnow 3453/3666 RI(O): GÜG Küstrin-Kietz RII(W): Manschnow FS=2	351/341 219/207 72/76 60/58	6 375 6 448 6 644 5 790	-3,3 -2,1 -8,7 +0,9	284 334 278 103	4,5 5,2 4,2 1,8	-11,8 -8,7 -19,3 -21,9	93,6 92,8 93,8 96,8			1,6 1,6 1,6 1,2	3,0 3,5 3,0 1,2	0,9 1,1 0,8 0,4	0,5 0,6 0,4 0,2	0,4 0,4 0,3	1,03 0,97 1,14	370 4,2% 56 7,8%	414 4,1% 241 4,5%	736 729 665 585	11,5 11,3 10,0 10,1	Q Q Q Q	D E E B D	D 11 17 D 11 18 B 11 F 10 E 11	D 10 14 D 11 14 E 15 G 13 C 15						
B 2	Neurochultz 2752/3668 RI(N): GÜG Rossow RII(S): Kreuzung B113 FS=2	359/362 227/221 70/79 62/62	1 590 1 627 1 679 1 348	+7,4 +12,2 -0,2 +0,9	34 41 32 14	2,2 2,5 1,9 1,0	+9,6 +19,6 -20,1 +25,5	97,0 96,6 97,2 98,3	3,9 4,1 3,9 3,2	0,6 0,4 0,6 1,2	0,6 0,6 0,6 0,6	0,9 1,0 0,9 0,2	0,6 0,6 0,6 0,3	0,3 0,4 0,3 0,5	0,7 0,8 0,2 0,1	1,03 0,96 1,11	96 2,0% 7 6,1%	109 2,1% 55 1,6%	249 233 223 169	15,7 14,3 13,3 12,5	Q Q Q Q	E E E B B A	D 8 14 E 17 E 15 G 14 E 14	E 17 E 17 F 17 F 11 F 15						
B 2	Friedrichsthal 2851/3617 RI(N): Gartz, Abzweig L27 RII(S): Schwedt, Abzweig B166 FS=2	358/363 228/222 69/79 61/62	2 920 3 200 2 970 1 823	+3,2 +5,1 -2,2 +2,5	148 181 150 20	5,1 5,7 5,1 1,1	+24,6 +25,9 +20,0 +13,3	93,5 92,9 93,5 97,7	5,7 6,1 5,4 3,7	0,7 0,5 0,9 1,8	1,2 1,2 1,2 1,0	2,1 2,3 2,1 0,4	2,2 2,4 2,4 0,4	1,5 1,7 1,7 0,3	0,8 0,9 0,5 0,4	0,2 0,2 0,2	0,93 0,62 1,07	170 4,9% 25 7,3%	193 5,3% 102 2,3%	331 326 299 204	11,3 10,2 10,1 11,2	Q Q Q Q	A B B A D	A 7 A 7 A 7 D 14 G 18	F 17 F 17 F 16 G 15 F 15					
B 2	Angermünde 2949/3616 RI(N): Angermünde RII(S): Schmargendorf, Abzweig L2 FS=2	359/360 226/220 71/78 62/62	8 737 9 360 8 936 6 192	+2,3 +2,6 -0,6 +6,4	1 177 1 415 1 270 188	13,5 15,1 14,2 3,0	+0,9 +0,6 +0,8 +4,0	85,1 83,4 84,3 95,8	7,6 8,3 7,5 4,0	0,7 0,4 0,8 2,0	1,3 1,3 1,3 1,0	3,3 3,8 3,6 0,4	9,9 11,0 10,4 2,5	7,5 8,4 8,1 1,7	0,3 0,4 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2	0,95 0,68 1,10	499 12,7% 95 21,4%	565 13,3% 301 9,4%	897 875 815 742	10,3 9,3 9,1 12,0	Q Q Q Q	A A B E C B	D 8 17 D 10 17 E 15 D 18 C 15	D 7 17 D 8 17 D 8 15 D 14 C 15					
B 2	Biesenthal 3247/3702 RI(N): Rüdnitz RII(S): Bernau FS=2	365/- 230/- 73/- 62/-	7 322 7 864 7 597 4 987		270 328 286 35	3,7 4,2 3,8 0,7		95,1 94,6 95,0 98,3	6,7 7,2 6,7 4,1	2,0 1,4 2,1 5,0	1,0 1,0 1,0 0,7	2,4 2,6 2,5 0,5	0,8 0,9 0,8 0,1	0,4 0,6 0,4 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,2 0,2 0,2	0,97 0,68 1,04	420 3,6% 74 4,9%	464 4,0% 291 1,6%	726 719 675 572	9,9 9,1 8,9 11,5	Q Q Q Q	C B B E E D	E 17 E 17 E 16 G 15 E 12	B 8 B 8 B 8 D 14 G 18					
B 2	Wilhelmshorst 3644/3713 RI(N): Potsdam RII(S): Michendorf FS=2	357/362 223/221 73/79 61/62	12 251 13 302 11 948 8 706	+8,6 +8,9 +5,9 +10,3	530 628 537 157	4,3 4,7 4,5 1,8	+7,0 +7,8 +2,5 +10,0	94,9 94,5 94,6 97,5	6,1 6,4 6,3 4,1	1,1 0,8 1,2 2,9	0,7 0,7 0,8 0,6	2,3 2,5 2,5 0,8	1,1 1,2 1,0 0,2	0,6 0,7 0,6 0,1	1,0 1,0 1,0 0,9	0,1 0,1 0,1	0,90 0,72 1,06	710 4,1% 112 6,7%	777 4,5% 507 2,2%	1 264 1 264 1 083 926	10,3 9,5 9,1 10,6	Q Q Q Q	A B B A E	A 8 A 8 A 8 B 10 G 18	F 17 F 17 F 16 E 17 C 15					
B 2	Seddin 3744/3712 RI(N): BAB A10 RII(S): B 246, Beelitz FS=2	363/245 228/142 73/59 62/44	11 616 12 522 11 719 8 134	+6,6 +7,2 +3,6 +7,6	887 1 071 932 150	7,6 8,6 8,0 1,8	+11,2 +12,9 +5,0 +10,7	91,0 90,1 90,6 97,0	7,0 7,5 7,0 3,9	1,5 1,5 1,6 4,9	1,2 1,2 1,3 0,9	3,7 4,1 3,9 0,7	3,4 3,8 3,5 0,7	2,2 2,4 2,3 0,5	0,6 0,6 0,6 0,4	0,2 0,2 0,1 0,2	0,94 0,72 1,06	668 7,1% 117 13,4%	745 7,7% 436 4,2%	1 254 1 230 1 105 974	10,8 9,8 9,4 12,0	Q Q Q Q	A B B A D	B 7 B 7 A 7 C 11 15 G 18	F 17 F 17 F 16 D 15 F 15					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								RI							RII	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]												
B 5	Lietzow 3342/3618 RI(N): Berge RII(S): Nauen FS=2	362/359 227/218 73/79 62/62	10 730 +2,9 11 496 +3,4 10 921 +1,1 7 663 +2,7	952 8,9 1 167 10,1 947 8,7 164 2,1		+1,6 +3,3 -5,5 +2,4	89,2 8,1 1,1 88,0 8,6 0,7 89,2 8,2 1,3 96,2 5,1 3,0	1,7 1,7 1,8 1,5	3,4 3,8 3,6 0,8	5,0 3,2 5,8 3,8 4,6 2,9 1,1 0,9	0,5 0,5 0,4 0,2	0,2 0,2 0,3 0,2	0,95 0,72 1,10	610 680 8,6% 9,2% 120 401 12,0% 5,4%	1 116 10,4 Q 1 110 9,7 Q 1 021 9,3 Q 840 11,0 Q			A B F E E	F 17 F 17 F 16 D 15 B 15	A 7 B 7 B 7 A G 18							
B 5	Dallgow 3444/3669 RI(O): Berlin-Spandau RII(W): AS Berlin-Spandau (A10) FS=4	347/350 215/211 72/78 60/61	22 753 +6,4 24 793 +7,8 23 315 +2,5 14 524 +5,5	1 998 8,8 2 453 9,9 2 053 8,8 242 1,7		+9,9 +10,9 +5,0 +11,3	89,9 7,0 1,2 88,8 7,3 1,0 89,8 6,9 1,3 97,1 5,0 2,4	1,2 1,2 1,2 1,1	4,0 4,5 4,1 0,9	4,6 2,8 5,3 3,1 4,6 2,8 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,94 0,69 1,12	1 303 1 431 8,3% 9,2% 238 918 13,7% 4,2%	1 417 12,3 R II 1 412 11,2 R II 1 253 10,5 R II 947 12,2 R I			A B B E C E	B 8 B 7 B 7 D 15 G 19	E 17 E 17 F 16 G 15 E 12							
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677 RI(O): GÜG Frankfurt(Oder)-Stadt RII(W): Frankfurt(O)-Zentrum, Abz FS=3	335/319 210/194 70/68 55/57	11 181 +6,3 11 534 +8,2 11 372 +2,8 9 650 +4,1	nur Kfz-Erfassung														0,99 0,84 1,04	638 675 964 8,4 Q 122 525 1 032 9,1 Q 814 8,4 Q	1 109 9,9 Q 964 8,4 Q 1 032 9,1 Q 814 8,4 Q			B E C E B C	C C C B 12 B 13	C C C D 16 A		
B 87	Markendorf 3752/3633 RI(N): Frankfurt(O)-Markendorf, B RII(S): Kreuzung L37 FS=2	334/356 207/218 68/77 59/61	9 724 +2,6 10 665 +2,9 10 050 +1,0 5 848 +3,4	609 6,3 735 6,9 650 6,5 93 1,6		+2,4 +1,4 +4,7 +2,4	92,5 5,1 0,9 91,8 5,3 0,7 92,3 5,2 1,0 97,6 3,0 2,1	1,1 1,1 1,1 0,7	2,3 2,5 2,3 0,7	3,6 2,5 4,0 2,8 3,7 2,6 0,6 0,3	0,5 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,94 0,57 1,07	564 636 5,9% 6,2% 87 351 10,6% 4,5%	1 072 11,0 Q 1 062 10,0 Q 993 9,9 Q 649 11,1 Q			C A A D E	A 8 A 8 A 8 B 11 G 18	F 17 F 17 F 15 G 15 F 15							
B 87	Biebersdorf 4049/3714 RI(N): Beeskow RII(S): Lübben/Spreewald FS=2	361/292 227/170 72/70 62/52	3 638 +0,7 3 710 +0,7 3 953 +0,1 2 999 +2,1	529 14,5 639 17,2 560 14,2 83 2,8		+3,6 +3,5 +2,9 +3,2	83,0 7,1 0,9 80,3 7,7 0,5 83,3 6,9 0,9 94,9 4,5 2,8	2,3 2,3 2,3 2,2	3,4 4,0 3,3 0,8	10,5 7,5 12,5 8,9 10,3 7,3 1,8 1,1	0,6 0,8 0,5 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	1,07 0,93 1,22	210 237 13,6% 14,2% 35 127 25,5% 10,5%	419 11,5 Q 383 10,3 Q 386 9,8 Q 380 12,7 Q			E C D D B	D 11 17 E 17 E 16 C 11 15 D 19	G 8 D 8 17 D 9 14 F 11 G 18							
B 87	Schlieben 4246/3634 RI(N): Abzweig B96 RII(S): Herzberg, Kreuzung B101 FS=2	357/364 224/223 73/79 60/62	3 478 +2,8 3 638 +2,7 3 637 +2,6 2 698 +3,8	589 16,9 716 19,7 613 16,9 88 3,3		+5,0 +5,5 +3,3 -5,0	80,7 7,2 0,9 77,9 8,0 0,5 80,7 7,1 0,9 94,6 3,9 2,4	2,0 2,0 2,1 1,9	4,1 4,7 4,1 0,9	12,3 9,2 14,2 10,6 12,5 9,4 2,2 1,6	0,6 0,7 0,3 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	1,00 0,79 1,21	200 228 15,3% 15,8% 35 116 35,3% 12,4%	379 10,9 Q 370 10,2 Q 351 9,7 Q 315 11,7 Q			D C C D C	D 7 17 D 7 17 E 14 F 10 C 14	D 7 17 D 9 17 D 10 18 C 11 15 G 8							
B 96	Dannenwalde 2945/3703 RI(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig RII(S): Gransee, Abzweig L22 FS=2	258/364 160/223 52/79 46/62	6 125 +247,9 6 040 +200,8 6 532 +396,8 5 964 +315,3	794 13,0 945 15,6 820 12,6 203 3,4		+251,7 +206,7 +509,4 +357,1	84,7 7,7 1,2 82,1 8,3 0,8 84,8 7,7 1,4 94,4 5,1 2,4	1,9 1,9 2,2 1,8	4,4 5,3 4,4 1,0	8,1 4,9 9,9 5,9 7,9 4,8 2,1 1,5	0,4 0,5 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	1,08 1,15 1,34	346 383 11,2% 11,5% 73 236 29,4% 10,0%	762 12,4 Q 677 11,2 Q 703 10,8 Q 730 12,2 Q			E E D D E	C D E F E	G 8 B 8 D 11 13 C 11 14 G 18							
B 96	Nassenheide 3145/3619 RI(N): Löwenberg, Kreuzung B167 RII(S): Oranienburg, Kreuzung B27 FS=2	326/353 211/216 61/76 54/61	16 778 +4,3 17 280 +5,6 17 685 -1,4 13 852 +8,9	1 545 9,2 1 860 10,8 1 616 9,1 295 2,1		+5,4 +6,2 -0,1 +20,1	88,8 7,5 1,1 87,3 8,1 0,7 88,7 7,6 1,2 96,2 4,8 2,7	1,8 1,8 1,9 1,5	3,4 4,0 3,5 0,7	5,4 3,5 6,4 4,0 5,4 3,4 1,2 0,9	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,02 1,00 1,24	956 1 057 8,4% 9,0% 185 652 17,5% 5,7%	1 726 10,3 Q 1 692 9,8 Q 1 676 9,5 Q 1 523 11,0 Q			D C D E E	F 17 F 17 F 16 F 11 E 12	A 7 B 7 B 7 E 18 G 18							

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₅ M _t p _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG R I R II	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So					
			Kfz		Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG R I R II	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So
Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG R I R II	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So								
B 96	Dahlewitz 3646/3621 RI(N): Mahlow, Abzweig B96a RII(S): AS Rangsdorf (A10) FS=2		Umwidmung zur L-Straße im Januar 2007																								
B 96	Zossen 3846/3715 RI(N): Zossen RII(S): Wünsdorf FS=2	361/296 227/174 72/70 62/52	7 934 -0,1 8 666 -0,5 8 102 -1,1 5 023 +3,1	530 6,7 649 7,5 558 6,9 56 1,1		-12,3 -12,2 -14,6 +2,9	92,1 6,0 1,5 91,2 6,2 1,0 91,8 5,8 1,6 98,0 4,7 4,5	1,1 2,7 1,1 3,0 1,1 2,9 0,7 0,6	2,7 3,4 3,0 3,8 2,9 3,6 0,6 0,4	2,7 2,5 3,0 2,8 2,9 2,7 0,6 0,2	0,6 0,2 0,7 0,2 0,5 0,2 0,1 0,2	0,2 0,93 0,2 0,61 0,2 1,06 0,2 0,2	456 507 6,4% 7,0% 80 302 9,9% 3,2%	803 10,1 797 9,2 723 8,9 548 10,9	Q Q Q Q			A A B E D D	E 17 E 17 E 16 D 15	D 8 16 D 8 16 D 8 15 C 11 18							
B 96	Dollenchen 4349/3620 RI(S): AS Großräschen (A13) RII(N): Finsterwalde, Abzweig L60 FS=2	349/352 220/218 70/73 59/61	3 879 +6,1 4 269 +6,5 3 948 +5,5 2 349 +3,5	600 15,5 753 17,6 581 14,7 57 2,4		+20,1 +23,3 +7,5 +20,6	83,0 80,9 83,6 96,3	1,3 6,3 1,3 7,0 1,5 6,3 1,2 1,3	6,3 8,7 7,0 10,1 6,3 8,2 1,3 1,0	8,7 0,5 10,1 0,6 8,2 0,2 1,0 0,2	2,2 0,1 2,5 0,1 2,7 0,2 0,2 0,1	0,2 0,92 0,2 0,54 0,2 1,02 0,1 0,2	222 254 15,3% 16,6% 41 125 17,0% 7,9%	401 10,3 400 9,4 359 9,1 251 10,7	Q Q Q Q			A A A D D C	D 8 17 D 8 17 D 7 15 D 15	D 7 17 D 7 17 D 7 15 C 10 15							
B 96 a	Mahlow 2 3646/3717 RI(O): Schönefeld RII(W): Mahlow FS=4	345/- 220/- 66/- 59/-	11 807 12 737 12 105 8 008	973 8,2 1 195 9,4 1 016 8,4 100 1,3			90,5 6,9 1,6 89,4 7,3 1,2 90,3 6,9 1,8 97,8 4,2 3,6	0,8 4,7 0,9 5,4 0,9 4,7 0,5 0,6	4,7 3,4 5,4 3,9 4,7 3,5 0,6 0,4	2,2 0,1 2,5 0,1 2,2 0,2 0,3 0,2	0,1 0,4 0,1 0,4 0,2 0,4 0,2 0,4	0,4 0,95 0,4 0,68 0,4 1,06 0,4 1,1	664 732 7,9% 8,8% 148 459 11,7% 3,6%	618 9,3 608 8,5 564 8,5 453 10,1	R II R II R II R II		C B B E C D	E 17 E 17 D 8 16 D 18	D 8 17 D 8 17 C D 13								
B 97	Schlagsdorf-Grenze 4054/3686 RI(O): Bundesgrenze (PL) RII(W): B 112 FS=2	266/- 168/- 52/- 46/-	4 195 4 440 4 204 3 276	931 22,2 1 138 25,6 921 21,9 177 5,4			73,4 3,3 0,3 69,5 3,5 0,3 73,9 3,3 0,4 92,2 2,5 0,7	1,7 2,3 1,8 2,5 1,8 2,3 0,8 1,0	2,3 19,8 2,5 23,0 2,3 19,5 1,0 4,3	8,6 8,6 10,1 10,1 8,6 8,6 1,3 1,3	0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	2,8 0,95 3,1 0,82 2,5 1,12 1,7 0,56	239 267 18,9% 17,5% 46 157 56,7% 26,2%	486 11,6 477 10,7 413 9,8 357 10,9	Q Q Q Q		C E B F 11 D F	E 10 D 10 18 E 14 G 13	C C E 14 B 12								
B 97	Schlagsdorf-West 4054/3685 RI(O): B112 RII(W): Deulowitz FS=2	266/- 169/- 52/- 45/-	3 240 3 595 2 883 2 341	718 22,2 917 25,5 607 21,1 110 4,7			75,9 3,9 0,5 72,4 4,1 0,3 77,0 4,1 0,6 94,3 2,8 1,2	0,7 4,0 0,7 4,5 0,7 4,0 0,4 1,4	4,0 18,1 4,5 21,0 4,0 17,0 1,4 3,3	9,5 9,5 11,0 11,0 8,9 8,9 1,6 1,6	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,6	1,2 0,80 1,3 0,73 1,3 1,09 0,6 0,6	185 211 20,3% 19,9% 34 109 42,3% 22,5%	548 16,9 548 15,2 448 15,5 349 14,9	Q Q Q Q		- B B D E A	D 10 17 C D 10 14 F 11	E 16 E 16 E 15 G 15 C 15								
B 97	Schlagsdorf-Süd 4054/3688 RI(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97 RII(S): Groß Gastrose, Abzweig B9 FS=2	268/- 170/- 52/- 46/-	4 101 4 332 4 720 2 515	708 17,3 823 19,0 842 17,8 123 4,9			79,4 4,8 0,5 77,4 4,9 0,4 78,6 5,0 0,7 93,8 3,6 1,4	1,5 3,4 1,5 3,7 1,5 3,5 0,8 1,4	3,4 13,7 3,7 15,2 3,5 14,2 1,4 3,5	5,8 5,8 6,5 6,5 5,7 5,7 1,9 1,9	0,1 0,1 0,2 0,2 0,1 0,1 0,0 0,5	1,9 1,09 2,1 0,56 2,0 1,03 0,5 0,5	232 263 15,6% 15,4% 48 140 32,7% 17,1%	559 13,6 557 12,9 497 10,5 330 13,1	Q Q Q Q		- A A D C	D 8 16 D 8 16 D 10 14 C 11 15	C D 11 16 D 11 14 D 13 C 15								
B 97	Guben 4054/3671 RI(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97 RII(S): Groß Gastrose, Abzweig B9 FS=2	358/358 225/220 73/77 60/61	4 100 -21,5 4 346 -24,3 4 733 -11,7 2 440 -23,1	728 17,7 850 19,6 857 18,1 122 5,0		+0,3 -5,8 +21,6 +7,5	80,8 5,1 0,8 78,9 5,3 0,6 80,3 5,1 0,9 94,0 3,9 2,0	1,3 4,1 1,3 4,5 1,3 4,2 0,8 1,5	4,1 13,1 4,5 14,3 4,2 13,6 1,5 3,5	9,8 9,8 10,8 10,8 10,3 10,3 2,2 2,2	0,6 0,2 0,7 0,2 0,4 0,2 0,1 0,2	1,09 0,55 0,55 1,04 0,2 1,04 0,2 0,2	232 262 16,1% 15,9% 49 141 33,4% 17,4%	556 13,6 554 12,7 501 10,6 323 13,2	Q Q Q Q		- A A C C	D 7 16 D 8 16 D 11 14 C 11 15	C D 11 16 D 11 14 D 13 C 15								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung []	JG WG R I RII	TG RI RII
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Night ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV					
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}					M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}			
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	[]	[]
B 112	Schlagsdorf-Nord 4054/3687 RI(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97 RII(S): Guben, Kreuzung B320 FS=3	268/170/- 52/- 46/-	3 654 4 043 3 694 2 164	-4,7 -4,7 -6,2 -2,5	307 379 318 24	8,4 9,4 8,6 1,1	-3,2 -2,1 -8,1 -2,9	92,8 92,1 92,5 98,2	5,1 5,4 5,2 3,1	0,8 0,6 1,0 2,1	1,6 1,6 1,7 0,9	3,1 3,4 3,2 0,6	2,0 2,3 2,1 0,1	1,3 1,4 1,4 0,1	0,4 0,5 0,4 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,53 1,03 0,1	297 5,5% 44 6,5%	341 6,0% 166 2,2%	564 564 492 310	11,0 10,0 9,4 10,3	Q Q Q Q	A A D C	D 7 16 7 16 14 13	E 16 E 16 F 12 C 15	
B 115	Simmersdorf 4253/3675 RI(N): AS Forst (A15) RII(S): Vorwerk Bohsdorf, Abzweig FS=2	357/292 224/178 72/65 61/49	5 110 5 638 5 219 3 020	-4,7 -4,7 -6,2 -2,5	282 348 295 22	5,5 6,2 5,6 0,7	-3,2 -2,1 -8,1 -2,9	92,8 92,1 92,5 98,2	5,1 5,4 5,2 3,1	0,8 0,6 1,0 2,1	1,6 1,6 1,7 0,9	3,1 3,4 3,2 0,6	2,0 2,3 2,1 0,1	1,3 1,4 1,4 0,1	0,4 0,5 0,4 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,53 1,03 0,1	297 5,5% 44 6,5%	341 6,0% 166 2,2%	564 564 492 310	11,0 10,0 9,4 10,3	Q Q Q Q	A A D E	B 8 B 8 B 8 C 11 15	F 16 E 16 E 14 C 15	
B 122	Köpenitz 2943/3680 RI(O): Rheinsberg (L15) RII(W): Dierberg (L19) FS=2	177/24 108/16 37/2 32/6	2 966 2 845 3 278 3 046	-7,7 -8,7 -8,4 -1,9	148 176 159 28	5,0 6,2 4,9 0,9	-9,7 -8,6 -14,9 +1,3	90,7 89,4 90,2 95,7	8,4 9,4 8,4 5,3	1,9 1,1 1,9 4,8	2,2 2,3 2,4 1,9	2,8 3,5 2,9 0,4	1,4 1,8 1,3 0,3	0,5 0,6 0,5 0,1	0,8 0,9 0,7 0,2	2,1 2,1 2,5 1,6	1,15 1,26 1,28 7,2%	174 4,8% 22 3,0%	198 5,2% 104 3,0%	470 331 391 459	15,8 11,6 11,9 15,1	Q Q Q Q	F E E B A	E 17 E 17 E 18 F 12 E 14	D 8 17 D 8 17 D 11 15 H 18 G 17	
B 158	Hohenwutzen 3150/3638 RI(N): Neuenhagen, Kreuzung B158 RII(S): Bad Freienwalde, Kreuzung FS=2	338/356 211/217 67/77 60/62	12 369 12 528 12 554 11 565	+2,3 +3,4 -2,4 +5,0	325 397 340 39	2,6 3,2 2,7 0,3	-6,3 -7,5 -4,7 +12,3	96,6 96,0 96,5 99,0	3,6 3,9 3,5 2,4	1,1 0,7 1,1 2,3	0,6 0,7 0,7 0,5	1,2 1,4 1,3 0,2	1,2 1,5 1,3 0,1	0,9 1,1 0,9 0,1	0,2 0,2 0,1 0,0	0,2 0,2 0,1 0,2	1,00 1,04 1,11 6,5%	736 2,4% 73 1,1%	827 2,7% 464 1,2%	1 339 1 289 1 216 1 228	10,8 10,3 9,7 10,6	Q Q Q Q	B E E D C	E 11 D 11 17 E 11 F 12 E 12	D 11 14 D 11 14 E 14 G 15 C 16	
B 158	Tiefensee 3348/3706 RI(N): Tiefensee, Kreuzung B168 RII(S): Wernuchen FS=2	349/358 218/218 71/78 60/62	8 161 8 107 8 243 8 263	+2,7 +4,1 -2,9 +5,6	380 457 410 58	4,7 5,6 5,0 0,7	-1,4 -2,1 -2,1 +22,5	94,1 93,0 93,8 98,4	5,5 6,1 5,7 3,5	1,4 0,9 1,4 2,9	0,9 0,9 0,9 0,6	2,2 2,7 2,4 0,3	2,2 2,7 2,4 0,2	1,4 1,6 1,6 0,1	0,2 0,3 0,2 0,2	0,4 0,5 0,3 0,3	1,02 1,16 1,10 7,9%	475 4,4% 69 7,9%	540 4,8% 281 2,3%	900 852 788 859	11,0 10,5 9,6 10,4	Q Q Q Q	D E E D E	D 11 17 E 17 F 12 E 12 E 12	C D 7 16 D 7 14 G 17 G 17	
B 158	Ahrenfelde 3447/3625 RI(N): Berlin-Marzahn RII(S): AS Berlin-Hohenschönhausen FS=2	361/361 227/221 72/78 62/62	20 536 21 340 21 388 16 546	+0,2 +0,7 -2,2 +2,1	1 321 1 602 1 397 187	6,4 7,5 6,5 1,1	+3,3 +3,3 +0,9 +15,9	92,1 91,0 92,1 97,5	6,4 7,0 6,3 3,9	1,0 0,8 1,1 1,9	0,7 0,8 0,8 0,5	3,3 3,9 3,4 0,5	3,0 3,5 3,1 0,6	2,0 2,3 2,1 0,4	0,1 0,1 0,1 0,0	0,7 0,7 0,6 0,8	1,00 0,85 1,11 11,0%	1 167 6,0% 233 11,0%	1 279 6,5% 831 3,5%	1 832 1 805 1 739 1 517	8,9 8,5 8,1 9,2	Q Q Q Q	B C E F D	D 8 17 D 8 17 E 16 F 11 E 11	C C C E 18 C 17	
B 166	Teerofen 2851/3707 RI(N): Zichow, Abzweig B166a RII(S): Schwedt, Abzweig B2 FS=2	359/363 227/223 70/78 62/62	5 772 6 373 5 994 3 280	-1,8 -1,9 -2,6 -0,6	699 838 773 98	12,1 13,1 12,9 3,0	-11,6 -12,0 -8,0 -34,9	86,4 85,4 85,6 95,8	5,0 5,4 4,8 2,8	0,7 0,6 0,9 1,9	1,1 1,1 1,1 0,9	2,7 3,0 2,7 0,6	8,8 9,5 9,7 2,1	6,8 7,3 7,5 1,8	0,6 0,7 0,5 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,94 0,55 1,08 26,4%	332 10,9% 57 26,4%	376 11,2% 199 8,9%	614 614 547 345	10,6 9,6 9,1 10,5	Q Q Q Q	A A E D E	E 17 E 17 E 16 G 15 C 17	A 7 A 7 B 7 F 14 G 18	
B 166	Schwedt 2951/3672 RI(N): Schwedt, Abzweig B2 RII(S): GÜG Schwedt FS=2	209/323 123/195 52/74 34/54	6 585 6 823 6 991 5 225	+0,5 +2,6 -4,1 -0,6	516 591 581 162	7,8 8,7 8,3 3,1	+8,3 +7,0 +7,2 +35,1	91,1 90,2 90,5 96,4	3,3 3,4 3,2 2,6	0,7 0,6 0,7 1,2	0,7 0,7 0,7 0,3	1,4 1,6 1,4 0,7	6,3 7,0 6,9 2,3	5,1 5,6 5,6 1,5	0,1 0,1 0,1 0,0	0,4 0,4 0,5 0,2	1,02 0,84 1,11 34,5%	393 6,5% 38 34,5%	441 6,4% 246 7,5%	778 729 735 549	11,8 10,7 10,5 10,5	Q Q Q Q	B D E D B	- E 11 E 11 F 12 C 15	E 11 E 10 E 11 F 14 F 14	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV															Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈				R I	R II	Mo	R II	
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.		Sattel- zug	Bus								nkl.
B 167	Ganzer	332/352	5 370	+0,7	479	8,9	-3,5	88,9	7,5	0,7	1,9	3,6	4,9	3,1	0,4	0,3	0,95	311	353	576	10,7	Q	A	A 8	E 17
	3141/3639	214/219	5 734	+0,2	574	10,0	-4,3	87,8	8,0	0,4	1,9	4,1	5,4	3,4	0,5	0,3	0,71	8,4%	8,9%	567	9,9	Q	B B	B 8	E 17
	RI(O): AS Neuruppin (A24)	63/74	5 464	-0,4	516	9,4	-3,1	88,2	7,6	0,9	2,1	3,8	5,3	3,4	0,4	0,3	1,12	49	186	507	9,3	Q	B B	B 8	F 15
	RII(W): Bückwitz FS=2	55/59	3 909	+4,6	80	2,0	+8,7	96,0	4,4	2,2	1,8	0,7	1,2	0,8	0,2	0,2		15,5%	5,7%	448	11,5	Q	D	C 11 14	C 11 14
B 167	Löwenberg	361/362	3 528	+2,8	428	12,1	+2,8	85,1	6,7	1,5	2,4	4,1	7,6	5,1	0,3	0,4	1,03	205	231	398	11,3	Q	E	D 7 17	D 11 17
	3144/3709	229/223	3 618	+2,7	515	14,2	+2,7	82,9	7,2	0,9	2,4	4,9	8,9	5,9	0,5	0,4	1,04	11,2%	11,8%	383	10,6	Q	D D	D 7 17	E 17
	RI(O): Löwenberg, Abzweig B96	70/77	3 736	+0,8	469	12,5	+2,1	84,6	6,7	1,7	2,4	4,2	8,2	5,6	0,1	0,4	1,18	32	124	365	9,8	Q	D	D 8 15	E 16
	RII(W): Alt Ruppın, Abzweig B122 FS=2	62/62	2 954	+7,3	59	2,0	+4,2	95,6	4,6	4,4	2,1	0,7	1,2	0,8	0,1	0,3		23,7%	8,0%	363	12,3	Q	D	D 15	C 11 14
B 167	Zerpenschleuse	363/361	3 614	+1,4	440	12,2	+0,7	85,3	7,2	1,8	2,3	4,4	7,6	4,9	0,2	0,3	1,07	212	244	413	11,4	Q	E	D 10 15	D 11 14
	3147/3708	229/220	3 686	+2,3	531	14,4	+1,2	82,9	7,8	1,1	2,4	5,1	9,1	5,8	0,2	0,3	1,02	11,5%	12,0%	375	10,2	Q	E D	D 10 17	E 17
	RI(O): Abzweig L220	72/79	3 937	-2,0	475	12,1	-1,4	85,2	7,2	1,7	2,4	4,4	7,6	5,0	0,1	0,3	1,15	27	117	397	10,1	Q	E D	D 10 17	E 16
	RII(W): Zerpenschleuse, Abzweig B FS=2	62/62	2 968	+4,3	60	2,0	-0,4	96,2	4,6	5,5	1,6	0,8	1,1	0,7	0,1	0,2		23,0%	8,0%	369	12,4	Q	D	C 11 14	G 14
B 167	Falkenberg	197/336	5 408	-11,0	237	4,4	-12,0	94,3			1,1	2,3	1,7		0,3	0,2	0,96	317	355	558	10,3	Q	C	D 8 17	E 17
	3149/3626	137/216	5 849	-10,1	292	5,0	-11,1	93,6			1,2	2,6	2,0		0,4	0,2	0,63	4,3%	4,8%	558	9,5	Q	B B	C	E 17
	RI(W): Eberswalde	29/61	5 618	-12,3	245	4,4	-16,7	94,2			1,2	2,3	1,7		0,3	0,2	1,06	42	204	512	9,1	Q	E	D 11 15	D 10 15
	RII(O): Bad Freienwalde, Kreuzung FS=2	31/59	3 524	-14,5	25	0,7	-1,1	98,7			0,5	0,4	0,2		0,1	0,1		5,7%	1,8%	380	10,8	Q	C C	C 14	C 15
B 167	Carzig	364/360	3 275	-7,2	187	5,7	-10,3	92,8	5,4	1,0	1,2	3,3	1,9	1,1	0,5	0,3	1,06	191	216	408	12,5	Q	E	F 17	B 7
	3552/3710	230/219	3 496	-10,7	221	6,3	-11,7	92,2	5,7	0,7	1,1	3,7	2,1	1,3	0,6	0,3	0,54	5,6%	6,0%	400	11,4	Q	A A	F 17	B 7
	RI(N): Seelow, Kreuzung B1	73/79	3 707	+4,1	212	5,7	-6,3	92,7	5,5	1,2	1,3	3,5	1,8	1,0	0,4	0,3	1,06	28	113	379	10,2	Q	A A	F 15	A 7
	RII(S): Lebus, Kreuzung B112 FS=2	61/62	1 943	-6,8	31	1,6	-10,6	97,2	3,3	2,7	1,0	0,9	0,5	0,2	0,2	0,2		6,6%	3,3%	241	12,4	Q	D	G 15	C 10 15
B 168	Müncheberg	360/355	5 086	-1,3	336	6,6	-0,9	92,0	6,5	1,6	1,1	2,7	2,4	1,2	1,5	0,3	0,91	297	340	579	11,4	Q	A	D 8 17	E 17
	3450/3693	226/216	5 560	-1,5	408	7,3	-0,5	91,3	6,9	1,1	1,1	3,1	2,7	1,3	1,6	0,2	0,66	6,5%	6,9%	579	10,4	Q	B B	D 7 17	E 17
	RI(N): Prötzel	72/79	5 046	-3,8	340	6,7	-3,8	91,8	6,4	1,6	1,2	2,9	2,5	1,3	1,3	0,3	1,06	41	170	491	9,7	Q	D	D 7 17	D 8 17
	RII(S): Müncheberg, Kreuzung B1, FS=2	62/60	3 375	+3,4	61	1,8	+0,3	96,8	3,9	4,5	1,1	0,5	0,2	0,1	1,1	0,3		8,5%	3,7%	387	11,5	Q	D	C 11 14	B 10
B 168	Turnow	197/363	5 038	-1,3	422	8,4	-7,6	90,0	6,1	0,9	1,4	3,0	4,8	3,0	0,6	0,2	0,97	290	328	531	10,5	Q	B	B 7	F 17
	4152/3711	137/222	5 433	-1,8	516	9,5	-7,5	88,9	6,5	0,6	1,5	3,3	5,5	3,4	0,7	0,2	0,64	8,0%	8,5%	523	9,6	Q	B A	B 7	F 17
	RI(N): Lieberose, Abzweig B320	26/79	5 252	-1,2	444	8,5	-8,4	89,8	6,2	1,0	1,4	3,0	4,9	3,1	0,5	0,3	1,13	49	176	490	9,3	Q	B	B 7	F 16
	RII(S): Peitz FS=2	34/62	3 321	+0,9	46	1,4	-16,3	97,3	3,6	2,7	1,2	0,6	0,5	0,3	0,2	0,2		13,1%	4,9%	359	10,8	Q	D	B 11	F 10
B 169	Drebkau	325/357	10 741	-0,3	1 488	13,8	+14,7	84,0			0,9	4,4	9,1		0,3	1,3	0,90	604	674	1 068	9,9	Q	A	B 7	E 17
	4351/3653	197/219	11 853	+0,2	1 805	15,2	+15,3	82,6			0,9	4,8	10,1		0,3	1,3	0,60	12,8%	13,2%	1 067	9,0	Q	A A	B 7	E 17
	RI(O): AS Cottbus-West (A15)	73/77	10 720	-2,6	1 534	14,3	+11,5	83,5			0,9	4,5	9,5		0,3	1,2	1,06	135	395	951	8,9	Q	A	B 7	E 15
	RII(W): Drebkau FS=3	55/61	6 641	-0,8	257	3,9	+13,4	94,0			0,8	1,4	2,1		0,3	1,3		23,5%	10,8%	672	10,1	Q	E	A	D 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Bus	nkl. Kfz	fer	Mo-So W U S	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	Mo Di-Do Fr Sa So	RII
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus																
B 169	Plessa	365/356	7 270	-1,0	947	13,0		+4,7	85,3	6,1	0,8	1,5	3,8	8,9	6,0	0,3	0,2	0,93	417	475	746	10,3	Q	A	D 7 16	D 8 17						
	4547/3635	230/216	8 010	-1,1	1 147	14,3		+4,8	84,0	6,5	0,6	1,5	4,3	9,7	6,6	0,3	0,2	0,59	12,5%	13,4%	745	9,3	Q	A A	D 8 16	D 8 17						
	RI(O): Plessa	73/79	7 430	-2,5	1 004	13,5		+1,7	84,8	6,2	0,9	1,6	3,9	9,4	6,5	0,3	0,1	1,10	76	241	665	9,0	Q		D 11 15	D 8 16						
	RII(W): Elsterwerda, Abzweig B101 FS=2	62/61	4 335	+1,6	136	3,1		+18,7	95,4	3,7	2,6	1,3	0,5	2,4	1,5	0,2	0,1		18,4%	7,3%	443	10,2	Q	E	A	C 11 14						
B 179	Märkisch Buchholz	271/243	1 600	+2,9	103	6,4		-9,5	88,4	5,0	2,6	4,0	2,3	3,1	0,8	1,0	1,2	1,01	94	108	206	12,9	Q	E	A 7	F 17						
	3648/3654	189/165	1 658	+2,5	124	7,5		-6,9	87,0	5,5	1,4	4,4	2,7	3,7	1,0	1,1	1,1	0,91	6,1%	6,7%	184	11,1	Q	D C	B 7	F 17						
	RI(N): Bestensee, Kreuzung B246	35/39	1 667	+1,3	105	6,3		-18,1	88,8	5,3	2,3	3,9	2,4	2,9	0,7	1,0	1,0	1,12	12	53	169	10,1	Q		A 7	F 16						
	RII(S): Märkisch Buchholz FS=2	47/39	1 304	+7,0	18	1,4		-11,8	94,2	2,4	9,0	2,5	0,3	0,6	0,2	0,5	1,9		10,6%	3,0%	188	14,4	Q	C	H 18	F 12						
B 189	Heiligengrabe	234/73	7 630	+4,0	1 197	15,7		+20,8	81,5	6,8	0,6	1,5	4,3	10,8	6,3	0,6	1,3	0,96	434	496	832	10,9	Q	C	D 7 17	D 7 14						
	2840/3679	134/53	8 340	+3,5	1 460	17,5		+21,0	79,7	7,3	0,4	1,5	4,7	12,2	7,0	0,6	1,3	0,53	15,3%	16,0%	825	9,9	Q	A A	E 17	D 7 17						
	RI(O): AS Pritzwalk (A24)	61/7	8 023	+3,8	1 262	15,7		+18,2	81,2	6,8	0,7	1,7	4,3	10,8	6,3	0,6	1,4	1,08	86	245	772	9,6	Q		E 15	D 7 14						
	RII(W): Pritzwalk, Kreuzung B103 FS=2	39/13	4 532	+6,8	144	3,2		+29,3	94,2	3,9	1,6	1,6	1,1	1,6	1,0	0,5	1,0		19,4%	11,3%	527	11,6	Q	D	F 14	F 12						
B 189	Groß Pankow	360/314	3 786	+0,4	448	11,8		+1,4	85,4	6,2	1,0	1,7	4,2	7,1	4,4	0,5	1,1	0,95	220	253	415	11,0	Q	C	D 8 17	D 7 17						
	2838/3640	227/191	4 082	+0,7	542	13,3		+1,9	84,0	6,5	0,7	1,5	4,7	8,0	4,9	0,6	1,2	0,66	11,0%	11,3%	414	10,1	Q	A A	D 8 17	D 8 16						
	RI(O): Pritzwalk, Abzweig L111	71/70	3 878	-2,1	466	12,0		-2,4	84,9	6,3	1,1	2,0	4,3	7,4	4,6	0,3	1,1	1,11	33	122	368	9,5	Q		D 8 14	D 7 16						
	RII(W): Perleberg, Abzweig B5 FS=2	62/53	2 581	+3,2	82	3,2		+10,0	94,2	4,1	2,5	2,1	1,3	1,7	1,2	0,2	0,6		22,8%	9,3%	311	12,0	Q	D	C 11 15	G 15						
B 195	Lenzen	294/248	1 776	-0,2	131	7,4		+0,5	89,6			1,9	4,4	2,3		0,7	1,1	0,99	104	118	203	11,4	Q	B	E 17	D 7 17						
	2934/3655	182/148	1 866	+0,4	158	8,5		+0,6	88,6			1,9	4,8	2,7		1,0	1,0	0,76	7,4%	8,1%	200	10,7	Q	C B	E 17	D 7 17						
	RI(O): Ferbitz	62/59	1 852	-3,4	140	7,5		-2,1	89,0			2,2	4,9	2,3		0,3	1,3	1,18	14	61	181	9,8	Q		F 17	D 7 15						
	RII(W): Lenzen FS=2	50/41	1 351	+2,3	25	1,8		+12,7	95,7			1,4	1,2	0,6		0,1	1,0		7,7%	3,3%	173	12,8	Q	D	D 15	-						
B 198	Bietikow	355/358	5 117	+4,5	584	11,4		-0,8	87,0	3,6	0,4	1,2	5,6	5,6	4,0	0,2	0,3	0,93	295	336	531	10,4	Q	A	E 17	B 7						
	2749/3641	224/220	5 648	+5,5	705	12,5		-0,5	86,0	3,8	0,3	1,2	6,1	6,2	4,4	0,2	0,3	0,55	10,8%	11,4%	531	9,4	Q	A A	E 17	B 7						
	RI(N): Prenzlau	71/78	5 228	-0,1	606	11,6		-1,0	86,7	3,6	0,5	1,3	5,7	5,7	4,0	0,2	0,4	1,06	49	171	470	9,0	Q		E 13	B 7						
	RII(S): Bietikow FS=2	60/60	3 016	+7,3	109	3,6		-14,2	94,9	2,3	1,5	1,1	1,7	1,8	1,3	0,1	0,3		19,2%	6,8%	304	10,1	Q	E	G 15	E 18						
																							E C	F 15	G 18							

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle				Erf.	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Münster
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industriehäfen	AS Bremen-Überseestadt	Walsrode
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz (A1)	Walsrode
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	R II	R I	R II
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	Mo-So W U S										
A 1	HB-Weserbrücke	356/350	110 744	+2,8	19 991	18,1	+3,5	80,1	5,9	0,7	1,6	3,7	14,1	10,3	0,3	0,3	0,99	6 156	6 631	5 578	10,1	R II	B	G 8	C	
	2919/2401	221/213	116 068	+2,6	23 902	20,6	+3,5	77,6	6,2	0,6	1,4	4,2	16,2	11,8	0,3	0,3	0,78	15,9%	15,9%	5 496	9,5	R II	B B	C	C	
	RI(N): AS Bremen-Hemelingen	74/76	115 421	+2,7	20 765	18,0	+3,1	79,9	6,0	0,7	1,8	3,8	14,0	10,2	0,2	0,3	1,15	1 532	4 729	5 186	9,0	R II	C		E 15	
	RII(S): AS Bremen-Arsten FS=6 km 108,6	61/61	85 043	+4,3	4 512	5,3	+1,7	92,7	4,5	1,0	1,9	1,0	4,0	3,3	0,3	0,2		35,4%	15,8%	4 145	9,6	R II	E	B 11	D 14	
A 27	HB-Schwarzer Weg	350/355	76 646	+1,0	6 747	8,8	+2,1	90,0	6,0	0,8	1,1	2,8	5,9	4,1	0,1	0,2	0,93	4 348	4 754	4 025	10,5	R II	B	D 8 17	B 8	
	2818/2403	212/217	83 249	+0,9	8 226	9,9	+2,1	88,9	6,3	0,7	1,0	3,1	6,6	4,6	0,1	0,2	0,61	8,6%	9,5%	4 025	9,7	R II	A A	D 8 17	B 8	
	RI(N): AS HB-Industriehäfen	77/79	77 727	+1,0	7 263	9,3	+1,8	89,3	6,1	0,8	1,2	3,0	6,3	4,4	0,1	0,2	1,04	884	3 130	3 647	9,4	R I		D 8 16	B 8	
	RII(S): AS Bremen-Überseestadt FS=6 km 75,7	61/59	50 798	+1,2	609	1,2	-1,8	97,6	3,9	1,2	1,2	0,5	0,5	0,4	0,2	0,1		10,3%	4,9%	2 611	10,1	R II	E	D 15	B 11	
A 27	HB-Panrepel	159/248	56 994	+1,6	6 331	11,1	+1,4	87,5	5,8	0,6	1,2	2,9	8,0	5,6	0,2	0,2	0,97	3 261	3 545	3 149	10,8	R II	B	B 8	E 17	
	2919/2402	99/148	61 047	+1,2	7 689	12,6	+1,3	86,0	6,1	0,5	1,1	3,3	9,1	6,4	0,2	0,2	0,66	10,4%	11,1%	3 137	10,1	R II	B B	B 8	E 17	
	RI(N): AS Bremen-Sebaldsbrück	34/52	59 105	+2,3	6 753	11,4	+1,7	87,1	5,9	0,6	1,3	3,0	8,2	5,7	0,2	0,2	1,10	602	2 410	2 936	9,8	R II		B 8	E 16	
	RII(S): AK Bremer Kreuz (A1) FS=4 km 57,2	26/48	39 279	+2,2	758	1,9	-5,8	96,6	4,0	1,0	1,3	0,6	1,0	0,7	0,3	0,1		19,2%	7,2%	1 887	9,3	R II	E	D 15	C 11 15	
B 6	HB-Neuenlander Str.	319/341	50 546	+0,1	4 937	9,8	-1,6	88,0	6,1	0,8	0,8	4,4	5,2	3,4	0,2	1,4	0,94	2 834	3 055	2 650	10,3	R II	A	B 8	E 18	
	2918/2406	193/202	55 517	-0,2	6 006	10,8	-1,3	86,8	6,2	0,7	0,8	4,8	5,8	3,8	0,2	1,6	0,55	9,3%	10,0%	2 645	9,4	R II	A A	B 8	E 18	
	RI(N): Neuenlander Ring	66/78	52 110	-0,5	5 261	10,1	-3,3	87,8	6,1	0,9	0,8	4,6	5,3	3,5	0,2	1,3	1,03	651	2 170	2 539	9,6	R II		B 8	E 15	
	RII(S): Kattenturmer Heerstr. FS=4	60/61	30 127	+3,3	560	1,9	+1,5	97,0	5,2	1,4	0,6	1,2	0,5	0,4	0,1	0,5		14,1%	6,2%	1 308	8,7	R II	F	D 14	G 15	
B 75	HB-Landesgrenze Huchting	288/357	35 766	-0,8	3 495	9,8	-0,4	88,1	5,2	0,4	0,9	3,4	6,2	4,3	0,2	1,2	0,90	2 014	2 180	2 382	13,2	R I	A	A 8	F 18	
	2918/2405	167/217	39 374	-0,6	4 250	10,8	-0,4	87,2	5,4	0,4	0,9	3,8	6,9	4,8	0,2	1,1	0,57	9,1%	10,0%	2 382	12,0	R I	A A	A 8	F 18	
	RI(O): Bremen-Huchting	70/79	35 630	-2,5	3 704	10,4	-1,4	87,2	5,3	0,4	1,0	3,7	6,6	4,6	0,1	1,4	1,04	442	1 518	1 965	11,0	R II		A 8	E 15	
	RII(W): Delmenhorst FS=4	51/61	22 571	+1,3	431	1,9	+3,1	96,1	3,5	0,7	0,9	0,6	1,0	0,8	0,3	1,1		15,5%	5,3%	1 067	9,4	R I	E	A	D 15	
																						F E	D 19	C 15		

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn	Hamburg
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck
2325	2232	Krohnstieg	B 433	n 2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2325	2234	Swebenweg	B 433	n 2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433	n 2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel	Hamburg-Fuhlsbüttel
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster

Jahresauswertung 2007

Hamburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														MSV			JG WG R I R II TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So														
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung									
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	[]	[]				[]								
A 1	AD HH-Südost (W) 2426/2217 RI(S): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25) RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=8 km 150,3	264/318 154/197 60/65 50/56	102 789 +1,5 109 669 +2,2 104 635 -0,5 75 601 +2,0	22 044 26 223 22 746 6 121	21,4 23,9 21,7 8,1	+0,4 +1,5 -1,9 -1,3											0,95 0,72 1,05	5 646 19,8% 20,6% 4 382 33,4%	6 068 20,6% 4 382 16,6%	4 791 4 776 4 374 3 474	9,2 8,7 8,3 8,7	R II R II R I R II	A B B C F D D	E 18 C A A	G 8 B 8 C B 13 A									
A 1	AD HH-Südost (O) 2426/2218 RI(N): AS Hamburg-Moorfleet RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=6 km 149,0	255/305 146/188 60/63 49/54	82 469 -2,3 87 011 -2,0 84 238 -4,0 63 742 -0,6	19 175 22 758 19 693 5 640	23,3 26,2 23,4 8,8	-0,9 +0,2 -3,4 -1,7											0,97 0,79 1,07	4 539 21,4% 22,2% 3 597 37,2%	4 854 22,2% 3 597 18,0%	3 634 3 614 3 480 3 136	8,2 7,8 7,8 8,8	R II R II R II R II	B B B C F D D	C C C D 15 B 13	C C C D 13 A									
A 1	AK HH-Süd Fbez. S->O 2426/2223 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Südost RII(S): AS Hamburg-Stillhorn FS=4 km 153,1		S: 69.700																															
A 7	AD HH-Nordwest (N) 2325/2228 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwe FS=7 km 147,6	321/318 193/184 72/77 56/57	105 470 +2,3 111 729 +2,6 108 473 +2,3 78 871 +0,8	12 854 14 973 13 497 4 371	12,2 13,4 12,4 5,5	-2,0 -0,9 -3,0 -9,1											0,97 0,79 1,08	5 875 11,2% 11,7% 4 758 20,6%	6 247 11,7% 4 758 9,0%	4 560 4 531 4 341 3 676	8,5 8,0 7,8 9,4	R I R I R I R II	B B B C F D D	C C C A A	B 8 C C D 15 A									
A 7	AD HH-Nordwest (S) 2325/2229 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Nordwe RII(S): AS Hamburg-Stellingen FS=9 km 149,2	323/315 190/180 75/77 58/58	140 170 +1,9 148 640 +2,1 142 644 +1,6 106 413 +1,4	17 770 20 747 18 542 6 041	12,7 14,0 13,0 5,7	+2,6 +3,1 +1,5 +2,3											0,96 0,77 1,06	7 793 11,8% 12,4% 6 258 19,9%	8 305 12,4% 6 258 9,1%	7 083 7 047 6 491 4 902	10,2 9,5 9,2 9,3	R II R II R II R II	B B B C F D D	C E 18 C A A	B 7 B 8 B 8 D 13 A									
A 7	Elbtunnel 2425/2214 RI(N): AS Hamburg-Othmarschen RII(S): AS Hamburg-Waltershof FS=8 km 27,0		keine Daten in 2007 von Tunnelbetriebszentrale erhältlich																															
A 23	AD HH-Nordwest (W) 2325/2230 RI(N): AS Hamburg-Eidelstedt RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwe FS=8 km 1,0	343/334 203/196 80/80 60/58	81 190 +1,2 87 693 +1,4 81 503 +1,3 57 510 +0,4	7 479 8 807 7 775 2 320	9,2 10,0 9,5 4,0	-6,9 -5,8 -7,3 -16,4											0,93 0,66 1,03	4 554 8,9% 9,9% 1 041 11,7%	4 845 9,9% 3 679 5,2%	4 584 4 583 4 210 2 609	11,2 10,3 10,2 9,0	R II R II R II R II	A B B E 15 F D D	E 19 E 18 A 8 A A	B 7 B 8 A 8 A A									
A 25	AD HH-Südost 2426/2219 RI(S): AS Hamburg-Allermöhe RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=6 km 0,7	301/290 175/170 75/66 51/54	31 865 -12,2 35 568 -12,2 31 949 -12,7 18 513 -10,5	4 050 4 888 4 282 728	12,7 13,7 13,4 3,9	-9,3 -9,1 -9,6 -9,9											0,90 0,51 1,00	1 767 12,2% 13,4% 449 16,5%	1 863 13,4% 1 481 7,6%	2 333 2 323 2 145 1 004	12,7 11,4 11,7 9,4	R I R I R I R I	A A A E 18 E E E	E 18 F 18 E 18 D 15 D 19	A 8 A 8 A 8 A A									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV										Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV []	Rich- tung []	JG WG R I R II	TG R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																			
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.										Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	
A 252	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O 2426/2226	326/298 194/174	20 585 +5,7 23 421 +5,0	5 529 6 641	26,9 28,4	+10,8 +10,1											0,89 0,42	1 115 27,0%	1 221 28,5%	1 440 1 432	11,7 10,3	R I R I	A A	B 7 B 7	E 17 E 17		
	RI(W): AS Hamburg-Georgswerder	76/72	20 926 +6,8	5 797	27,7	+12,6											1,02	343	799	1 272	10,3	R I	B 7	E 16			
	RII(O): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25 FS=4 km 1,7	56/52	9 971 +9,6	1 177	11,8	+15,3												25,8%	20,3%	646	10,0	R I	D E E	A D 18	D 14 D 18		
	AK HH-Süd Fbez. W<->N 2426/2227	360/356 214/214	44 784 +1,9 49 552 +1,4	4 737 5 558	10,6 11,2	+1,9 +2,1												0,91 0,54	2 500 10,6%	2 676 11,5%	2 920 2 854	13,0 11,4	R I R I	A A	E 17 E 17	B 7 B 7	
RI(W): AS Hamburg-Georgswerder	86/82	45 280 +2,3	4 993	11,0	+0,8												1,06	598	1 971	2 654	11,7	R I	E 16	B 7			
RII(O): AS Hamburg-Veddel (B4/B75 FS=4 km 1,7	60/60	27 043 +4,5	1 443	5,3	+6,9													10,7%	6,8%	1 395	10,1	R II	D E C	D 15 D 18	D 14 D 19		
A 253	Harburger Umgehung 2525/2216	362/341 215/199	52 810 +8,3 58 948 +7,6	5 086 6 091	9,6 10,3	+26,9 +27,0												0,91 0,48	2 988 9,5%	3 235 10,3%	3 685 3 647	13,9 12,3	R I R I	C A A	F 17 F 17	B 8 A 8	
	RI(S): AS Hamburg-Neuland	86/84	53 809 +9,5	5 502	10,2	+26,7											1,05	625	2 248	3 349	12,5	R I	F 15	B 8			
	RII(N): AS Hamburg-Wilhelmsburg-S FS=4	61/58	29 465 +10,5	906	3,1	+28,1												11,4%	5,9%	1 653	11,0	R I	D E E	D 15 D 18	D 14 D 19		
	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O 2426/2224																										
RI(N): AK Kreuz Hamburg-Süd (A252 RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südo FS=5 km 2,2			Gerätedefekt in 2007																								
A 255	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S 2426/2225																										
	RI(S): AS Hamburg-Stillhorn																										
	RII(N): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25 FS=5 km 2,2																										
	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O 2426/2224																										
RI(N): AK Kreuz Hamburg-Süd (A252 RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südo FS=5 km 2,2			Gerätedefekt in 2007																								
B 4	HH-Messberg 2426/2204	258/333 165/200	59 363 -3,9 64 519 -4,7	4 761 5 639	8,0 8,7	-3,9 -4,1												0,91 0,63	3 264 7,8%	3 479 8,8%	3 020 3 007	10,1 9,2	R I R I	A A A	B 9 B 9	D 8 18 C	
	RI(W): Hamburg-Altona	51/76	58 763 -3,1	4 912	8,4	-3,9											1,05	893	2 618	2 739	9,2	R I	B 9	C			
	RII(O): Hamburg-Hammerbrook FS=4	42/57	41 782 -0,8	1 408	3,4	+0,3												9,3%	4,2%	1 914	9,2	R I	F D D	A A	A A		
	HH-Neue Elbbrücke 2426/2205	346/345 213/204	107 147 -1,9 117 892 -2,2															0,91 0,59	5 974 10,6%	6 367 11,2%	5 984 5 916	11,2 10,1	R II R II	A A A	G 8 B 8	E 18 E 17	
RI(N): Hamburg-Centrum	74/82	106 924 -1,7														1,06	1 446	4 793	5 561	10,5	R II	B 8	E 16				
RII(S): AS Hamburg-Veddel FS=10	59/59	69 066 +0,4																	3 214	9,3	R I	E D D	A D 19	A A			
B 5	HH-Fruchtallee 2425/2210																										
	RI(O): Hamburg-Centrum RII(W): Hamburg-Stellingen FS=6																										
			Schleifenfehler in 2007																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ^{e-22} Nacht ₂₂₋₆		day ^{e-18} eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II	TG R I Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Bus Kfz	nkl. Kfz	fer M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]						
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 W U S [%]	Veränd. 2006/07 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV W U S [%]	Lkw- ähnl. W U S [%]	Veränd. 2006/07 W U S [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]											Sattel- zug [%]
B 73	HH-Buxtehuder Str. 2525/2207	356/332	32 033 -1,6														0,93	1 811	1 938	1 656	10,3	R II	A	B 8	E 18	
		215/203	35 316 -1,6														0,57			1 652	9,4	R II	A B	B 8	E 17	
	RI(O): Hamburg-Harburg-Mitte	81/74	32 935 -2,8														1,05	382	1 428	1 549	9,3	R II		B 8	E 16	
	RI(W): Hamburg-Heimfeld FS=4	60/55	19 028 +1,8																	915	9,7	R I	E	D 13	D 14	
B 75	Wandsbeker Marktstr. 2426/2203	346/362	27 032 +0,2														0,92	1 531	1 657	1 602	10,3	R I	A	B 9	B 9	
		202/217	29 841 -0,2														0,56			1 602	9,5	R I	B A	B 8	B 9	
	RI(W): Hamburg-Eilbek	83/84	27 311 +2,0														1,04	317	1 152	1 412	8,9	R I		B 8	B 8	
	RI(O): Hamburg-Tonndorf FS=7	61/61	16 600 +0,1																	884	8,6	R I	E	A	D 15	
B 433 n	Krohnstieg 2325/2232	347/358	52 076 +0,7	2 790	5,4	-2,8											0,91	2 935	3 054	2 654	10,0	R II	A	E 18	B 8	
		209/216	56 330 +0,6	3 251	5,8	-2,7											0,69	5,3%	5,9%	2 654	9,3	R II	B B	E 18	B 8	
	RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord	79/82	51 482 +0,5	2 864	5,6	-3,6											1,05	639	2 581	2 407	9,2	R II		C	B 9	
	RI(S): HH-Langenhorn + Norderste FS=9	59/60	37 709 +1,9	1 040	2,8	-0,0														5,9%	3,3%	1 779	9,2	R II	F	D 15
B 433 n	Swebenweg 2325/2234	345/356	43 563 +1,6	2 240	5,1	-2,2											0,92	2 438	2 524	2 327	10,4	R II	A	E 18	B 8	
		208/214	46 913 +1,7	2 633	5,6	-1,9											0,72	5,1%	5,7%	2 326	9,7	R II	B B	E 18	B 8	
	RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord	79/82	43 019 +1,2	2 300	5,3	-3,5											1,04	570	2 179	2 106	9,6	R II		C	B 8	
	RI(S): HH-Langenhorn + Norderste FS=6	58/60	32 358 +2,5	751	2,3	+0,1														5,6%	3,0%	1 557	9,3	R II	F	D 15
B 433 n	Umgehung Fuhsbüttel 2326/2231	363/344	40 582 -0,0	1 919	4,7	-5,7											0,90	2 259	2 384	2 732	13,0	R I	A	A 8	E 18	
		216/208	44 514 +0,1	2 318	5,2	-5,2											0,62	4,8%	5,5%	2 728	11,9	R I	A A	A 8	E 18	
	RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord	86/78	39 957 -0,4	1 946	4,9	-7,1											1,05	555	1 883	2 407	11,7	R I		A 8	E 16	
	RI(S): HH-Fuhsbüttel FS=7	61/58	27 411 +0,2	454	1,7	-4,6														3,9%	2,4%	1 279	9,0	R I	E	A
B 447	Kollastraße 2325/2201																									
	RI(S): Hamburg-Lokstedt RI(N): Hamburg-Niendorf FS=7																									
			Gerätedefekt in 2007																							

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle			Erf.	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
5514	6846	Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord
5715	6849	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim	AS Rüsselsheim-Ost
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Kelsterbach
5919	6859	Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Bad Hersfeld	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)
4927	6880	Herleshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel	AS Kirchheim (A7)	AS Alsfeld-Ost
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz (A45)
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	AS Butzbach
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	2	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	AD Viernheimer Dreieck (A67)
4623	6800	Kassel-Ost	A 7	2	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Homberg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West
5123	6809	AD Hattenbach 1	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AS Niederaula
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	AS Niederaula
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Süd/Eichenzell
5524	6878	Welkers	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Volkers
4521	6866	Niederelsungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	AK Gambacher Kreuz (A5)
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gambacher Kreuz (A5)	AS Münzenberg
4722	6645	Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	AS Rüsselsheim-Königstatten
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str.
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)
5819	6962	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	2	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	AS Rüsselsheim-Ost
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	AS Groß-Gerau
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	2	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	AS Gernsheim
6317	6828	Gernsheim	A 67	2	Darmstadt	AS Gernsheim	AS Lorsch
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Reiskirchen	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Gießener Nordkreuz (A485)
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck (A66)
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Weinheim	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusring	AS AK Offenbacher Kreuz (B459)
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	2	Bad Homburg	AK Offenbacher Kreuz (A3)	AS Neu-Isenburg
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7
5118	6641	Cölbe 1	B 3	8+1	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	Cölbe, Abzweig B62
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	AS Gießener Nordkreuz (A 485)
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	AS Langgöns (A485)
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	Kloppenheim, Abzweig K10
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Bensheim, Abzweig B47
4622	6549	Vellmar	B 7	8+1	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	Kassel, Abzweig B251
4723	6651	Helsa	B 7	8+1	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	Helsa, Abzweig B451
5816	6601	Königstein	B 8	8+1	Limburg	Waldems, Abzweig B275	Königstein, Abzweig B455

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel
4825	6105	Hoheneiche	B 27	8+1	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Bad Hersfeld
4925	6671	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Bad Hersfeld
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	Fulda
5524	6345	Löschenrod	B 27	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	Bad Brückenau
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	Darmstadt
6418	6407	Mörlenbach	B 38	8+1	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	Fürth
5524	6248	Tiefengruben	B 40	8+1	Frankfurt a. Main	AS Schlüchtern-Nord (A66)	Fulda
6013	6103	Rüdesheim	B 42	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	Wiesbaden
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	Mannheim
5819	6325	Bruchköbel	B 45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	Hanau
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Michelstadt
5918	6212	Offenbach	B 46	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Darmstadt
5416	6670	Solms	B 49	8+1	Gießeln	Wetzlar, Abzweig B277	Limburg
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dornburg	Limburg
5017	6101	Wallau 1	B 62	8+1	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	Bad Laasphe
5118	6426	Cölbe 2	B 62	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	Alsfeld
5223	6668	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	Alsfeld
4322	6201	Helmarshausen	B 80	8+1	Hann. Münden	Oberweser	Bad Karlshafen
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Kassel
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Abzweig B487	Bebra
5024	6493	Bebra	B 83	8+1	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra
4819	6202	Herzhausen	B 252	8+1	Marburg	Abzweig B253	Korbach
4821	6408	Wega	B 253	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	Frankenberg
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	Bad Wildungen
5016	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	Dillenburg
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Schwalmstadt	Abzweig B454	Kassel
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Alsfeld
5218	6604	Gisselberg	B 255	8+1	Marburg	Marburg	Gladenbach
5315	6302	Roth	B 255	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Montabaur
5521	6910	Gedern	B 276	8+1	Schotten	Schotten, Abzweig B455	Bad Orb
5721	6102	Wächtersbach	B 276	8+1	Lauterbach	Birstein	Bad Orb
5822	6452	Flörsbach	B 276	8+1	Gelnhausen	Flörsbachtal	Bad Orb
5525	6911	Gersfeld	B 279	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	Bad Neustadt a.d. S.
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Hünfelden	Wiesbaden
4621	6588	Wolfhagen Isth	B 450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Bad Arolsen
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtallendorf
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Bad Homburg
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Büdingen
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Heppenheim
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	AS Langen (A661)	Rüsselsheim
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	Frankfurt a. Main

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆			day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So W U S			Ant. DTV			Richtung			JG WG R I R II			TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p ₁ M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So																
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Sattelzug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So									Ant.	Richtung	R I R II	Mo												
			W	2006/07	2006/07	+Lfw	ähn.	2006/07	+Lfw	o.	Anh.	+Sattelzug			b _{So}	p ₁	p _{day}									W	DTV	tung	Dauer-	Typ											
U			+Krad	Ähnl.		+Krad	o.	Anh.	zug			b _{Fr}	p ₁	p _{eve}	S	DTV		linien-																							
S				Ähnl.															Typ																						
A 3	Elzer Berg 5514/6846 RI(N): AS Diez RII(S): AS Limburg-Nord FS=6 km 101,0	290/186 189/115 51/37 50/34	84 215 +2,4 85 573 +2,9 86 153 +0,4 76 838 +3,4	15 007 17,8 17 809 20,8 15 861 18,4 3 793 4,9	Veränd. 2006/07 +3,5 +4,4 +1,2 +4,1	80,6 6,7 1,6 77,6 7,2 1,4 80,1 6,8 1,6 93,4 4,8 2,1	0,4 2,9 0,4 3,3 0,4 2,9 0,6 1,2	13,6 9,8 1,3 16,4 11,8 1,1 13,8 9,9 1,8 2,3 1,8 1,4	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,01 0,93 1,13	4 625 4 827 15,2% 15,3% 1 278 4 017 37,0% 14,9%	4 242 10,1 R I 4 196 9,9 R I 3 845 8,8 R I 3 738 9,9 R I	B D D E D D	C C 16 16	G 8 C C 11 A																										
A 3	Idstein 5715/6849 RI(N): AS Bad Camberg RII(S): AS Idstein FS=6 km 133,2	302/108 190/65 57/20 55/23	89 775 +2,2 92 883 +2,6 91 027 +0,7 76 951 +2,9	14 393 16,0 17 100 18,4 15 235 16,7 3 539 4,6	+4,4 +5,2 +3,2 +1,0	81,8 6,6 1,7 79,4 7,0 1,5 81,1 6,6 1,7 93,2 4,7 2,2	0,4 2,7 0,4 3,1 0,4 2,8 0,6 1,1	12,0 8,7 1,3 14,2 10,3 1,1 12,3 8,9 1,7 2,1 1,6 1,4	1,3 1,8 1,1 1,8 1,7 1,7 1,4 1,7	0,98 0,85 1,10 1,7	4 847 5 368 13,6% 13,2% 1 529 3 283 31,4% 15,8%	4 927 11,0 R I 4 878 10,6 R I 4 470 9,7 R I 3 593 9,6 R I	B B D E E	E 16 16 16 15	G 7 7 C A																										
A 3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 RI(N): AS Raunheim RII(S): AS Rüsselsheim-Ost FS=12	271/195 174/118 46/33 51/44	113 909 +3,9 119 539 +4,2 116 620 +3,0 90 113 +4,5	16 445 14,4 19 653 16,4 17 314 14,8 3 748 4,2	+14,9 +15,5 +14,3 +12,6	82,3 7,7 1,6 80,1 8,1 1,5 82,4 7,5 1,7 92,8 6,1 1,9	0,5 3,2 0,5 3,5 0,5 3,3 0,6 1,2	10,1 7,2 1,1 11,9 8,5 1,0 10,1 7,2 1,4 1,6 1,3 1,3	1,1 2,7 1,0 2,9 1,4 2,3 1,3 2,4	0,98 0,79 1,08	6 150 6 825 12,4% 12,2% 1 940 4 124 27,3% 13,7%	6 867 11,6 R II 6 865 11,0 R II 5 638 9,4 R II 4 065 9,1 R I	C B B C E	D 8 17 C C A	G 8 8 C A																										
A 3	AD Mönchhof (O) 5917/6854 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A67) RII(S): AS Kelsterbach FS=7 km 165,5	162/139 81/77 49/30 32/32	130 442 +0,7 138 622 +0,1 133 504 +1,5 96 986 +3,2	18 704 14,3 22 364 16,1 19 851 14,9 4 021 4,1	+14,0 +15,7 +8,4 +20,3	81,4 5,5 2,5 79,7 5,7 2,4 80,9 5,6 2,4 91,2 4,5 3,1	0,4 3,9 0,4 4,3 0,4 4,0 0,5 1,4	9,3 6,8 1,1 10,7 7,8 1,0 9,6 7,0 1,3 1,6 1,2 1,1	1,1 3,8 1,0 3,8 1,3 3,9 1,1 4,2	0,96 0,71 1,03 4,2	7 117 7 528 12,6% 12,9% 2 072 5 881 26,1% 11,5%	7 540 11,5 R II 7 531 10,7 R II 6 869 10,3 R II 4 326 8,7 R I	B B B C E	C C 14 A	G 9 9 9 A																										
A 3	Hanau 5919/6859 RI(N): AS Hanau RII(S): AS Seligenstadt FS=4 km 193,0	292/268 171/162 67/51 54/55	76 632 +2,2 80 109 +2,5 79 374 +1,5 60 573 +1,7	13 601 17,7 16 254 20,3 14 162 17,8 3 299 5,4	+5,6 +6,2 +4,4 +4,5							0,99 0,77 1,08	4 161 4 377 15,4% 15,6% 1 256 3 513 33,2% 14,7%	3 827 10,0 R II 3 819 9,4 R II 3 599 9,1 R II 2 980 9,5 R I	B B B B F	G 7 8 8 14	E 18 17 15 A																								
A 4	Bad Hersfeld 5124/6881 RI(O): AS Bad Hersfeld RII(W): AD Kirchheimer Dreieck (A) FS=4 km 358,7	287/214 180/133 59/39 48/42	38 620 -1,0 39 207 -0,7 39 400 -3,4 35 506 +1,2	8 619 22,3 10 408 26,5 8 969 22,8 1 706 4,8	+2,4 +3,2 +0,9 +0,0	75,5 8,6 1,0 71,3 9,2 0,9 75,0 8,5 1,0 93,1 6,1 1,3	0,5 3,4 0,5 3,9 0,5 3,4 0,6 1,2	17,4 12,3 1,5 21,1 14,9 1,5 17,7 12,5 1,6 2,2 1,6 1,4	1,7 1,7 1,5 1,7 1,8 1,8 1,4 1,5	1,00 0,98 1,27 1,5	2 045 2 243 18,5% 17,5% 739 1 448 43,7% 23,0%	2 326 11,8 R I 2 292 11,1 R I 2 182 10,5 R I 2 006 9,9 R II	B C D E E	C C 14 10 12	C C 14 11 11 14																										
A 4	Herleshausen 4927/6880 RI(O): AS Eisenach-West RII(W): AS Herleshausen FS=4 km 315,4																																								
A 5	AD Hattenbach 2 5123/6810 RI(N): AS Kirchheim (A7) RII(S): AS Alsfeld-Ost FS=4 km 373,7	227/- 148/- 36/- 43/-	53 425 52 836 55 421 53 010	10 117 18,9 12 210 23,1 10 479 18,9 2 090 3,9		77,5 6,9 1,2 73,3 7,6 1,2 77,1 6,5 1,2 93,0 4,7 1,2	1,6 3,2 1,5 3,8 1,8 3,2 1,5 1,2	15,3 11,1 0,4 18,9 13,7 0,4 15,4 11,1 0,4 2,2 1,7 0,6	2,0 2,1 2,1 1,1 2,2 1,25 1,6	1,05 1,11 1,25	2 856 3 124 15,3% 14,4% 966 2 053 40,5% 19,4%	2 900 11,2 R II 2 714 9,8 R I 2 704 9,3 R I 2 900 10,1 R II	D C D C E	C C C B 11 12	G 7 C 14 11 11 19																										

Jahresauswertung 2007

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV												Fak- toren		Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG													
		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _t p _t M _n p _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I	R II	R I	R II																		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]											Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung	R I	R II	Mo Di-Do	Fr	Sa	So		
A 5	Alsfeld 5221/6811 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Alsfeld-West FS=4 km 392,6	297/201	54 822	+0,7	10 727	19,6		+8,7	79,5	9,3	0,2	0,5	2,7	15,4	11,4	1,4	0,5	1,04	2 947	3 079	3 041	11,1	R II	D	C	C														
		184/136	54 389	+1,5	12 837	23,6		+9,3	75,4	9,9	0,2	0,4	3,2	19,1	14,1	1,4	0,5	1,10	16,1%	15,8%	2 899	10,4	R I	C	D	C	C													
		62/29	56 311	-2,5	11 236	20,0		+8,0	79,1	9,2	0,2	0,4	2,7	15,6	11,5	1,6	0,5	1,24	960	2 550	2 790	9,6	R I				E 15	E 15												
		51/36	54 487	+1,3	2 455	4,5		+5,0	94,5	7,2	0,4	0,6	1,1	2,1	1,7	1,3	0,4		41,1%	17,1%	3 041	10,0	R II	E	B 12	A														
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): AS Reiskirchen RII(S): AS Fernwald FS=4 km 433,4																																							
		Systemumstellung und Baustelle in 2007																																						
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI(N): AS Fernwald RII(S): AK Gambacher Kreuz (A45) FS=4 km 446,7	261/55	43 786	+0,5	6 999	16,0		+6,6	81,7	6,5	1,9	1,3	2,8	12,7	8,9	0,4	1,0	1,05	2 337	2 555	2 440	10,7	R II	D	C	G 6														
		156/36	43 247	+0,8	8 447	19,5		+10,2	78,1	7,2	1,9	1,3	3,2	16,0	11,1	0,4	1,1	1,13	13,2%	12,6%	2 312	11,0	R I	D	D	C	C													
		54/8	45 262	-1,7	7 162	15,8		-0,1	81,8	6,4	1,9	1,4	3,3	12,2	8,5	0,4	1,0	1,22	799	1 685	2 207	9,8	R I				E 13	C												
		51/11	43 850	+2,1	1 557	3,6		-12,5	94,3	4,2	2,1	1,3	1,0	2,0	1,6	0,6	0,8		32,0%	16,3%	2 440	9,8	R II	E	B 10	A														
																											C D	B 11	D 18											
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A45) RII(S): AS Butzbach FS=6 km 450,5	282/100	71 993	+2,6	14 438	20,1		+6,9	78,4	7,5	2,0	0,4	3,8	14,9	10,0	1,4	1,1	0,99	3 851	4 011	3 390	8,8	R I	B	C	C														
		175/61	73 284	+3,0	17 318	23,6		+7,8	74,8	8,0	1,9	0,4	4,4	17,9	12,0	1,4	1,2	1,05	16,9%	17,4%	3 377	8,6	R I	D	D	C	C													
		54/19	72 376	+0,9	15 066	20,8		+5,1	77,7	7,7	2,0	0,4	3,9	15,3	10,3	1,6	1,1	1,11	1 298	3 370	3 184	8,2	R I	F	A	C	C													
		53/20	66 839	+3,3	3 231	4,8		+6,5	93,6	5,6	2,2	0,5	1,2	2,2	1,7	1,4	1,0		38,6%	15,4%	2 907	8,5	R I	D	D	A	A													
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): AK Bad Homburger Kreuz (A6) RII(S): AK Nordwestkreuz Frankfur FS=6 km 487,7	281/199	122 053	+6,2	15 798	12,9												0,95	6 760	7 131	6 663	11,0	R II	A	E 18	G 9														
		168/117	129 142	+7,2	18 885	14,6												0,77	11,1%	11,4%	6 651	10,4	R II	B	B	E 18	B 9													
		60/44	122 486	+4,0	16 440	13,4												1,08	1 737	5 648	6 038	10,0	R II				E 17	B 8												
		53/38	95 890	+5,0	3 828	4,0														27,6%	9,7%	4 512	9,2	R II	F	A	A	D 14												
																											D D	A	D 19											
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): AS Heppenheim RII(S): AS Hemsbach FS=4 km 53,0	296/227	71 586	+0,9	10 116	14,1		+4,2										1,01	3 960	4 134	3 073	8,7	R II	B	G 8	C														
		181/140	73 131	+0,9	12 020	16,4		+4,5										0,91	11,9%	12,4%	3 027	8,3	R II	D	D	C	C													
		62/39	73 524	-0,2	10 646	14,5		+4,4										1,09	1 029	3 437	2 894	7,7	R I				C	C												
		53/48	63 535	+2,7	2 561	4,0		+2,6												31,4%	10,2%	2 909	9,1	R I	F	A	A													
																											D D	A	A											
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheimer Dreieck (A6) RII(W): AS Mannheim-Sandhofen FS=4 km 555,8																																							
		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2007																																						
A 6	AK Viernheim (N) 6417/6830 RI(O): AK Viernheimer Kreuz (A659) RII(W): AD Viernheimer Dreieck (A) FS=4 km 557,6	331/194	67 088	+0,2	8 686	12,9		+0,1										0,95	3 787	4 007	3 522	10,7	R I	A	D 8 18	B 8														
		203/118	71 837	+1,0	10 500	14,6		+1,0										0,64	11,7%	12,6%	3 512	10,0	R I	B	B	D 9 18	D 8 18	C												
		69/38	68 315	-1,4	9 129	13,4		-1,8										1,12	813	3 126	3 214	9,6	R I				D 8 18	C												
		59/38	48 365	-1,0	1 566	3,2		-2,2												24,9%	8,2%	2 397	9,5	R II	E	A	A													
																											C D	G 19	A											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkl. Kfz [%]
A 7	Kassel-Ost 4623/6800 RI(N): AS Hann. Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 304,9		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2007																							
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 RI(N): AS Hornberg (Efze) RII(S): AS Bad Hersfeld-West FS=6 km 357,8	186/- 115/ 35/- 36/-	71 109 69 566 76 955 69 236	+0,9 +1,2 -1,3 +2,0	15 430 18 269 16 291 4 073	21,7 26,3 21,2 5,9		75,5 70,9 76,1 91,4	6,8 7,2 7,0 5,3	1,8 1,7 1,9 2,0	0,5 0,5 0,5 0,6	3,4 3,9 3,4 1,3	16,8 20,9 16,2 2,9	11,7 14,6 11,3 2,2	1,5 1,4 1,5 1,6	2,3 2,3 2,2 2,1	1,11 1,11 1,25 1,1	3 803 17,2% 1 283 48,1%	4 185 15,7% 2 655 24,4%	4 342 3 651 3 939 4 079	12,0 10,4 9,7 11,9	R I R I R I R I	F D D E 15 D C D	C C 15 B 11 C 14	C C E 14 B 10 C 16	
A 7	AD Hattenbach 1 5123/6809 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AS Niederaula FS=8 km 1,9		Systemumstellung in 2007																							
A 7	AD Hattenbach 3 5123/6874 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Niederaula FS=4 km 1,3	202/34 135/21 32/6 35/7	42 831 42 224 46 030 40 950	+0,9 +1,2 -1,3 +2,0	10 463 12 385 11 179 2 610	24,4 29,3 24,3 6,4	+1,3 +1,9 +2,3 -9,0	73,1 68,2 73,1 91,3	6,3 6,7 6,3 4,8	1,4 1,4 1,3 1,7	0,5 0,4 0,4 0,6	3,3 3,8 3,2 1,3	19,3 23,9 18,8 3,1	13,2 16,3 12,9 2,3	1,8 1,6 2,2 2,0	2,0 2,1 2,2 1,8	1,09 1,05 1,31 1,8	2 261 19,4% 831 51,8%	2 486 17,4% 1 587 28,9%	2 638 2 338 2 383 2 429	12,6 11,4 10,3 12,6	R I R I R I R I	F C D E 17 D C C	C C 17 B 10 B 14	C C C B 11 C 17	
A 7	Fulda-Nord 5424/6877 RI(N): AS Fulda-Nord RII(S): AS Fulda-Süd/Eichenzell FS=4 km 559,9	256/141 159/89 53/28 44/24	41 434 40 669 44 362 40 468	+3,6 +4,4 +0,4 +4,4	9 785 11 587 10 404 2 486	23,6 28,5 23,5 6,1	+5,2 +5,7 +5,7 -1,0	74,0 69,0 74,4 91,5	6,6 7,0 6,6 4,8	1,2 1,1 1,4 1,6	0,5 0,5 0,5 0,6	3,0 3,5 2,9 1,2	18,9 23,5 18,3 3,0	12,9 16,0 12,4 2,2	1,8 1,5 2,2 1,9	1,9 2,0 1,7 1,8	1,09 1,07 1,32 1,8	2 192 18,9% 795 49,8%	2 408 17,0% 1 544 27,6%	2 600 2 417 2 450 2 363	12,4 11,6 10,6 12,4	R I R I R I R I	F C D E 17 D E C	C C C - B 14	C C E 15 B 11 C 17	
A 7	Welkers 5524/6878 RI(N): AS Fulda-Süd/Eichenzell RII(S): AS Bad Brückenau-Volkers FS=4 km 572,4	276/155 168/103 58/26 50/26	38 768 37 920 41 997 37 714	+3,9 +4,9 +0,2 +4,6	9 394 11 121 10 000 2 383	24,2 29,3 23,8 6,3	+5,4 +6,3 +4,8 -3,2	73,7 68,6 74,3 91,6	7,5 7,9 7,7 6,1	1,8 1,7 1,8 2,0	0,5 0,5 0,5 0,7	3,2 3,8 3,0 1,3	19,2 23,9 18,5 3,0	13,2 16,4 12,5 2,2	1,9 1,7 2,3 2,0	1,6 1,6 1,4 1,5	1,11 1,05 1,28 1,5	2 051 19,1% 743 52,4%	2 164 18,0% 1 715 23,4%	2 439 2 082 2 172 2 281	12,6 11,0 10,1 12,5	R I R I R I R I	F D D E 17 D C C	C C E 16 D 15 C 15	C C E 16 B 12 A	
A 44	Niederelsungen 4521/6866 RI(O): AS Breuna RII(W): AS Warburg FS=4 km 32,1	256/179 160/114 49/33 47/32	41 681 42 371 42 330 38 364	+6,3 +7,1 +3,6 +6,3	10 423 12 448 10 935 2 453	25,0 29,4 25,8 6,4	+10,0 +10,7 +9,8 +3,5	72,3 67,9 71,5 91,0	6,6 7,0 6,8 4,8	0,8 0,7 0,8 1,1	0,3 0,3 0,3 0,5	3,7 4,4 3,8 1,2	19,7 23,6 20,2 3,5	13,8 16,6 14,1 2,4	1,6 1,5 1,9 1,7	2,3 2,4 2,4 2,2	1,00 0,97 1,29 1,5	2 269 21,1% 673 51,4%	2 390 20,8% 1 905 22,1%	2 479 2 457 2 243 2 478	11,8 11,3 10,4 12,2	R I R I R I R II	C C D E 16 D E B	C C C B 11 A	C C E 18 A D 16	
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): AS Haiger/Burbach RII(S): AS Dillenburg FS=5 km 132,2	290/211 178/141 59/30 53/40	53 922 55 380 54 691 47 674	+4,6 +4,9 +3,6 +4,5	12 635 15 257 13 209 2 433	23,4 27,5 24,2 5,1	+7,1 +7,1 +8,6 +5,5	73,9 69,7 73,2 92,4	6,5 6,9 6,6 5,1	1,0 0,9 1,0 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	3,9 4,5 3,9 1,1	18,1 21,7 18,6 2,4	12,7 15,2 12,9 1,8	1,4 1,3 1,7 1,5	2,4 2,4 2,4 2,1	0,99 0,92 1,16 1,5	2 940 19,7% 860 48,8%	3 097 20,0% 2 470 18,7%	2 756 2 704 2 502 2 517	10,1 9,6 9,2 10,8	R II R II R I R I	B D D E 18 E	C C C A	C C E 17 B 11 D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S	Ant. DTV	Ri- chtung	JG WG	TG	
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂					R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz		fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n					M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	R I
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
A 66	Wirtheim 2	339/237	42 393	+1,3	4 642		10,9	+2,6									0,93	2 391	2 572	2 751	12,9	R I	A	E 17	A 7	
	5721/6909	209/149	45 151	+1,8	5 608		12,4	+3,6									0,75	9,9%	10,4%	2 736	11,8	R I	C B	F 17	B 8	
	RI(O): AS Bad Orb/Wächtersbach	70/37	42 139	+0,1	4 898		11,6	+0,5									1,14	517	1 850	2 498	11,6	R I		F 16	A 8	
	RII(W): AS Geinhausen-Ost FS=4 km 155,7	60/51	32 751	+1,7	822		2,5	+0,7											20,6%	8,0%	2 132	11,9	R II	E E C	D 15 B 12	A G 19
A 67	AD Mönchhof (S)	301/-	76 009		8 342	11,0			86,3	6,7	1,5	0,3	3,0	7,2	5,1	0,8	2,5	0,95	4 206	4 425	4 133	10,2	R II	A	G 8	D 9 18
	5916/6931	191/-	80 535		10 029	12,5			84,8	7,0	1,4	0,2	3,3	8,4	5,9	0,7	2,5	0,76	9,5%	10,1%	4 111	9,5	R II	B B	B 8	E 18
	RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A3)	55/-	76 842		8 845	11,5			85,8	6,8	1,5	0,2	3,1	7,5	5,2	1,0	2,5	1,08	1 089	3 550	3 887	9,6	R II		B 8	E 16
	RII(S): AS Rüsselsheim-Ost FS=4 km 3,1	55/-	58 595		1 607	2,7			94,5	5,0	1,9	0,4	0,8	1,0	0,8	1,0	2,4		22,0%	7,4%	2 759	8,9	R II	E D D	A D 17	A D 19
A 67	AD Rüsselsheim (N)	277/159	82 342	+4,2	9 981	12,1	+2,5		85,4	6,8	1,3	0,8	3,6	8,2	5,6	0,3	1,7	0,96	4 464	4 969	4 239	10,2	R II	B	G 7	D 8 17
	6016/6932	172/98	87 412	+3,9	12 146	13,9	+3,9		83,6	7,1	1,2	0,7	4,1	9,6	6,5	0,2	1,7	0,74	10,5%	10,7%	4 196	9,4	R II	B B	B 7	E 17
	RI(N): AS Rüsselsheim-Ost	52/27	84 015	+4,6	10 513	12,5	+0,5		84,9	6,9	1,4	1,0	3,8	8,5	5,7	0,2	1,7	1,08	1 365	2 946	4 028	9,5	R II		B 7	E 16
	RII(S): AD Rüsselsheimer Dreieck FS=4 km 6,7	53/34	61 889	+5,8	1 482	2,4	-11,0		95,1	4,9	1,7	1,0	0,9	1,1	0,8	0,4	1,6		22,4%	9,8%	2 804	8,9	R II	E D D	A C 16	A A
A 67	AD Rüsselsheim (S)	293/169	66 137	+3,0	7 206	10,9	+4,8		87,1	5,9	1,1	0,2	3,2	6,9	4,6	0,8	1,8	0,94	3 726	3 962	3 521	10,7	R I	A	B 8	D 9 18
	6016/6933	181/109	70 779	+3,1	8 682	12,3	+5,4		85,8	6,3	1,0	0,2	3,7	7,9	5,3	0,7	1,7	0,71	9,6%	10,3%	3 507	9,9	R I	B B	B 8	D 9 18
	RI(N): AD Rüsselsheimer Dreieck (56/23	66 797	+2,6	7 687	11,5	+3,6		86,5	6,0	1,1	0,2	3,4	7,1	4,8	1,0	1,8	1,06	815	3 017	3 098	9,3	R II		B 8	D 9 18
	RII(S): AS Groß-Gerau FS=4 km 10,0	56/37	48 522	+3,8	1 259	2,6	+6,7		95,4	4,2	1,6	0,3	0,8	0,9	0,6	1,0	1,7		22,4%	6,9%	2 248	9,1	R II	E D D	A D 17	A D 18
A 67	AK Darmstadt Süd	270/76	67 876	+3,7	8 642	12,7	-1,5											0,94	3 813	4 025	3 887	11,6	R I	C	G 8	D 8 18
	6117/6827	167/47	72 324	+4,1	10 331	14,3	-2,2											0,70	11,5%	12,2%	3 885	10,8	R I	B B	B 8	E 18
	RI(N): AK Darmstädter Kreuz (A5)	54/11	68 260	+2,9	9 139	13,4	-0,0											1,11	858	3 178	3 576	10,5	R II		B 8	E 18
	RII(S): AS Gernsheim FS=4 km 522,5	49/18	51 315	+3,9	1 909	3,7	+9,4													24,0%	8,6%	2 507	9,5	R II	E D D	A D 19
A 67	Gernsheim	159/127	61 129	+2,2	9 863	16,1	+5,9											0,95	3 424	3 593	3 311	11,1	R I	A	B 8	C
	6317/6828	84/87	64 780	+2,9	11 787	18,2	+6,6											0,75	14,6%	15,6%	3 287	10,3	R I	B B	B 8	D 9 18
	RI(N): AS Gernsheim	43/15	61 300	+0,9	10 356	16,9	+3,3											1,12	793	2 918	3 004	9,6	R II		D 8 18	E 18
	RII(S): AS Lorsch FS=4 km 538,2	32/25	47 720	+1,3	2 283	4,8	+10,9													29,5%	11,0%	2 280	9,3	R II	E D D	A D 19
A 480	Lollar (Reiskirchen)	159/-	19 865		4 061	20,4			78,1	7,8	1,8	0,4	3,6	15,4	10,7	1,5	1,1	0,96	1 094	1 179	1 183	12,0	R I	C	D 9 17	G 8
	5318/6980	113/-	20 971		4 915	23,4			75,1	8,2	1,8	0,3	4,0	18,0	12,6	1,5	1,1	0,79	17,3%	17,0%	1 165	11,0	R I	B B	E 17	B 8
	RI(O): AD Reiskirchener Dreieck (21/-	20 053		4 293	21,4			77,2	8,0	1,8	0,4	3,7	16,2	11,2	1,5	1,0	1,11	294	841	1 059	10,4	R I		E 13	C
	RII(W): AD Gießener Nordkreuz (A4) FS=4 km 87,8	25/-	15 629		680	4,4			94,2	5,4	2,0	0,6	1,3	1,6	1,1	1,5	0,9		43,5%	18,6%	887	10,2	R II	E C B	F 11 B 13	D 13 D 17
A 648	AD Eschborn (S)	309/207	59 892	+4,4	1 729	2,9	+2,0		95,9	6,0	1,0	0,2	1,8	0,8	0,5	0,2	0,9	0,89	3 375	3 746	3 783	13,5	R I	A	A 8	E 18
	5817/6890	189/127	67 075	+5,1	2 090	3,1	+2,4		95,7	6,2	0,9	0,2	1,9	0,9	0,6	0,2	0,9	0,52	2,8%	3,1%	3 777	12,0	R I	A A	A 8	E 18
	RI(O): AS Frankfurt a. Main-Rödel	64/42	59 624	+4,2	1 811	3,0	+1,4		95,8	6,0	1,1	0,3	1,9	0,9	0,5	0,3	0,9	1,01	737	2 261	3 415	10,8	R II		A 8	E 17
	RII(W): AD Eschborner Dreieck (A6) FS=6 km 2,0	56/38	34 281	+1,7	322	0,9	+6,0		97,8	4,3	1,4	0,3	0,6	0,1	0,1	0,2	1,0		3,8%	1,2%	1 638	9,0	R II	D E C	A A	E 18 A

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II		TG R I R II		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer M _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	R I		R II	Mo Di-Do Fr Sa So										
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]							Bus [%]	nkl. Kfz [%]								
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996 RI(N): AS Viernheim RII(S): AK Viernheimer Kreuz (A6) FS=4 km 9,3		Schleifendefekt in 2007																												
A 661	AK Offenbach (N) 5918/6952 RI(N): AS Offenbach-Taunusring RII(S): AS AK Offenbacher Kreuz (FS=6 km 3,3)	286/220 174/136 57/39 55/45	95 929 +1,0 105 831 +0,6 96 348 +2,2 59 617 +2,7	+1,0 +0,6 +2,2 +2,7	7 354 9 017 7 776 806	7,7 8,5 8,1 1,4		-6,3 -5,0 -7,8 -26,2	91,2 90,3 90,8 97,5	6,0 6,3 6,2 3,6	1,7 1,5 1,8 2,2	0,2 0,2 0,2 0,2	3,5 3,9 3,7 0,6		3,7 4,2 3,9 0,4	2,2 2,4 2,2 0,3	0,4 0,4 0,5 0,3	1,0 1,0 0,9 0,9	0,91 0,56 1,01	5 375 7,3% 5 693 8,3% 1 241 4 420 4 527 9,6 2 599 8,6	5 088 10,8 5 088 9,8 4 527 9,6 2 599 8,6	R I R I R I R II	A A B E D D	B 8 B 8 B 8 A D 19 A	D 8 18 D 9 18 C D 14 A						
A 661	AK Offenbach (S) 5918/6954 RI(N): AK Offenbacher Kreuz (A3) RII(S): AS Neu-Isenburg FS=6 km 6,7	302/36 175/23 71/6 56/7	68 552 +0,8 77 002 +0,9 68 100 +0,7 38 598 +1,9	+0,8 +0,9 +0,7 +1,9	4 251 5 188 4 386 696	6,2 6,7 6,4 1,8	+1,6 +2,5 -0,4 +1,9		0,88 0,51 1,01	3 901 6,0% 766 8,0%	4 141 6,9% 3 181 2,8%	3 862 11,4 3 862 10,1 3 324 9,8 1 791 8,9	R I R I R I R II	A A B E D D	B 8 D 8 18 B 8 A A	D 9 18 D 9 18 B 9 D 15 D 19															
B 3	Wahnhausen 4623/6513 RI(N): Hann. Münden, Abzweig B496 RII(S): Kassel-Schützenstr., Abzw FS=2	330/317 205/205 68/58 57/54	3 316 -3,6 3 433 -4,0 3 306 -4,7 2 904 +0,3	-3,6 -4,0 -4,7 +0,3	187 224 191 46	5,6 6,5 5,8 1,6	-1,4 -1,1 -8,5 +64,1	92,3 91,4 92,0 96,7	6,3 6,7 6,5 4,3	2,9 1,6 2,8 8,4	1,0 1,0 1,1 0,8	2,2 2,6 2,4 0,3		2,0 2,5 2,1 0,2	1,1 1,4 1,1 0,2	1,4 1,5 1,3 1,0	1,0 1,1 1,1 0,9	0,96 1,10 1,10	193 5,5% 29 7,4%	210 6,1% 140 2,8%	424 12,8 342 10,0 319 9,6 419 14,4	Q Q Q Q	C D D C B B	E 17 E 17 E 15 G 15 F 14	D 8 15 D 8 18 D 8 15 D 15 G 19						
B 3	Cölbe 1 5118/6641 RI(O): Bürgeln, Abzweig B62 RII(W): Cölbe, Abzweig B62 FS=4	363/365 222/229 79/74 62/62	23 970 +3,1 25 981 +3,2 23 878 +2,0 16 823 +5,3	+3,1 +3,2 +2,0 +5,3	1 998 2 392 2 157 372	8,3 9,2 9,0 2,2	-16,6 -16,4 -17,6 -6,6	90,2 89,4 89,6 96,2	7,6 7,8 7,8 6,3	1,1 0,9 1,1 2,4	0,3 0,3 0,2 0,2	3,0 3,3 3,3 0,8		4,5 5,1 4,8 0,6	3,0 3,4 3,2 0,4	0,9 0,8 1,0 0,8	1,2 1,1 1,2 1,4	0,92 0,67 1,13	1 376 8,0% 245 12,4%	1 493 8,7% 1 025 4,9%	1 754 14,5 1 754 13,4 1 334 11,2 965 11,0	R I R I R II R I	A B A E F E	A 8 A 8 A 8 C 11 15 D 18	E 17 F 17 E 15 D 15 D 18						
B 3	Nieder Weimar 5218/6612 RI(N): Nieder-Weimar, Abzweig B25 RII(S): AS Gießener Nordkreuz (A FS=2	356/359 218/224 76/73 62/62	25 837 +0,2 27 333 +0,3 25 460 -0,9 20 911 +2,1	+0,2 +0,3 -0,9 +2,1	2 176 2 671 2 218 335	8,4 9,8 8,7 1,6	-22,1 -21,1 -25,5 -16,0	89,9 88,5 89,5 97,0	5,1 5,3 5,3 3,5	0,3 0,2 0,4 0,9	1,1 1,0 1,2 1,0	3,0 3,5 3,2 0,6		5,1 6,0 5,2 0,7	3,1 3,7 3,2 0,4	0,3 0,3 0,2 0,3	0,6 0,7 0,6 0,4	0,93 0,85 1,15	1 470 7,8% 290 14,4%	1 566 8,7% 1 182 4,5%	2 389 9,2 2 389 8,7 2 196 8,6 2 005 9,6	Q Q Q Q	A C D D D D	D 8 17 D 8 18 D 8 17 D 8 15 D 18							
B 3	Butzbach 5517/6660 RI(N): Butzbach, Abzweig B488 RII(S): AS Langgöns (A485) FS=2	362/358 222/222 78/74 62/62	14 650 -0,4 16 342 -0,1 14 300 -2,4 8 983 +3,1	-0,4 -0,1 -2,4 +3,1	722 896 739 72	4,9 5,5 5,2 0,8	-2,6 -1,6 -5,7 +8,5	93,9 93,3 93,6 98,4	5,1 5,3 5,1 3,2	0,8 0,6 0,9 2,4	0,8 0,8 1,0 0,6	2,6 2,8 2,9 0,4		2,0 2,2 2,1 0,2	1,3 1,5 1,4 0,2	0,3 0,4 0,2 0,2	0,3 0,4 0,3 0,3	0,88 0,55 1,08	843 4,9% 145 4,8%	921 5,5% 609 2,4%	1 513 10,3 1 512 9,3 1 319 9,2 982 10,9	Q Q Q Q	C A A E E E	F 17 E 17 E 17 C 11 14 D 18	A 8 B 8 B 8 D 14 C 15						
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 RI(N): Wöllstadt, Abzweig B45 RII(S): Kloppenheim, Abzweig K10 FS=4	346/359 210/223 75/74 61/62	24 244 +1,2 27 051 +0,8 24 549 +2,9 13 715 +2,4	+1,2 +0,8 +2,9 +2,4	954 1 166 1 014 113	3,9 4,3 4,1 0,8	-1,3 -2,0 +1,0 +19,4	94,4 94,0 94,2 98,1	4,7 4,9 4,7 2,9	1,0 0,8 1,0 2,1	0,7 0,7 0,7 0,4	2,7 3,0 2,9 0,5		1,0 1,2 1,1 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 1,0 1,0 0,7	0,91 0,57 1,04	1 381 3,9% 269 4,5%	1 481 4,5% 1 079 1,5%	1 818 14,7 1 818 13,1 1 612 12,9 670 9,9	R II R II R II R II	A A E E E E	E 17 E 19 E 18 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 D 14 A						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												R I	R II	R I	R II			
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]							Bus [%]	nkI. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV [%]
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 RI(N): Darmstadt-Eberstadt, Abzwe RII(S): Bensheim, Abzweig B47 FS=2	361/339 223/214 76/65 62/60	11 614 -9,0 12 893 -6,3 11 826 -15,6 6 725 -11,7	363 447 385 33	3,1 3,5 3,3 0,5	-20,9 -17,8 -27,2 -48,7	95,8 95,5 95,6 98,8	3,8 4,0 3,8 2,7	1,2 0,9 1,3 2,8	0,6 0,6 0,7 0,3	2,0 2,2 2,1 0,3	1,1 1,2 1,2 0,1	0,7 0,7 0,7 0,1	0,1 0,1 0,0 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,92 0,57 1,04 0,4	679 3,0% 94 4,5%	724 3,5% 545 1,3%	1 262 1 229 1 114 712	10,9 9,5 9,4 10,6	Q Q Q Q	A A B B	B A C C	9 9 8 18	E E E C	18 18 18 16	
B 7	Vellmar 4622/6549 RI(W): Espenau-Schäferberg, Abzwe RII(O): Kassel, Abzweig B251 FS=4	363/359 222/225 79/72 62/62	26 900 +0,4 29 906 -0,0 27 582 +1,8 15 169 +1,6	891 1 093 953 83	3,3 3,7 3,5 0,5	-3,2 -2,8 -3,3 -8,7	93,3 93,0 93,1 96,5	5,6 5,8 5,6 4,0	1,1 0,9 1,2 1,8	0,8 0,8 0,9 0,6	1,9 2,0 2,0 0,3	1,1 1,2 1,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	2,6 2,6 2,6 2,3	0,92 0,55 1,04 0,9	1 532 3,3% 299 3,1%	1 658 3,8% 1 151 1,5%	1 837 1 837 1 597 765	14,3 12,9 11,1 9,6	R II R II R I R I	A A F E	F F F D	17 17 15 15	A A A C	8 8 8 11	14 14 14 18
B 7	Helsa 4723/6651 RI(O): AS Kassel-Ost (A7) RII(W): Helsa, Abzweig B451 FS=2	352/262 213/151 79/64 60/47	16 702 -2,1 18 175 -1,0 16 733 -3,2 11 339 -6,0	1 572 1 911 1 646 252	9,4 10,5 9,8 2,2	+2,0 +4,5 -3,7 -10,7	87,6 86,5 87,0 94,9	8,8 9,3 8,9 6,0	0,5 0,4 0,6 1,3	1,5 1,4 1,6 1,4	3,3 3,7 3,4 0,6	5,8 6,5 6,1 1,0	3,4 3,8 3,6 0,7	0,4 0,3 0,3 0,5	1,5 1,5 1,5 1,5	0,92 0,68 1,12 1,5	934 8,3% 219 18,9%	1 016 8,6% 688 6,9%	1 726 1 726 1 526 1 118	10,3 9,5 9,1 9,9	Q Q Q Q	A B A E	A A A B	A 8 7 11	F F F D	17 17 15 15	18 18 18 15
B 8	Königstein 5816/6601 RI(O): Waldems, Abzweig B275 RII(W): Königstein, Abzweig B455 FS=2	319/356 180/221 77/74 62/61	12 964 +1,1 13 680 +0,5 12 920 +3,4 10 431 +1,1	360 441 356 74	2,8 3,2 2,8 0,7	+5,0 +7,5 -3,2 +13,5	95,7 95,1 95,8 98,1	4,6 4,9 4,7 3,1	1,9 1,1 2,0 5,1	0,5 0,6 0,5 0,3	1,8 2,0 1,9 0,3	0,5 0,6 0,5 0,1	0,3 0,3 0,2 0,0	0,5 0,6 0,4 0,3	1,0 1,1 0,9 0,9	0,94 0,85 1,06 0,9	751 2,8% 119 2,1%	792 3,3% 626 1,0%	1 283 1 265 1 211 1 158	9,9 9,2 9,4 11,1	Q Q Q Q	A D A E	B B A D	7 7 7 14	F F F G	18 18 17 15	18 18 17 15
B 27	Hoheneiche 4825/6105 RI(N): Wehretal-Oetmannshausen, A RII(S): Wehretal-Oetmannshausen, FS=2	362/336 221/207 79/69 62/60	13 127 +5,1 13 692 +6,8 13 014 +0,8 11 231 +4,5	1 794 2 159 1 873 376	13,7 15,8 14,4 3,4	+12,6 +13,9 +8,8 +14,8	83,8 81,7 82,8 94,5	8,7 9,4 9,0 5,5	0,8 0,5 0,8 2,1	1,8 1,8 2,1 1,7	4,1 4,8 4,4 0,9	9,0 10,5 9,6 1,8	5,7 6,7 6,0 1,2	0,5 0,5 0,4 0,6	0,7 0,7 0,7 0,4	0,95 0,90 1,21 0,4	724 11,5% 193 29,9%	782 11,6% 549 11,3%	1 366 1 348 1 217 1 213	10,4 9,8 9,4 10,8	Q Q Q Q	A D C E	G C D D	7 7 7 19	D E E D	8 18 15 18	17 18 15 18
B 27	Sontra 4925/6671 RI(N): Sontra RII(S): Bebra, Abzweig B83 FS=2	323/292 192/180 73/53 58/59	6 921 -0,6 7 412 +0,1 6 915 -3,1 5 156 +0,3	617 743 652 116	8,9 10,0 9,4 2,2	+10,4 +10,9 +9,6 +12,0	86,0 85,0 85,3 92,2	8,0 8,3 8,2 6,4	0,7 0,4 0,7 1,8	2,4 2,3 2,7 2,8	2,9 3,3 3,1 0,6	5,2 5,8 5,7 1,4	3,2 3,5 3,4 0,9	0,8 0,9 0,7 0,3	2,7 2,7 2,7 2,8	0,93 0,74 1,14 0,9	388 8,2% 90 14,9%	425 8,7% 276 6,0%	702 700 627 541	10,1 9,4 9,1 10,5	Q Q Q Q	A B E C	E B E D	17 17 15 18	B B C D	7 8 C G	7 8 C 18
B 27	Marbach 5324/6591 RI(N): Hünfeld, Abzweig B84 RII(S): AS Fulda-Nord (A7) FS=2	361/357 222/222 77/73 62/62	19 073 +3,7 21 027 +4,5 19 036 +2,9 12 057 +1,0	1 647 1 975 1 780 290	8,6 9,4 9,4 2,4	+11,0 +10,9 +12,5 +9,4	89,6 88,9 88,7 96,1	4,5 4,7 4,6 2,5	0,5 0,3 0,5 1,2	1,1 1,1 1,3 1,0	3,2 3,5 3,5 0,7	5,2 5,7 5,7 1,5	3,2 3,4 3,4 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 0,7 0,5	0,91 0,61 1,08 0,5	1 076 7,9% 231 15,7%	1 181 8,3% 763 5,9%	2 075 2 075 1 785 1 289	10,9 9,9 9,4 10,7	Q Q Q Q	A A E D	F F E D	17 17 16 15	A A A B	8 8 8 11	18 18 18 11
B 27	Löschendorf 5524/6345 RI(N): Fulda, Frankfurter Str., A RII(S): AS Fulda-Süd (A66) FS=4	355/349 222/225 72/64 61/60	29 444 +1,4 32 195 +1,8 30 011 +1,1 18 783 +1,0	3 134 3 815 3 354 392	10,6 11,9 11,2 2,1	+1,4 +2,1 +0,2 +0,3	82,2 80,9 81,5 91,4	5,9 6,1 5,9 4,5	0,7 0,6 0,7 1,2	0,9 0,8 1,0 0,7	4,5 5,0 4,8 0,8	5,9 6,6 6,1 1,0	3,5 3,9 3,6 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	6,3 6,5 6,3 5,8	0,93 0,60 1,05 0,5	1 655 9,8% 371 18,5%	1 778 10,6% 1 285 6,1%	1 554 1 547 1 447 964	10,4 9,6 9,6 9,6	R II R II R II R II	A A B E	B D B B	8 8 8 11	E E E D	18 18 16 15	18 18 16 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren M _t M _n M _e [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]									Bus [%]	nkf. Kfz [%]
B 38	Reinheim	364/364	11 671	-0,5	670	5,7	-4,1	93,3	5,6	1,3	0,8	3,2	1,7	1,0	0,8	0,2	0,90	677	725	1 096	9,4	Q	A	E 17	B 8
	6118/6402	223/229	12 719	+0,3	825	6,5	-2,5	92,5	6,0	0,9	0,8	3,7	1,9	1,1	0,9	0,2	0,70	5,7%	6,6%	1 095	8,6	Q	B B	E 19	B 8
	RI(N): Gersprenz, Abzweig B47	79/73	11 397	-2,1	686	6,0	-8,2	92,9	5,7	1,3	0,9	3,4	1,8	1,1	0,8	0,2	1,08	105	533	1 008	8,8	Q	E	D 15	B 12
	RII(S): Reinheim, Abzweig B426 FS=2	62/62	8 234	-0,8	89	1,1	-4,2	98,2	3,3	3,5	0,5	0,4	0,1	0,1	0,6	0,2		5,9%	2,3%	868	10,5	Q	D D	B 13	G 18
B 38	Mörtenbach	355/360	18 342	-0,4	922	5,0	-2,4	93,4	9,1	1,5	0,8	2,8	2,0	1,2	0,2	0,8	0,96	1 039	1 100	1 453	7,9	Q	B	B 8	E 17
	6418/6407	216/225	19 545	-0,2	1 126	5,8	-1,5	92,6	9,5	1,1	0,8	3,2	2,3	1,4	0,3	0,8	0,76	5,0%	5,9%	1 452	7,4	Q	B B	B 8	C
	RI(S): Weinheim, Abzweig B3	79/74	18 754	-0,7	966	5,2	-5,0	93,2	9,2	1,5	0,9	3,0	2,0	1,2	0,2	0,7	1,04	215	856	1 357	7,2	Q	F	B 8	C
	RII(N): Fürth-Lörzenbach, Abzweig FS=2	60/61	13 472	-0,4	130	1,0	+1,1	97,9	6,7	3,3	0,6	0,6	0,2	0,1	0,2	0,5		5,4%	1,6%	1 302	9,7	Q	D D	A	D 15
B 40	Tiefengruben	350/344	26 814	+4,7	3 823	14,3	+8,1	84,9	5,5	1,5	0,2	3,3	10,0	5,8	1,0	0,7	0,94	1 491	1 594	2 518	9,4	Q	A	G 9	B 8
	5524/6248	217/221	28 502	+5,0	4 622	16,2	+9,1	83,0	5,8	1,4	0,2	3,8	11,5	6,7	1,0	0,6	0,75	12,5%	12,9%	2 510	8,8	Q	B C	C	C
	RI(O): AS Schlüchtern-Nord (A66)	72/65	26 836	+3,9	4 046	15,1	+5,9	84,2	5,6	1,5	0,2	3,5	10,5	6,1	1,1	0,5	1,15	369	1 182	2 319	8,6	Q	C	C	C
	RII(W): Eichenzell, Abzweig B27 FS=3	61/58	20 686	+4,8	653	3,2	+7,7	95,2	3,2	1,9	0,3	0,7	1,6	1,1	0,9	1,4		28,3%	10,9%	2 075	10,0	Q	E	A	B 11
B 42	Rüdesheim																								
	6013/6103																								
			Zählstelle vorübergehend abgeschaltet in 2007																						
B 44	Lampertheim	362/231	13 947	+1,3	779	5,6	+3,1	92,3	4,3	1,3	0,6	3,0	2,3	1,4	0,4	1,5	0,87	790	868	905	13,4	R II	A	E 17	B 8
	6316/6666	224/135	15 796	+2,7	985	6,2	+5,4	91,6	4,4	1,2	0,6	3,3	2,6	1,6	0,4	1,6	0,50	5,8%	6,6%	905	11,8	R II	A A	E 17	B 8
	RI(N): Bürstadt, Abzweig B47	76/56	13 667	-1,1	761	5,6	-2,5	92,2	4,2	1,4	0,7	3,0	2,3	1,4	0,3	1,5	1,00	163	558	774	10,9	R I	E	E 16	B 8
	RII(S): Lampertheim FS=4	62/40	7 625	-1,4	59	0,8	-8,9	97,7	3,1	2,1	0,6	0,5	0,1	0,1	0,1	1,0		3,9%	1,9%	369	9,5	R I	D	D 15	A
B 45	Bruchköbel	362/362	30 285	-0,5	1 077	3,6	+4,1	95,7	8,1	0,7	0,2	2,0	1,0	0,6	0,5	0,5	0,90	1 736	1 847	2 198	14,6	R II	A	F 18	A 8
	5819/6325	222/228	33 824	-0,2	1 318	3,9	+5,3	95,4	8,2	0,6	0,2	2,2	1,2	0,7	0,5	0,5	0,54	3,5%	4,1%	2 198	13,1	R II	A A	F 18	A 8
	RI(N): Bruchköbel	78/72	30 384	-0,8	1 139	3,8	+1,1	95,6	8,3	0,8	0,2	2,1	1,1	0,6	0,6	0,5	1,04	314	1 403	1 748	11,4	R I	E	E 17	A 8
	RII(S): AS Hanau-Nord (A66) FS=4	62/62	17 373	-0,7	129	0,7	+3,4	98,6	7,0	1,5	0,2	0,2	0,1	0,1	0,4	0,5		3,7%	1,4%	853	9,7	R I	E	D 15	C 11 14
B 45	Mümling-Grumbach	301/280	16 849	+1,0	984	5,8	+1,6	93,6	17,6	1,3	0,3	3,1	1,9	1,0	0,8	0,2	0,94	963	1 034	1 548	9,2	Q	A	D 8 17	D 8 17
	6219/6195	180/176	17 983	+1,4	1 174	6,5	+1,5	92,9	17,7	0,8	0,4	3,5	2,2	1,1	0,8	0,2	0,78	5,9%	6,7%	1 537	8,5	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Höchst, Abzweig B426	68/56	16 839	-0,4	1 079	6,4	+0,7	93,2	17,9	1,3	0,2	3,4	2,1	1,1	0,9	0,2	1,05	181	748	1 436	8,5	Q	C	D 8 17	D 8 17
	RII(S): Bad König FS=2	53/48	12 766	+1,4	172	1,3	+16,4	98,2	16,6	4,0	0,2	0,6	0,2	0,1	0,5	0,2		5,2%	2,7%	1 439	11,3	Q	E	B 13	D 14
B 46	Offenbach	362/361	17 889	+0,6	430	2,4	-2,6	96,7	6,1	0,9	0,7	1,6	0,6	0,3	0,2	0,2	0,88	1 024	1 088	1 125	12,2	R I	A	D 8 18	E 18
	5918/6212	221/226	20 094	+1,1	523	2,6	-2,1	96,5	6,3	0,8	0,7	1,8	0,6	0,4	0,2	0,2	0,53	2,4%	2,8%	1 125	10,8	R I	A A	D 8 18	D 9 18
	RI(N): AS Offenbach (A3), Abzweig	79/73	17 713	-1,2	447	2,5	-4,7	96,6	6,2	1,1	0,8	1,7	0,6	0,3	0,3	0,1	1,02	188	832	895	9,8	R I	A	B 8	D 9 18
	RII(S): Abzweig B459 FS=4	62/62	10 149	+1,9	68	0,7	+11,0	98,5	4,5	1,6	0,6	0,4	0,1	0,1	0,2	0,2		2,1%	1,0%	486	9,5	R I	D	D 14	D 15
																						E D A A			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2007/06 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	RI	RII	Mo Di-Do
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]										
B 49	Solms 5416/6670 RI(O): Weitzlar, Abzweig B277 RII(W): Weilburg, Abzweig B456 FS=3	350/358	18 737	-1,6	2 355	12,6	-7,1	85,0	7,4	1,2	1,3	3,5	8,8	5,9	0,3	1,2	0,94	1 059	1 140	1 897	10,1	Q	A	B 8	D 8 17		
		212/224	19 895	-0,9	2 869	14,4	-5,3	83,2	7,7	1,1	1,2	3,9	10,3	6,8	0,3	1,2	0,75	11,3%	11,9%	1 890	9,5	Q	C B	C	E 17		
		78/73	18 789	-4,9	2 457	13,1	-13,0	84,4	7,5	1,2	1,4	3,6	9,3	6,1	0,2	1,2	1,16	224	817	1 702	9,1	Q	E	D 8 14	E 16		
		60/61	14 484	+1,1	365	2,5	-0,7	95,0	5,8	2,1	1,3	1,1	1,1	0,7	0,4	1,2		24,4%	9,1%	1 404	9,7	Q	D D	B 12	D 15		
B 54	Dorchheim 5414/6661 RI(N): Dornburg RII(S): Hadamar, Abzweig B49 FS=2	317/305	10 711	+3,0	914	8,5	-1,1	88,3	5,4	0,4	1,9	2,9	5,2	3,1	0,4	1,3	0,94	608	660	1 082	10,1	Q	A	A 8	F 17		
		204/201	11 416	+3,4	1 125	9,9	-0,5	87,2	5,8	0,2	1,7	3,4	6,0	3,6	0,5	1,2	0,78	8,0%	8,8%	1 078	9,4	Q	B B	B 8	F 17		
		58/51	10 701	+3,2	947	8,8	-1,5	87,7	5,7	0,4	2,1	3,2	5,3	3,1	0,4	1,4	1,10	122	455	968	9,0	Q	E	B 8	E 17		
		55/53	8 174	+1,5	110	1,3	-7,2	95,0	3,1	1,2	2,2	0,5	0,7	0,5	0,2	1,5		14,0%	4,6%	807	9,9	Q	C E	B 11	D 13		
B 62	Wallau 1 5017/6101 RI(O): Biedenkopf-Ludwigshütte, A RII(W): Breitenstein, Abzweig B25 FS=2	362/360	9 998	+1,0	998	10,0	+2,0	88,8	8,2	1,4	1,0	3,7	6,0	3,6	0,3	0,2	0,92	574	634	992	9,9	Q	A	D 8 16	E 17		
		222/225	10 886	+1,5	1 227	11,3	+1,8	87,5	8,3	0,8	1,0	4,1	6,8	4,1	0,4	0,2	0,72	9,6%	10,8%	991	9,1	Q	B B	D 8 16	E 17		
		78/73	10 061	-0,6	1 069	10,6	+4,0	88,1	8,3	1,3	1,1	4,0	6,5	3,9	0,2	0,2	1,11	101	395	922	9,2	Q	E	D 8 15	C		
		62/62	6 708	+1,7	81	1,2	-0,0	97,7	7,4	4,8	0,8	0,6	0,4	0,3	0,1	0,3		13,8%	4,3%	728	10,9	Q	D D	D 13	D 12		
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(N): Abzweig B252 RII(S): Cölbe, Abzweig B3 FS=2	341/360	15 436	-5,3	1 692	11,0	-18,7	88,6	8,6	1,0	0,2	3,8	6,0	3,8	1,2	0,2	0,95	884	962	1 813	11,7	Q	C	E 17	A 8		
		205/225	16 418	-5,9	2 033	12,4	-18,3	87,2	8,8	0,6	0,3	4,3	7,0	4,4	1,1	0,2	0,77	10,3%	11,2%	1 779	10,8	Q	C B	E 17	A 8		
		79/74	15 570	-4,7	1 797	11,5	-20,5	88,1	8,9	1,0	0,2	4,0	6,2	3,9	1,3	0,2	1,16	162	648	1 617	10,4	Q	E	E 14	B 8		
		57/61	11 718	-2,6	326	2,8	-9,5	96,8	6,9	2,9	0,2	0,8	0,9	0,6	1,1	0,2		18,0%	6,2%	1 293	11,0	Q	D	D 14	B 11		
B 62	Niederaula 5223/6668 RI(O): Niederaula, Abzweig B454 RII(W): AS Niederaula (A7) FS=2	363/357	8 180	-3,1	705	8,6	-7,4	89,5	5,8	1,0	1,1	4,7	3,6	1,7	0,3	0,8	0,93	456	489	998	12,2	Q	A	D 8 18	A 8		
		223/224	8 897	-1,8	865	9,7	-6,6	88,4	6,2	0,6	1,1	5,2	4,2	2,0	0,3	0,8	0,62	7,7%	8,1%	929	10,4	Q	A A	E 18	D 8 18		
		78/73	8 258	-5,5	726	8,8	-9,9	89,1	5,9	1,1	1,3	5,0	3,6	1,6	0,2	0,8	1,14	110	356	860	10,4	Q	E	F 15	C		
		62/60	5 492	-5,0	97	1,8	+2,0	96,7	3,4	2,9	1,0	1,2	0,4	0,2	0,2	0,5		15,7%	6,2%	893	16,3	Q	D	A	B 13		
B 80	Helmarshausen 4322/6201 RI(S): Oberweser RII(N): Bad Karlshafen, Abzweig B FS=2	364/364	1 683	+0,6	177	10,5	-2,3	87,3	7,4	3,0	1,8	4,4	5,7	2,9	0,5	0,4	1,06	100	113	340	20,2	Q	F	E 16	D 11 14		
		223/228	1 581	+0,2	220	13,9	+0,6	83,8	8,4	1,5	1,8	5,8	7,5	3,8	0,6	0,5	1,68	10,3%	11,4%	184	11,6	Q	D F	E 17	D 11 15		
		79/74	1 678	-2,3	176	10,5	-10,3	87,2	7,8	2,7	2,0	4,4	5,8	2,9	0,3	0,3	1,15	11	60	182	10,8	Q	E	E 15	E 17		
		62/62	2 060	+4,4	24	1,2	-7,2	97,1	4,5	7,4	1,5	0,6	0,3	0,2	0,2	0,2		15,7%	3,7%	340	16,5	Q	A	H 18	G 17		
B 83	Bad Karlshafen 4322/6009 RI(N): Bad Karlshafen, Abzweig B8 RII(S): Hofgeismar FS=2	364/365	3 875	-0,4	205	5,3	-2,7	91,8	5,0	1,2	1,2	2,6	1,6	0,8	1,2	1,7	0,96	228	253	414	10,7	Q	B	D 8 17	F 17		
		223/229	4 110	-0,6	253	6,1	-2,2	90,9	5,3	0,7	1,2	2,9	1,8	0,9	1,4	1,8	0,76	5,3%	5,9%	408	9,9	Q	B B	D 10 17	E 17		
		79/74	3 965	-0,8	208	5,2	-2,7	91,6	5,1	1,1	1,4	2,7	1,6	0,8	0,9	1,7	1,08	28	155	384	9,7	Q	A	D 10 17	E 17		
		62/62	2 914	+1,7	29	1,0	-4,2	96,6	3,5	3,8	0,9	0,3	0,2	0,1	0,5	1,5		5,5%	2,1%	358	12,3	Q	C D	B 11	F 12		
B 83	Maisfeld 4823/6716 RI(N): Abzweig B487 RII(S): Rotenburg a.d. Fulda FS=2	260/280	7 769	-1,0	804	10,3	-0,9	88,3	4,6	1,5	0,9	4,3	5,9	3,7	0,2	0,5	0,90	438	492	816	10,5	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		154/168	8 714	-0,8	985	11,3	-0,3	87,3	4,7	1,0	0,9	4,7	6,4	4,1	0,2	0,5	0,53	10,1%	10,8%	813	9,3	Q	A A	D 8 17	D 8 17		
		63/66	7 822	+0,2	847	10,8	-1,1	87,6	4,8	1,5	1,1	4,5	6,2	3,9	0,2	0,5	1,02	96	273	736	9,4	Q	E	B 8	D 8 14		
		43/46	4 287	-3,7	96	2,2	-10,4	96,5	3,0	4,6	0,9	0,8	1,3	0,8	0,1	0,3		12,5%	6,6%	474	11,1	Q	D	-	G 14		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										nkl. Kfz [%]
B 83	Bebra 5024/6493 RI(N): Rotenburg a.d. Fulda RII(S): Bebra, Abzweig B27 FS=2	298/360 197/224 48/74 53/62	15 154 +1,7 16 666 +1,6 15 285 +2,7 9 521 +1,5	953 1 162 1 019 114	6,3 7,0 6,7 1,2	+4,8 +5,7 +4,0 -8,9	92,6 91,9 92,1 98,0	6,3 6,7 6,4 4,0	1,2 0,9 1,2 2,7	0,9 0,9 1,1 0,6	2,8 3,1 3,0 0,6	3,2 3,6 3,4 0,5	1,9 2,1 1,9 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,59 1,04 []	871 6,2% 152 7,5%	960 6,8% 605 3,1%	1 498 1 498 1 374 965	9,9 9,0 9,0 10,1	Q Q Q Q	A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 14	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 12	
B 252	Herzhausen 4819/6202 RI(N): Abzweig B253 RII(S): Abzweig B251 FS=3	362/361 223/225 79/74 60/62	6 818 -3,8 6 780 -4,7 6 917 -6,8 6 831 +3,6	755 895 795 200	11,1 13,2 11,5 2,9	-25,4 -24,7 -29,8 -7,8	88,0 85,8 87,7 96,3	7,0 7,6 7,3 4,2	2,8 1,7 2,7 6,8	0,6 0,7 0,5 0,4	3,1 3,7 3,3 0,7	6,3 7,8 6,3 0,7	4,1 5,1 4,1 0,5	1,7 1,7 1,9 1,5	0,3 0,3 0,3 0,3	1,02 1,24 1,21 []	394 10,3% 64 21,0%	431 11,0% 282 6,9%	863 711 692 863	12,7 10,5 10,0 12,6	Q Q Q Q	E D D C B B	D 7 17 D 8 17 D 8 15 G 18	D 8 17 D 8 17 E 16 D 13	
B 253	Wega 4821/6408 RI(O): Abzweig B450 RII(W): Bad Wildungen, Abzweig B4 FS=2	365/332 224/201 79/74 62/57	12 278 -0,4 12 868 +1,2 12 327 -3,3 10 086 -2,7	846 1 019 899 155	6,9 7,9 7,3 1,5	+1,5 +3,3 -4,7 +12,2	91,8 90,8 91,3 97,3	6,2 6,7 6,4 3,8	1,2 0,8 1,2 3,2	1,1 1,1 1,3 0,9	2,6 3,0 2,8 0,4	3,8 4,3 4,0 0,8	2,2 2,5 2,3 0,4	0,5 0,6 0,5 0,4	0,2 0,2 0,1 0,3	0,96 0,84 1,07 []	713 6,5% 110 11,9%	782 7,1% 503 3,5%	1 204 1 183 1 134 1 135	9,8 9,2 9,2 11,3	Q Q Q Q	A B B E C C	E 17 E 17 E 16 G 18	B 8 D 8 17 D 8 15 F 15	
B 253	Melsungen 4823/6390 RI(O): Melsungen, Abzweig B83 RII(W): AS Melsungen (A7) FS=2	361/357 221/222 78/73 62/62	10 584 +0,7 11 799 +0,8 10 638 +1,5 6 127 -0,1	632 772 670 81	6,0 6,5 6,3 1,3	+7,6 +8,3 +7,2 +0,2	92,0 91,4 91,4 96,8	5,9 6,1 5,9 4,3	1,0 0,6 1,1 3,2	0,9 0,9 1,1 0,7	2,4 2,7 2,5 0,5	3,3 3,5 3,6 0,7	1,9 2,0 2,1 0,3	0,3 0,3 0,2 0,1	1,2 1,2 1,2 1,1	0,90 0,55 1,06 []	615 5,7% 94 9,0%	687 6,3% 398 2,7%	1 158 1 150 1 018 678	10,9 9,7 9,6 11,1	Q Q Q Q	A A A B 8 D	D 8 17 B 8 B 8 D 12	E 17 E 17 E 16 F 12	
B 253	Wallau 2 5016/6107 RI(N): Abzweig B62 RII(S): Dillenburg, Abzweig B277 FS=2	363/362 222/226 79/74 62/62	12 559 +2,4 13 795 +2,3 12 697 +2,7 7 916 +3,8	1 096 1 349 1 159 105	8,7 9,8 9,1 1,3	+3,1 +3,2 +3,8 +3,8	89,9 88,8 89,4 97,8	9,4 9,6 9,4 8,1	1,3 0,9 1,4 3,7	1,0 1,0 1,1 0,7	3,6 4,0 3,8 0,7	4,6 5,2 4,9 0,4	2,7 3,0 2,8 0,3	0,5 0,6 0,4 0,3	0,4 0,5 0,4 0,2	0,92 0,63 1,07 []	720 8,5% 129 11,3%	793 9,5% 501 3,7%	1 267 1 266 1 167 835	10,1 9,2 9,2 10,5	Q Q Q Q	A A B E D D	D 8 16 D 8 16 D 8 16 C 11 13	E 17 E 17 E 14 G 18	
B 254	Ziegenhain 5021/6598 RI(N): Abzweig B454 RII(S): Homberg (Efze), Abzweig B FS=2	307/242 190/159 64/45 53/38	8 585 -0,4 9 281 -0,2 8 425 -2,1 6 278 +2,6	830 1 018 865 103	9,7 11,0 10,3 1,6	-5,4 -4,3 -9,5 +13,8	88,4 87,1 87,5 96,6	5,1 5,4 5,2 3,6	0,7 0,5 0,8 2,1	1,3 1,3 1,5 1,2	3,9 4,4 4,3 0,5	5,0 5,6 5,4 0,8	3,0 3,4 3,2 0,5	0,8 0,9 0,6 0,3	0,7 0,7 0,7 0,5	0,91 0,74 1,08 []	494 8,9% 86 18,1%	543 9,7% 347 5,4%	878 869 779 714	10,2 9,4 9,2 11,4	Q Q Q Q	A B B E D C	B 8 D 8 17 B 8 B 12	E 17 E 17 E 16 D 18	
B 254	Lauterbach 5322/6507 RI(N): Lauterbach, Abzweig B275 RII(S): Ailsfeld, Abzweig B62 FS=2	364/365 223/229 79/74 62/62	10 678 +1,3 11 692 +1,3 10 575 +0,6 7 144 +3,9	905 1 113 948 98	8,5 9,5 9,0 1,4	-9,6 -8,1 -13,8 -7,1	90,2 89,2 89,6 97,5	8,3 8,3 8,4 7,8	1,2 0,7 1,2 3,7	1,1 1,1 1,3 0,9	3,8 4,2 4,1 0,7	4,5 5,1 4,8 0,6	2,6 2,9 2,7 0,4	0,1 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,90 0,69 1,10 []	620 8,0% 94 15,3%	687 8,6% 418 4,8%	1 060 1 059 962 759	9,9 9,1 9,1 10,6	Q Q Q Q	A B B E D D	E 17 E 17 E 14 C 11 13	B 8 B 8 B 8 B 11	
B 255	Gisselberg 5218/6604 RI(N): Marburg RII(S): Niederweimar, Abzweig B3 FS=2	365/363 224/227 79/74 62/62	7 179 -0,9 7 999 +0,2 6 964 -3,6 4 491 -1,3	245 293 254 56	3,4 3,7 3,7 1,2	-1,9 -0,4 -6,2 -1,6	95,8 95,5 95,5 98,2	6,5 6,7 6,7 5,0	1,9 1,5 2,1 4,4	0,6 0,6 0,7 0,3	1,9 2,1 2,2 0,4	0,7 0,8 0,7 0,1	0,4 0,5 0,4 0,0	0,8 0,8 0,8 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,87 0,60 1,05 []	420 3,4% 57 4,1%	459 3,7% 303 1,7%	819 819 636 470	11,4 10,2 9,1 10,5	Q Q Q Q	A A A A 8 D	A 8 A 8 A 8 C 11 13	F 17 F 17 F 14 G 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag	day	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG			
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht	eve					W	DTV	R I	R II
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]		nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []					M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	[%]
B 255	Roth 5315/6302 RI(W): AS Herborn-West (A45) RI(O): Abzweig B414 FS=3	360/363 220/227 78/74 62/62	10 046 10 703 10 050 7 665	+3,6 +3,8 +2,2 +5,8	1 037 1 246 1 108 189	10,3 11,6 11,0 2,5	-3,3 -1,6 -6,2 -15,9	88,6 87,2 88,0 97,0	9,4 9,7 9,7 7,1	1,2 0,7 1,2 3,6	0,6 0,7 0,6 0,2	3,8 4,3 4,0 0,6	5,3 6,1 5,6 0,7	3,3 3,8 3,5 0,5	1,3 1,2 1,4 1,2	0,4 0,5 0,4 0,4	0,94 0,79 1,14	574 10,1% 108 12,8%	626 11,0% 417 5,9%	1 012 1 010 914 815	10,1 9,4 9,1 10,6	Q Q Q Q	A B B E E	B B B B C	8 8 8 11 18	E E E D C	18 18 16 15 16
B 276	Gedern 5521/6910 RI(N): Schotten, Abzweig B455 RI(S): Gedern, Abzweig B275 FS=2	363/362 222/226 79/74 62/62	1 934 1 980 1 866 1 856	-2,0 -0,8 -9,6 +4,0	115 141 114 21	5,9 7,1 6,1 1,2	+2,2 +3,6 -1,8 +8,2	92,2 91,0 91,8 97,7	9,4 10,2 9,5 5,9	9,0 4,3 7,8 28,2	1,4 1,4 1,7 0,8	3,7 4,3 4,0 0,6	2,0 2,4 1,9 0,5	1,2 1,5 1,1 0,2	0,3 0,4 0,2 0,0	0,4 0,5 0,4 0,4	0,94 1,36 1,15	114 5,8% 14 8,3%	127 6,5% 76 2,3%	326 211 235 326	16,9 10,7 12,6 17,6	Q Q Q Q	C F D B A	D D D H F	8 8 8 17 17	E E F G F	17 18 16 15 15
B 276	Wächtersbach 5721/6102 RI(N): Birstein RI(S): Wächtersbach FS=2	364/364 223/228 79/74 62/62	11 212 12 358 11 481 6 728	+3,9 +2,1 +10,5 +5,2	413 511 413 58	3,7 4,1 3,6 0,9	+4,1 +2,0 +14,2 +12,9	95,1 94,7 95,0 98,2	6,5 6,8 6,6 4,8	1,3 0,8 1,3 4,1	1,0 0,9 1,1 0,6	2,0 2,2 2,1 0,4	1,3 1,4 1,3 0,3	0,6 0,7 0,6 0,2	0,5 0,3 0,3 0,2	0,3 0,3 0,2 0,3	0,93 0,58 1,08	641 3,7% 120 3,7%	681 4,2% 521 1,5%	1 112 1 109 1 021 652	9,9 9,0 8,9 9,7	Q Q Q Q	A A E E	F F F D C	17 18 18 15 15	A A B B C	8 8 8 11 15
B 276	Flörsbach 5822/6452 RI(N): Flörsbachtal RI(S): Abzweig, Abzweig L3199 FS=2	360/362 220/227 79/74 61/61	2 375 2 417 2 414 2 174	+2,2 +1,5 +0,7 +7,3	161 198 165 24	6,8 8,2 6,8 1,1	-1,7 -0,8 -5,5 +14,3	91,3 89,9 91,2 97,6	8,5 9,2 8,6 5,3	3,5 1,9 3,2 10,4	1,5 1,5 1,6 1,0	3,6 4,3 3,8 0,8	2,9 3,6 2,9 0,2	1,7 2,1 1,5 0,2	0,2 0,3 0,2 0,0	0,4 0,4 0,4 0,3	1,00 1,00 1,10	138 6,7% 22 7,9%	149 7,6% 103 3,0%	297 249 237 294	12,5 10,3 9,8 13,5	Q Q Q Q	C D F C	F F F C	18 18 18 11	B B B E	8 8 8 17
B 279	Gersfeld 5525/6911 RI(W): Gersfeld, Abzweig B284 RI(O): Bischofsheim a.d. Rhön, A FS=2	361/284 220/179 79/55 62/50	4 724 4 582 4 837 5 092	+1,9 +0,8 +2,3 +4,9	865 1 036 920 175	18,3 22,6 19,0 3,4	+4,3 +4,5 +5,6 -3,8	80,1 75,7 79,2 95,2	10,0 10,8 10,2 7,3	2,3 1,7 2,1 4,4	1,2 1,2 1,3 0,9	4,0 4,9 4,3 0,7	13,7 17,0 14,1 2,4	7,8 9,6 8,0 1,5	0,6 0,7 0,6 0,4	0,4 0,5 0,4 0,4	1,06 1,23 1,20	268 16,0% 55 40,5%	294 16,4% 188 14,4%	662 477 468 662	14,0 10,4 9,7 13,0	Q Q Q Q	E D E C C	E E E D F	17 18 18 13 15	G C C C C	7 15 15 11 15
B 417	Kirberg 5614/6664 RI(N): Hünfelden RI(S): Taunusstein-Neuhof, Abzwe FS=2	360/360 222/224 77/74 61/62	7 113 7 781 7 112 4 697	+1,3 +1,6 +0,7 +1,9	317 390 336 31	4,5 5,0 4,7 0,7	-1,7 -0,6 -6,3 +38,9	93,9 93,4 93,5 97,9	4,7 5,0 4,7 2,7	1,0 0,7 1,1 3,1	0,8 0,8 1,0 0,7	2,1 2,4 2,2 0,4	1,9 2,2 2,1 0,1	1,0 1,2 1,1 0,1	0,4 0,5 0,4 0,2	0,8 0,8 0,8 0,7	0,91 0,64 1,07	405 4,6% 79 3,1%	434 5,3% 317 1,7%	848 809 746 476	11,9 10,4 10,5 10,1	Q Q Q Q	A A A D A	F F F D E	18 18 16 15 15	A A A A D	8 8 7 15 18
B 450	Wolfhagen Isth 4621/6588 RI(O): Abzweig B251 RI(W): Wolfhagen FS=2	258/303 148/185 64/63 46/55	8 484 9 429 8 394 5 187	+1,5 +1,7 +1,3 +2,5	423 520 452 39	5,0 5,5 5,4 0,7	+9,4 +10,3 +8,4 -6,5	93,5 93,0 92,9 97,9	5,3 5,4 5,5 3,7	1,0 0,7 1,1 3,3	1,0 1,0 1,1 0,9	2,6 2,8 2,9 0,4	2,1 2,4 2,4 0,2	1,1 1,2 1,1 0,1	0,3 0,3 0,1 0,1	0,5 0,5 0,6 0,4	0,89 0,56 1,06	494 5,0% 73 4,7%	546 5,6% 339 1,9%	927 926 809 558	10,9 9,8 9,6 10,8	Q Q Q Q	A A D E	D D D C	8 8 8 15	D D D G	17 17 14 18
B 454	Kirchhain 5119/6505 RI(W): Kirchhain, Abzweig B62 RI(O): Stadtlendorf FS=2	364/226 223/151 79/36 62/39	14 477 16 361 14 244 7 969	+15,4 +15,5 +18,1 +11,8	887 1 103 913 73	6,1 6,7 6,4 0,9	+40,0 +38,0 +49,8 +47,7	93,0 92,4 92,6 98,3	7,7 7,9 7,8 6,5	0,7 0,5 0,8 1,7	0,7 0,7 0,8 0,5	2,5 2,7 2,6 0,4	3,2 3,6 3,4 0,3	2,5 2,7 2,6 0,2	0,4 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,87 0,49 1,03	821 6,0% 168 7,7%	903 6,5% 574 3,4%	1 535 1 535 1 327 772	10,6 9,4 9,3 9,7	Q Q Q Q	A A D D	D D D D	8 8 8 15	17 17 14 19	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV																Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	MSV			JG		TG		
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So		Ant.	Richtung				R I	R II	Mo	R II	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Ljw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nlk.	fer b _{So} b _{Fr}		M _t P _t M _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	W U S	DTV	ung	R I	R II	Di-Do	Fr	Sa
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
B 456	Weilburg	361/359	8 911	+3,7	299	3,4	+0,7	95,5	6,4	1,4	0,8	2,2	0,8	0,4	0,4	0,3	0,89	522	569	927	10,4	Q	A	D 8 18	E 16				
	5515/6403	221/225	9 835	+3,8	369	3,8	+0,1	95,1	6,7	0,9	0,8	2,4	0,9	0,5	0,5	0,3	0,69	3,3%	3,7%	913	9,3	Q	B B	D 8 18	E 17				
	Ri(N): Weilburg	78/72	8 739	+2,6	307	3,5	+5,0	95,3	6,5	1,4	0,9	2,4	0,8	0,4	0,3	0,3	1,11	70	380	828	9,5	Q		D 8 18	E 13				
	Rii(S): Usingen, Abzweig B275 FS=2	62/62	5 789	+6,7	35	0,6	-4,6	98,6	4,2	4,6	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	0,3		4,8%	1,3%	694	12,0	Q	E	D 14	D 13				
B 456	Wehrheim	361/358	18 838	+4,2	568	3,0	+2,0	96,0	5,6	0,5	0,6	1,9	1,0	0,5	0,1	0,4	0,91	1 071	1 132	1 848	9,8	Q	A	F 18	A 7				
	5717/6301	221/223	20 586	+4,4	691	3,4	+2,4	95,6	5,9	0,4	0,6	2,2	1,1	0,5	0,1	0,4	0,70	3,0%	3,6%	1 835	8,9	Q	B B	F 18	A 7				
	Ri(N): Usingen, Abzweig B275	78/74	18 760	+4,0	611	3,3	+1,0	95,7	5,8	0,6	0,7	2,1	1,1	0,5	0,1	0,4	1,03	212	889	1 735	9,2	Q		F 17	A 7				
	Rii(S): Bad Homburg FS=2	62/61	12 622	+4,4	65	0,5	+8,4	98,5	4,0	1,4	0,5	0,3	0,1	0,0	0,1	0,5		2,7%	0,9%	1 267	10,0	Q	E	D 15	-				
B 457	Lich	365/363	8 772	+4,7	690	7,9	-4,8	91,2	6,0	0,8	0,9	3,4	4,3	2,3	0,2	0,1	0,90	506	555	945	10,8	Q	A	B 8	E 17				
	5418/6703	224/227	9 766	+5,8	841	8,6	-4,0	90,4	6,2	0,5	0,9	3,8	4,7	2,5	0,2	0,1	0,55	7,7%	8,7%	944	9,7	Q	A A	B 8	E 17				
	Ri(N): Lich, Abzweig B488	79/74	8 811	+2,3	737	8,4	-7,8	90,6	5,9	0,9	0,9	3,7	4,6	2,4	0,1	0,1	1,02	85	357	828	9,4	Q		A 8	D 8 16				
	Rii(S): Hungen, Abzweig B489 FS=2	62/62	5 130	+4,0	81	1,6	+12,3	97,5	4,5	2,6	0,8	0,4	1,1	0,4	0,1	0,1		9,6%	3,2%	522	10,2	Q	D	B 12	G 15				
B 457	Büdingen	362/365	12 432	+20,4	442	3,6	+13,3	95,6	6,3	1,1	0,7	1,7	1,0	0,6	0,9	0,1	0,82	725	786	1 473	11,8	Q	-	D 8 18	E 17				
	5720/6173	222/229	14 059	+22,8	563	4,0	+16,9	95,1	6,6	0,7	0,7	1,9	1,1	0,7	1,0	0,2	0,59	3,5%	4,0%	1 468	10,4	Q	B A	D 8 17	E 17				
	Ri(N): Abzweig B521	78/74	11 558	+11,3	418	3,6	+1,7	95,5	6,3	1,0	0,7	1,8	0,9	0,5	0,9	0,1	1,02	104	541	1 270	11,0	Q		D 8 16	E 18				
	Rii(S): Büdingen FS=2	62/62	7 669	+25,5	33	0,4	+32,1	99,0	4,3	3,8	0,5	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1		4,0%	1,3%	958	12,5	Q	D	D 12	D 15				
B 460	Hüttenthal	362/363	4 077	+0,7	316	7,8	-5,7	90,7	7,6	5,6	1,3	3,7	3,6	1,8	0,4	0,2	1,06	238	262	662	16,2	Q	E	D 8 18	E 17				
	6319/6205	222/227	3 930	-0,9	386	9,8	-5,6	88,6	8,7	2,5	1,4	4,7	4,6	2,3	0,6	0,3	1,37	7,6%	8,6%	397	10,1	Q	D D	D 8 17	E 17				
	Ri(O): Marbach, Abzweig B45	78/74	4 158	+0,0	338	8,1	-4,6	90,1	7,9	4,6	1,6	4,1	3,8	1,9	0,3	0,2	1,09	33	168	424	10,2	Q		D 8 17	E 17				
	Rii(W): Fürth-Krumbach, Abzweig B FS=2	62/62	4 503	+6,4	39	0,9	-11,5	98,1	3,8	16,2	0,9	0,4	0,3	0,1	0,2	0,2		9,9%	3,2%	662	14,7	Q	B	G 14	H 18				
B 486	Langen	354/358	22 408	+0,1	1 583	7,1	+1,1	92,2	7,2	0,7	0,5	3,7	3,3	2,1	0,1	0,3	0,87	1 294	1 394	2 576	11,5	Q	A	F 18	A 9				
	6017/6221	218/222	25 616	+0,5	1 975	7,7	+2,7	91,5	7,4	0,5	0,4	4,0	3,6	2,3	0,1	0,3	0,42	6,8%	7,8%	2 576	10,1	Q	A A	E 18	A 9				
	Ri(O): AS Langen (A661)	75/74	22 193	-0,7	1 619	7,3	-3,1	92,0	7,3	0,8	0,5	3,8	3,4	2,2	0,1	0,2	0,99	214	992	2 314	10,4	Q		D 8 17	A 8				
	Rii(W): AS Langen/Mörfelden (A5) FS=2	61/62	11 088	+0,8	120	1,1	+2,1	98,2	5,1	1,8	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1	0,3		9,8%	2,9%	988	8,9	Q	D	D 15	D 14				
B 521	Bad Vilbel	346/365	29 622	-0,8	1 030	3,5	+0,0	95,6	8,0	1,2	0,1	2,1	0,8	0,5	0,5	0,8	0,90	1 679	1 748	1 722	10,7	R I	A	E 19	B 8				
	5818/6310	208/229	32 380	+0,3	1 264	3,9	+2,5	95,1	8,5	1,0	0,1	2,4	1,0	0,5	0,5	0,9	0,66	3,5%	4,1%	1 720	9,8	R I	B B	E 19	A 8				
	Ri(N): Bad Vilbel	77/74	29 173	-3,3	1 064	3,6	-7,2	95,6	8,1	1,4	0,1	2,3	0,9	0,5	0,5	0,7	1,02	345	1 470	1 647	10,4	R I		E 19	A 8				
	Rii(S): AS Ffm.-Friedberger-Lands FS=4	61/62	20 228	-1,1	138	0,7	+1,5	98,7	5,1	1,8	0,1	0,4	0,1	0,0	0,3	0,5		3,1%	1,3%	981	9,1	R I	F	E 18	D 14				
																						D E	D 19	D 19					

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
2651	1607	Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GÜG Pomellen	AS Penkun	Berlin
2535	1602	Goldenstädt	A 14	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin
1939	1604	Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24
2239	1605	Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24
2540	1606	Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24
2132	1601	Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Lübeck
2037	1608	Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpelin	Wismar
1941	1609	Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	AS Tessin	Rostock
2046	1611	Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Jarmen	AS Gützkow (B 96)	Rostock
2448	1610	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Strasburg (Uckermark)	AS Woldegk	Rostock
2535	1603	Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin
2735	1708	Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust
1644	1730	Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Bergen
2644	1727	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz
1845	1729	Reinberg	B 96 a	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund
1838	1743	Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)
1938	1742	Reutershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (L10)	AS Rostock-West(A20)
2139	1714	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow
2239	1715	Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	Karow	Pritzwalk
2131	1701	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Lübeck
2131	1702	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck
2235	1709	Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin
2239	1713	Clueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg
2547	1719	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Neubrandenburg
2550	1739	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk
1642	1722	Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Stralsund
1839	1716	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock
1838	1741	Bargeshagen	B 105	8+1	Rostock	Rostock (B103)	Bad Doberan (L12)	Wismar
2135	1710	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar
2131	1740	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck
2234	1707	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin
2141	1718	Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk
1939	1717	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow
1949	1737	Bannemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Bansin	Wolgast	Wolgast
2537	1712	Rom	B 191	8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz
2833	1705	Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg
2135	1711	Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zurow (A20)	Wismar
2442	1720	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow
1944	1726	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Grimmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Demmin
2630	1703	Teldau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	Neuhaus	Dömitz
1546	1731	Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen
2247	1735	Boidekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg
2642	1721	Vietzen	B 198	8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mirow	Neustrelitz
2547	1733	Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Prenzlau
2434	1706	Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	MSV			JG	TG		
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.				Rich- tung	WG	R I	R II
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	[%]	[]	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 104	Woldegk	358/325	2 774	+0,3	290	10,5	-1,6	86,4	7,4	0,8	1,9	3,3	6,6	4,5	0,6	1,3	0,96	160	183	292	10,5	Q	A	D 7 17	D 9 17	
	2547/1719	218/197	3 008	+0,4	348	11,6	-3,4	85,2	8,0	0,6	1,9	3,6	7,2	4,9	0,7	1,4	0,61	9,1%	9,3%	289	9,6	Q	A B	D 8 17	D 9 17	
	RI(O): Strasburg	78/72	2 882	-0,7	326	11,3	+5,3	85,5	7,4	0,8	1,9	3,5	7,4	5,2	0,4	1,3	1,09	26	91	263	9,1	Q		D 8 14	D 8 15	
	RII(W): Woldegk FS=2	62/56	1 787	+1,6	36	2,0	-6,2	95,5	3,7	2,1	1,7	0,4	1,5	1,0	0,1	0,7		27,2%	7,7%	189	10,6	Q	D	C 10 14	B 10	
B 104	Zerrenthin	364/362	7 541	-2,1	542	7,2	+6,2	91,5	7,1	0,5	1,1	2,6	4,3	3,5	0,3	0,2	0,99	444	504	821	10,9	Q	B	C	E 17	
	2550/1739	224/225	7 905	-0,6	641	8,1	+8,9	90,6	7,4	0,4	1,1	2,9	4,9	3,9	0,4	0,2	0,81	6,3%	6,3%	801	10,1	Q	D C	D 11 14	D 10 17	
	RI(O): Löcknitz	79/75	7 815	-7,6	578	7,4	-1,3	91,3	7,1	0,5	1,1	2,6	4,6	3,7	0,2	0,2	1,08	55	264	763	9,8	Q		D 10 16	E 15	
	RII(W): Pasewalk, Abzweig B109 Pr FS=2	61/62	5 879	+0,2	142	2,4	+4,8	96,7	5,8	0,8	0,8	0,9	1,2	1,0	0,2	0,1		21,8%	6,0%	652	11,1	Q	D	G 15	F 11	
B 105	Karmin	357/361	7 101	+1,6	736	10,4	-2,6	88,0	11,7	0,8	0,9	6,3	3,9	2,9	0,2	0,7	1,08	410	460	798	11,2	Q	F	E 17	B 7	
	1642/1722	216/226	7 330	+1,8	855	11,7	-2,0	86,7	11,7	0,7	1,0	7,0	4,5	3,3	0,2	0,7	0,72	9,8%	10,5%	724	9,9	Q	B B	E 17	B 7	
	RI(W): Löbnitz	79/73	7 902	+0,7	803	10,2	-3,9	88,2	11,9	0,9	1,0	6,2	3,8	2,8	0,1	0,7	1,03	67	260	793	10,0	Q		E 16	C	
	RII(O): Kreuzung Martenshof FS=2	62/62	5 250	+1,5	219	4,2	-4,6	94,5	11,3	1,3	0,8	2,7	1,3	1,1	0,1	0,6		17,3%	6,2%	556	10,6	Q	D	D 14	C 11 14	
B 105	Rövershagen	334/335	17 760	+2,1	1 024	5,8	+7,9	92,8	8,8	0,7	1,2	3,6	2,0	1,3	0,2	0,2	1,08	1 032	1 149	1 801	10,1	Q	E	E 17	B 8	
	1839/1716	206/201	17 851	+3,9	1 195	6,7	+10,2	91,9	9,3	0,6	1,1	4,2	2,3	1,5	0,2	0,2	0,95	5,4%	5,8%	1 686	9,4	Q	E D	E 17	B 8	
	RI(O): Rövershagen	72/75	19 351	-2,6	1 035	5,3	-1,7	93,1	8,8	0,7	1,4	3,3	1,9	1,2	0,2	0,2	1,15	156	682	1 775	9,2	Q		E 17	B 11	
	RII(W): AS Rostock-Ost (A19) FS=2	56/59	15 405	+2,0	392	2,5	+20,5	96,1	6,9	1,1	1,1	1,6	0,7	0,6	0,2	0,2		10,5%	3,4%	1 636	10,6	Q	E	G 14	F 10	
B 105	Bargeshagen																									
	1838/1741																									
	RI(O): Rostock (B103)																									
	RII(W): Bad Doberan (L12) FS=2																									
B 105	Hornstorf	339/364	7 204	+1,7	468	6,5	-6,8	91,8	8,3	1,3	1,5	3,5	2,7	1,7	0,3	0,2	1,07	417	468	783	10,9	Q	E	F 16	B 7	
	2135/1710	210/227	7 344	+1,7	543	7,4	-6,6	91,0	9,0	0,9	1,5	4,0	3,1	2,0	0,3	0,2	0,81	6,2%	6,7%	730	9,9	Q	C D	F 17	B 8	
	RI(O): Neubukow	73/75	7 865	+0,9	508	6,5	-7,1	91,7	8,3	1,3	1,6	3,5	2,7	1,8	0,2	0,2	1,14	66	265	783	10,0	Q		F 15	B 11	
	RII(W): AK Kreuz Wismar (A20) FS=2	56/62	5 854	+2,9	146	2,5	-7,4	95,9	5,4	2,7	1,5	1,3	0,7	0,5	0,4	0,1		9,9%	3,7%	667	11,4	Q	D	G 15	F 11	
B 105	Sülsdorf	364/364	5 768	-0,1	340	5,9	-6,6	92,7	7,2	1,6	1,2	3,2	2,4	1,6	0,2	0,1	1,01	322	357	631	10,9	Q	E	F 17	A 7	
	2131/1740	223/226	6 012	+0,7	392	6,5	-6,2	92,1	7,5	1,2	1,3	3,5	2,8	1,8	0,3	0,1	0,77	6,0%	6,5%	589	9,8	Q	B B	F 17	A 7	
	RI(O): Grevesmühlen	79/76	6 089	-3,7	367	6,0	-7,6	92,6	7,4	1,6	1,3	3,2	2,6	1,7	0,2	0,1	1,06	77	217	604	9,9	Q		F 15	A 7	
	RII(W): Selmsdorf FS=2	62/62	4 482	+1,9	117	2,6	-6,6	96,3	5,4	3,7	1,0	2,0	0,6	0,4	0,1	0,1		5,3%	3,3%	560	12,5	Q	D	G 15	E 18	
B 106	Niendorf	364/364	9 652	-2,8	506	5,2	-4,8	93,7	7,5	0,8	1,0	2,7	2,3	1,5	0,3	0,1	0,97	561	628	958	9,9	Q	B	D 8 17	D 8 17	
	2234/1707	224/226	10 206	-2,1	609	6,0	-2,4	92,9	7,9	0,6	1,0	3,0	2,6	1,7	0,3	0,1	0,72	5,0%	5,3%	955	9,4	Q	B B	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): Abzweig B208 bei Wismar	78/76	9 934	-5,0	525	5,3	-10,7	93,6	7,4	0,8	1,0	2,8	2,3	1,5	0,2	0,1	1,05	85	359	902	9,1	Q		D 8 15	D 8 16	
	RII(S): Schwerin, Abzweig B104 Gü FS=2	62/62	7 294	-2,0	108	1,5	-10,5	97,5	5,3	1,8	0,9	0,9	0,4	0,3	0,2	0,1		9,0%	3,0%	783	10,7	Q	E	C 11 15	E 18	
																							D C	C 15	G 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG	
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	R I					R II	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus		nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}					M _t p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
B 108	Perow	359/364	4 169	+2,5	552	13,2	-4,0	85,3	8,8	0,9	1,3	4,3	8,5	6,5	0,4	0,2	0,97	238	264	446	10,7	Q	C	G 7	D 8 17
	2141/1718	223/226	4 432	+2,7	659	14,9	-2,0	83,6	9,6	0,7	1,4	4,9	9,4	7,3	0,5	0,2	0,80	12,2%	12,9%	440	9,9	Q	D C	D 7 17	D 8 17
	RI(N): Matgendorf	75/76	4 298	+1,7	595	13,9	-11,0	84,7	8,5	1,0	1,3	4,6	8,9	6,9	0,4	0,2	1,17	45	160	404	9,4	Q	D	D 7 17	E 16
	RII(S): Abzweig Thürkow FS=2	61/62	3 056	+2,9	112	3,7	+7,7	95,3	5,1	2,1	0,9	1,1	2,5	2,0	0,1	0,1		24,7%	8,6%	333	10,9	Q	D	F 11	E 18
B 109	Neu Kosenow	360/333	7 339	-0,9	645	8,8	+2,5	89,2	8,5	1,2	1,7	3,5	4,9	3,5	0,3	0,3	1,09	427	486	870	11,9	Q	F	E 17	D 7 15
	2148/1736	220/199	7 380	+0,4	772	10,5	+3,9	87,5	9,3	1,0	1,8	4,1	6,0	4,2	0,4	0,3	0,91	8,3%	8,8%	747	10,1	Q	D C	E 17	B 7
	RI(S): Ducherow	78/76	8 023	-5,1	670	8,3	-1,8	89,6	8,2	1,3	1,8	3,5	4,5	3,2	0,3	0,3	1,18	63	250	847	10,6	Q	D	E 16	D 7 13
	RII(N): Anklam, Abzweig B197 FS=2	62/58	6 318	-0,4	153	2,4	+4,2	96,0	5,2	1,9	1,4	1,1	1,1	0,9	0,2	0,2		15,7%	5,5%	789	12,5	Q	D	F 12	G 15
B 109	Ferdinandshof	323/345	4 953	-3,0	458	9,2	+2,0	87,6	7,7	0,8	2,1	2,9	6,0	4,1	0,3	1,1	1,14	288	328	716	14,5	Q	F	D 7 17	D 11 15
	2248/1723	208/214	4 807	-0,8	554	11,5	+4,5	85,1	8,6	0,5	2,1	3,6	7,7	5,2	0,3	1,3	1,15	8,6%	8,9%	538	11,2	Q	D E	D 11 17	D 11 17
	RI(N): Rathebur	58/72	5 496	-9,2	469	8,5	-4,8	88,3	7,7	0,9	2,2	2,9	5,3	3,4	0,3	1,0	1,26	44	166	670	12,2	Q	D	E 11	E 13
	RII(S): Ferdinandshof FS=2	57/59	4 789	-2,2	97	2,0	-1,0	95,5	4,6	1,4	1,8	0,5	1,2	0,9	0,3	0,7		17,8%	6,4%	644	13,4	Q	C	F 11	G 15
B 110	Hohenfelde	341/363	8 177	+2,4	481	5,9	-4,0	92,8	7,2	0,9	1,1	3,1	2,5	1,8	0,3	0,2	0,97	473	526	890	10,9	Q	B	F 17	A 7
	1939/1717	211/225	8 937	+2,1	574	6,4	-3,4	92,3	7,4	0,7	1,2	3,4	2,7	1,9	0,3	0,2	0,57	5,7%	6,2%	887	9,9	Q	A B	F 17	A 7
	RI(O): Sanitz, Abzweig L191	73/76	8 635	+1,8	519	6,0	-5,3	92,7	7,2	0,9	1,1	3,1	2,6	1,8	0,3	0,2	1,12	76	315	817	9,5	Q	A	F 16	A 7
	RII(W): AS Rostock-Süd (A19) FS=2	57/62	4 849	+5,8	97	2,0	-5,7	97,1	5,1	2,1	0,8	1,0	0,8	0,6	0,2	0,1		8,3%	3,3%	515	10,6	Q	D	G 15	F 11
B 110	Demmin	359/350	4 024	-1,2	498	12,4	-3,5	85,5	6,1	0,9	1,8	4,0	7,7	4,7	0,6	0,3	0,93	234	269	412	10,2	Q	A	B 8	E 17
	2044/1725	219/216	4 410	-0,9	604	13,7	-2,3	84,2	6,5	0,6	1,8	4,5	8,5	5,2	0,7	0,3	0,58	11,8%	12,5%	411	9,3	Q	A A	B 8	D 11 17
	RI(O): Kruckow	79/74	4 117	-2,3	532	12,9	-6,8	85,0	6,1	0,9	1,8	4,2	8,1	5,1	0,6	0,3	1,08	35	129	370	9,0	Q	A	B 8	E 14
	RII(W): Demmin, Abzweig B194 Stav FS=2	61/60	2 509	+0,0	71	2,8	-5,4	95,3	3,4	2,2	1,6	0,5	2,2	1,1	0,1	0,3		20,7%	7,1%	262	10,4	Q	E	C 11 18	C 11 14
B 110	Usedom	358/358	6 878	-0,2	316	4,6	+2,0	93,7	6,2	1,1	1,5	2,8	1,0	0,4	0,7	0,2	1,35	411	483	1 272	18,5	Q	G	E 11	E 13
	2149/1738	219/223	6 256	+0,2	372	6,0	+2,1	92,2	6,9	0,8	1,6	3,7	1,4	0,6	0,9	0,2	1,18	4,5%	4,8%	891	14,2	Q	F E	E 17	D 11 13
	RI(W): Usedom	78/73	8 434	-3,7	344	4,1	+1,5	94,1	5,9	1,1	1,6	2,6	1,0	0,4	0,5	0,2	1,20	39	194	1 209	14,3	Q	F	E 11	E 14
	RII(O): Zirchow FS=2	61/62	7 142	+2,0	78	1,1	+5,4	97,6	4,1	1,8	1,2	0,6	0,1	0,1	0,4	0,1		7,7%	2,2%	1 105	15,5	Q	B	-	-
B 111	Bannemin	359/304	13 225	-0,2	586	4,4	+0,8	94,2	7,7	0,9	1,1	3,3	0,9	0,6	0,2	0,3	1,10	773	882	1 420	10,7	Q	F	E 16	D 11 17
	1949/1737	222/178	13 290	+0,4	693	5,2	+1,4	93,4	8,2	0,8	1,1	3,9	1,1	0,7	0,2	0,3	0,90	4,3%	4,8%	1 321	9,9	Q	C D	E 16	D 11 17
	RI(O): Bansin	78/73	14 658	-3,6	619	4,2	-1,4	94,4	7,7	1,0	1,1	3,2	0,9	0,6	0,1	0,3	1,08	108	446	1 385	9,4	Q	D	E 15	B 11
	RII(W): Wolgast FS=2	59/53	11 165	+2,6	157	1,4	+5,8	97,6	5,8	1,4	0,8	1,1	0,2	0,2	0,1	0,2		5,8%	1,9%	1 310	11,7	Q	D	G 14	F 10
B 191	Rom	355/363	5 858	-9,3	641	10,9	-15,3	87,3	7,4	1,1	1,6	4,0	6,3	4,0	0,6	0,2	0,94	334	374	594	10,1	Q	A	B 8	E 17
	2537/1712	217/225	6 325	-8,8	771	12,2	-13,7	86,1	7,9	0,9	1,5	4,4	7,1	4,5	0,7	0,2	0,69	10,0%	10,5%	591	9,3	Q	B C	B 8	E 17
	RI(W): Parchim, Abzweig B321 Schw	76/76	5 974	-11,5	670	11,2	-19,6	86,9	7,4	1,2	1,7	4,3	6,4	4,1	0,6	0,2	1,15	64	212	539	9,0	Q	B	B 8	E 16
	RII(O): Lübz FS=2	62/62	4 023	-7,4	134	3,3	-16,9	94,9	4,8	2,3	1,6	1,1	2,1	1,3	0,2	0,2		20,5%	7,3%	412	10,2	Q	E	B 11	D 13
																							C E	G 18	C 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{ave} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- ung []	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										R I RII							R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]										fer [%]	
B 191	Dömitz	319/364	5 565	+1,5	713	12,8	+1,5	84,7	8,2	2,0	2,2	3,8	8,8	5,8	0,2	0,2	1,04	316	350	714	12,8	Q	E	E 18	G 8			
	2833/1705	210/227	5 534	+1,4	842	15,2	+1,0	82,3	8,9	1,2	2,3	4,4	10,7	6,9	0,2	0,2	1,05	11,4%	11,5%	624	11,3	Q	C D	E 18	B 8			
	RI(O): Kreuzung B195 bei Dömitz	53/75	5 728	-1,0	750	13,1	+3,3	84,5	8,4	1,6	2,2	4,1	8,8	5,7	0,2	0,2	1,32	64	214	608	10,6	Q		F 15	D 8 17			
	RI(W): Dannenberg FS=2	56/62	5 471	+5,4	198	3,6	+2,5	94,2	5,5	5,2	2,0	1,3	2,2	1,6	0,2	0,2		26,6%	11,0%	702	12,8	Q	C	F 12	D 12			
B 192	Reinstorf	361/362	6 590	-11,8	675	10,2	-12,5	88,3	9,0	0,8	1,4	4,1	5,5	3,7	0,5	0,1	0,98	378	424	686	10,4	Q	E B	F 15	G 17			
	2135/1711	220/226	7 054	-10,3	813	11,5	-10,7	87,0	9,6	0,6	1,4	4,7	6,2	4,2	0,6	0,1	0,66	9,7%	10,3%	679	9,6	Q	C	F 17	B 7			
	RI(O): Warin	79/74	6 892	-16,2	708	10,3	-18,6	88,2	8,8	0,8	1,4	4,2	5,6	3,7	0,4	0,1	1,11	68	239	643	9,3	Q	A B	F 17	B 7			
	RI(W): AS Zurow (A20) FS=2	62/62	4 531	-11,5	135	3,0	-3,3	95,7	5,8	2,0	1,2	1,1	1,5	0,8	0,4	0,1		15,9%	6,5%	491	10,8	Q	E	G 15	C 10 15			
B 192	Waren	323/353	10 653	+1,7	973	9,1	-0,0	89,3	6,0	0,9	1,5	3,7	4,8	2,9	0,5	0,2	0,97	614	693	1 094	10,3	Q	C	E 17	A 8			
	2442/1720	192/219	11 469	+1,5	1 173	10,2	+0,4	88,1	6,4	0,6	1,5	4,2	5,4	3,2	0,6	0,2	0,71	8,4%	9,0%	1 081	9,4	Q	A B	E 17	B 8			
	RI(O): Klein Platen	76/73	11 138	+1,4	1 025	9,2	-0,6	89,1	6,2	0,9	1,5	3,8	5,0	3,0	0,4	0,2	1,12	103	379	1 032	9,3	Q		E 16	B 8			
	RI(W): Waren (Müritz) FS=2	55/61	7 088	+3,7	180	2,5	-1,3	96,2	3,7	2,1	1,2	0,8	1,5	0,9	0,3	0,1		17,5%	5,2%	741	10,5	Q	E	D 15	C 11 15			
B 194	Poggendorf	355/349	3 024	+3,4	374	12,4	+2,3	85,5	7,5	1,0	1,8	5,5	6,2	3,7	0,6	0,3	0,98	175	199	315	10,4	Q	C	E 17	B 7			
	1944/1726	219/217	3 247	+3,0	451	13,9	+3,5	84,0	8,0	0,7	1,8	6,2	6,9	4,1	0,8	0,2	0,63	11,6%	12,6%	313	9,6	Q	A B	E 17	B 7			
	RI(N): AS Grimmen-Ost (A20)	76/72	3 189	+2,4	409	12,8	-0,9	85,0	7,6	1,0	1,9	5,8	6,6	4,1	0,4	0,3	1,10	29	100	293	9,2	Q		E 16	B 8			
	RI(S): Süderholz-Poggendorf FS=2	60/60	2 004	+7,5	52	2,6	-1,0	95,3	4,0	2,7	1,8	0,9	1,4	0,8	0,3	0,3		21,7%	5,4%	213	10,6	Q	E	E 18	B 10			
B 195	Teldau	299/361	1 053	-2,3	82	7,8	-7,0	90,1	8,1	7,2	1,8	4,2	2,7	1,7	0,9	0,3	0,98	60	67	185	17,6	Q	C	B 6	F 18			
	2630/1703	176/225	1 060	-3,3	98	9,3	-4,6	88,5	9,0	3,7	1,9	4,9	3,2	2,1	1,2	0,4	1,32	7,8%	8,4%	108	10,2	Q	D D	C	E 18			
	RI(N): Abzweig OU Boizenburg, Abz	72/76	1 042	-5,7	81	7,8	-14,9	89,8	8,0	5,6	2,1	4,4	3,0	1,9	0,5	0,3	1,11	12	40	108	10,4	Q		D 6 16	E 15			
	RI(S): Neuhaus FS=2	51/60	1 043	+7,1	22	2,1	-3,6	96,3	5,1	22,3	1,4	1,6	0,5	0,3	0,0	0,2		7,8%	4,6%	185	17,7	Q	B	H 18	G 16			
B 196	Kaiseritz	351/356	11 119	+2,5	484	4,4	+1,2	94,4	8,0	0,8	1,0	2,9	1,0	0,7	0,4	0,3	1,23	649	739	1 416	12,7	Q	G	E 17	D 11 17			
	1546/1731	217/220	10 865	+3,3	544	5,0	+1,7	93,6	8,7	0,7	1,0	3,4	1,1	0,8	0,4	0,3	0,86	4,3%	4,6%	1 181	10,9	Q	B D	E 17	D 11 16			
	RI(O): Karow	75/74	13 339	-1,1	554	4,2	+0,5	94,6	7,9	0,9	1,0	2,8	1,0	0,7	0,4	0,3	1,03	92	377	1 413	10,6	Q		E 15	B 11			
	RI(W): Bergen FS=2	59/62	9 210	+4,6	178	1,9	-1,1	97,0	5,5	1,2	0,8	0,9	0,5	0,5	0,5	0,2		4,9%	2,6%	1 158	12,6	Q	C	G 15	-			
B 197	Boldekow	356/361	2 887	-3,8	307	10,6	-0,2	87,1	6,2	1,2	1,9	4,5	5,6	3,5	0,5	0,4	1,06	169	194	341	11,8	Q	E	D 11 17	D 7 15			
	2247/1735	218/224	2 944	-3,2	377	12,8	+2,9	84,9	6,7	0,9	1,9	5,4	6,9	4,3	0,6	0,5	0,87	10,0%	10,6%	306	10,4	Q	C D	D 11 17	D 9 17			
	RI(N): Sarnow	78/75	3 120	-8,0	306	9,8	-7,7	87,8	6,2	1,3	1,9	4,6	4,8	2,9	0,4	0,5	1,16	22	95	326	10,5	Q		E 17	D 10 15			
	RI(S): Friedland FS=2	60/62	2 386	+0,5	55	2,3	-12,7	95,8	3,7	2,6	1,7	0,8	1,4	1,0	0,2	0,2		20,6%	6,3%	290	12,2	Q	D	F 14	F 11			
B 198	Vietzen	363/362	4 321	-0,4	590	13,6	+0,1	84,1	8,8	1,7	1,9	4,5	8,7	5,4	0,4	0,4	1,11	248	279	566	13,1	Q	F	C	E 17			
	2642/1721	222/225	4 336	+0,2	713	16,5	+1,2	81,3	9,6	1,3	1,8	5,3	10,6	6,5	0,6	0,4	0,89	12,0%	12,2%	460	10,6	Q	D C	C	E 17			
	RI(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz	79/76	4 816	-2,7	627	13,0	-2,3	84,5	8,6	1,7	2,1	4,4	8,4	5,1	0,3	0,4	1,24	44	156	549	11,4	Q		B 11	F 17			
	RI(O): Mirow FS=2	62/61	3 634	+0,1	95	2,6	-4,0	95,3	6,0	3,3	1,9	1,1	1,2	0,7	0,2	0,3		32,3%	10,7%	504	13,9	Q	C	F 11	D 16			
																						B B	C 17	G 17				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	MSV			JG		TG	
		2007/06	2006/07	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂				WG	RI	RII	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV [Kfz/24h] [%]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII Dauer- linien- Typ	RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
B 198	Hinrichshagen	343/359	2 039 -0,5	350	17,2	+1,9	80,4	8,1	1,4	1,8	5,0	11,7	8,7	0,4	0,6	0,98	116	132	213	10,4	Q	B	B 7	B 7			
	2547/1733	209/221	2 159 -0,0	425	19,7	+2,4	77,8	8,7	1,1	1,8	5,7	13,5	10,0	0,5	0,7	0,74	14,8%	14,8%	209	9,7	Q	B C	D 7 17	D 9 17			
	RI(W): Bredenfelde	74/76	2 105 -2,6	375	17,8	+1,8	79,6	7,9	1,5	1,9	5,3	12,4	9,3	0,1	0,6	1,15	23	66	192	9,1	Q		D 7 15	C			
	RII(O): Canzow FS=2	60/62	1 521 +0,7	48	3,2	-8,9	94,8	5,1	2,6	1,7	1,4	1,7	1,3	0,1	0,3		40,5%	15,1%	168	11,0	Q	E	C 11 14	F 10			
B 321	Pampow	360/327	10 519 +2,7	802	7,6	+1,0	91,1	9,6	0,6	1,1	3,5	3,8	2,3	0,3	0,2	0,93	591	648	1 068	10,2	Q	A	D 8 17	D 7 17			
	2434/1706	221/198	11 504 +3,1	968	8,4	+1,0	90,3	10,1	0,5	1,1	3,9	4,2	2,6	0,3	0,2	0,59	7,0%	7,6%	1 068	9,3	Q	A B	D 8 17	D 7 17			
	RI(N): Schwenn, Abzweig B106 Wis	77/73	10 722 +2,3	845	7,9	+0,5	90,8	9,7	0,6	1,1	3,7	3,9	2,4	0,3	0,2	1,14	133	419	980	9,1	Q		D 8 15	D 7 15			
	RII(S): AS Hagenow (A24) FS=2	62/56	6 702 +2,0	150	2,2	+8,0	96,7	5,9	1,4	0,9	1,1	1,0	0,7	0,2	0,2		13,0%	4,4%	688	10,3	Q	E	C 11 14	D 15			
																						D D	D 18	D 18			

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
2526	3351	Glüsing	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	AS Hagen	Bremen
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Leer
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg
2715	3349	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrop
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (Ems)	Bottrop
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rüningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter
2809	3358	Bunderneuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GÜG Bunde-West	Groningen (NL)
3822	3364	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
2624	3320	Trelder Berg (S)	B 3	2	Hamburg	Trelder Berg (B75)	Sprötze	Soitau
3426	3324	Westercelle	B 3	2	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
3924	3333	Banteln	B 3	2	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
2828	3322	Grünhagen	B 4	2	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B 4	2	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3321	3325	Langendamm	B 6	2	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B 6	2	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B241	Bad Harzburg
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lernförde	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B 51	2	Diepholz	Ostercappeln	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück
3218	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden
4122	3379	Allersheim 2	B 64	2	Seesen	Eschershausen	Holzminden	Holzminden
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönningberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden
3413	3373	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück
3115	3362	Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta
2810	3326	Papenburg	B 70	2	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine
2520	3319	Glinde	B 71	2	Bremervörde	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	2	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden
2511	3311	Aurich	B 72	2	Aurich	Aurich	Bagband	Leer
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Horneburg	Hamburg
2624	3347	Trelder Berg (W)	B 75	2	Hamburg	Trelder Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen
3829	3366	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	2	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminden
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	2	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle

Jahresauswertung 2007

Niedersachsen

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.	Richtung I			Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel			
2413	3314	Heidmühle	B 210	2	Wilhelmshaven	Schortens	Jever	Jever		
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	2	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden		
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen		
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Lönningen	Herzlake	Lingen		
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	2	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn		
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GÜG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)		
2728	3323	Lüneburg	B 216	2	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg		
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen	Hameln		
4227	3337	Buntenbock	B 241	1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode		
4326	3344	Northeim	B 241	2	Osterode	Katlenburg	Northeim	Northeim		
4229	3345	Sonnenberg	B 242	1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg	Clausthal-Zellerfeld		
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Bockenem	Seesen		
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Lübbow	Salzwedel		
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	2	Salzwedel	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig		
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	2	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewechterdamm	Friesoythe		
3208	3359	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	GÜG Hebelermeer	Hoogeveen (NL)		
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	Wiesmoor	Leer		
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	8+1	Varel	Neuenburg	Friedeburg	Friedeburg		
3623	3332	Seelze	B 441	1	Hannover	Seelze	AS Wunstorf-Luthe (A2)	Wunstorf		
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Hardeggen, Abzweig B241	Uslar		

Jahresauswertung 2007

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer M _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]								
A 1	Güdingen 2526/3351 RI(N): AS Hamburg-Harburg RII(S): AK Maschener Kreuz FS=6 km 13,6	181/335 115/201 34/75 32/59	100 144 +1,4 102 967 +0,3 104 298 +2,2 84 284 +5,5	15 371 15,3 18 343 17,8 15 668 15,0 4 153 4,9	+1,0 +1,4 +0,0 -1,2	83,1 5,8 0,6 80,6 6,2 0,5 83,2 5,9 0,7 93,6 4,3 1,0	1,2 1,1 1,3 1,2	3,1 3,6 3,1 1,1	12,0 8,8 14,0 10,3 11,7 8,5 3,4 2,9	0,2 0,2 0,2 0,4	0,4 0,4 0,5 0,2	1,01 0,89 1,13 0,4	5 550 5 886 13,6% 13,7% 1 418 4 540 29,0% 13,0%	5 506 11,2 5 458 10,8 5 100 9,7 4 450 10,1	RI RII RII	D C C F D D A	G 8 B 8 C B 11 A	E 18 E 18 E 18 B 12 B 12						
A 1	Bockel 2821/3302 RI(N): AS Sittensen RII(S): AS Bockel FS=4 km 72,2	352/348 213/209 79/80 60/59	61 851 +3,0 62 168 +3,4 63 822 +1,2 58 048 +4,2	14 170 22,9 16 905 27,2 14 366 22,5 3 951 6,8	+4,6 +5,3 +2,6 +2,1	74,7 6,9 0,3 70,6 7,0 0,3 74,7 7,0 0,3 90,6 6,3 0,6	1,7 1,5 2,0 1,9	3,3 3,8 3,3 1,2	19,3 15,2 23,1 18,1 18,9 14,8 5,1 4,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,7 0,8 0,8 0,6	1,03 1,03 1,21 0,6	3 403 3 582 19,8% 19,7% 925 2 866 45,9% 20,2%	3 010 9,7 2 872 9,2 2 820 8,8 2 985 10,0	RII RII RII RII	D D C C E D D A	C C E 15 D 15 C 15							
A 1	Holdorf 3414/3309 RI(N): AS Lohne/Dinklage RII(S): AS Holdorf FS=4 km 186,6	349/357 211/215 81/81 57/61	56 048 +1,7 55 359 +2,0 57 911 +0,3 56 052 +2,6	12 887 23,0 15 442 27,9 13 098 22,6 3 304 5,9	+4,2 +4,7 +2,9 +3,0	74,7 7,5 0,3 69,9 7,7 0,2 74,8 7,7 0,3 91,7 6,3 0,5	1,8 1,7 2,1 2,0	3,2 3,8 3,2 1,1	19,5 14,4 23,8 17,6 19,1 14,1 4,4 3,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	1,05 1,15 1,31 0,4	3 078 3 244 19,5% 19,4% 850 2 578 48,2% 20,1%	3 037 10,9 2 826 10,1 2 804 9,6 3 014 10,3	RII RII RII RII	E D D C C E C D A	C C E 15 C 11 15 C 14							
A 2	Lauenau 3722/3305 RI(O): AS Bad Nenndorf RII(W): AS Lauenau FS=6 km 258,3	339/348 206/210 73/79 60/59	79 361 -1,7 81 304 -1,5 79 517 -3,5 72 080 +0,6	18 745 23,6 22 754 28,0 19 138 24,1 3 626 5,0	+2,2 +2,9 -0,5 +3,2	74,2 6,7 0,3 69,9 6,9 0,2 73,6 6,8 0,3 92,9 5,8 0,6	1,8 1,7 1,9 1,9	3,8 4,4 3,8 1,6	19,4 14,0 23,2 16,8 19,8 14,4 2,8 2,1	0,4 0,4 0,4 0,6	0,4 0,4 0,3 0,2	0,98 0,92 1,14 0,2	4 220 4 430 20,3% 20,2% 1 479 3 592 42,7% 20,5%	3 902 9,9 3 559 9,0 3 302 8,5 3 845 10,0	RII RII RII RII	B C D C C F A	G 9 C E 16 D 15	C C D 19						
A 2	Peine 3627/3306 RI(O): AS Peine RII(W): AS Hämelerwald FS=6 km 188,9	345/356 209/213 78/82 58/61	85 822 +1,7 88 267 +1,4 88 078 +1,1 73 892 +4,1	20 863 24,3 25 312 28,7 21 527 24,4 3 781 5,1	+5,1 +5,7 +3,2 +3,7	73,7 7,4 0,2 69,3 7,6 0,2 73,4 7,3 0,3 92,9 6,4 0,4	1,8 1,7 1,9 1,8	3,8 4,4 3,8 1,5	20,0 14,5 23,9 17,2 20,2 14,7 2,9 2,2	0,5 0,4 0,4 0,7	0,2 0,3 0,2 0,1	1,00 0,86 1,12 0,1	4 547 4 779 21,0% 20,9% 1 634 3 849 42,7% 21,5%	4 391 10,2 4 330 9,5 4 116 9,1 3 994 9,7	RII RII RII RII	B C D C C F A	C C C A	D 19						
A 7	Bispingen 2924/3301 RI(N): AS Evendorf RII(S): AS Bispingen FS=6 km 45,8	325/361 191/217 80/83 54/61	57 066 +2,0 54 812 +2,5 61 572 -0,1 59 208 +3,2	10 191 17,9 12 249 22,3 10 379 16,9 2 445 4,1	+4,5 +5,4 +2,1 +1,3	80,1 6,4 0,4 75,8 6,7 0,3 80,5 6,7 0,4 93,7 5,1 0,8	1,9 1,6 2,4 2,0	2,3 2,8 2,2 0,8	15,1 11,0 19,1 13,8 14,2 10,2 2,7 2,2	0,4 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,12 1,22 1,29 0,2	3 157 3 356 15,5% 15,3% 820 2 558 36,0% 16,5%	3 373 11,8 2 956 10,7 3 023 9,6 3 320 11,2	RII RII RII RII	F D D C C D F 11	C C E 15 C 11 15 C 15							
A 7	Berkhof 3324/3304 RI(N): AS Schwarmstedt RII(S): AS Berkhof FS=6 km 115,7	354/357 211/213 82/83 61/61	88 787 +2,3 87 303 +2,9 93 742 +0,5 87 531 +3,4	16 097 18,1 19 444 22,3 16 449 17,5 3 443 3,9	+4,9 +5,5 +3,2 +1,6	79,7 6,6 0,4 75,7 6,9 0,3 80,0 6,8 0,4 93,8 5,2 0,7	1,7 1,5 2,1 1,9	2,6 3,1 2,6 0,9	15,2 10,8 18,8 13,3 14,7 10,4 2,5 2,0	0,4 0,3 0,3 0,5	0,4 0,5 0,4 0,4	1,07 1,11 1,28 0,4	4 919 5 244 15,5% 15,3% 1 261 3 943 38,4% 16,3%	4 820 10,8 4 428 10,0 4 460 9,6 4 652 10,6	RII RII RII RII	E D D C C E	C G 9 E 17 B 10 A	G 9 C E 13 D 14 D 18						
A 7	Hildesheim 3825/3308 RI(N): AS Hildesheim RII(S): AS Derneburg/Salzgitter FS=6 km 181,5	164/326 105/202 28/69 31/55	62 652 +2,4 63 105 +2,8 65 988 +2,3 56 520 +1,6	10 272 16,4 12 453 19,7 10 507 15,9 2 016 3,6	+3,6 +4,2 +3,4 -7,5	81,6 6,1 0,6 78,5 6,4 0,5 81,7 6,3 0,6 94,3 4,7 1,0	1,5 1,3 1,9 1,7	3,1 3,7 3,0 0,9	12,9 8,9 15,7 10,8 12,6 8,6 2,2 1,7	0,4 0,3 0,3 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	1,05 0,96 1,26 0,5	3 465 3 733 13,8% 13,4% 902 2 661 36,6% 15,1%	3 694 11,8 3 658 11,5 3 275 10,0 2 931 10,0	RII RII RII RII	E D C C C E	G 8 C E 17 E 16 B 10 C 11 14 D 19 C 15							

Jahresauswertung 2007

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	MSV			JG		TG		
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						b _{So}	b _{Fr}	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	R I	R II		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do	Fr Sa So
A 7	Düderode	344/362	53 364	+1,2	10 825	20,3	+3,4	77,7	9,5	0,3	1,6	3,7	16,2	11,0	0,4	0,4	1,08	2 892	3 053	3 028	11,4	R II	E	C	C		
	4126/4602	210/218	52 169	+1,4	12 997	24,9	+3,8	73,2	9,7	0,2	1,4	4,3	20,2	13,8	0,4	0,5	1,09	16,6%	15,9%	2 722	10,4	R II	D	D	C	C	
	RI(N): AS Seesen (Harz)	77/83	56 367	-0,5	11 049	19,6	+2,1	78,0	9,9	0,3	2,0	3,7	15,6	10,5	0,4	0,4	1,28	886	2 410	2 692	9,3	R I			E 16	E 16	
	RII(S): AS Echte FS=4	57/61	53 676	+2,8	2 618	4,9	+1,2	93,0	8,4	0,5	1,8	1,5	2,8	2,1	0,6	0,3		44,7%	18,9%	3 026	10,9	R II	D	B	C	B 12	B 12
A 27	Nordholz	364/329	12 258	+2,3	1 027	8,4	+2,1	90,0	6,0	0,6	1,4	3,7	4,5	2,7	0,2	0,2	1,06	719	811	948	15,4	R I	E	D	C	D 8 17	D 8 17
	2217/3354	222/191	12 264	+2,0	1 237	10,1	+2,1	88,5	6,5	0,5	1,3	4,3	5,5	3,3	0,3	0,2	0,95	8,1%	8,9%	691	11,1	R I	C	D	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): AS Nordholz	81/83	12 979	+2,2	1 095	8,4	+1,5	89,8	6,0	0,6	1,6	3,8	4,5	2,8	0,2	0,2	1,12	95	440	735	11,1	R I			D 8 15	D 11 14	
	RII(S): AS Neuenwalde FS=4	61/55	11 269	+3,8	173	1,5	+6,9	96,6	4,1	1,0	1,7	0,9	0,4	0,2	0,2	0,1		12,0%	4,1%	913	15,2	R II	C	B	F 12	F 11	
A 27	Stotel	361/342	25 403	+3,2	3 679	14,5	+8,8	84,1	6,1	0,5	1,2	3,5	10,8	7,8	0,2	0,2	1,00	1 454	1 610	1 388	11,0	R II	D	B	B	D 8 17	D 8 17
	2517/3343	219/205	26 415	+3,3	4 500	17,0	+9,0	81,7	6,4	0,4	1,1	4,0	12,8	9,3	0,2	0,2	0,75	14,0%	14,8%	1 246	9,3	R I	B	B	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): AS Stotel	81/76	26 523	+3,4	3 926	14,8	+8,2	83,6	6,3	0,5	1,4	3,6	11,0	8,0	0,2	0,2	1,11	268	986	1 219	9,3	R II			D 8 16	D 8 15	
	RII(S): AS Hagen FS=4	61/61	20 216	+2,8	359	1,8	+4,5	96,6	4,4	0,9	1,5	0,8	0,7	0,4	0,3	0,1		19,7%	10,1%	1 362	12,8	R II	E	C	C 11 15	F 11	
A 27	Verden	362/362	40 009	+4,2	6 629	16,6	+6,2	81,4	6,4	0,5	1,7	2,9	13,4	9,3	0,3	0,4	1,01	2 257	2 438	2 148	10,8	R II	D	C	B	B	B 8
	3120/3303	221/218	41 070	+4,1	8 082	19,7	+6,4	78,4	6,7	0,4	1,5	3,3	16,0	11,1	0,3	0,4	0,88	14,8%	15,1%	2 132	10,4	R II	D	C	D 9 17	D 9 17	
	RI(N): AS Verden-Nord	81/83	41 489	+3,8	6 847	16,5	+5,4	81,2	6,4	0,5	1,9	2,9	13,4	9,3	0,3	0,4	1,19	487	1 713	1 967	9,5	R II			E 16	E 13	
	RII(S): AS Verden-Ost FS=4	60/61	34 160	+5,2	1 051	3,1	+3,7	94,8	4,8	0,8	1,8	0,8	1,8	1,3	0,4	0,3		32,9%	13,4%	1 850	10,6	R I	E	D	B 12	B 11	
A 28	Filsum	356/166	20 113	+8,1	2 857	14,2	+6,5	83,7	6,7	0,6	1,9	3,3	10,7	7,2	0,2	0,2	0,99	1 160	1 273	1 132	11,0	R II	B	B	B 8	D 8 17	
	2711/3368	216/100	20 966	+8,8	3 458	16,5	+7,1	81,6	7,0	0,5	1,8	3,8	12,4	8,3	0,2	0,2	0,77	13,2%	13,7%	1 113	10,4	R II	B	B	D 8 17	E 17	
	RI(O): AS Filsum	79/34	20 831	+6,5	2 866	13,8	+3,7	83,8	6,9	0,6	2,3	3,3	10,3	7,0	0,2	0,1	1,18	195	820	1 030	9,8	R II			D 8 16	E 14	
	RII(W): AS Leer-Ost FS=4	61/32	16 044	+7,2	656	4,1	+10,5	93,7	4,8	1,4	2,2	0,9	2,9	2,2	0,3	0,1		26,3%	10,8%	880	10,6	R II	E	C	C 11 15	C 11 15	
A 28	Hasbruch	343/347	44 878	+1,1	5 623	12,5	+1,8	85,7	6,2	0,6	1,5	3,6	8,7	5,9	0,2	0,3	0,96	2 553	2 759	2 371	10,7	R I	B	B	B 8	D 8 17	
	2916/3315	207/205	47 337	+1,3	6 831	14,4	+2,3	83,9	6,5	0,5	1,4	4,2	10,0	6,7	0,2	0,3	0,77	11,4%	12,2%	2 371	10,1	R I	B	B	B 8	E 18	
	RI(O): AS Ganderkesee-West	75/82	45 432	-0,1	5 747	12,7	+0,4	85,3	6,4	0,6	1,8	3,8	8,7	5,9	0,2	0,3	1,12	503	1 936	2 165	9,4	R II			B 8	E 16	
	RII(W): AS Hude FS=4	61/60	35 184	+2,3	1 061	3,0	-1,3	95,0	4,2	1,0	1,7	0,8	1,9	1,5	0,3	0,3		23,7%	8,1%	1 793	10,0	R I	E	C	B 11	D 15	
A 29	Wernkendorf	361/352	28 076	+0,5	2 085	7,4	+1,7	90,8	7,9	0,4	1,4	2,8	4,4	2,9	0,2	0,4	1,00	1 630	1 795	1 672	11,8	R II	D	D	D 8 18	B 8	
	2715/3349	218/211	28 835	+0,7	2 495	8,7	+1,9	89,7	8,2	0,3	1,3	3,2	5,2	3,5	0,2	0,4	0,85	7,0%	7,7%	1 493	10,3	R II	C	D	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): AS Hahn-Lehmden	82/80	28 846	-0,4	2 235	7,7	-0,1	90,2	8,0	0,4	1,6	3,0	4,6	3,1	0,2	0,4	1,14	250	1 133	1 419	9,8	R I			D 8 16	D 8 14	
	RII(S): AS Rastede FS=4	61/61	24 278	+1,1	390	1,6	+9,9	96,5	6,3	0,6	1,6	0,9	0,5	0,3	0,2	0,3		12,3%	3,9%	1 658	12,8	R II	E	C	C 11 15	F 11	
A 29	Oldenburg-Hafen	333/342	34 897	+0,6	4 581	13,1	+0,5	84,7	6,2	0,6	1,8	4,0	8,8	5,8	0,3	0,4	1,08	2 012	2 219	2 703	12,9	R II	F	B	B	D 7 18	
	2815/3352	195/201	35 402	+0,5	5 436	15,4	+0,3	82,5	6,6	0,5	1,7	4,7	10,4	6,8	0,3	0,4	0,82	12,3%	13,0%	2 681	12,9	R II	B	B	D 8 17	D 8 18	
	RI(N): AS Oldenburg-Hafen	77/80	38 205	+0,1	5 127	13,4	-0,5	84,1	6,3	0,6	2,0	4,2	9,0	5,9	0,2	0,4	1,06	338	1 391	2 546	10,8	R II			D 8 16	C	
	RII(S): AK Kreuz Oldenburg-Ost FS=4	61/61	28 613	+2,1	737	2,6	+14,6	95,2	4,0	1,2	1,9	0,8	1,5	1,0	0,3	0,3		23,6%	8,5%	2 358	13,6	R II	D	C	C 11 14	C 11 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2007/06 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	MSV			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I		R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnli. []	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus [%]	nkl. Kfz [%]
B 51	Twistringen 3217/3374 Rl(N): Twistringen Rll(S): Barnstorf FS=2	360/362 218/218 81/83 61/61	5 604 +1,1 6 095 +2,1 5 545 -0,9 3 894 -0,7	621 11,1 763 12,5 632 11,4 91 2,3	-3,9 -2,3 -8,0 -12,9	86,3 5,8 1,0 84,9 6,1 0,7 85,5 5,9 1,1 95,6 3,7 2,7	2,4 3,5 2,4 3,9 2,9 3,6 1,9 0,8	7,1 4,5 8,0 5,1 7,5 4,6 1,3 0,8	0,5 0,6 0,3 0,2	0,2	0,91 0,65 1,05	323 353 10,7% 11,7% 55 233 15,4% 6,4%	582 10,4 Q 580 9,5 Q 514 9,3 Q 402 10,3 Q	A B B D E C C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 B 11 D 16 D 18 D 18	E 17 E 17 E 18 D 16 D 18											
B 51	Diepholz 3416/3361 Rl(N): Diepholz, Abzweig B214 Rll(S): Lemförde FS=2	364/364 222/221 81/82 61/61	6 649 +0,9 7 082 +0,5 6 752 +0,9 4 936 +2,6	691 10,4 838 11,8 718 10,6 123 2,5	-4,2 -4,2 -4,9 +2,1	87,7 3,9 1,3 86,3 4,1 0,9 87,2 4,0 1,3 95,9 2,7 3,3	1,6 3,5 1,5 4,0 1,8 3,7 1,4 0,9	6,5 4,0 7,4 4,6 6,7 4,0 1,5 0,9	0,3 0,4 0,3 0,1	0,4	0,95 0,71 1,03	383 419 10,2% 11,1% 66 273 13,2% 5,9%	689 10,4 Q 683 9,6 Q 624 9,2 Q 596 12,1 Q	A B B D E C C	D 8 17 D 8 18 D 8 16 B 11 D 12 G 18 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 12 F 15											
B 51	Ostercappeln 3615/3329 Rl(N): Ostercappeln Rll(S): AS Osnabrück-Schinkel FS=2	317/363 181/219 76/83 60/61	15 812 +1,2 17 113 +1,0 15 784 +0,7 11 119 +3,3	1 840 11,6 2 215 12,9 1 887 12,0 413 3,7	-2,2 -1,5 -4,7 -2,1										0,92 0,67 1,05	901 971 11,4% 12,5% 175 691 14,5% 6,4%	1 499 9,5 Q 1 499 8,8 Q 1 376 8,7 Q 1 179 10,6 Q	A B B E E D D	E 18 B 8 E 18 B 8 E 15 B 8 G 15 A C 16 D 19	B 8 B 8 B 8 A D 19							
B 61	Sulingen 3218/3375 Rl(N): Bassum Rll(S): Sulingen FS=2	364/361 221/219 82/81 61/61	8 932 +1,6 9 464 +1,3 9 142 +2,2 6 716 +1,8	1 413 15,8 1 718 18,2 1 498 16,4 190 2,8	+3,5 +3,1 +4,8 -0,9	82,0 5,7 1,0 79,7 6,0 0,7 81,3 5,6 1,0 94,9 4,0 2,9	1,9 3,6 1,9 4,1 2,1 3,7 1,9 0,8	12,0 8,4 13,8 9,6 12,5 8,7 1,8 1,3	0,2 0,3 0,2 0,2	0,3	0,97 0,74 1,11	509 554 14,7% 15,8% 98 376 27,5% 9,7%	857 9,6 Q 852 9,0 Q 788 8,6 Q 680 10,1 Q	B B B E E C D	D 8 17 D 8 18 E 14 C 11 15 D 19	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 15 D 19											
B 64	Allersheim 2 4122/3379 Rl(O): Eschershausen Rll(W): Holzminde FS=3	356/363 217/219 80/83 59/61	9 666 +2,0 10 633 +1,6 9 696 +2,4 6 107 +3,4	1 026 10,6 1 231 11,6 1 084 11,2 205 3,4	+2,9 +3,1 +0,9 +15,2										0,91 0,67 1,06	556 622 10,3% 11,1% 96 357 14,1% 6,2%	1 054 10,9 Q 1 048 9,9 Q 940 9,7 Q 620 10,2 Q	A B B F D E F	F 17 A 8 F 17 A 8 F 14 A 8 D 14 C 11 14 C 17 C 15	A 8 A 8 A 8 C 11 14 C 15							
B 65	Barsinghausen 3622/3376 Rl(O): Hannover-Tönisberg-Kreise Rll(W): AS Bad Nenndorf FS=2	359/360 219/217 79/83 61/60	11 728 +4,1 12 675 +3,5 11 553 +3,4 8 520 +8,5	996 8,5 1 215 9,6 1 026 8,9 161 1,9	-2,1 -2,0 -3,0 +0,4	90,1 5,7 1,3 89,1 6,1 0,9 89,6 5,8 1,2 96,8 3,8 3,2	1,2 3,6 1,2 4,0 1,3 3,8 0,9 0,7	4,6 2,9 5,2 3,3 4,7 3,0 0,9 0,7	0,3 0,4 0,3 0,3	0,2	0,91 0,71 1,05	671 731 7,9% 8,4% 125 491 15,3% 5,4%	1 283 10,9 Q 1 221 9,6 Q 1 083 9,4 Q 1 005 11,8 Q	C B B B D C B	B 8 E 17 B 8 E 17 B 8 F 16 D 15 D 15 C 15 C 15	E 17 E 17 F 16 D 15 C 15											
B 68	Badbergen 3413/3373 Rl(N): Badbergen Rll(S): Bersenbrück FS=2	362/335 219/209 82/70 61/56	5 233 +5,3 5 556 +4,6 5 171 +4,3 4 138 +10,7	596 11,4 716 12,9 645 12,5 92 2,2	-10,2 -10,1 -11,7 +2,8	86,5 5,5 1,1 85,0 6,0 0,6 85,1 5,7 1,1 96,1 3,1 3,4	1,9 4,6 1,9 5,3 2,2 5,0 1,5 0,7	6,5 4,1 7,3 4,6 7,3 4,7 1,3 0,6	0,3 0,3 0,1 0,2	0,2	0,93 0,96 1,08	300 330 10,7% 11,7% 54 212 19,1% 5,9%	576 11,0 Q 535 9,6 Q 483 9,3 Q 504 12,2 Q	C B D E D B C	E 17 B 8 E 17 B 8 E 15 B 8 D 15 C 11 15 F 16 G 16	B 8 B 8 B 8 C 11 15 G 16											
B 69	Cloppenburg 3115/3362 Rl(N): AS Cloppenburg (A1) Rll(S): Vechta FS=2	363/365 220/221 82/83 61/61	8 971 +12,6 9 731 +14,4 9 021 +8,9 6 140 +9,8	1 563 17,4 1 902 19,5 1 669 18,5 190 3,1	+16,2 +17,8 +12,5 +4,6	80,5 5,9 0,8 78,3 6,3 0,5 79,1 6,0 0,8 95,3 3,7 2,0	1,9 4,5 1,9 5,0 2,1 4,8 1,5 0,8	12,6 8,4 14,2 9,4 13,5 8,9 2,2 1,6	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2	0,93 0,63 1,02	509 562 16,8% 18,1% 103 352 23,3% 10,6%	970 10,8 Q 958 9,8 Q 824 9,1 Q 710 11,6 Q	A A A B D	B 8 D 8 18 D 8 17 D 8 18 B 8 D 8 17 D 12 A C 19 C 15	D 8 18 D 8 18 D 8 17 A C 15											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 [d]	DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug
B 70	Papenburg 2810/3326 RI(N): Ihrhove RII(S): Papenburg FS=2	364/350 221/209 82/81 61/60	10 072 +2,7 10 993 +2,9 10 212 +1,7 6 533 +3,2	746 885 797 169	7,4 8,1 7,8 2,6	+2,4 +2,2 +2,0 +8,6										0,93 0,62 1,09	577 7,4% 105 7,3%	630 8,3% 418 3,5%	1 003 1 000 939 706	10,0 9,1 9,2 10,8	Q Q Q Q	A B B E D D	E 17 E 18 E 16 D 14 D 18	D 8 17 D 8 18 C D 15 D 17
B 70	Lünne 3510/3372 RI(N): Lingen (Ems), Abzweig B213 RII(S): Lünne FS=2	361/361 219/218 81/82 61/61	7 137 +1,0 7 559 +1,6 7 242 -0,9 5 460 +1,3	1 471 1 795 1 540 201	20,6 23,7 21,3 3,7	-3,2 -2,4 -6,0 +0,4	77,2 74,1 76,3 94,5	5,6 6,0 5,7 3,7	1,0 0,6 1,0 2,6	2,0 2,0 2,2 1,7	4,8 5,5 5,0 0,9	15,5 17,9 16,1 2,5	10,6 12,1 11,0 2,0	0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,79 1,08	402 19,2% 87 33,3%	442 20,6% 282 12,7%	670 667 639 562	9,4 8,8 8,8 10,3	Q Q Q Q	A B B E D C	E 17 E 18 E 14 D 13 C 15	B 8 B 8 D 8 14 A C 15
B 71	Glinde 2520/3319 RI(O): Glinde, Abzweig B495 RII(W): Basdahl FS=2	363/365 220/221 82/83 61/61	8 590 +0,4 9 327 +0,4 8 676 +0,1 5 793 +1,2	1 226 1 456 1 306 285	14,3 15,6 15,1 4,9	+0,8 +0,4 +1,2 +5,9										0,93 0,64 1,09	496 14,0% 82 18,2%	545 15,0% 349 8,9%	830 829 771 603	9,7 8,9 8,9 10,4	Q Q Q Q	A B B B 8 E	B 8 B 8 E 17 E 17 C 11 14 D 15	E 17 E 17 E 17 D 15
B 72	Georgsheil (N) 2509/3346 RI(N): Norden RII(S): Georgsheil, Abzweig B210 FS=2	270/365 167/221 58/83 45/61	11 969 -1,5 12 250 -1,2 12 329 -3,9 10 465 +1,1	1 216 1 401 1 318 408	10,2 11,4 10,7 3,9	-3,2 -3,4 -3,7 +1,0										1,01 0,92 1,12	690 10,1% 115 11,0%	763 11,0% 473 5,7%	1 221 1 165 1 148 1 133	10,2 9,5 9,3 10,8	Q Q Q Q	D C D E C D	E 17 E 16 E 15 F 12 B 12	C C D 11 13 F 11 F 16
B 72	Aurich 2511/3311 RI(N): Aurich RII(S): Bagband FS=2	361/355 220/214 80/82 61/59	17 353 +1,6 18 575 +2,3 17 734 +0,5 12 391 +0,4	1 605 1 885 1 720 430	9,2 10,1 9,7 3,5											0,95 0,70 1,10	1 013 9,1% 143 11,7%	1 120 9,9% 692 4,9%	1 676 1 664 1 581 1 239	9,7 9,0 8,9 10,0	Q Q Q Q	A B B B 8 E	B 8 B 8 E 14 C 11 13 D 11	E 17 E 17 E 14 D 11 D 18
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): AS Cuxhaven (Kreisel) RII(S): Otterndorf FS=2	364/355 222/218 81/77 61/60	11 625 +1,0 12 088 +0,8 12 347 +0,7 8 969 +2,2	629 753 683 103	5,4 6,2 5,5 1,2	+4,0 +4,4 +3,6 -3,8	93,2 92,4 92,9 97,8	5,4 5,6 5,5 4,2	1,1 0,9 1,2 2,2	1,1 1,1 1,3 0,9	2,5 2,8 2,5 0,6	2,6 3,0 2,7 0,3	1,9 2,2 2,0 0,2	0,4 0,4 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,02 0,74 1,05	675 5,3% 103 6,4%	749 5,8% 454 3,2%	1 182 1 150 1 128 1 059	10,2 9,5 9,1 11,8	Q Q Q Q	D B B A 8 E	B 8 A 8 A 8 F 11 C 15	F 17 F 17 F 14 D 14 D 18
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RII(S): Horneburg FS=2	365/365 222/221 82/83 61/61	17 355 +5,2 18 696 +5,7 18 052 +6,8 11 537 -0,8	1 299 1 576 1 399 158	7,5 8,4 7,8 1,4	-2,0 -1,8 -2,4 -4,5	90,7 89,8 90,2 97,2	6,2 6,5 6,2 4,2	1,0 0,8 1,0 1,9	1,6 1,5 1,8 1,3	3,1 3,4 3,2 0,6	4,1 4,7 4,2 0,6	2,9 3,3 3,0 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	0,2 0,3 0,2 0,1	0,97 0,70 1,05	969 7,3% 232 8,9%	1 049 8,1% 728 3,8%	1 741 1 738 1 595 1 098	10,0 9,3 8,8 9,5	Q Q Q Q	C B B E E C	E 17 E 17 E 15 D 15 D 18	B 6 B 6 B 6 D 14 D 18
B 75	Trelder Berg (W) 2624/3347 RI(O): Trelder Berg, Abzweig B3 RII(W): Tostedt FS=2	355/364 216/220 80/83 59/61	11 356 +2,5 12 499 +2,5 11 532 +2,4 6 961 +2,7	1 084 1 286 1 192 206	9,5 10,3 10,3 3,0	-2,0 -2,1 -2,4 +1,7										0,92 0,57 1,10	646 9,3% 127 11,8%	701 10,2% 482 5,6%	1 201 1 154 1 085 709	10,6 9,2 9,4 10,2	Q Q Q Q	A A A A 8 D	A 8 A 8 A 8 B 12 D 18	F 18 F 17 F 17 G 15 D 18

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂ M _t M _{day} P _t P _{day} M _n M _{eve} P _n P _{eve} [Kfz/h] [Kfz/h]			Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So								
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]
B 75	Sottrum 2821/3363 RI(O): Luhne, Abzweig B71 RII(W): Sottrum FS=2	365/365 222/221 82/83 61/61	10 375 +0,1 11 295 +0,2 10 604 -0,4 6 722 +1,0	+0,1 +0,2 -0,4 +1,0	936 1 131 1 008 127	9,0 10,0 9,5 1,9		-2,0 -1,7 -3,0 -2,6	89,2 88,3 88,5 96,5	6,2 6,6 6,2 4,1	0,9 0,7 1,0 2,6	1,6 1,6 1,9 1,5	3,9 4,4 4,0 0,7	4,8 5,3 5,3 0,9	3,0 3,3 3,4 0,6	0,3 0,4 0,2 0,4	0,1 0,1 0,2 0,1	0,94 0,65 1,05	599 8,8% 99 12,0%	654 9,6% 434 4,9%	1 087 1 061 1 015 672	10,5 9,4 9,6 10,0	Q Q Q Q	A A B D E B B C	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 14 C 16	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 13 D 18		
B 79	Wolfenbüttel 3829/3366 RI(N): Wolfenbüttel RII(S): Groß Denkte FS=2	363/365 220/221 82/83 61/61	5 282 +4,0 5 924 +5,8 4 905 -2,5 3 456 +5,9	+4,0 +5,8 -2,5 +5,9	276 339 273 49	5,2 5,7 5,6 1,4	+2,7 +5,6 -4,9 -5,7	93,5 93,0 92,9 97,7	5,3 5,6 5,1 3,4	1,3 1,0 1,4 2,9	0,9 0,9 1,1 0,7	2,0 2,3 2,2 0,3	2,0 2,2 2,0 0,3	1,2 1,4 1,2 0,2	1,2 1,3 1,3 0,8	0,3 0,3 0,4 0,2	0,83 0,62 1,05	301 5,2% 59 5,7%	327 5,8% 222 2,5%	593 593 472 365	11,2 10,0 9,6 10,6	Q Q Q Q	- B A A D B B D	B 8 A 8 A 8 B 11 D 18	F 17 F 17 F 15 G 14 C 15			
B 83	Hess. Oldendorf 3720/3331 RI(N): Steinbergen, Abzweig B238 RII(S): Hess. Oldendorf FS=2	342/361 205/218 80/83 57/60	10 586 +4,6 11 400 +4,5 10 684 +4,5 7 489 +5,0	+4,6 +4,5 +4,5 +5,0	1 529 1 836 1 616 294	14,4 16,1 15,1 3,9	+8,9 +9,2 +7,8 +10,5											0,94 0,69 1,09	613 13,9% 96 21,6%	678 15,0% 419 8,4%	1 124 1 114 1 021 814	10,6 9,8 9,6 10,9	Q Q Q Q	A B B D D C C D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 14 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 11 D 18		
B 188	Weyhausen (W) 3530/3341 RI(O): Weyhausen, Abzweig B248 RII(W): Gifhorn FS=2	351/353 214/211 78/83 59/59	17 427 +1,9 19 426 +1,7 17 225 +1,8 10 423 +3,5	+1,9 +1,7 +1,8 +3,5	983 1 188 1 009 203	5,6 6,1 5,9 1,9	-1,5 +0,9 -9,1 +5,0											0,89 0,52 1,06	986 5,7% 206 4,7%	1 075 6,3% 721 3,1%	1 708 1 706 1 557 997	9,8 8,8 9,0 9,6	Q Q Q Q	A A A A E F E C	A 8 A 8 A 8 A C 15	F 17 E 17 F 15 G 15 D 18		
B 210	Heidmühle 2413/3314 RI(O): Schortens RII(W): Jever FS=2	363/365 221/221 81/83 61/61	13 937 +2,1 14 454 +2,5 15 059 +1,3 10 545 +2,1	+2,1 +2,5 +1,3 +2,1	1 234 1 429 1 368 344	8,9 9,9 9,1 3,3	+0,6 +0,8 -1,3 +7,6											1,04 0,80 1,08	816 8,8% 111 10,0%	902 9,6% 555 4,8%	1 416 1 359 1 396 1 120	10,2 9,4 9,3 10,6	Q Q Q Q	E B B D E C C C	D 11 17 D 8 17 D 11 13 F 11 C 16	E 17 E 17 E 16 F 12 B 15		
B 210	Georgsheil (W) 2509/3348 RI(N): Georgsheil, Abzweig B72 RII(S): AS Emden Mitte (A31) FS=2	360/363 221/219 79/83 60/61	11 849 -1,6 12 573 -0,6 11 727 -5,7 9 376 +0,7	-1,6 -0,6 -5,7 +0,7	1 127 1 314 1 180 372	9,5 10,5 10,1 4,0	+0,7 +0,7 -0,1 +4,2											0,93 0,80 1,05	671 9,6% 139 8,4%	740 10,5% 465 5,4%	1 238 1 225 1 115 1 059	10,4 9,7 9,5 11,3	Q Q Q Q	C B B F E E C B	F 16 E 16 F 14 G 14 B 13	B 13 B 13 D 8 13 F 11 F 16		
B 213	Stapelfeld 3114/3371 RI(O): Cloppenburg, Abzweig B72 RII(W): Cloppenburg, Abzweig B68 FS=4	361/363 218/219 82/83 61/61	18 313 +5,3 19 887 +5,6 18 571 +4,1 12 237 +5,6	+5,3 +5,6 +4,1 +5,6	4 134 4 957 4 247 986	22,6 24,9 22,9 8,1	+7,5 +8,2 +5,2 +7,6	75,1 72,8 74,4 90,1	5,1 5,3 5,2 3,5	0,5 0,4 0,6 1,6	2,1 2,1 2,5 1,7	4,2 4,7 4,4 0,9	18,1 19,9 18,3 7,0	13,7 15,1 13,8 5,7	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,3 0,3 0,1	0,93 0,64 1,06	1 028 20,5% 232 40,5%	1 116 20,8% 764 19,6%	1 033 1 033 872 653	11,1 10,2 9,6 10,8	R I R I R II R II	A A A B E D C C	B 8 B 8 B 8 B 11 C 15	E 18 E 18 E 14 D 14 D 18			
B 213	Herzlake 3211/3370 RI(O): Lönningen RII(W): Herzlake FS=2	359/348 218/208 80/79 61/61	7 880 +5,0 8 469 +5,4 8 064 +3,5 5 487 +6,2	+5,0 +5,4 +3,5 +6,2	3 105 3 695 3 172 866	39,4 43,6 39,3 15,8	+5,3 +5,6 +4,0 +6,9	58,2 54,1 57,9 81,8	5,1 5,3 5,3 4,2	0,6 0,4 0,6 1,7	2,1 2,0 2,5 2,3	4,4 5,0 4,5 1,0	34,8 38,4 34,7 14,5	27,5 30,2 27,3 12,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,3 0,3 0,1	0,95 0,62 1,06	430 36,1% 124 62,4%	457 35,6% 349 38,1%	742 726 682 544	9,4 8,6 8,5 9,9	Q Q Q Q	A A A C E C D	C C C A D 16	C C C A D 18			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag _{e-22} Nach _{t22-6} M _t M _n p _n [Kfz/h]	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]											
B 213	Lingen/Ems 3409/3327 RI(O): Lingen, Abzweig B70 RII(W): AS Lingen (A31) FS=2	363/303 220/178 82/74 61/51	14 352 +6,1 15 405 +6,6 14 669 +4,9 10 094 +5,4	+6,1 +6,6 +4,9 +5,4	2 175 2 586 2 286 526	15,2 16,8 15,6 5,2	+1,5 +2,3 -1,2 +3,3									0,95 0,65 1,06	825 14,5% 144 23,0%	904 15,2% 587 10,9%	1 431 1 422 1 343 1 111	10,0 9,2 9,2 11,0	Q Q Q Q	A B B D 8 16 E D D	D 8 18 E 17 D 8 18 E 17 D 8 16 D 8 14 D 15 C 15 G 18				
B 213	Nordhorn 3508/3360 RI(O): Nordhorn RII(W): GÜG Frensdorfer Haar FS=2	332/355 201/218 76/80 55/57	12 137 +4,5 12 002 +4,8 13 185 +3,9 11 215 +4,4	+4,5 +4,8 +3,9 +4,4	611 732 618 160	5,0 6,1 4,7 1,4	-3,0 -1,9 -6,5 -2,0	92,5 91,5 92,7 96,5	5,0 5,2 5,0 4,6	0,6 0,4 0,6 1,5	1,2 1,3 1,4 0,8	2,0 2,4 1,9 0,6	3,0 3,7 2,8 0,8	2,2 2,7 2,1 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	1,2 1,2 1,2 1,3	1,10 0,95 1,20 1,08	738 4,6% 40 19,1%	839 4,7% 436 4,6%	1 790 1 718 1 711 1 666	14,7 14,3 13,0 14,9	Q Q Q Q	E E E F 18 B E E	F 17 F 18 F 18 G 14 F 17	F 17 E 17 F 16 - F 17		
B 216	Lüneburg 2728/3323 RI(O): Dahlenburg RII(W): Lüneburg FS=4	363/309 220/176 82/79 61/54	20 238 +0,4 22 120 -0,0 20 620 +1,0 12 873 +1,5	+0,4 -0,0 +1,0 +1,5	2 165 2 600 2 301 395	10,7 11,8 11,2 3,1	+4,1 +5,4 +0,4 +2,4										0,93 0,64 1,08	1 157 10,6% 216 11,7%	1 270 11,6% 819 6,0%	1 321 1 321 1 118 774	12,9 11,9 10,8 11,0	RII RII RI RII	A A B E E E	F 17 F 17 E 15 D 15 C 15	A 8 B 8 B 8 B 11 D 18		
B 217	Ronnenberg 3623/3330 RI(N): Ronnenberg RII(S): Weetzen FS=2	365/364 222/220 82/83 61/61	19 161 -0,0 21 183 -0,7 18 778 +1,1 12 315 +1,7	-0,0 -0,7 +1,1 +1,7	788 967 829 86	4,1 4,6 4,4 0,7	-3,8 -4,8 -1,1 +0,3	94,9 94,4 94,4 98,6	5,5 5,8 5,6 3,6	1,2 0,9 1,3 2,4	0,9 0,9 1,0 0,6	2,4 2,6 2,6 0,5	1,6 1,8 1,7 0,2	0,9 1,0 1,0 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,89 0,63 1,05	1 101 4,0% 194 5,8%	1 188 4,5% 838 1,8%	2 089 2 089 1 724 1 248	10,9 9,9 9,2 10,1	Q Q Q Q	A A A D F E	A 8 A 8 A 8 C 11 14 G 19	E 18 E 17 E 16 D 15 C 15		
B 241	Buntenbock 4227/3337 RI(N): Clausthal-Zellerfeld RII(S): Osterode FS=2	363/328 221/214 81/58 61/56	4 247 -3,6 4 517 -1,9 4 319 -5,9 3 171 -7,7	-3,6 -1,9 -5,9 -7,7	nur Kfz-Erfassung													0,96 0,72 1,05	249 32 158	280	473 467 437 380	11,1 10,3 10,1 12,0	Q Q Q Q	C B B D C E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 G 13 C 15	E 17 E 17 F 14 F 11 G 18	
B 241	Northeim 4326/3344 RI(N): Kattenburg RII(S): Northeim FS=2	364/363 221/219 82/83 61/61	11 804 -2,7 13 084 -2,6 11 775 -3,4 7 185 -2,2	-2,7 -2,6 -3,4 -2,2	966 1 162 1 029 165	8,2 8,9 8,7 2,3	-9,0 -9,1 -9,1 -4,7											0,90 0,60 1,06	681 8,0% 114 10,3%	753 8,7% 465 4,5%	1 208 1 208 1 065 738	10,2 9,2 9,0 10,3	Q Q Q Q	A A A E E F	F 17 F 17 F 14 G 14 D 18	A 8 A 8 A 8 F 11 C 15	
B 242	Sonnenberg 4229/3345 RI(O): Abzweig B4 RII(W): Sonnenberg FS=2	67/189 41/130 14/27 12/32	2 621 -0,1 2 376 -0,1 2 744 +0,7 3 349 -0,5	-0,1 -0,1 +0,7 -0,5	nur Kfz-Erfassung													1,16 1,39 1,07	156 16	180 84	463 264 307 449	17,7 11,1 11,2 13,4	Q Q Q Q	F F F E B	E 17 E 17 E 15 G 14	D 8 17 D 11 17 D 10 14 F 11	
B 243	Bockenem 3926/3378 RI(N): Hildesheim RII(S): Bockenem FS=2	362/364 220/220 82/83 60/61	6 849 +2,7 7 467 +2,8 6 636 -2,5 4 887 +13,2	+2,7 +2,8 -2,5 +13,2	413 520 392 57	6,0 7,0 5,9 1,2	-2,0 +2,0 -16,7 +45,8	92,6 91,7 92,6 97,7	5,1 5,4 5,0 3,1	1,9 1,2 1,9 6,1	1,1 1,1 1,3 0,9	2,7 3,1 2,8 0,5	2,7 3,2 2,6 0,5	1,7 2,0 1,6 0,3	0,6 0,7 0,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,89 0,82 1,03	398 5,9% 61 7,3%	436 6,5% 284 3,3%	990 900 667 784	14,5 12,1 10,1 16,0	Q Q Q Q	A D B C	D 10 17 E 17 D 8 16 G 15	D 8 17 E 17 D 8 16 C 11 14 D 18		

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster
4111	5121	Ascheberg	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)	AS Ascheberg	Dortmund
4511	5101	Hengsen	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A 44)	AS Schwerte	Dortmund
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	5+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	8+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)	Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)	Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal (A 61)	Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	8+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A 61/A 553)	AS Euskirchen (L 264)	Saarbrücken
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B 51)	Saarbrücken
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	AK Oberh. (A3/A516)
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	5+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberh. (A3/A516)
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	5+1	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A 33)	Dortmund
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	5+1	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 30)	Dortmund
4103	5071	Elten	A 3	8+1	Arnheim (NL)	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	8+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A 2/A 516)	AS Oberhausen-Holten	Oberhausen
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	Oberhausen
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AS Oberhausen-Lirich	Köln
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	8+1	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln
4607	5002	Breitscheid	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	Köln
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A 44)	Köln
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A 46)	Köln
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	8+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A 542)	AS Opladen	Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A 1)	Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	5+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A 46)	AS Solingen	Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	8+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	Köln
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	5+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	AS Königsforst	Frankfurt a. Main
5109	5005	Siegburg	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	8+1	Aachen	AS GÜG Vetschau	AS Aachen-Laurensberg	Heerlen (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A 544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen
5105	5082	Buir	A 4	8+1	Köln	AS Buir	AS Düren	Aachen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen	Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	8+1	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen
5008	5015	Bensbg. Frankenforst	A 4	8+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln
5012	5034	Eckenhagen	A 4	5+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine
3817	5103	Kirchlengern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.-	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken	Bottrop
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	8+1	Duisburg	AS Straelen	AS GÜG Straelen-Autobahn	Venlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum	Venlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	8+1	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn	Venlo (NL)
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)	Venlo (NL)
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Huttrop	Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Bochum	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	Duisburg
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray	Essen
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückerweg	Essen
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	5+1	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	Kamp-Lintfort
4506	5063	DU Beeckerwerth	A 42	8+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Lintfort
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl	Kamp-Lintfort
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	Kamp-Lintfort
4408	5115	GE-Hessler	A 42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	Kamp-Lintfort
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	8+1	Dortmund	AS Herne-Crange	AS Herne-Wanne	Kamp-Lintfort
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden	Recklinghausen
4409	5107	Herne	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS GÜG Lichtenbusch	Lüttich (B)
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	8+1	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen (A4)	Aachen
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	AS Jülich-Ost	Aachen
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)	Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Neersen (B7/L361)	Aachen
4706	5079	Ilverich	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AS Lank-Latum	Aachen
4608	5066	Langenberg	A 44	8+1	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	Düsseldorf
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	5+1	Dortmund	AS Velbert-Nord (B224a)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	Düsseldorf
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl (A445)	Dortmund
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Kreuz Westhofener Kreuz (A1)	Gießen
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	5+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	Gießen
5113	5106	Freudenberg	A 45	8+1	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen	Gießen
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Dremmen	AS Heinsberg (B221)	Heinsberg
4904	5041	Hochneukirch	A 46	8+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	Heinsberg
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	AS Kapellen	Heinsberg
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	Heinsberg
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Bilk	AS Neuss-Uedesheim	Heinsberg
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	5+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	5+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Wuppertal
4615	5119	Meschede	A 46	5+1	Brilon	AS Meschede	AS Enste	Hagen
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Hostert	AS Schwalmtal	Roermond (NL)
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AS Tiefenbroich	Düsseldorf
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredene	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	AS Essen-Haarzopf	Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorf
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	AS Kleve	Krefeld
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	AS Rheinberg	Krefeld
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	Krefeld

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.-	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers (A40)	Krefeld
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	5+1	Krefeld	AS Neuss	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	Köln
4806	5602	Neuss-West	A 57	5+1	Köln	AS Neuss-Reuschenberg	AK Kreuz Neuss-Süd (B1/A46)	Aachen, Krefeld
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	8+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	Krefeld
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	AS Neuss-Hafen	A57
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	6+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Dormagen	Köln
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Dinslaken	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Duisburg-Walsum	Duisburg, Düsseldorf
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	Düsseldorf
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West (A 1)	Leverkusen
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	5+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A 3/A 4)	AS Rath	Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	Bonn
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	5+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Beuel (A 565)	Bonn
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Beuel (A 565)	Bonn
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A 565)	AS Beuel-Ost (B 56)	Bonn
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L 83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	Bonn
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	AS Anschluss (B 42)	Bonn
4603	5076	Schwannenhaus	A 61	8+1	Venlo (NL)	AS Breyell	AS Nettetal	Mönchengladbach
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A 4)	Koblenz
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A 4)	AS Türnich	Koblenz
5307	5080	Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Miel	Koblenz
4607	5039	Ratingen	A 524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A 52)	AS Lintorf	Krefeld
5103	5653	AK Aachen (SW)	A 544	6+1	Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Aachen (A 4)	AS Würselen	Aachen
5207	5029	Bliesheim	A 553	5+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim (A 1/A 61)	AK Bliesheim (A1/61)
5107	5036	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St. Augustin (O)	A 560	5+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 59)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5051	Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-Ost	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AS Bonn-Beuel-Süd	Bonn-Zentrum
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AK Bonn-Ost (A 59)
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A 59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
5202	5253	AC-Vaaiserquartier	B 1	8+1	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaals/NL
4510	5343	Dortmund	B 1	8+1	Dortmund	Do-Mitte (Universität)	Do-Dorstfeld (Universität)	Essen
4413	5324	Werl-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	5339	Horn 2	B 1	8+1	Hameln	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4704	5266	Willich-Viersen	B 7	8+1	Willich	Willich	Viersen	Viersen
4706	5031	Düsseldorf-Heerdt	B 7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerdt	AS Büderrich	Mönchengladbach
4520	5331	Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	5254	Elten (B)	B 8	8+1	Arnheim (NL)	Bundsgrenze (NL)	Elten	Elten
4102	5255	Kranenburg	B 9	8+1	Nimwegen (NL)	Bundsgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4403	5251	Geldern (O)	B 9	8+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln
4302	5240	Goch (S)	B 9 n	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch
3913	5329	Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster
4012	5330	Telgte	B 51	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster
5506	5236	Tondorf (S)	B 51	8+1	Bad Münstereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen	Fernziel
5605	5235	Dahlem	B 51	8+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
3910	5338	Altenberge 2	B 54	8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54	8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
4410	5318	Dortmund-Brechten	B 54	8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4811	5304	Meinerzhagen	B 54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4814	5342	Grevenbrück	B 55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4912	5264	Bergneustadt	B 55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
5010	5204	Loope	B 55	8+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
5005	5247	Elsdorf	B 55 n	8+1	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
4901	5256	Sittard	B 56	8+1	Geilenkirchen	Selkant-Wehr	Grenze	Sittard/NL
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56 n	5+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A 3
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B 57	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	5213	Alsdorf-Ofden	B 57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4207	5316	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B 224	Schermbek	Wesel
4305	5226	Büderich (S)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Büderich	Büderich
4305	5228	Büderich (N)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Alpen	Büderich, L 460
4403	5252	Geldern (N)	B 58	8+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58	8+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)
4906	5214	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4215	5349	Stromberg	B 61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum
3619	5336	Petershagen 2	B 61 n	8+1	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
5114	5332	Siegen	B 62	8+1	Siegen	Siegen	Eiserfeld/A 45	Betzdorf
4212	5302	Drensteinfurt	B 63	8+1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm
4017	5337	Bl-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örlinghausen	Bethel	Bielefeld
3916	5303	Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4319	5351	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3811	5350	Greven (N)	B 219	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
3911	5306	Greven (S)	B 219	8+1	Greven	Greven	Sprakel	Münster
4103	5258	Emmerich	B 220	8+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich
4703	5432	Brüggen (N)	B 221	5+1	Brüggen	Brüggen	L 372	Niederkrüchten
4902	5259	Heinsberg	B 221	8+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach
4407	5344	Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen
4608	5249	Velbert Nord	B 224 n	8+1	Essen	Werden	Neviges	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenhaus	B 224 n	8+1	Velbert	Velbert	Wuppertal	Wuppertal
4514	5334	Delecke 2	B 229	8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B 516	Arnsberg
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229	8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B 54	Brügge
4808	5203	Solingen	B 229	8+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld
4702	5260	Elmpt	B 230	8+1	Mönchengladbach	Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4805	5238	Holzheim	B 230	8+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach
4210	5345	Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Olfen	Datteln	Datteln
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B 236	8+1	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236	8+1	Winterberg	Oberkirchen	B 511, OD Gleidorf	Olpe
4810	5225	Ohl	B 237	8+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315	Bad Salzuflen	B 239	8+1	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold
4221	5340	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg
4911	5224	Marieneide	B 256	8+1	Wipperfürth	B 237	Gummersbach	Gummersbach
5011	5223	Derschlag	B 256 n	8+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldröhl
5303	5209	Friesenrath (N)	B 258	8+1	Aachen	Roetgen	Friesenrath	Monschau
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	8+1	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau
5505	5239	Blankenheimer Wald	B 258	8+1	Aachen	Mayen	Blankenheim	Koblenz

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel			
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	8+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim	Blankenheim		
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Merzenich	Düren		
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Geich	Eschweiler		
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Lüttich (B)		
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	8+1	Zülpich	Zülpich	B 265	Gemünd		
5106	5269	Lechenich 2	B 265 n	8+1	Köln	AS Erttstadt	Erp	Zülpich		
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	8+1	Schleiden	Einruhr	Kesternich	Aachen		
4605	5231	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B 222	A 57	Krefeld		
4906	5262	Gohr	B 477	8+1	Neuss	Gohr	Nettersheim/Bützheim	Bergheim, Erft		
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Hückelhoven	Neuss		
5111	5222	Waldbröl	B 478	8+1	Waldbröl	Waldbröl	Ruppichteroth	Hennef		
4517	5322	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	B516	Brilon		
4717	5325	Winterberg	B 480	8+1	Brilon	Olsberg	Winterberg	Winterberg		
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Bad Berleburg	Siegen		
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Asperden	Bundesgrenze (NL)		
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Gleidorf	Winterberg, Olpe		
3819	5335	Babbenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho	Vlotho		
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Vlotho	Vlotho	Langenholzhausen	Rinteln/Lemgo		
4413	5346	Ense-Möhnese	B 516	8+1	Rüthen	Günne	Bremen	Weri		
4517	5323	Brilon (W)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen	Rüthen		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So Ant. Rich- tung	JG WG	RI RII	TG RII													
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂					Mo-So U S	Ant. DTV	Ri- tung	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So								
		W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug		Bus	nkl.										fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI RII	Mo
		U S	W	2006/07	W	W	Veränd.	+Lfw	+Lfw	Lfw	Krad	m.	o.	Anh.	Sattel- zug		Anh.	Kfz										b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	RI RII	Di-Do
S	S	[%]	S	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	Typ													
A 1	Ladbergen 3812/5118 RI(N): AS Lengerich RII(S): AS Ladbergen FS=4	348/343 212/211 74/69 62/63	59 066 58 514 62 357 57 016	+1,3 +1,1 +1,0 +2,4	11 993 14 342 12 505 2 975	20,3 24,5 20,1 5,2	+2,5 +2,7 +1,8 +2,0	77,2 73,2 77,1 92,2	7,5 7,8 7,8 6,1	0,6 0,5 0,6 0,9	1,6 1,4 2,0 1,8	3,4 4,0 3,4 1,1	16,6 20,2 16,3 3,6	11,7 14,2 11,4 2,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,7	1,07 1,05 1,22 0,7	3 249 17,2% 886 42,9%	3 429 17,3% 2 708 17,1%	3 010 2 858 2 878 3 010	10,2 9,7 9,1 10,1	R II R I R I R II	D D C E	C C E 15 E 16											
A 1	Ascheberg 4111/5121 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A 43) RII(S): AS Ascheberg FS=4	164/63 96/39 35/10 33/14	56 267 57 042 58 250 51 076	-0,2 -0,6 +1,0 +1,2	9 457 11 294 9 973 2 269	16,8 19,8 17,1 4,4	+2,6 +2,6 +2,5 +2,9	80,1 77,2 79,3 92,4	6,0 6,3 6,2 4,6	0,4 0,3 0,4 0,7	1,4 1,3 1,7 1,5	3,4 3,9 3,6 1,3	13,2 15,7 13,3 2,9	7,7 9,1 7,8 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,7 1,7 1,9 1,6	1,02 0,93 1,14 1,6	3 129 14,2% 775 37,8%	3 332 14,3% 2 523 13,7%	2 685 2 620 2 434 2 577	9,5 9,2 8,4 9,8	R II R II R II R II	D D C F D	G 8 C E 16 A D 18											
A 1	Hengsen 4511/5101 RI(N): AK Kreuz Dortmund/Unna (A RII(S): AS Schwerte FS=6	323/255 201/139 66/69 56/47	100 963 102 578 102 548 93 261	+1,2 +0,3 +2,1 +3,8	17 948 21 709 18 865 3 393	17,8 21,2 18,4 3,6	+2,9 +2,7 +4,0 -0,7	79,0 75,7 78,1 93,2	6,8 7,3 7,0 4,6	0,7 0,7 0,8 1,1	1,4 1,3 1,6 1,4	3,2 3,8 3,4 0,9	14,3 17,2 14,8 2,4	9,8 11,8 10,1 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,9 1,9 1,9 1,8	1,00 0,93 1,12 1,8	5 559 15,1% 1 503 37,3%	5 868 15,5% 4 632 13,7%	4 576 4 267 4 166 4 576	9,0 8,3 8,1 9,4	R II R I R I R II	B D C F D	C C C B 11 A D 19											
A 1	Schloss Burg 4809/5011 RI(N): AS Wermelskirchen RII(S): AS Burscheid FS=6	287/240 166/141 60/54 61/45	75 613 77 531 76 452 67 739	+1,1 +0,8 +0,9 +2,7	11 239 13 430 11 926 2 576	14,9 17,3 15,6 3,8	+9,0 +8,2 +7,5 +35,0	83,6 81,2 82,7 94,7	7,3 7,4 7,5 6,5	0,1 0,1 0,1 0,3	1,0 0,9 1,1 1,0	3,5 4,0 3,8 1,5	11,1 13,1 11,6 2,0	8,0 9,5 8,3 1,5	0,3 0,2 0,2 0,4	0,6 0,6 0,6 0,5	0,99 0,92 1,11 0,5	4 197 13,0% 1 059 29,5%	4 415 13,7% 3 541 10,6%	3 341 3 323 3 133 3 017	8,9 8,6 8,2 8,7	R I R I R I R II	B D D F D	D 8 18 D 9 18 C C D 19											
A 1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI(N): AS Burscheid RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A 3) FS=5	300/77 181/52 64/10 55/15	81 612 84 311 82 121 71 351	+3,9 +2,6 +3,7 +10,1	11 729 14 032 12 427 2 652	14,4 16,6 15,1 3,7	+3,6 +3,4 +2,7 +10,2	84,6 82,3 83,8 95,4			0,7 0,6 0,8 0,7	4,4 5,0 4,6 1,6	9,3 10,9 9,8 1,8			0,7 0,7 0,7 0,3	0,4 0,5 0,3 0,2	0,97 0,89 1,12 0,2	4 536 12,6% 1 130 28,3%	4 775 13,3% 3 818 10,1%	4 084 4 062 3 717 3 155	9,8 9,4 8,8 8,8	R I R I R I R II	B C C F D	D 9 18 E 18 B 8 A A										
A 1	AK Leverkusen (W) 4908/5035 RI(N): AK Kreuz Leverkusen (A 3) RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West FS=6	308/224 184/148 67/37 57/39	102 545 109 068 102 594 79 188	+0,7 +1,6 -0,3 -2,1	14 729 17 716 15 646 2 939	14,4 16,2 15,3 3,7	-0,8 -0,4 -1,8 -3,4										0,94 0,74 1,07	5 722 13,0% 1 375 26,0%	6 060 13,8% 4 707 9,7%	5 425 5 425 4 682 3 692	10,5 9,9 9,1 9,3	R II R II R II R II	A B C E D	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 19											
A 1	Köln-Nord 4907/5048 RI(N): AS Köln-Niehl RII(S): AK Kreuz Köln-Nord (A 57) FS=6	292/324 165/192 65/69 62/63	99 019 106 011 98 935 74 150	+1,0 +1,0 -0,4 +3,7	14 701 17 818 15 530 2 551	14,8 16,8 15,7 3,4	+0,7 +1,0 -0,9 +3,6	83,3 81,4 82,3 94,9	6,2 6,4 6,5 4,9	0,6 0,5 0,6 1,2	0,9 0,8 1,2 1,2	4,2 4,8 4,5 1,2	10,4 11,9 11,0 2,0	7,7 8,7 8,0 1,6	0,2 0,1 0,1 0,3	0,9 0,9 1,0 0,5	0,93 0,72 1,05 0,5	5 519 13,6% 1 340 24,9%	5 888 14,6% 4 411 9,6%	5 662 5 662 4 767 3 597	10,9 10,1 9,2 9,6	R I R I R I R I	A B B E D	B 8 B 8 C A D 19											
A 1	Köln-Lövenich 5007/5032 RI(N): AS Köln-Bocklemünd RII(S): AS Köln-Lövenich FS=5	33/299 22/172 5/72 6/55	104 928 111 139 106 783 80 482	+5,7 +5,8 +4,4 +7,4	15 712 18 999 16 761 2 692	15,0 17,1 15,7 3,3	+3,2 +3,2 +2,1 +8,1	83,8 81,8 82,9 95,2	8,9 8,9 9,5 8,3	0,6 0,4 0,8 1,0	0,9 0,8 1,1 1,1	3,6 4,0 3,8 0,9	11,2 12,9 11,7 2,2	8,2 9,5 8,5 1,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,96 0,75 1,07 0,3	5 866 13,7% 1 385 25,7%	6 248 14,6% 4 718 10,2%	4 943 4 938 4 292 3 602	10,0 9,4 8,5 9,7	R I R I R I R I	B B B F D	B 8 B 8 C A D 19											

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Mo-So W U S	RI	Mo Di-Do Fr Sa So	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV ähnli. [%]	Lkw- Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug											
A 1	Hürth 5106/5010 RI(N): AS Hürth RII(S): AD Dreieck Erfttal (A 61) FS=4	341/349 209/212 71/75 61/62 km 433,6	51 687 -1,2 52 996 -1,4 53 087 -2,3 45 304 +1,6	7 562 14,6 9 123 17,2 7 996 15,1 1 456 3,2		-2,4 -1,8 -4,6 -2,3	83,7 81,3 82,9 94,9	6,8 7,0 6,9 5,9	0,7 0,4 0,6 1,7	1,3 1,1 1,6 1,5	2,4 2,8 2,6 0,7	12,0 14,2 12,3 2,3	9,1 10,8 9,3 1,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	1,00 0,91 1,18	2 910 12,8% 641 31,7%	3 091 13,2% 2 367 10,9%	2 961 11,3 2 917 10,9 2 507 9,5 2 708 11,5	RI RI RII RI	B D C B 8 E A D C	B 8 B 8 A G 19	E 18 E 17 E 17 C 11 13 B 11			
A 1	Euskirchen/Bliesheim 5206/5060 RI(N): AK Kreuz Bliesheim (A 61/A RII(S): AS Euskirchen (L 264) FS=5	171/2 82/2 57/0 32/0 km 443,1	40 590 -0,4 41 978 +0,1 41 833 -3,4 34 116 +2,1	5 597 13,8 6 701 16,0 5 962 14,3 1 208 3,5		-1,8 -1,5 -2,3 -4,0										1,00 0,86 1,16	2 272 12,5% 531 25,0%	2 430 12,8% 1 797 11,1%	2 585 12,7 2 510 12,0 2 247 10,5 2 296 12,6	RI RI RII RI	B D C B 8 E E E C	A 8 B 8 B 8 E 18 G 18	E 18 E 17 F 17 C 11 14 B 12			
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Mai 2007																										
A 1	Nettersheim 5406/5047 RI(N): AS Nettersheim RII(S): AS Blankenheim (B 51) FS=4	224/356 129/217 57/76 38/63 km 474,0	19 456 +1,3 19 349 +1,5 20 312 -0,5 18 792 +3,4	3 857 19,8 4 601 23,8 4 108 20,2 894 4,8		-3,3 -2,6 -4,3 -10,1	77,3 73,6 76,3 92,3	10,6 10,7 10,8 9,7	0,8 0,5 0,7 2,1	2,4 2,1 3,0 2,6	2,5 2,9 2,7 0,7	17,0 20,6 17,2 3,7	13,4 16,1 13,5 3,2	0,3 0,2 0,3 0,3	0,5 0,5 0,5 0,4	1,05 1,04 1,26	1 090 17,5% 251 39,8%	1 159 17,7% 886 16,7%	1 416 14,6 1 312 13,3 1 172 11,2 1 416 13,4	RI RII RII RI	D D C B 7 D A B E	G 7 B 7 F 17 A G 18	E 17 E 17 B 8 A B 12			
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407/5026 RI(O): AS Oberhausen-Königshardt RII(W): AK Kreuz Oberhausen (A 3/ FS=6	21/149 8/94 8/25 5/30 km 471,0	108 362 +0,3 115 749 -0,3 110 547 +1,1 79 307 +2,0													0,96 0,72 1,09	6 017 1 512	6 450 4 718	5 539 10,2 5 522 9,5 5 087 9,2 3 716 9,0	RI RI RI RII	A B B E 15 F A D D	E 17 E 17 B 8 A A D 19	G 8 B 8 B 8 A D 19			
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																										
A 2	Gelsenkirchen 4408/5122 RI(O): AS Gelsenkirchen-Buer RII(W): AS Essen/Gladbeck FS=6	264/121 152/77 61/17 51/27 km 458,0	78 943 +6,7 84 693 +6,0 81 208 +8,3 55 639 +7,2	14 343 18,2 17 289 20,4 15 211 18,7 2 760 5,0		+8,1 +7,8 +8,7 +10,5	80,1 77,9 79,4 93,3			1,2 1,2 1,4 1,1	7,0 7,7 7,0 2,7	10,7 12,2 11,2 1,8		0,5 0,5 0,5 0,6	0,5 0,5 0,4 0,6	0,96 0,65 1,06	4 388 17,1% 1 091 26,4%	4 746 18,0% 3 317 13,3%	4 069 10,2 4 061 9,5 3 503 8,7 2 579 8,9	RII RII RI RII	A B B D 8 16 E A D C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A A D 19	B 8 D 8 17 B 8 A D 18			
A 2	Oelde 4114/5102 RI(O): AS Rheda-Wiedenbrück RII(W): AS Oelde FS=4	286/301 176/178 58/69 52/54 km 367,7	63 902 +2,8 65 259 +3,1 65 249 +1,6 57 413 +3,8	14 580 22,8 17 687 27,1 15 305 23,5 2 596 4,5		+4,5 +4,8 +3,4 +3,9	75,2 71,0 74,3 93,7	6,7 7,0 6,9 5,3	0,3 0,2 0,3 0,5	1,7 1,6 1,9 1,6	3,8 4,4 3,9 1,3	18,6 22,4 19,1 2,6	13,1 15,7 13,4 2,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,3 0,3 0,3 0,2	1,00 0,91 1,14	3 451 19,9% 1 085 41,4%	3 613 20,3% 2 965 18,2%	3 156 9,9 2 833 8,6 2 701 8,1 3 136 10,3	RII RI RI RII	B C D C F A D C	G 9 C C A A D 19	C C E 17 A D 19			
A 2	Bielefeld 4017/5120 RI(O): AS Bielefeld-Sennestadt RII(W): AK Kreuz Bielefeld (A 33) FS=6	140/187 81/107 32/46 27/34 km 447,0	92 652 +2,2 95 915 +2,3 95 071 +1,6 78 042 +2,6	17 677 19,1 21 475 22,4 18 644 19,6 2 929 3,8		+0,8 +1,3 +0,2 -7,6	78,2 74,9 77,3 93,8			1,7 1,6 1,9 1,7	4,3 5,0 4,4 1,2	14,3 17,0 14,8 2,0		0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,1 0,8	0,99 0,86 1,14	5 089 16,6% 1 403 37,2%	5 389 16,9% 4 189 15,3%	4 345 9,2 4 217 8,6 4 143 8,4 3 952 10,0	RI RI RI RII	B C D C F A D D	C C C A A D 18	C D 9 18 E 16 A D 18			
A 2	Bad Oeynhausen 3719/5123 RI(O): AS Porta Westfalica RII(W): AK Kreuz Bad Oeynhausen (A FS=6	13/0 4/0 5/0 4/0	84 860 +0,2 87 533 +0,7 87 711 -1,5 71 833 +0,6	19 760 23,3 23 824 27,2 20 840 23,8 3 922 5,5		+1,6 +2,0 +0,1 +2,8	74,6 70,6 73,9 93,0			1,9 1,9 2,1 1,4	3,7 4,2 3,6 1,4	18,9 22,3 19,5 3,5		0,7 0,7 0,7 0,6	0,3 0,3 0,2 0,2	1,00 0,83 1,07	4 571 20,1% 1 467 43,2%	4 808 20,1% 3 858 19,9%	3 946 9,2 3 873 8,8 3 607 8,0 3 707 10,2	RI RI RI RII	B C B C F A D D	C C C A A D 19	C C E 15 A D 19			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV															Fak- toren	Tag _{e-22}		day _{e-18}		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG		TG	
		GT 2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							M _t P _t M _n P _n		M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	W U S	R I	R II				R I	R II		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug												Bus	nkl. Kfz
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
A 3	Elten 4103/5071 RI(N): AS GÜG Elten RII(S): AS Elten FS=4 km 1,0	280/338 168/204 64/76 48/58	29 473 29 261 32 730 26 248	+3,8 +3,7 +3,6 +4,4	4 622 5 430 5 058 1 206	15,7 18,6 15,5 4,6	+6,4 +5,4 +9,8 +3,5										1,12 0,92 1,25	1 648 14,6% 387	1 744 14,7% 1 362	1 725 11,7 1 569 10,6 1 629 9,7 1 466 11,0	R II R I R II R II	E E C E	E E C E	18 C E B	C C E B			
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): AS Hünxe RII(S): AS Dinslaken-Nord FS=4 km 54,2	349/363 215/223 72/77 62/63	57 033 59 211 60 178 45 408	+2,8 +3,1 +1,9 +3,3	7 145 8 595 7 637 1 361	12,5 14,5 12,7 3,0	+3,7 +3,8 +3,4 +2,2	85,3 83,6 84,7 94,6	9,8 9,8 9,5	0,7 0,5 0,7 1,3	1,5 1,2 1,9 1,8	3,0 3,4 3,0 0,8	9,3 10,9 9,4 1,9	7,0 8,1 7,0 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	1,02 0,81 1,16	3 200 11,6% 728 20,9%	3 421 12,1% 2 537 9,3%	3 097 10,9 3 059 10,3 2 826 9,5 2 647 11,2	R I R I R I R II	D C E C	E B E D	17 E 17 D	B B B A			
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): AK Kreuz Oberhausen (A 2/A RII(S): AS Oberhausen-Holten FS=6 km 1,5	303/278 182/188 67/39 54/51	111 743 117 341 116 767 85 607	+2,9 +2,1 +3,6 +6,1	19 098 22 914 20 508 3 746	17,1 19,5 17,6 4,4	+5,0 +5,0 +4,2 +8,3										1,00 0,75 1,07	6 161 15,9% 1 645	6 545 16,7% 5 009 12,6%	5 682 10,2 5 672 9,6 5 342 9,2 4 226 9,2	R I R I R I R II	B B E F	E E 17 A	17 B E A	G B B A			
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 RI(N): AS Oberhausen-Holten RII(S): AK Kreuz Oberhausen-West FS=7 km 478,5	109/74 74/56 16/7 19/11	117 047 123 696 121 694 87 624	-10,8 -11,3 -11,3 -7,7	20 638 24 904 21 830 3 947	17,6 20,1 17,9 4,5	+18,6 +17,6 +20,1 +30,8	80,6 78,2 80,0 93,6	6,5 6,6 6,8	1,1 1,0 1,0 1,8	1,2 1,1 1,3 1,3	3,4 3,8 3,5 1,2	13,9 16,1 14,1 2,9	10,4 11,9 10,5 2,2	0,3 0,2 0,3 0,4	0,6 0,6 0,7 0,6	0,98 0,74 1,12	6 483 16,3% 1 666 27,7%	6 944 17,1% 5 100 13,1%	6 419 10,9 6 318 10,2 6 083 9,9 4 317 9,3	R II R II R II R II	B B E F	E E 17 A	17 B E A	G B B A			
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 RI(N): AK Kreuz Oberhausen-West RII(S): AS Oberhausen-Lirich FS=6 km 480,1	274/205 169/120 56/45 49/40	123 274 130 339 128 797 91 291	+5,2 +4,5 +5,8 +8,1	17 840 21 344 19 273 3 575	14,5 16,4 15,0 3,9	+9,1 +8,4 +9,4 +21,3	84,0 82,2 83,2 94,4	5,5 5,6 5,6 4,6	1,2 1,0 1,2 1,9	1,1 1,0 1,4 1,3	3,5 3,8 3,6 1,2	10,8 12,3 11,1 2,3	8,0 9,2 8,3 1,8	0,2 0,2 0,2 0,4	0,4 0,5 0,4 0,4	0,99 0,73 1,06	6 820 13,3% 1 769 23,5%	7 281 14,0% 5 438 10,4%	6 514 10,5 6 497 9,8 6 017 9,2 4 248 8,9	R I R I R I R II	B B E F	E E 17 D	17 B E A	G B B A			
A 3	AK OB-West (Hauptfahrh.) 4506/5025 RI(N): AS Kreuz Oberhausen-West RII(S): AK Oberhausen-Lirich FS=6 km 479,3	114/104 77/53 18/28 19/23	89 082 93 019 92 866 70 393	-5,4 -5,0 -8,6 -1,5	14 831 17 793 15 734 3 151	16,6 19,1 16,9 4,5	+5,6 +5,8 +3,2 +17,5	81,7 79,4 81,2 93,7	6,0 6,0 6,3 5,5	1,2 1,1 1,0 1,9	1,2 1,1 1,5 1,5	3,3 3,6 3,5 1,2	13,1 15,3 13,1 2,8	9,7 11,3 9,7 2,2	0,3 0,2 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,4	1,00 0,79 1,13	4 920 15,1% 1 294 28,2%	5 244 15,8% 3 951 12,5%	4 761 10,7 4 751 10,3 4 404 9,4 3 386 9,2	R II R II R I R II	B C E F	E E 18 A	18 B E A	G B B A			
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A 5 FS=6 km 88,5	342/331 205/201 74/72 63/58	111 364 116 836 115 655 86 575	+1,1 +0,4 +1,6 +3,5	13 026 15 674 13 955 2 434	11,7 13,4 12,1 2,8	-0,6 -0,2 -1,6 -2,0	86,4 84,9 85,8 94,9	10,9 10,7 10,2 12,9	0,5 0,4 0,4 1,0	1,0 0,9 1,3 1,2	2,8 3,2 3,0 0,9	8,7 10,1 8,9 1,6	6,4 7,4 6,6 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 1,1	0,99 0,77 1,07	6 154 10,8% 1 613 18,2%	6 527 11,7% 5 034 7,7%	5 606 10,0 5 592 9,4 5 278 9,1 3 969 8,9	R I R I R I R II	B B C F	E E 17 A	18 B E A	G B B A			
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A 5 FS=6 km 89,5	310/0 179/0 71/0 60/0	110 925 116 252 115 531 86 271	+2,3 +0,8 +3,2 +8,2	12 923 15 553 13 903 2 334	11,7 13,4 12,0 2,7	+6,9 +6,3 +7,3 +18,7	86,6 85,0 85,9 95,2	7,9 8,0 8,0 7,4	0,4 0,3 0,4 1,0	1,1 0,9 1,4 1,4	2,8 3,2 2,9 0,8	8,6 10,0 8,9 1,6	6,6 7,6 6,7 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 0,6 0,7	0,99 0,77 1,06	6 136 10,8% 1 594 18,4%	6 515 11,6% 4 996 7,6%	5 623 10,1 5 611 9,5 5 311 9,1 3 953 8,8	R I R I R I R II	B B C F	E E 17 A	17 B E A	G B B A			

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG		
		2007/06	2007/07	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.				Rich-tung	R I				R II	Mo	R II		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw- 2006/07	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ P ₁ M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I R II	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
[d]	[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ								
A 3	AK Breitscheid (S) 4607/5065 RI(N): AK Kreuz Breitscheid (A 52) RII(S): AK Kreuz Ratingen-Ost (A FS=6)	306/28 176/14 71/7 59/7	102 619 107 897 105 248 80 557	-4,8 -5,5 -5,3 -0,2	12 932 15 591 13 825 2 342	12,6 14,5 13,1 2,9	+13,2 +12,8 +13,5 +18,7	85,6 84,0 84,8 95,0	7,9 8,0 8,1 7,1	0,5 0,4 0,5 1,0	1,2 1,0 1,5 1,5	3,1 3,5 3,3 0,8	9,3 10,7 9,6 1,8	7,1 8,2 7,3 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,7	0,98 0,78 1,07 21,5%	6 102 12,4% 4 603 8,2%	4 848 4 848 4 530 3 656	9,5 9,0 8,6 8,9	R II R II R I R II	B B B C F A D D A	D 8 17 D 8 17 C A D 19	G 7 B 8 B 8 A D 19						
A 3	AK Hilden (N) 4807/5655 RI(N): AS Mettmann RII(S): AK Kreuz Hilden (A 46) FS=6	217/134 123/76 55/36 39/22	131 860 139 624 134 353 101 085	+2,0 +1,9 +1,0 +3,8	14 614 17 659 15 401 2 772	11,1 12,6 11,5 2,7	-3,4 -2,4 -5,3 -12,4	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab April 2007														0,96 0,74 1,07 18,9%	7 378 10,2% 1 726 7,2%	7 846 10,9% 5 973 7,2%	6 065 6 065 5 530 4 419	9,2 8,7 8,2 8,6	R I R I R I R II	B B B B 8 F A D D A	D 8 17 D 8 17 B 8 A A	G 8 D 8 18 C A A
A 3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI(N): AK Kreuz Hilden RII(S): AS Solingen FS=6	334/142 205/80 71/38 58/24	119 094 124 781 121 221 96 183	-4,3 -4,7 -4,3 -2,4	13 118 15 751 13 985 2 659	11,0 12,6 11,5 2,8	-12,5 -12,0 -12,6 -21,8	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab April 2007														0,97 0,80 1,08 20,2%	6 640 9,9% 1 608 7,5%	7 010 10,5% 5 529 7,5%	5 158 5 157 4 789 4 364	8,6 8,2 7,9 9,1	R I R I R I R I	B B B C F A D D D	D 8 17 D 8 18 C A D 18	C B 8 C A A
A 3	Opladen II 4807/5033 RI(N): AK Kreuz Langenfeld (A 542) RII(S): AS Opladen FS=6	331/344 202/208 67/74 62/62	116 858 121 914 118 690 96 561	+0,8 +0,6 +0,7 +1,7	13 765 16 530 14 567 2 909	11,8 13,6 12,3 3,0	+2,0 +2,1 +1,5 +1,3	86,6 84,9 85,7 95,2	6,8 7,1 7,0 5,3	0,5 0,3 0,5 1,0	1,1 0,9 1,4 1,3	3,5 4,0 3,7 1,1	8,1 9,4 8,4 1,6	5,7 6,7 6,0 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,7 0,4	0,97 0,82 1,07 21,4%	6 857 11,3% 1 603 7,9%	6 857 11,3% 5 438 7,9%	5 028 4 994 4 676 4 488	8,5 8,0 7,8 9,2	R I R I R I R I	B B B C F A D D D	D 8 18 D 7 18 C B 8 A A	D 7 18 B 8 B 8 A					
A 3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI(N): AS Opladen RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A 1) FS=6	301/328 178/206 68/65 55/57	129 879 135 966 132 034 105 510	+0,0 -0,2 -0,1 +1,3	14 916 17 787 15 894 3 467	11,5 13,1 12,0 3,3	+1,9 +1,9 +1,6 +3,1	87,7 86,2 86,9 95,7			0,7 0,6 1,0 0,9	4,2 4,7 4,4 1,5	6,9 7,9 7,2 1,5		0,4 0,1 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,81 1,06 20,3%	7 608 11,1% 6 052 7,7%	7 608 11,1% 5 356 7,7%	5 718 5 696 5 356 4 845	8,6 8,1 8,0 9,0	R I R I R I R I	B B B C F A D D D	D 8 18 D 8 18 C A D 19	G 8 B 8 B 8 A					
A 3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI(N): AK Kreuz Hilden (A 46) RII(S): AS Solingen FS=6	295/240 173/157 68/42 54/41	154 104 160 223 157 420 128 196	-0,6 -0,4 -0,7 -1,2	17 971 21 452 19 285 3 934	11,7 13,4 12,3 3,1	+1,5 +1,6 +1,3 +0,6	87,6 85,9 86,8 96,0			0,7 0,6 0,9 0,8	4,0 4,5 4,3 1,4	7,2 8,4 7,6 1,4		0,4 0,1 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,85 1,05 21,0%	8 937 11,1% 7 268 7,9%	8 937 11,1% 7 268 7,9%	6 484 6 467 6 120 5 554	8,2 7,8 7,6 8,6	R I R I R I R I	B B D C F A D D A	C C C A A	C C B 8 A A					
A 3	Leverkusen 4908/5004 RI(N): AS Leverkusen RII(S): AS Köln-Mülheim FS=6	177/210 105/138 36/36 36/36	144 784 149 799 147 397 123 679	-1,3 -1,6 -2,3 +1,4	16 680 19 867 18 053 3 621	11,5 13,3 12,2 2,9	-2,2 -2,6 -1,5 +1,5	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab April 2007														0,98 0,87 1,07 21,0%	7 952 10,2% 2 195 8,5%	8 271 10,7% 6 992 8,5%	6 155 6 123 5 563 5 392	8,7 8,3 7,4 8,6	R II R II R I R I	B B D C F A D D A	C C C A A	C C C A A
A 3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI(N): AK Kreuz Köln-Ost (A 4) RII(S): AD Dreieck Heumar (A 4/A FS=6)	286/296 167/179 65/66 54/51	161 936 168 367 167 269 132 453	+2,1 +2,3 +1,3 +2,3	19 871 23 678 21 369 4 442	12,3 14,1 12,8 3,4	+5,2 +5,5 +4,3 +4,6	87,0 85,3 86,3 95,8			0,6 0,5 0,8 0,7	4,6 5,1 4,7 1,6	7,0 8,1 7,3 1,3		0,7 0,8 0,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,84 1,08 21,2%	9 374 11,7% 7 490 8,7%	9 374 11,7% 7 490 8,7%	6 651 6 614 6 398 5 693	7,9 7,6 7,4 8,3	R II R II R II R II	B B B C F A D D A	C C C A A	C C C A A					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG		
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	b _{So}	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	R II			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	b _{Fr}	M _p	M _{day}	M _{eve}	M _p	M _{day}	M _{eve}	W DTV U S [Kfz/h]	DTV [%]	Rich- tung []	R I R II	R II	Di-Do Fr Sa So
A 3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI(N): AD Dreieck Heumar (A 4/A 5 RII(S): AS Königsforst FS=6 km 1,0	298/328 175/204 67/71 56/53	94 264 +1,8 97 698 +2,0 97 288 +1,0 78 306 +1,9	12 509 13,3 14 805 15,2 13 285 13,7 3 364 4,3		+3,6 +4,3 +1,6 +1,8	85,9 84,1 85,2 94,7			0,8 0,7 1,1 0,9	4,0 4,4 4,0 1,8	8,4 9,7 8,7 2,0			0,9 1,0 1,0 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 1,09 1,08 1,09	5 241 11,5% 1 301 27,4%	5 493 11,7% 4 486 11,0%			5 188 5 187 4 699 3 631	10,9 10,4 9,5 9,3	R II R II R II R I	B B B F	A B B A	8 8 8 A	E E E A	18 18 17 A
A 3	Siegburg 5109/5005 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A FS=6 km 18,8	294/292 181/183 62/56 51/53	76 228 +2,6 77 427 +2,8 78 897 +1,8 68 682 +3,1	11 941 15,7 14 114 18,2 12 846 16,3 3 076 4,5		+1,5 +1,9 +0,6 -0,0											1,02 0,90 1,14 1,14	4 208 13,6% 1 113 31,2%	4 392 13,8% 3 655 13,0%			3 761 3 700 3 440 3 457	9,8 9,6 8,5 10,1	R II R II R II R I	B D C F	G D C A	8 8 8 A	C D E B	18 18 17 12
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209/5058 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A FS=6 km 22,8	284/113 170/78 63/16 51/19	77 041 +7,2 78 231 +7,8 79 575 +6,3 69 696 +6,3	11 318 14,7 13 520 17,3 11 996 15,1 2 622 3,8		+3,5 +4,3 +3,5 -9,6	82,8 80,4 82,0 93,5	8,6 9,1 8,4 7,2	0,8 0,7 0,8 1,4	1,3 1,1 1,8 1,5	2,7 3,1 2,8 1,0	11,6 13,8 11,9 2,3	8,8 10,4 9,0 1,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,1 1,2	1,02 0,91 1,14 1,14	4 254 12,7% 1 121 29,9%	4 435 12,9% 3 713 12,0%			3 826 3 778 3 486 3 546	9,9 9,7 8,7 10,1	R II R II R II R I	B D C F	G D C A	8 8 8 A	C D E B	18 18 17 12	
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209/5631 RI(N): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A RII(S): AS Siebengebirge FS=6 km 24,8	282/112 170/78 61/15 51/19	76 125 +3,0 76 828 +2,5 79 109 +4,4 69 966 +2,9	11 571 15,2 13 788 17,9 12 271 15,5 2 798 4,0		+3,6 +3,9 +4,5 -6,3	82,3 79,8 81,6 93,3	8,8 9,3 8,4 7,2	0,8 0,7 0,8 1,1	1,3 1,1 1,7 1,4	2,6 3,0 2,6 1,0	12,2 14,6 12,5 2,4	9,1 10,9 9,3 2,0	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,2 1,3	1,03 0,93 1,16 1,16	4 179 13,0% 1 157 30,8%	4 336 13,1% 3 710 12,8%			3 727 3 641 3 397 3 676	9,9 9,6 8,6 10,3	R II R II R II R I	D D C E	G D C A	8 8 8 A	C C E A	18 18 17 A	
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI(N): AS Siebengebirge RII(S): AS Bad Honnef/Linz FS=6 km 37,0	343/204 210/114 71/55 62/35	74 106 +2,6 74 758 +2,5 77 218 +1,9 67 974 +3,9														1,03 0,93 1,16 1,16	4 068 13,0% 1 128 32,9%	4 171 13,1% 3 759 18,3%			3 737 3 651 3 422 3 584	10,1 9,8 8,8 10,5	R II R II R II R I	D D C E	G D C A	9 9 8 A	C C E A	17 17 17 A
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 RI(O): AS GÜG Vetschau RII(W): AS Aachen-Laurensberg FS=4 km 0,5	338/268 204/148 75/71 59/49	34 796 +2,9 35 821 +2,3 38 053 +4,7 27 156 +2,8	7 692 22,1 9 247 25,8 8 188 21,5 1 533 5,6		+5,2 +4,7 +6,9 +1,8											1,06 0,74 1,10 1,10	1 936 20,8% 477 32,9%	2 051 21,4% 1 593 18,3%			1 789 1 703 1 638 1 568	10,3 9,5 8,7 11,6	R II R II R II R II	D B C E	C C C A	A B C D	17 17 18 12	
A 4	Würselen 5102/5008 RI(O): AK Kreuz Aachen (A 544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=4 km 7,9	160/2 89/0 42/2 29/0	53 667 +1,1 57 334 +0,8 55 338 +1,7 38 528 +1,5	8 458 15,8 10 267 17,9 8 949 16,2 1 401 3,6		+4,6 +4,2 +6,1 +1,2											0,97 0,66 1,08 1,08	3 028 14,8% 652 24,7%	3 216 15,5% 2 463 12,2%			2 679 2 671 2 401 1 869	9,9 9,3 8,7 9,7	R II R II R I R I	B B C E	D D C A	17 17 17 12	B B C A	8 8 8 A
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=8 km 10,5	239/267 132/154 63/65 44/48	102 246 +2,6 111 411 +2,6 104 020 +2,5 67 347 +2,9	11 236 11,0 13 497 12,1 12 011 11,5 2 218 3,3		+4,2 +3,8 +4,3 +11,3											0,93 0,60 1,04 1,04	5 809 10,3% 1 163 17,9%	6 233 10,9% 4 535 8,0%			5 989 5 982 4 981 3 096	11,6 10,7 9,5 9,2	R II R II R II R I	A A A E	D E D D	17 17 17 15	B B B A	8 8 8 A

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nach ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M _i p _i M _n p _n [Kfz/h]		M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So							
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus	nkl. Kfz	M _i p _i M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI(O): AS Eschweiler RII(W): AK Kreuz Aachen (A44) FS=6 km 12,0	336/344 208/204 70/78 58/62	70 179 +2,1 74 893 +2,1 72 622 +2,0 50 359 +1,9	12 515 17,8 15 123 20,2 13 189 18,2 2 380 4,7		+3,3 +3,8 +3,1 -5,2	80,6 78,4 80,0 93,5	7,4 7,2 7,6 8,0	0,7 0,6 0,7 1,1	0,9 0,8 1,2 1,1	2,9 3,2 3,0 1,0	14,5 16,6 14,7 3,1	12,4 14,1 12,5 2,7	0,5 0,4 0,5 0,7	0,7 0,7 0,7 0,7	0,97 0,67 1,06 1,06	3 894 16,5% 983 28,8%	4 122 16,9% 3 212 14,8%	3 438 3 438 3 264 2 297	9,9 9,3 8,8 9,1	R II R II R I R I	B B C F	D D A A	8 17 8 8	G B B A	8 8 8 A		
A 4	Buir 5105/5082 RI(W): AS Buir RII(O): AS Düren FS=4	325/353 202/218 66/73 57/62	63 120 +3,1 66 583 +3,4 65 917 +3,4 47 333 +1,2	13 384 21,2 16 166 24,3 14 239 21,6 2 400 5,1		+5,8 +6,1 +5,5 -0,6	77,3 74,4 76,6 93,1	8,4 8,4 8,2 8,7	0,9 0,2 0,3 0,5	1,1 0,9 1,4 1,3	3,5 3,9 3,6 1,1	17,3 20,0 17,6 3,4	14,3 16,6 14,6 2,9	0,4 0,4 0,4 0,6	0,4 0,4 0,4 0,5	0,99 0,72 1,08 1,08	3 461 19,6% 968 32,6%	3 636 20,3% 2 935 16,9%	2 778 2 766 2 628 2 217	8,9 8,2 8,0 9,2	R II R I R II R II	B B C F	D B C A	8 8 C A	G C C A	8 C C A		
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI(O): AK Kreuz Kerpen (A61) RII(W): AS Kerpen FS=4 km 50,4	210/0 116/0 52/0 42/0	80 375 +14,8 85 458 +14,1 84 052 +17,4 57 730 +13,8	14 480 18,0 17 440 20,4 15 569 18,5 2 578 4,5		+14,3 +15,0 +16,6 -13,6	79,9 77,6 79,4 93,0	8,6 8,4 9,1 8,9	1,0 1,0 0,8 1,6	0,9 0,8 1,1 1,2	3,8 4,3 3,8 1,2	13,9 15,8 14,4 2,8	11,0 12,5 11,4 2,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,0 1,4	0,98 0,68 1,07 1,07	4 432 16,7% 1 183 28,0%	4 672 17,4% 3 711 13,9%	3 883 3 883 3 499 2 556	9,7 9,1 8,4 8,7	R I R I R II R II	B B C F	B B C A	8 8 C A	D D C A	8 18 8 A		
A 4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI(O): AK Kreuz Köln-West (A1) RII(W): AK Kreuz Kerpen (A61) FS=6 km 51,4	221/0 123/0 56/0 42/0	85 510 +10,0 92 121 +10,6 86 850 +8,6 60 260 +8,8	12 362 14,5 14 905 16,2 13 306 15,3 2 125 3,5		+15,6 +16,8 +16,6 -12,3	83,8 82,1 82,9 94,2	8,4 8,3 9,0 8,2	0,8 0,7 0,7 1,2	0,8 0,8 1,0 1,0	3,6 4,0 3,7 1,1	10,6 11,9 11,3 2,0	8,2 9,1 8,9 1,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,8 1,2	0,94 0,67 1,06 1,06	4 738 13,4% 1 213 22,4%	5 009 14,3% 3 926 10,2%	4 915 4 915 4 020 2 657	11,4 10,5 9,1 8,7	R I R I R I R II	A B B E	B B B D	8 8 8 18	E E C A	18 18 C A		
A 4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI(O): AS Köln-Klettenberg (B265) RII(W): AK Kreuz Köln-West (A1) FS=6 km 63,9	326/106 196/67 68/19 62/20	107 426 -1,8 117 451 -1,5 108 620 -3,9 70 161 +0,3	13 070 12,2 15 854 13,5 13 960 12,9 2 044 2,9		+0,4 +0,2 -0,6 +13,7	86,6 85,4 85,8 95,8	6,1 6,2 6,4 5,0	0,4 0,3 0,4 0,7	0,7 0,7 0,8 0,8	3,4 3,8 3,6 0,8	8,5 9,5 9,0 1,8	6,5 7,3 6,9 1,5	0,2 0,2 0,2 0,4	0,5 0,5 0,5 0,6	0,92 0,59 1,04 1,04	6 050 11,3% 1 328 19,9%	6 463 12,1% 4 812 8,1%	5 760 5 760 5 133 3 414	11,0 10,0 9,3 9,5	R I R I R II R II	A A B E	B B B A	8 8 8 A	D D D A	18 18 16 A		
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107/5049 RI(O): AS Köln-Poll RII(W): AK Kreuz Köln-Süd (A555) FS=6 km 68,3	117/218 65/120 32/59 20/39	121 510 +3,3 131 729 +2,6 124 916 +3,7 80 854 +6,8	14 773 12,2 17 746 13,5 15 919 12,7 2 755 3,4		+4,5 +4,4 +4,5 +5,6										0,95 0,61 1,03 1,03	6 828 11,4% 1 533 19,3%	7 287 12,2% 5 449 7,8%	5 985 5 977 5 389 3 745	9,8 9,0 8,7 9,1	R II R II R I R II	A A B E	D D B A	8 17 8 A	D D B A	17 17 8 A		
A 4	AD Heumar (W) 5008/5021 RI(O): AD Dreieck Heumar (A3, A59) RII(W): AK Kreuz Gremberg (A559) FS=5 km 80,4	302/334 181/207 65/71 56/56	79 779 +3,6 85 670 +3,6 80 939 +3,5 57 319 +3,7	11 301 14,2 13 528 15,8 12 091 14,9 2 380 4,2		+7,3 +7,2 +7,8 +5,1										0,94 0,66 1,03 1,03	4 485 12,9% 1 002 25,4%	4 763 13,6% 3 650 10,2%	4 858 4 858 3 945 3 064	11,8 11,0 9,6 10,4	R II R II R II R II	A B E E	E A D A	18 17 17 A	A B B A	8 8 A A		
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008/5015 RI(O): AS Moitzfeld RII(W): AS Bensberg FS=4 km 92,6	338/357 204/218 72/77 62/62	72 342 +2,5 77 281 +1,4 72 151 +5,3 54 937 +3,2	6 385 8,8 7 809 10,1 6 841 9,5 743 1,4		+9,0 +6,8 +16,7 +8,0	89,9 88,7 89,1 97,4	7,3 7,4 7,5 6,9	0,9 0,8 0,9 1,7	0,8 0,8 0,9 0,7	2,5 2,8 2,7 0,5	6,2 7,1 6,6 0,7	4,5 5,2 4,8 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,5 0,5 0,5 0,5	0,93 0,74 1,06 1,06	4 108 8,2% 827 15,5%	4 366 9,0% 3 334 5,0%	4 115 4 115 3 611 2 715	11,5 10,8 9,9 9,8	R II R II R I R II	A B E E	E B F D	18 17 17 15	B B B A	8 8 8 A		

geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007

geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	2007/06		DTV												Faktoren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG		
		GT		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						R I							R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
		Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- Anh.	Sattel- zug										Bus	nkl. Kfz	fer p _t M _n p _n
A 4	Engelskirchen 5010/5068 RI(O): AS Engelskirchen RII(W): AS Overath FS=4 km 110,8	359/359 221/221 75/75 63/63	46 950 49 656 46 626 37 683	+6,9 +4,2 +16,7 +6,1	5 671 6 941 6 068 649	12,1 14,0 13,0 1,7	+11,7 +8,5 +24,2 +8,5	86,5 84,7 85,5 97,0	9,0 9,2 9,2 7,6	0,4 0,3 0,4 1,0	0,9 0,9 1,1 0,9	2,8 3,2 3,1 0,5	9,0 10,5 9,7 0,9	6,7 7,8 7,2 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,94 0,79 1,10 21,4%	2 660 2 479 548 1 927	2 845 2 479 2 108 2 108	2 479 2 479 2 202 1 927	10,6 10,0 9,4 9,9	R II R II R I R II	A B B E	D 8 E 18 E 17 A	18 B 8 B 8 A	G 7 B 8 B 8 A
A 4	Eckenhagen 5012/5034 RI(O): AS Eckenhagen RII(W): AS Reichshof/Bergneustadt FS=4 km 133,2	3/199 0/134 2/29 1/36	33 485 34 994 33 320 28 297	+6,9 +5,3 +12,6 +6,1	5 583 6 756 5 971 915	16,7 19,3 17,9 3,2	+10,6 +7,6 +21,2 +12,1	82,3 79,7 81,0 95,8			0,7 0,7 0,8 0,7	4,8 5,5 5,2 1,5	10,5 12,3 11,3 1,2		1,4 1,5 1,4 0,6	0,3 0,2 0,3 0,3	0,95 0,84 1,12 30,3%	1 894 1 802 398 1 294	2 028 16,1% 1 493 11,6%	1 818 1 802 1 589 1 294	10,7 10,1 9,2 8,9	R II R II R II R I	A B E D	C D 9 E 17 A	D 8 17 E 18 A	8 17 E 18 D 19
A 30	Ibbenbüren 3712/5112 RI(O): AS Lotte RII(W): AS Laggenbeck FS=4 km 32,9	253/266 146/164 61/56 46/46	41 466 43 732 43 516 30 865	+3,1 +2,6 +3,1 +5,4	9 756 11 649 10 301 2 330	23,5 26,6 23,7 7,5	+4,6 +4,4 +4,2 +8,5	74,0 71,0 73,4 89,9	6,8 6,9 7,0 6,3	0,4 0,3 0,4 0,8	1,8 1,6 2,2 2,1	4,1 4,6 4,2 1,3	19,2 21,8 19,2 5,8	14,7 16,6 14,8 4,8	0,3 0,2 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7 0,5	1,00 0,73 1,10 39,6%	2 285 1 922 613 1 548	2 433 21,5% 1 841 21,0%	1 959 1 922 1 847 1 548	9,5 8,8 8,6 9,8	R II R II R II R II	B B C E	G 8 B C C A	8 C E 15 A	C C E 15 D 19
A 30	Kirchlengern 3817/5103 RI(O): AS Kirchlengern RII(W): AS Hiddenhausen FS=4 km 92,6	362/359 223/218 77/78 62/63	39 950 42 737 40 315 29 549	+1,9 +1,7 +1,7 +3,4	7 368 8 895 7 727 1 479	18,4 20,8 19,2 5,0	+3,6 +3,9 +2,6 +4,0	79,4 77,1 78,4 92,8	6,7 6,9 6,8 5,3	0,6 0,5 0,6 1,1	1,6 1,5 1,8 1,7	3,3 3,8 3,4 1,0	14,8 16,8 15,5 3,6	11,0 12,5 11,5 2,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,6 0,6 0,5	0,94 0,70 1,08 33,2%	2 206 16,5% 581 33,2%	2 356 16,6% 1 759 16,1%	2 015 2 015 1 734 1 526	10,0 9,3 8,4 9,8	R I R I R I R II	A B C E	B 8 D 8 C A	8 17 C A	C C A D 19
A 31	Gescher 4008/5117 RI(N): AS Gescher/Coesfeld RII(S): AS Borken FS=4 km 43,2	354/355 215/219 77/75 62/61	31 632 31 537 33 678 29 472	+7,9 +7,4 +8,6 +8,8	4 441 5 364 4 710 816	14,0 17,0 14,0 2,8	+7,8 +8,1 +6,9 +6,9	83,2 80,4 82,6 94,5	8,4 9,1 8,5 5,8	0,5 0,3 0,5 1,0	2,2 2,0 2,8 2,2	3,2 3,8 3,2 0,8	10,6 12,9 10,6 1,6	7,3 8,9 7,3 1,1	0,3 0,3 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	1,07 0,97 1,23 24,0%	1 806 13,1% 342 24,0%	1 955 13,9% 1 361 9,5%	2 061 1 921 1 878 1 950	13,2 12,1 11,1 11,7	R I R I R I R II	E C E D	D 8 E 18 E 18 B 11	18 B 8 D 8 D 12	G 8 B 8 D 8 D 12
A 33	Paderborn 4118/5111 RI(N): AS Stukenbrock-Senne RII(S): AS Paderborn-Sennelager FS=4 km 27,3	266/361 181/221 40/78 45/62	36 175 38 167 36 842 28 242	+0,7 +0,6 +0,8 +0,8	5 447 6 566 5 739 1 097	15,1 17,2 15,6 3,9	+1,9 +2,0 +0,9 +4,6	83,4 81,3 82,7 94,6	7,4 7,7 7,8 5,8	0,4 0,3 0,4 0,8	1,2 1,1 1,4 1,3	3,7 4,2 3,9 1,2	11,0 12,7 11,4 2,2	7,3 8,4 7,5 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,4 0,4 0,4 0,2	0,97 0,74 1,10 29,9%	2 033 13,4% 455 29,9%	2 190 13,7% 1 562 12,0%	1 823 1 818 1 668 1 476	10,1 9,5 9,1 10,4	R II R II R II R I	B B C E	B 8 D 8 C A	8 18 D 9 A	D 8 18 9 16 A
A 40	Straelen (Niederdorf) 4603/5073 RI(O): AS Straelen RII(W): AS GÜG Straelen-Autobahn FS=4 km 1,0	327/170 193/119 73/20 61/31	30 190 31 549 33 466 21 329	+9,5 +8,5 +11,1 +11,9	9 767 11 803 10 300 1 840	32,4 37,4 30,8 8,6	+2,0 +2,3 +1,4 -4,3	66,3 61,4 67,6 89,5	6,6 6,4 6,8 7,4	0,5 0,4 0,5 0,8	1,4 1,2 1,6 1,8	3,8 4,2 3,8 1,7	28,1 32,8 26,5 6,1	22,8 26,6 21,4 5,1	0,5 0,4 0,5 0,8	0,0 0,0 0,0 0,0	1,06 0,63 1,12 44,1%	1 646 30,6% 482 44,1%	1 742 31,0% 1 358 29,2%	1 680 1 440 1 549 1 497	11,1 9,1 9,1 14,1	R I R I R I R I	B B E E	E 18 E 17 E 17 D 15	C C C B 13	
A 40	Wankum 4603/5018 RI(O): AS Wachtendonk RII(W): AS Wankum FS=4 km 6,9	302/359 170/218 77/78 55/63	36 096 38 130 38 804 25 520	+6,8 +6,9 +6,0 +7,9	9 884 11 999 10 381 1 726	27,4 31,5 26,8 6,8	+5,3 +5,3 +5,0 +5,5	70,8 66,8 71,2 91,1	8,1 7,9 7,7 9,9	0,4 0,3 0,4 0,8	1,3 1,2 1,6 1,6	3,2 3,6 3,2 1,1	23,7 27,5 23,1 4,9	20,4 23,6 19,9 4,3	0,5 0,4 0,5 0,8	0,5 0,5 0,5 0,5	1,02 0,64 1,10 39,8%	1 983 25,7% 546 39,8%	2 112 26,1% 1 597 23,9%	1 829 1 669 1 706 1 567	10,0 8,6 8,6 12,2	R II R II R II R II	B B E C	C C E A	C C E D	C C C D 15 D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₂₂₋₆ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₁₈₋₂₂ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer D _{So} D _{Fr} []										M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]
A 40	AK Moers (W) 4505/5663 RI(O): AK Kreuz Moers (A57) RII(W): AS Neukirchen-Vluyn FS=4 km 498,9	237/353 159/215 34/76 44/62	52 007 +6,1 55 220 +5,3 54 431 +7,1 37 567 +8,4	11 284 21,7 13 713 24,8 11 810 21,7 1 968 5,2	+4,8 +5,4 +3,5 -1,8	76,7 10,2 0,7 73,7 10,3 0,5 76,5 9,8 0,9 93,1 10,9 1,3	1,2 1,1 1,3 1,3	3,6 4,0 3,6 1,3	17,8 14,9 20,5 17,2 17,8 14,8 3,4 3,0	0,3 0,3 0,3 0,5	0,4 0,3 0,5 0,4	0,99 0,68 1,05	2 885 3 066 20,2% 21,0% 731 2 341 33,2% 17,2%	2 621 10,0 R I 2 515 9,1 R I 2 440 9,0 R I 1 915 10,2 R II	B B E A C D	C B 18 17 A A D 18	C C C A A A 18										
A 40	AK Moers (O) 4505/5022 RI(O): AS Moers (L475) RII(W): AK Kreuz Moers (A57) FS=4 km 28,7	273/207 184/120 38/52 51/35	75 402 +9,6 80 375 +9,0 78 055 +10,7 54 400 +10,4	12 186 16,2 14 789 18,4 12 842 16,5 2 090 3,8	+9,8 +10,4 +8,4 +5,8	82,5 10,5 0,5 80,3 10,8 0,4 82,1 10,3 0,6 94,7 9,5 1,1	1,1 1,0 1,2 1,2	3,4 3,8 3,5 0,9	12,5 10,4 14,4 11,9 12,7 10,5 2,6 2,2	0,3 0,2 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,97 0,71 1,08 0,2	4 190 4 468 15,0% 15,8% 1 045 3 358 25,5% 11,6%	3 816 10,0 R I 3 803 9,3 R I 3 485 9,0 R II 2 673 9,7 R I	B B B F D D	B B 8 8 A D 18	E 18 17 17 A A A 18										
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A52) RII(W): AS Essen-Hutrop FS=4 km 18,6	316/212 192/116 63/59 61/37	71 587 -2,0 78 134 -1,0 70 463 -5,4 49 579 -0,9	5 378 7,5 6 589 8,4 5 443 7,7 971 2,0	-10,2 -7,1 -17,3 -27,2	91,3 9,8 0,6 90,4 10,4 0,5 91,1 8,4 0,6 96,9 9,3 1,0	0,6 0,5 0,6 0,6	2,6 2,9 2,6 0,8	4,7 3,7 5,4 4,2 4,9 3,8 0,8 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,6	0,90 0,64 1,01 0,6	3 976 4 207 7,0% 7,7% 996 3 285 11,8% 4,4%	3 449 9,5 R I 3 449 8,7 R I 3 212 9,0 R I 2 193 8,9 R I	A A B F D D	E 17 C C C A A 18	C C C A A A A										
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681 RI(O): AS Essen-Frillendorf RII(W): AD Dreieck Essen-Ost (A52) FS=6 km 19,6	260/0 150/0 57/0 53/0	128 670 -1,0 138 653 -0,6 127 826 -2,9 94 046 +0,1	9 427 7,3 11 466 8,3 9 861 7,7 1 612 1,7	-7,1 -5,3 -11,4 -18,8	91,5 8,5 0,5 90,5 9,0 0,5 91,1 7,9 0,5 97,2 7,3 1,0	0,7 0,6 0,7 0,6	2,6 2,9 2,7 0,7	4,6 3,5 5,2 4,0 4,8 3,6 0,7 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,6 0,2 0,4	0,92 0,70 0,99	7 134 7 519 6,8% 7,5% 1 815 5 981 11,8% 4,0%	5 528 8,5 R II 5 490 7,8 R II 5 131 8,1 R I 4 058 8,7 R I	A B B F D D	C C C A D D 18	C C C C A A A 18										
A 40	Essen-Kray 4508/5037 RI(O): AS Gelsenkirchen-Süd RII(W): AS Essen-Kray FS=6 km 23,0	307/115 188/74 62/19 57/22	110 974 +1,2 119 873 +2,4 110 254 -1,8 80 071 -0,0	8 812 7,9 10 761 9,0 9 218 8,4 1 358 1,7	+0,2 +1,1 -3,0 -1,8	91,3 6,9 0,4 90,2 7,2 0,3 90,9 7,1 0,4 97,6 5,1 0,7	0,6 0,6 0,6 0,6	2,5 2,8 2,7 0,6	5,2 4,2 5,9 4,8 5,4 4,4 0,8 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,1 0,0	0,92 0,69 1,03 0,6	6 142 6 485 7,3% 8,0% 1 587 5 115 13,0% 4,4%	4 938 8,9 R II 4 923 8,2 R II 4 617 8,4 R II 3 508 8,8 R I	A B C F D D	C C C A D D 18	C C C A A A A										
A 40	Bochum 4508/5113 RI(O): AS Bochum-Stahlhausen RII(W): AS Dückerweg FS=4 km 3,5	210/282 128/165 43/62 39/55	106 641 +0,1 114 550 +0,4 106 388 -2,0 78 704 +1,7	9 507 8,9 11 574 10,1 9 835 9,2 1 727 2,2	+4,9 +6,2 -1,1 +20,9	90,1 4,8 1,0 88,8 5,1 0,9 89,8 5,0 0,9 96,9 3,3 1,7	0,6 0,6 0,6 0,6	3,3 3,7 3,5 0,9	5,4 3,9 6,2 4,5 5,6 4,1 1,0 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,5 0,3 0,3	0,93 0,72 1,04 0,6	5 898 6 186 8,3% 9,2% 1 534 5 034 13,8% 4,9%	4 472 8,2 R I 4 466 7,5 R I 4 299 7,9 R I 3 401 8,5 R II	A B C F D D	C C C A D D 18	C C C A A A A										
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635 RI(O): AS Moers-Nord RII(W): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A) FS=6	353/328 217/200 73/71 63/57	44 459 -8,6 48 744 -9,1 44 995 -7,8 28 499 -7,6	7 856 17,7 9 637 19,8 8 142 18,1 1 148 4,0	-5,4 -5,1 -6,8 -3,2	81,6 79,5 81,2 95,1	0,6 0,6 0,7 0,7	5,8 6,3 5,9 2,1	11,2 12,7 11,5 1,7	0,7 0,8 0,7 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,92 0,59 1,05 0,6	2 533 2 688 17,4% 18,8% 491 2 069 20,8% 11,8%	2 896 12,7 R I 2 896 11,4 R I 2 318 10,1 R I 1 369 9,2 R II	A A B E E D	B 9 8 16 14 19	D 9 18 17 16 19										
A 42	DJ Beeckerwerth 4506/5063 RI(O): AS Duisburg-Beeckerwerth RII(W): AS Duisburg-Baerl FS=6 km 8,3	320/363 195/223 69/77 56/63	68 497 -1,9 75 457 -2,1 68 943 -1,3 43 094 -2,0	9 271 13,5 11 402 15,1 9 579 13,9 1 281 3,0	-1,4 -1,0 -3,0 +0,8	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007							0,91 0,57 1,04	3 872 4 193 13,3% 14,4% 818 2 908 16,1% 8,4%	4 611 13,5 R I 4 611 12,2 R I 3 398 9,9 R I 2 047 9,0 R II	A A A E E D	A 8 8 8 A D 19	E 17 17 15 14 19 A									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Ant. Rich- tung	JG WG	TG						
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	Ant. DTV	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
A 42	AK OB-West (W) 4506/5668 RI(O): AK Kreuz Oberhausen-West RII(W): AS Duisburg-Neumühl FS=6 km 16,8	325/77 189/51 77/12 59/14	83 006 91 706 85 899 48 398	-6,7 -6,2 -5,8 -11,3	9 147 11 246 9 764 896	11,0 12,3 11,4 1,9		-21,4 -21,3 -21,3 -28,2	87,8 86,5 87,5 97,1	5,5 5,6 5,6 4,3	1,2 1,2 1,2 1,8	0,6 0,5 0,6 0,6	4,0 4,4 4,2 0,8	6,8 7,6 7,0 0,9	5,7 6,3 5,8 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	0,6 0,7 0,5 0,5	0,94 0,52 1,04	4 641 10,8% 1 095 13,3%	5 023 11,9% 3 493 5,7%	4 182 4 182 3 804 2 342						9,9 9,0 8,7 9,6	R II R II R II R II
A 42	AK OB-West (O) 4506/5024 RI(O): AS Oberhausen-Buschhauser RII(W): AK Kreuz Oberhausen-West FS=6 km 18,4	111/337 76/200 16/76 19/61	91 372 100 121 95 691 54 848	+13,1 +11,8 +15,5 +16,3	11 503 13 975 12 566 1 376	12,6 14,0 13,1 2,5	+27,9 +26,7 +30,0 +50,9	86,0 84,7 85,4 96,2	5,9 5,8 6,6 4,9	1,1 1,0 1,2 1,6	0,8 0,8 0,9 0,9	3,9 4,3 4,1 1,1	8,4 9,4 8,9 1,2	6,6 7,4 6,8 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,4	0,96 0,54 1,06	5 143 12,3% 1 135 15,6%	5 620 13,3% 3 712 7,6%	4 815 4 776 4 305 2 660	10,6 9,6 9,0 9,4	R I R I R I R II	A A D C	D D D C	8 17 15 15	D D D D	8 17 15 15	
A 42	GE-Hessler 4408/5115 RI(O): AS Gelsenkirchen-Heßler RII(W): AS Essen-Alteneßen FS=4 km 33,5	354/318 218/197 74/67 62/54	78 990 87 185 81 562 46 577	+3,0 +2,5 +4,6 +2,6	8 716 10 718 9 363 775	11,0 12,3 11,5 1,7	-0,3 -0,3 -0,4 -1,0	87,8 86,6 87,3 97,1	6,6 6,9 6,7 4,0	0,6 0,5 0,6 1,1	0,7 0,7 0,8 0,8	3,5 3,8 3,7 0,6	7,4 8,3 7,7 0,9	5,6 6,2 5,8 0,7	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,94 0,54 1,05	4 411 10,6% 1 051 14,3%	4 782 11,7% 3 300 6,0%	4 056 4 056 3 760 2 253	10,3 9,3 9,1 9,4	R II R II R I R I	A A D E	D D D D	8 17 15 15	B 8 8 15		
A 42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI(O): AS Herne-Crange RII(W): AS Herne-Wanne FS=4 km 43,7	353/351 215/213 75/76 63/62	79 516 87 661 80 912 48 722	+0,9 +0,5 +1,8 +1,4	8 628 10 604 9 244 819	10,9 12,1 11,4 1,7	-1,2 -1,0 -2,0 -2,0	88,0 86,7 87,3 97,2	6,6 6,9 6,7 4,0	0,6 0,5 0,6 1,1	0,7 0,7 0,8 0,8	3,4 3,7 3,6 0,6	7,3 8,2 7,7 0,9	5,3 6,0 5,6 0,7	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,92 0,58 1,05	4 440 10,4% 1 060 14,9%	4 797 11,4% 3 368 6,1%	3 925 3 895 3 742 2 313	9,7 8,7 9,0 9,2	R I R I R I R I	A A C E	D D C D	8 17 17 18	B 8 8 15		
A 43	Albachten 4011/5109 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A1) RII(S): AS Senden FS=4 km 6,7	296/340 177/207 67/73 52/60	60 217 64 247 60 096 45 974	+1,2 +1,4 +0,4 +1,5	7 930 9 582 8 306 1 571	13,2 14,9 13,8 3,4	+2,0 +2,5 -0,0 +4,9	85,4 83,8 84,5 95,1	5,4 5,6 5,6 3,9	0,4 0,3 0,5 0,8	1,3 1,1 1,5 1,4	3,0 3,4 3,2 0,9	9,8 11,1 10,2 2,1	6,8 7,7 7,1 1,6	0,4 0,4 0,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,77 1,11	3 414 11,7% 698 27,9%	3 650 12,1% 2 708 9,7%	3 610 3 610 2 942 2 424	12,0 11,2 9,8 10,2	R I R I R II R II	A B B E	A B 8 D	8 8 8 11	E 17 15 18		
A 43	Herne 4409/5107 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 28,8	341/350 206/214 72/73 63/63	99 331 106 776 101 335 70 291	+3,5 +3,0 +3,7 +6,0	8 729 10 627 9 518 990	8,8 10,0 9,4 1,4	+9,1 +9,4 +7,8 +12,1	89,0 87,9 88,3 96,3	5,4 5,7 5,5 3,7	0,8 0,6 0,8 1,6	0,8 0,8 0,9 0,9	3,2 3,6 3,4 0,5	5,4 6,2 5,8 0,7	3,9 4,4 4,2 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	1,4 1,4 1,4 1,4	0,95 0,68 1,04	5 564 8,4% 1 289 12,4%	5 873 9,4% 4 636 4,3%	4 340 4 328 4 154 3 556	8,8 8,0 8,2 9,8	R I R II R I R II	A B B F	D D 8 D	8 17 18 15	C 8 8 A		
A 43	Sprockhövel 4609/5108 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 9,5	335/351 198/216 77/74 60/61	54 006 58 901 53 186 37 523	+3,2 +4,4 -1,3 +4,7	5 409 6 667 5 718 541	10,0 11,3 10,8 1,4	+4,9 +7,7 -3,8 +9,3	89,0 87,8 88,2 97,6	5,6 5,9 5,8 3,3	0,6 0,5 0,6 1,5	0,7 0,7 0,8 0,8	3,9 4,4 4,2 0,6	6,0 6,8 6,4 0,7	4,0 4,5 4,2 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,90 0,68 1,10	3 062 9,6% 627 14,4%	3 302 10,6% 2 341 5,1%	3 085 3 085 2 721 1 994	11,4 10,4 10,1 10,1	R I R I R I R II	A B D E	D D 15 D	8 17 15 14	B 8 8 D		
A 44	AC-Lichtenbusch 5202/5074 RI(O): AS Aachen-Lichtenbusch RII(W): AS GÜG Lichtenbusch FS=6 km 0,3	291/362 184/222 58/78 49/62	26 402 27 150 28 460 21 216	+5,1 +5,0 +4,5 +7,0	7 821 9 236 8 459 1 986	29,6 34,0 29,7 9,4	+4,6 +3,8 +7,8 +0,4											1,05 0,76 1,09	1 441 27,4% 418 45,2%	1 506 27,6% 1 244 26,3%	1 294 1 250 1 193 1 074	9,6 9,1 8,2 10,3	R II R II R II R I	D B C F	G B C A	8 8 8 D	C 18 17 A	

geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Juni 2007

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI	TG					
		2007/06		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	TG
		[d]	[Kfz/24h]	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug														
A 44	Aachen-Brand 5202/5077 RI(O): AS Aachen-Brand RII(W): AS Aachen-Lichtenbusch FS=4 km 0,6	285/353 179/215 57/78 49/60	40 300 +2,1 42 345 +2,1 41 606 +1,1 31 399 +4,0	8 754 21,7 10 148 24,0 9 825 23,6 2 466 7,9	+11,5 +9,1 +18,4 +14,8												0,98 0,74 1,09	2 252 19,8% 534	2 393 19,9% 1 827	1 919 1 912 1 732 1 499	9,6 9,1 8,2 9,5	R II R II R I R I	B B B C F	D 9 18 D 9 18 D 8 17 A A					
A 44	AK Aachen (S) 5103/5020 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Aachen-Brand FS=4 km 12,1	220/261 134/147 44/66 42/48	51 290 -0,4 54 322 -0,7 53 262 -0,1 38 052 +0,8	9 949 19,4 11 832 21,8 10 818 20,3 2 159 5,7	+1,8 +0,7 +3,9 +8,3												0,98 0,70 1,06	2 877 17,8% 657	3 077 18,1% 2 279	2 786 2 503 2 536 1 953	10,9 9,2 9,5 10,1	R II R I R II R I	B B B B E	B 8 D 8 17 8 D 18	D 8 17 D 8 18 C A				
A 44	AK Aachen (N) 5103/5650 RI(O): AS Broichweiden RII(W): AK Kreuz Aachen (A4) FS=4 km 11,9	209/265 115/152 54/65 40/48	58 333 +1,3 63 930 +1,1 57 853 +1,0 38 930 +3,2	5 396 9,3 6 510 10,2 5 895 10,2 805 2,1	+8,8 +7,8 +12,5 +2,4												0,90 0,63 1,08	3 331 8,8% 629	3 587 9,5% 2 563	3 531 3 531 2 993 2 025	11,9 10,8 10,3 10,4	R II R II R II R I	A A A D D E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15	B 8 B 8 B 8 A				
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 RI(O): AS Titz RII(W): AS Jülich-Ost FS=4 km 34,7	357/356 218/220 76/74 63/62	36 833 +1,2 39 334 +0,4 37 119 +3,3 27 549 +2,1	5 180 14,1 6 293 16,0 5 577 15,0 718 2,6	+4,7 +4,1 +6,6 +2,0	84,6	7,6	0,5	0,9	3,1	10,7	8,7	0,3	0,4	0,94	2 088	2 219	2 049	10,3	R II	A	B 8 B 8 C E	D 8 18 D 9 18 D 8 17 D 18	D 8 18 D 9 18 D 8 17 A					
A 44	AK Neersen (N) 4705/5081 RI(O): AS Neersen RII(W): AK Kreuz Neersen (A52) FS=4	357/355 217/215 77/78 63/62	57 886 -1,6 64 443 -1,7 57 273 -1,6 35 216 -1,1	5 677 9,8 6 977 10,8 6 015 10,5 622 1,8	-4,1 -4,0 -4,7 -4,3	89,0	7,6	0,4	0,8	3,9	5,9	4,1	0,1	0,4	0,89	3 312	3 605	3 463	11,5	R I	A	B 8 B 8 B 8 E	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 14	D 8 18 E 18 D 8 16 A					
A 44	Neersen 4705/5078 RI(O): AS Münchheide RII(W): AS Neersen (B7/L361) FS=4	357/354 218/214 76/78 63/62	59 944 -1,1 66 841 -1,2 59 307 -1,0 36 093 -0,7	5 853 9,8 7 191 10,8 6 209 10,5 640 1,8	-3,7 -3,6 -4,2 -4,2	89,0	7,8	0,7	0,7	3,9	5,7	4,0	0,1	0,5	0,89	3 428	3 745	4 163	13,5	R I	A	B 8 B 8 A 8 D	E 18 E 18 D 8 16 D 14	E 18 E 18 D 8 16 A					
A 44	Ilverich 4706/5079 RI(O): AS Düsseldorf-Messe/Stadio RII(W): AS Lank-Latum FS=6	235/338 127/207 66/76 42/55	62 463 +4,9 69 308 +4,9 61 318 +5,3 39 418 +4,3	3 748 6,0 4 605 6,6 3 874 6,3 537 1,4	+2,1 +2,7 -0,3 +3,1	93,3	6,9	0,4	0,5	2,6	3,3	2,4	0,1	0,3	0,88	3 547	3 807	4 691	15,1	R I	A	A 9 A 9 A 8 D	E 18 E 18 E 17 D 15	E 18 E 18 E 17 A					
A 44	Langenberg 4608/5066 RI(O): AS Anschluss Rottenberger RII(W): AS Dreieck Velbert-Nord (Baustelle in 2007) FS=4 km 10,5	44/0 27/0 8/0 9/0	15 619 +6,8 17 665 +7,5 15 151 +4,4 8 883 +7,0													0,86 0,51 1,01	892 168	963 679	1 423 1 423 989 482	18,4 16,3 13,3 10,7	R II R II R II R I	- A A E C	F 17 F 17 E 16 D 13	A 8 A 8 A 8 D 15					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2007/06 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																R I	R II	Mo Di-Do	Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]												nkf. Kfz [%]
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 RI(O): AS Velbert-Nord (B224a) RII(W): AS Heiligenhaus-Hettersch FS=4 km 6,3	289/364 178/224 61/77 50/63	18 273 +2,0 20 694 +2,2 18 109 +1,4 9 823 +2,1	1 135 6,2 1 400 6,8 1 210 6,7 95 1,0	+6,4 +6,4 +6,4 -1,0	93,4 92,9 92,9 98,7	0,3 0,3 0,4 0,3	4,4 4,8 4,8 0,7	1,5 1,7 1,6 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,1	0,88 0,49 1,04	1 049 6,2% 185 5,8%	1 149 7,1% 751 2,1%	1 076 11,6 1 076 10,2 871 9,5 471 9,6	R II R II R II R I	A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 13 C 15 C 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14 C 15									
A 44	Soest 4414/5110 RI(O): AS Soest RII(W): AK Kreuz Werl (A445) FS=4 km 119,8	329/335 201/207 69/67 59/61	51 083 +3,5 52 171 +3,5 51 239 +3,2 47 005 +4,1	9 626 18,8 11 695 22,4 10 262 20,0 1 459 3,1	+7,1 +7,1 +7,4 +1,8	79,6 6,3 0,5 76,1 6,8 0,3 78,2 6,6 0,4 95,4 4,0 1,1	1,3 1,3 1,6 1,3	3,6 4,2 3,8 0,9	15,0 10,7 18,0 12,9 16,0 11,4 1,9 1,4	0,3 0,2 0,2 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	0,98 0,94 1,18	2 863 16,4% 659 40,0%	3 062 16,9% 2 269 14,6%	2 851 2 738 2 544 2 851	11,1 10,4 9,8 11,1	R II R I R I R II	B C C E D D	C C C B 12 B 12 D 19	G 8 C C A D 19								
A 45	Dortmund Süd 4511/5104 RI(N): AS Dortmund-Süd RII(S): AK Kreuz Westhofener Kreu FS=6 km 23,0	269/277 155/163 65/61 49/53	75 208 -1,9 81 152 -2,3 74 455 -3,0 54 901 +2,0	10 046 13,4 12 514 15,4 9 694 13,0 1 661 3,0	-12,8 -9,3 -21,5 -29,6	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Juni 2007														0,92 0,69 1,07	4 238 12,7% 925 19,5%	4 578 13,8% 3 217 8,1%	4 176 4 158 3 212 2 577	11,0 10,1 8,6 9,4	R I R I R I R I	A B B E D C	B 8 B 8 B 8 A D 19 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15 D 18
A 45	Lüdenscheid Nord 4611/5105 RI(N): AS Hagen-Süd RII(S): AS Lüdenscheid-Nord FS=5 km 41,5	168/298 101/195 38/52 29/51	67 528 +1,2 70 373 +1,0 68 157 +0,7 56 601 +2,7	13 499 20,0 16 246 23,1 14 255 20,9 2 768 4,9	+8,9 +8,0 +9,6 +25,2	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Mai 2007														0,97 0,85 1,11	3 742 17,8% 957 37,4%	4 021 18,3% 2 905 15,5%	3 200 3 172 2 914 2 780	9,4 9,0 8,5 9,5	R I R I R II R I	B D C E D D	G 8 D 8 17 C A D 18 D 18	D 8 17 D 8 18 C A C 15
A 45	Freudenberg 5113/5106 RI(N): AS Freudenberg RII(S): AS Siegen FS=4 km 101,2	324/324 191/197 75/69 58/58	61 895 -1,6 63 647 -2,5 64 074 +0,0 52 973 -0,3	12 509 20,2 15 184 23,9 13 226 20,6 2 078 3,9	+4,2 +3,7 +5,6 +3,4	77,9 9,9 0,9 74,4 10,3 0,8 77,2 10,1 0,9 94,0 8,3 1,4	1,2 1,1 1,5 1,4	3,3 3,8 3,4 0,9	16,5 11,4 19,6 13,5 16,8 11,6 2,6 1,9	0,5 0,5 0,4 0,4	0,6 0,6 0,6 0,7	1,01 0,87 1,15	3 408 16,9% 921 44,5%	3 612 17,1% 2 796 16,3%	3 108 3 088 2 787 2 739	10,0 9,6 8,7 10,5	R II R II R I R I	B C C E D C	C C C E 18 D 13 D 19	G 8 C C E 17 B 11 D 18								
A 46	Dremmen 4902/5075 RI(O): AS Dremmen RII(W): AS Heinsberg (B221) FS=4 km 2,3	361/358 223/219 75/77 63/62	23 581 +1,8 26 346 +1,6 23 711 +2,2 13 549 +1,7	1 434 6,1 1 767 6,7 1 514 6,4 147 1,1	-0,7 -0,0 -2,2 -9,7	92,1 10,8 0,5 91,4 10,8 0,4 91,6 11,5 0,5 97,4 9,6 0,9	1,3 1,3 1,4 1,0	3,0 3,4 3,2 0,5	2,9 2,0 3,2 2,2 3,0 2,1 0,4 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,6 0,6 0,5 0,5	0,90 0,52 1,05	1 355 6,0% 238 6,6%	1 486 6,8% 959 2,4%	1 532 1 532 1 333 658	13,1 11,7 11,1 9,6	R I R I R II R II	A A A D F E	B 8 B 8 B 8 D 14 D 18 D 19	E 18 E 18 D 8 17 D 14 D 19								
A 46	Hochneukirch 4904/5041 RI(O): AD Dreieck Holz (A44) RII(W): AK Kreuz Mönchengladbach FS=4 km 27,0	322/232 195/144 71/45 56/43	47 731 +3,1 51 897 +2,9 48 486 +4,6 31 927 +1,6	6 310 13,2 7 649 14,7 6 793 14,0 940 2,9	+10,3 +9,4 +13,7 +7,2	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,93 0,63 1,05	2 704 12,7% 558 18,2%	2 906 13,9% 2 098 7,9%	3 031 3 019 2 690 1 504	12,6 11,5 11,0 9,3	R I R I R I R II	A A E E E A	E 18 E 17 E 17 A A D 19	A 8 A 8 A 8 A 8
A 46	Neuss-Holzheim 4805/5016 RI(O): AS Neuss-Holzheim (B230) RII(W): AS Kapellen FS=4 km 61,7	191/151 104/97 54/27 33/27	57 843 +6,8 62 609 +6,3 59 470 +9,4 38 834 +5,3	6 378 11,0 7 775 12,4 6 968 11,7 665 1,7	+10,9 +10,4 +13,9 -4,8	87,6 8,2 0,3 86,3 7,8 0,3 86,8 8,5 0,3 97,0 9,8 0,5	0,8 0,8 1,0 0,8	3,0 3,4 3,2 0,5	7,8 6,1 8,9 6,9 8,4 6,5 1,0 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,6 0,5	0,95 0,63 1,05	3 254 10,6% 722 15,2%	3 463 11,7% 2 629 6,1%	3 547 3 530 3 381 1 757	12,1 11,0 11,2 8,9	R II R II R II R I	A B B E D E	B 8 B 8 B 8 A A D 19	E 18 E 17 E 17 D 15 A								

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung { }	JG WG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						R I							R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07 W U S [Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV [Kfz/24h] [%]	Lkw- ähnli. [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07 [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lfw [Kfz/24h] [%]	Lfw [Kfz/24h] [%]	Krad [Kfz/24h] [%]	Pkw m. [Kfz/24h] [%]	Lkw o. [Kfz/24h] [%]										Lkw m. Anh. [Kfz/24h] [%]	Sattel- zug +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Bus [Kfz/24h] [%]
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806/5686 RI(W): AS Neuss-Uedesheim RII(O): AK Kreuz Neuss-Süd (A57) FS=6 km 26,0	76/353 51/216 11/74 14/63	59 981 +4,0 66 088 +3,3 60 731 +6,1 37 254 +4,8	7 394 12,3 9 023 13,7 8 036 13,2 789 2,1	12,3 13,7 13,2 2,1	+1,9 +1,6 +4,1 -12,8										0,92 0,55 1,03	3 430 11,8% 637 17,7%	3 707 13,1% 2 599 6,5%	3 819 13,3 3 659 11,5 3 353 11,6 1 688 8,8	R I R I R I R II	A A A D	B B A D	8 9 8 15	E E D C	18 18 9 16 15
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806/5040 RI(O): AS Düsseldorf-Bilk RII(W): AS Neuss-Uedesheim FS=6 km 18,3	162/143 84/101 47/17 31/25	73 574 +0,3 81 489 +0,2 74 255 +0,7 44 472 +0,3	7 822 10,6 9 583 11,8 8 411 11,3 812 1,8	10,6 11,8 11,3 1,8	+0,5 +0,2 +2,3 -9,8										0,91 0,53 1,03	4 218 10,3% 761 14,7%	4 567 11,4% 3 169 5,4%	4 714 13,2 4 714 12,0 4 050 11,2 2 087 9,7	R I R I R I R I	A A A D	A B A D	8 8 8 15	D E D C	18 18 8 16 15
A 46	AK Hilden (W) 4807/5658 RI(O): AS Erkrath RII(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 10,5	196/141 106/83 48/36 42/22	104 494 -3,2 114 075 -3,1 105 129 -3,1 69 497 -4,3	9 396 9,0 11 518 10,1 10 085 9,6 977 1,4	9,0 10,1 9,6 1,4	-15,4 -14,4 -15,0 -45,8										0,92 0,62 1,03	5 931 8,6% 1 199 12,9%	6 315 9,6% 4 779 4,5%	5 633 10,7 5 627 9,8 5 093 9,6 3 176 9,4	R II R II R II R I	A A D E	D A 8 D	18 17 18 15	B B B A	8 8 8 A
A 46	AK Hilden (O) 4807/5023 RI(O): AS Hilden (L403) RII(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 11,7	315/141 190/83 65/36 60/22	110 610 -7,3 120 115 -7,1 110 579 -7,2 76 703 -8,8	9 323 8,4 11 399 9,5 10 021 9,1 1 055 1,4	8,4 9,5 9,1 1,4	-24,0 -22,6 -23,1 -58,7										0,92 0,65 1,04	6 291 8,0% 1 244 13,0%	6 726 8,9% 4 985 4,3%	6 432 11,6 6 432 10,7 5 617 10,1 3 675 9,6	R II R II R II R I	A B D E	D A D E	18 18 18 15	B B B D	8 8 8 14
A 46	W-Sonnborn 4708/5045 RI(O): AS Wuppertal-Varresbeck RII(W): AD Dreieck Sonnborner Kre FS=5 km 23,9	0/86 0/67 0/6 0/13	82 818 -1,1 89 212 -1,2 82 920 -0,5 59 859 -1,9	9 597 11,6 11 620 13,0 10 350 12,5 1 450 2,4	11,6 13,0 12,5 2,4	+4,2 +4,0 +5,6 -2,3	88,0 86,5 87,0 97,2	0,3 0,3 0,3 0,3	5,2 5,8 5,7 1,3	5,8 6,7 6,3 0,9	0,5 0,5 0,5 0,3	0,1 0,2 0,2 0,1	0,93 0,67 1,05	4 656 11,0% 1 041 16,8%	4 950 12,3% 3 774 5,8%	3 786 9,0 3 786 8,3 3 470 8,2 2 580 8,4	R II R II R II R II	A A C F	D B C A	17 17 8 A	D D B A	17 17 8 A			
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 RI(O): AS Wuppertal-Oberbarmen RII(W): AS Wuppertal-Wichlinghaus FS=4 km 34,0	89/349 70/210 6/76 13/63	70 099 +2,2 75 941 +2,4 70 392 +2,6 48 877 +0,3	8 387 12,0 10 243 13,5 9 020 12,8 981 2,0	12,0 13,5 12,8 2,0	-0,6 -0,5 -0,3 -9,7	87,5 86,0 86,6 97,5	0,4 0,4 0,5 0,4	5,0 5,6 5,4 1,0	6,3 7,2 6,7 0,7	0,7 0,8 0,7 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,64 1,05	3 953 11,3% 856 17,9%	4 244 12,5% 3 082 6,4%	3 325 9,4 3 324 8,7 3 063 8,8 2 131 8,4	R II R II R I R I	A A C F	D A D D	17 17 8 A	D B B A	17 17 8 19			
A 46	Meschede 4615/5119 RI(O): AS Meschede RII(W): AS Enste FS=4 km 80,7	293/223 166/134 73/50 54/39	14 642 -1,1 15 420 -1,3 14 762 -0,4 11 715 -1,3	1 823 12,4 2 201 14,3 1 937 13,1 334 2,8	12,4 14,3 13,1 2,8	+1,4 +1,6 +1,2 -3,5	85,7 83,9 84,9 95,4	1,4 1,5 1,6 1,0	6,3 7,1 6,7 2,1	5,6 6,6 5,9 0,4	0,6 0,6 0,5 0,3	0,5 0,4 0,5 0,8	0,96 0,77 1,16	855 11,9% 120 20,6%	962 12,8% 536 7,0%	859 11,7 840 10,7 746 10,0 821 12,5	R II R I R I R II	A B D E	D B D F	17 17 16 12	D D D C	17 17 14 14			
A 52	Schwalmtal 4703/5046 RI(O): AS Hostert RII(W): AS Schwalmtal FS=4 km 15,4	358/365 219/224 76/78 63/63	25 171 +1,5 26 041 +1,5 25 511 +1,4 21 647 +1,7	1 939 7,7 2 348 9,0 2 082 8,2 303 1,4	7,7 9,0 8,2 1,4	+3,1 +3,1 +2,7 +4,5	91,2 89,9 90,7 97,6	6,1 6,2 6,2 5,5	0,4 0,3 0,4 0,6	0,7 0,7 0,8 0,7	2,4 2,8 2,6 0,6	5,0 4,9 4,3 0,4	0,3 0,3 0,3 0,1	0,98 0,87 1,10	1 451 7,2% 244 13,4%	1 569 7,9% 1 098 4,1%	1 649 13,0 1 638 12,5 1 400 10,9 1 510 13,5	R II R II R II R II	B C F E	C D F E	18 18 16 E	A A A E	8 8 8 18		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinienarten											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															Faktoren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So Ant. Rich- W DTV tung			JG		TG							
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								b _{So}	b _{Fr}	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	R I RII	R I RII				R I RII									
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	M _{ave}	M _{eve}	P ₁	P _{day}	P _{ave}	P _{eve}								
		W	W	2006/07	W			2006/07	+Lfw			m.	o.	Anh.	+Sattel- zug			b _{So}	M _n	M _{day}	M _{ave}	M _{eve}	P _n	P _{day}	P _{ave}	S								
		U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.					b _{Fr}	p _n	p _{day}	p _{ave}	p _{eve}				U								
		S	S		S							Anh.	Anh.						p _n	p _{day}	p _{ave}	p _{eve}				S								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[%]	[]					
A 52	Lintorf	359/361	107 171	+2,3	5 659	5,3		+2,7	93,7	6,2	0,4	0,4	1,9	3,2	2,4	0,2	0,6	0,90	6 002	6 394						6 916	12,9	R I	A	A 8	E 18			
	4607/5027	222/220	118 636	+2,3	6 898	5,8		+3,2	93,2	6,0	0,3	0,4	2,1	3,5	2,6	0,2	0,6	0,57	4,9%	5,5%						6 911	11,6	R I	A A	A 8	E 18			
	RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A5)	75/78	106 976	+2,2	5 954	5,6		+0,9	93,4	6,5	0,4	0,4	2,0	3,4	2,5	0,2	0,6	1,02	1 393	4 825						6 275	11,7	R I	A	A 8	E 18			
	RII(W): AS Tiefenbroich FS=6 km 14,5	62/63	66 463	+2,2	874	1,3		+2,3	97,6	6,5	0,7	0,5	0,5	0,6	0,5	0,3	0,6			8,2%	2,8%						2 928	9,0	R II	E	A	D 15		
A 52	AK Breitscheid (W)	305/356	115 818	+9,1	7 101	6,1		+16,2	93,0	7,2	0,5	0,5	2,2	3,8	2,8	0,2	0,4	0,91	6 498	6 923						6 710	11,6	R II	A	E 18	B 8			
	4607/5637	175/216	127 682	+9,3	8 642	6,8		+16,6	92,4	7,1	0,4	0,4	2,4	4,2	3,1	0,2	0,4	0,59	5,7%	6,4%						6 710	10,5	R II	A A	E 18	B 8			
	RI(O): AK Kreuz Breitscheid (A3)	74/78	115 838	+9,3	7 586	6,5		+14,9	92,6	7,5	0,5	0,5	2,3	4,1	3,0	0,1	0,4	1,03	1 480	5 225						6 136	10,6	R II	A	D 9 18	A 8			
	RII(W): AD Dreieck Breitscheid (A) FS=6 km 64,2	56/62	73 424	+7,0	1 006	1,4		+14,3	97,8	6,8	0,9	0,5	0,5	0,6	0,5	0,2	0,4			9,6%	3,1%						3 148	8,8	R I	E	D 15	A		
A 52	AK Breitscheid (O)	289/341	100 288	-0,4	5 795	5,8		+6,0	93,0	7,5	0,8	0,5	2,5	3,1	2,3	0,1	0,8	0,90	5 666	6 011						5 899	11,9	R II	A	E 18	B 8			
	4607/5639	165/206	110 277	-0,5	6 982	6,3		+5,7	92,4	7,4	0,7	0,4	2,7	3,5	2,6	0,1	0,8	0,61	5,4%	6,0%						5 899	10,8	R II	A A	E 18	B 8			
	RI(O): AS Breitscheid (B1/B227)	68/75	99 209	-0,2	6 244	6,3		+5,8	92,5	7,7	0,8	0,5	2,7	3,4	2,5	0,1	0,8	1,02	1 204	4 632						5 128	10,6	R II	A	D 9 17	B 8			
	RII(W): AK Kreuz Breitscheid (A3) FS=6 km 64,6	56/60	65 933	-0,4	1 008	1,5		+13,6	97,2	7,3	1,4	0,5	0,8	0,5	0,4	0,2	0,8			9,8%	2,9%						2 936	8,7	R I	E	D 15	A		
A 52	Essen-Bredene	354/356	74 677	+1,7	4 348	5,8		+4,8	93,4	5,5	0,3	0,5	2,1	3,5	2,6	0,2	0,3	0,92	4 199	4 482						3 807	10,2	R I	A	D 9 18	D 8 18			
	4507/5028	215/218	81 770	+1,3	5 252	6,4		+4,9	92,8	5,5	0,3	0,5	2,3	3,9	2,9	0,2	0,3	0,60	5,2%	5,8%						3 800	9,3	R I	A A	D 9 18	D 8 18			
	RI(O): AS Essen-Rüttenscheid	76/76	74 870	+3,2	4 704	6,3		+4,8	92,9	5,7	0,3	0,5	2,3	3,8	2,9	0,2	0,3	1,01	937	3 410						3 461	9,3	R I	E	B 9	B 8			
	RII(W): AS Essen-Haarzopf FS=4 km 76,0	63/62	49 109	+0,9	686	1,4		+0,4	97,8	5,0	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5	0,3	0,3			11,1%	3,0%						2 212	8,9	R II	E	A	A		
A 52	AD Essen Ost (S)	204/0	58 222	+1,3	4 109	7,1		+1,5	91,9	6,7	0,4	0,8	2,5	4,3	3,2	0,2	0,3	0,93	3 226	3 385						2 508	8,4	R II	A	C	C			
	4508/5043	89/0	62 232	+1,4	4 960	8,0		+1,3	91,0	6,9	0,3	0,8	2,9	4,9	3,6	0,2	0,3	0,74	6,5%	7,3%						2 505	7,8	R II	B B	C	C			
	RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A40)	62/0	57 736	+0,7	4 451	7,7		+2,4	91,3	7,1	0,4	0,8	2,8	4,7	3,4	0,2	0,2	1,02	826	2 748						2 366	8,0	R II	F	C	C			
	RII(W): AS Essen-Bergerhausen FS=5 km 32,8	53/0	44 490	+1,1	650	1,5		-0,5	97,7	4,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,2	0,2			11,7%	3,5%						1 961	8,9	R I	D	D 18	A		
A 57	Hommersum	359/362	11 123	+10,4	2 614	23,5		+8,4	73,4	5,9	0,5	1,4	2,7	20,5	17,1	0,3	1,7	0,99	626	687						592	10,5	R I	B	B 8	D 8 17			
	4302/5050	223/221	11 793	+10,3	3 234	27,4		+8,2	69,8	6,0	0,4	1,2	3,1	24,1	20,2	0,3	1,6	0,68	23,5%	24,9%						584	9,8	R I	B B	D 8 17	E 17			
	RI(N): AS GÜG Goch-Autobahn	74/78	11 658	+11,0	2 691	23,1		+9,2	73,4	5,9	0,5	1,8	2,7	20,1	16,8	0,3	1,7	1,14	139	441						546	9,4	R II	E	D 8 17	E 17			
	RII(S): AS Kleve FS=4 km 10,0	62/63	8 075	+9,3	304	3,8		+6,3	91,9	5,6	1,2	1,8	0,9	2,5	1,9	0,4	2,5			23,8%	16,9%						457	11,2	R II	E	C 11 17	C 11 13		
A 57	Rheinberg	358/340	40 023	+3,1	4 082	10,2		+6,2	88,2	8,6	0,4	1,2	2,8	7,1	5,6	0,2	0,4	0,94	2 270	2 453						2 474	12,4	R I	A	A 7	E 17			
	4405/5019	219/217	42 723	+2,8	4 983	11,7		+6,2	86,8	8,7	0,3	1,1	3,2	8,2	6,4	0,2	0,4	0,80	9,9%	10,8%						2 474	11,7	R I	B B	A 8	F 17			
	RI(S): AS Alpen	77/63	40 211	+3,1	4 315	10,7		+5,9	87,5	8,8	0,4	1,4	3,0	7,5	5,9	0,2	0,4	1,09	462	1 721						2 179	10,8	R II	E	A 8	F 17			
	RII(N): AS Rheinberg FS=4 km 49,4	62/60	30 150	+4,6	577	1,9		+6,6	96,5	7,7	1,0	1,2	0,6	1,1	0,8	0,2	0,4			13,2%	6,0%						1 619	10,5	R I	E	A	D 15		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	0/90	56 278	+1,4	6 686	11,9		+2,9	87,3			0,7	5,2	6,3				0,91	3 171	3 333						3 453	11,3	R I	A	E 18	B 8			
	4505/5064	0/44	60 890	+1,4	8 102	13,3		+3,0	85,9			0,6	5,8	7,1				0,72	11,8%	13,3%						3 448	10,4	R I	B B	E 18	B 8			
	RI(N): AS Kamp-Lintfort (L287)	0/28	55 533	-0,6	7 091	12,8		+2,2	86,3			0,7	5,7	6,7				1,06	693	2 682						3 237	10,5	R I	E	E 17	A 8			
	RII(S): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A) FS=4 km 55,7	0/18	40 716	+4,7	1 136	2,8		+5,3	96,3			0,7	1,5	1,0						12,5%	6,1%						1 932	9,1	R I	E	D 15	A		

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												RI	RII	RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A4) RII(S): AS Moers-Hülsdonk FS=4	0/90 0/44 0/28 0/18	64 973 +2,8 70 715 +2,5 64 808 +3,5 44 665 +3,5	+2,8 +2,5 +3,5 +3,5	9 415 11 384 10 079 1 574	14,5 16,1 15,6 3,5	+2,9 +2,4 +4,4 +2,5	84,7 83,2 83,6 95,6		0,6 0,6 0,7 0,7	5,2 5,6 5,6 1,8	8,9 10,0 9,5 1,5	0,5 0,5 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,64 1,05 17,5%	3 687 14,2% 747 17,5%	3 904 15,5% 3 035 9,2%	3 774 3 761 3 474 2 315	11,9 10,8 10,9 9,5	RI RI RI RII	A A E E	E 18 E 18 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 A	
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): AS Moers-Hülsdonk RII(S): AK Kreuz Moers (A40) FS=4	108/134 66/67 20/46 22/21	64 628 +2,1 70 994 +3,3 63 623 -0,2 43 118 -1,2	+2,1 +3,3 -0,2 -1,2	8 596 10 544 9 026 1 113	13,3 14,9 14,2 2,6	+4,6 +5,5 +2,2 -2,6	84,9 83,3 84,0 95,7	8,7 8,8 8,6 8,1	1,0 0,8 1,1 1,7	1,0 3,4 3,6 0,9	9,7 10,9 10,4 1,5	7,5 8,5 8,0 1,2	0,2 0,2 0,2 0,6	0,90 0,63 1,05 16,9%	3 665 12,9% 749 16,9%	3 964 14,0% 2 765 8,2%	3 818 3 810 3 420 2 141	11,5 10,4 10,4 9,8	RI RI RI RII	A A E D	E 17 E 17 E 16 D 15	B 7 B 8 B 8 A	
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Kreuz Moers (A40) RII(S): AS Moers-Kapellen FS=4	102/220 61/115 19/66 22/39	71 157 +1,0 77 851 +2,0 69 738 -1,7 48 985 +0,3	+1,0 +2,0 -1,7 +0,3	8 711 10 687 9 077 1 208	12,2 13,7 13,0 2,5	-0,6 +0,6 -4,2 -2,4	86,3 84,8 85,4 95,9	7,4 7,5 7,8 6,1	0,7 0,6 0,9 1,2	0,9 3,3 3,6 0,8	8,8 9,9 9,4 1,4	6,8 7,7 7,2 1,2	0,2 0,5 0,2 0,5	0,90 0,65 1,05 15,8%	4 005 11,9% 884 15,8%	4 304 13,0% 3 109 7,0%	3 923 3 923 3 386 2 338	10,8 9,8 9,5 9,2	RII RII RII RI	A B E D	E 17 E 17 E 16 D 14	B 7 B 7 B 7 A	
A 57	Neuss-Büttgen 4805/5052 RI(N): AS Neuss RII(S): AK Kreuz Neuss-West (B1/A) FS=4	0/0 0/0 0/0 0/0	100 705 +1,8 109 028 +2,7 98 264 -1,0 73 964 +1,5	+1,8 +2,7 -1,0 +1,5	10 369 12 640 10 876 1 638	10,3 11,6 11,1 2,2	-2,3 -1,8 -3,9 -2,8								0,90 0,73 1,07	5 692 9,9% 1 203	6 049 11,0% 4 622	4 465 4 465 4 116 3 467	8,5 7,9 8,1 8,5	RI RI RI RI	A B C F	D 8 18 C C D 15	D 8 18 C C A	
A 57	Neuss-West 4806/5602 RI(N): AS Neuss-Reuschenberg RII(S): AK Kreuz Neuss-Süd (B1/A4) FS=6	0/0 0/0 0/0 0/0	105 649 +1,9 114 740 +2,0 104 825 +1,6 74 191 +1,5	+1,9 +2,0 +1,6 +1,5	12 338 14 903 13 346 1 946	11,7 13,0 12,7 2,6	+7,0 +6,0 +9,3 +16,2	87,7 86,4 86,7 96,9		0,3 0,3 0,3 0,2	4,9 5,4 5,4 1,3	6,4 7,2 7,0 1,1	0,4 0,4 0,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,91 0,65 1,02 15,8%	5 985 11,3% 1 235 15,8%	6 377 12,6% 4 810 5,7%	5 207 5 206 4 888 3 388	9,7 8,9 9,2 8,8	RII RII RII RI	A B B F	B 8 B 8 B 8 D 15	E 18 E 18 C D 15	
A 57	Neuss West (S) 4806/5670 RI(S): AS Neuss-Hafen RII(N): AS Neuss-Reuschenberg FS=6	118/46 74/38 22/1 22/7	109 162 +2,4 119 773 +2,2 109 722 +3,2 70 583 +2,2	+2,4 +2,2 +3,2 +2,2	12 546 15 157 13 632 1 894	11,5 12,7 12,4 2,7	+3,3 +2,8 +4,6 +3,8								0,92 0,57 1,03	6 213 11,0% 1 220	6 690 12,2% 4 780	6 459 6 459 5 856 3 297	11,7 10,7 10,5 9,0	RI RI RI RI	A A A E	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 16 D 15	
A 57	AD Neuss (N) 4806/5030 RI(N): AS Neuss-Hafen (B1) RII(S): AS Neuss-Hafen FS=5	250/276 143/167 61/64 46/45	51 761 -1,7 58 764 -1,5 52 516 +0,0 25 824 -7,5	-1,7 -1,5 +0,0 -7,5	4 557 5 565 4 917 520	8,8 9,5 9,4 2,0	+3,3 +3,2 +4,5 -6,1								0,89 0,44 0,99	2 977 8,6% 515	3 230 9,6% 2 220	4 078 4 078 3 499	15,6 13,7 13,3	RI RI RI	A A A	A 8 A 8 A 8	F 18 F 18 F 17	
A 57	AD Neuss (S) 4806/5014 RI(N): AS Neuss-Hafen RII(S): AS Neuss-Norf FS=6	52/136 30/98 12/14 10/24	102 733 +1,9 112 991 +1,7 102 600 +1,9 66 261 +2,3	+1,9 +1,7 +1,9 +2,3	13 003 15 634 14 141 2 216	12,7 13,8 13,8 3,3	+7,6 +6,4 +9,4 +25,5								0,91 0,58 1,03	5 844 12,1% 1 154	6 275 13,5% 4 549	5 228 5 215 4 630 3 049	10,3 9,3 9,2 9,0	RI RI RI RII	A A A E	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15	D 8 18 D 8 18 B 8 A	
			geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																					
			geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																					
			geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
		GT 2007/06	DTV										Fak- toren	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	R I	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Bus	nkl. Kfz					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.			Rich- tung	R I	R II	R III	Mo Di-Do
		W	2006/07	W	W	W	2006/07	+Lfw	+	+	+	+	+	+	+	+	b _{So}	P _t	P _{day}	W	[%]	[]	R I	R II	R III	Mo	Di-Do	
		U		U		U		+Krad									b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U		[]					Fr	Sa
		S		S													p _n	P _{eve}	S		[]							
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 RI(N): AS Neuss-Norf RII(S): AK Kreuz Neuss-Süd FS=6 km 99,1		S: 88.700																									
A 57	AK Neuss-Süd (S) 4806/5061 RI(N): AK Kreuz Neuss-Süd (A46) RII(S): AS Dormagen FS=4 km 99,7	21/296 8/188 8/57 5/51	68 302 +2,9 74 981 +2,4 67 983 +4,1 44 838 +4,0	+2,9 +2,4 +4,1 +4,0	7 262 8 765 7 836 1 194	10,6 11,7 11,5 2,7	+5,3 +4,7 +7,2 +5,9										0,91 0,59 1,01	3 864 10,1% 811 16,0%	4 089 11,2% 3 188 5,6%	3 815 3 815 3 296 1 941	11,3 10,3 9,8 8,5	RI RI RI RII	A A A E	B B B D	9 9 9 19	D D D D	9 18 9 18 9 17 A	
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																												
A 59	Walsum 4406/5069 RI(N): AS Dinslaken-Hiesfeld RII(S): AS Duisburg-Walsum FS=4	344/355 215/215 74/77 55/63	30 446 +1,8 33 440 +1,5 30 306 +2,4 19 924 +2,1	+1,8 +1,5 +2,4 +2,1	907 1 108 983 92	3,0 3,3 3,2 0,5	+2,1 +1,4 +4,1 +5,4	96,2 95,8 96,0 99,0	7,1 7,3 7,4 5,4	0,6 0,5 0,6 1,2	0,5 0,5 0,6 0,4	1,8 2,0 2,0 0,3	1,1 1,2 1,2 0,1	0,8 0,9 0,9 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,4 0,2 0,2	0,91 0,61 1,03	1 701 3,0% 404 2,8%	1 804 3,5% 1 390 0,9%	1 846 1 846 1 610 925	12,0 10,9 10,5 9,3	RI RI RI RI	A A A E	A A A D	8 8 8 15	E 18 E 17 E 16 D 15		
A 59	Duisburg Süd 4606/5062 RI(N): AS Duisburg-Großenbaum RII(S): AK Kreuz Duisburg-Süd (A5) FS=4 km 23,9	322/361 187/221 76/77 59/63	31 214 +2,9 35 569 +2,7 30 659 +3,9 16 338 +1,9	+2,9 +2,7 +3,9 +1,9	1 886 2 332 1 974 187	6,0 6,6 6,4 1,1	+2,8 +2,7 +4,1 -7,5	93,1 92,6 92,7 98,2	5,3 5,4 5,6 3,7	0,6 0,5 0,6 1,2	0,5 0,5 0,5 0,4	2,3 2,5 2,4 0,4	3,5 3,9 3,8 0,4	2,7 3,0 2,9 0,3	0,2 0,2 0,2 0,4	0,4 0,4 0,3 0,3	0,86 0,48 1,01	1 784 5,8% 333 8,2%	1 948 6,6% 1 292 2,4%	2 199 2 199 1 834 801	13,5 11,8 11,5 9,3	RI RI RI RI	A A A D	A A A E	8 8 8 15	D 8 18 E 18 F 17 D 15		
A 59	Langenfeld 4907/5007 RI(N): AS Rheindorf RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West FS=4 km 17,1	356/357 216/216 77/78 63/63	46 561 -0,4 52 729 -0,3 45 455 -1,2 25 885 +0,3	-0,4 -0,3 -1,2 +0,3	3 187 3 927 3 384 305	6,8 7,4 7,4 1,2	-1,9 -2,0 -1,8 -2,5	92,4 91,8 91,7 98,0	6,6 6,7 6,7 5,3	0,6 0,5 0,6 1,3	0,5 0,4 0,5 0,5	2,8 3,1 3,1 0,5	3,9 4,3 4,2 0,5	2,7 3,0 3,0 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,86 0,52 1,03	2 674 6,4% 472 11,4%	2 862 7,2% 2 111 3,3%	2 897 2 895 2 359 1 365	12,3 10,8 10,1 10,5	RII RII RII RI	A A D D	D D E E	9 18 9 17 9 17 19	B 8 B 8 B 8 D 18		
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008/5674 RI(N): AD Dreieck Heumar (A 3/A 4 RII(S): AS Rath FS=4 km 6,5	275/308 157/180 64/71 54/57	60 711 +1,5 63 590 +1,9 61 923 +0,2 48 950 +1,9	+1,5 +1,9 +0,2 +1,9	5 564 6 638 6 025 1 162	9,2 10,4 9,7 2,4	+3,6 +4,1 +2,3 +0,4	90,4 89,1 89,7 97,1				0,4 0,4 0,4 0,4	4,2 4,7 4,5 1,4	4,6 5,4 4,9 0,8		0,3 0,3 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,84 1,04	3 290 8,3% 1 010 14,9%	3 471 9,0% 2 746 5,6%	2 688 2 686 2 531 2 057	8,6 8,2 7,9 8,2	RII RII RII RII	B B C F	C C C A	8 C B 8 A		
A 59	AD St. Augustin (N) 5208/5057 RI(N): AS Troisdorf RII(S): AD Dreieck Sankt Augustin FS=4 km 23,3	307/352 178/212 72/78 57/62	91 910 +0,4 99 440 +0,3 92 114 +0,0 64 769 +1,0	+0,4 +0,3 +0,0 +1,0	6 712 8 022 7 292 1 325	7,3 8,1 7,9 2,0	+2,0 +2,3 +1,1 +0,3											0,93 0,69 1,06	5 147 6,6% 1 196 13,5%	5 467 7,2% 4 186 4,2%	4 389 4 389 3 881 3 257	9,4 8,7 8,3 9,9	RI RI RI RI	A A A E	D 8 18 D 8 18 B 8 D 18	D 8 17 D 8 17 C A		
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																												
A 59	AD St. Augustin (S) 5208/5628 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin- RII(S): AD Dreieck Beuel (A 565) FS=6 km 23,5	276/344 162/207 64/78 50/59	110 394 +0,8 120 399 +1,0 109 034 -0,2 76 328 +1,0	+0,8 +1,0 -0,2 +1,0	7 257 8 635 7 762 1 718	6,6 7,2 7,1 2,3	-0,4 +0,5 -2,2 -7,0	92,8 92,2 92,2 97,2				0,4 0,4 0,5 0,4	3,5 3,8 3,8 1,4	2,5 2,8 2,7 0,5	0,5 0,6 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,68 1,04	6 281 6,1% 1 238 11,8%	6 699 6,6% 5 025 3,9%	6 023 6 023 5 424 3 912	11,3 10,4 9,5 9,9	RII RII RI RI	A B D E	D 8 17 D 8 18 D 8 16 A	B 8 B 8 B 8 A			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Ant. Rich-tung	JG WG	R I	TG							
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]								Ant. DTV U S [%]	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
		Mo-So	W	Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.															
		W	U	W	W	2006/07	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	Kfz	Kfz															
S	S	S	U	U	2006/07	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	Kfz	Kfz																	
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ									
A 61	Miel 5307/5080 RI(N): AS Rheinbach RII(S): AS Miel FS=4 km 167,1	198/347 116/212 48/77 34/58	50 082 50 196 52 313 46 948	+0,9 +1,1 -0,2 +2,1	11 878 14 284 12 556 2 458	23,7 28,5 24,0 5,2	+0,4 +0,6 +0,1 -2,2	74,0 69,5 73,1 92,0	9,1 9,1 8,5 9,7	0,5 0,3 0,5 1,0	1,7 1,4 2,3 2,1	2,7 3,2 2,8 0,9	20,6 24,9 20,8 3,9	16,3 19,7 16,4 3,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,6 0,6 0,6	1,04 0,99 1,21 0,6	2 769 20,9% 722 45,5%	2 932 20,5% 2 279 22,2%	3 037 2 479 2 355 3 010	12,2 10,0 8,9 12,6	R I R I R II R I	D D E B	C C E 16 G 18	C C C B 11 B 12						
A 524	Rattingen 4607/5039 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A) RII(W): AS Lintorf FS=4 km 13,5	353/345 215/212 76/74 62/59	28 514 32 413 28 241 14 922	+2,3 +2,0 +3,8 +0,8	2 151 2 646 2 308 194	7,5 8,2 8,2 1,3	+1,2 +0,7 +2,7 +1,4	91,3 90,7 90,6 97,6	8,5 8,5 8,9 8,1	0,5 0,4 0,5 1,2	0,5 0,5 0,6 0,5	2,8 3,0 3,1 0,5	4,5 4,9 4,9 0,6	3,5 3,8 3,8 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,7 0,6	0,87 0,47 0,99 0,6	1 628 7,2% 309 11,2%	1 784 8,0% 1 158 3,3%	2 622 2 622 2 076 698	17,8 15,6 14,4 9,3	R I R I R I R II	A A A C F	A 8 A 8 A 8 A A	F 18 F 18 F 17 D 15 C 15						
A 544	AK Aachen (SW) 5103/5653 RI(O): AK Kreuz Aachen (A 4) RII(W): AS Würselen FS=6 km 1,0		S: 50.200																												
A 553	Bliesheim 5207/5029 RI(N): AS Brühl-Süd RII(S): AK Kreuz Bliesheim (A 1/A) FS=5 km 1,3	319/283 197/168 66/67 56/48	26 063 27 930 27 014 18 230	+2,5 +2,3 +2,4 +3,5	2 010 2 417 2 191 331	7,7 8,7 8,1 1,8	+8,8 +8,2 +11,1 +5,8	91,4 90,5 91,0 97,3		0,5 0,5 0,6 0,4	3,7 4,1 3,9 1,0	3,6 4,2 3,8 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,97 0,67 1,06 0,4	1 494 7,4% 269 10,8%	1 606 8,2% 1 160 4,1%	1 953 1 953 1 687 1 046	15,2 14,2 12,3 11,9	R I R I R II R II	C B D E	A 8 A 8 A 8 B 10 D 19	F 17 F 17 F 17 H 19 G 19								
A 555	Godorf 5107/5036 RI(N): AS Godorf RII(S): AS Wesseling FS=6 km 6,0	364/355 224/223 77/70 63/62	69 189 76 506 69 013 43 270	+0,4 +0,1 +0,3 +1,9	3 912 4 738 4 234 566	5,7 6,2 6,1 1,3	+2,3 +2,3 +2,2 +3,8	92,9 92,4 92,4 97,3	6,5 6,4 6,7 6,0	1,1 1,0 1,1 1,5	0,5 0,5 0,6 0,4	2,4 2,7 2,7 0,4	3,0 3,3 3,3 0,6	2,1 2,3 2,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 0,9	0,90 0,60 1,03 0,9	3 962 5,3% 724 9,0%	4 197 6,1% 3 258 2,6%	4 151 4 151 3 314 2 127	12,0 10,8 9,6 9,8	R I R I R I R I	A A B D	B 8 B 8 B 8 A	D 8 18 D 9 18 D 8 17 A						
A 560	AD St. Augustin (O) 5208/5629 RI(O): AS Sankt Augustin RII(W): AD Dreieck Sankt Augustin FS=4 km 0,1	276/358 162/219 64/77 50/62	78 346 86 384 77 878 50 210	+0,3 +0,5 -1,1 +1,0	5 406 6 445 5 709 1 329	6,9 7,5 7,3 2,6	-0,9 +0,4 -4,0 -6,7	92,4 91,9 91,9 96,7		0,5 0,5 0,5 0,4	4,2 4,5 4,5 1,8	2,2 2,5 2,4 0,6	0,5 0,5 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,90 0,64 1,04 0,3	4 457 6,5% 880 10,7%	4 771 7,2% 3 514 4,0%	4 468 4 462 4 148 2 433	11,0 10,0 10,2 9,3	R I R I R I R I	A A E D	E 17 E 17 E 16 D 15 D 19	B 8 B 8 B 8 A D 18								
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209/5632 RI(O): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A) RII(W): AS Niederpleis FS=4 km 6,7	292/0 178/0 62/0 52/0	55 236 60 818 54 476 36 228	+3,0 +4,5 +0,9 -1,9	3 546 4 317 3 761 528	6,4 7,1 6,9 1,5	-6,9 -5,9 -7,2 -28,7	92,1 91,5 91,4 97,3	8,3 8,4 8,6 7,3	0,8 0,7 0,9 1,5	0,8 0,8 1,0 0,7	2,6 2,9 2,8 0,5	3,7 4,1 3,9 0,8	2,3 2,5 2,5 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,6 0,6 0,6 0,8	0,90 0,65 1,04 0,6	3 147 6,0% 610 10,6%	3 376 6,7% 2 462 3,4%	3 628 3 628 2 842 1 744	13,1 11,9 10,5 9,5	R II R II R I R II	A B E D	E 17 E 17 E 16 D 15 C 15	A 8 B 8 B 8 A D 18						
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209/5630 RI(O): AS Hennef (Sieg)-West RII(W): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A) FS=4 km 8,2	293/27 179/11 62/10 52/6	49 221 54 263 48 834 31 685	-1,3 -0,3 -2,5 -5,5	2 886 3 526 3 124 308	5,9 6,5 6,4 1,0	-18,6 -16,7 -20,7 -49,3	92,5 91,9 91,7 97,6	8,2 8,2 8,6 7,4	1,0 0,8 1,0 2,0	0,9 0,9 1,0 0,7	2,8 3,1 3,1 0,5	2,9 3,2 3,2 0,4	1,8 2,0 2,0 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,8 0,7 0,9 0,7	0,90 0,64 1,04 0,6	2 816 5,7% 521 8,0%	3 029 6,5% 2 176 2,4%	3 757 3 757 2 884 1 559	15,2 13,8 11,8 9,6	R II R II R II R II	A A E D E	E 17 E 17 E 17 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 A D 18						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]								
A 560	Hennef 5209/5051 RI(O): AS Hennef (Sieg)-Ost RII(W): AS Hennef (Sieg)-West FS=4 km 11,6	354/364 223/223 69/78 62/63	40 682 +2,0 44 477 +2,6 40 605 -0,1 27 219 +2,3	2 571 6,3 3 137 7,1 2 786 6,9 287 1,1	Veränd. 2006/07 +2,8 -4,0 -1,7 +14,3	92,5 5,5 0,9 1,0 2,9 91,7 5,8 0,7 1,0 3,3 91,8 5,6 0,9 1,2 3,2 98,0 3,5 2,4 0,8 0,5	3,0 1,7 0,4 0,2 3,3 1,9 0,4 0,2 3,3 1,9 0,4 0,2 0,4 0,3 0,2 0,1	0,91 0,65 1,07	2 324 2 503 6,1% 7,0% 437 1 788 8,6% 2,6%	3 408 16,2 R II 3 408 14,9 R II 2 615 12,5 R II 1 369 9,6 R II	A B B E D E F C	F 17 F 17 16 15 C 15	A 8 A 8 A 8 A D 18											
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208/5055 RI(O): AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B RII(W): AS Bonn-Beuel-Süd FS=6 km 16,7	355/0 215/0 77/0 63/0	61 437 +3,6 69 471 +5,1 60 067 +1,0 34 421 -2,0	1 740 2,8 2 137 3,1 1 802 3,0 246 0,7	+10,4 +10,9 +7,5 +18,9	96,3 5,7 0,8 0,4 1,9 96,0 5,8 0,7 0,4 2,0 96,1 5,7 0,8 0,4 2,0 98,5 4,4 1,4 0,3 0,4	0,8 0,5 0,2 0,5 0,9 0,5 0,2 0,6 0,8 0,5 0,2 0,5 0,1 0,1 0,1 0,4	0,86 0,51 0,99	3 590 3 891 2,8% 3,2% 499 2 689 3,4% 1,2%	5 946 19,7 R II 5 946 17,4 R II 4 903 16,7 R II 1 796 10,1 R I	A A A C E F	F 18 F 17 F 16 D 15 D 18	A 9 A 9 A 9 A C 15											
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208/5626 RI(O): Anschluß (Oberkasseler Str RII(W): AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B FS=4 km 17,2	356/0 220/0 77/0 59/0	9 945 +4,0 11 260 +5,5 9 683 +1,7 5 569 -1,4	180 1,8 219 1,9 187 1,9 32 0,6	+5,6 +6,3 +3,4 +3,5	97,4 7,0 0,9 0,4 1,3 97,2 7,3 0,8 0,4 1,4 97,3 6,9 0,9 0,5 1,4 99,0 4,7 1,8 0,2 0,2	0,3 0,2 0,2 0,4 0,3 0,2 0,2 0,4 0,3 0,2 0,2 0,3 0,0 0,0 0,3 0,2	0,86 0,50 1,01	585 634 1,7% 2,0% 74 437 2,9% 0,8%	865 20,6 R II 865 18,0 R II 640 11,3 R I 353 10,5 R I	A A A C E A	E 18 E 18 F 16 D 15 D 19	A 9 A 9 A 9 C 10 13 C 15											
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208/5634 RI(N): AD Dreieck Beuel (A 59) RII(S): AS Bonn-Beuel-Nord FS=4 km 0,5	3/126 0/72 2/31 1/23	92 938 -0,2 100 525 -0,7 93 010 +0,1 65 756 +2,1	6 249 6,7 7 412 7,4 6 734 7,2 1 503 2,3	-0,4 +0,5 -3,5 +1,1	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																		
A 565	Meckenheim-Merl 5308/5013 RI(N): AS Meckenheim-Nord RII(S): AS Meckenheim-Merl FS=4 km 19,5	261/295 164/188 52/56 45/51	34 096 +0,4 35 622 +0,2 33 992 -0,3 28 777 +2,4	3 227 9,5 3 741 10,5 3 724 11,0 780 2,7	+3,4 +0,9 +11,0 +5,0	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Mai 2007																		
B 1	AC-Vaaiserquartier 5202/5253 RI(O): Aachen RII(W): Grenze NL FS=2	341/343 207/216 73/67 61/60	15 854 +2,2 16 374 +2,3 15 990 +2,2 13 833 +1,6	320 2,0 364 2,2 304 1,9 185 1,3	+14,7 +12,3 +3,8 +80,0	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab März 2007																		
B 1	Dortmund 4510/5343 RI(O): Do-Mitte (Universität) RII(W): Do-Dorstfeld (Universität FS=4	165/317 105/186 28/75 32/56	83 637 -1,2 91 186 -0,8 83 020 -2,4 57 428 -1,6	7 066 8,4 8 566 9,4 7 444 9,0 1 250 2,2	-2,8 -1,7 -6,9 +0,8	90,8 4,4 0,8 0,5 3,3 89,9 4,6 0,6 0,5 3,6 90,2 4,6 0,7 0,6 3,5 97,1 2,9 1,5 0,6 0,9	5,0 3,6 0,2 0,2 5,6 4,1 0,2 0,2 5,3 3,8 0,2 0,2 1,0 0,7 0,3 0,2	0,91 0,65 1,03	4 695 5 029 7,5% 8,1% 1 064 3 695 16,6% 5,1%	4 105 9,5 R II 4 100 8,7 R II 3 622 8,5 R II 2 777 9,2 R II	A B B C F A D D A	D 8 18 C C A A A	D 8 17 D 8 17 C A C 15											
B 1	Werl-Westönnen 4413/5324 RI(O): Ostönnen RII(W): Westönnen FS=2	356/355 221/219 75/75 60/61	10 613 -0,2 11 564 -0,5 10 483 +0,2 7 378 +0,0	440 4,1 538 4,6 459 4,4 69 0,9	-10,0 -9,9 -11,5 -1,8	94,4 5,3 1,1 1,2 2,7 93,8 5,6 0,8 1,2 3,0 94,0 5,3 1,1 1,3 2,9 98,0 3,5 3,0 0,8 0,6	1,2 0,7 0,2 0,3 1,4 0,7 0,2 0,3 1,3 0,7 0,1 0,3 0,2 0,1 0,1 0,3	0,91 0,76 1,06	620 680 4,0% 4,5% 86 442 6,2% 1,7%	1 125 10,6 Q 1 101 9,5 Q 985 9,4 Q 930 12,6 Q	C B B D C C	E 17 E 17 D 8 16 G 15 F 15	D 8 18 D 8 18 B 8 D 15 G 18											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06	DTV																	Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											R I							R II	Mo	R I	R II			
Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So							
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]						
B 1	Horn 2 4119/5339 RI(N): Bamtrup RII(S): Bad-Lippspringe FS=4	304/136 191/100 59/13 54/23	10 567 +5,0 11 258 +5,0 10 546 +4,5 8 123 +5,8	1 232 1 509 1 309 147	11,7 13,4 12,4 1,8	+5,5 +5,6 +5,1 +7,2	86,8 85,1 85,8 96,8	5,1 5,4 5,3 3,4	1,2 0,8 1,1 3,3	1,3 4,2 3,9 0,8	3,7 2,7 3,9 0,8	7,5 8,7 8,1 0,7	4,9 5,7 5,2 0,5	0,5 0,6 0,2 0,3	0,2 0,2 1,13 0,2	0,94 0,78 1,13 0,2	611 11,2% 100 17,0%	666 12,3% 443 6,4%	601 600 537 491	11,7 11,0 9,8 12,1	R II R II R I R II	A C B E E	D 8 18 E 16 G 15 C 15	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 15 G 18								
B 7	Willich-Viersen 4704/5266 RI(O): Willich RII(W): Viersen FS=2	360/361 223/220 74/78 63/63	11 883 +2,7 13 528 +2,9 11 773 +1,7 6 140 +2,8	886 1 098 930 77	7,5 8,1 7,9 1,2	+1,6 +2,0 -0,3 +2,2	91,5 90,8 90,9 98,0	5,9 6,3 6,1 3,1	1,5 1,1 1,4 4,1	0,9 0,9 1,0 0,6	4,0 4,4 4,3 0,5	2,4 2,6 2,6 0,2	1,5 1,6 1,6 0,1	1,0 1,1 1,0 0,5	0,2 0,2 1,01 0,2	0,87 0,48 1,01 0,2	696 7,3% 94 9,7%	772 8,2% 465 2,9%	1 400 1 400 1 166 641	11,8 10,3 9,9 10,4	Q Q Q Q	A A A B 8 D	B 8 B 8 B 8 D 12	E 18 E 18 D 8 15 D 12 D 18								
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706/5031 RI(O): AS Düsseldorf-Heerdt RII(W): AS Büderrich FS=6	364/363 224/223 77/78 63/62	81 603 -0,1 91 632 +0,2 81 028 -0,5 46 488 -1,4	3 088 3 770 3 325 360	3,8 4,1 4,1 0,8	+0,7 +0,1 +2,8 -1,5	95,8 95,4 95,4 98,8	6,1 6,2 6,4 5,2	0,6 0,5 0,6 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,9 2,0 2,1 0,4	1,8 1,9 1,9 0,2	1,3 1,4 1,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 1,01 0,1	0,88 0,50 1,01 0,1	4 657 3,6% 886 5,8%	4 958 4,1% 3 756 1,6%	6 434 6 434 5 557 2 172	15,6 13,8 13,5 9,3	R I R I R I R I	A A A A 9 D A	A 9 A 9 A 9 D 19	F 18 F 18 F 17 D 18								
B 7	Warburg West 4520/5331 RI(O): Warburg RII(W): Ossendorf FS=3	327/350 219/220 50/68 58/62	13 301 +0,3 14 539 +0,5 13 447 -0,7 8 702 +1,2	943 1 154 992 129	7,1 7,9 7,4 1,5	-0,8 -0,2 -3,1 +0,9	88,6 87,7 88,1 94,5	5,3 5,5 5,4 3,9	1,1 0,8 1,1 2,7	0,9 0,9 1,1 0,7	3,9 4,3 4,2 0,9	2,8 3,1 2,8 0,4	1,7 1,9 1,7 0,2	0,4 0,5 0,4 0,2	3,4 3,4 3,5 3,3	0,92 0,62 1,09 0,2	775 6,8% 113 11,3%	851 7,5% 545 3,6%	1 359 1 344 1 235 940	10,2 9,2 9,2 10,8	Q Q Q Q	A A B B 8 E	B 8 D 8 17 B 8 C 11 15	E 17 E 14 D 12 D 18								
B 8	Eiten (B) 4002/5254 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Eiten FS=2	326/207 197/114 72/59 57/34	1 935 +5,5 1 947 +1,7 2 075 +16,8 1 720 +6,5	77 88 91 21	4,0 4,5 4,4 1,2	-7,5 -13,6 +8,3 +28,3	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Februar 2007																	1,07 0,93 1,15	116 4,0% 10 3,8%	128 4,4% 80 2,2%	264 235 238 217	13,6 12,1 11,5 12,6	Q Q Q Q	D E E E C	D 8 17 D 9 17 E 17 G 14	F 18 F 18 F 17 F 12
B 9	Kranenburg 4102/5255 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Kranenburg FS=2	203/333 138/215 26/60 39/58	8 295 +2,9 8 727 +2,8 8 676 +3,6 6 290 +2,2	410 476 457 120	4,9 5,5 5,3 1,9	-2,1 -4,9 +4,5 +12,2	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Februar 2007																	0,99 0,76 1,05	478 5,0% 81 4,6%	520 5,4% 353 3,3%	869 855 816 730	10,5 9,8 9,4 11,6	Q Q Q Q	B B B D 9 17 E	B 9 B 9 D 9 17 G 14	F 18 F 18 F 17 D 12
B 9	Geldern (O) 4403/5251 RI(N): Goch RII(S): Kerken FS=2	312/323 180/187 76/78 56/58	7 013 +4,0 7 451 +3,2 6 989 +4,5 5 475 +7,1	891 1 058 956 215	12,7 14,2 13,7 3,9	+0,0 -0,8 +0,5 +12,2	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																	0,94 0,80 1,02	404 12,6% 69 14,4%	445 13,8% 279 6,7%	751 739 642 680	10,7 9,9 9,2 12,4	Q Q Q Q	C B B B 8 D	B 8 B 8 B 8 D 14	E 17 E 17 D 8 16 C 11 15
B 9	Dormagen 4806/5267 RI(N): Stütgen RII(S): Dormagen FS=2	346/361 211/221 75/78 60/62	10 954 -2,9 12 090 -3,3 11 040 -2,6 6 792 -1,2	1 196 1 477 1 283 84	10,9 12,2 11,6 1,2	-3,2 -3,7 -2,0 -0,1	88,3 87,0 87,5 98,2	4,7 5,0 4,7 2,8	2,0 1,7 1,9 4,2	0,6 0,6 0,6 0,4	4,0 4,4 4,3 0,5	6,8 7,6 7,2 0,7	5,5 6,2 5,9 0,6	0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 1,04 0,2	0,91 0,57 1,04 0,2	629 10,7% 112 13,1%	686 12,1% 457 4,6%	1 077 1 077 977 807	9,8 8,9 8,8 11,9	Q Q Q Q	A A A C E	E 17 E 17 C G 13	D 9 17 D 8 17 D 9 16 D 12								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									nkl. Kfz	p _t p _{day} p _n [Kfz/h]	M _{day} M _{eve} P _{ave} [Kfz/h]	Dauer- linien- Typ					R I	Mo Di-Do Fr Sa So	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ä hn l.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- +Sattel- zug	Bus												
B 9 n	Goch (S) 4302/5240 RI(N): Bedburg-Hau RII(S): Goch FS=2	364/353	11 930	+6,0	1 332	11,2		+6,3	87,3	6,8	0,5	1,4	4,4	6,5	4,7	0,2	0,1	0,91	684	757	1 274	10,7	Q	A	E 18	B 8		
		224/214	13 046	+5,4	1 644	12,6		+5,8	86,0	7,1	0,4	1,3	4,9	7,5	5,4	0,2	0,1	0,63	11,2%	12,5%	1 274	9,8	Q	A A	E 18	B 8		
		77/77	11 808	+8,5	1 365	11,6		+6,5	86,8	7,0	0,5	1,6	4,7	6,7	4,7	0,2	0,1	1,07	124	464	1 113	9,4	Q		E 18	B 8		
		63/62	8 091	+5,1	1 179	2,2		+18,5	96,2	5,0	1,4	1,5	1,1	0,9	0,6	0,2	0,1		10,7%	4,9%	809	10,0	Q	D	D 15	A		
B 51	Ostbevern 3913/5329 RI(N): Ostbevern RII(S): Telgte FS=2	329/281	9 027	-1,3	773	8,6		-3,5	89,6	6,1	1,0	1,5	3,0	5,3	3,6	0,3	0,3	0,91	520	559	896	9,9	Q	A	B 8	E 17		
		204/166	9 701	-1,8	934	9,6		-3,0	88,5	6,4	0,7	1,5	3,4	5,9	3,9	0,4	0,4	0,74	7,8%	8,5%	896	9,2	Q	B B	B 8	E 18		
		69/69	8 854	-0,8	824	9,3		-5,4	88,6	6,5	1,0	1,7	3,3	5,8	3,9	0,3	0,4	1,04	88	402	795	9,0	Q		B 8	E 15		
		56/46	6 831	+0,4	135	2,0		-3,8	96,6	3,8	2,1	1,1	0,4	1,4	1,0	0,1	0,2		17,9%	4,6%	706	10,3	Q	E	A	D 15		
B 51	Telgte 4012/5330 RI(N): Telgte RII(S): Münster FS=2	222/323	21 022	+0,6	1 924	9,2		-3,6	89,1	5,5	0,8	1,4	3,3	5,3	3,3	0,5	0,3	0,94	1 211	1 313	1 925	9,2	Q	A	E 17	B 8		
		147/189	22 442	-0,1	2 329	10,4		-3,9	87,9	5,8	0,6	1,4	3,8	6,0	3,8	0,6	0,3	0,73	8,7%	9,6%	1 917	8,5	Q	B B	E 17	B 8		
		36/78	21 100	+2,7	2 077	9,8		-2,7	88,1	5,7	0,9	1,6	3,6	5,7	3,6	0,5	0,5	1,04	205	908	1 820	8,6	Q		E 14	B 8		
		39/56	15 853	+0,5	287	1,8		-4,3	96,9	3,9	1,6	1,1	0,6	0,9	0,6	0,3	0,2		14,6%	4,7%	1 607	10,1	Q	E	G 15	C 11 13		
B 51	Tondorf (S) 5506/5236 RI(N): Tondorf RII(S): Blankenheim FS=2	327/298	15 953	-0,7	3 489	21,9		-0,4										1,07	898	963	1 641	10,3	Q	D	C	E 17		
		194/187	16 004	-1,8	4 159	26,0		-0,1											1,04	19,4%	19,5%	1 585	9,9	Q	D C	C	E 17	
		74/57	17 184	-0,3	3 666	21,3		+0,1											1,25	199	702	1 551	9,0	Q		C	E 17	
		59/54	14 268	+3,6	879	6,2		-8,5												44,4%	18,9%	1 507	10,6	Q	E	B 12	D 12	
B 51	Dahlem 5605/5235 RI(N): Dahlem RII(S): Stadtkyll FS=4	247/238	12 307	+8,4	3 771	30,6		+7,9										1,10	681	724	809	13,2	R II	E	C	C		
		164/134	12 135	+6,7	4 387	36,2		+6,4											1,05	27,6%	27,6%	746	12,1	R II	D C	C	C	
		48/63	13 314	+9,2	4 059	30,5		+8,4											1,24	177	552	739	10,9	R II		C	E 17	
		35/41	11 690	+14,2	1 220	10,4		+28,2													54,3%	27,6%	779	12,1	R I	D	B 11	D 12
B 54	Altenberge 2 3910/5338 RI(N): Steinfurt RII(S): Nienberge FS=2	318/348	26 086	+4,9	2 839	10,9		+7,4	87,5	5,8	0,5	1,4	3,1	7,4	5,1	0,4	0,2	0,91	1 497	1 624	2 968	11,4	Q	A	E 18	A 8		
		189/210	28 574	+4,7	3 466	12,1		+8,1	86,4	6,1	0,4	1,3	3,4	8,3	5,8	0,4	0,2	0,59	10,1%	10,9%	2 968	10,4	Q	A A	E 17	A 8		
		71/78	26 110	+5,3	3 006	11,5		+5,1	86,6	6,0	0,6	1,7	3,3	7,9	5,4	0,3	0,2	1,07	267	1 114	2 388	9,1	Q		E 15	A 8		
		58/60	17 170	+5,1	395	2,3		+6,1	96,1	4,0	1,2	1,4	0,7	1,4	0,9	0,3	0,1		19,6%	6,6%	1 654	9,6	Q	D	D 14	A		
B 54	Drensteinfurt (N) 4111/5348 RI(N): Hiltrup RII(S): Rinkerode FS=2	365/365	8 434	-1,2	523	6,2		-6,2	92,2	5,2	1,2	1,4	2,9	3,2	1,9	0,2	0,2	0,90	487	525	927	11,0	Q	A	B 8	D 8 18		
		225/224	9 188	-1,2	637	6,9		-5,6	91,4	5,5	0,9	1,4	3,2	3,5	2,2	0,2	0,2	0,71	6,0%	6,8%	924	10,1	Q	B B	B 8	D 8 17		
		77/78	8 259	-3,1	569	6,9		-9,4	91,2	5,4	1,3	1,6	3,2	3,6	2,2	0,1	0,3	1,08	80	373	749	9,1	Q		B 8	D 8 15		
		63/63	5 952	+1,5	59	1,0		+17,1	97,8	3,1	3,1	1,0	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1		8,9%	2,6%	617	10,4	Q	D	D 15	G 15		
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318 RI(N): Lünen RII(S): B236n FS=2	354/363	18 815	+2,4	1 651	8,8		+6,1	90,2	5,5	1,2	0,7	3,0	5,8	4,0	0,1	0,3	0,93	1 055	1 147	1 783	9,5	Q	A	D 8 18	B 8		
		215/222	20 624	+2,1	2 011	9,8		+5,7	89,2	5,8	1,0	0,7	3,3	6,4	4,4	0,1	0,3	0,61	8,7%	10,0%	1 783	8,6	Q	A A	C	B 8		
		76/78	19 211	+2,6	1 861	9,7		+6,9	89,2	5,7	1,2	0,7	3,1	6,5	4,6	0,1	0,3	1,03	242	779	1 544	8,0	Q		C	B 8		
		63/63	11 874	+3,3	106	0,9		+8,9	98,4	3,3	2,8	0,5	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2		9,1%	3,2%	1 174	9,9	Q	E	D 15	A		
																							D D	C 15	D 18			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV																Fak- toren	Tag ₂₂ Nacht ₂₂	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG	R I	TG				
		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																								
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel	Bus	nkl.	fer	Tag ₂₂	day ₆₋₁₈				Mo-So	Ant.	Rich-				R I	R II	Mo	R II
		W	W	2006/07	W	ähnl.	2006/07	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	D _{So}	M _t	M _{day}				W	DTV	tung				R I	R II	Di-Do	R II
U	U		U			+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-		Fr									
S	S		S						zug							p _n	p _{eve}	S			linien-		Sa									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			So								
B 54	Meinerzhagen 4811/5304 RI(N): Meinerzhagen RII(S): L869 FS=2	358/334 220/222 76/54 62/58	14 245 15 049 14 504 11 056	-18,7 -19,4 -22,3 -8,0	1 459 1 786 1 584 139	10,2 11,9 10,9 1,3	-7,1 -6,6 -9,0 -3,0	88,4 86,8 87,6 97,6	5,8 6,2 5,9 3,8	1,6 0,8 1,3 6,3	1,1 1,0 1,2 0,9	5,0 5,7 5,3 0,7	5,0 5,8 5,4 0,3	2,9 3,4 3,2 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	0,3 0,3 0,2 0,3	0,96 0,82 1,08 10,7%	807 10,2% 167 3,5%	868 11,8% 621 3,5%	1 389 1 359 1 296 1 192	9,8 9,0 8,9 10,8	Q Q Q Q	C D B C E	E 17 C C D 15	C C C D 12							
B 55	Grevenbrück 4814/5342 RI(O): Grevenbrück RII(W): Bilstein FS=4	314/363 211/222 48/78 55/63	6 281 6 797 6 417 4 268	+2,6 +3,4 +1,3 +0,4	717 879 768 76	11,4 12,9 12,0 1,8	+2,5 +2,4 +2,4 +4,7	85,5 84,0 84,7 95,5	6,1 6,4 6,4 4,3	1,0 0,6 0,9 3,4	1,2 1,2 1,3 1,0	4,6 5,2 4,8 0,8	6,5 7,4 6,9 0,7	4,0 4,6 4,2 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	1,9 1,9 2,0 1,6	0,94 0,73 1,07 12,9%	355 11,3% 75 5,3%	392 12,5% 245 5,3%	352 335 311 262	11,1 9,9 9,6 11,8	R II R II R II R II	A B B E C C	D 8 15 D 8 15 E 15 C 11 14	E 15 E 15 E 15 G 18							
B 55	Bergneustadt 4912/5264 RI(O): Drolshagen RII(W): Bergneustadt FS=2	357/364 221/223 75/78 61/63	10 176 11 103 10 044 7 025	-2,4 -2,2 -4,8 +0,7	643 802 654 61	6,3 7,2 6,5 0,9	-2,8 -1,3 -8,0 -3,2	92,5 91,6 92,2 98,4	5,1 5,3 5,1 3,6	1,0 0,6 0,9 3,1	0,8 0,8 1,0 0,4	3,1 3,5 3,2 0,4	2,4 2,7 2,5 0,1	1,6 1,8 1,7 0,1	0,8 1,0 0,7 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,90 0,70 1,04 6,7%	585 6,3% 103 2,3%	629 7,2% 452 2,3%	986 984 882 702	9,7 8,9 8,8 10,0	Q Q Q Q	A B B E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 18	E 17 E 17 E 16 C 16							
B 55	Loope 5010/5204 RI(O): Engelskirchen RII(W): Ehreshoven FS=2	359/352 222/221 75/70 62/61	9 197 10 053 9 263 6 056	-0,6 +0,8 -6,1 +2,6	413 501 438 66	4,5 5,0 4,7 1,1	-3,6 -0,4 -13,0 -3,4	94,6 94,1 94,3 98,4	5,8 6,2 5,9 3,3	2,2 1,5 1,9 6,6	0,7 0,7 0,8 0,4	2,9 3,2 3,2 0,5	0,8 0,9 0,8 0,1	0,4 0,5 0,4 0,0	0,7 0,8 0,7 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,69 1,03 5,1%	541 4,4% 68 1,7%	596 5,0% 374 1,7%	992 987 892 700	10,8 9,8 9,6 11,6	Q Q Q Q	A B B D D D	E 17 E 17 D 8 17 C 15	D 8 17 D 8 16 D 14 C 15							
B 55 n	Elsdorf 5005/5247 RI(N): Bergheim RII(S): Jülich FS=2	333/191 210/133 64/25 59/33	10 457 11 588 10 200 6 731	+1,5 +1,6 -0,7 +4,9	977 1 187 1 023 170	9,3 10,2 10,0 2,5	-2,1 -1,5 -6,5 +19,3	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007										0,88 0,60 1,03 11,2%	591 9,1% 126 5,4%	633 10,1% 465 5,4%	1 217 1 154 1 049 658	11,6 10,0 10,3 9,8	Q Q Q Q	A A A E D	F 17 F 17 E 16 D 15	A 8 A 8 A 8 A						
B 56	Sittard 4901/5256 RI(O): Selfkant-Wehr RII(W): Grenze FS=2	318/293 191/178 69/69 58/46	5 198 5 518 5 305 3 926	-3,3 -3,8 -2,9 -1,6	139 169 144 26	2,7 3,1 2,7 0,7	-15,7 -17,2 -13,1 +4,4	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Februar 2007										0,96 0,68 1,02 2,8%	306 2,7% 37 1,2%	327 3,0% 244 1,2%	617 605 555 482	11,9 11,0 10,5 12,3	Q Q Q Q	B B B D D	D 9 18 D 8 18 D 9 18 G 15	F 18 E 18 F 18 G 15						
B 56 n	Siegburg-Stallberg 5109/5220 RI(O): Siegburg/Stallberg RII(W): B484 FS=2	298/331 182/202 65/70 51/59	21 905 24 008 22 173 14 068	-0,8 -1,0 -0,2 -1,2	725 871 794 116	3,3 3,6 3,6 0,8	-4,2 -4,0 -5,7 +3,4	95,9 95,6 95,6 98,6			0,4 0,4 0,4 0,2	2,6 2,8 2,8 0,7	0,6 0,7 0,7 0,1		0,1 0,1 0,1 0,3	0,4 0,5 0,4 0,3	0,92 0,62 1,04 2,6%	1 267 3,4% 205 2,6%	1 344 3,9% 1 035 1,3%	2 454 2 241 2 086 1 334	11,2 9,3 9,4 9,5	Q Q Q Q	A B B A D	A 8 A 8 A 8 B 12	F 17 F 18 E 17 G 15							
B 57	Menzeler Heide (N) 4405/5229 RI(N): Menzelen RII(S): Rheinberg FS=2	361/359 222/218 76/78 63/63	10 100 10 643 9 925 8 373	-1,1 -1,0 -3,8 +2,2	673 824 688 116	6,7 7,7 6,9 1,4	-2,7 -2,3 -5,1 +3,8	90,3 89,0 90,3 96,4	5,4 5,8 5,6 3,4	1,2 0,8 1,1 3,2	1,4 1,5 1,6 0,8	3,4 3,9 3,6 0,7	2,8 3,2 3,0 0,5	1,9 2,2 2,1 0,4	0,5 0,6 0,3 0,1	1,6 1,7 1,2 1,5	0,93 0,88 1,05 6,7%	576 6,7% 110 6,7%	623 7,5% 434 3,0%	996 948 854 970	9,9 8,9 8,6 11,6	Q Q Q Q	A D D E D C	B 8 B 8 B 8 E 18	E 17 E 17 E 16 G 15							

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI	TG RII					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																						
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _l p _l M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ								
B 57	Alsdorf-Ofden 5102/5213 RI(N): Alsdorf RII(S): Würselen FS=2	318/349 208/220 53/68 57/61	18 209 -0,4 19 832 +0,2 18 308 -2,0 12 288 -1,2	-0,4 +0,2 -2,0 -1,2	747 4,1 890 4,5 795 4,3 175 1,4	4,1 4,5 4,3 1,4	-4,4 -4,1 -5,6 -3,5	94,3 93,8 94,2 97,9	4,4 4,6 4,6 2,8	1,2 1,2 1,1 1,9	0,6 0,7 0,7 0,4	2,5 2,7 2,7 0,6	0,7 0,8 0,8 0,1	0,4 0,4 0,4 0,0	0,9 1,0 0,9 0,7	0,9 1,1 0,8 0,3	0,92 0,63 1,05	1 037 4,1% 202 3,6%	1 112 4,6% 814 2,1%	1 707 1 707 1 564 1 256	9,4 8,6 8,5 10,2	Q Q Q Q	A B E D	E 18 E 17 E 16 G 15 D 17	B 8 B 8 B 8 A C 15					
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263 RI(N): Aachen RII(S): Bundesgrenze (B) FS=2	329/339 202/207 68/71 59/61	8 410 +0,4 8 970 +0,7 8 382 -1,3 6 441 +1,6	+0,4 +0,7 -1,3 +1,6	216 2,6 246 2,7 237 2,8 81 1,3	2,6 2,7 2,8 1,3	-3,5 -4,9 -1,3 +4,3	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab März 2007														0,93 0,79 1,09	493 2,5% 65 3,1%	528 2,8% 390 1,6%	853 839 794 666	10,1 9,4 9,5 10,3	Q Q Q Q	A B A E	B 8 A 8 A 8 D 11 D 18	F 18 F 18 F 18 G 15 B 13
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 RI(O): B 224 RII(W): Schermbeck FS=2	332/345 200/206 74/77 58/62	13 068 -0,7 13 733 -1,3 13 148 -0,7 10 595 +2,2	-0,7 -1,3 -0,7 +2,2	1 544 11,8 1 877 13,7 1 656 12,6 216 2,0	11,8 13,7 12,6 2,0	-1,4 -1,4 -1,6 -1,5	86,2 84,4 85,3 96,4	6,0 6,5 6,2 3,5	1,4 0,8 1,2 4,7	1,7 1,7 1,9 1,3	4,0 4,5 4,2 0,8	7,6 8,9 8,2 1,1	5,3 6,2 5,7 0,7	0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,96 0,83 1,11	745 11,2% 143 18,3%	809 12,4% 554 6,0%	1 200 1 182 1 124 1 122	9,2 8,6 8,5 10,6	Q Q Q Q	A B E D	E 17 E 17 E 16 D 15 D 18	B 7 B 8 B 8 D 15 D 18					
B 58	Büderich (S) 4305/5226 RI(O): Wesel RII(W): Büderich FS=2	288/356 174/223 70/72 44/61	15 631 +0,4 17 136 -0,1 15 536 +0,4 10 371 +2,5	+0,4 -0,1 +0,4 +2,5	1 467 9,4 1 773 10,3 1 576 10,1 239 2,3	9,4 10,3 10,1 2,3	-6,6 -6,8 -7,2 +4,1	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,91 0,63 1,05	895 9,3% 163 10,6%	983 10,1% 633 5,2%	1 544 1 544 1 412 1 035	9,9 9,0 9,1 10,0	Q Q Q Q	A A A E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 A D 14	D 8 17 D 8 17 C D 14
B 58	Büderich (N) 4305/5228 RI(O): Wesel RII(W): Alpen FS=2	308/325 179/206 77/65 52/54	25 572 +1,0 27 902 +0,5 25 552 +1,1 17 273 +3,3	+1,0 +0,5 +1,1 +3,3	2 357 9,2 2 869 10,3 2 501 9,8 351 2,0	9,2 10,3 9,8 2,0	-3,7 -3,4 -5,3 +2,7	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,92 0,68 1,03	1 472 9,1% 252 10,8%	1 620 10,0% 1 031 4,9%	2 538 2 538 2 339 1 783	9,9 9,1 9,2 10,3	Q Q Q Q	A B B E	B 8 D 8 17 B 8 C 11 13 D 14 D 19	E 17 E 17 D 8 16 D 14
B 58	Geldern (N) 4403/5252 RI(O): Büderich RII(W): Alpen FS=2	162/326 93/190 41/78 28/58	8 856 -4,1 9 563 -4,6 8 922 -3,4 6 249 -3,1	-4,1 -4,6 -3,4 -3,1	670 7,6 808 8,5 712 8,0 125 2,0	7,6 8,5 8,0 2,0	-10,3 -11,1 -9,8 +5,9	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,93 0,69 1,03	506 7,6% 95 6,7%	553 8,5% 365 3,9%	883 883 814 614	10,0 9,2 9,1 9,8	Q Q Q Q	A B D E	D 8 17 D 8 18 D 8 17 D 12 D 19	E 17 E 17 D 8 16 B 12 C 15
B 58	Menzeler Heide (W) 4405/5230 RI(O): Büderich RII(W): Alpen FS=2	362/357 223/216 76/78 63/63	12 990 +3,3 14 136 +2,9 12 760 +2,7 9 179 +6,7	+3,3 +2,9 +2,7 +6,7	1 382 10,6 1 692 12,0 1 445 11,3 197 2,1	10,6 12,0 11,3 2,1	-0,7 -1,0 -0,8 +7,8	86,7 85,2 86,1 96,1	6,0 6,3 6,1 4,3	1,0 0,7 0,9 2,9	1,5 1,4 1,6 1,4	4,6 5,1 4,9 1,0	5,5 6,2 6,0 0,9	3,7 4,2 4,0 0,5	0,6 0,7 0,5 0,3	1,2 1,4 1,0 0,3	0,90 0,76 1,05	744 10,6% 137 10,9%	816 11,7% 526 5,4%	1 451 1 448 1 194 1 068	11,2 10,2 9,4 11,6	Q Q Q Q	- B B D	B 8 B 8 B 8 E 16 D 19	E 17 E 17 D 8 15 D 12 B 13					
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503/5257 RI(O): Straelen RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	316/324 200/204 58/66 58/54	3 793 -2,5 4 092 -1,2 3 908 -5,1 2 582 -5,0	-2,5 -1,2 -5,1 -5,0	525 13,9 634 15,5 534 13,7 127 4,9	13,9 15,5 13,7 4,9	-8,5 -6,7 -14,7 -5,4	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Februar 2007														0,96 0,70 1,07	221 13,7% 33 16,3%	242 14,7% 156 8,9%	416 414 382 314	11,0 10,1 9,8 12,2	Q Q Q Q	A B F D	F 18 F 18 F 18 G 15 F 15	D 8 15 D 8 17 D 8 16 F 12 D 17

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV																Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																fer b _{So} b _{Fr}	Tag _{e-22} Nach ₂₂₋₆	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.												
			W	2006/07	W	W	2006/07	2006/07	+Lfw	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	zug	zug	zug	zug	zug						zug	zug	zug	zug	zug	zug
B 59	Pulheim 4906/5214 RI(O): Stommeln RII(W): Pulheim FS=2	364/292 224/173 77/67 63/52	10 159 +36,8 11 365 +35,6 10 142 +34,8 5 876 +49,4	827 1 022 873 78	8,1 9,0 8,6 1,3	+19,1 +19,1 +16,7 +61,9	90,7 89,8 90,1 97,9	5,5 5,7 5,6 3,6	1,0 0,8 1,1 2,5	0,8 0,8 0,8 0,7	3,8 4,2 4,0 0,7	4,2 4,7 4,6 0,5	2,7 2,9 2,8 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,5 0,5 0,1	0,89 0,61 1,03 1,03	585 8,1% 100 9,1%	634 9,0% 438 4,1%	1 219 10,7 946 573	12,0 Q Q Q	A A A D E E	A A A A D D	8 8 8 18 18 13	F F E D C C					
B 61	Stromberg 4215/5349 RI(O): Stromberg RII(W): Keitlinghausen FS=2	362/362 222/223 77/78 63/61	2 886 -4,5 3 105 -4,7 2 823 -7,4 2 183 +1,4	241 296 255 28	8,3 9,5 9,0 1,3	-9,4 -8,0 -14,9 +0,9	89,6 88,3 88,7 97,5	5,4 5,9 5,6 2,8	2,5 1,9 2,5 5,1	1,7 1,7 1,9 1,0	3,9 4,5 4,2 0,5	4,2 4,8 4,7 0,6	2,6 3,0 2,8 0,4	0,2 0,3 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,91 0,71 1,07 1,07	167 8,1% 27 11,1%	183 9,0% 118 4,0%	469 404 276 260	16,2 Q Q Q	C B E B A	E E E D C	8 17 8 16 18	D D D D G					
B 61 n	Petershagen 2 3619/5336 RI(N): Uchte RII(S): Petershagen FS=2	362/363 222/222 77/78 63/63	8 915 +1,8 9 441 +1,4 9 104 +1,8 6 805 +3,5	1 071 1 300 1 137 174	12,0 13,8 12,5 2,6	+0,4 +0,5 +0,6 -6,8	85,6 83,9 85,0 95,3	5,5 5,8 5,7 3,9	1,2 0,8 1,1 3,6	1,9 1,8 2,0 1,8	3,0 3,3 3,1 0,9	8,7 10,0 9,2 1,5	5,9 6,8 6,2 1,0	0,3 0,4 0,1 0,1	0,5 0,5 0,1 0,3	0,96 0,75 1,12 1,12	513 11,1% 88 22,2%	559 12,1% 376 6,8%	864 863 795 708	9,7 Q Q Q	B B B E	B B B C	8 8 8 11 14 18	F F E D D					
B 62	Siegen 5114/5332 RI(N): Siegen RII(S): Eiserfeld/A 45 FS=2	257/301 144/181 68/68 45/52	15 519 +4,0 17 361 +3,1 17 259 +3,1 6 810 +16,3	870 1 056 914 148	5,6 6,1 5,3 2,2	+8,1 +7,9 +6,2 +28,8	93,5 93,0 93,8 97,2	4,9 5,2 4,9 2,8	1,3 1,1 1,3 3,1	0,5 0,5 0,6 0,4	2,2 2,4 2,3 0,3	1,6 1,8 1,5 0,2	1,1 1,2 1,0 0,1	1,7 1,8 1,5 1,7	0,3 0,3 0,3 0,1	0,99 0,39 1,18 1,18	912 5,4% 116 9,1%	993 5,9% 667 3,2%	1 751 1 713 1 666 963	11,3 Q Q Q	B A D C	D D D D	11 16 18 15 15 18	E E E G C					
B 63	Drensteinfurt 4212/5302 RI(N): Drensteinfurt RII(S): Walstedde FS=2	349/357 213/220 75/75 61/62	5 833 +0,5 6 339 +0,5 5 795 +0,6 4 074 +0,1	321 389 347 45	5,5 6,1 6,0 1,1	-9,4 -9,3 -11,2 +7,2	92,9 92,3 92,2 97,5	5,0 5,3 5,1 3,4	1,1 0,7 1,0 3,1	1,2 1,2 1,4 1,1	2,1 2,3 2,3 0,5	2,9 3,2 3,3 0,4	2,1 2,3 2,4 0,2	0,5 0,6 0,5 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,91 0,66 1,06 1,06	336 4,9% 57 12,3%	363 5,5% 254 2,6%	598 598 530 432	10,3 Q Q Q	A B D E D	D D D D C	8 17 17 14 15 18	D D D G D					
B 66	Bl-Hillegossen 4017/5337 RI(O): Örlinghausen RII(W): Bethel FS=4	179/355 110/216 38/76 31/63	34 285 -1,8 37 984 -1,1 34 135 -3,6 21 256 -3,0	3 548 4 350 3 782 400	10,3 11,5 11,1 1,9	-1,1 -0,0 -4,3 -5,8	88,0 86,9 87,2 96,9	6,3 6,6 6,5 4,5	0,7 0,7 0,8 1,2	0,8 0,8 0,9 0,6	4,9 5,4 5,2 0,9	5,3 5,9 5,7 0,8	2,8 3,0 3,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,8 0,6	0,90 0,56 1,04 1,04	1 938 9,6% 409 17,2%	2 092 10,4% 1 479 6,2%	2 064 2 064 1 612 1 028	11,9 R II R II R II	A A E E	A A E G	8 8 8 15 15 19	B B B A					
B 68	Halle-Gartnisch 3916/5303 RI(N): Halle RII(S): Niederamshausen FS=2	0/18 0/10 0/5 0/3	15 896 -3,1 17 289 -2,0 15 856 -3,8 10 970 -7,9	2 696 3 206 2 887 640	17,0 18,5 18,2 5,8	-1,7 -2,4 -1,9 +13,1	81,7 80,1 80,3 93,0	3,5 3,6 3,5 2,7	0,3 0,3 0,4 0,5	0,8 0,8 0,9 0,8	6,1 6,7 6,7 2,1	10,7 11,7 11,4 3,5	6,8 7,4 7,3 2,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,5 0,5 0,6 0,3	0,92 0,66 1,07 1,07	889 15,6% 209 28,7%	946 16,6% 718 11,4%	1 351 1 351 1 226 1 007	8,5 Q Q Q	A B E F	E C C D	17 17 15 15 16	C C C D					
B 68	Lichtenau 4319/5351 RI(N): Dörenhagen RII(S): Lichtenau FS=2	350/340 217/210 72/72 61/58	7 399 +0,7 8 114 +0,3 7 595 +0,7 4 608 +2,8	354 427 374 64	4,8 5,3 4,9 1,4	-19,8 -19,3 -23,3 -0,4	93,9 93,4 93,5 97,7	4,5 4,6 4,6 3,1	0,9 0,6 0,9 3,1	1,2 1,2 1,4 0,8	2,3 2,6 2,5 0,5	1,8 2,0 1,9 0,6	0,9 1,0 0,9 0,2	0,6 0,7 0,5 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	0,94 0,60 1,07 1,07	431 4,6% 63 6,9%	472 5,1% 308 2,3%	831 827 742 517	11,2 Q Q Q	A A A D F	A A A B C	8 8 8 11 15	F F F G C					

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2007/06 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV																Fak-toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	JG		TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _t p _t	M _{day} p _{day}							Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd. 2006/07	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug																			
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
B 219	Greven (N)	362/347	9 270	+0,3	927	10,0	-1,1	88,4	5,3	1,0	1,5	3,1	6,4	4,2	0,5	0,1	0,89	532	581	1 030	11,1	Q	A	F 17	A 8									
	3811/5350	224/210	10 128	+0,8	1 134	11,2	-0,6	87,2	5,6	0,7	1,5	3,5	7,1	4,7	0,6	0,1	0,64	9,6%	10,7%	1 030	10,2	Q	A A	F 17	A 8									
	RI(N): Saerbeck	76/76	9 015	-2,5	988	11,0	-3,2	87,2	5,3	1,0	1,7	3,5	7,0	4,7	0,5	0,1	1,06	95	386	872	9,7	Q		E 16	A 8									
	RII(S): Greven FS=2	62/61	6 514	+2,4	111	1,7	+3,7	96,9	3,4	2,4	1,3	0,6	0,9	0,7	0,2	0,1		15,0%	4,6%	722	11,1	Q	D	D 14	A									
B 219	Greven (S)	361/356	12 485	-2,2	418	3,3	-10,3	95,5	4,8	1,2	0,9	1,8	1,1	0,6	0,4	0,2	0,89	723	787	1 383	11,1	Q	A	F 17	A 8									
	3911/5306	224/218	13 814	-2,1	509	3,7	-9,4	95,2	5,0	1,0	0,9	1,9	1,3	0,7	0,5	0,2	0,61	3,2%	3,7%	1 383	10,0	Q	A A	F 17	A 8									
	RI(N): Greven	75/75	12 295	-3,7	449	3,7	-14,3	95,1	4,8	1,2	1,0	2,0	1,3	0,7	0,4	0,2	1,05	115	529	1 189	9,7	Q		F 15	A 8									
	RII(S): Sprakel FS=2	62/63	7 968	-0,2	57	0,7	+1,0	98,5	3,1	2,1	0,6	0,4	0,1	0,0	0,2	0,2		4,7%	1,3%	866	10,9	Q	D	D 15	C 11 13									
B 220	Emmerich	332/355	12 944	+4,7	1 184	9,1	-4,6										0,98	756	836	1 704	13,2	Q	B	F 18	D 8 18									
	4103/5258	199/216	13 921	+4,2	1 434	10,3	-6,2										0,58	8,5%	8,5%	1 675	12,0	Q	A A	F 18	D 8 18									
	RI(N): Bundesgrenze (NL)	74/78	13 657	+7,7	1 286	9,4	+0,0										1,06	106	514	1 538	11,3	Q		F 17	D 8 18									
	RII(S): AS Emmerich FS=2	59/61	8 579	+1,6	167	1,9	-0,0												17,9%	8,5%	1 083	12,6	Q	C	F 12	F 12								
B 221	Brüggen (N)	358/361	12 230	+3,3	579	4,7											0,95	708	770	1 342	11,0	Q	A	E 18	D 8 18									
	4703/5432	221/222	12 754	+2,7	684	5,4		92,2			1,1	1,1	3,3		0,3	2,0	0,90	4,6%	5,2%	1 203	9,4	Q	D D	E 18	D 8 18									
	RI(N): Brüggen	76/76	12 141	+3,1	623	5,1		92,1			1,1	1,3	3,8		0,3	1,4	1,08	112	523	1 127	9,3	Q		E 16	D 8 18									
	RII(S): L 372 FS=2	61/63	10 464	+6,1	151	1,4		93,1			0,7	0,2	1,0		0,2	4,7		6,1%	2,1%	1 321	12,6	Q	D	D 13	D 14									
B 221	Heinsberg	343/362	14 755	+1,3	894	6,1	-1,4										0,91	861	952	1 563	10,6	Q	A	E 18	D 8 17									
	4902/5259	205/222	16 354	+1,3	1 095	6,7	-0,6										0,59	6,1%	6,7%	1 562	9,6	Q	A A	E 18	D 8 17									
	RI(S): Heinsberg	77/78	14 861	+1,6	933	6,3	-4,7										1,05	123	587	1 439	9,7	Q		D 9 16	B 8									
	RII(N): Geilenkirchen FS=2	61/62	8 915	+1,0	130	1,5	+3,8											5,8%	2,9%	957	10,7	Q	D	D 13	D 13									
B 224	Bottrop	333/351	39 388	-1,3	2 683	6,8	-4,5	92,1	4,9	1,0	0,7	3,1	3,5	2,4	0,2	0,4	0,94	2 219	2 396	2 258	11,3	RII	A	E 18	B 8									
	4407/5344	201/213	43 020	-2,1	3 297	7,7	-4,1	91,2	5,2	0,8	0,7	3,5	4,0	2,8	0,2	0,4	0,64	6,6%	7,5%	2 258	10,4	RII	B B	E 17	B 8									
	RI(N): AS Essen/Gladbeck (A2)	74/78	40 548	+0,1	2 862	7,1	-6,0	91,9	5,0	1,0	0,8	3,3	3,7	2,6	0,1	0,3	1,02	486	1 687	1 945	9,6	RI		E 15	B 8									
	RII(S): AS Essen-Nord (A42) FS=4	58/60	25 001	+1,2	271	1,1	-4,8	98,1	2,9	2,3	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2		8,3%	2,8%	1 334	10,4	RII	E	D 15	D 14									
B 224 n	Velbert Nord	350/337	27 796	+3,0	1 599	5,8	+1,6										0,87	1 597	1 752	3 140	11,3	Q	A	E 17	B 8									
	4608/5249	212/210	31 448	+3,0	1 963	6,2	+1,5										0,51	5,8%	6,5%	3 140	10,0	Q	A A	E 17	A 8									
	RI(N): Werden	77/70	27 252	+2,5	1 708	6,3	+1,7										1,00	280	1 133	2 592	9,5	Q		D 8 15	A 8									
	RII(S): Neviges FS=2	61/57	15 419	+3,0	165	1,1	+0,4											5,7%	2,1%	1 504	9,8	Q	D	D 14	D 15									
B 224 n	W-Saurenhaus	343/364	32 270	+3,5	2 857	8,9	+2,8										0,87	1 850	2 036	2 263	14,2	RII	A	D 8 18	A 8									
	4708/5248	206/223	36 481	+3,3	3 518	9,6	+2,3										0,50	8,8%	10,1%	2 263	12,6	RII	A A	D 8 17	A 8									
	RI(N): Velbert	77/78	31 649	+3,5	3 069	9,7	+4,1										1,02	334	1 290	1 827	11,6	RII		D 8 17	A 8									
	RII(S): Wuppertal FS=4	60/63	17 989	+4,2	236	1,3	+7,9											8,9%	3,0%	894	9,7	RI	D	D 14	D 15									
			geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																															
			geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																															
			geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																															
			geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈			Mo-So W DTV U S	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So				
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Tag ₂₂₋₆		day ₁₈₋₂₂											
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz		fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{ove} p _{eve}									
B 229	Delecke 2 4514/5334 RI(N): Wippringsen RII(S): Möhnesee, B 516 FS=2	354/361 216/220 77/78 61/63	4 204 3 912 4 019 5 476	-6,5 -8,8 -9,1 +3,0	206 250 225 28	4,9 6,4 5,6 0,5	-24,1 -27,4 -13,4 -8,5	93,4 92,1 92,6 97,4	4,7 5,2 5,0 3,1	4,7 2,8 4,2 9,8	1,0 1,0 1,2 0,6	2,4 3,1 2,8 0,3	2,1 2,7 2,5 0,1	1,2 1,6 1,5 0,0	0,4 0,5 0,2 0,1	0,7 0,5 0,6 1,4	1,03 1,76 1,15 []	249 4,8% 27 7,2%	276 5,4% 168 1,7%	946 474 487 946	22,5 12,1 12,1 17,3	Q Q Q Q	F F F E A A A	D 8 17 E 17 E 17 H 18 -	D 8 17 D 8 18 E 16 G 15 F 15					
B 229	Lüdenscheid-Brügge 4711/5321 RI(O): Lüdenscheid RII(W): B 54 FS=2	362/234 223/157 77/34 62/43	14 734 16 394 14 893 8 611	+1,7 +2,1 +1,1 +0,3	831 1 029 866 82	5,6 6,3 5,8 0,9	+11,0 +8,8 +17,9 +29,7	93,6 92,9 93,4 98,4	5,6 6,0 5,6 3,2	1,2 0,7 1,1 4,6	0,5 0,5 0,5 0,4	2,9 3,3 3,1 0,3	2,2 2,4 2,3 0,2	1,2 1,4 1,3 0,1	0,5 0,6 0,5 0,2	0,3 0,3 1,03 0,2	0,91 0,55 1,03 []	848 5,8% 145 3,6%	933 6,7% 594 1,9%	1 501 1 500 1 354 927	10,2 9,1 9,1 10,8	Q Q Q Q	A A A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 13 C 15	E 17 E 17 E 16 G 15 D 18					
B 229	Solingen 4808/5203 RI(O): Solingen-Auf der Höhe RII(W): A3 FS=2	266/360 153/221 64/77 49/62	11 120 12 062 11 044 7 852	+3,9 +4,0 +3,7 +3,8	708 860 757 104	6,4 7,1 6,9 1,3	+0,1 -0,4 +1,8 +0,3	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,92 0,68 1,03 []	639 6,3% 111 6,7%	682 7,3% 512 2,4%	1 010 1 009 935 758	9,1 8,4 8,5 9,7	Q Q Q Q	A B B E D D	E 18 E 18 D 8 17 E 19 D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 15 B 14
B 230	Elmpt 4702/5260 RI(O): Elmpt RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	335/345 201/215 74/72 60/58	10 266 9 504 10 681 12 480	+3,1 +1,7 +3,3 +7,3	1 416 1 725 1 473 241	13,8 18,2 13,8 1,9	-1,0 +0,5 -5,3 -6,7	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab März 2007														1,12 1,41 1,18 []	602 13,1% 80 24,6%	664 13,9% 416 9,0%	1 507 1 124 1 119 1 507	14,7 11,8 10,5 12,1	Q Q Q Q	E F E E B	D 8 18 E 18 E 19 H 18 -	E 18 E 18 F 16 -
B 230	Holzheim 4805/5238 RI(O): Holzheim RII(W): Giesenkirchen FS=2	305/365 189/224 64/78 52/63	9 010 10 057 8 902 5 401	+0,9 +0,1 +2,9 +2,3	641 782 690 81	7,1 7,8 7,7 1,5	+0,2 -0,4 +2,4 -2,5	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,89 0,53 1,02 []	514 7,1% 98 7,2%	558 8,0% 381 3,0%	1 207 1 207 898 512	13,4 12,0 10,1 9,5	Q Q Q Q	A A A A C	A 8 A 8 A 8 -	F 18 F 18 E 16 D 15 D 18
B 235	Datteln 4210/5345 RI(N): Olfen RII(S): Datteln FS=2	364/362 225/222 77/77 62/63	10 315 11 033 10 269 7 805	+3,2 +2,6 +3,1 +6,2	689 840 747 78	6,7 7,6 7,3 1,0	+3,0 +2,8 +2,3 +14,9	91,8 90,8 91,0 97,9	4,8 5,1 4,9 2,8	1,9 1,2 1,7 5,7	1,4 1,4 1,5 0,9	3,1 3,5 3,5 0,5	3,2 3,7 2,5 0,4	2,2 2,5 2,3 0,3	0,3 0,2 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,80 1,06 []	598 6,4% 94 9,9%	648 7,3% 445 2,5%	989 982 918 886	9,6 8,9 8,9 11,4	Q Q Q Q	A B B E D D	E 17 E 16 E 14 G 15 F 15	B 8 B 8 B 8 C 11 13 G 18					
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Ohle FS=2	360/338 221/201 76/77 63/60	7 169 7 942 7 129 4 456	+2,9 +3,0 +1,7 +5,1	734 909 776 56	10,2 11,4 10,9 1,3	+1,0 +0,7 +1,7 +5,9	88,8 87,6 88,1 97,9	6,8 7,2 7,0 4,1	1,9 1,2 1,8 6,8	0,6 0,7 0,7 0,5	4,1 4,5 4,5 0,4	5,2 5,9 5,5 0,2	3,7 4,2 4,0 0,1	1,0 1,1 0,9 0,7	0,3 0,3 0,3 0,3	0,90 0,60 1,01 []	404 10,6% 88 6,4%	449 12,1% 271 3,4%	715 714 652 504	10,0 9,0 9,1 11,3	Q Q Q Q	A A A A E	D 8 15 D 8 15 D 8 15 D 13	E 17 C C D 15					
B 236	Gleidorf (O) 4815/5310 RI(O): Oberkirchen RII(W): B 511, OD Gleidorf FS=2	358/352 218/219 77/71 63/62	6 105 6 160 6 244 5 737	+1,3 +0,6 +2,5 +2,6	354 429 382 50	5,8 7,0 6,1 0,9	+10,0 +9,9 +10,3 +7,6	92,7 91,4 92,2 98,3	7,2 8,1 7,4 3,6	2,8 1,1 2,5 7,3	1,1 1,2 1,3 0,6	2,9 3,4 3,0 0,5	2,2 2,7 2,6 0,2	1,1 1,3 1,3 0,1	0,7 0,8 0,6 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	1,01 0,97 1,11 []	361 5,7% 42 7,8%	406 6,2% 224 2,7%	753 622 600 744	12,3 10,1 9,6 13,0	Q Q Q Q	B D D D D	E 17 E 18 F 17 G 13 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 15 G 18					

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV														MSV			JG WG RI RII TG Mo Di-Do Fr Sa So												
			GT 2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂					
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw. Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII							
B 237	Ohl 4810/5225 RI(O): Rönsahl RII(W): Wipperfürth FS=2		343/362 206/222 77/77 60/63	4 129 4 436 4 134 3 026	-3,6 -2,1 -7,8 -3,6	345 422 369 37	8,3 9,5 8,9 1,2		-6,1 -4,1 -12,6 -2,7	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,93 0,80 1,09	239 8,2% 38 9,6%	260 9,5% 176 2,6%	416 414 369 319	10,1 9,3 8,9 10,5	Q Q Q Q	A B B E C D	E 18 E 18 E 17 D 12	D 8 17 D 8 17 D 8 18 E 18
B 239	Bad Salzuflen 3918/5315 RI(N): Herford RII(S): Lage FS=2		228/363 159/222 26/78 43/63	18 184 19 632 17 794 13 490	+2,1 +2,8 +0,7 +0,8	1 991 2 444 2 137 193	10,9 12,5 12,0 1,4		-2,0 -2,5 -0,7 -3,6	87,5 86,0 86,3 97,3	7,0 7,5 7,2 4,0	0,7 0,5 0,8 1,6	1,3 1,3 1,4 1,1	4,2 4,7 4,6 0,6	6,5 7,5 7,1 0,6	4,5 5,2 4,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 1,07 0,2	0,91 0,75 1,07	1 037 10,7% 198 14,0%	1 135 11,9% 743 5,1%	1 676 1 676 1 457 1 332	9,2 8,5 8,2 9,9	Q Q Q Q	A B B E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15	D 8 17 D 8 17 C A					
B 252	Brakel 4221/5340 RI(N): Brakel RII(S): Peckelsheim FS=2		301/341 189/218 61/67 51/56	7 705 8 188 7 811 5 852	+1,2 +1,1 +0,7 +2,5	1 048 1 256 1 095 246	13,6 15,3 14,0 4,2		+0,8 +1,1 -0,8 +3,5	84,5 82,9 83,7 93,9	5,3 5,6 5,5 3,8	1,1 0,7 0,9 3,2	1,6 1,5 1,9 1,6	4,2 4,7 4,4 1,1	8,8 9,9 9,1 2,9	4,9 5,5 5,0 1,6	0,6 0,8 0,5 0,2	0,3 0,3 1,14 0,3	0,95 0,82 1,14	441 12,2% 81 28,3%	485 13,0% 310 8,8%	779 774 707 619	10,1 9,5 9,1 10,6	Q Q Q Q	A B B B E	B 8 B 8 B 8 C 11 15	E 17 E 17 E 14 B 13					
B 256	Marienheide 4911/5224 RI(N): B 237 RII(S): Gummersbach FS=2		341/321 205/221 76/44 60/56	5 987 6 577 5 877 4 014	-1,0 -0,3 -4,0 +0,2	482 587 514 69	8,1 8,9 8,7 1,7		-2,7 -1,9 -6,2 +7,1	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,89 0,68 1,05	345 8,3% 59 5,3%	380 9,4% 238 3,0%	631 631 552 447	10,5 9,6 9,4 11,1	Q Q Q Q	A B B D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 12	D 8 17 D 8 15 D 15 F 15
B 256 n	Derschlag 5011/5223 RI(N): Niedersessmar RII(S): Volkenrath FS=2		302/245 182/166 63/36 57/43	13 252 14 760 13 100 8 049	+1,6 +0,6 +4,0 +3,2	1 031 1 248 1 132 132	7,8 8,5 8,6 1,6		-4,1 -4,2 -7,1 +46,8	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab März 2007														0,89 0,57 1,04	754 7,8% 149 7,4%	825 8,9% 539 3,0%	1 552 1 552 1 268 771	11,7 10,5 9,7 9,6	Q Q Q Q	A A A B D	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15
B 258	Friesenrath (N) 5303/5209 RI(N): Roetgen RII(S): Friesenrath FS=2		313/362 191/224 68/77 54/61	5 256 5 553 5 218 4 242	-1,7 -2,2 -1,1 -0,4	324 371 349 127	6,2 6,7 6,7 3,0		-10,7 -13,0 -8,1 +8,6	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,94 0,80 1,08	309 6,0% 39 8,5%	334 6,5% 235 3,8%	600 597 509 484	11,4 10,8 9,8 11,4	Q Q Q Q	C B B A D	A 8 A 8 A 8 D 15	F 17 F 17 F 17 F 12
B 258	Friesenrath (S) 5303/5250 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2		329/362 199/223 71/77 59/62	17 933 18 959 17 560 14 724	+0,9 +0,5 +0,5 +3,5	888 1 051 940 242	5,0 5,5 5,4 1,6		-0,9 -1,0 -1,5 +1,4	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														0,93 0,81 1,08	1 047 4,9% 148 5,7%	1 129 5,5% 800 2,5%	1 851 1 850 1 608 1 559	10,3 9,8 9,2 10,6	Q Q Q Q	A B B A E	A 8 A 8 A 8 E 19	F 17 F 17 F 17 G 14
B 258	Blankenheimer Wald 5505/5239 RI(N): Mayen RII(S): Blankenheim FS=2		258/329 174/207 37/67 47/55	2 875 2 956 3 001 2 431	+3,1 +2,2 +4,1 +5,6	278 331 310 52	9,7 11,2 10,3 2,1		+7,4 +5,2 +15,5 +2,8	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007														1,01 0,92 1,17	169 9,6% 22 10,3%	186 10,8% 118 4,3%	333 295 286 320	11,6 10,0 9,5 13,2	Q Q Q Q	D D D C D	D 8 17 D 8 17 C D 13	E 17 E 17 E 15 F 12

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer M _t P _t M _n P _n [] [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ P _{day} M _{ave} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Dauer- linien- Typ								R I	R II					
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}
			W	2006/07	W	U	U	2006/07	+Lfw	m.	o.	Anh.	o.	Anh.	+Sattel- zug											Kfz	b _{So}	P _t	P _{day}	P _{ave}
S	[%]	S	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So							
B 258	Ahrhütte (O)	284/340	4 319	-0,2	611	14,1		-11,5								1,11	251	274	787	18,2	Q	G	E 18	D 7 13						
	5606/5243	175/205	4 083	-0,2	735	18,0		-8,2								1,54	12,9%	13,9%	573	14,0	Q	E F	E 17	C						
	Ri(O): Ahrdorf	60/75	4 528	-1,9	649	14,3		-18,9								1,45	39	180	505	11,2	Q		F 17	C						
	Rii(W): Blankenheim FS=2	49/60	4 905	+1,7	123	2,5		-25,8									30,1%	8,3%	744	15,2	Q	B	-	H 17						
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Mai 2007																														
B 264	Düren/Kerpen	365/364	7 271	+0,1	673	9,3		+4,0	89,6	4,6	1,4	0,9	3,8	5,1	3,3	0,4	0,3	0,92	419	463	824	11,3	Q	A	D 8 17	E 17				
	5105/5265	225/223	8 066	-0,7	826	10,2		+3,8	88,6	4,8	1,0	0,9	4,2	5,5	3,5	0,5	0,3	0,58	9,2%	10,2%	779	9,7	Q	A A	D 8 17	E 17				
	Ri(O): Golzheim	77/78	7 435	+0,4	732	9,8		+3,7	88,9	4,6	1,4	1,0	3,9	5,7	3,8	0,3	0,3	1,04	70	288	683	9,2	Q		B 8	D 8 16				
	Rii(W): Merzenich FS=2	63/63	4 233	+4,4	55	1,3		+19,6	98,0	3,0	3,9	0,6	0,6	0,6	0,4	0,1	0,2		9,8%	4,3%	463	10,9	Q	D	D 14	C 11 14				
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Mai 2007																														
B 264	Langerwehe	363/363	11 480	-16,0	546	4,8		-18,8	94,1	4,4	1,3	0,9	2,7	1,7	1,1	0,3	0,3	0,93	664	719	1 218	10,6	Q	A	D 8 17	D 8 18				
	5104/5246	224/222	12 610	-17,3	676	5,4		-18,8	93,5	4,7	1,1	0,9	3,1	1,9	1,2	0,4	0,3	0,62	4,8%	5,5%	1 210	9,6	Q	A B	D 8 17	D 8 18				
	Ri(O): Obergeich	76/78	11 690	-12,4	570	4,9		-20,0	93,8	4,4	1,4	1,0	2,8	1,8	1,1	0,2	0,3	1,02	108	496	1 090	9,3	Q		D 8 16	D 8 17				
	Rii(W): Geich FS=2	63/63	7 187	-14,8	55	0,8		-2,9	98,3	2,7	2,5	0,6	0,5	0,2	0,1	0,1	0,3		4,7%	1,6%	767	10,7	Q	D	D 15	D 12				
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab März 2007																														
B 264	Aachen-Bildchen	338/349	10 440	+2,8	203	1,9		-3,4										0,96	609	647	978	9,4	Q	A	A 8	F 18				
	5202/5261	210/209	11 203	+2,6	236	2,1		-3,3										0,70	1,9%	2,0%	971	8,7	Q	B B	A 8	F 18				
	Ri(O): Aachen	69/77	10 708	+3,1	207	1,9		-7,1										1,10	86	495	936	8,7	Q		A 8	F 17				
	Rii(W): Bundesgrenze (B) FS=2	59/63	7 384	+2,9	82	1,1		+9,5											3,3%	1,4%	715	9,7	Q	E	F 11	G 15				
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab März 2007																														
B 265	Wollersheim (O)	283/292	3 926	+1,3	210	5,3		-2,5										1,02	230	252	558	14,2	Q	E	A 8	F 17				
	5305/5232	178/175	3 870	+0,6	241	6,2		-5,4										1,19	5,2%	5,8%	383	9,9	Q	D D	B 8	F 17				
	Ri(N): Zülpich	56/66	3 958	+0,4	251	6,3		+2,2										1,11	31	163	383	9,7	Q		B 8	F 17				
	Rii(S): B 265 FS=2	49/51	4 085	+4,7	49	1,2		+27,6											7,2%	2,5%	558	13,7	Q	C	E 18	G 13				
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab April 2007																														
B 265 n	Lechenich 2	365/339	16 641	+18,7	986	5,9		+17,7	92,8	5,2	0,8	0,9	3,0	2,6	1,6	0,3	0,4	0,87	961	1 033	1 822	10,9	Q	C	A 8	F 18				
	5106/5269	225/202	18 595	+20,8	1 208	6,5		+18,6	92,2	5,4	0,5	0,9	3,3	2,8	1,7	0,4	0,4	0,62	5,8%	6,7%	1 819	9,8	Q	B B	A 8	F 18				
	Ri(N): AS Ertstadt	77/77	16 161	+12,2	1 056	6,5		+13,8	92,1	5,3	0,8	1,0	3,3	3,1	1,9	0,2	0,4	1,07	158	746	1 578	9,8	Q		A 8	F 17				
	Rii(S): Erp FS=2	63/60	10 248	+17,8	106	1,0		+26,6	97,9	3,3	2,7	0,8	0,6	0,2	0,1	0,2	0,2		7,0%	2,0%	1 078	10,5	Q	D	C 11 14	D 14				
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab April 2007																														
B 266	Kesternich (S)	302/346	3 809	+2,4	293	7,7		-3,5										0,99	225	251	512	13,4	Q	C	E 17	D 8 17				
	5304/5211	179/216	3 826	+2,2	356	9,3		-1,6										1,12	7,4%	8,3%	387	10,1	Q	D D	E 17	D 8 17				
	Ri(O): Einruhr	70/73	3 792	-0,4	295	7,8		-11,2										1,08	26	147	361	9,5	Q		E 17	B 8				
	Rii(W): Kesternich FS=2	53/57	3 770	+7,0	67	1,8		+5,4											12,2%	3,2%	512	13,6	Q	C	F 11	H 18				
Baustelle Ende 2007																														
B 288	Uerdingen	144/178	21 547	-1,4	2 514	11,7		-0,7	87,2	5,5	1,0	0,6	4,5	6,9	5,0	0,2	0,5	0,87	1 221	1 337	2 587	12,0	Q	C	B 8	D 8 17				
	4605/5231	100/119	24 126	-1,0	3 115	12,9		-0,1	86,0	5,7	0,8	0,6	5,0	7,7	5,6	0,2	0,5	0,60	11,4%	12,7%	2 587	10,7	Q	A B	D 8 17	D 8 17				
	Ri(O): B 222	19/27	21 014	-3,5	2 655	12,6		-2,9	86,1	5,7	1,1	0,7	4,9	7,5	5,4	0,2	0,6	1,02	252	871	2 001	9,5	Q		B 8	D 8 17				
	Rii(W): A 57 FS=2	25/32	12 985	-0,5	196	1,5		-0,1	97,6	3,7	2,0	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3		14,2%	5,3%	1 248	9,6	Q	D	D 13	D 15				
Baustelle in 2007																														

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	MSV			JG		TG	
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂				Mo-So	Ant.	Rich-	R I
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]		nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II	R III
B 477	Gohr 4906/5262 RI(N): Gohr RII(S): Nettersheim/Bützheim FS=2	319/352 191/215 71/75 57/62	6 073 6 711 5 965 3 925	-2,6 -2,2 -4,8 -1,0	416 505 452 52	6,8 7,5 7,6 1,3	-7,7 -8,1 -7,8 +10,9									0,89 0,63 1,04	355 6,8% 49 8,2%	384 7,7% 267 2,5%	689 689 547 400	11,3 10,3 9,2 10,2	Q Q Q Q	A A A A 8 D	A 8 A 8 C 11 14 E D 18	F 17 F 18 E 17 D 15 C 16		
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab März 2007																										
B 477	Rommerskirchen 4906/5268 RI(N): Rommerskirchen RII(S): Hückelhoven FS=2	345/359 210/220 75/77 60/62	7 062 7 690 7 141 4 726	+2,6 +2,9 +0,8 +4,1	736 908 788 81	10,4 11,8 10,8 1,7	+5,7 +5,6 +6,5 -4,2	88,3 86,9 87,8 97,2	5,3 5,6 5,5 3,4	2,7 1,7 2,4 8,9	0,9 0,9 1,0 0,7	3,5 3,9 3,7 0,6	6,4 7,3 6,6 0,9	4,9 5,5 5,0 0,7	0,5 0,6 0,5 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,93 0,67 1,07 12,6%	409 10,2% 66 4,9%	448 11,4% 292 4,9%	752 752 670 512	10,6 9,8 9,4 10,8	Q Q Q Q	A B B B 8 D	B 8 B 8 E 16 D 12 D 18	E 18 E 17 E 16 C 11 15 B 15	
B 478	Waldbröl 5111/5222 RI(O): Waldbröl RII(W): Ruppichteroth FS=2	317/291 185/209 75/31 57/51	7 720 8 413 7 797 5 152	-1,3 -0,2 -4,3 -2,6	444 537 463 89	5,7 6,4 5,9 1,7	-2,8 -0,7 -10,2 +3,4									0,93 0,64 1,06	447 5,7% 72 6,1%	479 6,4% 348 2,9%	755 752 688 506	9,8 8,9 8,8 9,8	Q Q Q Q	A B B D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 B 12 D 18	E 18 E 18 E 17 D 13 D 18		
geänderte Fahrzeugartenanalyse ab Dezember 2007																										
B 480	Brilon (N) 4517/5322 RI(N): Wünnenberg RII(S): B516 FS=2	260/277 182/165 33/64 45/48	3 364 3 370 3 460 3 227	-2,0 -2,5 -1,0 -1,6	493 594 551 59	14,6 17,6 15,9 1,8	+0,3 +0,1 +1,8 -9,2	83,5 80,5 82,0 96,8	5,4 5,6 5,7 4,0	2,8 1,4 2,7 8,4	1,4 1,5 1,6 1,1	3,9 4,6 4,3 0,8	10,2 12,5 11,0 0,6	6,7 8,3 7,3 0,3	0,6 0,6 0,6 0,4	0,4 0,4 0,5 0,3	1,03 1,09 1,18	197 14,1% 28 22,7%	218 15,4% 133 7,6%	395 345 320 391	11,7 10,2 9,2 12,1	Q Q Q Q	D D D D	D 8 17 E 17 E 15 C 11 15 B 15	B 8 D 8 17 E 17 C 11 15 F 15	
B 480	Winterberg 4717/5325 RI(N): Olsberg RII(S): Winterberg FS=2	321/295 190/181 76/62 55/52	8 857 8 841 9 196 8 502	+3,4 +1,8 +9,5 +2,1	722 868 790 116	8,2 9,8 8,6 1,4	+15,5 +15,1 +16,7 +14,4	90,4 88,7 89,9 97,7	4,0 4,4 4,1 2,5	1,3 0,8 1,2 3,5	1,1 1,2 1,3 0,7	2,7 3,2 3,1 0,4	4,6 5,6 4,9 0,5	3,0 3,7 3,2 0,4	0,8 0,9 0,7 0,4	0,3 0,3 0,3 0,1	1,04 1,03 1,19	516 7,8% 76 13,3%	577 8,3% 332 4,8%	1 164 932 961 1 094	13,1 10,5 10,5 12,9	Q Q Q Q	E D D C	D 11 17 D 8 17 E 17 D 14 F 16	E 17 E 18 E 16 F 13 F 15	
B 480	Bad Berleburg 4916/5301 RI(N): B236 RII(S): Bad Berleburg FS=2	270/358 184/218 38/78 48/62	5 404 5 691 5 314 4 487	-0,1 +0,1 -2,6 +2,5	262 330 246 40	4,9 5,8 4,6 0,9	-3,6 +0,7 -19,9 +30,6	92,1 91,0 92,0 97,1	6,5 7,0 6,6 3,9	2,5 1,5 2,9 6,7	1,1 1,2 1,4 0,6	2,4 2,9 2,5 0,5	1,8 2,3 1,6 0,2	0,8 1,0 0,7 0,1	0,6 0,7 0,5 0,3	1,9 2,0 2,0 1,4	0,93 0,89 1,11	316 4,7% 44 6,4%	351 5,3% 210 1,9%	566 532 487 549	10,5 9,3 9,2 12,2	Q Q Q Q	A D D E	F 17 F 17 E 16 F 13 F 15	B 8 B 8 B 8 C 11 15 F 17	
B 504	Goch (N) 4302/5241 RI(O): Goch RII(W): Asperden FS=2	365/354 225/214 77/78 63/62	8 774 9 488 9 003 5 948	-0,6 -0,3 -1,4 -1,0	463 567 491 59	5,3 6,0 5,5 1,0	-1,5 -2,0 -0,5 +1,1	93,2 92,6 92,9 97,9	6,3 6,6 6,3 4,6	0,9 0,6 0,9 2,6	1,3 1,3 1,5 1,0	2,9 3,2 3,0 0,6	2,1 2,4 2,3 0,3	1,4 1,6 1,5 0,2	0,3 0,4 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,69 1,09	512 5,3% 72 5,5%	556 6,0% 382 1,9%	928 927 849 645	10,6 9,8 9,4 10,8	Q Q Q Q	A B B D	E 18 E 18 E 16 D 12 C 15	D 8 18 D 8 18 D 8 17 C 11 13 D 18	
B 511	Gleidorf (N) 4815/5311 RI(N): Fredeburg RII(S): Gleidorf FS=2	228/288 125/180 52/50 51/58	9 354 9 956 9 688 6 799	+4,3 +3,3 +7,3 +4,4	524 637 561 74	5,6 6,4 5,8 1,1	+2,4 +2,2 +2,1 +6,6	91,1 90,3 90,7 96,2	5,0 5,4 5,1 2,8	0,7 0,4 0,7 2,0	0,7 0,8 0,8 0,4	2,9 3,2 3,0 0,6	1,9 2,1 2,0 0,2	0,7 0,8 0,8 0,1	0,9 1,1 0,8 0,3	2,5 2,5 2,7 2,3	0,97 0,70 1,07	549 5,5% 71 7,3%	605 6,1% 379 2,5%	973 969 908 751	10,4 9,7 9,4 11,0	Q Q Q Q	B B B E	E 17 E 17 E 17 D 12 G 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 13 F 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV																							
		2007/06		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	Fak-toren
		Mo-So W U S	[d]	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _i p _i M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	R I R II	TG Mo Di-Do Fr Sa So
B 514	Babbenhausen	329/357		8 825	-1,9	489	5,5	-5,7	89,8	6,6	1,4	1,3	2,3	2,8	1,7	0,5	3,4	0,97	508	546	934	10,6	Q	B	D	8 17	E 17
	3819/5335	221/217		9 437	-2,5	591	6,3	-6,9	89,0	6,8	0,9	1,3	2,6	3,1	1,9	0,5	3,4	0,72	5,4%	6,1%	912	9,7	Q	B B	D	8 17	E 17
	RI(N): AK Bad Oeynhaus	51/77		9 163	-1,3	546	6,0	-2,9	89,1	6,6	1,1	1,4	2,4	3,2	2,0	0,4	3,6	1,10	88	393	835	9,1	Q		B	8	E 17
	RII(S): Vlotho FS=2	57/63		6 224	+0,8	54	0,9	+6,4	95,1	5,1	4,5	1,0	0,3	0,3	0,2	0,3	3,1		6,9%	2,4%	669	10,7	Q	D	C	11 13	D 15
B 514	Kalletal	321/360		1 786	-4,2	143	8,0	+14,2	90,2	4,6	4,9	1,4	3,8	3,6	2,2	0,6	0,4	0,95	104	115	232	13,0	Q	C	E	15	B 8
	3819/5347	217/221		1 862	-5,4	184	9,9	+15,5	88,3	5,0	2,6	1,4	4,6	4,5	2,7	0,8	0,4	1,05	8,0%	9,1%	194	10,4	Q	D D	F	16	D 8 17
	RI(N): Vlotho	49/78		1 766	-3,1	133	7,5	+8,8	90,5	4,8	3,5	1,6	3,9	3,3	1,9	0,3	0,3	1,15	15	71	178	10,1	Q		F	16	D 11 18
	RII(S): Langenholzhausen FS=2	55/61		1 541	-0,1	11	0,7	+15,5	98,0	2,5	16,8	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,4		8,6%	2,8%	228	14,8	Q	C	G	14	E 18
B 516	Ense-Möhnesee	337/355		4 950	+23,8	324	6,6	+31,2	91,8	4,3	3,6	1,4	3,9	2,6	1,5	0,1	0,2	0,95	289	318	710	14,3	Q	C	D	8 17	D 8 18
	4413/5346	203/216		5 103	+27,6	398	7,8	+38,1	90,5	4,8	1,9	1,5	4,6	3,0	1,8	0,1	0,2	1,10	6,6%	7,4%	525	10,3	Q	D D	D	8 17	D 8 17
	RI(O): Günne	74/78		4 825	+11,9	344	7,1	+12,1	91,1	4,3	3,0	1,6	4,2	2,9	1,8	0,1	0,2	1,09	41	201	480	9,9	Q		D	8 17	D 8 17
	RII(W): Bremen FS=2	60/61		4 559	+26,2	38	0,8	+32,5	98,1	2,4	11,2	0,7	0,4	0,4	0,1	0,1	0,3		6,5%	2,5%	710	15,6	Q	C	G	15	H 18
B 516	Brilon (W)	228/290		4 657	-5,9	727	15,6	-10,8	81,8	8,1	1,9	1,5	4,0	11,2	7,9	0,4	1,0	0,98	269	299	504	10,8	Q	C	D	8 17	D 8 17
	4517/5323	161/174		4 802	-4,6	887	18,5	-6,8	79,2	8,2	0,8	1,5	4,7	13,3	9,5	0,4	0,8	0,85	14,9%	16,2%	468	9,7	Q	C D	D	8 17	D 8 17
	RI(O): Brilon	28/65		4 714	-11,2	800	17,0	-22,0	80,2	8,3	1,7	1,8	4,3	12,2	8,7	0,4	1,1	1,13	45	177	436	9,2	Q		D	8 15	D 8 15
	RII(W): Rüthen FS=2	39/51		4 068	-3,1	70	1,7	-6,1	95,1	7,2	6,9	1,2	0,7	0,8	0,4	0,2	2,0		24,5%	8,4%	502	12,3	Q	D	C	11 13	D 15

Jahresauswertung 2007

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	Saarbrücken
6107	7164	Hetzerath	A 1	8+1	Köln	AS Salmtal	AS Föhren	Saarbrücken
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main
5410	7121	Ammerich	A 3	5+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dreieck Dernbach (A48)	Frankfurt a. Main
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A 48)	AS Montabaur	Frankfurt a. Main
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	Saarbrücken
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	Saarbrücken
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken
6512	7457	AS K'lautern-Ost VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost (B 40)	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	Saarbrücken
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Mannheim	Ludwigshafen	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Wattenheim	Kaiserslautern
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	AS Grünstadt	Kaiserslautern
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	Kaiserslautern
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Kaiserslautern
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Ochtendung	AD Vulkaneifel (A1)
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A 61)	AD Vulkaneifel (A1)
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	AD Vulkaneifel (A1)
5512	7770	Kannenbäckerland	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A 3)	AS Höhr-Grenzhausen	AD Vulkaneifel (A1)
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinebrück	Lüttich (B)
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Lüttich (B)	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Spangdahlem	Bitburg
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A 643)	AS Heidesheim	Bingen
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	AD Dreieck Sinzig (A 571)	Koblenz
5408	7149	Ringgen-Vettelhoven	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Meckenheim (A 565)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	Koblenz
5609	7774	Mendig (Brauwerhof)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AS Krufft	Koblenz
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Krufft	AS Plaidt	Koblenz
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A 48)	Koblenz
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A 48)	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Dieblisch	Ludwigshafen
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AK Worms	Ludwigshafen
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A 6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	Speyer

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Strasse	Fernziel	zwischen	Fernziel	
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A 650)	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	Speyer
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	AS Schifferstadt	Speyer
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	AS Birkenfeld	AD Nonnweiler (A 1)
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl-West (A 6)	Landstuhl
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl (A 6)	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	AS Bann	Pirmasens
6611	7561	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Weselberg	Pirmasens
6015	7786	Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A 60)	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	Kaiserslautern
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Wörrstadt	Kaiserslautern
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey (A61)	Kaiserslautern
6214	7432	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A 61)	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Göllheim	AS Winnweiler	Kaiserslautern
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier (A1)	AS Trier	AS GÜG Sauertalbrücke	Luxemburg (L)
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	Landau
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim.Str. (K 31)	AS Mutterstadt	Landau
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Haßloch	Landau
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Edenkoben	Landau
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord (B 272)	Landau
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Karlsruhe
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal (A 1)	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	Trier
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim	Bad Dürkheim
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A 61)	Bad Dürkheim
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B 37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim
6516	7430	AS Oggersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstebach	Limburg
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A 48	Koblenz	Koblenz
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	A6, Ludwigshafen
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A 650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A 65	Speyer
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	Speyer	Speyer
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer
6716	7025	Schweigenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Lingenfeld	Speyer
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzabern	Karlsruhe
7015	7006	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Karlsruhe
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinnthal	Contwig	Zweibrücken
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Wilgartswiesen	Pirmasens
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Annweiler	Pirmasens
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A 5	Huttenheim	Wörth	Wörth
							B 9	Speyer, B 9

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		TaGe-22 Nacht-22-8		day-18 eve-18-22		MSV			JG WG		TG	
		2007/06		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						b _{So}	b _{Fr}	M ₁	M _{day}	M _{day}	M _{day}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I	R II	R III	
		Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV Veränd. 2006/07	Lkw- ähnll.	Pkw +Lfw	Lfw +Krad	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz													fer
A 1	Laufeld 5907/7603 RI(N): AS Manderscheid RII(S): AS Hasborn FS=4 km 91,5	202/361 138/223 26/75 38/63	22 970 23 325 23 864 20 617	+3,4 +3,5 +2,1 +4,8	3 586 4 330 3 772 689	15,6 18,6 15,8 3,3	+2,9 +3,3 +1,8 +1,2								1,02 0,92 1,19	1 310 14,0% 252 31,9%	1 420 14,6% 980 11,6%	1 196 1 170 1 123 1 103	10,4 10,0 9,4 10,5	R I R I R I R I	D D E E	D 8 E 18 B 12 D 19	G 8 C D 8 D 15 D 19					
A 1	Hetzerath 6107/7164 RI(N): AS Salmthal RII(S): AS Föhren FS=4 km 119,3	347/354 215/220 71/72 61/62	34 463 35 967 36 119 27 069	+7,9 +7,9 +8,2 +7,5	4 677 5 679 4 934 770	13,6 15,8 13,7 2,8	+10,8 +11,0 +11,5 +2,7	83,9 81,8 83,5 94,4	10,1 10,1 10,2 10,0	1,1 1,0 1,4 1,3	3,4 3,9 3,6 0,8	9,9 11,6 8,1 1,6	6,9 8,1 6,8 1,2	0,3 1,4 0,3 0,4	1,00 0,77 1,14 1,4	1 976 12,5% 357 25,0%	2 133 13,3% 1 503 9,4%	1 930 1 880 1 826 1 426	11,2 10,5 10,1 10,5	R I R I R I R II	D B E C	D 8 E 18 A D 19	B 8 B 8 C C 11 D 19					
A 3	Birken 5310/7783 RI(N): AS Bad Honnef/Linz RII(S): AS Neustadt (Wied) FS=6 km 2,4	7/28 3/17 2/3 2/8	73 272 73 816 75 919 68 132	+1,3 +1,3 +0,2 +3,0	11 592 13 812 12 153 2 950	15,8 18,7 16,0 4,3	+10,4 +10,4 +9,4 +14,5	81,8 78,8 81,6 93,5	5,9 6,3 6,2 4,1	0,7 0,6 0,7 1,0	1,2 1,1 1,3 1,2	3,0 3,4 3,0 1,4	12,3 14,8 12,6 2,3	8,8 10,5 9,0 1,7	0,5 1,4 0,4 0,7	1,03 0,96 1,15 1,0	4 021 13,4% 1 118 33,0%	4 183 13,5% 3 532 13,3%	3 589 3 522 3 252 3 467	9,7 9,5 8,6 10,2	R II R II R II R I	D D E D	G 8 C C D 16	C C E 17 B 11 A				
A 3	Ammerich 5410/7121 RI(N): AS Neustadt (Wied) RII(S): AS Neuwied FS=6 km 51,5	330/320 205/200 71/64 54/56	73 283 73 757 76 218 68 043	+2,8 +2,8 +1,8 +3,9	11 766 14 013 12 294 3 069	16,1 19,0 16,1 4,5	+4,6 +5,2 +3,2 +2,5	82,0 79,2 81,5 93,7				1,1 1,0 1,5 1,1	3,0 3,4 3,1 1,5	12,6 15,2 12,7 2,5	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,9 1,16 0,7	1,03 0,95 1,16 0,7	4 018 13,7% 1 124 33,1%	4 171 13,7% 3 561 13,6%	3 664 3 599 3 302 3 525	10,0 9,7 8,7 10,3	R II R II R II R I	D D C E	G 8 C C A	C C E 17 B 12 A			
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 5411/7781 RI(N): AS Neuwied RII(S): AS Dierdorf FS=6 km 64,4	262/165 162/117 52/19 48/29	70 229 70 618 72 824 65 702	+1,0 +0,9 -0,3 +3,1	11 538 13 787 12 050 2 851	16,4 19,5 16,5 4,3	+10,8 +11,0 +9,9 +12,2	80,7 77,7 80,3 92,9	5,6 6,0 5,7 3,9	0,8 0,8 0,9 1,2	1,3 1,2 1,7 1,4	3,1 3,6 3,1 1,3	12,8 15,5 13,0 2,4	9,2 11,0 9,3 1,8	0,5 0,5 0,4 0,6	1,5 1,6 1,5 1,4	1,03 0,97 1,16 1,4	3 851 13,9% 1 077 34,5%	4 002 13,9% 3 397 13,8%	3 490 3 347 3 133 3 391	9,9 9,4 8,5 10,3	R I R II R I R I	D D E C	C C A D 16	G 8 C E 17 A A			
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 5512/7779 RI(N): AS Ransbach-Baumbach RII(S): AD Dreieck Dernbach (A48) FS=6 km 78,1	183/187 128/119 21/29 34/39	78 738 79 952 82 054 70 385	+2,3 +2,3 +2,1 +3,0	12 046 14 409 12 607 2 894	15,3 18,0 15,4 4,1	+11,6 +11,6 +11,1 +14,0	82,0 79,3 81,8 93,4	5,5 5,8 5,7 3,9	0,9 0,8 1,0 1,2	1,2 1,1 1,4 1,3	3,1 3,5 3,1 1,3	11,8 14,1 11,9 2,2	8,4 10,0 8,4 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	1,5 1,6 1,4 1,2	1,03 0,91 1,14 1,2	4 327 13,0% 1 189 32,4%	4 512 13,0% 3 771 12,7%	3 805 3 690 3 495 3 573	9,7 9,3 8,4 10,2	R I R I R I R I	D D E D	C C A D 16	G 8 C E 17 B 11 A			
A 3	AD Dernbach VQ Süd 5512/7778 RI(N): AD Dreieck Dernbach (A 48) RII(S): AS Montabaur FS=6 km 81,4	334/193 203/125 70/28 61/40	93 919 95 902 97 751 82 184	+2,2 +2,1 +1,8 +3,7	15 788 18 988 16 509 3 437	16,8 19,8 16,9 4,2	+9,1 +9,1 +8,8 +11,5	80,6 77,8 80,0 93,2	6,2 6,6 6,3 4,5	0,9 0,8 0,9 1,3	1,3 1,1 1,8 1,5	3,3 3,8 3,3 1,4	13,1 15,6 13,2 2,3	9,4 11,2 9,4 1,8	0,4 0,4 0,4 0,5	1,3 1,3 1,12 1,2	1,02 0,89 1,12 1,2	5 180 14,4% 1 381 34,9%	5 439 14,6% 4 401 13,7%	4 500 4 455 4 194 4 007	9,6 9,3 8,5 9,9	R I R I R I R I	D D E D	C C A D 16	G 8 C C A			
A 3	Girod 5513/7144 RI(N): AS Montabaur RII(S): AS Diez FS=6 km 92,1	289/141 176/92 62/24 51/25	83 841 84 880 87 117 76 161	+1,4 +1,4 +0,3 +3,2	14 689 17 608 15 366 3 400	17,5 20,7 17,6 4,5	+1,2 +1,6 +0,2 -0,2	80,4 77,3 79,9 93,6	12,7 12,9 12,4 12,4	0,2 0,1 0,2 0,4	1,2 1,0 1,6 1,2	3,3 3,7 3,3 1,6	13,8 16,7 13,9 2,3	10,5 12,6 10,6 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 0,9 0,7	1,03 0,93 1,13 0,7	4 606 14,8% 1 267 37,0%	4 809 14,9% 3 999 14,6%	4 118 4 037 3 838 3 785	9,8 9,6 8,7 10,1	R I R I R I R I	D D E D	C C A D 16	G 8 C C B 11 A			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG			
		2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂					RI	RII	Mo	Di-Do
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]		fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n []					M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} []	Mo-So W U S [Kfz/h]	[%]	[]
A 6	Miesau 6610/7118 RI(O): AS Bruchmühlbach-Miesau RII(W): AS Waldmohr FS=4	346/277 214/159 73/70 59/48 km 643,3	37 616 +2,3 40 441 +2,3 38 360 +1,8 26 585 +2,8	7 115 18,9 8 644 21,4 7 406 19,3 1 276 4,8		+13,0 +12,3 +13,4 +29,9	79,4 7,1 0,3 76,9 7,1 0,3 78,9 7,3 0,4 93,6 6,9 0,6	0,7 0,7 0,8 0,7	4,2 4,7 4,4 1,6	14,2 11,1 0,5 16,3 12,7 0,4 14,5 11,3 0,4 2,4 1,9 0,8	1,0 1,0 1,0 0,9	0,95 0,68 1,09	2 093 2 255 17,4% 18,0% 515 1 609 31,3% 14,7%	1 914 10,3 RI 1 914 9,6 RI 1 674 8,6 RII 1 260 9,6 RII	A B C E C D	B 8 B 8 C A D D	D 8 17 C C A D 18											
A 6	AK Landstuhl VQ West 6511/7458 RI(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A RII(W): AS Bruchmühlbach-Miesau FS=4	284/279 168/166 62/61 54/52	40 658 -0,4 43 757 -0,3 40 888 -2,1 29 264 +2,3	6 939 17,1 8 473 19,4 7 236 17,7 1 074 3,7		+4,6 +4,5 +5,6 -0,3	81,6 7,2 0,3 79,3 7,4 0,2 80,9 7,4 0,3 95,2 6,3 0,5	0,7 0,7 0,8 0,7	4,1 4,6 4,3 1,4	12,5 9,4 0,4 14,4 10,8 0,4 13,0 9,7 0,4 1,7 1,3 0,6	0,6 0,6 0,6 0,4	0,93 0,69 1,10	2 268 2 445 15,7% 16,3% 546 1 738 28,3% 13,2%	2 347 11,2 RI 2 347 10,4 RI 1 794 8,4 RI 1 377 9,2 RI	A B B E D D	B 8 B 8 B 8 A A A	D 8 17 D 8 17 C A D 18											
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 6511/7459 RI(O): AS Landstuhl-Ost RII(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A FS=4	63/271 51/165 4/60 8/46 Baustelle in 2007	58 891 +1,7 62 895 +1,4 59 945 +2,1 43 258 +3,0	8 837 15,0 10 725 17,1 9 144 15,3 1 697 3,9		+4,6 +4,6 +5,5 -0,6	83,8 7,8 0,3 81,7 7,9 0,2 83,5 8,1 0,3 95,2 6,9 0,5	0,7 0,7 0,8 0,6	4,0 4,5 4,1 1,6	10,5 7,5 0,5 12,1 8,6 0,4 10,8 7,6 0,4 1,7 1,3 0,6	0,5 0,5 0,5 0,3	0,95 0,71 1,10	3 305 3 559 13,7% 14,2% 752 2 541 26,6% 11,4%	3 521 11,5 RI 3 521 10,8 RI 2 795 9,7 RII 2 065 9,2 RI	A B B E C D	B 8 D 8 17 C A A D	D 8 17 E 17 E 18 A D 18											
A 6	Landstuhl 6511/7120 RI(O): AS Kaiserslautern-Einsiedl RII(W): AS Landstuhl-Ost FS=4	349/152 215/93 72/30 62/29 km 7,3	60 822 -1,6 65 063 -1,8 62 195 -1,6 43 950 -0,3	9 027 14,8 10 979 16,9 9 415 15,1 1 558 3,5		+9,6 +9,5 +10,4 +7,8	82,4 6,1 0,6 80,4 6,4 0,5 81,8 6,2 0,6 93,7 4,3 1,0	0,8 0,8 1,0 0,9	3,7 4,1 3,8 1,2	10,8 7,8 0,4 12,4 9,0 0,4 10,9 7,9 0,4 1,7 1,3 0,6	1,9 1,9 2,0 0,6	0,96 0,69 1,11	3 424 3 701 13,5% 14,0% 755 2 590 27,2% 11,3%	3 221 10,3 RI 3 221 9,6 RI 2 799 9,2 RII 2 140 9,3 RI	A B B E C D	B 8 D 8 17 D 8 17 A A D	E 17 E 17 E 17 A D 18											
A 6	Kaiserslautern-West 6512/7124 RI(O): AS Kaiserslautern-West RII(W): AS Kaiserslautern-Einsiedl FS=4	344/285 211/167 71/65 62/53 km 622,8	63 276 -2,1 67 857 -2,4 64 665 -1,9 45 166 -1,1	9 227 14,6 11 214 16,5 9 630 14,9 1 610 3,6		+6,7 +7,0 +5,8 +5,1	83,1 6,3 1,2 81,2 6,6 1,1 82,6 6,4 1,3 94,1 4,4 1,5	0,8 0,7 0,9 0,9	3,8 4,2 3,9 1,3	10,4 7,6 0,4 12,0 8,7 0,4 10,6 7,7 0,4 1,7 1,3 0,5	1,5 1,5 1,6 1,5	0,95 0,68 1,11	3 566 3 879 13,3% 13,7% 777 2 628 26,7% 11,4%	3 236 10,3 RI 3 232 9,6 RI 2 872 8,8 RII 2 152 9,4 RI	A B B E C D	B 8 D 8 17 D 8 17 A A D	D 8 17 D 8 17 C A D 18											
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512/7125 RI(O): AD Dreieck Kaiserslautern RII(W): AS Kaiserslautern-West FS=4	312/152 188/87 66/36 58/29 km 618,0	57 574 +0,0 61 294 -0,0 59 270 -0,3 42 185 +0,8	9 632 16,7 11 741 19,2 10 030 16,9 1 583 3,8		+10,9 +10,7 +11,2 +13,6	80,8 6,4 0,9 78,5 6,8 0,8 80,5 6,6 1,0 93,8 4,4 1,6	0,9 0,9 1,1 1,0	4,1 4,5 4,2 1,3	12,3 8,7 0,4 14,2 10,1 0,4 12,4 8,8 0,4 1,9 1,4 0,6	1,5 1,5 1,5 1,5	0,97 0,70 1,11	3 244 3 525 15,2% 15,8% 709 2 402 30,8% 12,7%	3 030 10,4 RI 3 030 9,8 RI 2 740 9,4 RII 2 059 9,4 RI	B B B E D D	B 8 B 8 B 8 A A D	D 8 17 E 17 E 17 A D 19											
A 6	AS K'lautern-Ost VQ Ost 6512/7457 RI(O): AS Kaiserslautern-Ost (B 4 RII(W): AD Dreieck Kaiserslautern FS=4	347/274 212/156 74/68 61/50	34 286 -5,1 36 162 -5,2 34 954 -6,0 26 752 -3,6	6 228 18,2 7 598 21,0 6 450 18,5 1 049 3,9		+1,6 +2,1 +0,0 -0,5	79,6 6,5 0,8 76,9 7,0 0,8 79,2 6,7 0,9 93,8 4,2 1,2	0,9 0,9 1,0 1,0	4,1 4,6 4,2 1,4	13,7 9,9 0,4 16,0 11,7 0,4 13,9 10,0 0,4 2,0 1,5 0,6	1,3 1,3 1,3 1,3	0,97 0,81 1,15	1 917 2 062 16,5% 17,3% 453 1 480 32,1% 13,5%	1 697 10,0 RII 1 667 9,2 RII 1 511 8,7 RII 1 328 9,6 RI	B C E D C	G 8 D 9 17 C A D 18	D 8 17 D 9 18 E 17 A D 19											
A 6	Enkenbach/Alsenborn 6513/7456 RI(O): AS Wattenheim RII(W): AS Enkenbach Alsenborn FS=5	143/270 97/152 19/68 27/50 Baustelle in 2007	32 522 -6,3 34 253 -6,1 33 129 -7,8 25 580 -4,8	6 175 19,0 7 531 22,0 6 421 19,4 1 016 4,0		+5,7 +5,7 +5,7 +4,0	78,5 6,4 1,0 75,6 6,8 1,0 78,0 6,8 1,1 93,7 4,1 1,5	0,9 0,9 1,0 0,9	4,2 4,8 4,3 1,4	14,3 10,6 0,5 16,8 12,5 0,4 14,6 10,9 0,5 1,9 1,5 0,6	1,5 1,6 1,5 1,4	0,97 0,80 1,12	1 816 1 959 17,3% 18,1% 433 1 389 33,4% 14,0%	1 763 10,5 RI 1 741 9,8 RI 1 535 9,5 RII 1 343 9,9 RI	B B C E C	G 8 B 8 C A A	D 8 17 D 9 18 E 17 A D 19											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV																Faktoren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			JG WG			TG							
		GT 2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo	So	day	eve	Mo	So	RI	RII	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	RI	RII	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII
A 6	AS Wattenheim VQ Ost 6414/7455 RI(O): AS Grünstadt RII(W): AS Wattenheim FS=5	346/270 210/152 75/68 61/50	36 530 38 685 37 074 28 144	-3,5 -3,5 -4,8 -1,5	6 272 7 662 6 513 995	17,2 19,8 17,6 3,5	+0,3 +0,5 +0,0 -2,8	80,4 77,8 79,8 94,1	6,5 6,8 6,6 4,3	0,7 0,6 0,8 1,2	0,9 0,9 1,1 1,0	4,0 4,5 4,2 1,2	12,8 14,9 13,0 1,7	9,4 10,9 9,6 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,5 1,5 1,6 1,4	0,96 0,78 1,12 29,9%	2 044 15,7% 479 12,3%	2 204 16,5% 1 563 12,3%	1 979 1 944 1 721 1 446	10,6 9,8 9,5 9,9	RI RI RII RI	A B B E C	C B B E D	D B B A D	18 8 8 18 18	E E E E D	17 17 17 16 19						
A 6	Gerolsheim 6415/7604 RI(O): AK Kreuz Frankenthal (A 61 RII(W): AS Grünstadt FS=5 km 577,3	329/271 208/165 63/54 58/52	44 633 47 557 45 633 32 938	-5,3 -5,6 -5,2 -3,9	6 845 8 340 7 192 1 062	15,3 17,5 15,8 3,2	+4,2 +3,7 +5,7 +7,6	82,8 80,6 82,4 94,9	7,7 7,9 7,4 7,5	0,3 0,2 0,4 0,7	0,9 0,8 0,9 0,8	3,6 4,0 3,8 1,1	11,3 13,1 11,6 1,6	8,7 10,1 8,9 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 1,0 0,9 1,0	0,96 0,72 1,10 27,0%	2 501 14,0% 577 10,8%	2 704 14,7% 1 892 10,8%	2 747 2 747 2 365 1 687	12,2 11,5 10,4 9,9	RI RI RII RI	B B B E E	B B B A D	A B B A D	8 8 8 18 18	E E E A D	17 17 17 17 18						
A 6	AS Frankenthal VQ West 6416/7454 RI(O): AS Frankenthal RII(W): AK Kreuz Frankenthal (A 6 FS=4	225/335 139/210 45/64 41/61	42 744 45 797 44 350 29 854	-1,6 -1,8 -1,1 -1,3	5 464 6 641 5 811 822	12,8 14,5 13,1 2,8	-0,8 -1,2 +0,2 +2,4	85,8 84,1 85,4 95,8	6,9 7,0 7,1 6,0	0,5 0,4 0,5 0,9	0,8 0,8 0,9 0,8	3,8 4,2 4,0 1,3	8,6 10,0 8,8 1,1	6,3 7,2 6,4 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,6	0,97 0,68 1,11 20,1%	2 412 12,0% 518 8,3%	2 628 12,8% 1 766 8,3%	3 018 2 994 2 568 1 583	13,9 12,9 11,8 10,1	RI RI RII RI	B B B E E	B B B A D	A A A A D	8 8 8 18 18	F F F E A	17 17 17 18 18						
A 6	AS Ludwigshafen VQ West 6416/7453 RI(O): AS Ludwigshafen Nord RII(W): AS Frankenthal FS=4	295/183 173/113 66/35 56/35	42 270 45 420 44 085 28 783	+2,3 +2,1 +3,4 +1,3	5 405 6 578 5 777 746	12,8 14,5 13,1 2,6	+1,2 +1,0 +2,4 -4,8	85,8 84,1 85,3 96,2	7,5 7,6 7,7 6,4	0,5 0,4 0,6 1,0	0,7 0,7 0,8 0,7	3,6 4,1 3,7 1,1	8,8 10,1 9,1 1,1	6,0 6,9 6,2 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,7 0,8 0,5	0,97 0,64 1,10 19,4%	2 389 12,1% 505 7,9%	2 608 13,0% 1 733 7,9%	3 052 3 026 2 691 1 554	14,4 13,4 12,3 10,3	RI RI RII RI	B A A D E	A A A A D	A A A A D	8 8 8 18 18	F F F E D	17 17 17 18 18						
A 6	Rheinbrücke Frankenthal 6415/7155 RI(O): AS Mannheim-Sandhofen RII(W): AS Ludwigshafen-Nord FS=4 km 566,3	256/208 153/138 59/33 44/37	54 309 58 809 56 574 35 435	-1,7 -1,9 -1,6 -1,1	6 589 8 071 6 983 798	12,1 13,7 12,3 2,3	+2,2 +2,1 +2,5 +4,7	86,8 85,2 86,5 96,7	6,8 6,9 6,7 6,5	0,3 0,3 0,4 0,6	0,6 0,6 0,7 0,6	3,8 4,2 3,9 1,0	8,1 9,3 8,3 0,8	5,7 6,5 5,8 0,6	0,3 0,2 0,2 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	0,96 0,62 1,10 19,2%	3 074 11,4% 640 7,5%	3 330 12,3% 2 309 7,5%	3 482 3 449 2 960 1 812	12,8 11,7 10,5 9,9	RI RI RII RI	B A A E E	B A B A D	A A B A D	8 8 8 15 18	E E E D A	18 17 17 15 18						
A 8	Ixheim 6710/7184 RI(O): AS Contwig RII(W): AS Zweibrücken-Ixheim FS=4 km 0,0	354/362 216/224 76/75 62/63	22 631 24 149 24 111 15 402	+7,9 +7,5 +5,6 +14,8	3 016 3 670 3 232 409	13,3 15,2 13,4 2,7	+5,6 +4,9 +8,8 -0,0	85,5 83,7 85,4 96,2	5,3 5,5 5,4 4,1	0,6 0,4 0,7 1,8	0,8 0,7 0,9 0,8	3,9 4,4 4,0 1,1	9,2 10,6 9,2 1,2	7,1 8,2 7,2 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,3 0,4	1,00 0,72 1,09 20,3%	1 301 12,7% 227 10,3%	1 419 13,2% 947 10,3%	1 183 1 146 1 123 1 027	10,3 9,4 9,1 13,3	RII RII RII RII	B B B E C	D D D C	8 8 8 11	17 17 17 14	D E E G	17 17 17 18						
A 48	AK Koblenz (West) 5610/7133 RI(O): AK Kreuz Koblenz (A61) RII(W): AS Ochtendung FS=4 km 27,6	361/362 222/225 76/74 63/63	26 968 28 773 27 926 19 336	-1,2 -1,0 -2,2 -1,0	3 028 3 669 3 198 521	11,2 12,8 11,5 2,7	-4,0 -3,4 -5,1 -9,1	86,9 85,4 86,5 95,7	6,8 7,0 6,9 5,2	0,5 0,3 0,5 1,1	1,0 0,9 1,1 1,0	3,5 3,9 3,7 1,2	7,4 8,6 7,5 1,1	5,1 5,9 5,1 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,6	0,97 0,71 1,13 21,8%	1 541 10,2% 289 7,9%	1 681 10,8% 1 120 7,9%	1 811 1 806 1 452 1 134	13,3 12,5 10,5 11,2	RI RI RII RI	B B B E E	B B B B D	A A B B C	8 8 8 11 18	E E E E D	17 17 16 15 18						
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610/7132 RI(O): AS Koblenz-Nord RII(W): AK Kreuz Koblenz (A 61) FS=4 km 25,5	178/363 126/224 20/76 32/63	44 360 47 514 45 619 31 527	+0,4 +0,3 -0,3 +2,1	6 009 7 275 6 350 1 057	13,5 15,3 13,9 3,4	-2,0 -1,9 -2,3 -2,8	85,0 83,2 84,5 95,3	6,4 6,6 6,6 5,1	0,3 0,2 0,3 0,6	1,0 0,9 1,1 1,1	3,7 4,2 3,8 1,3	9,4 10,8 9,7 1,5	6,8 7,8 7,0 1,2	0,4 0,3 0,4 0,5	0,5 0,5 0,5 0,3	0,96 0,69 1,11 26,0%	2 529 12,3% 487 9,5%	2 757 13,0% 1 845 9,5%	2 909 2 902 2 315 1 704	13,0 12,2 10,2 10,6	RI RI RII RI	B B B E E	B B B C	A A B C	8 8 8 11	E E E D	17 17 17 19						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV												Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer b _{So} b _{Fr}	M _I P _I M _n p _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	M _I P _I M _n p _n
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131 RI(O): AS Bendorf/Neuwied RII(W): AS Koblenz-Nord FS=4 km 18,3	359/358 220/224 76/72 63/62	61 899 +0,9 67 142 +0,6 63 763 +0,9 40 841 +2,3	6 735 10,9 8 186 12,2 7 178 11,3 993 2,4	-1,5 -1,4 -1,8 -2,3	88,0 5,8 0,5 86,7 6,0 0,3 87,5 5,9 0,5 96,5 4,2 1,2	0,8 0,8 0,9 0,9	3,6 4,0 3,8 1,1	7,1 8,0 7,3 1,0	5,0 5,6 5,1 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,95 0,65 1,08	3 534 10,0% 669 19,8%	3 840 10,7% 2 617 7,2%	3 611 3 611 3 260 2 284	11,8 10,9 10,2 10,8	R II R II R I R I	A B B E D E	E 17 E 17 E 17 D 14	B 8 B 8 B 8 C 15	B 8 B 8 B 8 C 15						
A 48	Kannenbäckerland 5512/7770 RI(O): AD Dreieck Dernbach (A 3) RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=6 km 4,3	270/70 174/44 51/9 45/17	39 181 +1,9 41 887 +2,1 40 194 +0,3 28 254 +3,7	5 915 15,1 7 212 17,2 6 269 15,6 835 3,0	+6,1 +6,1 +5,3 +13,5	82,7 6,1 1,2 80,6 6,5 1,0 82,1 6,3 1,2 94,8 4,0 1,9	1,1 1,0 1,2 1,3	3,7 4,2 3,9 1,1	11,0 12,7 11,4 1,4	7,3 8,4 7,5 1,0	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,1 1,0	0,96 0,71 1,10	2 226 13,8% 445 27,9%	2 425 14,6% 1 629 10,4%	2 193 2 193 1 940 1 652	11,3 10,5 9,6 11,2	R II R II R I R I	A B B E D C	D 8 17 D 8 17 D 9 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A	B 8 B 8 B 8 A						
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130 RI(O): AS Höhr-Grenzhausen RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=4 km 8,7	324/124 197/77 70/21 57/26	42 922 +0,3 46 103 +0,0 44 055 +0,5 30 146 +1,5	6 158 14,3 7 504 16,3 6 535 14,8 872 2,9	+4,9 +4,7 +4,7 +12,0	83,1 5,9 0,8 81,2 6,2 0,7 82,6 6,0 0,9 94,6 3,9 1,5	1,1 1,0 1,2 1,3	3,8 4,2 4,0 1,1	10,3 11,8 10,6 1,4	6,9 7,9 7,0 1,0	0,3 0,2 0,2 0,4	1,4 1,5 1,4 1,3	0,96 0,69 1,10	2 440 13,2% 485 26,1%	2 657 14,0% 1 788 9,7%	2 458 2 458 2 099 1 758	11,5 10,7 9,6 11,3	R II R II R I R I	A B B E D D	D 8 17 E 17 D 9 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A	B 8 B 8 B 8 A						
A 60	Steinebrück 5703/7950 RI(O): AS Winterspelt RII(W): AS GÜG Steinebrück FS=4 km 0,2	295/280 171/173 71/59 53/48	6 157 +4,5 5 851 +4,8 6 887 +2,7 6 375 +6,1	1 181 19,2 1 397 23,9 1 248 18,1 329 5,2	+5,2 +5,1 +6,8 -0,3	78,1 6,4 1,0 73,7 6,6 0,7 78,6 6,4 1,0 92,3 5,5 1,9	2,0 1,8 2,5 2,1	3,4 4,0 3,3 1,8	15,4 19,5 14,5 2,9	12,5 15,8 11,8 2,3	0,3 0,4 0,3 0,4	0,7 0,7 0,8 0,5	1,18 1,20 1,49	355 17,5% 60 38,8%	383 17,7% 269 16,6%	547 426 450 501	17,8 14,3 12,7 14,5	R II R I R I R II	F E D E B	D 9 14 E 16 F 12 B 13	- E 18 E 12 F 11	- E 18 F 11 D 18						
A 60	Feuerscheid 5804/7110 RI(W): AS Prüm RII(O): AS Waxweiler FS=4 km 27,8	360/362 224/223 76/76 60/63	15 904 +0,6 16 091 +0,9 16 899 -2,2 14 035 +3,5	4 070 25,6 4 882 30,3 4 147 24,5 1 061 7,6	-2,0 -1,5 -3,4 -4,1	71,7 6,1 0,6 67,2 6,2 0,4 72,1 6,1 0,6 89,7 5,3 1,3	1,8 1,5 2,4 2,0	3,7 4,1 4,0 1,9	21,4 25,9 20,2 5,1	17,9 21,5 16,8 4,5	0,4 0,4 0,4 0,5	0,9 1,0 0,9 0,7	1,05 0,92 1,25	892 23,1% 203 47,2%	954 23,2% 709 22,9%	964 904 844 954	12,1 11,0 10,0 12,7	R I R I R I R II	D C D E D	C D E D	D 8 18 E 18 E 18 B 11	D 18 E 18 E 18 D 18						
A 60	Spangdahlem 5906/7560 RI(O): AS Landscheid RII(W): AS Spangdahlem FS=4	339/255 210/172 70/40 59/43	11 198 +6,7 11 404 +5,9 12 103 +7,3 9 369 +9,2	1 684 15,0 2 014 17,7 1 807 14,9 353 3,8	+2,9 +3,3 +1,7 +1,9	82,4 7,4 0,5 79,8 7,7 0,4 82,2 7,6 0,6 94,0 6,2 1,2	1,5 1,4 1,7 1,4	3,9 4,4 4,1 1,6	10,8 12,9 10,6 1,7	8,1 9,7 8,0 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,2 1,2 0,9	1,06 0,82 1,20	643 14,1% 113 25,6%	700 14,7% 473 11,5%	669 650 623 595	11,7 11,1 9,9 12,5	R I R I R I R II	E C B D C C	B 8 B 8 D 8 14 C 15	E 17 E 18 E 17 A	E 17 E 18 E 17 A						
A 60	AS Ingelheim-Ost VQ West 6014/7787 RI(O): AS Ingelheim-Ost RII(W): AS Ingelheim-West FS=5 km 31,5	356/349 221/212 73/75 62/62	60 567 +1,1 65 858 +0,8 60 934 +1,5 41 147 +1,9	5 067 8,4 6 129 9,3 5 402 8,9 852 2,1	+0,0 +0,1 +0,1 -1,0	90,6 5,6 0,4 89,7 5,7 0,3 90,0 5,8 0,5 97,0 4,5 0,9	0,6 0,6 0,7 0,5	2,8 3,1 3,0 0,7	5,3 5,9 5,6 0,9	3,7 4,2 3,9 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,93 0,65 1,07	3 443 7,8% 685 14,5%	3 721 8,4% 2 607 4,9%	4 573 4 573 3 769 2 224	14,1 13,0 11,7 10,0	R I R I R I R I	A A A A E	A 8 A 8 A 8 D 18	F 17 F 17 E 16 D 14	F 17 F 17 E 16 D 14						
A 60	Heidesheim 5914/7109 RI(O): AD Dreieck Mainz (A 643) RII(W): AS Heidesheim FS=6 km 26,8	0/186 0/130 0/21 0/35	62 999 -1,7 68 676 -2,1 64 079 -0,5 41 334 -2,0	5 367 8,5 6 516 9,5 5 700 8,9 847 2,0	-0,2 +0,2 -0,4 -7,7	90,8 5,7 0,4 89,8 5,8 0,3 90,3 6,0 0,5 97,3 4,7 0,9	0,6 0,5 0,6 0,5	3,1 3,4 3,3 0,8	5,1 5,7 5,3 0,8	3,5 3,9 3,6 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,2 0,1	0,93 0,60 0,99	3 580 7,9% 715 14,9%	3 860 8,6% 2 739 5,0%	4 455 4 453 3 937 1 971	14,9 13,7 11,8 9,2	R I R I R I R II	A A A A E	A 8 A 8 A 8 D 18	F 18 F 17 E 18 D 14	F 18 F 17 E 18 D 14						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV										Fak-toren		Tag ₉₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG		TG							
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So							
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 61	Ahrtalbrücke 5408/7148 RI(N): AD Dreieck Bad Neuenahr-Ah RII(S): AD Dreieck Sinzig (A 571) FS=4 km 185,0	290/255 182/155 59/57 49/43	61 707 61 803 65 543 56 739	+0,5 +0,3 +0,4 +1,2	14 258 17 113 14 973 3 154	23,1 27,7 22,8 5,6	+1,5 +1,1 +2,6 +1,9	72,3 68,1 72,1 89,4	5,6 5,8 5,6 4,6	0,4 0,3 0,4 0,9	1,7 1,5 2,2 2,1	2,8 3,2 2,9 1,2	20,0 24,2 19,7 4,0	14,3 17,3 13,9 2,9	0,3 0,3 0,3 0,4	2,8 2,8 2,8 3,0	1,06 0,97 1,19	3 409 20,1% 895 46,2%	3 613 19,9% 2 796 20,6%	3 158 2 936 2 879 3 152	10,4 9,3 8,7 11,0	R I R II R II R I	E D C E	C D A D	C C C B 12					
A 61	Ringen-Vettelhoven 5408/7149 RI(N): AK Kreuz Meckenheim (A 565) RII(S): AD Dreieck Bad Neuenahr-A FS=5	335/325 211/208 70/62 54/55	73 294 73 760 77 001 67 152	+0,8 +0,5 +1,0 +1,6	14 665 17 611 15 397 3 214	20,0 23,9 20,0 4,8	+0,7 +0,5 +1,7 -1,9	76,0 72,4 75,6 90,9	5,4 5,7 5,5 4,1	0,4 0,3 0,4 1,0	1,5 1,3 2,0 1,8	2,7 3,1 2,7 1,0	17,1 20,6 17,0 3,5	12,3 14,8 12,1 2,5	0,2 0,2 0,2 0,3	2,4 2,4 2,4 2,5	1,04 0,96 1,15	4 072 17,4% 1 017 40,9%	4 321 17,3% 3 325 17,7%	3 917 3 252 3 139 3 904	10,6 8,8 8,2 11,2	R I R II R II R I	D D C F	G 8 D C A	C C C B 11					
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609/7774 RI(N): AS Mendig RII(S): AS Kruft FS=5 km 210,0	20/101 11/72 5/13 4/16	53 968 54 508 57 487 47 785	+0,4 +0,3 +0,5 +0,8	13 089 15 696 13 828 2 846	24,3 28,8 24,1 6,0	-0,4 -0,7 +1,2 -3,9	71,6 67,2 71,4 89,8	6,7 6,8 7,1 5,9	0,4 0,2 0,4 0,8	1,4 1,2 1,7 1,6	3,1 3,5 3,1 1,4	20,9 25,0 20,7 4,2	14,9 17,9 14,6 3,0	0,3 0,2 0,2 0,4	2,8 2,8 2,8 2,7	1,05 0,92 1,14	2 978 21,1% 789 48,4%	3 160 20,9% 2 435 21,7%	2 776 2 598 2 555 2 670	10,4 9,7 8,9 11,2	R I R I R I R I	D D E E	C C 16 D 15	G 8 C C B 12					
A 61	AS Plaidt VQ Nord 5610/7775 RI(N): AS Kruft RII(S): AS Plaidt FS=4 km 216,9	334/235 207/144 68/44 59/47	49 076 49 266 52 446 44 332	-1,2 -1,5 -1,3 -0,0	11 614 13 955 12 150 2 569	23,7 28,3 23,2 5,8	+3,8 +3,1 +5,4 +9,0	73,5 69,1 73,4 91,0	5,4 5,6 5,5 4,3	0,8 0,7 0,9 1,4	1,8 1,5 2,3 2,1	2,9 3,3 3,0 1,3	20,3 24,6 19,8 4,0	15,2 18,4 14,8 3,0	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,1 1,1 1,1	1,06 0,96 1,20	2 703 20,4% 729 47,8%	2 865 20,0% 2 217 22,1%	2 593 2 400 2 376 2 485	10,7 9,9 9,0 11,2	R I R I R I R I	E D E E	C D 18 D 15	G 8 C C B 11					
A 61	AK Koblenz (Nord) 5610/7142 RI(N): AS Plaidt RII(S): AK Kreuz Koblenz (A 48) FS=4 km 224,1	119/358 79/219 19/76 21/63	47 964 48 282 50 648 43 586	-0,6 -0,7 -2,1 +1,4	11 757 14 083 12 357 2 689	24,5 29,2 24,4 6,2	-0,9 -1,3 +0,4 +0,2	73,9 69,3 73,8 92,2	6,4 6,3 6,8 6,5	0,4 0,3 0,4 0,8	1,1 1,1 1,3 1,1	3,0 3,4 3,0 1,5	21,2 25,4 21,1 4,2	16,9 20,4 16,9 3,5	0,4 0,3 0,3 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	1,05 0,96 1,15	2 639 21,0% 718 50,3%	2 795 20,5% 2 171 22,8%	2 541 2 328 2 308 2 429	10,6 9,7 9,0 11,2	R I R I R I R I	D D E E	C C 18 D 15	G 8 C C B 12					
A 61	AK Koblenz (Süd) 5610/7141 RI(N): AK Kreuz Koblenz (A 48) RII(S): AS Koblenz-Metternich FS=4 km 226,0	117/331 78/204 18/67 21/60	47 658 48 242 50 602 42 010	+0,6 +0,3 +0,3 +1,9	11 170 13 420 11 727 2 425	23,4 27,8 23,2 5,8	-0,2 -0,4 +0,9 -1,1	75,0 70,7 75,1 92,7	6,6 6,4 7,0 6,8	0,4 0,3 0,4 0,8	1,1 1,1 1,3 1,2	3,2 3,7 3,2 1,4	19,9 23,8 19,7 3,9	15,2 18,2 15,1 3,1	0,3 0,3 0,3 0,5	0,4 0,4 0,4 0,4	1,05 0,92 1,18	2 624 20,0% 709 48,7%	2 784 19,6% 2 145 21,7%	2 509 2 324 2 302 2 341	10,5 9,7 9,0 11,2	R I R I R I R I	D D E E	C C 16 D 15	G 8 C E 17 B 12					
A 61	Moseltalbrücke 5610/7140 RI(N): AS Koblenz-Metternich RII(S): AS Koblenz/Dieblisch FS=4 km 231,9	349/185 218/127 71/25 60/33	43 915 44 173 46 722 39 605	+1,6 +1,6 +1,4 +1,9	10 872 13 065 11 409 2 359	24,8 29,6 24,4 6,0	+4,0 +4,6 +5,7 -12,8	73,2 68,6 73,0 91,8	5,1 5,3 5,1 4,3	0,3 0,2 0,3 0,6	1,6 1,4 2,3 1,9	3,8 4,3 3,8 1,6	20,7 25,0 20,4 3,9	16,3 19,7 16,0 3,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,5 0,3 0,3	1,06 0,95 1,20	2 409 21,2% 671 50,3%	2 545 20,8% 2 000 22,9%	2 408 2 150 2 128 2 251	11,0 9,8 9,1 11,4	R I R I R I R I	E D E E	C C 18 A	C C E 18 B 12					
A 61	AS Boppard VQ Nord 5711/7442 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): AS Boppard FS=5	349/278 218/184 71/41 60/53	47 523 48 221 50 131 41 872	+0,3 +0,4 -0,5 +1,5	10 939 13 169 11 500 2 262	23,0 27,3 22,9 5,4	-0,1 -0,3 +0,9 -0,7	74,9 70,9 74,4 92,5	5,9 6,0 5,9 5,4	0,4 0,3 0,4 0,7	1,4 1,2 1,9 1,6	3,0 3,4 3,2 1,4	19,7 23,6 19,5 3,6	15,3 18,4 15,1 3,0	0,3 0,3 0,3 0,5	0,6 0,6 0,7 0,5	1,04 0,93 1,19	2 618 19,6% 704 48,5%	2 777 19,2% 2 141 21,3%	2 509 2 310 2 266 2 298	10,5 9,6 8,9 11,0	R I R I R I R I	D D C E	G 8 C C D 15	C C E 17 B 12					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₂₂₋₆ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₁₈₋₂₂ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnlf.	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr}										M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]
A 61	AS Emmelshausen VQ Nord 5811/7443 RI(N): AS Boppard RII(S): AS Emmelshausen FS=4	347/348	47 417 +0,5	10 876	22,9	-0,1	75,0	5,5	0,3	1,5	3,0	19,6	15,5	0,3	0,6	1,04	2 611	2 767	2 521	10,7	R I	D	G 8	C			
		216/211	48 097 +0,5	13 105	27,2	-0,3	70,9	5,6	0,2	1,2	3,4	23,6	18,6	0,3	0,6	0,93	19,5%	19,1%	2 329	9,7	R I	D	D	C	C		
		72/74	49 976 -0,3	11 434	22,9	+0,7	74,5	5,6	0,3	2,0	3,2	19,4	15,4	0,3	0,6	1,19	705	2 143	2 290	9,1	R I		E 17	E 17			
		59/63	41 891 +1,4	2 208	5,3	-1,1	92,6	5,0	0,6	1,7	1,4	3,4	2,9	0,5	0,5		48,5%	21,1%	2 289	11,0	R I	E	D 15	B 11			
A 61	AS Pfalzfeld VQ Nord 5811/7444 RI(N): AS Emmelshausen RII(S): AS Pfalzfeld FS=4	298/321	45 650 +0,7	10 656	23,3	-0,3	74,4	5,9	0,3	1,4	2,9	20,1	15,8	0,3	0,8	1,04	2 510	2 655	2 486	10,9	R I	D	C	C			
		187/193	46 199 +0,6	12 841	27,8	-0,5	70,2	6,0	0,2	1,2	3,3	24,2	19,0	0,3	0,8	0,94	19,8%	19,3%	2 292	9,9	R I	D	D	C	C		
		62/70	48 191 -0,0	11 220	23,3	+0,9	73,9	6,0	0,3	2,0	3,1	19,9	15,6	0,3	0,8	1,20	686	2 076	2 249	9,2	R I		E 17	E 17			
		49/58	40 616 +2,0	2 135	5,3	-1,3	92,3	5,5	0,7	1,6	1,3	3,5	2,9	0,4	0,8		49,4%	21,5%	2 239	11,1	R I	E	D 15	B 11			
A 61	AS Laudert VQ Nord 5911/7445 RI(N): AS Pfalzfeld RII(S): AS Laudert FS=4	321/128	44 441 +0,5	10 286	23,1	-1,8	74,8	5,3	0,3	1,4	3,1	19,8	15,9	0,3	0,7	1,05	2 443	2 584	2 421	11,0	R I	D	C	G 8			
		199/67	44 857 +0,4	12 392	27,6	-2,0	70,5	5,4	0,2	1,2	3,4	23,9	19,2	0,3	0,7	0,96	19,6%	19,2%	2 251	10,2	R I	D	D	C	C		
		68/34	46 906 +0,1	10 825	23,1	-0,8	74,3	5,4	0,3	1,9	3,2	19,6	15,8	0,3	0,7	1,20	669	2 021	2 229	9,5	R I		E 17	C			
		54/27	39 973 +1,4	2 084	5,2	-1,7	92,7	4,6	0,5	1,6	1,4	3,3	2,8	0,5	0,5		48,9%	21,3%	2 178	11,0	R I	E	D 15	B 11			
A 61	AS Laudert VQ Süd 5911/7446 RI(N): AS Laudert RII(S): AS Rheinböllen FS=4	321/129	43 964 +0,9	10 318	23,5	-0,7	74,4	5,4	0,3	1,4	3,1	20,0	16,2	0,3	0,7	1,05	2 413	2 550	2 416	11,1	R I	D	C	G 8			
		199/65	44 270 +0,8	12 426	28,1	-1,0	69,9	5,5	0,2	1,2	3,5	24,3	19,6	0,3	0,8	0,97	19,9%	19,5%	2 241	10,2	R I	D	D	C	C		
		68/36	46 452 +0,6	10 864	23,4	+0,4	73,9	5,5	0,3	2,0	3,3	19,8	16,0	0,3	0,7	1,21	669	2 004	2 214	9,5	R I		E 17	C			
		54/28	39 867 +1,6	2 100	5,3	-2,0	92,6	4,6	0,5	1,6	1,4	3,4	2,9	0,5	0,5		49,1%	21,6%	2 182	11,1	R I	E	D 15	B 11			
A 61	Daxweiler 6012/7233 RI(N): AS Rheinböllen RII(S): AS Stromberg FS=5 km 279,3	0/0	55 815 +1,5	13 237	23,7	+9,4	74,2			1,0	5,0	18,3			0,5	1,1	3 066	3 245	3 003	11,0	R I	D	C	G 8			
		0/0	56 247 +1,2	15 881	28,2	+9,3	69,7			0,9	5,8	22,1			0,4	1,1	0,96	20,1%	19,7%	2 864	10,4	R I	C	D	C	C	
		0/0	58 886 +1,4	13 938	23,7	+10,6	74,1			1,1	4,9	18,4			0,4	1,1	1,21	845	2 528	2 788	9,5	R I		E 17	C		
		0/0	50 557 +2,5	2 908	5,8	+4,1	92,1			1,0	2,2	2,9			0,7	1,1		49,7%	21,7%	2 639	11,1	R I	E	D 15	B 11		
A 61	Nahebrücke Bingen 6013/7230 RI(N): AS Dorsheim RII(S): AS Bingen-Mitte FS=4 km 292,7	0/0	63 129 +1,5	13 567	21,5	+10,3	75,8			1,0	4,2	16,9			0,4	1,7	3 473	3 693	3 253	10,8	R I	D	C	G 8			
		0/0	64 529 +1,3	16 264	25,2	+10,2	72,2			0,9	4,8	20,1			0,3	1,7	0,86	18,3%	18,0%	3 155	10,2	R I	C	D	C	C	
		0/0	67 555 +1,4	14 307	21,2	+11,4	76,0			1,1	4,1	16,8			0,3	1,7	1,17	945	2 813	3 036	9,2	R I		E 17	C		
		0/0	52 769 +2,7	3 000	5,7	+6,7	91,5			0,8	2,1	2,9			0,7	2,0		44,9%	19,4%	2 828	9,8	R II	E	D 14	B 11		
A 61	Sprendlingen 6113/7129 RI(N): AS Bad Kreuznach RII(S): AS Gau-Bickelheim FS=4 km 304,5	254/297	43 433 +2,6	10 179	23,4		74,5	5,5	0,4	1,4	3,0	20,1	15,7	0,4	0,7	1,05	2 385	2 535	2 265	10,5	R I	D	C	C			
		154/178	43 910 +2,4	12 269	27,9		70,2	5,6	0,3	1,2	3,3	24,3	19,0	0,4	0,6	0,91	20,0%	19,7%	2 141	9,9	R I	C	D	C	C		
		56/63	46 140 +2,6	10 772	23,3		73,9	5,5	0,4	2,0	3,1	19,9	15,6	0,3	0,7	1,18	660	1 934	2 106	9,1	R I		E 18	E 17			
		44/56	38 458 +3,9	1 969	5,1		92,5	5,3	0,7	1,6	1,4	3,1	2,6	0,5	0,7		48,3%	21,1%	2 054	11,0	R I	E	D 15	B 13			
A 61	AS Gundersheim VQ Nord 6215/7447 RI(N): AS Alzey RII(S): AS Gundersheim FS=4	294/352	49 609 +0,2	10 864	21,9	-0,1	75,4	5,9	0,5	1,2	3,2	18,3	14,1	0,4	1,5	1,04	2 742	2 919	2 628	10,5	R I	D	C	G 8			
		175/214	50 505 -0,0	13 085	25,9	-0,4	71,8	6,0	0,4	1,0	3,5	22,1	16,9	0,4	1,4	0,89	18,7%	18,6%	2 527	9,9	R I	C	D	C	C		
		70/75	52 386 -0,4	11 538	22,0	+0,8	74,6	6,0	0,5	1,6	3,4	18,3	14,1	0,3	1,7	1,16	717	2 212	2 416	9,0	R I		E 17	C			
		49/63	43 049 +2,0	2 080	4,8	+1,5	92,2	5,4	0,7	1,3	1,5	2,8	2,3	0,5	1,7		46,3%	19,0%	2 327	10,8	R I	E	D 14	B 12			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag	day	MSV	JG		TG		
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht		eve	Mo-So		Ant.	Rich-	R I	R II	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]		nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []		M _I P _I M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{ave} P _{ave} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
A 61	AS Gundersheim VQ Süd 6215/7448 RI(N): AS Gundersheim RII(S): AS Worms/Mörstadt FS=4	294/351 176/213 69/75 49/63	50 606 +1,9 51 559 +1,7 53 652 +2,1 43 510 +2,9	10 941 13 177 11 646 2 067	21,6 25,6 21,7 4,8		+0,9 +0,5 +2,3 +1,5	75,8 72,2 75,1 92,4	5,9 6,0 6,1 5,4	0,4 0,3 0,4 0,7	1,2 1,0 1,6 1,3	3,1 3,4 3,3 1,5	18,1 21,8 18,1 2,8	14,0 16,7 13,9 2,3	0,4 0,3 0,3 0,5	1,4 1,3 1,5 1,6	1,04 0,88 1,19	2 797 18,5% 732 45,5%	2 988 18,4% 2 224 18,8%	2 624 2 555 2 469 2 358	10,5 10,1 9,1 11,0	R I R I R I R I	D C D E D D	C D 18 D 18	G 8 B 8 C B 12 A
A 61	AS Worms VQ Nord 6315/7449 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AS Worms FS=4	344/313 216/201 70/53 58/59	51 327 +1,7 52 385 +1,5 54 298 +1,7 43 947 +2,7	10 848 13 081 11 499 2 052	21,1 25,0 21,2 4,7		+1,0 +0,7 +2,0 +2,4	77,0 73,4 76,5 93,4	5,5 5,6 5,6 5,0	0,5 0,4 0,5 0,9	1,2 1,0 1,6 1,4	3,2 3,5 3,3 1,4	17,6 21,1 17,5 2,7	13,8 16,5 13,7 2,3	0,4 0,3 0,3 0,5	0,7 0,7 0,7 0,5	1,04 0,88 1,18	2 842 18,0% 733 45,1%	3 034 18,0% 2 265 18,3%	2 686 2 636 2 500 2 343	10,5 10,2 9,2 10,8	R I R I R I R I	D C D E D D	D 9 17 E 17 E 18 D 14	G 8 B 8 C B 11 A
A 61	Wies-Oppenheim 6315/7224 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AK Worms FS=4 km 346,1	354/354 222/216 71/75 61/63	53 182 +1,6 54 405 +1,2 56 242 +1,8 45 105 +2,8	10 541 12 780 11 175 1 746	19,8 23,5 19,9 3,9		+1,5 +0,8 +3,6 +3,4	78,1 74,7 77,4 93,5	6,3 6,5 6,4 5,8	0,5 0,4 0,5 0,8	1,3 1,1 1,9 1,7	2,4 2,7 2,5 0,8	17,1 20,5 17,1 2,6	13,0 15,5 13,0 2,1	0,4 0,3 0,3 0,5	0,8 0,7 0,8 0,9	1,03 0,85 1,17	2 943 16,9% 761 42,5%	3 143 16,9% 2 344 17,0%	2 829 2 775 2 695 2 433	10,7 10,3 9,6 10,9	R I R I R I R I	D C D E D D	D 8 18 E 18 E 18 D 14	G 8 B 8 C B 11 A
A 61	Maxdorf 6515/7123 RI(N): AK Kreuz Frankenthal (A 6) RII(S): AK Kreuz Ludwigshafen (A6) FS=4 km 358,7	353/312 222/187 70/68 61/57	69 192 +0,8 70 626 +0,6 72 539 +0,2 60 009 +3,0	14 075 17 001 14 778 2 734	20,3 24,1 20,4 4,6		+3,4 +3,0 +4,3 +5,1	77,7 74,2 77,2 93,1	5,8 5,9 5,8 5,3	0,4 0,3 0,4 0,7	1,2 1,0 1,6 1,4	3,3 3,8 3,4 1,4	16,7 20,0 16,6 2,6	12,5 15,0 12,5 2,1	0,4 0,3 0,3 0,5	0,8 0,7 0,8 0,9	1,03 0,87 1,15	3 841 17,5% 967 43,3%	4 094 17,5% 3 082 17,2%	3 322 3 251 3 101 3 153	9,7 9,3 8,5 10,6	R I R I R I R I	D C D E D D	C D 8 17 E 17 D 14	G 8 C C B 11 A
A 61	AK Ludwigshafen VQ Süd 6515/7450 RI(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A 6) RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A 6) FS=4	351/346 219/209 71/74 61/63	63 215 +1,9 63 219 +1,4 68 679 +2,5 56 612 +3,2	13 414 16 093 14 309 2 726	21,2 25,5 20,8 4,8		+3,1 +2,5 +5,1 +4,4	76,8 72,7 76,9 93,2	5,8 6,0 5,7 5,0	0,5 0,4 0,6 0,9	1,2 1,0 1,5 1,3	3,4 3,8 3,5 1,6	17,4 21,3 17,0 2,7	13,6 16,6 13,2 2,3	0,4 0,4 0,3 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	1,09 0,91 1,17	3 499 18,2% 903 45,0%	3 722 18,1% 2 831 18,2%	3 272 2 925 3 213 2 957	10,1 9,0 9,1 10,7	R II R II R II R I	E D D E D C	C C E 17 D 14	C C C B 11 A
A 61	AS Schifferstadt VQ Nord 6616/7451 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A 65) RII(S): AS Schifferstadt FS=4	351/351 219/213 71/75 61/63	46 488 +1,5 46 766 +1,0 49 977 +1,8 41 283 +3,0	10 629 12 767 11 265 2 189	22,9 27,3 22,5 5,3		+2,3 +1,8 +4,0 +4,2	75,1 70,9 74,9 92,5	6,2 6,3 6,2 5,9	0,4 0,3 0,4 0,7	1,2 1,0 1,7 1,4	3,3 3,7 3,4 1,6	19,2 23,2 18,8 3,2	15,3 18,5 14,9 2,7	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,7 0,8 0,8	1,07 0,90 1,16	2 548 19,6% 715 46,1%	2 706 19,4% 2 073 20,4%	2 329 2 197 2 231 2 147	10,1 9,5 8,9 10,6	R I R I R I R I	E C D E D D	C C E 17 D 14	C C C B 12 A
A 61	AS Schifferstadt VQ Süd 6616/7452 RI(N): AS Schifferstadt RII(S): AS Speyer FS=4	351/349 219/212 71/75 61/62	42 985 +1,5 42 941 +0,9 46 429 +2,0 38 990 +3,2	10 387 12 482 10 992 2 144	24,2 29,1 23,7 5,5		+2,1 +1,5 +3,8 +3,5	73,7 69,1 73,7 92,2	6,2 6,3 6,2 6,0	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,1 1,8 1,5	3,3 3,7 3,4 1,7	20,4 24,9 19,9 3,3	16,3 19,9 15,8 2,8	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,8 0,8 0,8	1,08 0,93 1,17	2 349 20,7% 675 48,4%	2 491 20,4% 1 923 21,7%	2 243 2 100 2 132 2 076	10,5 9,9 9,1 10,9	R I R I R I R I	E D D E D C	C C E 17 D 14	G 9 C C B 11 A
A 61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 RI(N): AS Speyer RII(S): AS Hockenheim FS=4 km 379,9	347/355 217/217 70/75 60/63	51 184 +3,6 50 986 +1,7 57 561 +8,3 44 202 +4,6	8 634 10 202 9 465 2 006	16,9 20,0 16,4 4,5		+4,4 +3,2 +8,6 +3,9	78,2 74,3 78,6 94,0	3,6 3,9 3,5 2,5	0,3 0,3 0,4 0,7	4,7 5,5 4,7 1,3	5,8 6,6 6,0 2,6	10,8 13,2 10,3 1,9	9,1 11,1 8,6 1,7	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	1,13 0,88 1,15	2 818 14,5% 763 34,0%	2 996 14,6% 2 282 14,5%	2 839 2 476 2 839 2 351	11,1 9,7 9,8 10,7	R I R I R I R I	F C D E D C	C E 18 E 18 D 14	G 8 B 8 C B 11 A

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			Ganglinientypen		
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]				fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O): AS Freisen RII(W): AS Birkenfeld FS=4 km 181,5	364/278 225/157 76/70 63/51	13 050 +0,8 13 174 -0,1 13 485 +0,4 12 080 +5,3	1 983 2 389 2 068 425	15,2 18,1 15,3 3,5	-2,0 -2,1 -1,5 -1,8	82,9 80,0 82,6 94,7	6,7 7,0 7,0 5,3	0,5 0,4 0,6 1,2	1,0 0,9 1,1 1,0	3,8 4,4 3,9 1,3	11,1 13,4 11,1 1,7	8,3 10,0 8,3 1,4	0,4 0,3 0,3 0,4	0,9 1,0 0,9 0,8	1,02 0,97 1,22	740 14,0% 151 27,2%	796 14,7% 572 10,8%	717 692 641 704	11,1 10,4 9,3 11,3	RI RII RII RI	D D E E	G D 15 A	8 8 17 A	C C E A	
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 6511/7460 RI(W): AS Hütchenhausen RII(O): AK Kreuz Landstuhl-West (FS=4)	189/158 101/113 56/17 32/28	28 684 +4,0 30 536 +3,4 29 548 +4,8 20 996 +5,7	2 948 3 536 3 176 564	10,3 11,6 10,7 2,7	+4,0 +3,3 +7,5 -3,2	87,7 86,5 87,1 95,3	8,7 8,8 9,1 8,1	1,2 1,0 1,2 1,8	0,9 0,9 1,1 0,8	3,8 4,2 4,0 1,4	6,2 7,1 6,5 1,0	4,1 4,8 4,3 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,3	0,97 0,73 1,13	1 628 9,7% 330 16,3%	1 770 10,3% 1 202 6,7%	2 030 2 030 1 597 1 040	13,8 12,9 10,9 9,5	RII RII RI RII	C B D E	D E E D	8 17 A 8	A A B A	
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 6511/7461 RI(W): AK Kreuz Landstuhl (A 6) RII(O): AS Landstuhl-Atzel FS=4	102/357 67/220 18/76 17/61	20 935 +0,3 23 048 +0,2 21 426 +1,4 12 761 -0,7	1 485 1 772 1 580 340	7,1 7,7 7,4 2,7	+3,3 +2,6 +4,9 +8,2	91,1 90,6 90,7 95,1	10,0 10,3 10,2 8,2	1,3 1,1 1,3 2,1	0,6 0,6 0,7 0,6	3,1 3,4 3,3 1,3	3,4 3,8 3,5 0,6	2,6 2,9 2,8 0,5	0,6 0,6 0,6 0,7	1,2 1,2 1,2 1,6	0,93 0,59 1,09	1 215 6,9% 186 10,1%	1 350 7,4% 812 4,3%	1 375 1 373 1 140 636	13,2 12,0 10,7 9,8	RII RII RI RI	A A D E	D D D D	8 17 8 17	B B B C	
A 62	Hörnchenbergtunnel 6611/7150 RI(W): AS Landstuhl-Atzel RII(O): AS Bann FS=4 km 0,2	355/255 217/150 76/60 62/45	9 381 +0,1 10 050 +0,5 9 342 -2,8 7 028 +3,5	956 1 169 1 010 129	10,2 11,6 10,8 1,8	-3,0 -2,8 -2,7 -9,6	87,6 86,1 86,8 96,4	7,1 7,5 7,2 4,9	1,0 0,8 1,1 1,8	1,0 1,0 1,2 1,0	4,0 4,5 4,3 1,0	6,0 6,9 6,4 0,6	4,0 4,6 4,3 0,4	0,2 0,3 0,2 0,2	1,2 1,3 1,1 0,7	0,93 0,74 1,09	540 9,9% 93 13,3%	590 10,8% 388 5,9%	700 700 537 360	15,1 14,1 11,4 10,4	RI RI RII RI	A B A D	A B A E	8 8 8 15	E F D D	
A 62	Weselberg 6611/7561 RI(W): AS Bann RII(O): AS Weselberg FS=4	167/353 116/220 20/71 31/62	6 855 -5,3 7 365 -4,3 6 575 -11,2 5 365 -0,2	774 953 809 90	11,3 12,9 12,3 1,7	-6,4 -6,1 -7,6 -6,5	86,2 84,6 84,9 96,4	7,2 7,7 7,4 4,3	0,6 0,4 0,7 1,6	1,4 1,3 1,6 1,3	3,7 4,2 4,2 0,7	7,1 8,2 7,7 0,6	4,4 5,2 4,7 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	1,1 1,1 1,2 0,7	0,89 0,81 1,14	393 10,9% 71 15,4%	434 11,8% 269 6,9%	471 471 361 305	13,4 12,5 11,4 11,2	RI RI RII RI	A B B D	B C B A	8 8 8 15	D 8 17 15	
A 63	Marienborn 6015/7786 RI(N): AK Kreuz Mainz-Süd (A 60) RII(S): AS Klein-Winterheim FS=6 km 2,6	354/350 221/211 72/76 61/63	63 401 +1,6 69 524 +1,5 63 407 +1,2 41 432 +2,9	5 297 6 446 5 635 770	8,4 9,3 8,9 1,9	+7,4 +7,4 +7,0 +9,7	90,9 90,0 90,3 97,5	5,3 5,4 5,5 4,4	0,4 0,3 0,5 0,7	0,6 0,6 0,7 0,5	2,8 3,0 3,0 0,8	5,4 6,0 5,7 0,8	3,7 4,1 3,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,91 0,64 1,06	3 593 7,6% 739 15,9%	3 841 8,1% 2 848 5,5%	4 488 4 488 3 684 1 883	13,9 12,7 11,4 8,8	RI RI RI RI	A B A E	A A A A	8 8 8 15	F F E D	
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 6015/7784 RI(N): AS Nieder-Olm RII(S): AS Saulheim FS=4 km 8,8	251/345 155/206 53/76 43/63	50 573 +2,6 55 046 +2,8 50 690 +1,7 34 386 +3,7	4 855 5 902 5 138 759	9,6 10,7 10,1 2,2	+9,2 +9,4 +8,2 +10,0	89,2 88,1 88,6 96,8	5,1 5,1 5,4 4,8	0,4 0,3 0,4 0,7	0,7 0,6 0,8 0,6	2,9 3,2 3,1 1,0	6,4 7,3 6,8 0,9	4,4 5,0 4,6 0,7	0,3 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,5 0,4	0,92 0,68 1,08	2 855 8,7% 612 18,1%	3 053 9,2% 2 261 6,4%	3 268 3 268 2 998 1 608	13,0 12,0 11,8 9,1	RI RI RII RI	A B A E	A A A A	7 7 7 15	F F F D	
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(N): AS Saulheim RII(S): AS Wörrstadt FS=4 km 13,7	331/345 200/207 73/76 58/62	44 179 +2,1 47 834 +1,8 44 123 +2,0 31 137 +3,8	4 099 5 005 4 340 554	9,3 10,5 9,8 1,8	+8,8 +8,7 +9,3 +8,1	89,1 88,0 88,4 96,4	8,8 8,6 9,1 9,3	0,4 0,4 0,5 0,7	0,7 0,7 0,8 0,7	2,3 2,5 2,4 0,5	6,8 7,7 7,2 1,0	4,8 5,5 5,1 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 1,0	0,92 0,70 1,10	2 492 8,4% 538 17,7%	2 667 9,0% 1 967 6,0%	2 811 2 811 2 515 1 531	12,7 11,8 11,4 9,5	RI RI RII RI	A B A E	A A A D	7 7 7 19	F F F A	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV															Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			Ganglinientypen		
		GT 2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG WG RI RII	TG RI RII	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkl. Kfz [%]
A 63	Albig 6214/7100 RI(N): AS Biebelnheim RII(S): AK Kreuz Alzey (A61) FS=4 km 24,7	189/354 131/217 25/74 33/63	36 667 39 214 36 688 27 507	+2,5 +2,1 +2,3 +4,8	4 091 4 974 4 301 670	11,2 12,7 11,7 2,4	+7,7 +7,7 +7,2 +9,2	86,8 85,2 86,2 95,6	9,0 9,1 9,1 8,9	0,8 0,7 0,8 0,9	0,5 0,5 0,6 0,5	2,9 3,3 3,1 1,0	7,7 8,9 8,2 1,0	6,0 6,9 6,4 0,8	0,5 0,5 0,5 0,4	1,5 1,6 1,5 1,4	0,94 0,76 1,11	2 070 10,1% 443 21,2%	2 220 10,7% 1 620 7,7%	1 957 1 951 1 760 1 396	11,0 10,2 9,9 9,7	R II R II R II R I	A B B B 8 E A D D	B 7 B 8 B 8 D 19	D 8 17 E 17 E 16 A
A 63	AK Alzey VQ West 6214/7432 RI(N): AK Kreuz Alzey (A 61) RII(S): AS Erbes-Büdesheim FS=4 Baustelle in 2007	186/342 132/210 22/69 32/63	28 780 30 649 28 560 22 342	+4,2 +4,3 +2,6 +6,5	3 687 4 485 3 890 580	12,8 14,6 13,6 2,6	+12,3 +12,1 +12,6 +14,5	85,6 83,7 84,7 95,9	7,1 7,2 7,2 6,4	0,7 0,6 0,7 1,0	0,8 0,8 0,9 0,7	3,2 3,5 3,3 1,1	9,4 10,8 10,0 1,1	6,9 8,0 7,4 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,9 0,8 0,8	0,93 0,77 1,13	1 620 11,6% 358 23,9%	1 736 12,1% 1 270 9,3%	1 647 1 637 1 454 1 095	11,2 10,6 10,0 9,4	R I R I R I R I	A B B B 8 E A C C	G 7 B 8 B 8 A	D 8 17 E 17 E 18 A
A 63	Winnweiler 6413/7903 RI(N): AS Göltheim RII(S): AS Winnweiler FS=4 km 58,7	362/355 223/219 76/75 63/61	23 415 24 651 23 546 18 823	+7,0 +6,9 +6,7 +7,8	3 315 4 036 3 461 554	14,2 16,4 14,7 2,9	+13,7 +13,5 +14,2 +16,6	84,3 82,1 83,6 95,8	8,4 8,5 8,8 7,6	0,3 0,2 0,3 0,6	0,8 0,7 0,9 0,7	3,3 3,7 3,5 1,1	10,6 12,4 10,9 1,4	7,7 9,0 7,9 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,8 0,8 0,6	0,96 0,81 1,18	1 316 12,8% 295 26,6%	1 404 13,3% 1 052 10,5%	1 249 1 228 1 078 987	10,8 10,0 9,2 10,0	R II R II R II R I	A C C C E A D C	B 8 D 9 17 C A D 19	D 8 18 D 9 17 F 17 A
A 64	Sauertalbrücke 6205/7022 RI(O): AS Trier RII(W): AS GÜG Sauertalbrücke FS=4 km 1,0	351/362 216/224 73/75 62/63	30 071 31 928 31 581 21 587	+3,3 +3,5 +3,1 +2,8	5 014 6 008 5 114 1 328	16,7 18,8 16,2 6,2	-0,2 -0,2 +0,5 -3,5	81,9 79,9 82,0 92,2	6,2 6,2 6,3 5,8	0,3 0,2 0,4 0,8	0,9 0,7 1,3 1,1	2,7 3,0 2,8 1,4	13,5 15,5 13,0 4,2	11,2 12,8 10,7 3,7	0,4 0,4 0,4 0,6	0,6 0,6 0,6 0,5	0,99 0,68 1,09	1 707 15,0% 345 33,6%	1 811 15,3% 1 393 13,6%	2 479 2 479 2 233 1 089	16,4 15,4 14,1 10,0	R II R II R II R II	B B B F 18 D	F 18 A 8 A 8 D 15	A 8 A 8 A 8 A
A 65	AS Mutterstadt VQ West 6516/7434 RI(N): AS Mutterstadt RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A 6 FS=4	352/351 220/215 71/74 61/62	31 081 34 013 32 495 18 857	-1,3 -2,0 +1,4 -2,0	1 530 1 819 1 765 209	4,9 5,3 5,4 1,1	-3,9 -5,5 +1,5 -7,5	94,2 93,8 93,6 98,2	5,5 5,6 5,8 4,1	0,6 0,5 0,7 1,0	0,5 0,5 0,6 0,4	2,4 2,6 2,7 0,6	2,3 2,5 2,5 0,4	1,6 1,8 1,8 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,96 0,57 1,03	1 771 4,9% 342 5,3%	1 925 5,5% 1 310 2,4%	2 824 2 788 2 331 1 157	17,0 15,6 13,1 11,2	R I R I R I R I	C A A A 8 D A	A 8 A 8 F 17 D 14	F 17 F 17 F 17 D 14
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost 6516/7435 RI(N): AS Ludwigshafen-Oggersheim RII(S): AS Mutterstadt FS=4	352/350 220/214 71/74 61/62	29 620 32 643 30 976 17 136	-0,6 -1,2 +2,0 -1,7	1 439 1 716 1 657 183	4,9 5,3 5,3 1,1	-4,4 -5,7 +0,6 -10,0	94,3 93,9 93,7 98,3	5,4 5,5 5,6 4,0	0,6 0,5 0,7 1,0	0,5 0,5 0,6 0,3	2,4 2,6 2,6 0,6	2,3 2,5 2,5 0,3	1,6 1,7 1,7 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,95 0,53 1,03	1 687 4,8% 329 5,0%	1 836 5,4% 1 240 2,3%	2 745 2 720 2 270 1 051	17,5 16,0 13,5 11,2	R I R I R I R I	C A A A 8 D A	A 8 A 8 A 8 D 14	F 17 F 17 F 17 D 14
A 65	AS Dannstadt VQ West 6515/7436 RI(N): AS Dannstadt-Schauernheim RII(S): AS Haßloch FS=4	354/339 222/204 71/73 61/62	44 384 47 394 45 008 32 835	-0,5 -1,3 +1,3 +0,5	4 263 5 176 4 484 724	9,6 10,9 10,0 2,2	+2,2 +1,8 +3,9 +0,5	89,3 88,0 88,8 96,7	6,3 6,5 6,5 5,1	0,5 0,4 0,6 0,9	0,7 0,7 0,9 0,7	2,9 3,3 3,1 0,9	6,4 7,4 6,6 1,0	4,6 5,3 4,7 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,95 0,71 1,07	2 527 8,7% 494 19,1%	2 732 9,2% 1 913 6,3%	3 083 3 083 2 483 2 046	13,7 12,9 11,2 11,9	R I R I R II R I	A B B A 8 E A	A 8 A 8 A 8 D 18	E 18 F 18 F 17 D 14
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 6515/7437 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A 61 RII(S): AS Dannstadt-Schauernheim FS=4	354/339 222/204 71/73 61/62	47 188 50 633 47 952 33 909	+1,1 +0,6 +2,5 +1,4	4 646 5 609 4 910 877	9,8 11,1 10,2 2,6	+5,5 +5,0 +6,9 +7,2	89,1 87,9 88,6 96,3	6,4 6,6 6,6 5,2	0,5 0,4 0,6 0,9	0,7 0,7 0,8 0,7	3,0 3,3 3,2 1,0	6,6 7,5 6,7 1,3	4,7 5,4 4,9 1,0	0,3 0,3 0,3 0,3	0,4 0,3 0,4 0,4	0,95 0,67 1,06	2 684 9,0% 530 18,8%	2 903 9,5% 2 030 6,5%	3 393 3 393 2 680 2 073	14,2 13,3 11,3 11,8	R I R I R II R I	A B B A 8 E A	A 8 A 8 A 8 D 14	F 18 F 17 F 17 D 14

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	R I	TG		
		Mo-So W	Mo-So W	Veränd. 2006/07	Kfz		Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I						R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz													fer
A 65	AS Edenkoben VQ Nord 6714/7440 RI(N): AS Neustadt/Weinstr.-Süd RII(S): AS Edenkoben FS=4	295/332 205/200 38/73 52/59	35 217 37 078 35 702 27 956	+1,7 +1,5 +2,2 +1,9	3 775 4 589 3 973 617	10,7 12,4 11,1 2,2	+6,1 +5,7 +8,5 +1,5	87,9 86,3 87,4 96,5	5,9 6,1 6,1 4,7	0,5 0,3 0,6 1,2	0,9 0,8 1,0 0,8	2,9 3,3 3,1 0,9	7,5 8,8 7,7 1,0	5,5 6,4 5,6 0,8	0,3 0,2 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,5	0,96 0,77 1,10	2 013 9,6% 377					2 183 10,1% 1 502	23,0% 7,2%	1 994 1 966 1 721 1 705	11,2 10,5 9,6 11,8	R I			B B D E D
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 6714/7441 RI(N): AS Edenkoben RII(S): AS Landau Nord (B 272) FS=4	296/331 206/200 38/72 52/59	33 973 35 988 34 167 26 513	+0,5 +0,6 +0,1 +0,7	3 732 4 544 3 901 614	11,0 12,6 11,4 2,3	+5,4 +5,2 +6,9 +0,6	87,7 86,1 87,1 96,4	6,0 6,1 6,2 5,0	0,6 0,4 0,6 1,3	0,8 0,8 1,0 0,8	3,0 3,3 3,1 0,9	7,8 9,1 8,0 1,1	5,7 6,6 5,9 0,8	0,3 0,2 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	0,95 0,76 1,09	1 940 9,8% 367	2 104 10,3% 1 449	23,6% 7,5%	1 829 1 820 1 593 1 551	10,5 9,9 9,1 11,1	R I	A B D E D	B 8 8 17 8 18 8 18 D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 17 C 11 13 B 12				
A 65	Kandel 6915/7045 RI(N): AS Kandel-Mitte RII(S): AS Kandel-Süd FS=4 km 150,8	315/357 189/222 69/74 57/61	40 459 42 304 41 898 32 101	-1,8 -1,8 -2,3 -1,2	5 731 7 001 6 030 813	14,2 16,5 14,4 2,5	+0,0 -0,2 +1,2 -2,6	84,1 81,8 83,7 95,7	7,1 7,2 7,4 6,5	0,9 0,8 0,9 1,6	1,0 0,9 1,2 1,1	2,8 3,2 3,0 0,8	11,0 13,0 11,2 1,4	8,4 9,9 8,5 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7	0,99 0,76 1,10	2 271 13,1% 516	2 443 13,6% 1 753	23,7% 11,0%	2 423 2 414 2 275 1 671	11,8 11,2 10,7 10,3	R I	B B E E	E 17 E 17 E 16 D 13	B 8 B 8 B 8 A				
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(O): AS Trier-Ehrang RII(W): AS Trier-Verteilerkreis FS=4 km 0,6	360/362 224/224 73/75 63/63	40 975 44 409 42 834 26 416	+1,6 +1,3 +2,3 +2,3	2 561 3 095 2 772 389	6,2 7,0 6,5 1,5	-4,0 -4,3 -3,5 +0,9	93,0 92,2 92,7 97,9	6,7 6,9 6,8 5,2	0,5 0,3 0,6 1,1	0,6 0,6 0,7 0,4	3,3 3,7 3,6 0,8	2,6 2,9 2,6 0,3	1,6 1,9 1,7 0,3	0,3 0,2 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2	0,96 0,64 1,06	2 374 6,2% 373	2 561 7,0% 1 813	7,3% 2,8%	2 867 2 867 2 408 1 370	13,8 12,7 11,4 10,3	R II	B B E E	F 17 F 17 E 14 E 16	A 8 A 8 A 8 C 11 13				
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 6515/7439 RI(O): AS Oggersheimer Kreuz RII(W): AS Ruchheim FS=4	274/267 192/164 33/56 49/47	41 105 45 424 40 240 26 659	-0,3 -0,1 -1,3 +0,6	1 902 2 327 2 011 247	4,6 5,1 5,0 0,9	-3,1 -3,4 -2,9 +8,1	94,6 94,1 94,2 98,5	5,0 5,2 5,3 3,6	0,8 0,6 0,9 1,4	0,4 0,4 0,5 0,3	2,2 2,4 2,4 0,5	2,2 2,5 2,4 0,2	1,5 1,7 1,6 0,2	0,2 0,3 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3	0,89 0,63 1,05	2 354 4,5% 430	2 527 5,1% 1 834	5,8% 2,1%	3 559 3 559 2 630 1 442	18,0 16,2 13,8 10,4	R I	A A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 17 D 15				
A 650	AS Ruchheim VQ West 6515/7438 RI(O): AS Ruchheim RII(W): AK Kreuz Ludwigshafen (A) FS=4	275/266 193/164 33/56 49/46	38 384 42 232 37 490 25 657	+2,3 +2,1 +3,0 +2,8	2 004 2 440 2 116 302	5,2 5,8 5,6 1,2	+1,2 -0,7 +6,6 +15,6	94,0 93,4 93,5 98,2	5,2 5,4 5,5 3,7	0,7 0,5 0,7 1,4	0,5 0,5 0,6 0,3	2,3 2,5 2,5 0,6	2,7 3,1 2,9 0,4	1,9 2,1 2,0 0,3	0,2 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3	0,89 0,65 1,05	2 203 5,1% 392	2 365 5,7% 1 716	6,9% 2,5%	3 204 3 204 2 405 1 462	17,3 15,6 13,5 11,0	R I	A B A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 18 F 17 D 14				
A 650	Oggersheim 6516/7104 RI(O): AS Oggersheim-Süd RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 4,2	346/344 220/211 70/71 56/62	69 641 78 308 68 868 39 484	+2,7 +2,6 +2,6 +2,8	2 987 3 661 3 179 339	4,3 4,7 4,6 0,9	+3,4 +3,1 +4,5 +4,7	95,0 94,6 94,7 98,7	5,5 5,6 5,7 4,3	0,6 0,5 0,8 1,1	0,4 0,4 0,4 0,2	2,4 2,6 2,6 0,5	1,7 1,9 1,8 0,2	1,1 1,2 1,2 0,1	0,2 0,3 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3	0,88 0,54 1,04	3 982 4,3% 741	4 301 4,8% 3 025	4,6% 1,8%	6 176 6 176 4 533 2 078	17,6 15,6 13,2 10,5	R I	A A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 17 D 14				
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ Ost 6516/7431 RI(O): AS Ludwigshafen-Stadt (B 3) RII(W): AS Oggersheim-Süd FS=6	346/344 220/211 70/71 56/62	64 572 72 693 63 883 36 271	+2,4 +2,7 +1,5 +2,7	2 401 2 948 2 520 298	3,7 4,1 3,9 0,8	+5,9 +6,0 +5,5 +4,6	95,7 95,3 95,5 98,8	5,3 5,4 5,5 4,3	0,7 0,6 0,8 1,1	0,3 0,3 0,3 0,2	2,1 2,3 2,3 0,5	1,4 1,6 1,5 0,2	1,0 1,1 1,0 0,1	0,2 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3	0,88 0,52 1,04	3 682 3,7% 707	3 958 4,1% 2 856	4,2% 1,7%	5 917 5 917 4 219 1 882	18,4 16,2 13,1 10,5	R I	A A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 17 D 14				

Jahresauswertung 2007

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _I p _I M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							R I							R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl. 2006/07 [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]							Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _I p _I M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ West	345/344	69 652 +2,7	2 987 4,3	+3,4	95,0 5,5 0,6	0,4	2,4	1,7 1,1	0,2	0,3	0,88	3 983 4 302	6 176 17,6	R I	A	A 8	F 17									
	6516/7430	219/211	78 322 +2,7	3 660 4,7	+3,1	94,6 5,6 0,5	0,4	2,6	1,9 1,2	0,2	0,3	0,54	4,3% 4,8%	6 176 15,6	R I	A A	A 8	F 17									
	RI(O): AS Oggersheim-Süd	70/71	68 874 +2,6	3 179 4,6	+4,5	94,7 5,7 0,8	0,4	2,6	1,8 1,2	0,2	0,3	1,04	741 3 025	4 533 13,2	R II	A	A 8	F 17									
	RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6	56/62	39 486 +2,8	339 0,9	+4,7	98,7 4,3 1,1	0,2	0,5	0,2 0,1	0,2	0,2		4,6% 1,8%	2 078 10,5	R I	D A	A 8	D 14									
B 8	Wahlrod	360/364	5 126 +1,4	351 6,8	-3,3	91,5 6,6 2,2	1,4	3,8	2,7 1,4	0,3	0,2	0,95	296 319	515 10,0	Q	A	E 18	B 8									
	5312/7002	223/225	5 475 +0,8	429 7,8	-3,4	90,6 7,1 1,2	1,3	4,3	3,1 1,6	0,4	0,2	0,81	6,7% 7,5%	511 9,3	Q	B B	E 18	B 8									
	RI(N): Wahlrod	74/76	5 207 +1,6	371 7,1	-4,1	91,0 6,6 2,2	1,6	3,9	2,9 1,4	0,3	0,2	1,12	50 225	473 9,1	Q		E 16	B 8									
	RII(S): Höchstenbach FS=2	63/63	3 779 +4,0	50 1,3	+8,2	97,1 4,2 7,0	1,0	0,9	0,3 0,2	0,1	0,6		8,3% 3,2%	413 10,9	Q	E D	D 13	B 12									
B 9	Bad Breisig	323/298	19 834 +3,0	1 113 5,6	+4,2	93,5 5,1 1,0	0,7	2,9	2,4 1,5	0,3	0,3	0,95	1 148 1 242	1 038 10,3	R I	A	B 8	E 17									
	5409/7007	198/175	21 102 +3,2	1 358 6,4	+5,4	92,6 5,4 0,6	0,7	3,3	2,8 1,7	0,3	0,3	0,81	5,4% 6,1%	1 037 9,7	R I	B B	D 8 18	E 17									
	RI(N): Sinzig	68/70	19 960 +2,3	1 170 5,9	+0,2	93,1 5,3 1,0	0,8	3,1	2,6 1,6	0,2	0,2	1,05	183 868	928 9,4	R II	B 8	B 8	D 8 14									
	RII(S): Niederbreisig FS=4	57/53	15 135 +3,5	167 1,1	+5,1	98,3 3,4 2,6	0,5	0,7	0,2 0,2	0,2	0,1		8,7% 2,3%	917 11,7	R I	E D	D 15	D 15									
B 9	Remagen	248/352	17 834 -1,0	807 4,5	-0,2	94,6 5,8 1,4	0,7	2,8	1,4 0,8	0,3	0,2	0,95	1 033 1 111	1 741 9,8	Q	A	B 8	E 17									
	5409/7009	167/216	18 913 -1,1	973 5,1	+0,3	94,0 6,1 1,1	0,7	3,1	1,7 1,0	0,4	0,2	0,86	4,3% 4,9%	1 732 9,2	Q	D B	B 8	E 18									
	RI(N): Remagen	37/74	17 934 -2,1	847 4,7	-2,5	94,3 6,0 1,5	0,8	2,9	1,5 0,8	0,3	0,2	1,08	162 802	1 644 9,2	Q		B 8	E 16									
	RII(S): Sinzig Baustelle in 2007	44/62	13 842 +1,3	162 1,2	+3,7	98,2 4,1 3,3	0,5	0,8	0,2 0,1	0,2	0,2		7,3% 2,0%	1 523 11,0	Q	E A	A 8	D 15									
B 9	Mittelweiden	358/355	80 513 -0,5	3 366 4,2	-3,9	94,7 10,0 0,7	0,5	2,6	1,4 0,8	0,2	0,6	0,94	4 655 5 095	5 141 12,6	R I	A	F 17	B 8									
	5611/7014	220/217	89 954 -0,3	4 033 4,5	-3,9	94,4 9,8 0,6	0,5	2,8	1,5 0,8	0,2	0,6	0,49	4,0% 4,5%	5 139 11,2	R I	A A	F 17	B 8									
	RI(N): AS Koblenz, A 48	75/75	84 162 -1,3	3 689 4,4	-4,0	94,5 10,2 0,8	0,6	2,7	1,4 0,8	0,2	0,6	1,07	754 3 336	4 685 11,1	R I		E 15	B 8									
	RII(S): Koblenz FS=6	63/63	42 247 +0,1	581 1,4	-2,1	97,6 11,0 1,7	0,4	0,8	0,3 0,2	0,3	0,7		5,9% 2,0%	2 289 10,6	R I	E D	D 14	D 14									
B 9	Rhens	358/361	11 403 -1,1	380 3,3	-5,6	95,8 5,8 1,8	0,7	1,6	0,8 0,4	0,9	0,1	0,96	662 719	1 273 11,2	Q	A	A 8	F 17									
	5711/7016	224/223	12 195 -1,7	437 3,6	-6,5	95,6 5,6 1,2	0,6	1,8	0,9 0,5	0,9	0,1	0,73	3,3% 3,6%	1 273 10,4	Q	B B	A 8	F 17									
	RI(N): Koblenz	73/75	11 663 -1,5	426 3,7	-4,1	95,4 7,3 1,9	0,8	1,8	0,9 0,4	0,9	0,1	1,06	102 491	1 086 9,3	Q		A 8	F 16									
	RII(S): Rhens FS=2	61/63	8 251 +2,6	119 1,4	+0,6	97,9 3,9 4,4	0,5	0,4	0,1 0,1	0,9	0,2		4,1% 1,6%	979 11,9	Q	D C	A 11 15	G 15									
B 9	Oberwesel	358/242	3 761 -1,7	227 6,0	-2,7	92,9 6,2 4,2	0,9	3,2	1,5 0,8	1,3	0,2	1,08	224 251	661 17,6	Q	F	E 17	E 17									
	5812/7001	224/144	3 627 -3,2	253 7,0	-2,4	91,9 6,7 2,5	0,9	3,7	1,9 1,0	1,3	0,2	1,31	5,9% 6,5%	426 11,7	Q	F F	E 17	E 17									
	RI(N): St. Goar	75/57	3 934 -1,5	245 6,2	-4,8	92,5 6,5 3,9	1,2	3,4	1,7 0,9	1,2	0,1	1,10	21 145	443 11,3	Q		E 18	E 17									
	RII(S): Bacharach FS=2	59/41	4 030 +3,5	114 2,8	+0,7	96,4 4,4 9,6	0,6	1,4	0,3 0,2	1,2	0,2		9,7% 2,6%	661 16,4	Q	B G	G 13	H 16									
B 9	Nierstein	354/350	19 469 +1,2	647 3,3	+6,5	95,8 6,4 1,3	0,6	1,7	1,5 1,0	0,1	0,3	0,92	1 097 1 164	1 910 9,8	Q	A	A 8	F 18									
	6116/7219	217/223	21 206 +1,4	790 3,7	+7,1	95,4 6,6 1,0	0,6	2,0	1,7 1,2	0,1	0,3	0,67	3,3% 3,7%	1 910 9,0	Q	B B	A 8	F 18									
	RI(N): Nackenheim	76/66	19 411 +0,6	689 3,5	+4,6	95,5 6,6 1,5	0,7	1,9	1,6 1,1	0,1	0,2	1,03	240 896	1 678 8,6	Q		A 8	F 18									
	RII(S): Oppenheim FS=2	61/61	13 307 +1,5	82 0,6	+4,3	98,6 4,8 2,9	0,5	0,3	0,2 0,1	0,1	0,2		3,9% 1,4%	1 296 9,7	Q	E A	A 8	D 15									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV															Fak-toren			Tag ⁹⁻²² Nacht ²²⁻⁶			day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²			Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich-tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich-tung []										
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]							nkl. Kfz [%]									
B 9	Worms	337/363	19 654	+0,4	2 606	13,3	+0,6	85,5	7,0	1,3	0,9	4,8	8,1	5,2	0,3	0,3	0,96	1 106	1 193	1 802	9,2	Q	A	E 17	D 8 16							
	6316/7029	203/225	21 693	+0,5	3 209	14,8	+0,8	84,0	7,3	1,0	0,9	5,4	9,0	5,8	0,4	0,3	0,56	12,9%	14,3%	1 790	8,3	Q	A A	E 17	B 8							
	RI(N): Rheindürkheim	71/75	20 819	-0,1	2 812	13,5	-0,1	85,1	6,9	1,4	1,0	4,8	8,3	5,4	0,4	0,3	1,07	245	846	1 714	8,2	Q		E 17	C							
	RII(S): Worms FS=2	63/63	10 935	+1,1	194	1,8	+2,5	97,5	4,6	3,5	0,6	0,6	1,0	0,7	0,2	0,1		16,4%	6,9%	1 097	10,0	Q	E	D 15	B 11							
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Süd	345/342	33 825	+8,9	3 988	11,8	+2,1	87,4	5,6	0,8	0,6	3,4	8,2	5,9	0,1	0,3	0,93	1 901	2 094	2 742	16,0	RI	A	F 17	B 8							
	6416/7563	216/208	37 902	+9,3	4 892	12,9	+2,6	86,2	5,7	0,7	0,6	3,7	9,1	6,5	0,1	0,3	0,48	12,0%	13,1%	2 736	14,3	RI	A A	F 17	B 8							
	RI(N): AS Ludwigshafen-Nord	70/71	35 083	+7,8	4 336	12,4	+0,9	86,8	5,7	1,0	0,6	3,6	8,7	6,2	0,1	0,3	1,03	427	1 319	2 407	13,6	RI		F 17	A 8							
	RII(S): Ludwigshafen FS=4	59/63	17 681	+8,0	322	1,8	-4,8	97,6	4,0	1,6	0,4	0,9	0,8	0,7	0,1	0,1		10,2%	6,7%	897	10,0	RI	C	A	E 17							
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Nord	341/346	20 246	+3,1	2 594	12,8	+4,9	86,6	5,7	0,9	0,5	4,7	8,0	5,6	0,1	0,1	0,91	1 138	1 255	1 430	13,8	RI	A	F 17	B 8							
	6416/7562	215/212	22 745	+3,6	3 194	14,0	+5,7	85,4	5,8	0,7	0,5	5,1	8,8	6,2	0,1	0,1	0,50	12,7%	14,0%	1 428	12,2	RI	A A	F 17	B 8							
	RI(N): Worms	68/71	20 647	+1,7	2 802	13,6	+2,6	85,8	5,9	1,0	0,5	5,0	8,5	6,0	0,1	0,1	1,00	255	785	1 255	11,9	RI		E 17	A 8							
	RII(S): AS Ludwigshafen-Nord FS=4	58/63	10 799	+2,7	188	1,7	+0,2	97,6	4,3	1,9	0,5	1,0	0,6	0,4	0,1	0,2		13,6%	6,4%	532	10,1	RII	D	D 15	A							
B 9	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	350/351	47 053	+0,8	3 826	8,1	-4,3	90,7	5,4	0,9	0,6	3,2	4,8	3,5	0,1	0,6	0,94	2 707	2 926	2 634	11,0	RI	A	D 8 17	D 8 17							
	6516/7564	220/214	52 567	+0,5	4 691	8,9	-4,6	89,9	5,6	0,8	0,6	3,5	5,3	3,9	0,1	0,6	0,47	8,1%	9,1%	2 626	9,8	RI	A A	D 8 17	D 8 17							
	RI(N): Frankenthal	69/74	49 598	+1,6	4 147	8,4	-2,4	90,4	5,4	1,1	0,7	3,4	4,9	3,6	0,1	0,6	1,07	468	2 050	2 457	9,8	RI		D 8 17	D 8 17							
	RII(S): AS Oggersheimer Kreuz FS=4	61/63	24 199	+0,5	333	1,4	-11,5	97,6	3,8	1,8	0,4	0,8	0,5	0,4	0,1	0,7		8,6%	3,9%	1 218	9,7	RI	D	D 14	D 15							
B 9	Maudach	360/356	50 448	-0,0	4 248	8,4	-5,2	90,9	5,3	0,6	0,6	3,1	5,1	3,7	0,2	0,1	0,93	2 888	3 139	3 747	14,2	RI	A	A 8	F 17							
	6516/7026	224/219	56 206	-0,0	5 202	9,3	-5,6	90,1	5,5	0,5	0,6	3,4	5,7	4,1	0,2	0,1	0,51	8,4%	9,3%	3 747	12,9	RI	A A	A 8	F 17							
	RI(N): AK Oggersheim	73/75	52 187	+0,3	4 615	8,8	-3,7	90,4	5,4	0,7	0,6	3,3	5,3	3,8	0,2	0,1	1,04	530	2 134	3 116	12,7	RII		A 8	F 17							
	RII(S): Mutterstadt/A 65 FS=4	63/62	27 691	-0,7	387	1,4	-8,4	98,1	3,8	1,3	0,4	0,7	0,5	0,4	0,1	0,1		8,8%	4,2%	1 481	9,9	RI	D	A	D 14							
B 9	AD Ludwigshafen VQ Süd	354/337	32 019	-1,7	3 295	10,3	-6,8	88,8	5,2	0,6	0,7	3,5	6,6	5,0	0,1	0,2	0,92	1 847	2 003	1 856	11,5	RII	A	D 8 17	D 8 17							
	6516/7433	222/204	35 527	-1,5	4 058	11,4	-6,8	87,7	5,4	0,5	0,7	3,9	7,4	5,5	0,2	0,2	0,53	10,2%	11,4%	1 856	10,3	RII	A A	D 8 17	E 17							
	RI(N): AS Ludwigshafen	71/73	32 713	-2,5	3 541	10,8	-6,6	88,2	5,3	0,8	0,8	3,7	7,0	5,2	0,1	0,2	1,03	308	1 379	1 677	10,1	RII		D 8 17	D 8 17							
	RII(S): AK Mutterstadt FS=4	61/60	18 597	-1,2	259	1,4	-9,8	98,0	3,4	1,4	0,5	0,7	0,6	0,5	0,1	0,2		11,1%	5,0%	885	9,6	RII	D	A	D 15							
B 9	AS Kreuz Speyer VQ Süd	328/208	42 430	-1,5	5 067	11,9	-3,9	86,7	6,8	0,7	1,0	3,8	8,0	5,6	0,1	0,4	0,98	2 422	2 633	2 644	12,2	RI	C	B 8	D 8 17							
	6616/7567	205/137	46 089	-2,1	6 063	13,2	-5,8	85,5	7,0	0,5	0,9	4,1	8,9	6,3	0,2	0,4	0,58	11,7%	12,6%	2 631	11,2	RI	A A	B 8	E 17							
	RI(N): AS Kreuz Speyer	66/34	45 083	+0,8	5 743	12,7	+0,4	85,7	7,0	0,8	1,1	4,2	8,4	6,0	0,1	0,4	1,06	460	1 789	2 285	10,3	RII		B 8	D 8 17							
	RII(S): Speyer FS=4	57/37	26 102	-2,6	679	2,6	+21,9	96,0	5,1	1,5	0,9	1,4	1,0	0,8	0,2	0,5		14,8%	7,6%	1 276	9,7	RI	D	A	D 14							
B 9	Rinkenberger Hof	335/213	35 547	-1,2	3 333	9,4	-5,4	89,6	6,1	0,6	0,8	3,2	6,1	4,3	0,1	0,3	0,92	2 025	2 191	2 054	11,3	RI	A	D 8 17	D 8 17							
	6616/7010	206/141	39 204	-0,3	4 087	10,4	-4,3	88,6	6,3	0,4	0,7	3,5	6,8	4,8	0,1	0,3	0,59	9,3%	10,4%	2 054	10,3	RI	A A	D 8 17	D 8 17							
	RI(N): Mutterstadt	71/35	36 188	-4,7	3 594	9,9	-9,1	89,0	6,3	0,7	0,9	3,4	6,5	4,6	0,1	0,2	1,04	393	1 528	1 817	10,3	RII		B 8	D 8 17							
	RII(S): Speyer FS=4	58/37	21 656	-0,0	316	1,5	+1,8	97,7	4,2	1,5	0,6	0,7	0,6	0,5	0,1	0,3		9,8%	4,9%	1 042	9,4	RI	D	A	A							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV												Fak- toren fer M _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Veränd. 2006/07	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m.	Krad	Pkw m.	Lkw o.													
B 9	Schwegenheim 6716/7025 RI(N): Speyer RII(S): Lingenfeld FS=4	340/355	35 317	-0,3	4 936	14,0	-6,1	85,0	5,6	0,6	0,7	3,4	10,4	7,7	0,1	0,3	0,92	2 008	2 178	2 267	12,7	RI	A	B 8	E 17		
		204/218	38 677	+0,1	6 069	15,7	-5,7	83,3	5,7	0,4	0,7	3,8	11,8	8,7	0,1	0,3	0,62	13,7%	14,7%	2 267	11,6	RI	A A	B 8	E 17		
		73/75	35 572	-2,0	5 253	14,8	-7,1	84,0	5,8	0,7	0,8	3,7	11,0	8,2	0,1	0,4	1,07	398	1 498	1 860	10,6	RII	B 8	E 17			
		63/62	22 954	+0,6	493	2,1	-11,7	97,0	4,6	1,8	0,6	0,9	1,1	0,9	0,1	0,3		17,0%	9,1%	1 117	9,7	RI	E A	D 18	E 19		
B 9	Rülzheim 6815/7801 RI(N): Gernersheim RII(S): Rheinzabern FS=4	359/363	22 485	+0,6	3 423	15,2	-9,6	83,6	5,2	0,5	0,7	3,2	11,8	9,2	0,2	0,4	0,92	1 265	1 379	1 302	11,4	RI	A	D 8 17	D 8 17		
		221/226	25 081	+0,4	4 238	16,9	-9,3	82,0	5,3	0,3	0,7	3,5	13,2	10,3	0,2	0,4	0,51	15,2%	16,1%	1 291	10,1	RI	A A	D 8 17	D 8 17		
		75/74	23 107	+1,0	3 628	15,7	-9,5	83,1	5,4	0,5	0,8	3,4	12,1	9,5	0,2	0,4	1,07	280	923	1 130	9,7	RI	D 8 15	C			
		63/63	12 420	+1,7	254	2,0	-21,4	97,0	4,6	1,5	0,6	0,7	1,1	0,9	0,2	0,3		15,6%	11,0%	623	10,0	RI	D D	D 13	A		
B 9	Neulauterburg 7015/7006 RI(N): Wörth RII(S): Neulauterbach FS=2	315/349	8 275	+1,9	2 170	26,2	-6,6	71,2			1,5	2,3	23,1		0,8	1,1	1,06	471	513	1 079	13,0	Q	E C	C			
		186/214	8 549	+1,1	2 674	31,3	-7,4	66,7			1,2	2,6	27,8		0,8	0,8	0,78	24,8%	25,6%	1 007	11,8	Q	C B C	D 9 18			
		74/74	9 040	+2,5	2 281	25,2	-3,1	71,9			1,8	2,3	22,3		0,7	1,1	1,13	93	344	862	9,5	Q	E 16	E 16			
		55/61	6 367	+5,1	225	3,5	-10,9	92,0			2,0	0,7	2,0		0,8	2,5		40,4%	21,5%	903	14,2	Q	C C	C 11 14	F 12		
			Baustelle in 2007																			B B	G 18	D 19			
B 10	Fehrbach 6711/7005 RI(O): Fehrbach RII(W): Contwig FS=3	301/241	22 653	-0,4	3 097	13,7	-0,8	85,3	5,6	0,7	0,9	3,7	9,6	7,0	0,3	0,2	0,98	1 308	1 430	2 205	9,7	Q	B B	B 8	E 17		
		176/144	24 126	-0,7	3 770	15,6	-1,0	83,4	5,8	0,5	0,8	4,2	11,1	8,0	0,3	0,2	0,70	13,1%	13,5%	2 195	9,1	Q	B B	B 8	E 17		
		71/56	23 674	-1,6	3 305	14,0	+0,5	84,8	5,7	0,8	1,1	3,8	9,9	7,3	0,3	0,2	1,09	216	943	2 094	8,8	Q	B 8	E 16			
		54/41	16 135	+3,2	431	2,7	-6,6	96,3	4,3	2,0	0,9	1,2	1,2	0,9	0,3	0,1		20,8%	11,3%	1 700	10,5	Q	E B 11	D 13			
																					D D	A	G 18				
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030 RI(O): Rinnthal RII(W): Wilgartswiesen FS=2	358/363	16 162	+3,0	3 096	19,2	+0,3	79,4	6,8	0,9	1,2	4,3	14,5	10,5	0,4	0,3	1,03	922	994	1 637	10,1	Q	B G 8	E 17			
		223/225	16 252	+3,2	3 754	23,1	-0,1	75,5	7,1	0,5	1,1	5,0	17,7	12,8	0,4	0,3	0,99	18,2%	18,9%	1 523	9,4	Q	D D	B 8	E 17		
		74/75	16 727	+2,0	3 328	19,9	+2,4	78,5	6,9	0,9	1,3	4,5	15,0	10,9	0,4	0,3	1,13	176	708	1 424	8,5	Q	C	E 17			
		61/63	15 156	+3,5	458	3,0	-5,4	95,7	5,6	2,4	1,1	1,3	1,4	1,1	0,4	0,2		29,1%	15,3%	1 603	10,6	Q	E B 11	D 15			
																					C C	D 18	D 18				
B 10	Godramstein 6714/7038 RI(O): Landau RII(W): Annweiler FS=3	359/362	27 658	+1,8	3 587	13,0	+0,3	85,7	6,1	0,8	1,0	3,5	9,2	6,6	0,3	0,3	0,98	1 585	1 708	2 550	9,2	Q	B A 8	F 17			
		223/224	28 852	+2,1	4 348	15,1	-0,2	83,7	6,3	0,5	1,0	3,9	10,9	7,7	0,3	0,3	0,82	12,3%	13,0%	2 532	8,8	Q	B B	B 8	E 17		
		75/75	28 156	+0,8	3 877	13,8	+2,7	84,7	6,2	0,8	1,2	3,7	9,8	7,0	0,2	0,3	1,10	287	1 216	2 414	8,6	Q	B 8	E 17			
		61/63	22 773	+2,3	507	2,2	-4,7	96,7	4,9	2,0	0,9	1,0	0,9	0,7	0,3	0,2		19,8%	9,4%	2 263	9,9	Q	E B 11	D 14			
																					D D	D 18	C 15				
B 10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748 RI(O): Karlsruhe RII(W): Wörth FS=6	156/265	69 782	+0,7	7 771	11,1	-2,3	87,8	5,1	0,7	0,6	2,5	8,4	6,3	0,2	0,4	0,96	3 949	4 252	4 517	13,0	RI	A A 7	F 17			
		88/165	75 380	+0,4	9 453	12,5	-2,0	86,4	5,2	0,6	0,6	2,8	9,5	7,2	0,2	0,4	0,63	10,4%	11,0%	4 504	12,0	RI	A A A 8	F 17			
		42/56	72 039	+1,2	8 359	11,6	-1,9	87,3	5,3	0,8	0,7	2,6	8,7	6,6	0,2	0,4	1,07	825	3 037	4 207	11,8	RI	A 7	F 17			
		26/44	46 976	+1,9	1 024	2,2	-14,9	96,9	4,3	1,3	0,6	0,7	1,2	0,9	0,3	0,3		18,0%	8,1%	2 553	10,7	RI	E A	D 15			
																					E E	D 19	C 15				
B 35	Rheinbrücke Gernersheim 6716/7027 RI(O): Huttenheim RII(W): B 9 FS=4	362/191	13 314	+6,5	1 831	13,7	+11,8	84,6	5,6	1,1	1,1	4,7	8,8	6,3	0,2	0,5	0,97	756	827	829	12,4	RII	B B 8	E 17			
		226/104	14 445	+6,3	2 227	15,4	+8,8	83,0	5,9	0,7	1,1	5,1	10,0	7,3	0,3	0,5	0,65	13,7%	14,8%	829	11,5	RII	B B B 8	E 17			
		74/55	13 976	+6,4	2 001	14,3	+19,6	83,8	5,7	1,2	1,2	5,0	9,1	6,5	0,2	0,7	1,09	151	544	747	10,6	RII	B 8	E 17			
		62/32	8 459	+8,1	203	2,4	+61,2	96,2	3,9	3,6	0,8	1,7	0,6	0,4	0,1	0,6		14,0%	8,9%	477	11,1	RII	D D 14	D 15			
																					D E	D 18	C 15				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
B 37	Hochspeyer	364/310	7 045	-16,2	224	3,2	-15,2	96,0	5,9	2,1	0,7	2,3	0,4	0,2	0,5	0,1	0,97	411	444	806	11,4	Q	C	F 17	A 8	
	6513/7017	225/187	7 520	-15,5	266	3,5	-14,4	95,7	6,3	1,3	0,7	2,5	0,4	0,3	0,6	0,1	0,75	3,1%	3,6%	797	10,6	Q	B B	F 17	A 8	
	RI(O): Hochspeyer	76/68	7 297	-17,5	242	3,3	-17,0	95,7	6,0	2,5	0,9	2,5	0,5	0,3	0,3	0,1	1,07	59	311	700	9,6	Q		F 17	A 8	
	RI(W): Hochspeyer FS=2	63/55	5 040	-17,7	49	1,0	-18,8	98,6	3,9	6,0	0,3	0,7	0,0	0,0	0,3	0,1		3,7%	1,4%	612	12,1	Q	D	D 15	C 11 13	
B 38	Niederhorbach	336/363	7 756	+5,4	273	3,5	+6,2	95,3	7,3	1,5	1,0	2,0	1,0	0,5	0,5	0,2	0,97	455	497	788	10,2	Q	C	D 8 17	E 18	
	6814/7068	213/225	8 199	+2,7	337	4,1	+3,2	94,6	7,6	0,9	1,0	2,3	1,2	0,6	0,6	0,2	0,76	3,5%	4,0%	775	9,5	Q	B B	D 8 17	E 18	
	RI(N): Landau	68/76	7 941	+14,1	275	3,5	+20,6	95,1	7,4	1,5	1,2	2,0	1,0	0,5	0,4	0,2	1,04	60	328	726	9,1	Q		C	E 18	
	RI(S): Bergzabern FS=2	55/62	5 941	+5,9	40	0,7	-4,7	98,7	5,6	4,1	0,5	0,4	0,1	0,0	0,2	0,2		3,2%	1,4%	701	11,8	Q	E	B 12	C 11 15	
B 38	Schweigen	325/364	5 625	-3,9	184	3,3	+8,2	95,9	7,7	3,3	0,5	1,3	1,4	0,8	0,6	0,3	1,07	338	377	820	14,6	Q	E	E 17	F 18	
	6913/7838	209/226	5 703	-2,6	220	3,9	+9,6	95,3	7,9	1,8	0,6	1,5	1,7	1,0	0,7	0,3	1,02	3,3%	3,6%	713	12,5	Q	E E	E 16	F 18	
	RI(N): Bad Bergzabern	58/76	6 086	-7,0	187	3,1	+5,9	96,2	7,6	2,7	0,6	1,3	1,2	0,7	0,6	0,2	1,22	27	223	717	11,8	Q	E	E 17	F 16	
	RI(S): Bundesgrenze (F) FS=2	58/62	4 791	-4,1	53	1,1	-2,5	98,3	7,5	10,4	0,4	0,5	0,1	0,1	0,5	0,2		3,4%	1,8%	752	15,7	Q	B	E 16	F 12	
B 39	Dudenhofen	364/357	11 286	+0,1	523	4,6	-4,6	94,6	5,7	1,3	0,7	2,9	1,5	0,8	0,2	0,1	0,96	656	704	1 176	10,4	Q	C	A 8	F 18	
	6616/7093	225/219	11 827	+0,3	637	5,4	-4,8	93,8	6,1	0,9	0,7	3,4	1,8	0,9	0,2	0,1	0,84	4,7%	5,4%	1 139	9,6	Q	B B	A 8	F 17	
	RI(O): Speyer	76/76	11 356	-1,3	567	5,0	-3,6	94,2	5,8	1,4	0,8	3,1	1,6	0,9	0,2	0,1	1,04	100	509	1 071	9,4	Q		A 8	E 17	
	RI(W): Neustadt FS=2	63/62	9 261	+1,0	60	0,6	-8,3	98,9	3,6	3,1	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1		4,2%	1,5%	1 116	12,1	Q	E	E 19	D 15	
B 39	Rheinbrücke Speyer-Süd	254/352	25 389	-2,8	2 393	9,4	-5,6	89,7	4,8	0,9	0,7	3,0	6,0	3,7	0,5	0,1	0,91	1 454	1 557	2 482	9,8	Q	A	B 8	E 18	
	6616/7094	171/220	27 260	-0,5	2 998	11,0	-3,0	88,1	5,2	0,6	0,7	3,5	7,1	4,4	0,5	0,2	0,77	8,8%	9,6%	2 447	9,0	Q	B B	D 8 18	E 18	
	RI(O): Altussheim	40/73	24 788	-10,9	2 367	9,5	-14,6	89,5	5,1	1,0	0,8	3,0	6,1	3,7	0,5	0,1	1,06	266	1 143	2 383	9,6	Q		B 8	E 17	
	RI(W): Speyer FS=2	43/59	19 403	-0,9	253	1,3	-1,8	98,1	2,9	2,5	0,5	0,5	0,5	0,3	0,3	0,1		16,6%	5,5%	2 195	11,3	Q	E	D 15	D 15	
B 41	Winzenheim	343/363	24 555	+4,4	1 553	6,3	+4,9	92,2	7,2	0,6	1,1	3,3	2,8	1,9	0,2	0,4	0,93	1 417	1 556	2 282	18,4	RI	A	A 8	F 17	
	6113/7127	219/226	27 130	+4,3	1 872	6,9	+4,2	91,7	7,3	0,4	1,0	3,5	3,2	2,1	0,2	0,4	0,57	6,1%	6,8%	2 282	16,7	RI	A A	A 8	F 18	
	RI(O): Bingen	66/74	25 176	+4,3	1 690	6,7	+3,8	91,5	7,4	0,7	1,3	3,6	2,9	2,0	0,1	0,5	1,08	236	998	1 717	13,6	RI		A 8	F 18	
	RI(W): Sobernheim FS=4	58/63	14 573	+5,0	246	1,7	+44,8	96,7	5,8	1,8	0,9	1,3	0,2	0,2	0,1	0,7		8,7%	3,1%	753	10,0	RI	D	B 11	G 15	
B 41	Idar-Oberstein Stadt	0/212	20 506	-1,3	954	4,7	-1,6										0,95	1 185	1 296	1 093	11,1	RI	A	E 17	D 8 17	
	6209/7021	0/141	22 576	-1,8	1 150	5,1	-1,0										0,60	4,6%	5,0%	1 080	10,0	RI	B A	E 17	D 8 17	
	RI(O): Kirm	0/34	21 411	+0,0	978	4,6	-4,9										1,09	192	855	1 022	9,9	RI		E 13	C	
	RI(W): Enzweiler FS=4	0/37	11 988	-0,8	225	1,9	+7,2											5,9%	2,3%	610	9,8	RI	E	D 12	D 14	
B 41	Altenbergtunnel	346/344	18 040	+2,2	1 214	6,7	-1,0										0,95	1 046	1 181	1 950	10,8	Q	A	E 17	D 8 17	
	6210/7385	214/216	20 033	+1,6	1 465	7,3	-1,3										0,57	6,6%	7,2%	1 943	9,7	Q	B A	E 17	D 8 17	
	RI(O): Nahbollenbach	73/66	18 963	+4,8	1 315	6,9	-0,4										1,11	164	638	1 772	9,3	Q		E 13	D 8 15	
	RI(W): Idar-Oberstein FS=2	59/62	9 778	+0,8	189	1,9	+4,5											8,3%	3,0%	971	9,9	Q	D	C 11 14	D 13	
																							E D	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV																	Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			Ganglinientypen		
		GT 2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	R I	TG	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz									fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n
B 41	Idar-Oberstein 6210/7913 RI(O): Kim RII(W): Idar-Oberstein FS=2	365/364 226/225 76/76 63/63	14 824 16 258 16 202 8 020	+1,8 +1,3 +3,5 +1,5	882 1 075 968 86	5,9 6,6 6,0 1,1	-0,8 -1,3 +0,8 -1,1	93,0 92,3 92,9 98,1	5,1 5,4 5,0 3,7	0,9 0,5 0,9 3,4	0,9 0,9 1,0 0,6	3,3 3,7 3,4 0,7	2,4 2,7 2,4 0,2	1,4 1,5 1,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,62 1,16	871 5,8% 111 8,4%	962 6,5% 597 2,3%	1 611 1 566 1 524 912	10,9 9,6 9,4 11,4	Q Q Q Q	B C B E D C D	E 18 E 18 E 13 D 13 C 15	D 8 18 D 8 17 E 17 D 13 C 15		
B 41	Birkenfeld 6308/7008 RI(N): Birkenfeld RII(S): Nohfelden FS=2	358/361 220/223 76/76 62/62	9 746 10 451 9 896 7 032	-1,2 -2,0 -0,8 +2,7	821 1 005 866 106	8,4 9,6 8,8 1,5	-3,7 -3,8 -4,7 +12,2	90,5 89,4 90,1 97,5	7,0 7,3 7,2 5,4	1,2 0,7 1,3 4,0	0,9 0,9 1,0 0,8	3,4 3,9 3,6 0,7	4,4 5,1 4,7 0,4	2,4 2,8 2,5 0,3	0,6 0,6 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,95 0,71 1,08	557 8,3% 105 10,2%	612 9,2% 390 3,6%	1 015 1 009 911 740	10,4 9,7 9,2 10,5	Q Q Q Q	A B B D E D E	B 8 D 8 17 D 8 14 E 16 D 18	D 8 17 E 17 E 13 A D 17		
B 41	Schmießberg 6309/7510 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Birkenfeld FS=2	361/364 222/225 76/76 63/63	7 944 8 713 8 060 5 043	+0,8 +0,9 -0,7 +2,8	555 679 587 72	7,0 7,8 7,3 1,4	-2,4 -1,9 -4,2 -0,1	92,0 91,2 91,6 97,7	6,0 6,3 6,1 3,7	1,0 0,6 1,1 3,6	0,9 0,9 1,0 0,7	3,4 3,7 3,7 0,7	3,0 3,4 3,1 0,3	1,8 2,1 1,9 0,2	0,6 0,7 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,64 1,05	461 6,9% 71 8,3%	512 7,7% 306 3,1%	867 866 769 548	10,9 9,9 9,5 10,9	Q Q Q Q	A A A D E C	D 8 17 D 8 17 D 8 14 B 12 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 A G 18		
B 42	Rheinbreitbach 5309/7020 RI(N): Bad Honnef RII(S): Unkel FS=2	363/363 225/225 75/75 63/63	18 615 19 838 18 866 13 928	-1,8 -2,4 -1,6 +1,1	1 084 1 320 1 155 152	5,8 6,7 6,1 1,1	-2,9 -3,2 -2,5 +1,6	93,4 92,5 93,0 98,3	5,7 5,9 5,8 4,1	1,3 0,8 1,3 3,8	0,6 0,6 0,7 0,5	2,8 3,1 2,9 0,7	2,9 3,3 3,1 0,2	1,8 2,1 1,9 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,95 0,78 1,06	1 077 5,4% 172 10,5%	1 169 6,0% 801 3,1%	1 779 1 768 1 681 1 644	9,6 8,9 8,9 11,8	Q Q Q Q	A B B A E F D	A 8 A 8 A 8 A G 18	F 17 F 17 E 16 G 15 F 15		
B 42	Bad Hönningen 5409/7996 RI(N): Bad Honnef RII(S): Neuwied FS=2	364/360 225/223 76/75 63/62	8 246 8 705 8 218 6 635	-1,3 -1,9 -1,5 +2,1	808 984 879 90	9,8 11,3 10,7 1,4	-4,6 -4,7 -4,4 +0,2	89,3 87,8 88,2 97,9	5,7 6,1 5,8 3,8	1,8 0,9 1,8 6,0	0,8 0,8 1,0 0,6	3,8 4,3 4,1 0,8	5,8 6,7 6,4 0,4	3,6 4,2 3,9 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,82 1,08	474 8,9% 83 19,8%	519 9,6% 339 6,0%	912 883 753 874	11,1 10,1 9,2 13,2	Q Q Q Q	A B B B D C C	B 8 B 8 B 8 D 15 G 16	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 15 F 13		
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510/7023 RI(N): Leutesdorf RII(S): Neuwied FS=2	332/358 200/220 76/75 56/63	11 456 12 190 11 599 8 650	-0,3 -0,7 -0,3 +1,8	900 1 095 966 121	7,9 9,0 8,3 1,4	+1,6 +1,5 +0,4 +15,1	91,2 90,1 90,6 97,8	8,5 8,8 8,2 7,1	1,5 0,9 1,6 4,6	0,7 0,7 0,8 0,5	3,2 3,7 3,4 0,8	4,3 4,9 4,6 0,4	2,4 2,8 2,6 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	0,3 0,3 0,2 0,3	0,95 0,76 1,09	660 7,2% 111 15,4%	720 7,8% 482 4,8%	1 154 1 120 1 063 1 066	10,1 9,2 9,2 12,3	Q Q Q Q	A B B E D D F	E 17 E 17 E 17 D 15 F 15	B 8 B 8 B 8 C 11 15 C 15		
B 42	Bendorf 5511/7034 RI(N): Engers RII(S): Vallendar FS=4	360/364 223/225 75/76 62/63	38 069 41 760 38 157 24 726	+1,3 +1,1 +1,2 +2,5	3 113 3 817 3 378 267	8,2 9,1 8,9 1,1	-2,0 -2,0 -1,8 -1,5	91,0 90,0 90,2 98,3	5,9 6,3 6,0 3,8	0,9 0,5 0,9 2,9	0,7 0,7 0,8 0,5	3,8 4,2 4,2 0,7	4,2 4,8 4,5 0,3	2,6 3,0 2,8 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,66 1,04	2 189 7,9% 381 11,7%	2 397 8,7% 1 563 4,0%	2 162 2 162 1 877 1 369	11,5 10,4 9,8 11,3	R II R II R I R II	A A A D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 C 15	B 8 D 8 18 B 8 D 14 C 14		
B 42	Urbard 5611/7031 RI(N): Vallendar RII(S): Ehrenbreitstein FS=2	364/362 225/223 76/76 63/63	19 300 20 578 18 876 15 231	+0,5 +0,3 +0,0 +1,8	728 867 766 186	3,8 4,2 4,1 1,2	-3,4 -4,2 -1,8 +1,3	95,6 95,2 95,3 98,3	5,0 5,3 5,0 3,5	2,0 1,5 2,2 4,3	0,5 0,5 0,6 0,4	2,0 2,2 2,2 0,5	1,3 1,5 1,4 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,6 0,6 0,5 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,82 1,06	1 119 3,8% 174 3,3%	1 203 4,3% 868 1,7%	1 966 1 964 1 700 1 698	10,2 9,5 9,0 11,1	Q Q Q Q	A B B E E F	F 17 E 17 E 14 E 18 G 18	A 8 A 8 A 8 D 14 F 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV											Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Bus	nkl. Kfz	fer []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]																		
B 42	Lahnstein	364/363	20 884	-1,5	805	3,9	-0,6	95,5	1,5	1,2	0,5	2,7	1,0	0,7	0,2	0,2	0,93	1 213	1 329	2 307	11,0	Q	A	A 8	E 17						
	5611/7800	225/226	22 678	-1,6	968	4,3	-0,3	95,0	1,6	0,7	0,5	2,9	1,1	0,8	0,3	0,2	0,68	3,8%	4,3%	2 307	10,2	Q	B B	A 8	E 17						
	RI(N): Koblenz	76/74	21 033	-2,3	862	4,1	-0,6	95,2	1,6	1,2	0,6	2,9	1,0	0,7	0,3	0,1	1,05	184	866	1 948	9,3	Q	A	A 8	E 16						
	RII(S): Braubach FS=2	63/63	14 270	+0,1	153	1,1	-5,1	98,5	0,7	3,6	0,2	0,9	0,1	0,1	0,1	0,2		4,4%	1,6%	1 546	10,8	Q	D	D 15	D 14						
B 47	Rheinbrücke Worms	355/364	23 103	+1,2	2 292	9,9	+1,5	88,5	5,8	1,6	0,7	4,3	5,4	3,2	0,2	0,9	0,94	1 313	1 418	2 219	9,6	Q	A	D 8 17	D 8 18						
	6316/7080	222/225	24 936	+1,5	2 788	11,2	+1,7	87,2	6,0	1,2	0,7	4,8	6,1	3,7	0,2	0,9	0,70	9,6%	10,6%	2 217	8,9	Q	B B	D 8 17	D 8 17						
	RI(O): Bürstadt	71/76	23 557	-0,3	2 468	10,5	+0,9	87,8	5,9	1,7	0,8	4,6	5,7	3,5	0,2	0,9	1,02	263	997	2 055	8,7	Q	C	C							
	RII(W): Worms FS=2	62/63	15 981	+2,5	301	1,9	-0,9	97,3	4,7	3,7	0,5	1,1	0,6	0,4	0,2	0,3		13,2%	5,2%	1 633	10,2	Q	E	D 15	D 15						
B 48	Schweisweiler	356/360	6 024	+2,4	386	6,4	+0,4	92,5	6,4	2,2	1,0	3,6	2,4	1,4	0,4	0,2	0,91	346	377	674	11,2	Q	A	B 8	E 17						
	6412/7086	222/224	6 566	+1,9	475	7,2	-1,1	91,7	6,8	1,3	0,9	4,0	2,7	1,6	0,5	0,2	0,75	6,5%	7,3%	674	10,3	Q	B B	B 8	E 17						
	RI(N): Rockenhausen	74/75	5 961	+3,0	407	6,8	+6,4	91,9	6,7	2,4	1,1	4,1	2,6	1,4	0,2	0,2	1,07	61	253	545	9,1	Q	B	B 8	D 8 17						
	RII(S): Winnweiler FS=2	60/61	4 155	+4,4	43	1,0	-3,7	98,0	4,0	7,5	0,8	0,8	0,1	0,1	0,0	0,2		5,4%	2,9%	456	11,0	Q	D	A	D 14						
B 49	Moselweiß	365/359	7 998	+0,3	168	2,1	-1,6	97,1	5,3	2,8	0,5	1,1	0,7	0,5	0,3	0,3	0,97	469	513	1 009	12,6	Q	C	-	F 17						
	5611/7039	226/221	8 553	-0,7	193	2,3	-1,2	97,0	5,3	1,9	0,5	1,2	0,7	0,6	0,4	0,3	0,79	2,1%	2,3%	998	11,7	Q	B B	-	F 17						
	RI(O): Koblenz	76/75	8 254	+2,0	179	2,2	-1,8	97,0	5,5	3,0	0,6	1,2	0,6	0,5	0,3	0,2	1,03	61	338	819	9,9	Q	C	A 8	F 16						
	RII(W): Lay FS=2	63/63	5 697	+2,6	66	1,2	-5,1	98,2	4,6	7,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3		2,6%	1,2%	733	12,9	Q	F E	C 11 15	-						
B 49	Horchheimer Höhe	356/361	11 557	-0,8	454	3,9	-1,2	94,5	8,3	1,2	0,6	1,9	1,8	1,1	0,2	1,0	0,88	677	742	1 178	20,4	R II	A	F 17	A 8						
	5612/7004	222/222	12 671	-0,5	557	4,4	-0,5	94,0	8,4	0,7	0,6	2,1	2,1	1,2	0,2	1,0	0,67	3,8%	4,3%	1 178	18,5	R II	B A	F 17	A 8						
	RI(O): Eitelborn	73/76	11 141	-3,3	464	4,2	-3,4	94,1	8,7	1,3	0,8	2,1	1,9	1,1	0,2	1,0	1,06	90	483	721	12,8	R I	C	F 15	A 8						
	RII(W): AS Horchheim FS=4	61/63	8 061	+1,8	71	0,9	-1,6	97,7	7,5	3,6	0,6	0,6	0,1	0,1	0,2	0,8		5,2%	1,7%	573	13,5	R I	E F	D 14	C 11 14						
B 49	Klotten	359/362	5 885	-0,4	189	3,2	-8,5	95,8	6,5	4,8	0,7	2,0	0,7	0,3	0,5	0,3	1,15	352	399	1 040	17,7	Q	F	E 18	B 8						
	5809/7019	226/224	5 683	-1,4	211	3,7	-8,1	95,4	6,8	3,0	0,7	2,2	0,9	0,4	0,6	0,2	1,12	3,2%	3,5%	695	12,2	Q	D D	F 17	B 8						
	RI(O): Klotten	73/75	6 537	-1,1	213	3,3	-9,4	95,7	6,8	4,7	0,8	2,0	0,7	0,3	0,5	0,2	1,06	31	213	718	11,0	Q		F 14	B 8						
	RII(W): Cochem FS=2	60/63	5 822	+4,0	82	1,4	-9,5	97,3	4,9	11,4	0,5	0,9	0,1	0,1	0,4	0,7		4,3%	1,2%	1 040	17,9	Q	B	H 16	G 15						
B 49	Wasserbilligerbrück	365/357	14 792	+6,3	794	5,4	+17,9										0,99	883	946	1 470	9,9	Q	B	F 18	B 8						
	6205/7849	226/225	15 306	+7,2	913	6,0	+17,9										0,87	5,4%	5,9%	1 457	9,5	Q	D D	F 18	B 8						
	RI(O): Trier	76/70	15 207	+2,5	841	5,5	+13,0										1,08	83	693	1 376	9,0	Q	E	F 18	B 8						
	RII(W): Wasserbillig (L) FS=2	63/62	12 448	+8,1	308	2,5	+38,4											5,6%	3,3%	1 365	11,0	Q	E C	F 16	C 16						
B 50	Kirchberg	277/280	15 846	+1,1	1 664	10,5	-0,5	88,2	7,9	0,5	1,0	2,7	6,9	4,4	0,9	0,3	1,02	874	931	1 429	9,0	Q	D	G 8	E 18						
	6010/7064	160/188	16 320	+0,3	1 980	12,1	+0,1	86,6	8,2	0,3	1,0	3,2	8,1	5,1	0,9	0,3	0,84	9,7%	10,4%	1 417	8,7	Q	D C	C	E 18						
	RI(O): Unzenberg L 228	63/42	16 597	+0,7	1 726	10,4	-2,9	88,1	8,0	0,5	1,2	2,7	6,9	4,4	0,8	0,3	1,14	233	702	1 346	8,1	Q	C	C	E 19						
	RII(W): Kirchberg B 421 FS=2	54/50	13 242	+5,4	452	3,4	+0,9	95,4	6,5	1,4	0,9	0,6	1,7	1,3	1,0	0,3		16,8%	6,6%	1 218	9,2	Q	E D	B 12	D 14						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl. 2006/07	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus									nkl. Kfz
B 51	Wilwerath 5704/7117 RI(N): Stadtkyll RII(S): Prüm FS=3	360/344	9 838 -1,9	3 337 33,9		-3,7	63,5 5,1 0,7	2,4	4,8	28,7 22,9	0,4	0,2	1,07	540	571	1 042 10,6	Q	E	C	C					
		223/215	9 857 -1,9	4 003 40,6		-3,4	57,2 5,2 0,4	2,0	5,5	34,8 27,6	0,3	0,2	1,01	30,6%	30,8%	994 10,1	Q	D	C	C					
		75/71	10 504 -4,3	3 402 32,4		-4,6	64,1 5,2 0,7	3,4	5,1	27,0 21,5	0,3	0,2	1,22	149	448	954 9,1	Q		C	E 17					
		62/58	8 963 +1,6	871 9,7		-5,0	87,4 4,8 2,0	2,7	1,8	7,4 6,3	0,5	0,1		58,2%	29,6%	943 10,5	Q	D	B 12	B 12					
B 51	Bitburg 6005/7135 RI(N): Bitburg (Prüm) RII(S): Masholder (Trier) FS=2	328/329	21 426 +2,0	3 575 16,7		-2,2	81,3	1,8	3,4	12,8		0,5	0,2	1,03	1 222	1 318	2 113 9,9	Q	D	F 18	B 8				
		217/205	22 477 +1,7	4 310 19,2		-2,2	79,0	1,6	3,8	14,8		0,5	0,2	0,76	15,2%	15,6%	2 077 9,2	Q	B	B	E 18	B 8			
		52/64	23 153 +2,4	3 717 16,1		-1,5	81,5	2,3	3,5	12,1		0,4	0,2	1,11	234	933	2 055 8,9	Q		E	18	B 8			
		59/60	15 572 +3,1	763 4,9		-6,8	92,6	2,0	0,7	3,7		0,5	0,5		32,3%	13,6%	1 567 10,1	Q	E	D 13	B 11				
B 51	Meilbrück 6005/7569 RI(N): Bitburg RII(S): Welschbillig FS=2	327/323	14 913 +1,8	2 691 18,0		-2,7	78,6 6,0 0,7	2,1	2,7	14,9 11,5	0,5	1,3	0,98	840	904	1 404 9,4	Q	B	D 8 18	D 7 17					
		203/198	15 803 +2,0	3 251 20,6		-2,5	76,2 6,3 0,4	1,9	3,0	17,1 13,2	0,5	1,4	0,74	16,3%	16,5%	1 392 8,8	Q	B	B	E 18	D 7 17				
		64/68	15 494 +0,5	2 742 17,7		-2,5	78,4 6,2 0,7	2,6	2,8	14,5 11,1	0,4	1,2	1,08	185	645	1 360 8,8	Q		D	8 18	C				
		60/57	11 017 +2,8	619 5,6		-6,8	91,5 4,2 1,9	2,1	0,5	4,5 3,7	0,6	0,8		33,9%	15,3%	1 029 9,3	Q	E	A	B 11					
B 51	Konz 6205/7052 RI(N): Helenenberg RII(S): Konz FS=4	362/358	28 132 +1,1	1 175 4,2		+0,6	94,7 5,3 1,2	0,7	2,2	1,8 1,2	0,2	0,4	0,94	1 625	1 742	1 774 12,6	R I	A	B 8	E 18					
		223/222	30 894 +1,1	1 440 4,7		+0,0	94,2 5,5 0,9	0,7	2,4	2,1 1,3	0,2	0,4	0,58	4,2%	4,8%	1 774 11,4	R I	A	A	B 8	E 18				
		76/74	28 984 +0,6	1 280 4,4		+2,9	94,4 5,4 1,4	0,9	2,4	1,9 1,2	0,1	0,3	1,04	267	1 273	1 546 10,7	R II		B	8	E 15				
		63/62	17 200 +2,3	94 0,5		-1,1	98,6 3,3 2,4	0,5	0,3	0,2 0,1	0,1	0,3		4,4%	1,6%	925 10,9	R I	E	C 11 15	D 15					
B 51	Wawern 6305/7549 RI(N): Konz RII(S): Saarburg FS=2	348/321	6 309 +5,4	474 7,5		-5,2	91,2 6,6 1,5	1,2	4,4	2,9 1,7	0,3	0,1	0,99	365	399	662 10,5	Q	B	B 8	F 18					
		212/201	6 731 +5,4	577 8,6		-6,2	90,1 7,1 0,9	1,2	5,0	3,3 2,0	0,3	0,1	0,70	7,4%	8,4%	653 9,7	Q	B	B	B 8	F 18				
		74/58	6 642 +3,2	516 7,8		-1,9	90,7 6,7 1,6	1,4	4,7	2,9 1,8	0,2	0,1	1,08	58	266	632 9,5	Q		B	8	F 17				
		62/62	4 392 +9,7	51 1,2		-5,6	97,9 3,8 4,4	0,8	0,7	0,3 0,2	0,2	0,1		8,3%	3,0%	502 11,4	Q	E	C 11 14	D 15					
B 52	Farschweiler 6206/7572 RI(N): Trier-Ehrang RII(S): Hermeskeil FS=2	357/298	5 058 -5,5	380 7,5		-14,4	90,4 5,6 1,2	1,5	2,9	3,9 2,4	0,8	0,7	0,98	289	320	579 11,4	Q	C	A 7	F 17					
		220/195	5 395 -6,1	462 8,6		-14,5	89,3 6,1 0,7	1,5	3,2	4,5 2,8	0,8	0,7	0,75	7,2%	7,8%	568 10,5	Q	B	B	A 7	F 17				
		75/49	5 269 -5,9	412 7,8		-14,6	89,8 5,7 1,3	1,7	3,2	4,0 2,4	0,7	0,7	1,07	54	195	527 10,0	Q		A	7	F 17				
		62/54	3 594 -0,9	51 1,4		-10,6	97,2 2,9 4,0	0,9	0,3	0,6 0,4	0,5	0,5		11,3%	4,2%	399 11,1	Q	D	D 14	D 15					
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Wintrich FS=2	353/358	2 281 -3,5	147 6,4		+4,2	92,3 3,9 5,1	0,9	4,2	1,5 0,8	0,7	0,4	1,20	136	153	489 21,4	Q	G	E 17	E 18					
		221/221	2 105 -3,0	175 8,3		+10,1	90,3 4,3 3,3	1,0	5,5	2,1 1,1	0,7	0,4	1,29	6,5%	7,1%	303 14,4	Q	F	D	E 17	E 18				
		74/74	2 515 -7,4	145 5,8		-8,2	92,8 4,3 5,2	1,1	3,7	1,3 0,6	0,8	0,4	1,01	13	86	306 12,2	Q		F	18	E 17				
		58/63	2 630 -0,1	50 1,9		-13,2	97,4 2,4 10,2	0,5	1,1	0,3 0,2	0,5	0,2		6,1%	3,0%	475 18,1	Q	A	-	E 16					
B 53	Klüsserath 6107/7705 RI(O): Trittenheim RII(W): Klüsserath FS=2	356/249	3 017 +1,2	208 6,9		-8,4	91,7 3,1 4,4	1,1	3,3	3,3 2,1	0,3	0,3	1,07	179	199	562 18,6	Q	F	F 17	B 8					
		220/144	2 948 +2,0	249 8,4		-6,3	90,1 3,1 2,7	1,2	3,9	4,2 2,7	0,3	0,3	1,11	6,9%	7,6%	396 13,4	Q	D	D	F 17	B 8				
		76/58	3 149 -6,4	222 7,1		-12,7	91,4 3,5 4,6	1,2	3,6	3,1 1,8	0,4	0,3	1,11	20	117	376 11,9	Q		F	17	D 11 14				
		60/47	3 107 +9,2	47 1,5		-18,7	97,6 2,7 9,8	0,7	1,0	0,2 0,1	0,3	0,2		6,8%	3,3%	551 17,7	Q	B	G 16	F 11					
																		A	A	F 16	G 17				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG		
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S							Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RI	RII
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus												
B 62	Freusburg	354/364	6 412	+2,0	400	6,2	+0,6	92,7	8,4	1,9	0,8	3,8	2,2	1,3	0,3	0,3	0,93	365	398	616	9,6	Q	A	B 8	E 17			
	5113/7049	217/225	7 037	+1,5	489	6,9	-0,0	92,0	8,7	1,2	0,8	4,1	2,4	1,4	0,4	0,3	0,68	6,2%	7,2%	616	8,8	Q	B B	B 8	E 18			
	RI(O): Mudersbach	75/76	6 547	+2,0	431	6,6	+2,1	92,2	8,6	2,0	0,9	4,2	2,3	1,3	0,2	0,3	1,04	71	269	570	8,7	Q	B 8	E 18				
	RII(W): Belzdorf FS=2	62/63	4 007	+5,2	45	1,1	+9,4	98,0	6,1	5,8	0,6	0,8	0,2	0,2	0,1	0,3		6,3%	2,1%	447	11,2	Q	E	D 13	G 15			
B 255	Boden	348/325	15 371	+1,8	1 685	11,0	+0,4	87,7	5,5	1,1	1,2	4,0	6,8	4,7	0,1	0,2	0,94	889	978	1 131	14,2	RII	A	E 17	A 8			
	5513/7419	211/197	16 626	+1,2	2 061	12,4	+0,3	86,2	5,8	0,6	1,2	4,4	7,8	5,4	0,1	0,2	0,68	10,6%	11,8%	1 131	13,1	RII	B B	E 17	A 8			
	RI(N): Hahn	75/70	15 699	+2,4	1 805	11,5	+1,6	87,0	5,7	1,1	1,3	4,3	7,1	4,8	0,1	0,2	1,08	144	621	835	10,3	RII	E	E 14	A 8			
	RII(S): Montabaur FS=4	62/58	10 472	+3,7	195	1,9	-6,3	97,1	3,9	4,1	0,9	1,0	0,7	0,6	0,2	0,2		15,5%	4,9%	691	13,3	RI	E	D 15	C 11 14			
B 256	Rheinbrücke Neuwied																											
	5510/7051																											
				Kfz-Erfassung in Richtung 1 defekt in 2007																								
B 256	Kottenheim	277/294	9 362	+0,1	777	8,3	-4,6	90,5	5,6	1,5	1,0	3,7	4,2	2,9	0,4	0,2	0,97	545	604	1 008	10,8	Q	C	D 8 17	E 17			
	5609/7033	160/171	10 246	-0,4	937	9,1	-5,3	89,6	6,0	1,0	1,0	4,1	4,7	3,2	0,4	0,2	0,60	8,1%	9,1%	1 001	9,8	Q	A A	D 8 17	D 8 15			
	RI(N): Thür	67/72	9 897	+0,0	871	8,8	-2,6	89,9	5,8	1,5	1,1	3,8	4,7	3,2	0,3	0,2	1,07	81	368	959	9,7	Q	D	D 13	F 12			
	RII(S): Mayen FS=2	50/51	5 550	+3,8	87	1,6	+0,3	97,7	3,1	4,3	0,6	0,8	0,5	0,4	0,3	0,1		10,8%	3,3%	662	11,9	Q	C D G	G 18	C 15			
B 257	Hönningen	364/362	6 818	+0,6	337	4,9	-4,4	93,4	7,3	6,2	1,5	2,9	1,4	0,8	0,7	0,2	1,06	399	438	1 107	16,2	Q	E	B 8	F 17			
	5507/7050	226/225	6 600	-0,9	394	6,0	-4,9	92,3	8,1	3,2	1,5	3,4	1,7	1,0	0,8	0,2	1,56	4,9%	5,3%	767	11,6	Q	F F	B 8	F 18			
	RI(N): Altenahr	75/75	7 023	+0,8	367	5,2	-4,3	92,9	7,5	6,0	1,7	3,1	1,5	0,8	0,6	0,2	1,18	53	285	748	10,7	Q	B	B 8	F 16			
	RII(S): Dümpelfeld FS=2	63/62	7 351	+5,3	100	1,4	+2,1	97,4	4,3	16,1	1,1	0,8	0,2	0,1	0,4	0,2		6,3%	3,0%	1 107	15,1	Q	B	H 17	F 11			
B 257	Zermüllen	362/365	5 339	+2,3	374	7,0	-1,7	91,1	6,4	6,2	1,6	3,6	3,0	1,8	0,4	0,3	1,16	316	351	938	17,6	Q	G	D 11 18	E 17			
	5607/7044	224/226	5 012	+1,1	442	8,8	-1,1	89,2	7,1	3,7	1,7	4,3	3,9	2,3	0,6	0,3	1,55	6,8%	7,3%	705	14,1	Q	D D	E 18	E 17			
	RI(N): Nürburgring	76/76	5 820	+1,5	403	6,9	-3,3	91,0	6,6	5,9	1,8	3,7	2,9	1,7	0,3	0,3	1,37	35	210	694	11,9	Q	E	E 17	F 17			
	RII(S): Daun FS=2	62/63	5 934	+7,1	99	1,7	-4,6	96,8	3,9	14,5	1,3	1,2	0,3	0,2	0,2	0,2		11,3%	3,9%	921	15,5	Q	B	F 11	E 16			
B 257	Aisdorf	324/289	8 332	-1,0	437	5,2	-4,1	93,8			0,6	3,9	0,7				1,01	490	533	911	10,9	Q	B	F 18	B 8			
	6104/7139	205/167	8 610	-0,6	500	5,8	-4,5	93,2			0,6	4,2	0,9				0,88	5,1%	5,5%	892	10,4	Q	D D	F 18	B 8			
	RI(N): Aisdorf	65/70	8 664	-3,6	503	5,8	-2,9	93,2			0,7	4,5	0,7				1,13	61	363	844	9,7	Q	D	F 18	B 8			
	RII(S): Irrel FS=2	54/52	6 933	+1,6	133	1,9	-4,6	97,6			0,3	1,7	0,1					7,7%	3,2%	796	11,5	Q	D	G 15	D 12			
B 257	Echternacherbrück	357/360	6 880	+5,4	553	8,0	-1,8	90,5			1,2	4,2	3,1				1,01	405	445	761	11,1	Q	D	F 18	A 8			
	6104/7257	219/221	7 141	+7,7	664	9,3	-2,0	89,3			1,1	4,8	3,6				0,79	8,0%	8,6%	751	10,5	Q	B B	F 18	A 8			
	RI(N): Echternach (Lux)	75/76	7 245	-1,1	583	8,0	-1,3	90,1			1,5	4,2	3,1				1,09	51	283	714	9,9	Q	F	F 18	A 8			
	RII(S): Grenze Luxemburg FS=2	63/63	5 506	+5,5	120	2,2	-1,4	96,5			1,1	1,3	0,6					9,0%	5,0%	671	12,2	Q	D	G 15	C 11 14			
																						F E	G 17	F 15				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2007/06 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Mo-So W U S	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]											
B 258	Oberbaar	314/360	2 144	+2,2	95	4,4	-5,7	94,2	8,1	7,7	1,1	2,7	0,8	0,4	0,8	0,3	1,08	127	139	411	19,2	Q	-	E 18	D 8 17		
	5608/7067	212/221	2 081	+3,0	113	5,5	-3,8	93,0	8,8	4,3	1,2	3,3	1,0	0,5	1,1	0,3	1,42	4,4%	5,0%	276	13,3	Q	F F	E 18	D 8 18		
	RI(O): Mayen	46/76	2 246	+1,0	98	4,4	-7,6	94,2	8,4	7,2	1,2	2,9	0,9	0,4	0,6	0,3	1,17	14	91	267	11,9	Q		E 16	D 9 14		
	RII(W): Nürburging FS=2	56/63	2 246	+0,9	23	1,0	-23,9	97,9	5,3	19,7	0,8	0,8	0,1	0,1	0,1	0,3		3,8%	2,0%	399	17,8	Q	A A A	H 17	F 12 E 12		
B 259	Büchel	324/350	5 747	-7,8	401	7,0	-13,7	91,8	6,3	3,9	1,1	3,2	2,9	1,9	0,9	0,2	1,00	339	383	746	13,0	Q	D	F 17	B 8		
	5808/7088	196/215	5 973	-7,2	476	8,0	-13,5	90,8	6,8	2,3	1,1	3,6	3,4	2,1	1,0	0,2	0,86	6,9%	7,4%	733	12,3	Q	B B	F 17	D 8 17		
	RI(O): Cochem	71/74	5 991	-11,4	436	7,3	-15,3	91,2	6,3	4,1	1,3	3,4	3,0	2,0	0,8	0,2	1,05	41	205	637	10,6	Q		D 8 13	A 8		
	RII(W): A 48 FS=2	57/61	4 643	-4,5	92	2,0	-8,9	97,1	3,9	11,3	0,8	1,0	0,6	0,5	0,4	0,1		8,7%	4,0%	615	13,2	Q	C F E	D 13	E 16 F 15		
B 262	Thür	360/356	18 448	+5,8	2 021	11,0	+11,9	87,1	7,1	0,6	1,5	2,6	8,0	5,4	0,3	0,5	1,01	1 052	1 134	1 687	9,1	Q	B	B 8	D 8 17		
	5609/7520	223/221	18 938	+5,3	2 447	12,9	+11,9	85,5	7,4	0,4	1,3	3,0	9,6	6,5	0,4	0,3	0,90	9,6%	10,1%	1 677	8,9	Q	D C	D 8 17	D 8 18		
	RI(N): Mendig	75/72	19 179	+5,9	2 134	11,1	+12,1	86,5	7,2	0,6	1,8	2,8	8,1	5,4	0,3	0,5	1,16	203	804	1 593	8,3	Q	C	E 17			
	RII(S): Kottenheim FS=2	62/63	15 808	+7,6	354	2,2	+11,2	95,0	5,5	1,3	1,5	0,8	1,1	0,8	0,4	1,2		25,0%	7,3%	1 537	9,7	Q	E D D	C 11 13	C 11 14 D 18		
B 266	Bodendorf	361/360	15 916	+1,1	848	5,3	-4,6	93,6	7,9	1,1	0,7	2,8	2,1	1,2	0,4	0,4	0,95	931	1 015	1 519	9,5	Q	A	D 8 17	E 18		
	5409/7098	222/221	16 977	+0,7	1 040	6,1	-3,8	92,7	8,3	0,7	0,7	3,2	2,4	1,4	0,5	0,5	0,78	5,3%	6,0%	1 507	8,9	Q	B B	D 8 17	D 8 18		
	RI(O): Sinzig	76/76	16 137	+0,8	900	5,6	-6,4	93,3	8,1	1,2	0,8	3,0	2,2	1,3	0,4	0,3	1,05	127	680	1 447	9,0	Q		D 8 15	C		
	RII(W): Bad Bodendorf FS=2	63/63	11 844	+3,9	94	0,8	-14,9	98,6	5,6	3,2	0,4	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2		5,9%	2,1%	1 366	11,5	Q	E D D	D 15	D 14 D 18		
B 267	Mayschoß	361/365	4 182	+0,2	153	3,7	-6,3	95,5	5,8	7,5	0,7	2,6	0,6	0,5	0,5	0,2	1,08	249	279	895	21,4	Q	F	D 8 16	F 17		
	5408/7147	225/226	3 898	-1,5	174	4,5	-4,9	94,6	6,4	4,9	0,8	3,1	0,8	0,6	0,6	0,2	1,49	3,7%	4,1%	515	13,2	Q	F F	D 8 18	F 17		
	RI(O): Bad Neuenahr-Ahrweiler	74/76	4 204	-0,7	155	3,7	-8,8	95,3	6,0	8,2	0,8	2,9	0,5	0,4	0,3	0,2	1,05	24	160	525	12,5	Q		D 8 18	E 14		
	RII(W): Altenahr/B 257 FS=2	62/63	5 176	+5,9	79	1,5	-10,4	98,0	3,9	13,8	0,3	1,0	0,2	0,2	0,3	0,2		3,3%	1,7%	895	17,3	Q	A A A	G 16	H 17 F 17		
B 270	Waldfischbach-Burgalben	363/350	7 645	+1,7	574	7,5	-6,8	91,6	6,0	1,0	0,8	3,8	3,4	2,1	0,3	0,2	0,94	438	482	988	12,9	Q	C	A 8	F 17		
	6611/7982	224/221	8 332	+1,1	700	8,4	-7,4	90,7	6,4	0,5	0,7	4,3	3,8	2,4	0,3	0,2	0,63	7,3%	8,2%	987	11,8	Q	A A	A 8	F 17		
	RI(N): Kaiserslautern	76/69	7 813	+3,4	624	8,0	-5,2	91,0	6,2	1,0	0,9	4,1	3,7	2,3	0,2	0,1	1,09	80	304	800	10,2	Q		A 8	E 16		
	RII(S): Pirmasens FS=2	63/60	4 977	+2,2	59	1,2	-1,2	98,1	3,6	3,3	0,6	0,6	0,4	0,1	0,2	0,1		9,4%	3,2%	535	10,8	Q	C E E	A D 17	D 18		
B 271	Kirchheim	350/321	12 900	-0,9	461	3,6	+4,6	95,6	6,2	1,3	0,7	2,6	0,7	0,4	0,3	0,1	0,95	754	809	1 320	10,2	Q	C	B 8	E 18		
	6415/7116	218/192	13 748	-0,4	558	4,1	+5,0	95,1	6,5	0,9	0,8	2,9	0,9	0,5	0,3	0,1	0,74	3,6%	4,2%	1 269	9,2	Q	B C	B 8	E 18		
	RI(N): Grünstadt	73/73	13 066	-3,5	492	3,8	+3,5	95,3	6,2	1,5	0,9	2,7	0,7	0,4	0,3	0,1	1,12	105	588	1 170	9,0	Q		B 8	E 18		
	RII(S): Kirchheim (Weinstr.) FS=2	59/56	9 659	+1,1	73	0,8	+3,0	98,8	4,2	3,3	0,4	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1		3,2%	1,3%	1 219	12,6	Q	E D C	A D 18	D 13 B 12		
B 327	AS Waldesch VQ Ost	349/342	11 883	+0,5	750	6,3	-0,3	92,3	5,3	1,1	0,8	2,8	2,9	1,7	0,6	0,6	0,92	690	759	1 515	12,7	Q	A	A 8	F 17		
	5711/7570	216/208	12 936	+0,2	890	6,9	-1,1	91,7	5,5	0,8	0,8	3,1	3,2	1,9	0,6	0,6	0,76	6,0%	6,5%	1 507	11,6	Q	B B	A 8	F 17		
	RI(N): Waldesch	73/72	11 878	+1,3	820	6,9	+2,5	91,5	5,5	1,1	1,0	3,1	3,2	1,8	0,6	0,6	1,10	105	482	1 174	9,9	Q		A 8	F 16		
	RII(S): AS Koblenz/Waldesch FS=2	60/62	8 113	+1,2	163	2,0	-1,3	96,7	3,5	2,4	0,7	0,8	0,4	0,3	0,8	0,6		10,4%	3,5%	855	10,5	Q	C F E	C 10 15	D 15 D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ⁰⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG	
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	M _r		p _r	M _n	M _{ave}	W					R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.													
B 327	AS Waldesch VQ West 5711/7571 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): Pfaffenheck FS=2	349/344 216/210 73/72 60/62	7 203 7 913 7 241 4 611	-1,9 -2,4 -1,4 +0,7	505 615 527 82	7,0 7,8 7,3 1,8	-7,1 -7,7 -5,8 -1,7	91,8 91,0 91,3 97,3	5,0 5,2 5,2 3,3	1,0 0,6 1,1 3,0	0,9 0,9 1,1 0,6	3,3 3,6 3,5 0,8	2,9 3,3 3,0 0,3	1,9 2,2 2,0 0,2	0,8 0,8 0,7 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,92 0,71 1,07	419 6,9% 62 8,5%	461 7,7% 293 3,2%	888 888 749 504	12,3 11,2 10,3 10,9	Q Q Q Q	A B A D F	A B A C B	8 8 8 10 15 13	F F F G D	17 17 15 15 18
B 327	Völkeroth 5910/7704 RI(N): Kappel RII(S): Kastellaun FS=2	335/354 214/220 63/73 58/61	6 460 6 746 6 658 5 195	-0,9 -0,5 -2,2 -1,0	641 767 705 111	9,9 11,4 10,6 2,1	-2,2 -2,0 -2,7 -4,3	88,5 87,0 87,6 96,8	9,0 9,4 9,3 6,9	1,6 1,0 1,7 3,9	1,2 1,3 1,4 0,8	5,5 6,3 6,0 1,2	3,8 4,5 4,1 0,4	2,1 2,5 2,2 0,2	0,5 0,5 0,5 0,6	0,4 0,4 0,4 0,3	0,99 0,82 1,08	369 9,7% 70 12,7%	400 10,8% 275 4,6%	642 634 614 533	9,9 9,4 9,2 10,3	Q Q Q Q	C B B E D	B D B A C	8 8 17 8 8 15	D E E D	8 17 17 14 18
B 410	Dockweiler 5706/7081 RI(O): Dreis RII(W): Essingen FS=2	362/360 224/224 75/75 63/61	1 218 1 221 1 292 1 117	-6,4 -4,4 -12,4 -5,1	100 119 106 22	8,2 9,8 8,2 2,0	-15,5 -10,1 -30,1 -12,3	89,7 88,0 89,6 96,5	10,0 10,3 10,6 8,3	6,0 3,5 5,6 16,2	1,2 1,2 1,3 0,9	5,1 5,9 5,1 1,6	3,0 3,6 3,0 0,3	1,6 2,0 1,6 0,2	0,2 0,2 0,0 0,0	0,9 1,0 0,9 0,7	1,06 1,22 1,21	72 8,1% 9 9,3%	79 9,0% 49 4,1%	173 136 147 167	14,2 11,1 11,4 14,9	Q Q Q Q	E D E C	E E E D	17 17 18 13	D D B G	8 8 8 13
B 416	Güls 5611/7099 RI(N): Koblenz RII(S): Winnigen FS=2	364/365 225/226 76/76 63/63	7 695 8 186 7 710 5 919	-2,3 -2,4 -5,1 +3,0	172 203 188 46	2,2 2,5 2,4 0,8	-10,0 -10,5 -9,7 -4,5	96,7 96,3 96,6 98,4	6,0 6,2 6,4 4,6	2,3 1,6 2,6 5,7	0,7 0,7 0,9 0,7	1,4 1,6 1,5 0,5	0,5 0,6 0,5 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	0,3 0,5 0,3 0,2	0,4 0,5 0,1 0,1	0,94 0,81 1,08	450 2,3% 63 1,8%	488 2,6% 334 0,9%	839 818 738 791	10,9 10,0 9,6 13,4	Q Q Q Q	C B A D F	A A A E G	8 8 8 16 18	F F F G F	17 17 16 14 15
B 427	Dahn 6812/7111 RI(O): Busenberg RII(W): Hinterweidenthal FS=2	259/286 157/173 57/64 45/49	9 258 9 527 9 577 7 908	+1,1 +0,4 +0,8 +5,0	479 578 523 72	5,2 6,1 5,5 0,9	+1,1 +0,9 +2,2 -3,8	93,6 92,7 93,1 98,4	5,8 6,2 6,0 4,0	1,7 1,0 1,8 4,8	1,0 1,1 1,3 0,6	3,1 3,6 3,4 0,6	1,4 1,7 1,5 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,6 0,8 0,6 0,3	0,1 0,2 0,1 0,1	1,01 0,90 1,10	541 5,1% 75 6,4%	595 5,7% 379 2,1%	992 932 920 952	10,7 9,8 9,6 12,0	Q Q Q Q	B D E D C	E E E G F	17 17 16 15 15	B D B D G	8 8 8 14 18
B 427	Barbelroth 6914/7242 RI(O): Winden RII(W): Bad Bergzabern FS=2	363/363 224/225 76/75 63/63	5 632 5 735 5 633 5 260	-0,8 -0,6 -4,0 +2,5	237 285 255 42	4,2 5,0 4,5 0,8	-2,9 -2,1 -4,6 -7,0	94,6 93,8 94,2 98,4	6,9 7,4 7,2 4,7	1,9 1,2 2,0 4,6	1,0 1,0 1,1 0,6	2,6 3,1 2,8 0,6	1,3 1,6 1,5 0,1	0,7 0,9 0,9 0,1	0,2 0,3 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,98 1,01 1,09	322 4,3% 60 3,2%	347 4,9% 246 1,8%	721 549 525 721	12,8 9,6 9,3 13,7	Q Q Q Q	C D B C B	B B B A G	8 8 7 15 18	F F F D E	17 17 18 13 13

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6407	0175	Kastel	A 1	5+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal		Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	5+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz		Saarbrücken
6708	0101	Bischmisheim	A 6	5+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen		Saarbrücken
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	5+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach		Saarlouis
6408	0194	Sötern	A 62	5+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonnweiler-Otzenhausen		AD Nonnweiler (A1)
6707	0121	Fenne	A 620	5+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost		Saarlouis
6708	0246	Camphausen	A 623	5+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler		Saarbrücken
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen		Illingen
6707	0243	SB, Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	SB Neue Bremm		Metz (F)
6505	0291	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig		Saarbrücken
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen		Saarbrücken
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig		Merzig
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)		Merzig
6808	0370	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)		Bundesgrenze (L)
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)		Perl (F)
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl		Thionville (F)

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV										Fak-toren		Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₈		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG			
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _I p _I M _N p _N [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I WG	R II	R I	R II			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [Kfz/24h]	Lkw o. [Kfz/24h]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 1	Kastel 6407/0175 RI(N): AS Nonnweiler-Braunshausen RII(S): AS Nonnweiler-Primstal FS=4 km 165,6	269/- 166/- 55/- 48/-	15 652 16 605 15 758 12 244		2 329 2 875 2 412 348	14,9 17,3 15,3 2,8			84,0 81,6 83,4 96,1			1,0 1,0 1,1 1,0	3,9 4,5 4,0 0,9	10,7 12,6 11,1 1,6		0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,2 0,2 0,1	0,95 0,81 1,11 1,11	889 13,7% 179 26,5%	964 14,5% 663 10,2%	803 791 725 737	10,2 9,5 9,1 12,1	R I R I R I R II	A B D E	B B 9 17 C 11 15	D D D E	8 17 17 15	D D D E
A 1	Holz 6608/0182 RI(N): AS Quierschied RII(S): AS Holz FS=4 km 198,0	266/309 156/186 61/69 49/54	15 671 17 393 15 492 9 977	-0,2 -0,3 -0,1 +0,3	866 1 063 914 129	5,5 6,1 5,9 1,3	+3,8 +4,1 +3,1 +3,6	93,6 93,0 93,1 98,1			0,7 0,6 0,8 0,6	3,2 3,6 3,4 0,7	2,0 2,3 2,2 0,4		0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,89 0,63 1,04 1,04	887 5,4% 184 6,5%	968 6,0% 646 3,0%	1 225 1 225 914 490	15,5 14,0 11,9 9,8	R II R II R I R II	A A D E	F F F C	17 17 17 15	A A A D	8 8 8 19	
A 6	Bischmisheim 6708/0101 RI(O): AS St. Ingbert-West RII(W): AS Saarbrücken-Fechingen FS=5 km 677,5	250/280 146/168 58/66 46/46	40 007 44 709 40 832 22 803	+3,1 +3,3 +2,8 +3,1	5 586 6 853 5 834 917	14,0 15,3 14,3 4,0	+3,5 +4,2 +4,0 -12,1	84,5 83,1 84,0 94,7			0,9 0,9 1,0 0,9	5,0 5,5 5,2 1,8	8,7 9,6 8,9 1,8		0,3 0,2 0,2 0,4	0,6 0,6 0,7 0,4	0,91 0,51 1,05 1,05	2 236 13,2% 529 20,6%	2 446 13,7% 1 605 10,6%	2 607 2 607 1 987 1 091	13,0 11,6 9,7 9,2	R II R II R II R I	A A A D	D D D D	8 17 17 19	B B B A		
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 RI(O): AS Schwalbach/Schwarzenho RII(W): AS Schwalbach FS=4 km 42,1	351/317 213/181 77/78 61/58	28 338 31 261 28 463 18 130	+4,0 +4,1 +2,1 +6,9	4 156 5 174 4 280 500	14,7 16,6 15,0 2,8	+3,4 +4,1 +1,7 +1,9	84,4 82,5 83,9 96,5			0,8 0,8 0,8 0,7	3,9 4,3 4,1 0,9	10,6 12,1 10,8 1,7		0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,0	0,91 0,59 1,06 1,06	1 604 14,0% 335 20,6%	1 750 14,7% 1 165 11,3%	1 661 1 661 1 381 910	11,7 10,6 9,8 10,0	R II R II R I R I	A A D E	D D D D	17 17 17 15	B B B A		
A 62	Sötern 6408/0194 RI(O): AS Nohfelden-Türkismühle RII(W): AS Nonnweiler-Otzenhausen FS=4 km 167,5	68/240 49/139 9/59 10/42	13 044 13 460 12 846 11 869	-2,8 -2,8 -6,5 +3,0	1 978 2 390 2 067 448	15,2 17,8 16,1 3,8	-5,7 -6,1 -5,2 -1,3	83,9 81,3 82,8 95,3			0,9 0,8 1,0 0,9	3,6 4,2 3,8 1,1	11,1 13,2 11,9 2,1		0,4 0,4 0,4 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,91 1,19 1,19	742 14,0% 146 27,4%	799 14,8% 573 10,6%	663 662 600 623	10,1 9,8 9,3 10,4	R II R II R II R I	A D E D	B C A D	8 9 17 17 18	D D E D	8 17 16 19	
A 620	Fenne 6707/0121 RI(O): AS Saarbrücken-Klarenthal RII(W): AS Völklingen-Ost FS=4 km 12,4	330/282 198/161 71/75 61/46	49 402 55 520 49 748 27 933	-1,6 -1,8 -1,5 +0,3	3 695 4 523 3 989 474	7,5 8,1 8,0 1,7	-2,1 -2,6 -0,6 +1,7	91,9 91,2 91,3 97,9			0,5 0,5 0,6 0,4	3,7 3,9 4,0 0,9	3,7 4,1 3,9 0,6		0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,90 0,54 1,05 1,05	2 794 7,4% 587 8,3%	3 041 8,3% 2 053 3,6%	2 879 2 879 2 518 1 335	11,4 10,2 10,4 9,4	R I R I R II R I	A A B E	B B B A	8 8 8 15	E E E D		
A 623	Camphausen 6708/0246 RI(N): AS Sulzbach RII(S): AS Saarbrücken-Dudweiler FS=4 km 7,7	259/201 149/111 64/52 46/38	33 342 38 069 33 046 17 465	+0,2 +0,4 -0,8 +1,4	1 705 2 109 1 776 224	5,1 5,5 5,4 1,3	+2,3 +2,9 +0,7 -1,3	94,3 93,8 93,9 98,2			0,4 0,4 0,5 0,4	2,9 3,1 3,0 0,7	2,1 2,3 2,2 0,4		0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,87 0,48 1,04 1,04	1 883 5,1% 401 5,6%	2 061 5,6% 1 349 2,5%	2 955 2 955 2 113 838	18,3 16,0 13,2 9,2	R II R II R II R I	A A F D	F F F D	17 17 16 14	A A A A		
B 10	Eppelborn 6507/0223 RI(O): Eppelborn RII(W): Dirmingen FS=2	258/291 157/170 58/70 43/51	8 810 9 642 8 826 5 929	+3,8 +3,6 +4,1 +4,7	290 359 312 25	3,3 3,7 3,5 0,4	-0,8 -1,5 +0,9 +18,5	92,8 92,5 92,0 95,7	4,9 5,4 4,7 2,3	0,6 0,4 0,7 1,7	1,6 1,5 2,2 1,4	2,2 2,4 2,4 0,3	0,7 0,8 0,8 0,1	0,4 0,4 0,4 0,0	0,4 0,5 0,4 0,1	2,3 2,2 2,3 2,5	0,92 0,66 1,06 1,06	510 3,4% 81 2,1%	548 3,9% 398 1,2%	945 944 838 631	10,7 9,8 9,5 10,6	Q Q Q Q	A B D C	E E D G	18 17 17 18	D D D C		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{ave} P _{ave} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
B 41	SB, Neue Bremm 6707/0243 RI(S): Bundesgrenze (F) RII(N): SB Neue Bremm FS=2	317/255	11 409	-6,1	309	2,7	-6,7	94,9	3,5	1,0	0,5	0,7	0,5	0,4	1,5	1,9	1,02	635	676	1 185	10,2	Q	B	E 17	C		
		193/164	11 986	-5,8	359	3,0	-4,5	94,6	3,6	0,9	0,5	0,8	0,5	0,4	1,7	1,9	0,72	2,8%	3,0%	1 117	9,3	Q	E B	E 18	C		
		70/45	12 253	-7,5	330	2,7	-9,1	94,9	3,5	1,1	0,5	0,7	0,5	0,4	1,5	1,9	1,11	157	509	1 120	9,1	Q		E 15	C		
		54/46	8 360	-5,6	113	1,4	-18,2	96,1	2,8	1,5	0,6	0,2	0,1	0,1	1,1	1,9		1,7%	2,0%	860	10,3	Q	E	E 18	D 15		
B 51	Besseringen 6505/0291 RI(N): Mettlach RII(S): Merzig FS=2	296/323	15 144	+2,3	661	4,4	-2,3	94,5	4,4	1,4	0,7	2,3	1,8	1,2	0,3	0,4	0,94	883	964	1 467	9,7	Q	A	E 17	D 8 17		
		174/198	16 497	+2,1	823	5,0	-2,2	93,9	4,8	0,9	0,7	2,6	2,0	1,4	0,4	0,4	0,68	4,3%	4,9%	1 464	8,9	Q	B B	E 17	D 8 18		
		72/71	15 451	+1,5	712	4,6	-2,5	94,1	4,5	1,4	0,9	2,5	1,9	1,3	0,3	0,5	1,04	128	639	1 386	9,0	Q		E 18	B 8		
		50/54	10 102	+5,1	40	0,4	-6,1	98,9	2,2	4,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3		5,8%	1,2%	1 139	11,3	Q	E	D 13	C 11 14		
B 51	Bous 6706/0279 RI(N): Ensdorf RII(S): Völklingen FS=2	305/326	17 832	+0,8	746	4,2	-2,7	93,7	4,5	1,1	0,9	2,1	1,3	0,9	0,8	1,2	0,96	1 022	1 100	1 619	9,1	Q	A	E 17	E 17		
		177/193	19 595	+0,7	912	4,7	-2,7	93,2	4,8	0,8	0,9	2,3	1,5	1,0	0,9	1,3	0,53	4,2%	4,9%	1 616	8,2	Q	B A	C	C		
		70/70	18 770	-0,5	806	4,3	-3,1	93,6	4,6	1,1	1,0	2,1	1,4	0,9	0,8	1,1	1,06	184	790	1 576	8,4	Q		C	C		
		58/63	10 583	+4,6	99	0,9	+2,0	97,2	2,6	2,7	0,6	0,3	0,3	0,2	0,4	1,3		3,7%	1,6%	1 108	10,5	Q	E	C 11 15	D 15		
B 51	Rilchingen-Hanweiler 6808/0267 RI(N): Rilchingen RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	241/312	10 304	+0,2	164	1,6	+4,9	95,7	2,2	1,2	0,8	0,7	0,5	0,4	0,4	1,9	0,97	586	615	980	9,5	Q	B	C	E 18		
		140/182	10 999	+0,2	205	1,9	+2,3	95,3	2,3	0,9	0,8	0,8	0,6	0,4	0,4	2,1	0,75	1,6%	1,8%	971	8,8	Q	C C	C	E 18		
		58/73	10 646	-0,0	169	1,6	+12,0	95,3	2,2	1,1	0,9	0,7	0,5	0,3	0,4	2,2	1,13	116	500	940	8,8	Q		C	E 15		
		43/57	7 479	+0,5	18	0,2	+47,3	98,7	1,2	2,5	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	0,7		1,7%	0,7%	695	9,3	Q	E	D 15	D 15		
B 406	Nennig-Ost 6404/0393 RI(N): Sinz Orscholz RII(S): Nennig FS=2	200/303	6 396	+3,6	207	3,2	-8,4	95,1	4,2	1,7	0,7	1,7	1,0	0,7	0,5	1,0	0,99	371	389	691	10,8	Q	B	F 18	A 8		
		112/187	6 443	+4,1	256	4,0	-8,8	94,2	4,7	1,0	0,7	2,1	1,3	0,9	0,6	1,1	1,01	3,3%	3,7%	635	9,9	Q	D D	F 18	A 8		
		52/63	6 404	+2,2	216	3,4	-8,3	94,7	4,2	1,7	0,8	1,8	1,1	0,7	0,5	1,1	1,08	57	320	610	9,5	Q		F 18	A 8		
		36/53	6 229	+4,1	25	0,4	+9,5	98,6	2,2	4,1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1	0,6		2,6%	1,7%	689	11,1	Q	D	D 15	E 16		
B 406	Nennig-Zoll 6404/0394 RI(N): Nennig RII(S): Bundesgrenze (L) FS=3	329/-	10 758		421	3,9		94,6	3,8	1,4	0,6	1,7	2,0	1,5	0,3	0,9	0,99	630	664	1 046	9,7	Q	B	F 18	A 8		
		200/-	11 025		522	4,7		93,7	4,2	0,9	0,6	2,0	2,4	1,9	0,3	0,9	0,94	3,9%	4,4%	1 023	9,3	Q	D D	F 18	A 8		
		71/-	10 884		443	4,1		94,4	3,8	1,4	0,7	1,8	2,0	1,6	0,3	0,9	1,08	85	528	987	9,1	Q		F 18	A 8		
		58/-	9 684		47	0,5		98,5	2,2	3,8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,6		3,8%	2,2%	1 004	10,4	Q	E	D 15	D 15		
B 406	Unner 6808/0370 RI(N): Unner RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	328/302	7 258	-0,3	186	2,6	-4,3	96,1	3,3	1,3	0,7	1,0	1,5	1,1	0,1	0,6	0,95	415	448	755	10,4	Q	C	A 8	F 18		
		192/178	7 627	-1,1	232	3,0	-4,5	95,7	3,4	0,9	0,7	1,2	1,8	1,4	0,1	0,6	0,80	2,5%	2,9%	725	9,5	Q	B B	A 8	F 18		
		77/71	7 241	-0,4	192	2,7	-3,3	95,9	3,3	1,3	0,9	1,1	1,5	1,1	0,1	0,6	1,08	78	314	649	9,0	Q		A 8	F 17		
		59/53	6 009	+3,5	21	0,4	-6,1	97,9	2,6	2,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	1,1		2,8%	1,1%	627	10,4	Q	E	C 11 16	D 15		
B 407	Perl-Zoll 1 6504/0429 RI(O): Perl RII(W): Schengen (L) FS=2	225/-	9 550		201	2,1		94,9	3,8	0,9	0,7	1,0	0,9	0,6	0,2	2,3	1,00	566	603	1 086	11,4	Q	B	F 18	B 8		
		140/-	9 786		246	2,5		94,6	4,1	0,5	0,7	1,2	1,1	0,8	0,3	2,2	0,96	2,1%	2,3%	1 056	10,8	Q	D D	F 18	B 8		
		44/-	9 788		206	2,1		94,6	3,9	0,9	1,0	1,0	0,9	0,6	0,2	2,3	1,08	62	454	1 002	10,2	Q		F 18	B 8		
		41/-	8 439		41	0,5		96,2	2,5	2,6	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	2,6		3,0%	1,1%	1 041	12,3	Q	D	E 16	C 11 15		

Datenlücken in 2006

Schleifendefekt in 2006

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV										Fak- toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG						
		Mo-So	Veränd.	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}				Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	R I	R II	Mo	R II			
		W	2006/07	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer				M _t	M _{day}	W	U	S	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So
B 419	Nennig-Nord	306/-		4	145		311	7,5				90,1	5,8	1,2	1,1	3,2	4,2	3,2	0,1	1,3	0,98	240	254	436	10,5	Q	C	D 8 17	D 8 18
	6404/0406	185/-		4	325		388	9,0				88,5	6,4	0,7	1,2	3,8	5,0	3,8	0,2	1,4	0,83	7,5%	8,7%	427	9,9	Q	B B	D 8 18	D 8 18
	RI(N): Perl	65/-		4	228		328	7,8				89,6	5,8	1,1	1,3	3,4	4,3	3,3	0,1	1,3	1,06	39	196	397	9,4	Q		D 8 18	D 8 18
	RII(S): B406 Palzem (Rhl.Pfalz) FS=2	56/-		3	422		24	0,7				97,8	3,2	3,7	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1	0,8		7,8%	2,8%	388	11,3	Q	D	A	E 18
B 419	Perf-Zoll 2	281/320		7	279	+5,8	227	3,1		+3,7	95,5	3,4	1,9	0,5	0,9	2,0	1,7	0,2	0,8	1,00	420	442	800	11,0	Q	D	A 8	F 18	
	6504/0404	164/195		7	449	+6,2	279	3,7		+3,7	94,9	3,6	1,2	0,5	1,0	2,5	2,1	0,2	0,9	0,98	3,1%	3,5%	766	10,3	Q	D D	A 8	F 18	
	RI(N): B407 Bundesgrenze (F)	63/70		7	449	+4,4	236	3,2		+2,8	95,3	3,5	1,9	0,6	0,9	2,1	1,7	0,1	0,9	1,08	70	353	721	9,7	Q		A 8	F 18	
	RII(S): Perf FS=2	54/55		6	476	+6,7	37	0,6		+11,2	98,3	2,6	5,0	0,4	0,2	0,3	0,2	0,1	0,7		3,6%	1,7%	758	11,7	Q	D	E 16	E 19	
																										E E	F 16	G 18	

Jahresauswertung 2007

Saarland

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle		Erf.	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz
4946	4105	Rothschönberg	A 4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Dresden	AS Dresden-Flughafen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Bautzen
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a. T.	AS Burkau	Dresden
4755	4115	Königshainer Berge	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Bautzen
4855	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS Görlitz	Görlitz
4648	4111	Schönfeld	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Schönborn	AS Thiendorf	Dresden
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4742	4102	Ammelshain	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	Dresden
5249	4122	GÜG Breitenau-Schönwald	A 17	8+1	Dresden	Bad Gottleuba	GÜG Breitenau	Prag (CZ)
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau
4740	4235	Markkleeberg Süd	B 2	8+1	Leipzig	Markkleeberg/A 38	Böhlen	Gera
4641	4229	Gerichshain	B 6	8+1	Borsdorf	Leipzig	Machern	Machern
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Meißen	Meissen	Keilbusch	Oschatz
4851	4212	Bischofswerda	B 6	8+1	Bautzen	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Rebersreuth	Adorf
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GÜG Schönberg	BG Tschechien
5143	4214	Röhrsdorf	B 95	8+1	Chemnitz	Röhrsdorf	Hartmannsdorf	Leipzig
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	GÜG Oberwiesenthal	BG Tschechien
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand Erbisdorf
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter/Sa.	Lauter	Aue	Aue
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln
5044	4230	Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg
5441	4226	Hundshübel	B 169	8+1	Schneeberg	Schneeberg	Stützengrün	Auerbach/Vogtl.
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Possendorf	Dippoldiswalde
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Altenberg
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GÜG Altenberg	Prag (CZ)
5049	4217	Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Pirna	Heidenau	Heidenau
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	Schmilka	Bad Schandau
5538	4233	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern	LG Bayern
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark	Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jacob	B 173	8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob	Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz	Oberlungwitz
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde	Herzogswalde
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain	BG Tschechien
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GÜG Reitzenhain	BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2007/06 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														MSV			JG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆				day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw- Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkI. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
A 4	Ludwigsdorf (GÜG) 4855/4112 RI(O): AS GÜG Görlitz RII(W): AS Görlitz FS=4	346/313 208/203 78/60 60/50 km 98,5	10 805 +4,9 10 939 +7,1 11 800 +2,2 9 059 +0,3	3 177 29,4 3 757 34,3 3 278 27,8 1 013 11,2		+22,4 +25,4 +17,8 +8,3	65,6 60,6 67,5 83,9	9,5 9,7 8,7 9,6	0,1 0,1 0,2 0,3	4,4 4,6 4,2 3,7	6,6 7,4 5,8 4,6	21,8 26,0 21,1 5,2	17,5 20,9 16,9 4,2	1,0 0,9 0,9 1,3	0,5 0,4 0,5 1,2	1,08 0,83 1,08	526 27,7% 300 35,2%	542 27,4% 475 29,0%	690 576 619 469	11,6 9,3 9,4 9,5	R I R I R I R II	E C C E B	C C C A C	C C C A A		
A 13	Schönfeld 4648/4111 RI(N): AS Schönborn RII(S): AS Thendorf FS=4	356/340 214/208 80/72 62/60 km 129,9	31 550 +4,7 30 965 +4,6 33 963 +4,8 30 497 +4,6	4 973 15,8 5 987 19,3 5 192 15,3 1 134 3,7		+10,3 +11,4 +7,9 +6,0	82,8 79,2 83,1 94,9	7,1 7,7 7,1 4,9	0,3 0,2 0,4 0,6	1,3 1,3 1,5 1,3	3,3 4,0 3,2 1,0	12,0 14,9 11,7 2,2	8,7 10,8 8,5 1,5	0,5 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,10 1,14 1,33	1 773 14,1% 398 30,7%	1 949 14,5% 1 246 12,2%	1 946 1 770 1 839 1 942	12,3 11,4 10,7 12,2	R II R I R I R II	E D E D C	G 8 D 9 E 17 B 10 B 11	G 8 C E 17 C 11 D 18		
A 13	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): AS Marsdorf RII(S): AD Dreieck Dresden-Nord (FS=4)	345/338 207/200 76/78 62/60 km 0,0	42 965 +3,5 44 104 +3,2 45 600 +3,9 35 582 +3,5	5 986 13,9 7 241 16,4 6 304 13,8 1 176 3,3		+11,8 +12,7 +10,3 +5,4	82,8 80,3 82,8 93,9	7,7 8,3 7,7 5,1	0,6 0,5 0,6 0,8	1,3 1,2 1,4 1,1	3,2 3,8 3,2 0,7	10,3 12,2 10,3 2,0	7,4 8,8 7,4 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	2,0 2,0 2,0 1,7	1,03 0,91 1,22	2 410 12,5% 550 26,4%	2 643 13,0% 1 712 10,1%	2 470 2 408 2 268 2 134	11,5 10,9 9,9 11,5	R I R I R I R II	D C E D D	D C E B B	G 8 D 8 C B 11 D 19		
A 14	Radefeld 4539/4101 RI(S): AS Leipzig Nord RII(N): AS Schkeuditz FS=6	323/311 193/200 74/56 56/55 km 91,6	53 450 -4,7 57 302 -4,6 55 342 -4,5 37 505 -5,5	8 672 16,2 10 554 18,4 9 015 16,3 1 628 4,3		-5,7 -5,1 -7,1 -6,9	82,6 80,4 82,4 94,5	7,1 7,4 7,2 4,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,0 0,9 1,1 1,0	4,3 4,9 4,3 1,2	11,7 13,3 11,8 2,6	8,1 9,2 8,2 1,9	0,2 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,97 1,15	2 961 14,5% 758 29,6%	3 249 14,9% 2 098 12,9%	2 893 2 845 2 694 1 967	10,8 9,8 9,6 10,0	R I R I R I R II	C B E E D	C B E B D	G 8 D 8 D 8 A D 18		
A 14	Ammelshain 4742/4102 RI(S): AS Grimma RII(N): AS Klinga FS=4	km 55,3	Baustelle, außer Betrieb in 2007																							
A 14	Choren 4945/4103 RI(S): AS Nossen-Nord RII(N): AS Döbeln-Ost FS=4	336/264 200/156 74/63 62/45 km 11,3	32 519 +3,8 34 233 +4,1 33 437 +3,0 25 324 +3,5	6 892 21,2 8 322 24,3 7 244 21,7 1 425 5,6		+15,9 +15,9 +15,6 +20,1	76,8 73,7 76,0 92,9	6,4 6,9 6,3 4,2	0,3 0,3 0,4 0,6	1,1 1,1 1,2 1,1	5,1 5,8 5,3 1,7	15,8 18,3 16,2 3,5	11,4 13,2 11,6 2,4	0,3 0,2 0,2 0,4	0,9 0,9 1,1 0,4	0,98 0,82 1,18	1 817 18,8% 430 41,6%	2 010 19,0% 1 239 17,6%	1 791 1 781 1 580 1 366	10,9 10,2 9,3 10,3	R I R I R I R II	B C E C	G 8 C E D	G 8 D 9 D 9 B 11 D 18		
A 17	Gompitz 4947/4118 RI(S): AD Dresden-Gorbitz (B173) RII(N): AD Dreieck Dresden-West (FS=4)	305/333 183/200 66/71 56/62 km 1,9	45 187 +8,6 47 660 +7,7 47 025 +10,7 34 150 +9,5	6 407 14,2 7 787 16,3 6 745 14,3 1 134 3,3		+33,7 +34,0 +33,9 +28,7	84,5 82,4 84,2 95,6	7,4 8,1 7,5 4,2	0,4 0,3 0,5 0,9	1,1 1,1 1,3 1,0	4,4 5,1 4,4 1,2	9,5 11,0 9,7 1,6	7,1 8,2 7,3 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,2 0,1 0,1	0,99 0,76 1,14	2 576 12,9% 497 27,7%	2 855 13,2% 1 738 11,3%	2 520 2 486 2 306 1 804	11,2 10,4 9,8 10,2	R II R II R II R I	B B D E	B 8 D 8 D 8 C 10 D 18	E 17 E 17 E 17 C 11 D 19		
A 17	GÜG Breitenau-Schönwald 5249/4122 RI(N): Bad Gottleuba RII(S): GÜG Breitenau FS=6	neue Zählstelle ab April 2007																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _i P _i M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _i P _i M _n P _n [Kfz/h]										
A 72	Heinersgrün 5637/4109 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A FS=4	255/326 148/198 61/71 46/57 km 17,4	36 947 +2,1 36 436 +2,6 38 385 -0,2 36 892 +3,4	6 499 17,6 7 821 21,5 6 672 17,4 1 637 4,4	+8,9 +9,9 +7,5 +1,7	80,8 7,6 0,3 76,8 8,3 0,2 80,9 7,7 0,3 94,2 4,9 0,5	1,5 3,7 1,5 4,4 1,6 3,6 1,3 1,1	13,5 9,3 16,7 11,5 13,4 9,3 2,7 2,0	0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,6 0,1	1,05 1,18 1,41	1 993 2 124 15,3% 15,6% 632 1 601 31,8% 14,5%	2 985 16,2 R I 2 893 15,1 R I 2 807 13,9 R I 2 663 11,6 R II	D C D F D E E	E 17 E 18 16 B 12 C 15	G 7 B 8 C B 11 D 19													
A 72	Gospersgrün 5439/4114 RI(O): AS Treuen RII(W): AS Plauen-Ost FS=4	351/328 212/195 77/74 62/59 km 44,1	44 293 +1,5 44 660 +1,3 45 929 +0,8 40 902 +3,0	6 940 15,7 8 361 18,7 7 149 15,6 1 684 4,1	+8,4 +9,3 +7,3 +1,0	82,9 7,5 0,3 79,8 8,2 0,2 82,9 7,6 0,3 94,6 4,8 0,6	1,3 3,7 1,3 4,4 1,4 3,7 1,2 1,1	11,6 8,0 14,0 9,6 11,6 7,9 2,5 1,8	0,4 0,1 0,3 0,2 0,3 0,1 0,5 0,1	1,03 1,04 1,32	2 414 2 600 13,7% 14,0% 709 1 856 28,8% 12,8%	3 174 14,3 R I 3 036 13,1 R I 3 041 12,7 R I 2 745 11,2 R II	D C D E D E E	E 17 E 17 16 A C 15	G 7 B 8 C F 10 A													
A 72	Hirschfeld 5340/4113 RI(O): AS Zwickau-West RII(W): AS Reichenbach FS=4	313/280 182/178 77/55 54/47 km 61,2	39 266 +6,5 38 935 +6,0 40 587 +7,2 38 729 +7,0	6 522 16,6 7 860 20,2 6 721 16,6 1 574 4,1	+12,7 +13,3 +13,2 +2,8	81,7 7,8 0,3 78,1 8,6 0,2 81,7 7,9 0,3 94,5 4,9 0,6	1,5 3,6 1,5 4,3 1,6 3,6 1,3 1,0	12,6 8,7 15,5 10,7 12,6 8,7 2,5 1,8	0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,6 0,2	1,04 1,16 1,38	2 135 2 289 14,7% 14,9% 639 1 671 29,7% 13,4%	2 802 14,3 R I 2 733 13,5 R I 2 674 12,6 R I 2 574 11,1 R II	D C D E D E B	C C 16 A D 18	G 7 C C B 11 A													
A 72	Leukersdorf 5242/4108 RI(O): AS Chemnitz-Süd RII(W): AS Stollberg Nord FS=4	260/263 137/148 74/63 49/52 km 96,4	51 106 +5,8 52 638 +5,8 53 119 +5,6 43 145 +6,1	6 718 13,1 8 114 15,4 6 945 13,1 1 530 3,5	+12,4 +13,5 +10,5 +6,0	85,5 7,0 0,3 83,3 7,6 0,2 85,5 7,2 0,3 95,3 4,5 0,5	1,2 3,7 1,2 4,3 1,2 3,6 1,1 1,1	9,2 6,4 10,8 7,5 9,2 6,4 2,0 1,4	0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,5 0,1	1,01 0,97 1,25	2 830 3 075 11,7% 11,9% 729 2 095 24,7% 10,6%	2 877 11,2 R I 2 786 10,3 R I 2 680 9,8 R I 2 594 10,7 R II	B C D C E D D	B 8 C C 11 15 D 18	C E 17 E 16 A D 18													
B 2	Markkleeberg Süd 4740/4235 RI(N): Markkleeberg/A 38 RII(S): Böhlen FS=4	350/- 207/- 80/- 63/- neue Zählstelle ab Januar 2007	41 860 45 885 43 090 26 156	3 846 9,2 4 653 10,1 4 225 9,8 2 25 2,0		89,9 6,2 0,5 88,9 6,6 0,4 89,2 6,2 0,6 97,3 3,7 1,3	0,8 3,8 0,8 4,2 0,8 4,0 0,6 0,7	5,2 3,4 5,8 3,7 5,6 3,7 1,2 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,62 1,10	2 382 2 655 8,8% 9,6% 469 1 561 12,6% 5,0%	2 797 13,3 R I 2 797 12,2 R I 2 422 11,2 R II 1 333 9,8 R I	C B A A D E E	A 8 A 8 8 11 15 D 18	E 17 F 17 F 16 D 15 D 18													
B 6	Gerichshain 4641/4229 RI(O): Leipzig RII(W): Machern FS=2	251/362 139/220 69/79 43/63	12 445 -1,6 13 404 -2,2 12 901 -1,0 8 495 +0,4	798 6,4 969 7,2 863 6,7 115 1,3	-19,4 -19,7 -18,5 -18,2	92,7 5,5 0,6 91,9 5,9 0,4 92,3 5,6 0,6 98,0 3,2 1,6	0,8 2,9 0,8 3,3 1,0 3,1 0,6 0,6	3,4 2,4 3,9 2,7 3,5 2,4 0,7 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,66 1,10	709 779 6,1% 6,8% 138 497 9,8% 2,9%	1 199 9,6 Q 1 183 8,8 Q 1 126 8,7 Q 959 11,3 Q	B B B F E C E	F 17 E 17 16 C 15 G 17	A 7 B 7 A 8 C 11 15 G 17													
B 6	Meissen 4846/4207 RI(N): Meissen RII(S): Keilbusch FS=2	339/350 202/211 77/79 60/60	9 266 -0,1 10 127 +0,1 9 364 -0,3 6 118 -0,9	748 8,1 917 9,1 803 8,6 87 1,4	-11,4 -11,0 -11,0 -26,8	91,0 5,5 1,3 90,0 5,9 0,9 90,4 5,7 1,3 97,7 3,2 3,7	0,8 3,7 0,8 4,2 0,9 4,0 0,7 0,5	3,8 2,5 4,3 2,8 4,1 2,8 0,6 0,3	0,5 0,2 0,6 0,1 0,5 0,2 0,4 0,2	0,92 0,65 1,04	529 595 7,9% 8,7% 101 329 10,2% 3,4%	926 10,0 Q 923 9,1 Q 851 9,1 Q 684 11,2 Q	A A B E E E E	F 17 E 17 16 D 15 C 15	B 7 B 7 A 7 C 10 15 C 15													
B 6	Bischofswerda 4851/4212 RI(O): Wölkau RII(W): Bischofswerda FS=2	142/281 91/163 19/63 32/55	8 920 -1,1 9 751 -1,5 9 128 -1,9 5 739 +3,4	497 5,6 610 6,3 532 5,8 54 0,9	-6,9 -7,0 -7,7 +14,1	93,6 4,8 1,1 92,9 5,1 0,8 93,3 5,0 1,1 98,4 2,8 3,0	0,6 3,0 0,6 3,4 0,6 3,2 0,4 0,6	1,6 0,8 1,8 0,9 1,6 0,8 0,1 0,1	0,8 0,3 1,0 0,3 1,0 0,3 0,2 0,2	0,94 0,65 1,08	518 585 5,4% 6,0% 79 316 7,8% 2,3%	923 10,3 Q 920 9,4 Q 842 9,2 Q 615 10,7 Q	A B B E E D D	E 17 E 17 16 C 11 15 G 18	D 7 17 D 7 16 B 7 C 10 15 C 15													

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Bus									nkl. Kfz	M _I P _I M _{In} P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnli. [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]													
B 6	Kubschütz 4853/4213 RI(O): Hochkirch RII(W): Jenkwitz FS=2	347/285	11 695	-3,2	1 598	13,7	-22,2	84,5	6,6	0,6	1,1	3,8	9,4	6,6	0,5	0,8	0,98	662	735	1 118	9,6	Q	B	E 17	G 7
		204/168	12 412	-3,9	1 925	15,5	-22,4	82,6	7,2	0,4	1,0	4,3	10,7	7,5	0,5	0,8	0,71	12,4%	12,9%	1 090	8,8	Q	B B	E 17	B 8
		80/66	12 206	-2,8	1 685	13,8	-22,2	84,1	6,6	0,6	1,2	3,9	9,5	6,7	0,4	0,9	1,11	138	441	1 055	8,6	Q	E	A	B 10
		63/51	8 526	+0,4	341	4,0	-14,9	94,4	3,8	1,4	1,0	0,9	2,7	1,8	0,4	0,6		25,6%	10,1%	857	10,1	Q	D C	D 18	D 18
B 87	Torgau 4443/4205 RI(O): Torgau RII(W): Mockrehna FS=2	303/234	8 578	+2,1	1 096	12,8	-1,0	85,6	6,6	0,8	1,5	3,9	8,6	6,1	0,3	0,2	0,97	484	545	865	10,1	Q	B	D 8 17	C
		174/149	9 267	+1,8	1 327	14,3	-1,7	84,1	7,1	0,6	1,4	4,4	9,5	6,8	0,4	0,2	0,68	12,0%	12,7%	855	9,2	Q	A B	D 8 17	D 7 16
		77/41	8 960	+2,7	1 178	13,1	+5,3	85,1	6,7	0,8	1,6	4,0	9,0	6,4	0,1	0,2	1,16	104	301	812	9,1	Q	D	D 8 17	D 11 13
		52/44	5 666	+2,9	180	3,2	-21,8	95,3	4,1	2,4	1,3	0,8	2,2	1,5	0,1	0,2		20,1%	8,1%	590	10,4	Q	E	C 11 15	C 11 15
B 92	Adorf 5639/4201 RI(N): Unterwürschnitz RII(S): Rebersreuth FS=2	355/349	10 114	-3,2	992	9,8	-19,6	89,3	4,5	0,7	0,7	3,4	6,0	4,3	0,5	0,2	0,98	582	660	986	9,7	Q	B	D 7 17	D 11 17
		214/211	10 517	-3,9	1 212	11,5	-19,1	87,5	5,0	0,5	0,7	3,9	7,1	5,0	0,5	0,2	0,87	9,1%	9,5%	949	9,0	Q	D B	D 7 17	D 11 17
		79/79	10 279	-4,1	1 057	10,3	-19,1	88,7	4,6	0,8	0,8	3,6	6,3	4,5	0,4	0,2	1,06	100	349	897	8,7	Q	D	D 7 14	D 11 16
		62/59	8 486	+1,5	136	1,6	-32,9	97,7	2,5	1,7	0,5	0,6	0,7	0,5	0,3	0,2		18,0%	7,0%	952	11,2	Q	E	E 18	C 11 15
B 92	Schönberg (GÜG) 5839/4219 RI(N): Bad Brambach RII(S): GÜG Schönberg FS=2	351/350	4 264	-1,1	543	12,7	-22,8	86,2	2,4	0,9	0,5	1,9	10,6	8,1	0,2	0,5	1,06	251	282	555	13,0	Q	D	E 18	-
		208/210	4 069	-2,2	662	16,3	-22,9	82,6	2,4	0,5	0,5	2,4	13,7	10,3	0,2	0,6	1,32	10,9%	10,7%	446	11,0	Q	F F	E 17	D 11 16
		80/79	4 320	-3,3	569	13,2	-21,7	85,7	2,4	0,9	0,6	1,9	11,1	8,5	0,2	0,5	1,07	32	156	443	10,3	Q	F	E 15	E 11
		63/61	4 879	+4,8	92	1,9	-26,8	97,4	2,0	1,7	0,3	0,5	1,2	0,9	0,2	0,4		41,4%	12,0%	555	11,4	Q	C	G 15	F 11
B 95	Oberwiesenthal (GÜG) 5543/4220 RI(N): Oberwiesenthal RII(S): GÜG Oberwiesenthal FS=3	293/274	2 566	-2,5	39	1,5	-20,8	97,0	3,6	1,9	0,6	0,7	0,4	0,2	0,4	0,9	1,19	156	178	433	16,9	Q	F	-	F 15
		177/165	2 275	-3,6	43	1,9	-18,2	96,8	3,8	1,3	0,7	0,9	0,5	0,3	0,5	0,7	1,75	1,5%	1,5%	324	14,2	Q	F F	E 11	F 17
		67/60	2 708	-4,8	39	1,4	-30,2	96,9	3,7	2,0	0,7	0,8	0,3	0,2	0,4	1,0	1,32	10	87	340	12,6	Q	E	E 11	F 17
		49/49	3 406	+2,5	28	0,8	-15,3	97,6	2,9	3,3	0,2	0,3	0,2	0,1	0,4	1,4		3,0%	1,3%	429	12,6	Q	B	-	H 17
B 95	Hammeruntenwiesenthal 5544/4224 RI(N): Bärenstein RII(S): Oberwiesenthal FS=2	189/239	3 460	-2,3	200	5,8	-20,1	93,6	4,3	1,8	0,3	3,4	0,8	0,4	1,6	0,2	1,09	206	241	507	14,7	Q	E	E 16	D 11 15
		112/142	3 349	-3,8	234	7,0	-22,5	92,4	4,7	1,1	0,4	4,2	0,9	0,5	1,9	0,2	1,20	5,8%	6,4%	394	11,8	Q	D D	E 16	E 16
		49/56	3 642	-2,7	219	6,0	-16,8	93,3	4,6	2,0	0,4	3,7	1,0	0,5	1,3	0,3	1,13	21	100	421	11,6	Q	F	F 16	E 15
		28/41	3 613	+3,5	59	1,6	+5,6	98,0	2,9	3,8	0,2	0,6	0,1	0,1	0,9	0,2		5,2%	1,9%	470	13,0	Q	B	F 11	G 14
B 97	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RII(W): Bernsdorf FS=2	356/324	9 834	+9,8	589	6,0	+28,2	92,7	5,4	1,3	1,1	2,7	2,6	1,7	0,6	0,2	0,95	567	637	992	10,1	Q	A	D 8 17	E 16
		212/189	10 781	+9,4	727	6,7	+26,5	91,9	5,8	1,1	1,2	3,1	3,0	2,0	0,7	0,2	0,56	5,8%	6,4%	987	9,2	Q	A A	D 8 17	E 16
		81/78	10 248	+9,8	618	6,0	+37,8	92,6	5,4	1,4	1,2	2,8	2,7	1,8	0,6	0,1	1,13	95	358	919	9,0	Q	D	D 10 17	E 15
		63/57	5 982	+12,1	66	1,1	+4,5	98,1	3,3	2,6	0,7	0,4	0,3	0,2	0,3	0,1		8,6%	2,4%	637	10,6	Q	E	C 11 15	C 11 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG								
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S	Ant. DTV		Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So													
		[d]	Mo-So W	Veränd 2006/07 U S	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug												Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
B 101	Freiberg 5145/4215 RI(N): Freiberg RII(S): Brand-Erbisdorf FS=2	360/294 218/179 80/64 62/51	16 066 17 702 16 830 9 347	-1,9 -1,8 -1,5 -2,5	1 022 1 247 1 079 159	6,4 7,0 6,4 1,7	-1,8 -0,8 -3,6 -7,7	92,7 92,0 92,6 97,6	4,5 4,8 4,5 2,9	1,1 0,9 1,1 2,8	0,7 0,7 0,7 0,5	3,3 3,7 3,3 0,6	2,5 2,7 2,5 0,6	1,4 1,6 1,4 0,4	0,6 0,7 0,6 0,5			0,3 0,3 0,3 0,2					0,95 0,57 1,07	932 6,3% 144 7,7%	1 044 6,8% 597 3,2%	1 566 1 557 1 481 958	9,7 8,8 8,8 10,2	Q Q Q Q	A B C E D	D A C C D	8 8 11 11 18	17 17 15 11 18	E E E C C	17 17 15 11 15	
B 101	Aue 5442/4216 RI(S): Lauter RII(N): Aue FS=3	363/252 220/146 80/61 63/45	17 982 19 651 18 253 11 777	+2,2 +2,8 +1,3 +0,5	1 066 1 310 1 131 128	5,9 6,7 6,2 1,1	-11,1 -10,2 -12,7 -21,0	93,2 92,5 92,9 98,3	6,1 6,5 6,2 3,3	0,8 0,5 0,8 2,4	0,6 0,6 0,7 0,4	3,4 3,8 3,6 0,5	2,1 2,4 2,2 0,3	1,1 1,3 1,2 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,63 1,07	1 043 5,9% 162 6,4%	1 187 6,5% 610 2,5%	1 815 1 811 1 647 1 266	10,1 9,2 9,0 10,7	Q Q Q Q	A B E D	D A B C	8 8 8 11	17 17 8 11	E E E C	17 17 15 15							
B 107	Großbothen 4842/4225 RI(N): Grimma RII(S): Schönbach FS=2	320/315 189/192 76/65 55/58	5 618 6 171 5 791 3 460	+3,4 +2,4 +4,0 +9,0	400 494 430 30	7,1 8,0 7,4 0,9	+2,9 +2,6 +4,0 +3,9	91,5 90,5 91,1 97,8	5,5 5,9 5,6 3,1	1,5 1,0 1,5 4,9	0,9 1,0 1,0 0,7	3,9 4,4 4,2 0,5	2,5 2,7 2,7 0,3	1,5 1,7 1,7 0,2	0,7 0,9 0,5 0,1	0,5 0,5 0,5 0,6	0,94 0,65 1,06	327 6,9% 48 9,8%	374 7,5% 187 3,2%	596 595 546 428	10,6 9,6 9,4 12,4	Q Q Q Q	A A B D E	B B B C G	8 8 8 11 18	17 17 15 14 18	F E E G F	17 17 15 15 15							
B 115	Görlitz 4755/4209 RI(N): Kodersdorf RII(S): Görlitz FS=2		S: 8.000																																
B 169	Döbeln 4844/4206 RI(N): Ostrau RII(S): Döbeln FS=2	260/256 160/152 58/60 42/44	12 409 13 297 12 702 8 916	-0,6 -0,3 -0,8 -1,7	1 836 2 239 1 928 304	14,8 16,8 15,2 3,4	-2,9 -2,0 -5,1 -4,7	84,0 82,0 83,6 95,5	6,4 6,9 6,4 3,6	0,7 0,5 0,7 2,0	1,0 1,0 1,1 0,9	5,5 6,3 5,7 0,9	9,0 10,1 9,2 2,3	6,0 6,7 6,1 1,6	0,3 0,4 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,96 0,73 1,15	696 14,0% 159 22,1%	774 15,2% 461 7,8%	1 257 1 251 1 158 901	10,1 9,4 9,1 10,1	Q Q Q Q	C B C E C	D D C A D	7 8 8 8 18	17 17 17 17 18	D D D A D	8 8 8 17 18							
B 169	Hainichen 5044/4230 RI(N): Hainichen-Schlegel RII(S): Hainichen-Falkenau FS=2	360/283 218/168 80/65 62/50	4 088 4 553 4 296 2 188	-10,1 -10,4 -9,0 -10,2	515 643 537 39	12,6 14,1 12,5 1,8	-15,1 -13,9 -18,2 -24,3	85,9 84,4 85,9 97,0	4,9 5,3 4,9 2,6	1,8 1,2 1,7 5,8	1,1 1,2 1,2 0,9	6,2 7,0 6,2 0,9	6,3 7,0 6,2 0,8	3,6 4,0 3,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 0,4 0,3	0,94 0,50 1,06	239 12,4% 33 15,4%	279 13,3% 119 6,4%	495 476 427 257	12,1 10,5 9,9 11,7	Q Q Q Q	C A A D	E D E F	17 10 15 11	17 17 11 11	D E D F	11 17 11 11							
B 169	Hundshübel 5441/4226 RI(N): Schneeberg RII(S): Stützensgrün FS=2	354/358 213/218 80/78 61/62	4 419 4 710 4 578 3 196	-3,6 -4,0 -2,4 -3,5	334 406 376 28	7,6 8,6 8,2 0,9	+0,2 -0,8 +5,4 -25,0	91,5 90,5 90,7 98,3	5,3 5,9 5,3 2,5	2,4 1,2 2,1 9,0	0,7 0,7 0,8 0,4	4,5 5,2 4,6 0,4	2,4 2,6 3,1 0,3	1,4 1,4 1,9 0,1	0,7 0,9 0,6 0,2	0,3 0,2 0,3 0,4	0,97 0,74 1,12	254 7,5% 44 7,9%	291 8,3% 145 2,8%	495 464 441 450	11,2 9,9 9,6 14,1	Q Q Q Q	C B E D	E E 16 C	16 16 16 11	17 17 14 15	D D D C	7 8 14 11							
B 170	Possendorfer Berg 5048/4218 RI(N): Possendorf RII(S): Possendorf FS=3	359/341 218/210 80/74 61/57	14 171 14 774 14 482 11 658	-17,8 -18,2 -18,4 -15,1	820 976 846 241	5,8 6,6 5,8 2,1	-70,3 -70,4 -70,6 -66,3	92,8 91,9 92,6 96,9	6,1 6,7 6,2 3,4	1,1 0,8 1,1 2,0	1,1 1,2 1,3 0,8	3,4 3,9 3,4 1,0	1,7 1,9 1,7 0,3	0,9 1,1 0,9 0,2	0,8 0,8 0,7 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,98 0,83 1,06	812 5,5% 148 8,8%	901 6,0% 543 3,3%	1 352 1 335 1 281 1 230	9,5 9,0 8,8 10,6	Q Q Q Q	B B B E D	B B 7 B G	7 7 7 11 18	17 17 16 15 18	E E E D B	17 17 16 15 11							

Verkehrsabnahme wegen Freigabe BAB A17 Ende 2006

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]																		
B 170	Dippoldiswalde 5148/4294	359/- 218/-	9 732 9 976		507 604	5,2 6,1		93,3 92,4	7,0 7,7	1,5 1,1	1,3 1,4	2,7 3,2	1,3 1,6	0,7 0,9	1,2 1,3	0,1 0,1	1,00 0,86	562 5,0%	633 5,3%	1 108 927	11,4 9,3	Q Q	B D B	D 7 16 D 7 17	E 17 E 17								
	RI(N): Dippoldiswalde	81/-	9 980		511	5,1		93,3	7,1	1,6	1,5	2,7	1,4	0,7	1,0	0,1	1,09	92	349	932	9,3	Q	C	E 17	E 17								
	RII(S): Schmiedeberg	60/-	8 556		162	1,9		97,2	4,1	2,9	0,8	0,8	0,2	0,1	0,9	0,1		7,3%	3,4%	989	11,6	Q	D	C 10 16	C 11 15								
	FS=2		Baustelle in 2006, Verkehrsabnahme wegen Freigabe BAB A17 Ende 2006																														
B 170	Altenberg (GÜG) 5248/4228	358/294 215/190	3 491 -46,4 3 203 -51,2		204 234	5,8 7,3	-90,7 -91,0	91,9 90,2	4,8 5,2	1,2 0,8	2,0 2,3	3,3 4,0	1,8 2,5	1,2 1,7	0,7 0,8	0,2 0,2	1,15 1,48	204 4,9%	223 4,7%	513 361	14,7 11,3	Q Q	E F F	E 11 E 18	E 18 E 18								
	RI(N): Altenberg	81/51	3 676 -47,1		187	5,1	-91,8	92,5	5,0	1,4	2,3	2,9	1,5	1,0	0,7	0,1	1,13	29	147	405	11,0	Q	E	E 17	E 18								
	RII(S): GÜG Altenberg	62/53	4 265 -26,8		122	2,9	-81,8	95,9	3,5	2,2	1,0	1,8	0,5	0,3	0,6	0,2		18,7%	6,2%	504	11,8	Q	B	G 15	G 15								
	FS=2		Verkehrsabnahme wegen Freigabe BAB A17 Ende 2006																														
B 172	Heidenau 5049/4217	349/363 209/222	17 465 -3,0 18 594 -3,2		808 994	4,6 5,3	-8,2 -4,5	94,4 93,7	5,3 5,7	1,4 1,2	0,8 0,9	3,1 3,6	1,0 1,2	0,5 0,6	0,5 0,5	0,2 0,1	0,99 0,72	1 000 4,6%	1 100 5,3%	1 614 1 605	9,2 8,6	Q Q	B B	E 17 E 17	C C								
	RI(O): Pirna	78/78	18 382 -3,5		851	4,6	-18,1	94,3	5,4	1,5	0,9	3,2	1,0	0,5	0,5	0,2	1,04	184	698	1 520	8,3	Q	C	C	C								
	RII(W): Heidenau	62/63	12 324 -0,8		101	0,8	-11,2	98,6	3,1	2,3	0,4	0,3	0,1	0,0	0,4	0,1		4,7%	1,4%	1 249	10,1	Q	E	C 11 15	E 15								
	FS=2																						D D	E 11	G 18								
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223	270/186 157/100	3 534 -2,0 3 112 -3,2		32 33	0,9 1,0	-15,6 -17,5	97,6 97,3	3,9 4,2	2,5 1,8	1,3 1,5	0,6 0,7	0,1 0,1	0,1 0,3	0,2 0,2	0,2 0,2	1,26 1,58	215 0,9%	244 0,8%	561 428	15,9 13,8	Q Q	F	D 11 13	E 14								
	RI(S): GÜG Schmilka	64/53	3 909 -4,5		36	0,9	-18,8	97,4	4,0	2,9	1,4	0,6	0,1	0,0	0,2	0,3	1,09	11	131	490	12,5	Q	F F	E 11	E 15								
	RII(N): Schmilka	49/33	4 530 +3,6		26	0,6	+1,0	98,4	3,2	3,9	0,6	0,3	0,0	0,0	0,2	0,4		2,9%	0,9%	557	12,3	Q	B	E 11	E 14								
	FS=2																						A A	E 12	F 15								
B 173	Großzöbern 5538/4233	356/360 215/220	2 512 +4,9 2 747 +4,1		137 163	5,5 5,9	+7,0 +4,4	93,3 92,9	4,0 4,3	2,0 1,3	1,0 0,9	2,9 3,1	2,0 2,1	1,0 1,1	0,6 0,7	0,2 0,2	0,99 0,56	145 5,5%	164 6,0%	482 339	19,2 12,3	Q Q	C	F 17	A 7								
	RI(N): Pirk	79/79	2 729 +6,6		163	6,0	+17,3	92,7	3,9	2,0	1,0	3,2	2,2	1,2	0,5	0,3	1,21	23	90	317	11,6	Q	A A	F 17	A 8								
	RII(S): LG Bayern	62/61	1 408 +6,5		16	1,1	-11,2	97,7	2,1	6,5	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,2		4,7%	3,1%	195	13,8	Q	A	F 16	B 7								
	FS=2																						A	G 15	G 15								
B 173	Lichtentanne 5340/4232	360/362 218/220	8 716 -2,6 9 749 -1,8		851 1 043	9,8 10,7	-2,5 -1,2	89,2 88,3	5,9 6,2	1,1 0,8	0,8 0,8	5,1 5,6	4,4 4,7	2,0 2,2	0,3 0,4	0,2 0,2	0,92 0,52	494 9,3%	558 9,8%	899 897	10,3 9,2	Q Q	A	D 8 17	E 17								
	RI(N): Lichtentanne	79/79	8 991 -4,4		932	10,4	-5,2	88,6	5,9	1,2	0,9	5,4	4,8	2,2	0,2	0,2	1,06	102	302	813	9,0	Q	A A	B 7	E 17								
	RII(S): Neumark	63/63	4 739 -3,5		72	1,5	-16,7	97,7	3,2	3,8	0,6	0,6	0,8	0,3	0,1	0,2		14,0%	6,9%	506	10,7	Q	E	D 7 16	E 16								
	FS=2																						D	C 11 14	D 15								
B 173	Mülsen St. Jacob 5241/4227	335/355 203/218	5 350 +3,0 5 951 +2,9		438 535	8,2 9,0	-11,5 -9,7	90,9 90,1	4,5 4,8	1,8 1,2	0,6 0,6	5,2 5,7	3,0 3,2	1,6 1,7	0,0 0,0	0,3 0,3	0,95 0,52	302 8,1%	342 9,0%	605 591	11,3 9,9	Q Q	C	D 7 17	D 7 17								
	RI(N): Lichtenstein	75/75	5 637 +1,5		483	8,6	-17,1	90,4	4,7	1,7	0,7	5,5	3,0	1,6	0,0	0,3	1,08	64	184	558	9,9	Q	A A	D 7 16	D 7 15								
	RII(S): Mülsen St. Jakob	57/62	2 869 +7,5		42	1,5	-3,0	97,6	2,5	6,2	0,6	0,6	0,8	0,5	0,1	0,4		8,7%	3,3%	329	11,5	Q	D	D 15	D 15								
	FS=2																						C E	C 14	D 18								
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210	364/213 220/146	4 892 -9,2 5 451 -8,6		324 398	6,6 7,3	-18,1 -17,6	91,8 91,1	5,5 5,9	1,9 1,4	0,6 0,6	4,0 4,5	1,9 2,0	1,0 1,1	0,7 0,8	0,9 1,0	0,90 0,58	279 6,8%	313 7,5%	538 534	11,0 9,8	Q Q	A	A 7	F 16								
	RI(O): Mittelbach	81/29	4 899 -12,1		347	7,1	-17,4	91,3	5,4	2,0	0,7	4,3	2,0	1,2	0,8	1,0	1,11	54	176	469	9,6	Q	A A	B 7	F 17								
	RII(W): Oberlungwitz	63/38	2 923 -6,5		35	1,2	-36,0	97,7	2,8	4,9	0,4	0,5	0,3	0,2	0,4	0,7		4,7%	2,8%	331	11,3	Q	D	D 15	D 15								
	FS=2																						E E	D 18	C 15								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2007/06		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆		M _t	M _{day}	Mo-So W U S	R I				R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug												Bus	nkf. Kfz
B 173	Grumbach	334/360	9 082	-0,7	745	8,2	-2,9	90,8	6,0	1,2	0,8	4,6	3,4	1,7	0,2	0,1	0,93	523	579	953	10,5	Q	A	B 7	E 17		
	4947/4231	200/221	9 854	+0,2	925	9,4	-1,7	89,6	6,5	0,9	0,8	5,3	3,9	2,0	0,2	0,1	0,69	8,2%	9,3%	947	9,6	Q	B B	B 8	E 17		
	RI(N): Kesselsdorf	77/77	9 157	-3,3	781	8,5	-6,5	90,4	6,1	1,2	0,9	4,8	3,6	1,8	0,2	0,1	1,10	90	353	843	9,2	Q		B 7	E 16		
	RII(S): Herzogswalde FS=2	57/62	6 277	-0,0	65	1,0	-2,3	98,2	3,3	3,1	0,6	0,4	0,3	0,1	0,3	0,1		8,0%	2,9%	663	10,6	Q	E	A	E 17		
B 174	Marienberg	222/196	6 620	+1,5	273	4,1	-15,1	94,1	5,4	1,2	1,6	2,5	1,2	0,7	0,4	0,1	1,08	389	426	805	12,2	Q	E	E 15	E 11		
	5344/4202	134/129	6 436	+0,7	322	5,0	-13,9	93,0	5,9	0,8	1,8	3,1	1,5	0,8	0,4	0,2	1,23	3,8%	4,0%	670	10,4	Q	F F	E 15	E 11		
	RI(N): Marienberg	50/38	6 937	+0,2	287	4,1	-18,3	93,9	5,6	1,3	1,8	2,6	1,3	0,7	0,3	0,1	1,10	50	277	725	10,5	Q		E 15	E 11		
	RII(S): Reitzenhain FS=2	38/29	6 854	+5,6	87	1,3	-16,3	98,0	3,5	2,4	0,6	0,8	0,2	0,1	0,2	0,1		9,8%	2,6%	774	11,3	Q	D	H 16	F 11		
B 174	Reitzenhain (GÜG)	332/319	5 851	+3,8	193	3,3	+11,6	94,5	3,7	0,9	2,1	1,6	1,5	0,9	0,2	0,1	1,10	344	367	771	13,2	Q	E	E 14	D 11 18		
	5445/4221	193/196	5 537	+2,8	227	4,1	+13,5	93,4	4,0	0,6	2,5	2,0	1,9	1,1	0,2	0,1	1,28	2,9%	3,1%	635	11,5	Q	F F	E 14	D 11 18		
	RI(N): Reitzenhain	80/65	6 083	+1,5	199	3,3	+8,3	94,3	3,8	1,0	2,4	1,4	1,6	1,0	0,2	0,1	1,12	43	277	652	10,7	Q		E 14	E 11		
	RII(S): GÜG Reitzenhain FS=2	59/58	6 653	+9,5	67	1,0	+4,0	97,9	2,6	1,9	1,0	0,5	0,3	0,2	0,3	0,1		9,9%	2,2%	728	10,9	Q	C	D 15	C 11 14		
B 175	Rochlitz	356/239	4 311	+7,2	347	8,1	-20,0	89,9	6,9	3,0	0,9	4,7	2,9	1,8	0,5	1,1	0,91	250	288	515	11,9	Q	C	E 16	B 8		
	4942/4203	216/131	4 711	+7,2	427	9,1	-18,3	89,0	7,4	2,4	0,9	5,2	3,3	2,1	0,6	1,0	0,71	7,8%	8,3%	510	10,8	Q	B B	E 16	D 8 17		
	RI(N): Rochlitz	80/67	4 298	+6,6	350	8,1	-21,9	89,7	6,9	3,0	1,0	4,8	3,1	1,9	0,3	1,2	1,10	39	137	430	10,0	Q		E 15	D 8 17		
	RII(S): Waldenburg FS=2	60/41	2 923	+9,2	66	2,3	-36,1	95,8	3,9	7,0	0,7	1,5	0,6	0,3	0,2	1,2		10,9%	4,6%	368	12,6	Q	D	C 11 15	D 15		

Jahresauswertung 2007

Sachsen

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
3738	3810	Theeßen	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen	Magdeburg	
4539	3901	Wiedemar	A 9	8+1	Dessau	AS Wiedemar (Behelfs-AS)	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	Schkeuditz	
4539	3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	8+1	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	AS Großkugel (Behelfs-AS)	Hermisdorf	
4639	3809	Leipzig West	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hermisdorf	
4639	3904	Günthersdorf	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Leipzig-West	AS Bad Dürrenberg	Hermisdorf	
4738	3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	AK Kreuz Rippachtal (A38)	Hermisdorf	
4738	3906	Rippachtal Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A 38)	AS Weißenfels	Hermisdorf	
4236	3832	Plötzkau	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Könnern	AS Plötzkau (A71)	Magdeburg	
4539	3833	Gröbers	A 14	8+1	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Gröbers	Halle a. d. Saale	
4539	3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Schkeuditz	Leipzig	
4738	3834	Rippachtal West	A 38	8+1	Halle (Saale)	AS Leuna (B91)	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Leipzig	
4738	3910	Lützen	A 38	8+1	Leipzig	AS Lützen	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Halle a. d. Saale	
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	8+1	Westumf. Halle (B80)	AS Halle-Neustadt	AS Teutschenthal	Westumf. Halle (A38)	
3733	3825	Eimersleben	B 1	5+1	Erleben	Erleben	Eimersleben	Ostingersleben	
3836	3819	Gerwisch	B 1	8+1	Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg	
3638	3893	Genthin	B 1	8+1	Genthin	Abzw. B107	Abzw. K1206	Parchen	
4042	3898	Kropstädt	B 2	8+1	Kropstädt	Abzw. K2012	Abzw. K2011	Wittenberg	
4141	3814	Pratau	B 2	8+1	Wittenberg	Wittenberg	Pratau	Bitterfeld	
4839	3851	Profen	B 2	5+1	Leipzig	LG Sachsen	Zeit	Gera	
4938	3897	Droßdorf	B 2	8+1	Zeit	Zeit	Droßdorf	Droßdorf/LG TH	
4131	3817	Wernigerode	B 6	8+1	Blankenburg	Heimburg	Wernigerode	Bad Harzburg, Goslar	
4131	3845	Blankenburg	B 6	8+1	Blankenburg	B6n AS Blank./Zentrum	Abzw. B6/B81	Wernigerode	
4233	3853	Morgenrot	B 6	8+1	Quedlinburg	Hoym	Quedlinburg	Aschersleben	
4336	3841	Garsena	B 6	8+1	Aschersleben	Domnitz	Garsena	Halle	
4538	3828	Halle	B 6	8+1	Leipzig, A9	A9	Halle	Halle a. d. Saale	
4131	3859	Benzingerode	B 6 n	8+1	Blankenburg	Heimburg	Benzingerode	Wernigerode	
4234	3860	Aschersleben	B 6 n	8+1	Güsten	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Aschersleben	
3333	3820	Kakerbeck	B 71	8+1	Salzwedel	Cheinitz	Kakerbeck	Gardelegen	
3734	3856	Wedringen	B 71	5+1	Magdeburg	Wedringen	Haldensleben	Haldensleben	
4035	3894	Förderstedt	B 71	8+1	Magdeburg	Atzendorf	Förderstedt	Bernburg	
4236	3806	Bernburg (1)	B 71	8+1	Bernburg	Bernburg	Könnern	Halle a. d. Saale	
4031	3802	Aspenstedt	B 79	8+1	Dardesheim	Aspenstedt	Halberstadt	Halberstadt	
4533	3801	Wallhausen	B 80	8+1	Nordhausen	Sangerhausen	Wallhausen	Halle a. d. Saale	
4536	3831	Bennstedt	B 80	5+1	Halle	Halle	Eisleben	Eisleben	
3935	3807	Langenweddingen	B 81	5+1	Magdeburg	Magdeburg	Egein	Halberstadt	
4032	3854	Emersleben	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Gröningen	Magdeburg	
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Abzw. L82	Magdeburg	
4533	3812	Oberröblingen	B 86	8+1	Sangerhausen	Sangershausen	Edersleben	Erfurt	
4837	3816	Wethau	B 87	5+1	Weissenfels	Wethau	Naumburg	Naumburg	
4836	3843	Naumburg	B 87	8+1	Bad Kösen	Naumburg	Bad Kösen	Naumburg	
4637	3857	Merseburg (3)	B 91	5+1	Abzweigung B181	Halle	Abzw. B181	Halle	
4637	3858	Merseburg (4)	B 91	5+1	A38 Ast Ln	Abzw. B181	A38 Leuna	Abzweigung B 181	
4737	3815	Weißenfels	B 91	5+1	Merseburg	Merseburg	Weißenfels	Weissenfels	
4838	3852	Nessa	B 91	5+1	Weißenfels	Halle	Zeit	Zeit	
4438	3805	Hohenthurm	B 100	8+1	Wittenberg	A9	Halle/Saale	Halle a. d. Saale	
3538	3855	Jerichow	B 107	5+1	Genthin	Genthin	Jerichow	Tangermünde	
4040	3899	Göritz	B 107	8+1	LG Brandenburg	Göritz	A9	Coswig	
4334	3813	Walbeck	B 180	5+1	Magdeburg	Quenstedt	Hettstedt	Eisleben	
4836	3842	Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Freyburg	Kleinjena	Naumburg	
4638	3846	Merseburg (1)	B 181	5+1	Leipzig, A9	Wallendorf	Merseburg	Merseburg	
4338	3896	OU Radegast	B 183	8+1	Zörbig	Radegast	Abzw. K2501	Köthen	
3938	3818	Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst	

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel		zwischen	Fernziel
4239	3823	Wolfen	B 184	5+1	Bobbau	A9	Wolfen	Dessau, A9
4233	3849	Ballenstedt	B 185	8+1	Quedlinburg	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode
4236	3824	Bernburg (2)	B 185	5+1	Köthen	Köthen	Bernburg	Bernburg
4139	3808	Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	A9	Roßlau	Rosslau
4142	3847	Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	Abzw.K2016 / Mühlanger	Abzw.L 126	Wittenberg
3433	3822	Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	Gardelegen	Solpke	Wolfsburg
3437	3821	OU Tangermünde	B 188	5+1	Genthin	Fischbeck	Stendal	Stendal
3136	3844	Osterburg	B 189	5+1	Stendal	Seehausen	Osterburg	Wittenberge
3236	3829	Stendal (1)	B 189	5+1	Stendal	Osterburg	Stendal	Osterburg
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Colbitz	Wolmirstedt	Colbitz
3136	3830	Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Seehausen	Arendsee	Arendsee
4334	3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	5+1	Mansfeld	Mansfeld	Harzgerode	Harzgerode
4130	3850	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Dardesheim	Wernigerode	Wernigerode
3933	3876	Oschersleben	B 246	8+1	Oschersleben	Wanzleben	Oschersleben	Wanzleben
3833	3895	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Ovelgünne	Hakenstedt	Köthen

Jahresauswertung 2007

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV										Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
		Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer M ₁ M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	R I	R II				Mo Di-Do Fr Sa So			
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw m.	Krad %	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz
A 2	Theeßen 3738/3810 RI(O): AS Ziesar RII(W): AS Theeßen FS=6 km 52,7	313/- 193/- 63/- 57/-	49 090 48 843 51 220 47 369	12 360 14 798 12 920 2 968	25,2 30,3 25,2 6,3		71,0 65,4 71,0 91,6	1,6 1,7 1,5 1,4	0,4 0,4 0,3 0,4	3,7 4,1 3,7 2,0	4,1 4,7 3,9 2,2	20,5 25,1 20,7 3,3	13,5 16,4 13,6 2,4	0,6 0,5 0,5 0,8	0,2 0,2 0,1 0,1	1,05 1,05 1,26 1,05	2 557 22,1% 1 023 40,4%	2 654 22,0% 2 267 22,5%	2 771 2 436 2 514 2 762	11,5 9,6 9,3 10,5	R II R I R I R II	D E C E	C D C A	C C E A	
A 9	Wiedemar 4539/3901 RI(N): AS Wiedemar (Behelfs-AS) RII(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A1) FS=6 km 115,6	310/- 193/- 66/- 51/-	56 002 56 377 60 081 49 676	10 147 12 173 10 547 2 426	18,1 21,6 17,6 4,9		79,5 76,1 79,9 93,0	7,5 8,0 7,5 5,5	1,0 1,0 1,1 1,2	1,2 1,2 1,3 1,2	3,5 4,1 3,4 1,0	14,2 17,1 13,8 3,3	9,9 11,9 9,6 2,5	0,4 0,4 0,4 0,6	1,2 1,2 1,2 1,0	1,07 0,99 1,28 1,07	3 079 15,9% 843 34,4%	3 344 16,0% 2 281 15,5%	3 057 2 879 2 878 2 939	11,1 10,0 9,3 11,2	R II R I R I R II	E C C C	C D C C	C E B C	
A 9	Schkeuditzer Kreuz Süd 4539/3902 RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A14) RII(S): AS Großkugel (Behelfs-AS) FS=6 km 119,0	342/- 212/- 71/- 59/-	71 313 73 000 75 938 59 636	14 682 17 675 15 187 3 375	20,6 24,2 20,0 5,7		77,1 73,5 77,5 92,1	7,5 8,0 7,5 5,6	0,9 0,9 0,9 1,2	1,2 1,1 1,3 1,2	3,5 4,1 3,5 1,1	16,7 19,8 16,2 4,0	11,8 13,9 11,4 3,0	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,1 1,1 1,0	1,04 0,90 1,20 1,04	3 889 18,0% 1 137 38,3%	4 227 17,9% 2 875 18,3%	3 603 3 491 3 468 3 315	10,3 9,4 8,8 10,7	R II R I R I R II	D C C E	C D C A	C C E B	
A 9	Leipzig West 4639/3809 RI(N): AS Großkugel RII(S): AS Leipzig-West FS=5 km 121,2	273/350 167/216 62/76 44/58	72 651 74 406 77 627 60 303	-4,4 -4,7 -4,7 3 449	14 872 17 903 15 363 3 325	20,5 24,1 19,8 5,7	+2,9 +3,4 +0,3 +3,5	77,3 73,8 77,8 92,1	7,4 7,8 7,3 5,5	1,1 1,0 1,1 1,3	1,1 1,1 1,3 1,2	3,6 4,2 3,5 1,2	16,5 19,5 15,9 4,0	11,7 13,9 11,3 3,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,1 1,0	1,04 0,89 1,22 1,04	3 951 17,9% 1 179 38,0%	4 272 17,8% 2 989 18,1%	3 684 3 489 3 508 3 361	10,2 9,2 8,7 10,6	R II R I R I R II	D C C E	C D C A	C C E B
A 9	Günthersdorf 4639/3904 RI(N): AS Leipzig-West RII(S): AS Bad Dürrenberg FS=6 km 128,1	339/- 209/- 71/- 59/-	64 078 64 230 69 433 56 992	13 493 16 130 14 105 3 325	21,1 25,1 20,3 5,8		76,7 72,6 77,2 92,0	7,4 7,9 7,2 5,5	1,0 1,0 1,0 1,2	1,2 1,1 1,3 1,2	3,2 3,7 3,1 1,1	17,4 21,0 16,8 4,1	12,4 14,8 11,9 3,1	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,1 1,1 0,9	1,08 0,99 1,24 1,08	3 469 18,2% 1 071 39,4%	3 733 18,0% 2 677 19,0%	3 318 3 070 3 188 3 177	10,4 9,4 8,9 10,5	R II R I R I R II	E C C E	C D C B	C C E B	
A 9	Bad Dürrenberg Süd 4738/3905 RI(N): AS Bad Dürrenberg RII(S): AK Kreuz Rippachtal (A38) FS=6 km 135,1	335/- 202/- 73/- 60/-	61 447 61 379 66 037 56 077	13 343 15 999 13 820 3 274	21,7 26,1 20,9 5,8		76,0 71,6 76,6 92,0	7,5 8,0 7,4 5,7	0,8 0,7 0,8 1,0	1,2 1,2 1,4 1,2	3,1 3,6 3,0 1,1	18,1 22,0 17,5 4,1	12,8 15,5 12,4 3,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,1 1,1 1,1 1,0	1,08 1,02 1,26 1,08	3 319 18,7% 1 042 40,6%	3 568 18,5% 2 574 19,6%	3 194 2 978 3 085 3 132	10,5 9,6 9,0 10,5	R II R I R I R II	E D D E	C D C B	C C E B	
A 9	Rippachtal Süd 4738/3906 RI(N): AK Kreuz Rippachtal (A 38) RII(S): AS Weißenfels FS=6 km 143,5	329/- 203/- 67/- 59/-	68 653 68 405 72 958 64 274	14 402 17 264 14 911 3 561	21,0 25,2 20,4 5,5		76,8 72,6 77,1 92,3	7,5 8,1 7,4 5,6	0,7 0,7 0,8 0,9	1,2 1,2 1,4 1,2	3,2 3,8 3,2 1,1	17,3 21,0 16,9 3,8	12,3 14,9 12,0 2,9	0,5 0,4 0,4 0,6	1,0 1,1 1,1 1,0	1,07 1,07 1,29 1,07	3 709 18,1% 1 163 39,2%	3 975 18,0% 2 911 18,4%	3 580 3 504 3 488 3 308	10,3 10,0 9,2 9,7	R I R I R I R II	E E E E	C D C B	C C E B	
A 14	Plötzkau 4236/3832 RI(S): AS Könnern RII(N): AS Plötzkau (A71) FS=4 km 149,2	275/344 163/210 63/73 49/61	35 733 37 206 36 604 29 408	+1,6 +1,6 +1,7 +1,5	9 184 11 145 9 497 1 799	25,7 30,0 25,9 6,1	+4,8 +5,4 +3,7 -3,9	71,4 67,3 71,0 91,0	6,9 7,4 7,0 4,8	1,5 1,4 1,6 2,0	1,3 1,2 1,6 1,4	3,6 4,1 3,6 1,3	21,7 25,5 22,0 4,3	16,3 19,1 16,5 3,3	0,3 0,3 0,3 0,6	1,5 1,6 1,4 1,4	0,98 0,84 1,20 0,98	1 947 22,3% 572 48,8%	2 106 22,0% 1 471 23,5%	2 031 2 027 1 806 1 592	11,3 10,8 9,8 10,3	R II R II R II R I	B D C E	G C C A	8 C C B

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	TaGe-22 Nacht-22-6	daye-18 eve-18-22	MSV			JG		TG		
		2007/06		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	R I	R II	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug							Bus	nkl. Kfz	fer bSo	M _I p _I M _n p _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}
B 2	Kropstädt 4042/3898 RI(N): Abzw. K2012 RII(S): Abzw. K2011 FS=2	353/344 220/211 75/75 58/58	4 552 +2,8 4 809 +1,4 4 846 +5,2 3 275 +5,5	410 498 443 53	9,0 10,4 9,1 1,6	+5,8 +5,2 +6,9 +8,4	88,4 86,9 88,2 96,5	6,6 7,2 6,5 3,7	1,5 0,9 1,5 4,3	1,7 1,8 1,8 1,2	2,9 3,3 3,2 0,5	5,7 6,6 5,7 1,0	3,9 4,5 3,9 0,7	0,4 0,5 0,3 0,1	0,9 1,0 0,9 0,6	1,01 0,70 1,15	260 8,2% 48 17,2%	291 8,9% 167 4,9%	465 451 442 371	10,2 9,4 9,1 11,3	Q Q Q Q	B B E C	D E D D	7 17 15 18	D D D G	8 8 11 18
B 2	Pratau 4141/3814 RI(N): Wittenberg RII(S): Pratau FS=4	278/200 182/127 45/36 51/37	15 996 -5,4 17 575 -5,4 16 514 -5,5 9 728 -5,7	1 202 1 451 1 308 183	7,5 8,3 7,9 1,9	-14,3 -13,7 -12,5 -38,6	90,7 89,9 90,1 97,1	4,4 4,7 4,5 2,7	0,2 0,2 0,3 0,2	1,7 1,7 1,8 1,0	3,7 4,1 4,0 1,0	3,5 3,9 3,6 0,8	1,9 2,1 2,0 0,6	0,3 0,3 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,58 1,06	918 7,2% 163 11,5%	1 039 7,7% 556 4,1%	961 961 883 566	12,0 10,9 10,7 11,6	R I R I R II R I	A A B E	B B 7 B	7 7 7 11	F F 15 14	16 16 15 14
B 2	Profen 4839/3851 RI(S): LG Sachsen RII(N): Zeitz FS=2	342/355 217/215 70/78 55/62	5 432 +2,8 5 891 +1,8 5 629 +4,1 3 553 +5,4	563 687 589 87	10,4 11,7 10,5 2,4	+11,9 +10,3 +15,1 +27,3	86,7 85,3 86,4 95,7	1,0 1,0 1,1 0,8	3,9 4,5 3,9 0,6	6,1 6,8 6,3 1,7	0,4 0,4 0,3 0,1	1,9 2,1 2,0 1,1	0,96 0,61 1,13	0,96 0,61 1,13	308 10,3% 62 11,1%	349 11,2% 186 5,2%	595 583 530 405	11,0 9,9 9,4 11,4	Q Q Q Q	A B D D	D D 7 C	16 16 14 15	E E 10 15	16 16 15 15		
B 2	Droßdorf 4938/3897 RI(N): Zeitz RII(S): Droßdorf FS=2	354/325 221/192 73/76 60/57	6 752 +16,5 7 226 +13,4 7 108 +22,2 4 625 +23,2	701 838 778 118	10,4 11,6 10,9 2,6	+54,3 +45,3 +89,3 +49,8	87,9 86,7 87,3 95,9	7,1 7,7 7,1 4,1	1,0 0,7 1,0 2,3	0,9 0,8 0,9 0,8	3,4 3,8 3,6 0,6	6,7 7,4 7,1 1,8	4,8 5,3 5,1 1,2	0,3 0,4 0,2 0,2	0,9 0,9 0,8 0,7	0,98 0,71 1,20	386 9,8% 72 17,0%	429 10,5% 258 5,8%	769 759 695 568	11,4 10,5 9,8 12,3	Q Q Q Q	C C D D	D D 8 A	17 17 17 C	D D E C	17 17 15 18
B 6	Wernigerode 4131/3817 RI(O): Heimbürg RII(W): Wernigerode FS=2	357/331 219/196 77/76 61/59	2 881 +0,8 3 006 -0,5 3 041 +4,0 2 242 +2,0	132 156 146 30	4,6 5,2 4,8 1,3	+2,6 +1,6 +4,7 +7,5	93,6 92,9 93,5 97,3	4,8 5,2 4,9 2,6	2,1 1,5 2,1 5,0	0,8 0,8 0,8 0,5	1,9 2,1 2,1 0,4	0,9 1,0 1,0 0,2	0,5 0,5 0,5 0,1	1,8 2,0 1,8 0,7	1,0 1,1 0,9 0,9	1,01 0,85 1,06	168 4,6% 24 5,1%	190 4,9% 102 2,9%	346 312 328 292	12,0 10,4 10,8 13,0	Q Q Q Q	D D E D	F E G G	17 17 15 18	D D 8 18	16 16 14 18
B 6	Blankenburg 4131/3845 RI(W): B6n AS Blank./Zentrum RII(O): Abzw. B6/B81 FS=2	256/355 154/214 59/80 43/61	7 302 +12,0 7 594 +11,8 7 565 +11,3 5 938 +14,0	525 640 564 70	7,2 8,4 7,5 1,2	-56,2 -52,4 -55,9 -88,1	84,6 83,4 84,6 90,4	3,9 4,2 4,0 2,4	1,3 0,8 1,2 4,0	1,0 1,0 1,0 0,7	2,5 2,9 2,6 0,6	4,5 5,3 4,7 0,5	1,4 1,6 1,4 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	7,2 7,1 6,9 7,8	1,00 0,86 1,09	422 6,9% 69 11,0%	477 7,4% 255 4,2%	813 705 688 791	11,1 9,3 9,1 13,3	Q Q Q Q	B B E D	E E F F	16 17 15 11	D D D C	16 17 16 17
B 6	Morgenrot 4233/3853 RI(O): Hoym RII(W): Quedlinburg FS=2	327/355 208/218 60/77 59/60	10 571 +21,2 11 263 +21,1 10 951 +25,0 7 636 +14,8	1 412 1 704 1 559 190	13,4 15,1 14,2 2,5	+34,6 +32,9 +40,8 +23,4	84,4 82,5 83,4 95,7	6,9 7,4 7,1 3,8	0,7 0,4 0,7 2,0	1,1 1,1 1,2 1,0	3,9 4,4 4,3 0,7	8,9 10,2 9,4 1,2	6,3 7,2 6,6 0,9	0,6 0,6 0,6 0,5	1,2 1,2 1,2 0,8	0,97 0,73 1,16	605 12,7% 112 20,4%	684 13,5% 365 8,1%	1 146 1 136 1 073 915	10,8 10,1 9,8 12,0	Q Q Q Q	C B D E	E E B G	17 17 15 18	G 7 C 18	7 7 10 19
B 6	Garsena 4336/3841 RI(O): Domnitz RII(W): Garsena FS=2	308/141 186/94 69/21 53/26	2 678 +2,4 2 992 +3,6 2 654 -2,4 1 584 +4,6	401 497 397 62	15,0 16,6 15,0 3,9	-14,2 -12,2 -21,7 -7,6	80,6 78,8 80,8 93,0	3,2 3,4 3,2 1,7	0,7 0,5 0,8 2,5	3,0 3,2 3,0 1,8	2,3 2,5 2,5 0,3	11,3 12,6 11,1 3,2	4,4 4,9 4,2 1,2	1,4 1,5 1,3 0,4	1,3 1,4 1,3 1,3	0,89 0,56 1,08	152 14,1% 30 23,7%	172 14,9% 94 9,6%	308 308 247 176	11,5 10,3 9,3 11,1	Q Q Q Q	C A D C	B B 8 G	8 8 15 18	E E E C	16 16 16 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG						
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	Dauer- linien- Typ	RI	Mo Di-Do Fr Sa So	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]														
B 6	Halle	354/353	11 505	+5,5	890	7,7	+1,9	90,7	6,8	0,6	0,7	3,6	3,8	2,4	0,3	0,9	0,92	651	732	1 191	10,4	Q	A	D 7 17	B 8					
	4538/3828	217/215	12 994	+5,3	1 089	8,4	+0,5	90,0	7,2	0,5	0,7	3,9	4,1	2,6	0,4	0,9	0,44	7,5%	8,3%	1 189	9,2	Q	A A	E 17	D 8 17					
	RI(N): A9	76/78	11 999	+5,4	974	8,1	+5,8	90,4	6,7	0,7	0,7	3,9	4,1	2,6	0,2	0,8	1,05	136	407	1 088	9,1	Q		D 7 15	B 8					
	RII(S): Halle FS=2	61/60	5 587	+5,9	74	1,3	+5,2	97,2	4,2	1,6	0,6	0,6	0,5	0,3	0,2	0,8		9,7%	3,3%	551	9,9	Q	E	C 11 15	D 15					
B 6 n	Benzingerode	354/346	18 143	+3,7	1 778	9,8	+18,8	87,5	6,8	0,9	0,8	2,9	6,5	4,3	0,4	1,8	0,95	1 022	1 146	1 295	14,3	RI	C	E 17	G 7					
	4131/3859	218/208	19 365	+3,4	2 157	11,1	+18,8	86,1	7,3	0,8	0,8	3,3	7,5	5,0	0,3	1,9	0,72	9,1%	9,8%	1 273	13,0	RI	C B	F 17	B 7					
	RI(O): Heimbürg	76/77	18 405	+4,2	1 871	10,2	+18,8	87,3	6,7	1,0	0,9	3,1	6,7	4,5	0,3	1,6	1,16	225	649	1 090	11,7	RI		F 15	B 7					
	RII(W): Benzingerode FS=4	60/61	13 461	+3,7	310	2,3	+13,9	95,4	3,8	1,6	0,8	0,6	1,2	0,9	0,5	1,5		16,2%	6,5%	818	11,1	RII	D	G 15	B 11					
B 6 n	Aschersleben	356/358	7 232	+13,2	1 206	16,7	+30,7	80,3	7,4	0,7	1,2	4,5	11,9	9,1	0,3	1,9	0,96	417	475	433	11,8	RI	C	B 8	D 8 17					
	4234/3860	221/220	7 700	+12,7	1 469	19,1	+29,1	77,7	8,0	0,6	1,2	5,1	13,6	10,4	0,3	2,0	0,69	15,9%	16,9%	414	10,6	RI	B B	D 8 16	D 10 17					
	RI(O): AS Aschersleben-Ost	74/77	7 363	+13,8	1 310	17,8	+36,7	79,3	7,5	0,7	1,2	4,9	12,7	9,8	0,2	1,7	1,16	70	241	364	9,8	RI		D 8 16	E 17					
	RII(W): AS Aschersleben-Zentrum FS=4	61/61	5 401	+14,8	137	2,5	+15,9	95,0	4,1	1,4	1,1	0,6	1,7	1,4	0,2	1,4		25,7%	9,9%	355	12,6	RI	D	B 11	C 11 15					
B 71	Kakerbeck	338/299	5 771	-5,4	1 083	18,8	-11,1	78,5	4,6	0,1	2,5	4,5	13,8	8,8	0,4	0,3	0,94	326	363	616	10,7	Q	A	G 7	D 8 17					
	3333/3820	207/178	6 181	-5,4	1 302	21,1	-10,9	76,2	4,8	0,1	2,5	5,1	15,5	9,8	0,5	0,3	0,70	17,3%	17,3%	614	9,9	Q	B B	B 8	D 8 17					
	RI(N): Cheinitz	75/67	5 813	-5,9	1 167	20,1	-11,5	77,0	4,7	0,1	2,7	4,8	14,8	9,3	0,5	0,2	1,16	69	217	535	9,2	Q		D 8 15	E 14					
	RII(S): Kakerbeck FS=2	56/54	4 252	-4,5	196	4,6	-14,9	93,1	3,0	0,1	2,1	1,3	3,1	2,3	0,3	0,2		32,8%	17,1%	462	10,9	Q	D	D 15	B 10					
B 71	Wedringen	344/344	14 357	-2,8	1 962	13,7	-1,2	84,1			1,2	3,0	10,0		0,6	1,0	0,91	813	911	1 565	10,9	Q	C	D 8 17	D 7 16					
	3734/3856	208/208	15 990	-2,9	2 381	14,9	-0,8	82,9			1,2	3,3	10,9		0,7	1,0	0,56	12,8%	12,9%	1 565	9,8	Q	A A	B 8	E 16					
	RI(S): Wedringen	76/74	14 572	-2,6	2 125	14,6	-2,5	83,2			1,3	3,2	10,8		0,5	1,0	1,10	169	517	1 376	9,4	Q		D 8 14	E 15					
	RII(N): Haldensleben FS=2	60/62	8 261	-3,2	264	3,2	-5,8	94,9			1,1	0,6	2,3		0,3	0,8		22,3%	12,1%	890	10,8	Q	D	D 15	C 11 14					
B 71	Förderstedt	350/317	5 928	-9,3	740	12,5	-11,7	85,7	6,7	1,0	1,1	3,4	8,5	6,0	0,5	0,7	0,87	334	378	689	11,6	Q	C	D 8 17	D 7 17					
	4035/3894	218/188	6 680	-8,0	916	13,7	-9,0	84,5	7,0	0,7	1,1	3,7	9,3	6,6	0,7	0,7	0,55	11,8%	12,7%	676	10,1	Q	A A	D 7 17	D 8 17					
	RI(N): Atzendorf	72/73	5 840	-13,6	737	12,6	-20,3	85,5	6,9	1,1	1,1	3,6	8,7	5,9	0,4	0,8	1,10	72	203	563	9,6	Q		D 8 15	D 7 15					
	RII(S): Förderstedt FS=2	60/56	3 350	-9,1	115	3,4	-15,3	95,0	3,7	2,8	1,0	0,5	2,8	2,1	0,1	0,6		18,7%	7,0%	356	10,6	Q	D	C 11 15	B 11					
B 71	Bernburg (1)	329/268	8 322	-5,5	921	11,1	-15,8	87,6	4,3	0,1	1,3	4,6	6,1	4,4	0,4	0,1	0,92	470	528	843	10,1	Q	A	D 8 16	E 16					
	4236/3806	205/156	9 323	-6,2	1 133	12,1	-15,4	86,5	4,5	0,1	1,3	5,0	6,6	4,8	0,5	0,1	0,48	10,4%	11,1%	843	9,0	Q	A A	D 8 16	E 17					
	RI(N): Bernburg	69/64	8 591	-3,9	959	11,2	-15,8	87,4	4,3	0,1	1,3	4,8	6,0	4,3	0,3	0,1	1,07	100	296	751	8,7	Q		D 8 15	E 15					
	RII(S): Könnern FS=2	55/48	4 420	-4,0	117	2,6	-29,7	96,6	2,8	0,1	0,7	0,8	1,7	1,4	0,1	0,1		17,5%	6,3%	420	9,5	Q	E	B 11	C 11 15					
B 79	Aspenstedt	344/339	4 454	-2,8	296	6,6	-8,6	91,4	4,8	0,9	1,2	2,8	3,4	2,1	0,5	0,8	0,92	253	285	475	10,7	Q	A	E 17	D 8 17					
	4031/3802	209/205	4 932	-2,7	363	7,4	-8,1	90,6	5,0	0,6	1,2	3,0	3,8	2,4	0,5	0,8	0,55	6,4%	6,9%	475	9,6	Q	A A	E 17	D 8 17					
	RI(N): Aspenstedt	77/73	4 547	-4,3	315	6,9	-10,9	91,0	5,1	0,9	1,3	3,0	3,5	2,1	0,5	0,7	1,07	50	158	422	9,3	Q		E 15	D 8 17					
	RII(S): Halberstadt FS=2	58/61	2 629	-0,6	33	1,2	-6,4	97,2	2,7	2,7	1,0	0,5	0,7	0,4	0,1	0,6		9,1%	3,9%	278	10,6	Q	D	G 15	C 10 15					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06		DTV															Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG	TG							
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	R I	R II							
		W U S	W U S	2006/07	W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Di-Do	Mo	R I	R II					
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[+Lfw +Krad]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So								
B 80	Wallhausen 4533/3801 RI(W): Sangerhausen RII(O): Wallhausen FS=2		S: 4.700																															
Datenlücken in 2007																																		
B 80	Bennstedt 4536/3831 RI(O): Halle RII(W): Eisleben FS=4	336/337 206/205 72/75 58/57	22 540 23 998 23 030 16 731	+9,7 +9,1 +8,8 +14,2	3 022 3 680 3 244 401	13,4 15,3 14,1 2,4	+27,2 +27,3 +26,4 +23,8	83,0 80,9 82,7 94,5			1,0 1,0 1,1 0,9	3,3 3,8 3,6 0,7	9,9 11,4 10,4 1,5		0,2 0,2 0,1 0,2	2,5 2,7 2,1 2,2	0,96 0,80 1,20 24,4%	1 272 1 316 274 1 139	1 316 13,0% 1 139 9,6% 956 11,3%	1 275 1 255 1 087 956	11,1 10,2 9,6 11,3	R I R I R II R I	A C C E C C	G 8 B 8 B 8 G 19	E 18 E 18 E 17 D 16 C 16									
B 81	Langenweddingen 3935/3807 RI(N): Magdeburg RII(S): Egelh FS=4	306/353 184/212 69/79 53/62	19 624 21 176 20 425 13 099	+2,0 +1,6 +2,6 +2,7	1 830 2 218 1 996 242	9,3 10,5 9,8 1,8	+2,8 +3,2 +1,3 -0,7	88,9 87,8 88,4 96,6			0,9 0,8 1,0 0,9	3,1 3,5 3,2 0,5	6,0 6,7 6,3 1,1		0,3 0,3 0,2 0,2	0,9 0,9 1,11 0,7	0,96 0,64 1,11 18,3%	1 121 1 257 211 713	1 257 9,0% 713 5,6%	1 257 1 257 1 062 759	12,8 11,9 10,3 11,1	R I R I R II R I	B B A E E C	B 7 A 8 B 8 G 18	E 17 E 17 F 15 D 15 D 18									
B 81	Emersleben 4032/3854 RI(W): Halberstadt RII(O): Gröningen FS=2	359/244 222/140 76/62 61/42	11 028 11 652 11 639 8 052	-5,6 -6,6 -3,3 -4,8	1 092 1 318 1 211 138	9,9 11,3 10,4 1,7	+0,9 -0,0 +3,3 +3,2	88,3 86,9 87,7 96,8	7,2 7,9 7,2 3,8	0,8 0,4 0,8 2,5	1,1 1,1 1,2 1,0	3,4 3,8 3,6 0,5	6,2 7,1 6,5 0,9	3,9 4,5 4,1 0,6	0,4 0,4 0,3 0,4	0,7 0,74 0,7 1,17	1,00 9,1% 114 19,2%	632 716 9,6% 380	716 9,6% 380 6,1%	1 127 1 117 1 057 854	10,2 9,6 9,1 10,6	Q Q Q Q	B C B E E C	D 7 E 14 C 11 D 18	7 17 D 8 D 10 C 11 D 18									
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3803 RI(S): Halberstadt RII(N): Abzw. L82 FS=2	324/343 194/215 75/71 55/57	15 451 16 493 15 849 11 241	-2,4 -2,6 -1,5 -2,7	1 204 1 452 1 292 212	7,8 8,8 8,2 1,9	+7,6 +7,0 +7,6 +21,1	91,0 90,0 90,5 97,1	5,6 6,0 5,8 2,9	0,4 0,2 0,4 1,4	0,9 0,9 1,0 0,8	2,7 3,0 2,8 0,4	4,6 5,2 4,8 0,9	2,9 3,3 3,1 0,6	0,6 0,4 0,5 0,6	0,3 0,4 0,3 0,3	0,96 0,71 1,13 14,9%	884 999 7,1% 163	999 7,5% 541 5,2%	1 579 1 575 1 440 1 246	10,2 9,5 9,1 11,1	Q Q Q Q	A B B D E	D 8 D 8 D 8 D 15	8 17 D 8 D 8 C 11 D 18									
B 86	Oberröblingen 4533/3812 RI(N): Sangershausen RII(S): Edersleben FS=2	319/339 188/202 77/78 54/59	7 496 8 011 7 800 5 284	+3,6 +3,0 +3,8 +6,5	801 959 879 142	10,7 12,0 11,3 2,7	+9,6 +8,8 +13,2 +1,9	87,0 85,6 86,4 95,4	6,7 7,3 6,6 3,7	0,9 0,6 0,9 2,8	1,1 1,1 1,1 0,9	3,9 4,5 4,2 0,6	6,3 7,0 6,7 1,9	4,2 4,7 4,6 1,3	0,5 0,5 0,4 0,2	1,2 1,3 1,2 1,0	0,97 0,72 1,20 15,6%	427 476 10,2% 84	476 10,9% 280 6,5%	780 779 715 555	10,4 9,7 9,2 10,5	Q Q Q Q	B C B E E C	D 8 D 8 E 17 C 11 D 18	8 17 E 17 E 15 D 14 D 18									
B 87	Wethau 4837/3816 RI(N): Wethau RII(S): Naumburg FS=2	358/357 221/219 76/78 61/60	14 826 16 237 15 150 9 390	-1,8 -2,0 -2,6 +0,4	1 049 1 280 1 089 176	7,1 7,9 7,2 1,9	-1,6 -1,4 -3,9 +7,7	91,6 90,8 91,5 96,9			0,8 0,8 0,8 0,7	3,1 3,4 3,2 0,5	3,6 4,0 3,7 1,2		0,4 0,5 0,3 0,2	0,5 0,6 0,5 0,4	0,93 0,61 1,10 11,7%	852 961 6,7% 149	961 7,2% 526 3,7%	1 449 1 442 1 321 1 030	9,8 8,9 8,7 11,0	Q Q Q Q	A B A D E	D 8 D 8 D 11 C 11 G 18	8 17 D 8 11 14 11 15 F 15									
B 87	Naumburg 4836/3843 RI(O): Naumburg RII(W): Bad Kösen FS=2	314/293 198/173 63/70 53/50	9 093 9 572 9 097 7 376	+21,4 +21,2 +22,1 +21,1	591 716 614 117	6,5 7,5 6,7 1,6	-15,3 -12,6 -16,1 -47,9	91,7 90,7 91,4 96,9	5,8 6,3 6,0 2,9	0,8 0,5 0,7 2,2	0,7 0,8 0,8 0,6	1,7 2,0 1,8 0,3	4,4 5,1 4,5 1,1	1,5 1,7 1,6 0,3	0,4 0,4 0,4 0,1	1,0 1,0 1,1 0,9	0,95 0,85 1,14 11,3%	525 592 6,1% 86	592 6,6% 326 3,6%	967 908 820 931	10,6 9,5 9,0 12,6	Q Q Q Q	C C B D C B	D 8 D 8 E 14 E 18 G 17	8 17 E 17 E 14 G 15 F 15									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV												Fak- toren bSo bFr []	Tag Nacht M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day eve P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						R I							R II	R III	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 W U S	Mo-So W	SV	Lkw- ännl. %	Veränd. 2006/07 %	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]											Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]
B 91	Merseburg (3) 4637/3857 RI(N): Halle RII(S): Abzw. B181 FS=4	345/350 218/210 69/79 58/61	19 808 -0,1 22 392 -0,2 19 954 -0,4 10 401 +0,0	1 419 7,2 1 739 7,8 1 522 7,6 147 1,4	7,2 7,8 7,6 1,4	-2,8 -2,2 -4,6 -8,2	91,4 90,8 90,9 97,3	0,6 0,6 0,7 0,5	3,1 3,3 3,3 0,5	4,0 4,3 4,2 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,9 0,9 0,8 0,8	0,89 0,46 1,05	1 123 7,0% 230 8,3%	1 273 7,6% 672 3,9%	1 290 12,2 1 289 10,8 1 116 10,5 551 9,9	R II R II R II R II	A A B D E	B 7 7 15 18	E 17 17 15 15				
B 91	Merseburg (4) 4637/3858 RI(N): Abzw. B181 RII(S): A38 Leuna FS=4	331/344 209/206 67/78 55/60	13 646 +3,1 15 419 +2,6 13 741 +4,0 7 195 +3,7	1 287 9,4 1 575 10,2 1 384 10,1 142 2,0	9,4 10,2 10,1 2,0	-1,2 -0,8 -2,5 -3,7	88,5 87,6 87,9 96,4	0,7 0,7 0,8 0,5	3,8 4,2 4,1 0,7	5,5 5,9 5,8 1,1	0,1 0,1 0,1 0,2	1,4 1,4 1,3 1,1	0,89 0,46 1,04	768 9,2% 169 11,3%	876 9,9% 446 5,2%	899 12,7 899 11,2 767 10,7 386 10,1	R II R II R II R II	A A D D E	D 8 17 15 18	B 7 7 7 18				
B 91	Weißenfels 4737/3815 RI(N): Merseburg RII(S): Weißenfels FS=2	345/352 212/214 76/77 57/61	12 660 -10,6 14 101 -11,2 12 745 -11,5 7 413 -5,4	1 451 11,5 1 743 12,4 1 551 12,2 282 3,8	11,5 12,4 12,2 3,8	-9,4 -9,6 -10,2 -0,2	87,3 86,4 86,5 95,1	0,7 0,7 0,8 0,6	3,3 3,6 3,6 0,7	8,0 8,6 8,5 3,0	0,1 0,1 0,1 0,2	0,5 0,5 0,5 0,5	0,90 0,50 1,13	712 10,8% 158 17,4%	807 11,3% 429 7,8%	1 413 11,2 1 413 10,0 1 249 9,8 963 13,0	Q Q Q Q	A A B D E	B 7 7 14 18	E 17 17 15 18				
B 91	Nessa 4838/3852 RI(S): Halle RII(N): Zeitz FS=3	354/353 218/215 75/78 61/60	10 553 +11,6 11 759 +10,9 10 853 +10,9 5 881 +18,0	1 430 13,5 1 729 14,7 1 510 13,9 264 4,5	13,5 14,7 13,9 4,5	+21,0 +20,8 +18,8 +37,2	85,5 84,4 85,1 94,7	0,7 0,7 0,8 0,7	5,0 5,4 5,2 1,2	8,4 9,1 8,6 3,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,49 1,09	596 13,0% 127 18,7%	670 14,0% 373 7,4%	1 147 10,9 1 118 9,5 993 9,1 639 10,9	Q Q Q Q	A A B D E	A 7 7 10 18	E 17 15 15 19				
B 100	Hohenthurm 4438/3805 RI(N): A9 RII(S): Halle/Saale FS=4	274/346 165/213 64/78 45/55	24 609 -1,9 27 208 -2,2 25 539 -1,5 14 193 -1,8	2 765 11,2 3 345 12,3 2 958 11,6 460 3,2	11,2 12,3 11,6 3,2	-5,5 -5,4 -5,0 -15,6	87,3 86,3 86,9 95,5	4,5 4,6 4,5 3,4	0,6 0,6 0,5 0,7	1,1 1,1 1,3 1,0	4,8 5,3 5,0 1,4	6,1 6,7 6,4 1,6	3,8 4,2 4,0 1,0	0,2 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 1,12 0,3	0,94 0,54 1,12	1 385 10,3% 306 19,4%	1 553 10,8% 882 8,0%	1 374 11,1 1 334 9,8 1 212 9,4 827 11,4	R I R I R I R II	C A E C	D 8 17 14 11 15 18	B 8 17 15 15 18	
B 107	Jerichow 3538/3855 RI(S): Genthin RII(N): Jerichow FS=2	287/356 171/216 68/78 48/62	6 362 +1,0 6 908 +0,6 6 552 +1,8 4 179 +1,3	700 11,0 852 12,3 750 11,4 96 2,3	11,0 12,3 11,4 2,3	+11,5 +10,8 +11,9 +28,3	86,1 84,8 85,5 95,2	1,9 1,8 2,0 1,8	4,1 4,6 4,3 1,0	6,2 6,9 6,6 1,0	0,7 0,8 0,5 0,2	1,0 1,0 1,1 0,7	0,95 0,69 1,11	366 10,4% 63 17,6%	418 11,1% 212 6,7%	685 10,8 680 9,8 607 9,3 454 10,9	Q Q Q Q	C B D C	D 8 17 15 11 14 18	D 7 17 15 15 18				
B 107	Göritz 4040/3899 RI(N): Göritz RII(S): A9 FS=2	297/343 183/211 64/75 50/57	1 915 +5,4 1 950 +6,0 1 972 +6,2 1 721 +2,1	406 21,2 487 25,0 442 22,4 70 4,1	21,2 25,0 22,4 4,1	+17,6 +17,2 +21,4 -0,2	74,9 70,8 73,6 92,9	7,3 8,2 7,0 4,3	1,5 0,8 1,3 4,7	2,0 2,1 2,1 1,7	5,3 6,2 5,7 1,3	15,7 18,6 16,6 2,6	9,4 11,2 9,9 1,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,9 2,1 1,9 1,3	1,01 0,87 1,30	110 19,8% 20 36,0%	125 20,5% 65 16,2%	243 12,7 226 11,6 206 10,4 227 13,2	Q Q Q Q	E C E C	D 7 15 11 11 17 11 15	G 9 C E 17 C 11 14 17	
B 180	Walbeck 4334/3813 RI(N): Quenstedt RII(S): Hettstedt FS=2	305/195 188/110 67/50 50/35	7 218 +2,1 7 854 +1,5 7 480 +3,3 4 628 +3,0	792 11,0 944 12,0 910 12,2 107 2,3	11,0 12,0 12,2 2,3	+3,1 +1,5 +8,4 -2,0	85,5 84,7 84,5 92,6	0,8 0,8 0,8 0,7	3,5 3,9 3,9 0,6	6,6 7,2 7,4 1,4	0,8 0,9 0,9 0,3	2,7 2,5 2,5 4,4	0,95 0,62 1,13	412 10,3% 79 18,3%	463 11,0% 258 6,4%	731 10,1 730 9,3 664 8,9 493 10,7	Q Q Q Q	A B D E C	D 7 15 17 14 11 15 16 16	E 16 17 16 15 15 16 18				

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Lübeck
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg
2427	1102	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Stapelfeld	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg
1222	1109	Ellund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg
1423	1171	Hüsby	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Jagel	Hamburg
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdel Dorf	Hamburg
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg
2125	1173	Moorkatan	A 7	8+1	Flensburg	AS Kalkenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg
2129	1170	Neddelsteenhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg
1820	1177	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	AS Heide-West	Hamburg
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg
2427	1172	Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarrentin	AS Hornbek	Hamburg
2527	1140	Börnßen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	AS Achterwehr	Kiel
1726	1104	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster
2225	1144	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg
1119	1133	Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg
1319	1152	Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredstedt	Hamburg
1520	1132	Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Tönning	Heide
1619	1188	Tönning / Kiappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide	Heide
1820	1178	Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargtheide
1222	1141	Flensburg-Süd II	B 76	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig
1626	1116	Gettorf (Wulfshagen)	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck
1829	1149	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe
1923	1148	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe
2023	1167	Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Elmshorn	Hamburg
1221	1127	Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg
1122	1134	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark	Krusau	AS Flensburg	Husum
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Jarplund-Weding	Schleswig/B76
1222	1113	Flensburg-Süd I	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Flensburg	Husum
1619	1175	Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Tönning	Garding	Sankt Peter-Ording
1623	1180	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Erfde	Friedrichstadt
1727	1136	Raisdorf II	B 202	8+1	Kiel	Kiel	Lütjenburg	Oldenburg (Holstein)
1728	1181	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel	Kiel
1730	1174	Döhnndorf	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel
1819	1117	Friedrichgabekoog	B 203	8+1	Heide	Heide	Büsum	Büsum (Nordsee)

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide	
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide	
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Rendsburg	Rendsburg	
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln	Kappeln	Eckernförde	Eckernförde	
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe	Itzehoe	
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck	Lübeck	AS Segeberg	Segeberg	
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Wittenborn bzw. AS Bad Segeberg Nord	Bad Segeberg	Bramstedt	
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden	Burg a. F.	Großenbrode	Oldenburg (Holstein)	
2130	1142	Groß Grönau	B 207	8+1	Lübeck	Groß Grönau	Groß Sarau	Hamburg	
2429	1184	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek	Schwarzenbek	
2527	1138	Neubörnsen	B 207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	Wentorf	Hamburg	
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Roggenndorf	Gadebusch	
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg	Bargteheide	Trittau	Schwarzenbek	
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Bargteheide	Bargteheide	Schwarzenbek	Schwarzenbek	
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster	Neumünster	Schenefeld	Heide	
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Plön	Bornhöved	Neumünster	Neumünster	
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg	Ahrensböök	Pönitz	Scharbeutz	
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsensoll	Hamburg	
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23	
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schönberg	Mönkeberg	Kiel	Kiel	
1626	1111	Kiel-Holtenu I	B 503	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Kiel	Kiel	
1626	1112	Kiel-Holtenu 2	B 503	8+1	Kiel	Altenholz	Kiel-Holtenu	Sprengel, Ostsee	

Jahresauswertung 2007

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG R I RII		
		2007/06	2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _i M _n p _n		M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
		[d]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]													Bus [%]	nkl. Kfz [%]
A 1	Oldenburg (Holstein) 1631/1124 RI(N): AS Oldenburg i.H.-Nord RII(S): AS Oldenburg i.H.-Mitte FS=4 km 112,7	337/362 210/226 70/75 57/61	18 060 17 044 21 806 17 116	+3,2 +4,6 +0,1 +2,7	2 023 2 325 2 126 766	11,2 13,6 9,8 4,5	+8,3 +9,6 +4,4 +7,3	86,1 84,0 86,8 92,5	8,1 8,2 8,2 7,6	0,9 0,6 1,1 1,7	2,6 2,2 3,3 2,9	3,3 4,0 3,1 1,3	7,4 9,2 6,3 2,5	5,9 7,4 5,0 2,0	0,5 0,4 0,4 0,7			0,1 0,1 0,2 0,2					1,28 1,02 1,17	1 030 9,8% 197 26,2%	1 130 9,8% 730 9,4%	1 336 14,6 1 020 11,8 1 279 11,3 1 226 13,6	R I R I R I R II	G - E 15 E 12 C F 12 B E 12	D 11 17 C E 15 C 11 18 G 17
A 1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105 RI(N): AS Neustadt i.H.-Pelzerhak RII(S): AS Neustadt i.H.-Mitte FS=4 km 85,6	336/361 207/226 74/75 55/60	24 305 22 060 29 998 25 473	+1,1 +2,2 -1,9 +1,8	2 268 2 605 2 421 820	9,3 11,8 8,1 3,2	+6,5 +7,6 +3,5 +5,3	88,1 85,9 88,9 94,1	7,9 8,3 8,0 6,6	0,7 0,5 0,8 1,1	2,4 2,1 2,9 2,5	3,0 3,8 2,8 1,0	5,9 7,6 4,9 1,7	4,6 5,9 3,8 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,36 1,22 1,27	1 395 8,2% 247 22,5%	1 527 8,3% 1 002 7,4%	2 115 17,6 1 650 14,5 2 013 12,8 2 080 14,9	R II R I R I R II	B G E F E 17 B F 12 A A E 12	D 11 14 C E 17 C F 11 G 18 E 18 D 11 14						
A 1	Bad Schwartau 2130/1108 RI(N): AS Bad Schwartau RII(S): AS Lübeck-Zentrum FS=6 km 58,6	308/305 184/183 67/67 57/55	72 565 72 185 80 637 63 789	+0,9 +1,5 -1,2 +1,3	6 549 7 617 6 720 2 357	9,0 10,6 8,3 3,7	+6,4 +7,8 +2,1 +6,8	87,3 85,7 87,7 93,0	6,9 7,3 7,0 5,2	0,7 0,6 0,8 1,0	1,4 1,3 1,7 1,4	2,3 2,7 2,2 0,8	6,5 7,7 5,9 2,6	5,2 6,1 4,7 2,3	0,2 0,2 0,2 0,3	2,3 2,4 2,2 1,9	1,12 0,92 1,13	4 145 8,1% 780 18,7%	4 497 8,3% 3 089 7,2%	4 610 12,7 3 680 10,1 4 133 10,1 4 523 13,4	R II R I R I R II	F C D E 16 E C B E 13	B 8 B 8 B 8 C 11 19 G 18						
A 1	Bad Oldesloe 2228/1101 RI(N): AS Reinfeld RII(S): AS Bad Oldesloe FS=6 km 38,5	341/360 207/224 76/75 58/61	69 233 67 688 75 775 66 726	+2,3 +3,6 -1,5 +2,7	9 275 10 916 9 391 3 023	13,4 16,1 12,4 4,5	+6,5 +8,1 +1,8 +4,4	84,9 82,4 85,5 93,7	6,9 7,4 7,1 4,9	0,5 0,4 0,6 0,7	1,5 1,3 1,9 1,6	2,9 3,4 2,7 0,9	10,2 12,4 9,4 3,3	8,1 9,8 7,4 2,9	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,12 1,04 1,25	3 897 11,9% 861 27,3%	4 185 12,2% 3 032 10,5%	4 592 13,3 4 109 11,8 4 307 11,0 4 583 12,2	R II R I R I R II	F C D E 15 D E B E 14	G 8 B 8 C B 12 D 19						
A 1	Barsbüttel 2427/1102 RI(N): AS Stapelfeld RII(S): AK Kreuz Hamburg-Ost (A24) FS=7 km 7,5	284/298 165/177 69/70 50/51	81 814 84 210 86 931 66 437	-4,5 -2,5 -10,0 -4,2	10 431 12 409 10 720 2 709	12,8 14,7 12,3 4,1	-2,9 -0,7 -10,0 -1,9	83,4 81,5 83,5 92,2	7,5 7,9 7,6 5,3	0,5 0,4 0,6 0,8	1,5 1,4 1,8 1,6	3,0 3,5 3,0 0,6	9,5 11,0 9,1 3,0	7,2 8,3 6,9 2,5	0,3 0,3 0,3 0,4	2,3 2,4 2,3 2,1	1,03 0,81 1,12	4 599 11,4% 1 028 24,7%	4 932 12,0% 3 602 8,9%	4 496 11,1 4 479 10,9 4 135 9,3 3 778 10,6	R II R II R I R II	D B D E 17 F C C B 12	G 8 B 8 B 8 C 11 15 D 19						
A 7	Ellund 1222/1109 RI(N): AS GÜG Ellund RII(S): AS Flensburg/Harrislee FS=4 km 3,4	318/249 197/148 69/55 52/46	16 576 16 081 21 366 12 371	+10,8 +13,7 +4,9 +9,8	4 476 5 366 4 472 1 172	27,0 33,4 20,9 9,5	+9,4 +10,9 +5,9 +2,6	64,3 58,4 69,4 81,3	6,8 6,5 7,0 7,7	3,1 3,2 2,5 4,0	4,1 3,5 5,1 4,9	2,4 2,8 2,0 1,5	24,2 30,3 18,6 7,4	19,6 24,5 15,0 6,1	0,4 0,4 0,3 0,6	4,6 4,7 4,5 4,4	1,33 0,87 1,21	891 25,5% 291 36,1%	965 24,7% 669 28,8%	1 870 22,5 1 470 17,9 1 859 17,0 828 14,4	R I R II R I R II	G E E C A A A A A	E 17 E 17 E 16 - B 12						
A 7	Schuby 1422/1189 RI(N): AS Tarp RII(S): AS Schleswig/Schuby FS=4 km 31,3	336/209 205/126 71/49 60/34	34 062 33 936 39 314 27 902	+6,2 +7,2 +2,8 +7,4	6 477 7 790 6 529 1 527	19,0 23,0 16,6 5,5	+5,5 +7,5 +1,5 -6,5	78,3 74,9 79,7 91,4	7,1 7,1 7,3 6,5	0,5 0,4 0,5 0,8	2,4 1,9 3,5 2,9	2,9 3,4 2,6 1,0	15,8 19,2 13,7 3,9	12,6 15,3 10,9 3,3	0,4 0,3 0,3 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,16 0,86 1,19	1 912 17,4% 434 33,2%	2 089 17,2% 1 382 18,3%	2 530 15,0 2 203 12,7 2 477 12,4 1 666 11,9	R I R II R I R II	F A G E E C C B B	D 8 17 E 17 E 14 F 14 C 13						
A 7	Hüsby 1423/1171 RI(N): AS Schleswig/Schuby RII(S): AS Schleswig/Jagel FS=4 km 35,9	312/289 194/171 68/72 50/46	37 006 36 620 42 546 31 448	+8,1 +9,5 +3,7 +9,1	6 490 7 807 6 591 1 466	17,5 21,3 15,5 4,7	+7,1 +8,7 +3,5 -0,9	77,1 73,6 78,4 90,1	7,6 7,8 7,8 6,4	0,5 0,4 0,5 0,8	2,7 2,2 3,5 2,9	2,6 3,1 2,4 0,7	14,6 17,9 12,8 3,4	11,4 14,0 10,0 2,8	0,4 0,4 0,3 0,5	2,7 2,8 2,6 2,4	1,16 0,91 1,21	2 078 16,0% 469 30,9%	2 265 16,0% 1 518 16,3%	2 631 14,1 2 326 12,5 2 600 12,0 1 876 11,8	R II R II R I R II	F E E C C B B	D 8 17 E 17 E 14 F 14 C 13						

Jahresauswertung 2007

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₉₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkl. Kfz [%]
A 7	Owschlag 1523/1107 RI(N): AS Owschlag RII(S): AS Rendsburg/Büdelndorf FS=4 km 51,0	319/358 196/223 69/75 54/60	39 909 +5,6 39 523 +6,5 45 263 +2,2 34 587 +7,3	6 909 17,3 8 276 20,9 7 028 15,5 1 674 4,8	+5,1 +6,5 +2,2 -2,3	80,0 7,8 0,4 76,8 7,9 0,3 80,9 8,2 0,5 92,1 6,8 0,8	2,3 1,9 3,2 2,7	3,0 3,5 2,7 1,0	14,0 10,9 17,1 13,3 12,5 9,7 3,3 2,7	0,3 0,3 0,3 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	1,15 0,92 1,22	2 247 15,7% 495	2 442 15,6% 1 660	2 686 13,4 2 405 12,0 2 517 10,9 2 043 11,6	R II R II R I R II	F E E C	C E E A	D 8 17 D 8 17 E 15 F 13 F 14 D 18						
A 7	Einfeld 1825/1106 RI(N): AD Dreieck Bordsesholm (A21) RII(S): AS Neumünster-Nord FS=4 km 93,1	273/360 157/224 66/75 50/61	65 742 +3,3 66 537 +3,7 70 127 +1,1 57 250 +5,1	8 801 13,4 10 528 15,8 8 949 12,8 2 186 3,8	+4,8 +5,9 +1,9 +0,8	84,6 7,2 0,4 82,5 7,4 0,3 84,6 7,5 0,5 93,9 5,9 0,8	1,8 1,5 2,4 2,1	2,8 3,3 2,7 0,8	10,3 7,7 12,2 9,2 9,7 7,3 2,5 2,0	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,05 1,00 1,20	3 710 12,0% 797	4 006 12,1% 2 823	3 715 11,3 3 375 10,1 3 544 9,9 3 237 11,0	R I R I R I R II	E E D C	C D C C	D 8 17 D 8 17 E 18 D 11 14 D 14 D 18						
A 7	Moorkaten 2125/1173 RI(N): AS Kaltenkirchen RII(S): AS Henstedt-Ulzburg FS=5 km 124,7	344/169 210/115 77/25 57/29	59 892 -0,2 60 702 +1,4 64 025 -4,2 51 664 -0,6	7 777 13,0 9 302 15,3 7 893 12,3 1 955 3,8	+4,1 +5,4 +0,7 -0,5	85,2 6,9 0,5 83,1 7,2 0,4 85,2 7,1 0,6 94,1 5,6 1,0	1,6 1,4 2,2 1,9	2,5 3,0 2,5 0,8	10,1 7,6 12,1 9,0 9,6 7,1 2,6 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,05 0,95 1,19	3 346 11,4% 794	3 568 11,7% 2 680	3 245 10,9 3 078 10,1 3 138 9,6 2 943 10,9	R I R I R I R II	E E D E	E D E F	B 8 B 8 C D 14 D 18						
A 20	Neddelstenhof 2129/1170 RI(O): AS Lübeck-Genin RII(W): AK Kreuz Lübeck (A1) FS=4 km 8,2	344/317 210/196 74/67 60/54	39 988 +6,0 40 374 +7,1 42 538 +1,9 35 335 +7,7	4 296 10,7 5 102 12,6 4 524 10,6 1 011 2,9	+6,7 +8,4 +1,7 +5,8	85,4 8,0 0,6 83,5 8,6 0,5 85,2 8,1 0,6 93,8 4,9 0,8	1,7 1,6 2,0 1,6	2,7 3,2 2,7 0,6	7,8 5,6 9,2 6,6 7,7 5,5 1,9 1,5	0,3 0,3 0,2 0,4	2,1 2,2 2,2 1,7	1,05 0,98 1,36	2 272 9,7% 454	2 482 10,2% 1 644	2 860 14,1 2 814 13,3 2 648 12,0 2 146 10,5	R I R I R I R II	D C D D	E E E B	G 7 B 8 D 8 13 F 12 D 19						
A 21	AS Wankendorf (Stolpe) 1827/1156 RI(N): AS Wankendorf RII(S): AS Bornhöved FS=4 km 23,8	341/314 211/193 70/69 60/52	12 751 +0,4 13 371 +1,3 12 806 -2,8 10 372 +1,4	1 165 9,1 1 405 10,5 1 239 9,7 175 1,7	+0,5 +2,4 -4,8 -4,0	87,1 7,5 0,7 85,8 7,9 0,5 86,3 7,7 0,7 95,0 5,2 1,4	1,7 1,6 1,9 1,7	3,4 3,9 3,5 0,6	5,5 3,4 6,3 3,9 5,9 3,7 0,8 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	2,1 2,1 2,1 1,6	0,96 0,81 1,13	739 8,5% 116	810 9,5% 525	699 11,1 684 10,3 624 9,9 574 11,2	R II R II R II R II	C B B E	B D D D	B 8 D 8 18 D 8 15 A D 18						
A 21	Segeberg West 2 2027/1166 RI(N): AS Wahlstedt RII(S): AS Bad Segeberg-Nord FS=5 km 44,7	340/320 207/189 75/76 58/55	23 892 +0,3 24 804 +1,5 23 973 -5,5 20 396 +4,1	3 661 15,3 4 480 18,1 3 626 15,1 658 3,2	-0,2 +2,4 -8,6 -0,5	82,6 7,7 0,5 80,0 8,0 0,3 82,5 7,9 0,6 94,7 5,8 1,2	1,9 1,8 2,3 2,0	4,2 4,9 4,2 1,1	10,8 7,6 12,9 9,0 10,7 7,5 1,7 1,3	0,3 0,3 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,94 1,20	1 368 14,1% 251	1 496 14,9% 982	1 557 11,1 1 546 10,4 1 377 10,1 1 290 11,3	R II R II R II R II	C D D D	D D E C	B 8 D 8 18 D 8 15 D 15 G 18						
A 23	Heide West 1820/1177 RI(N): AS Anschluss (B5) RII(S): AS Heide-West FS=5 km 95,2	289/156 178/97 60/32 51/27	9 545 +5,7 8 749 +6,4 11 110 +5,2 10 529 +4,2	788 8,3 929 10,6 858 7,7 174 1,7	+0,7 +1,7 -1,8 -0,4	87,6 7,5 0,8 85,3 8,2 0,6 87,8 7,6 0,9 94,7 5,3 1,2	2,3 2,3 2,6 2,0	2,5 3,2 2,4 0,5	5,4 3,3 7,0 4,4 5,0 3,1 0,8 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	1,8 1,8 1,9 1,7	1,27 1,16 1,23	557 7,7% 80	621 8,1% 365	1 234 20,2 863 15,3 1 142 15,7 1 155 18,1	R I R I R I R I	G E F B	C D D F	C 11 17 E 16 F 13 E 12 D 18						
A 23	Besdorf 1922/1163 RI(N): AS Schafstedt RII(S): AS Hanerau-Hademarschen FS=4 km 66,0	340/358 211/222 73/76 56/60	16 821 +0,4 15 932 +1,1 18 587 -2,4 17 899 +1,5	1 347 8,0 1 585 9,9 1 463 7,9 316 1,8	+1,8 +2,6 -0,3 -0,2	89,8 7,4 0,5 87,9 8,0 0,4 89,7 7,5 0,6 96,2 5,1 0,9	2,1 2,0 2,4 1,9	2,8 3,4 2,7 0,7	5,0 3,1 6,3 3,9 4,9 3,1 0,9 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,17 1,13 1,22	969 7,5% 164	1 063 8,0% 687	1 383 16,4 1 006 12,4 1 218 12,9 1 383 14,2	R II R I R I R II	F E D C	E D E F	B 8 B 8 D 11 13 F 11 G 18						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fz} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Bus	nkl. Kfz	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07 [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus											nkl. Kfz
A 23	Nordoe 4 2123/1154 RI(N): AS Itzehoe-Süd RII(S): AS Lägerdorf FS=6 km 43,3	340/203 209/146 75/24 56/33	27 816 +0,6 28 267 +1,4 29 554 -2,5 23 944 +2,0	2 622 3 110 2 819 554	9,4 11,0 9,5 2,3	+2,1 +2,7 +0,4 +1,1	88,8 87,3 88,4 95,8	6,8 7,2 7,0 5,0	0,6 0,4 0,7 1,0	1,7 1,6 1,9 1,8	3,4 3,9 3,4 0,9	5,9 6,9 6,0 1,2	4,0 4,7 4,1 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,05 0,83 1,12	1 572 8,8% 332 1 712 9,6% 1 153 1 505 10,1% R I 1 569 12,0% R II	1 595 11,5% R I 1 534 10,8% R I 1 505 10,1% R I 1 569 12,0% R II	E C D E C C	E 17 E 17 E 16 D 13	A 7 B 7 B 7 B 11				
A 23	Krupunder 2325/1119 RI(N): AS Halstenbek-Krupunder RII(S): AS Hamburg-Eidelstedt FS=4 km 2,5	S: 75.900 Baustelle in 2007																							
A 24	Glinde (SH) 2427/1172 RI(O): AS Reinbek RII(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) FS=4 km 10,0	216/94 116/58 62/15 38/21	48 840 +3,0 52 068 +3,6 49 240 +0,2 36 324 +4,8	5 319 6 439 5 556 850	10,9 12,4 11,3 2,3	+3,8 +4,8 +1,2 -0,4	85,2 83,7 84,7 94,6	7,4 7,8 7,5 5,0	0,5 0,4 0,6 0,7	1,3 1,3 1,4 1,2	2,8 3,1 2,8 0,6	7,8 8,9 8,1 1,3	5,5 6,3 5,8 0,9	0,4 0,3 0,3 0,4	2,6 2,7 2,7 1,9	0,95 0,71 1,14	2 722 10,0% 662 2 883 10,6% 2 237 18,3% 2 212 7,7%	3 409 3 392 2 917 2 212	14,2 13,6 11,5 10,7	R II R II R I R II	A A B F E	F 17 F 17 F 16 D 15	A 7 A 8 A 8 B 12		
A 24	Gudow 2430/1110 RI(O): AS Zarrentin RII(W): AS Hornbek FS=4 km 45,9	175/301 96/188 48/57 31/56	36 797 +7,1 37 335 +8,2 37 602 +3,1 33 779 +8,3	5 611 6 733 5 853 1 128	15,2 18,0 15,6 3,3	+5,6 +6,6 +2,3 +7,7	80,7 77,8 80,0 93,4	8,9 9,7 9,1 5,3	0,4 0,4 0,5 0,7	2,0 2,0 2,2 1,6	2,7 3,1 2,7 0,7	12,2 14,5 12,5 2,1	8,7 10,4 9,0 1,5	0,4 0,4 0,4 0,6	2,1 2,2 2,2 1,6	1,01 0,98 1,37	2 025 13,8% 550 2 142 14,1% 1 674 25,8% 2 292 12,7%	3 043 3 015 2 585 2 292	16,6 15,6 13,4 11,4	R I R I R I R II	D C D F D	E 18 E 17 F 15 C 11 13	A 7 B 7 C B 12		
A 25	Börnsen 2527/1140 RI(S): AS Anschluss (B404) RII(N): AS Hamburg-Curslack FS=4 km 15,8	312/119 188/78 68/18 56/23	27 660 +0,3 30 722 +1,7 28 372 -3,4 15 369 -1,2	1 994 2 424 2 148 202	7,2 7,9 7,6 1,3	+3,9 +5,7 -0,2 -12,6	90,1 89,4 89,6 96,3	6,1 6,3 6,2 4,1	0,7 0,6 1,0 1,4	0,9 0,9 1,0 0,9	2,7 3,0 2,9 0,5	4,0 4,4 4,2 0,5	2,8 3,0 2,9 0,4	0,5 0,5 0,5 0,3	1,8 1,8 1,8 1,4	0,92 0,52 1,03	1 558 7,2% 341 1 693 8,0% 1 155 7,6% 852 3,5%	2 387 2 386 2 012 852	16,9 15,2 13,9 10,7	R II R II R II R II	A A A F D	F 18 F 17 F 15 G 15	A 8 A 8 A 8 C 11 13		
A 210	Melsdorf 1626/1162 RI(W): AS Melsdorf RII(O): AS Achterwehr FS=6 km 22,1	286/356 171/222 68/75 47/59	26 089 +1,6 28 921 +3,2 25 975 -2,4 15 692 +0,3	1 398 1 685 1 476 230	5,4 5,8 5,7 1,5	+5,7 +7,9 -0,7 +1,1	93,4 93,1 92,9 97,2	7,0 7,1 7,1 5,6	0,6 0,5 0,7 1,2	1,1 1,0 1,4 1,3	2,9 3,2 3,0 0,7	2,3 2,5 2,5 0,5	1,3 1,4 1,4 0,4	0,2 0,2 0,1 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,54 1,02	1 515 5,1% 231 1 669 5,7% 1 052 8,3% 2 5%	1 974 1 974 1 470 807	15,1 13,6 11,3 10,3	R I R I R II R I	A A A A D	A 8 A 8 A 8 E 19	E 17 F 17 E 14 D 15		
A 215	Rumohr 1726/1104 RI(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) RII(S): AS Blumenthal FS=4 km 12,5	333/279 206/166 71/64 56/49	34 262 +1,4 36 780 +1,8 33 782 -0,3 25 496 +2,6	1 845 2 192 1 945 426	5,4 6,0 5,8 1,7	+6,6 +7,8 +3,7 +1,7	91,4 90,9 90,8 95,2	6,4 6,7 6,5 5,0	0,5 0,5 0,7 0,8	1,0 0,9 1,2 1,1	1,9 2,1 2,0 0,4	3,2 3,5 3,4 0,8	2,1 2,3 2,2 0,6	0,3 0,3 0,3 0,5	2,2 2,3 2,3 2,0	0,92 0,77 1,10	1 971 5,1% 342 2 137 5,7% 1 471 8,9% 2,4%	1 978 1 978 1 609 1 420	11,5 10,7 9,6 10,8	R I R I R II R II	C B B B E	B 8 B 8 B 8 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 A		
B 4	Elsensee 2225/1144 RI(N): Quickborn RII(S): Hasloh FS=2	350/360 215/225 75/74 60/61	10 774 +0,5 11 852 +0,4 10 897 -0,7 6 609 +4,0	455 552 470 77	4,2 4,7 4,3 1,2	-11,0 -9,2 -17,0 -8,9	94,5 94,1 94,2 97,7	6,6 6,9 6,6 4,5	1,6 1,1 1,9 4,1	1,1 1,1 1,2 0,8	2,7 3,0 2,8 0,6	1,2 1,3 1,2 0,2	0,7 0,8 0,7 0,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,58 1,07	631 4,2% 86 695 4,7% 438 5,2% 1,6%	1 164 1 144 1 017 766	10,8 9,7 9,3 11,6	Q Q Q Q	A A A F D	F 17 F 17 F 16 F 12	A 8 A 8 B 8 F 13		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	MSV			JG		TG	
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So				Ant.	Rich-	RI	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
B 5	Böglum 1119/1133 RI(N): Tondern RII(S): Süderlügum FS=2	341/326	5 231	+4,5	187	3,6	-2,5	90,9	6,5	0,4	4,0	1,1	2,1	1,4	0,4	1,5	1,23	315	366	895	17,1	Q	F	D 7 14	F 17	
		208/198	5 105	+7,0	217	4,3	-3,3	90,5	6,7	0,3	3,8	1,3	2,6	1,8	0,4	1,4	0,89	3,4%	3,5%	802	15,7	Q	E E	E 14	F 17	
		74/70	6 295	+1,5	199	3,2	+0,1	90,7	6,5	0,4	4,5	1,1	1,8	1,2	0,3	1,6	1,32	23	164	885	14,1	Q		F 16	F 16	
		59/58	4 357	-1,1	57	1,3	-1,8	92,9	6,0	0,7	4,0	0,6	0,4	0,3	0,4	1,9		7,3%	2,8%	647	14,8	Q	B	-	-	
B 5	Bredstedt 1319/1152 RI(N): Mönkebüll RII(S): Bredstedt FS=2	343/321	10 873	+1,3	573	5,3	+1,2	91,5	8,1	0,6	2,2	2,5	2,4	1,3	0,4	1,0	1,07	642	716	1 187	10,9	Q	E	E 18	D 8 17	
		210/192	11 150	+2,0	687	6,2	+3,0	90,7	8,5	0,4	2,1	2,9	2,8	1,5	0,4	1,1	0,76	5,0%	5,6%	1 064	9,5	Q	B B	E 18	D 8 17	
		75/73	11 913	-0,8	607	5,1	-4,2	91,3	8,2	0,6	2,5	2,5	2,3	1,2	0,3	1,1	1,09	75	418	1 184	9,9	Q		E 13	D 8 15	
		58/56	8 526	+1,4	105	1,2	+0,4	96,0	5,9	1,0	1,9	0,5	0,4	0,2	0,4	0,9		9,1%	2,3%	919	10,8	Q	D	F 12	F 13	
B 5	Husum-Süd 1520/1132 RI(N): Husum RII(S): Tönning FS=2	346/328	13 096	+0,9	976	7,5	-0,9	89,5	7,2	0,8	2,1	2,9	4,2	2,5	0,4	0,9	1,09	764	858	1 424	10,9	Q	E	B 8	E 17	
		213/199	13 242	+1,7	1 158	8,7	+0,2	88,3	7,6	0,5	2,1	3,4	4,9	2,9	0,4	0,9	0,83	7,1%	7,6%	1 309	9,9	Q	B D	B 8	E 17	
		74/72	14 473	-1,8	1 050	7,3	-4,2	89,4	7,2	0,9	2,4	2,9	4,1	2,4	0,3	0,9	1,07	109	483	1 386	9,6	Q		B 8	E 13	
		59/57	10 816	+1,3	202	1,9	-0,4	95,4	5,2	1,8	2,0	0,6	0,9	0,5	0,4	0,8		12,3%	4,3%	1 213	11,2	Q	D	F 11	G 15	
B 5	Tönning / Klappbrücke 1619/1188 RI(N): Husum RII(S): Heide FS=2	316/317	9 897	+2,4	817	8,3	+0,8	88,9	8,0	0,3	2,3	2,7	5,1	3,1	0,4	0,6	1,16	577	646	1 309	13,2	Q	F	C	D 11 17	
		197/192	9 542	+4,8	971	10,2	+2,3	87,0	8,6	0,2	2,2	3,4	6,4	3,8	0,4	0,6	1,01	7,7%	8,3%	1 040	10,9	Q	E D	C	E 17	
		62/69	11 109	-2,7	876	7,9	-3,9	89,0	8,1	0,4	2,5	2,7	4,9	2,9	0,4	0,6	1,14	83	371	1 282	11,5	Q		E 16	E 13	
		57/56	9 687	+1,3	172	1,8	+1,1	95,7	5,8	0,6	2,1	0,5	0,9	0,5	0,3	0,4		15,4%	4,8%	1 190	12,3	Q	C	F 14	F 11	
B 5	Hemmingstedt 1820/1178 RI(N): Heide RII(S): Meldorf FS=2	341/327	12 126	+1,5	528	4,4	-1,3	93,1	6,9	0,5	1,5	2,2	1,7	1,1	0,4	0,9	0,93	707	790	1 267	10,4	Q	A	B 8	E 17	
		209/201	13 307	+1,9	641	4,8	-0,7	92,8	7,2	0,4	1,5	2,4	1,9	1,3	0,5	0,9	0,58	4,3%	4,7%	1 259	9,5	Q	A A	B 8	E 17	
		74/70	12 394	-0,2	556	4,5	-2,8	92,7	6,9	0,6	1,8	2,4	1,8	1,2	0,4	1,1	1,04	102	457	1 146	9,2	Q		B 8	E 13	
		58/56	7 393	+2,7	73	1,0	-5,1	96,8	5,0	1,0	1,4	0,5	0,4	0,3	0,1	0,8		5,3%	2,0%	758	10,3	Q	E	F 11	G 14	
B 5	Brunsbüttel Hochbr. 2121/1120 RI(N): Brunsbüttel RII(S): Büttel / IZ FS=4	340/300	9 171	+1,7	650	7,1	+1,1	89,6	7,1	1,2	1,6	2,8	4,1	2,8	0,2	1,7	0,95	517	574	797	17,2	RI	A	A 7	F 17	
		210/187	9 800	+1,6	785	8,0	+2,3	88,7	7,4	0,9	1,6	3,2	4,7	3,2	0,2	1,7	0,69	7,0%	7,7%	796	16,1	RI	B B	A 7	F 17	
		73/63	9 303	+0,6	673	7,2	-2,4	89,3	7,3	1,4	1,8	3,0	4,1	2,8	0,1	1,7	1,02	112	346	654	14,0	RI		A 7	F 17	
		57/50	6 666	+4,5	118	1,8	+0,4	95,2	5,0	2,7	1,7	0,5	1,1	0,8	0,2	1,3		7,7%	3,6%	421	12,1	RI	D	B 11	D 13	
B 5	Lauenburg 2629/1161 RI(O): Boizenburg RII(W): Lauenburg FS=2	281/285	9 312	-2,6	1 012	10,9	-6,8	86,3	6,6	1,3	2,1	2,7	7,9	5,6	0,3	0,7	0,96	514	568	964	10,4	Q	B	F 17	A 7	
		172/186	9 978	-2,2	1 216	12,2	-5,2	85,0	7,0	0,6	2,1	3,0	8,8	6,3	0,3	0,7	0,69	10,8%	11,4%	954	9,6	Q	B B	F 17	A 7	
		63/50	9 627	-6,3	1 089	11,3	-11,2	85,7	6,7	1,3	2,2	2,7	8,3	5,9	0,3	0,8	1,12	136	351	909	9,4	Q		F 15	A 7	
		46/49	6 436	+2,6	155	2,4	-11,3	94,9	4,3	5,1	2,1	0,5	1,7	1,3	0,2	0,6		11,5%	7,8%	697	10,8	Q	E	G 14	B 10	
B 75	Neritz 2227/1190 RI(N): Neritz RII(S): Elmenhorst FS=2	226/361	11 618	+1,7	811	7,0	+2,8	91,5	7,4	1,5	1,4	3,5	2,9	2,1	0,6	0,1	0,94	672	731	1 129	9,7	Q	A	D 8 17	B 8	
		146/225	12 274	+1,3	977	8,0	+3,7	90,5	7,8	1,1	1,4	4,0	3,4	2,4	0,6	0,1	0,80	6,6%	7,4%	1 118	9,1	Q	B B	D 8 17	B 8	
		40/76	11 592	+2,8	842	7,3	-0,4	91,0	7,4	1,8	1,6	3,7	3,1	2,2	0,5	0,1	1,06	107	498	1 011	8,7	Q		D 8 17	B 8	
		40/60	9 209	+2,5	152	1,6	+5,1	97,1	5,2	3,2	1,1	0,7	0,6	0,4	0,4	0,1		12,0%	2,8%	994	10,8	Q	E	C 11 14	E 18	
																						C B	B 14	G 19		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG		
		2007/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M _I	M _{day}		Mo-So W U S	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]												Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []
B 76	Flensburg-Süd II 1222/1141 RI(N): Dänemark RII(S): Husum FS=7	232/308 138/190 52/66 42/52	25 407 +18,8 28 167 +18,5 27 020 +16,8 13 104 +27,1	1 157 4,6 1 404 5,0 1 249 4,6 120 0,9	4,6 5,0 4,6 0,9	+15,5 +15,8 +14,3 +21,1	92,4 92,0 92,1 96,6	6,8 7,0 6,7 5,0	0,6 0,5 0,7 1,2	1,8 1,7 2,1 1,5	2,4 2,6 2,4 0,5	2,0 2,2 2,1 0,3	1,2 1,3 1,2 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	1,3 1,3 1,2 1,0	0,96 0,48 1,09	1 505 4,5% 166 5,4%	1 684 5,1% 968 1,6%	1 603 12,6 1 600 11,3 1 466 10,9 713 10,8	RI RI RI RII	A A E D E D	E 17 E 17 E 15 G 14 C 16	D 8 17 D 8 17 D 8 14 G 14 D 18						
B 76	Eckernf. (Kochendorf) 1524/1179 RI(O): Eckernförde RII(W): Schleswig FS=2	67/137 39/88 12/26 16/23	11 576 -6,3 12 353 -5,7 11 808 -9,0 8 393 -4,0	478 4,1 571 4,6 498 4,2 109 1,3	4,1 4,6 4,2 1,3	-17,5 -17,7 -19,2 +0,8	90,0 89,6 89,9 92,5	4,5 4,8 4,5 2,8	0,2 0,2 0,3 0,4	1,4 1,4 1,6 0,8	2,4 2,7 2,5 0,6	0,8 0,9 0,8 0,1	0,3 0,3 0,3 0,0	0,9 1,0 0,9 0,5	4,5 4,4 4,3 5,4	0,96 0,71 1,02	691 4,2% 66 3,4%	784 4,6% 412 1,9%	1 301 11,2 1 290 10,4 1 172 9,9 1 024 12,2	Q Q Q Q	C A B D E E	D 8 17 D 8 17 B 8 D 12 F 13	E 17 E 17 E 13 F 12 G 17						
B 76	Gettorf (Wulfshagen) 1626/1116 RI(N): Gettorf RII(S): Kiel FS=5	352/214 218/131 73/40 61/43	20 521 -0,3 21 900 -0,2 21 012 -1,6 14 769 +1,7	634 3,1 749 3,4 707 3,4 113 0,8	3,1 3,4 3,4 0,8	-4,3 -4,7 -3,0 -4,3	93,5 93,2 93,0 95,9	6,1 6,3 6,2 4,7	0,8 0,6 1,0 1,7	1,1 1,0 1,3 1,2	1,8 2,0 1,9 0,4	1,2 1,3 1,3 0,3	0,7 0,7 0,8 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	2,3 2,3 2,4 2,2	0,96 0,69 1,05	1 197 3,0% 171 4,6%	1 319 3,4% 831 1,1%	1 630 15,6 1 630 14,7 1 247 12,0 944 12,2	RII RII RI RII	C B B D F F	F 17 A 8 F 17 A 8 F 16 A 8 D 14 C 11 13 C 15 G 18							
B 76	Raisdorf 1 1727/1135 RI(N): Elmschenhagen RII(S): Preetz FS=4	336/177 204/115 72/28 60/34	28 823 +4,1 31 343 +4,9 29 358 +1,8 18 769 +4,3	1 024 3,6 1 222 3,9 1 094 3,7 198 1,1	3,6 3,9 3,7 1,1	+6,1 +6,5 +6,2 -2,4	88,3 87,8 88,0 91,9	5,7 6,0 5,8 4,2	1,3 1,0 1,5 2,9	5,3 5,4 5,3 4,6	1,8 2,0 1,9 0,4	1,5 1,7 1,6 0,4	0,9 0,9 0,9 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	2,9 2,9 3,0 2,5	0,94 0,63 1,07	1 680 3,5% 243 4,8%	1 829 3,9% 1 235 1,6%	2 205 12,7 2 203 11,7 2 030 11,5 1 150 10,3	RII RII RII RII	A B B B D E	B 8 F 17 B 8 E 14 C 11 15 D 18 B 12							
B 76	Röbel 1829/1149 RI(S): Süsel RII(N): Eutin FS=2	337/313 204/188 75/67 58/58	16 064 +1,5 16 667 +1,6 16 754 -0,4 12 951 +4,0	787 4,9 938 5,6 843 5,0 155 1,2	4,9 5,6 5,0 1,2	-0,3 +1,5 -5,7 -1,0	93,0 92,3 92,7 97,2	6,7 7,1 6,8 4,5	0,7 0,5 0,8 1,6	1,4 1,4 1,6 1,1	2,3 2,7 2,4 0,5	2,2 2,5 2,3 0,5	1,2 1,4 1,3 0,3	0,4 0,4 0,3 0,3	0,7 0,7 0,7 0,5	1,01 0,79 1,10	936 4,8% 137 6,8%	1 035 5,3% 637 2,3%	1 606 10,0 1 583 9,5 1 549 9,2 1 335 10,3	Q Q Q Q	D B B E D C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 14 C 11 14 G 19 C 15							
B 77	Krummenort 1623/1191 RI(N): Sorgwohld RII(S): Ahrenstedt FS=2	298/358 185/222 58/76 55/60	8 293 +1,0 8 944 +1,4 8 429 -0,4 5 701 +0,9	757 9,1 915 10,2 788 9,4 127 2,2	9,1 10,2 9,4 2,2	-7,7 -6,2 -10,8 -19,0	88,6 87,5 88,0 95,6	8,0 8,4 8,1 5,3	1,1 0,7 1,2 2,7	2,1 2,0 2,4 1,9	3,6 4,0 3,7 0,6	5,3 5,9 5,5 1,4	2,7 3,0 2,9 0,6	0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,94 0,63 1,04	483 8,7% 70 15,1%	546 9,4% 297 4,9%	938 11,3 926 10,4 852 10,1 649 11,4	Q Q Q Q	C A A D E D	F 17 F 17 E 13 G 15 D 18 D 18	B 8 B 8 B 8 D 15 D 18						
B 77	Hohenwestedt I 1923/1148 RI(N): Rendsburg RII(S): Itzehoe FS=2	305/336 181/206 74/71 50/59	5 798 -1,6 6 186 -1,9 6 019 -2,8 4 076 +2,5	568 9,8 673 10,9 609 10,1 126 3,1	9,8 10,9 10,1 3,1	-6,6 -6,0 -9,5 +0,6	87,0 86,0 86,3 93,9	7,7 8,1 7,8 5,4	0,8 0,5 0,9 2,4	2,1 2,0 2,4 2,4	3,3 3,7 3,4 0,8	6,2 6,9 6,5 2,0	3,7 4,1 3,9 0,9	0,2 0,2 0,3 0,2	1,1 1,1 1,2 0,7	0,97 0,68 1,03	337 9,2% 51 17,4%	376 10,0% 219 5,3%	587 10,1 584 9,4 549 9,1 465 11,4	Q Q Q Q	C B B E C D	D 8 17 D 8 17 E 16 C 11 15 D 18 G 18	D 8 17 D 8 17 D 11 17 D 13 G 18						
B 77	Blauer Lappen 2023/1146 RI(N): Jahrsdorf RII(S): Itzehoe FS=2	337/317 212/193 71/67 54/57	5 827 +0,2 6 267 +0,2 5 729 -1,9 4 310 +4,4	490 8,4 589 9,4 532 9,3 72 1,7	8,4 9,4 9,3 1,7	+2,1 +2,6 +0,2 +6,1	88,8 87,9 87,4 95,8	6,9 7,1 6,9 5,3	1,0 0,6 1,2 2,6	1,9 1,8 2,3 1,9	2,7 3,0 2,9 0,5	5,5 6,2 6,2 1,0	3,5 3,9 3,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 1,0 1,0 0,7	0,91 0,76 1,06	339 8,1% 50 13,0%	377 8,8% 227 4,4%	629 10,8 623 9,9 529 9,2 480 11,1	Q Q Q Q	C B B D C F	E 17 A 8 E 17 B 8 E 14 A 8 D 15 E 15 G 18							

Jahresauswertung 2007

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2007/06 Mo-So W U S Lage bei	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG RI RII						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								nkf.									Kfz	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug															
B 202	Raisdorf II	340/153	14 662	+4,4	600	4,1	+8,4	92,2	6,3	1,5	1,6	2,4	1,4	0,8	0,3	2,1	0,98	863	956	946	13,1	RI	B	F 17	B 8					
	1727/1136	209/106	15 686	+5,0	715	4,6	+9,0	91,9	6,6	0,9	1,5	2,7	1,5	0,9	0,4	2,0	0,72	4,1%	4,5%	940	12,2	RI	B B	F 17	A 8					
	RI(N): Kiel	72/21	15 310	+1,7	657	4,3	+6,8	91,5	6,3	1,4	1,9	2,6	1,4	0,8	0,3	2,3	1,07	106	587	882	11,7	RI	E	F 15	A 8					
	RII(S): Lütjenburg FS=4	59/26	10 034	+6,3	100	1,0	+7,6	95,2	4,5	5,1	1,3	0,4	0,3	0,2	0,2	2,5		4,7%	1,7%	596	11,4	RII	E F	G 15	F 11					
B 202	Rastorfer Passau	346/319	9 762	+1,9	398	4,1	+1,5	93,4	7,7	1,3	1,7	2,0	1,7	1,0	0,4	0,9	0,98	569	627	991	10,2	Q	B	F 17	A 8					
	1728/1181	213/194	10 314	+2,0	475	4,6	+3,6	92,9	8,2	0,7	1,6	2,3	1,9	1,1	0,4	0,9	0,80	4,0%	4,4%	984	9,5	Q	B B	F 17	B 8					
	RI(O): Lütjenburg	73/69	10 155	+0,3	427	4,2	-4,5	92,9	7,6	1,3	2,0	2,2	1,7	1,0	0,3	0,9	1,08	83	393	964	9,5	Q	E	F 16	B 8					
	RII(W): Kiel FS=2	60/56	7 209	+3,9	78	1,1	-1,0	96,8	5,2	4,6	1,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,5		5,7%	1,9%	755	10,5	Q	E E	G 14	C 11 15					
B 202	Döhsndorf	336/331	4 777	+2,7	319	6,7	+0,7	90,1	8,3	0,1	1,8	2,9	3,0	2,0	0,7	1,4	1,20	284	321	638	13,4	Q	G	D 11 17	E 17					
	1730/1174	210/201	4 626	+4,6	379	8,2	+3,1	88,5	8,9	0,1	1,7	3,6	3,8	2,5	0,8	1,6	0,92	6,4%	6,9%	513	11,1	Q	D D	D 11 17	E 17					
	RI(O): Oldenburg	67/72	5 547	-1,2	337	6,1	-5,1	90,7	8,3	0,1	1,9	2,8	2,7	1,8	0,6	1,4	1,05	29	173	627	11,3	Q	E	E 15	E 15					
	RII(W): Lütjenburg FS=2	59/58	4 369	+1,6	73	1,7	-6,5	95,6	6,3	0,1	1,8	0,6	0,6	0,4	0,4	0,8		11,7%	3,8%	526	12,0	Q	C	F 11	G 16					
B 203	Friedrichsgabekoog	339/331	7 037	-0,7	255	3,6	-1,9	94,0	5,8	0,3	1,4	2,2	1,1	0,7	0,4	1,0	1,32	421	477	1 168	16,6	Q	G	E 11	E 16					
	1819/1117	208/201	6 279	-0,5	299	4,8	-0,9	92,6	6,4	0,2	1,5	2,8	1,4	0,9	0,5	1,2	1,13	3,5%	3,8%	757	12,1	Q	D D	E 11	D 11 13					
	RI(O): Heide	73/70	8 268	-3,6	282	3,4	-5,4	94,0	5,8	0,3	1,5	2,1	1,1	0,6	0,3	1,1	1,01	37	254	916	11,1	Q	E	E 11	E 16					
	RII(W): Büsum FS=2	58/60	8 302	+1,9	56	0,7	+3,1	97,7	3,9	0,5	1,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,7		6,4%	1,5%	1 168	14,1	Q	B	F 11	F 12					
B 203	Süderholm	334/329	8 315	+4,5	338	4,1	+4,5	93,9	6,0	0,7	1,5	1,7	1,7	1,0	0,6	0,5	0,94	489	536	814	9,8	Q	A	E 17	B 8					
	1820/1125	203/204	8 988	+5,6	408	4,5	+7,0	93,4	6,3	0,5	1,5	1,9	1,9	1,1	0,7	0,6	0,63	3,9%	4,4%	813	9,0	Q	B B	E 17	B 8					
	RI(O): Rendsburg	74/69	8 444	+0,5	363	4,3	-2,4	93,4	6,0	0,8	1,7	1,9	1,9	1,1	0,6	0,6	1,04	62	347	749	8,9	Q	E	E 13	B 8					
	RII(W): Heide FS=2	57/56	5 647	+5,9	42	0,7	-2,6	97,6	4,4	1,4	1,3	0,4	0,3	0,2	0,1	0,4		6,5%	1,8%	575	10,2	Q	D F	G 13	F 11					
B 203	Lexfähre	341/268	4 662	+4,0	322	6,9	+1,1	90,0	7,6	1,0	2,0	2,9	3,7	2,2	0,4	1,1	0,96	270	300	481	10,3	Q	C	B 8	E 18					
	1722/1183	206/155	4 863	+4,9	387	8,0	+2,5	89,0	8,1	0,6	2,0	3,3	4,3	2,6	0,4	1,1	0,85	6,4%	7,0%	463	9,5	Q	B B	D 8 17	E 17					
	RI(O): Rendsburg	74/66	4 660	-0,0	344	7,4	-3,4	89,2	7,8	1,1	2,2	3,0	4,0	2,4	0,3	1,2	1,01	42	181	429	9,2	Q	E	B 8	E 16					
	RII(W): Heide FS=2	61/47	3 913	+5,9	51	1,3	+0,1	96,2	5,3	2,7	1,7	0,6	0,5	0,3	0,2	0,8		13,5%	3,3%	438	11,2	Q	C C	D 14	C 11 15					
B 203	Eckernförde / Goosefeld	345/337	8 280	-4,1	318	3,8	-7,6	93,9	6,9	0,9	1,6	1,8	1,6	1,0	0,4	0,6	1,10	486	534	1 079	13,0	Q	F	D 8 18	E 17					
	1524/1176	208/209	8 061	-4,5	373	4,6	-7,6	93,3	7,4	0,6	1,4	2,2	1,8	1,2	0,6	0,6	1,04	3,7%	4,1%	822	10,2	Q	C D	D 8 18	E 17					
	RI(N): Eckernförde	77/70	8 841	-4,2	357	4,0	-6,9	93,2	7,0	1,1	2,0	2,0	1,7	1,1	0,3	0,7	1,18	64	340	842	9,5	Q	E	E 17	E 15					
	RII(S): Rendsburg FS=2	60/58	8 390	-2,5	67	0,8	-12,3	96,9	4,9	1,6	1,8	0,3	0,3	0,2	0,2	0,5		6,2%	1,6%	1 079	12,9	Q	C	G 14	D 13					
B 203	Eckernförde (Barkelsby)	345/344	11 940	+0,1	443	3,7	-0,1	93,4	7,1	0,7	2,0	2,0	1,3	0,7	0,4	0,9	1,06	707	793	1 278	10,7	Q	E	E 17	D 8 17					
	1524/1182	211/211	12 144	+0,6	527	4,3	+1,5	92,8	7,5	0,5	1,8	2,4	1,5	0,8	0,5	1,0	0,89	3,6%	4,0%	1 220	10,0	Q	C D	E 18	D 8 17					
	RI(N): Kappeln	75/75	12 820	-2,0	477	3,7	-3,7	93,0	7,1	0,8	2,2	2,1	1,4	0,7	0,3	1,0	1,12	79	449	1 253	9,8	Q	E	E 16	B 8					
	RII(S): Eckernförde FS=2	59/58	10 074	+0,6	87	0,9	-8,3	96,4	5,5	1,5	2,1	0,4	0,2	0,2	0,2	0,6		6,1%	1,5%	1 175	11,7	Q	D	F 12	F 11					
																						E B	F 15	G 17						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG		TG	
		2007/06	2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p ₁ M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	R I RII				R I	R II		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 404	Bargtheide / Mollhagen 2228/4701	299/240	15 230	+0,0	1 804	11,8	+0,2	84,8	8,4	0,2	2,3	2,8	8,6	6,2	0,4	1,0	1,06	870	943	1 752	11,5	Q	E	G 8	D 8 17			
		181/135	15 201	+0,3	2 157	14,2	+1,8	82,5	9,0	0,1	2,2	3,4	10,4	7,5	0,4	1,1	1,01	10,8%	11,2%	1 674	11,0	Q	D D	B 8	E 17			
		RI(N): Bargtheide	65/63	16 140	-1,9	1 878	11,6	-4,7	84,7	8,3	0,2	2,6	2,8	8,5	6,1	0,3	1,0	1,27	163	652	1 643	10,2	Q	D	D 8 17	F 14		
		RII(S): Trittau FS=2	53/42	14 187	+1,9	394	2,8	+1,1	94,2	6,1	0,3	2,2	0,7	1,6	1,3	0,5	0,8		22,9%	9,1%	1 543	10,9	Q	D	F 11	D 14		
B 404	Grande 2428/1185	323/313	15 190	-0,8	1 894	12,5	+0,5	84,4	8,6	0,5	2,3	3,2	8,9	6,4	0,4	0,9	1,06	869	950	1 789	11,8	Q	C E	D 19	D 8 17			
		198/193	15 268	-0,7	2 273	14,9	+1,6	81,9	9,2	0,3	2,2	3,8	10,8	7,7	0,4	0,9	0,95	11,5%	12,0%	1 735	11,4	Q	D C	D 8 17	D 8 17			
		RI(N): Bargtheide	69/65	16 127	-2,4	1 978	12,3	-2,9	84,3	8,6	0,6	2,6	3,2	8,8	6,3	0,3	0,8	1,27	160	626	1 664	10,3	Q	D	E 16	E 15		
		RII(S): Schwarzenbek FS=2	56/55	13 716	+1,3	375	2,7	+1,0	94,5	6,1	1,3	2,2	0,6	1,7	1,3	0,5	0,6		23,0%	9,4%	1 523	11,1	Q	D	F 11	F 12		
B 430	Hohenwestedt II 1923/1187	282/332	5 453	-2,3	574	10,5	-5,2	86,4	7,7	0,9	2,2	3,7	6,6	3,8	0,3	0,8	1,00	313	348	538	9,9	Q	D	B 8	D 8 17			
		163/203	5 642	-4,1	673	11,9	-6,3	85,1	8,1	0,5	2,1	4,2	7,4	4,3	0,3	0,8	0,79	9,8%	10,7%	530	9,4	Q	B B	B 8	E 17			
		RI(O): Neumünster	68/72	5 651	+0,8	648	11,5	-2,6	85,1	8,0	1,0	2,6	3,9	7,3	4,3	0,3	0,9	1,10	56	207	504	8,9	Q	B	B 8	E 15		
		RII(W): Schenefeld FS=2	51/57	4 496	+1,6	111	2,5	+4,1	94,8	5,1	2,4	2,2	0,8	1,4	0,7	0,3	0,5		18,5%	5,3%	464	10,3	Q	E	B 11	E 17		
B 430	Husberg 1926/1186	337/313	6 090	-4,6	271	4,5	-7,1	93,2	6,2	0,9	1,6	2,1	1,9	1,0	0,5	0,7	1,02	353	384	617	10,1	Q	D	E 17	B 8			
		206/191	6 304	-5,6	319	5,1	-7,1	92,6	6,5	0,6	1,5	2,3	2,2	1,2	0,5	0,8	0,73	4,2%	4,7%	604	9,6	Q	B B	E 17	B 8			
		RI(O): Bornhöved	72/66	6 405	-2,1	313	4,9	-6,7	92,6	6,3	1,0	1,8	2,2	2,2	1,1	0,4	0,7	1,12	56	258	568	8,9	Q	B	E 14	B 8		
		RII(W): Neumünster FS=2	59/56	4 895	-3,7	43	0,9	-9,0	97,2	4,5	2,3	1,5	0,4	0,3	0,1	0,2	0,5		7,8%	2,1%	544	11,1	Q	E	G 14	D 13		
B 432	Untersteenrade 1929/1151	347/320	6 067	-1,6	519	8,6	-1,6	88,6	6,7	1,3	1,9	3,1	5,1	3,7	0,3	0,9	1,21	354	391	937	15,4	Q	G	D 8 14	E 17			
		212/195	5 637	-1,1	619	11,0	+0,1	86,0	7,4	0,7	2,0	4,0	6,6	4,8	0,4	1,0	1,24	8,2%	9,3%	599	10,6	Q	D F	C	E 17			
		RI(W): Ahrensböök	76/69	6 817	-5,1	581	8,5	-7,5	88,4	6,7	1,4	2,0	3,0	5,3	3,8	0,2	1,0	1,16	51	242	723	10,6	Q	B	E 16	E 15		
		RII(O): Pönitz FS=2	59/56	6 718	+1,5	73	1,1	+10,9	96,7	4,4	2,7	1,6	0,4	0,6	0,3	0,1	0,6		13,5%	2,8%	936	13,9	Q	A	F 12	H 19		
B 432	Norderstedt 2226/1118	329/297	15 625	-0,2	632	4,0	-3,8	94,1	6,9	1,0	1,2	2,0	1,5	0,9	0,6	0,6	0,96	898	963	1 463	9,4	Q	B	F 18	A 8			
		197/182	16 471	-0,2	757	4,6	-3,9	93,5	7,3	0,7	1,2	2,2	1,7	1,0	0,7	0,6	0,80	4,0%	4,6%	1 460	8,9	Q	B B	F 18	A 8			
		RI(N): Kayhude	74/63	15 859	-1,0	687	4,3	-2,9	93,7	7,0	1,2	1,4	2,2	1,6	0,9	0,6	0,6	1,02	158	702	1 370	8,6	Q	B	F 16	A 8		
		RII(S): Ochsenzoll FS=2	58/52	12 181	+1,0	96	0,8	-5,9	97,7	4,6	2,2	1,0	0,3	0,2	0,1	0,3	0,5		4,7%	1,6%	1 219	10,0	Q	E	D 15	E 19		
B 501	Neustadt i.H.-Ost 1831/1192	349/362	8 878	+0,8	334	3,8	+3,8	94,9	5,5	1,0	1,2	2,6	0,7	0,3	0,5	0,1	1,34	528	591	1 339	15,1	Q	G	E 17	D 11 17			
		216/225	8 080	+1,9	377	4,7	+5,5	94,0	5,9	0,8	1,2	3,3	0,8	0,4	0,6	0,1	1,11	3,7%	4,1%	1 023	12,7	Q	E F	E 17	D 11 17			
		RI(N): Merkendorf	74/76	10 841	-3,0	387	3,6	-1,1	95,0	5,6	1,1	1,3	2,5	0,6	0,3	0,4	0,1	1,12	54	337	1 267	11,7	Q	B	E 16	E 11		
		RII(S): AS Neustadt i.H.-Nord FS=2	59/61	9 370	+2,4	103	1,1	+4,4	97,8	4,2	1,7	1,0	0,6	0,2	0,1	0,3	0,1		5,2%	1,7%	1 253	13,4	Q	B	G 15	F 11		
B 502	Kiel/Schönkirchen 1627/1158	339/327	18 426	+0,8	419	2,3	-2,5	95,2	6,6	0,7	1,0	1,4	0,6	0,3	0,3	1,6	1,04	1 077	1 170	1 190	12,6	RI I	E	F 17	A 8			
		207/198	18 874	+1,6	499	2,6	-1,0	94,8	6,9	0,6	0,9	1,6	0,6	0,4	0,4	1,6	0,87	2,3%	2,6%	1 098	12,0	RI II	B D	F 18	B 8			
		RI(N): Mönkeberg	75/73	19 717	-3,1	454	2,3	-8,9	95,0	6,6	0,9	1,1	1,4	0,6	0,3	0,3	1,6	1,07	149	798	1 137	11,2	RI I	B	F 16	A 8		
		RII(S): Kiel FS=4	57/56	15 127	+3,2	78	0,5	+14,2	97,2	4,9	1,1	0,8	0,2	0,1	0,1	0,2	1,4		2,6%	0,9%	1 051	13,9	RI II	D	G 15	E 19		

Jahresauswertung 2007

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So	Veränd.	2006/07	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	2006/07	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw									Lkw m.	Sattel- zug	Bus
B 503	Kiel-Holtenau I	310/242	40 067	-0,6	1 032	2,6		+0,2	95,3	6,7	1,0	0,8	1,5	0,7	0,4	0,4	1,3	0,90	2 339	2 564	3 121	13,7	R II	C	E 17	B 8
	1626/1111	188/163	43 558	-0,4	1 253	2,9		+0,6	95,0	7,0	0,8	0,8	1,7	0,7	0,5	0,5	1,3	0,67	2,5%	2,9%	3 076	12,4	R II	B B	E 17	D 8 17
	RI(N): Eckernförde	72/35	39 412	-1,9	1 067	2,7		-0,6	95,0	6,7	1,1	1,0	1,6	0,7	0,4	0,4	1,3	1,04	331	1 664	2 095	9,4	R II		D 8 14	B 8
	RII(S): Kiel FS=4	50/44	27 905	+1,3	170	0,6		-0,8	97,5	4,6	1,4	0,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,3		3,0%	1,0%	1 917	12,0	R II	D	D 15	E 19
B 503	Kiel-Holtenau 2	311/238	40 565	+0,5	1 220	3,0		+6,9	95,0	7,0	0,8	0,9	1,8	1,0	0,7	0,2	1,1	0,90	2 371	2 609	2 489	12,1	R II	C	D 8 17	D 8 17
	1626/1112	186/161	44 440	+1,5	1 485	3,3		+6,1	94,6	7,3	0,7	0,9	2,0	1,1	0,7	0,2	1,2	0,62	3,0%	3,4%	2 486	11,0	R II	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Altenholz	73/34	40 075	-3,1	1 311	3,3		+9,5	94,5	7,0	0,9	1,0	2,0	1,1	0,7	0,2	1,2	1,04	329	1 655	2 022	10,0	R II		B 8	D 8 15
	RII(S): Kiel-Holtenau FS=4	52/43	26 765	+1,4	119	0,4		+11,1	97,8	4,8	1,3	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	1,0		3,1%	0,9%	1 598	11,8	R II	D	D 15	D 14
																							D E	B 15	G 18	

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Dresden	AS Apolda	AS Weimar	Frankfurt a.M.
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Chemnitz	AS Schmöln	AS Ronneburg	Gera
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermsdorf
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermsdorf
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Hermsdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AS Hermsdorf-Süd	Hof
5436	4323	Schleiz	A 9	8+1	Hermsdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof
5330	4330	Rennsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt
5428	4334	Eichelberg	A 71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertshausen	Schweinfurt
5237	4473	Großbebersdorf	B 2	8+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
4831	4414	Gebesee	B 4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
5331	4451	Stützerbach	B 4	5+1	Erfurt	Ilmenau	Schleusingen	Coburg
5531	4453	Brattendorf	B 4	8+1	Ilmenau	Schleusingen	Eisfeld	Coburg
5028	4431	Eisenach	B 7	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach
5031	4412	Gamstädt	B 7	8+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5033	4415	Ulla	B 7	8+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen
5328	4463	Walldorf	B 19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen
5428	4466	Untermaßfeld	B 19	5+1	Meiningen	Meiningen	Mellrichstadt	Bad Neustadt
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld
4625	4444	Arenshausen	B 80	8+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen
4528	4445	Bernterode - Schacht	B 80	5+1	Nordhausen	Solstedt	Breitenworbis	Worbis
5027	4433	Markstahl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda
4632	4422	Rathsfeld	B 85	8+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda
4733	4424	Sachsenburg	B 86	8+1	Sangerhausen	Heldrungen	Sachsenburg	Straussfurt
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda
5028	4465	Farnroda	B 88	5+1	Ohrdruf	Thal	Wutha	Eisenach
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt
5333	4417	Watzdorf	B 88	5+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau
5531	4454	Bachfeld	B 89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen
5633	4456	Neuhaus - Schierschnitz	B 89	5+1	Kronach	B85	Neuhaus	Sonneberg
5338	4476	Wildetaube	B 92	5+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz
5040	4474	Gardschütz	B 93	8+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	5+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz
4833	4423	Backleben	B 176	8+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda
4429	4441	Mackenrode	B 243	8+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen
4527	4442	Ferna	B 247	8+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen
5030	4416	Warza	B 247	5+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
4827	4432	Katharinenberg	B 249	8+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5335	4475	Neue Schänke	B 281	5+1	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltennordheim	Mellrichstadt

Jahresauswertung 2007

Thüringen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Mo-So W U S	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- +Sattel- zug [%]	Bus [%]													nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []
A 4	Gotha 5029/4301 RI(W): AS Gotha RII(O): AS Gotha-Boxberg FS=6	km 241,0	97/132	50 347	+1,4	10 809	21,5		+5,2	75,8	3,7	0,2	0,7	6,0	14,6	6,7	0,9	2,0	1,00	2 718	2 903	2 916	11,5	RI	B	C	C			
			65/82	51 385	+1,9	12 903	25,1		+6,2	72,2	4,1	0,2	0,7	6,8	17,3	7,8	1,0	2,0	0,99	18,0%	17,6%	2 883	10,8	RI	C	D	C	C		
			19/26	51 162	-0,9	11 240	22,0		+3,3	75,2	3,7	0,2	0,8	6,1	15,1	6,9	0,8	2,0	1,26	858	2 163	2 762	10,5	RI	E	16	E	15		
			13/24	45 561	+2,4	2 722	6,0		+3,5	91,1	2,3	0,4	0,8	2,5	2,8	1,5	0,7	2,1		43,7%	19,5%	2 637	10,2	RII	D	C	C	14	D	18
A 4	Weimar 5033/4302 RI(W): AS Apolda RII(O): AS Weimar FS=6	km 199,1	94/127	61 094	-0,1	12 332	20,2		+3,4	77,5	3,7	0,2	0,7	5,7	13,7	6,4	0,8	1,6	1,00	3 343	3 606	3 428	11,2	RI	B	C	C	G	8	
			60/75	62 426	+0,3	14 708	23,6		+4,5	74,2	4,0	0,2	0,7	6,5	16,3	7,6	0,8	1,6	0,93	17,0%	16,8%	3 396	10,7	RI	C	D	C	C		
			17/22	62 163	-2,0	12 833	20,6		+1,3	76,9	3,7	0,2	0,8	5,7	14,2	6,7	0,7	1,7	1,22	950	2 556	3 079	9,8	RI	E	14	E	16		
			17/30	54 924	+1,1	3 137	5,7		+1,8	91,7	2,2	0,4	0,8	2,3	2,8	1,5	0,6	1,7		42,7%	17,8%	3 032	10,1	RII	D	D	C	15	A	
A 4	HK/West 5137/4304 RI(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) RII(W): AS Stadtroda FS=4		0/0	61 502	-0,1	12 349	20,1		+2,9	78,5	4,6	0,1	0,8	6,0	13,3	7,6	0,8	0,6	1,00	3 354	3 611	3 150	10,3	RI	B	C	C	G	7	
			0/0	62 698	-0,1	14 673	23,4		+3,5	75,2	4,9	0,1	0,8	6,9	15,7	9,0	0,9	0,7	0,95	17,0%	16,9%	3 116	9,8	RI	C	D	C	C		
			0/0	62 830	-1,3	12 943	20,6		+1,7	77,9	4,6	0,1	0,9	6,1	13,7	7,8	0,8	0,6	1,17	979	2 586	2 863	9,0	RI	E	11	B	11		
			0/0	55 489	+1,5	3 227	5,8		+3,0	92,7	3,1	0,1	0,9	2,3	2,8	1,6	0,7	0,6		41,2%	17,6%	2 890	9,6	RII	D	D	D	18	A	
A 4	HK/Ost 5137/4305 RI(W): AS Hermsdorf-Ost RII(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) FS=4		0/0	42 633	-0,3	8 869	20,8		+1,4	77,4	5,0	0,1	0,9	6,8	13,2	7,6	0,8	0,9	0,99	2 329	2 537	2 489	11,6	RI	B	C	C	G	7	
			0/0	44 008	-0,5	10 547	24,0		+2,1	74,3	5,3	0,1	0,8	7,8	15,4	8,9	0,8	0,9	0,91	18,0%	18,0%	2 442	10,8	RI	C	D	C	C		
			0/0	43 669	-1,4	9 339	21,4		-0,0	76,8	5,1	0,1	1,0	7,0	13,6	7,8	0,8	0,9	1,21	671	1 705	2 296	10,2	RI	E	16	D	11	15	
			0/0	36 350	+2,2	2 224	6,1		+1,2	92,0	3,4	0,1	1,0	2,5	2,9	1,7	0,7	0,9		40,4%	17,7%	2 123	10,4	RII	C	D	C	16	A	
A 4	Ronneburg 5139/4303 RI(O): AS Schmöln RII(W): AS Ronneburg FS=6	km 122,7	282/344	36 105	+4,4	7 136	19,8		-4,9										1,02	1 966	2 148	2 095	11,6	RI	D	C	C	G	7	
			174/217	37 049	+4,1	8 531	23,0		-4,1											0,89	17,5%	17,7%	2 070	10,9	RI	C	D	C	C	
			55/67	37 801	+4,4	7 499	19,8		-6,7											1,20	581	1 420	1 940	10,2	RI	E	A	C	E	15
			53/60	30 518	+5,1	1 653	5,4		-5,4													34,9%	16,8%	1 829	10,7	RII	C	C	D	18
A 9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI(N): AS Eisenberg RII(S): AS Bad Klosterlausnitz FS=4																													
			Baustelle von 05/2005 bis 12/2009																											
			0/2	63 479	+8,9	15 487	24,4		+1,9	74,2	4,1	0,1	0,8	5,1	17,9	10,0	1,4	0,6	1,07	3 414	3 645	3 242	10,2	RI	E	C	C	C		
			0/1	62 798	+7,3	18 429	29,3		+2,8	69,3	4,5	0,1	0,8	5,9	21,8	12,2	1,6	0,6	1,09	21,0%	20,8%	3 140	9,8	RI	D	D	C	C		
A 9	HK/Nord 5137/4322 RI(N): AS Bad Klosterlausnitz RII(S): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) FS=4		0/1	66 946	+8,6	16 061	24,0		+0,0	74,4	4,1	0,1	1,0	4,9	17,8	9,9	1,3	0,6	1,24	1 107	2 723	3 027	8,8	RI	E	C	C	E	17	
			0/0	61 452	+15,1	4 168	6,8		+0,0	91,7	3,0	0,2	0,9	2,1	3,8	2,2	0,8	0,6		45,5%	21,8%	3 150	9,4	RII	D	D	C	15	D	18
			12/16	50 184	+12,1	12 573	25,1		+2,3	73,3	4,3	0,1	0,9	5,3	18,4	10,1	1,4	0,8	1,07	2 698	2 886	2 952	11,7	RI	E	C	C	C		
			10/12	49 641	+10,0	14 948	30,1		+3,2	68,3	4,6	0,1	0,8	6,2	22,3	12,3	1,6	0,8	1,08	21,9%	21,9%	2 833	11,1	RI	C	D	C	C		
A 9	HK/Süd 5137/4321 RI(N): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) RII(S): AS Hermsdorf-Süd FS=4		2/4	53 246	+12,0	13 045	24,5		+1,0	73,7	4,3	0,1	1,0	5,1	18,1	9,9	1,3	0,8	1,25	877	2 135	2 789	10,0	RI	E	15	E	17		
			0/0	48 188	+20,0	3 424	7,1		-0,4	91,1	3,1	0,2	1,0	2,1	4,1	2,3	0,9	0,9		44,4%	22,1%	2 677	10,1	RII	E	A	C	B	11	

Änderung der Fahrstreifenenerfassung in 2007

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag _{e-22}		day _{e-18}		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2007/06	2007/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M ₁	M _{day}	Mo-So W U S	R I				R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
				Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug											Sattel- zug	Bus
A 9	Schleiz 5436/4323 RI(N): AS Dittersdorf RII(S): AS Schleiz FS=6 km 227,3	278/298 172/184 64/64 42/50	42 738 +1,0 41 478 +0,8 45 477 -1,0 43 735 +3,3	11 285 13 368 11 664 3 299	26,4 32,2 25,6 7,5		+2,5 +3,7 -0,5 +1,2	70,7 64,8 71,4 89,6	3,0 3,3 2,8 2,2	0,3 0,2 0,3 0,4	0,8 0,7 0,9 0,8	4,8 5,6 4,6 2,3	20,6 25,6 20,1 4,5	9,8 12,0 9,6 2,3	1,0 1,1 0,9 0,8	2,1 2,2 2,1 2,0	1,10 1,17 1,35	2 290 23,1% 762 46,5%	2 427 23,0% 1 879 23,4%	2 900 2 746 2 741 2 737	13,6 12,9 11,6 10,9	R I R I R I R II	E C E D	C D C D	G 7 C C B 10 D 18			
A 71	Rennsteig 5330/4330 RI(N): AS Gräfenroda RII(S): AS Oberhof FS=4	290/300 168/182 69/63 53/55	21 014 +10,7 21 662 +10,9 21 579 +9,1 17 952 +12,5	2 681 3 210 2 862 548	12,8 14,8 13,3 3,0		+15,8 +17,0 +13,4 +12,4	84,9 82,8 84,3 95,4	4,8 5,2 4,9 3,0	0,6 0,6 0,6 0,8	1,7 1,8 1,8 1,1	4,5 5,2 4,7 1,2	8,1 9,4 8,4 1,6	4,5 5,2 4,7 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	1,00 1,00 1,33 26,8%	1 193 11,4% 240 9,4%	1 309 11,8% 846 9,4%	1 502 1 468 1 314 1 159	14,2 13,2 11,8 11,6	R I R I R I R II	B C E D	D E E C	8 17 D 8 17 E 15 C 15	G 8 D 8 17 E 15 G 18		
A 71	Hochwald 5330/4331 RI(N): AS Oberhof RII(S): AS Suhl/Zella-Mehlis FS=4	254/265 145/149 62/61 47/55	23 656 +11,3 24 550 +11,2 24 269 +10,2 19 652 +13,5	2 793 3 350 2 974 557	11,8 13,6 12,3 2,8		+17,7 +19,0 +15,0 +12,7	84,3 82,3 83,7 94,1	2,5 2,7 2,6 1,0	0,3 0,3 0,3 0,6	1,3 1,3 1,4 0,8	2,7 3,2 2,9 0,6	8,7 10,1 9,1 2,0	5,1 5,9 5,3 1,3	0,3 0,3 0,3 0,3	2,6 2,7 2,6 2,2	0,99 0,93 1,31 26,0%	1 340 10,3% 276 9,0%	1 469 10,6% 955 9,0%	1 683 1 661 1 484 1 280	14,1 13,1 11,8 11,8	R I R I R I R II	B C E D	D E E C	8 17 D 8 17 D 8 16 C 15	G 8 D 8 17 E 16 A		
A 71	Berg Bock 5330/4333 RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis RII(S): AD Dreieck Suhl (A73) FS=4	281/310 165/185 66/68 50/57	21 367 +27,3 22 130 +29,5 21 920 +21,9 17 910 +26,4	2 727 3 277 2 901 527	12,8 14,8 13,2 2,9		+39,3 +42,9 +30,3 +31,9	83,7 81,6 83,2 93,9	3,2 3,6 3,4 1,4	0,2 0,2 0,2 0,4	0,8 0,8 0,9 0,8	2,9 3,4 3,0 0,6	9,7 11,3 10,1 2,1	5,7 6,6 5,9 1,4	0,2 0,2 0,2 0,2	2,7 2,8 2,7 2,4	0,99 0,93 1,34 27,2%	1 208 11,2% 256 9,9%	1 324 11,5% 859 9,9%	1 564 1 543 1 389 1 206	14,5 13,5 12,3 11,8	R I R I R I R II	B C E D	D D E C	8 17 D 8 17 E 16 C 15	G 7 D 7 17 E 16 D 19		
A 71	Eichelberg 5428/4334 RI(N): AS Meiningen-Süd (B89) RII(S): AS Rentwertshausen FS=4 km 153,0	310/280 182/164 72/66 56/50	12 924 +13,7 12 850 +14,7 13 230 +11,5 12 791 +12,3	1 827 2 183 1 933 408	14,1 17,0 14,6 3,2		+24,6 +25,3 +25,2 +15,6	83,9 81,0 83,2 95,1	8,2 9,1 8,3 4,6	0,6 0,5 0,6 0,9	1,2 1,2 1,3 1,0	3,1 3,7 3,2 0,8	10,7 13,0 11,1 2,0	7,1 8,6 7,4 1,5	0,3 0,3 0,2 0,4	0,8 0,8 0,8 0,7	1,03 1,15 1,51 28,5%	714 12,3% 186 10,9%	755 12,6% 594 10,9%	1 224 1 195 1 098 1 022	18,7 17,5 15,7 12,9	R I R I R I R II	D C F C	C D E C	G 6 C E 16 C 10 13 C 14			
B 2	Großebbersdorf 5237/4473 RI(N): Gera RII(S): Auma FS=2	317/332 196/208 66/68 55/56	8 643 -3,5 9 278 -4,1 8 700 -2,5 6 285 -1,6	842 1 022 879 147	9,7 11,0 10,1 2,3		-21,6 -20,5 -23,9 -25,6	88,8 87,6 88,2 96,5	7,7 8,4 7,5 4,2	1,1 0,7 1,0 3,3	1,0 1,0 1,1 0,7	4,1 4,6 4,2 0,8	5,3 5,9 5,6 1,3	3,1 3,5 3,3 0,9	0,4 0,5 0,3 0,2	0,4 0,4 0,5 0,4	0,94 0,77 1,14 13,1%	492 9,4% 97 13,1%	554 10,2% 307 5,0%	940 939 828 725	10,9 10,1 9,5 11,5	Q Q Q Q	C C D C	D D D C	8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 15 G 18	D 7 16 D 7 16 D 8 14 C 11 14 D 18		
B 4	Neuheide 4530/4421 RI(N): Nordhausen RII(S): Sondershausen FS=2	348/354 211/222 78/72 59/60	8 214 +1,3 8 906 +1,8 8 403 -0,3 5 481 +2,5	1 306 1 587 1 353 238	15,9 17,8 16,1 4,3		-1,5 +0,8 -7,1 -8,2	83,0 81,2 82,6 94,7	3,9 4,0 4,4 2,3	1,0 0,6 0,9 3,0	1,1 1,0 1,3 0,9	4,3 4,9 4,1 0,9	11,4 12,6 11,7 3,2	6,3 6,7 7,2 1,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,69 1,14 28,9%	464 14,5% 98 28,9%	523 15,0% 290 11,8%	835 833 764 570	10,2 9,4 9,1 10,4	Q Q Q Q	A B D E	D D D C	7 17 D 8 17 D 11 15 C 11 14 D 18	D 7 17 D 8 16 E 16 C 11 13 D 18		
B 4	Gebesee 4831/4414 RI(N): Straussfurt RII(S): Walschleben FS=2	231/240 142/144 50/57 39/39	13 111 +0,7 14 230 +0,9 13 410 -0,2 8 696 +2,5	1 352 1 614 1 442 295	10,3 11,3 10,8 3,4		-6,2 -6,1 -5,8 -6,2	88,5 87,5 88,0 95,5	8,7 9,2 9,0 5,1	0,6 0,4 0,6 1,7	0,9 0,8 0,9 0,8	3,2 3,5 3,3 0,7	6,9 7,6 7,2 2,5	4,5 4,9 4,7 1,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,94 0,72 1,16 20,3%	744 9,3% 150 20,3%	820 9,8% 519 7,0%	1 347 1 345 1 211 874	10,3 9,5 9,0 10,1	Q Q Q Q	A C F E	F F F D	7 7 B 7 B 8 C 11 14 D 18			

Jahresauswertung 2007

Thüringen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Ant. DTV [%]	Richtung	JG		TG		
		2007/06	2007/07	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Faktoren				Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	R I RII	R I	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2006/07	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07	Pkw +Lfw +Krad	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. [%]	Fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Dauer- linien- Typ	R I	RII
B 4	Stützerbach 5331/4451 RI(N): Ilmenau RII(S): Schleusingen FS=2			keine Daten in 2007																					
B 4	Brattendorf 5531/4453 RI(O): Schleusingen RII(W): Eisfeld FS=2	358/250 219/165 78/45 61/40	10 963 +9,7 11 721 +9,9 11 200 +9,0 7 929 +10,3	+20,2 +20,5 +21,9 +7,3	83,9 82,1 82,9 95,5	4,7 5,0 4,8 3,2	0,6 0,4 0,5 2,0	0,8 0,7 0,9 0,7	6,0 6,7 6,6 1,4	8,6 9,6 9,1 2,0	3,9 4,3 4,1 1,0	0,7 0,8 0,6 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,96 0,74 1,17	617 14,6% 135 21,6%	685 15,5% 414 10,0%	1 161 10,6 1 147 9,8 1 041 9,3 834 10,5	Q Q Q Q	A B B E C	E 17 E 17 E 15 D 15 C 17	B 7 D 7 17 B 7 B 10 D 18				
B 7	Eisenach 5028/4431 RI(O): Gotha RII(W): Eisenach FS=2	356/293 220/193 78/55 58/45	8 800 -0,9 9 613 -1,6 9 088 +0,5 5 506 +1,6	+0,2 +0,7 -1,2 +6,3	94,1 93,6 93,9 98,1	2,7 2,9 2,8 1,6	1,0 0,7 1,0 3,1	0,4 0,4 0,5 0,3	2,9 3,2 3,1 0,7	1,3 1,5 1,5 0,2	0,6 0,6 0,6 0,1	1,2 1,3 1,0 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,61 1,06	505 5,6% 90 4,1%	556 6,2% 353 2,6%	950 10,8 942 9,8 858 9,4 637 11,6	Q Q Q Q	A A A D	E 17 E 17 F 17 G 15 B C	B 8 D 8 17 B 8 B 11 F 15 G 18				
B 7	Gamstädt 5031/4412 RI(O): Erfurt RII(W): Gotha FS=2	271/- 157/- 68/- 46/-	7 986 8 928 8 137 4 407		491 601 507 73	6,1 6,7 6,2 1,6								0,91 0,54 1,05	458 5,9% 82 8,4%	511 6,5% 299 3,0%	857 10,7 851 9,5 766 9,4 511 11,6	Q Q Q Q	A A A D C D	D 8 17 D 8 17 B 8 G 15 G 16	D 8 17 D 8 17 D 8 15 E 18 G 18				
B 7	Ulla 5033/4415 RI(O): Weimar RII(W): Nohra FS=2	329/335 207/211 67/69 55/55	18 025 +2,5 20 141 +2,9 18 373 +0,7 9 969 +5,6	-25,0 -22,6 -31,8 -25,4	93,2 92,7 92,9 98,1	8,6 9,1 8,8 4,7	0,8 0,6 0,8 1,8	0,5 0,5 0,6 0,5	3,7 4,0 3,9 0,7	2,3 2,5 2,4 0,5	1,2 1,3 1,3 0,3	0,3 0,3 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,52 1,08	1 029 6,0% 195 9,1%	1 147 6,5% 674 3,1%	1 946 10,8 1 944 9,7 1 745 9,5 1 029 10,3	Q Q Q Q	C A A D C D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14 D 18				
B 19	Hohe Sonne 5027/4434 RI(N): Eisenach RII(S): Etterwinden FS=2	348/344 209/213 79/72 60/59	6 677 -0,7 7 136 -0,6 6 626 -2,1 5 094 +1,7	-1,5 -0,4 -4,9 +1,9	90,2 89,0 89,9 97,0	3,3 3,5 3,3 2,0	1,2 0,8 1,1 3,8	0,5 0,5 0,6 0,6	4,3 4,9 4,4 1,1	4,3 4,8 4,5 0,9	1,9 2,2 2,0 0,4	0,6 0,7 0,6 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,82 1,08	382 8,8% 71 13,3%	427 9,5% 247 5,3%	687 10,3 681 9,5 618 9,3 604 11,9	Q Q Q Q	A B B E E C	B 8 B 8 D 8 13 C 11 14 G 18	E 16 E 17 E 15 G 15 F 15				
B 19	Walldorf 5328/4463 RI(N): Wasungen RII(S): Meiningen FS=2	348/149 213/97 77/32 58/20	11 218 +0,2 12 294 +0,2 11 235 -1,4 7 325 +4,8	-3,0 -2,8 -3,0 -3,5	88,4 87,3 87,5 96,6	3,9 4,1 3,9 2,1	0,7 0,4 0,7 2,6	0,7 0,7 0,8 0,7	5,3 5,8 5,6 1,2	5,2 5,7 5,7 1,4	2,3 2,5 2,4 0,7	0,4 0,5 0,4 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,64 1,10	637 10,5% 128 15,2%	709 11,4% 423 6,1%	1 141 10,2 1 141 9,3 1 032 9,2 824 11,2	Q Q Q Q	A A B E D C	E 17 E 17 E 15 D 15 D 18	B 7 B 7 B 7 C 11 15 G 18				
B 19	Untermaßfeld 5428/4466 RI(N): Meiningen RII(S): Mellrichstadt FS=2		S: 6.800																						
				Datenlücken in 2007																					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																				
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.									Sattel- zug	Bus	nkl.			
B 62	Dorndorf 5126/4461 RI(O): Bad Salzungen RII(W): Vacha FS=2	205/211 134/129 36/50 35/32	10 469 11 462 10 733 6 556	-1,1 -0,8 -1,1 -1,7	1 174 1 434 1 194 212	11,2 12,5 11,1 3,2	-4,5 -2,1 -9,3 -18,1	87,8 86,5 87,8 96,0	4,1 4,2 5,0 2,0	0,8 0,5 0,6 2,7	1,0 0,9 1,1 0,8	4,7 5,3 4,6 1,0	5,9 6,6 6,0 1,8	2,7 2,9 2,9 0,9	0,6 0,7 0,6 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,59 1,07 0,0	582 10,9% 146 13,5%	648 11,8% 384 6,6%	1 056 1 047 975 705	10,1 9,1 9,1 10,8	Q Q Q Q	A A E C	E 16 E 16 E 15 C 15	B 6 C C G 18				
B 62	Immelborn 5227/4462 RI(W): Bad Salzungen RII(O): Barchfeld FS=2	357/231 219/144 78/51 60/36	15 145 16 625 15 660 9 161	+1,3 +1,1 +1,3 +3,5	1 196 1 431 1 301 217	7,9 8,6 8,3 2,4	-0,3 -0,1 +0,7 -7,5	91,5 90,8 91,0 97,1	3,6 3,8 3,7 1,9	0,7 0,5 0,7 2,3	0,6 0,6 0,7 0,5	4,2 4,6 4,5 1,0	3,2 3,5 3,4 1,1	1,4 1,5 1,5 0,6	0,4 0,4 0,4 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,59 1,07 0,0	864 7,6% 166 11,1%	970 8,2% 546 4,6%	1 579 1 562 1 469 988	10,4 9,4 9,4 10,8	Q Q Q Q	A A E D	E 17 E 17 E 15 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15				
B 80	Arenshausen 4625/4444 RI(O): Uder RII(W): Hohengandern FS=2	360/- 220/- 78/- 62/-	4 829 5 342 4 859 2 947		502 607 551 59	10,4 11,4 11,3 2,0		88,3 87,3 87,1 97,1	8,1 8,7 8,4 3,8	1,4 0,9 1,2 4,7	0,9 0,9 1,1 0,6	4,7 5,1 5,2 1,1	5,5 6,1 6,0 0,8	4,1 4,5 4,5 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,5 0,3	0,91 0,63 1,07 0,3	272 10,3% 60 11,0%	299 11,1% 190 6,6%	526 524 451 344	10,9 9,8 9,3 11,7	Q Q Q Q	A A E D	F 17 E 17 E 15 D 15	B 7 B 7 B 8 A				
B 80	Berterode - Schacht 4528/4445 RI(O): Sollstedt RII(W): Breitenworbis FS=2	349/298 210/206 79/39 60/53	10 762 11 265 10 913 8 756	+40,7 +40,1 +35,7 +52,6	3 157 3 743 3 363 784	29,3 33,2 30,8 9,0	+64,1 +65,4 +57,1 +90,2	69,2 65,5 67,7 88,6			0,6 0,5 0,6 0,6	13,4 14,7 13,9 6,3	15,7 18,3 16,8 2,5		0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,7 0,9 1,8	0,97 0,87 1,30 0,0	594 26,9% 157 47,5%	643 27,5% 447 24,5%	1 279 1 236 1 144 980	11,9 11,0 10,5 11,2	Q Q Q Q	C C D D	C C E B	G 7 D 8 16 E 16 C 11 14				
B 84	Markstahl 5027/4433 RI(O): Eisenach RII(W): Dorndorf FS=2	325/- 191/- 80/- 54/-	4 676 5 146 4 701 2 954		478 581 503 74	10,2 11,3 10,7 2,5		88,7 87,7 87,9 96,3	3,5 3,5 3,8 2,2	1,3 0,8 1,2 5,0	1,1 1,0 1,4 1,2	4,6 5,0 4,8 1,2	4,9 5,4 5,3 1,0	2,0 2,2 2,3 0,4	0,8 0,9 0,6 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,66 1,09 0,0	268 10,2% 49 10,9%	297 11,1% 180 5,6%	518 515 452 363	11,1 10,0 9,6 12,3	Q Q Q Q	A B D D	B 8 D 8 17 D 8 17 F 14	D 8 17 D 8 16 E 17 G 19				
B 85	Rathsfeld 4632/4422 RI(N): Berga RII(S): Bad Frankenhausen FS=2																												
B 85	Kölleda 4833/4426 RI(N): Schillingstedt RII(S): Kölleda FS=2	52/336 34/214 9/66 9/56	4 347 4 700 4 401 3 009	-1,7 +0,3 -9,5 +2,8	300 364 322 45	6,9 7,7 7,3 1,5	+3,7 +6,1 -2,0 -3,3	90,9 90,0 90,6 97,0	5,5 5,9 5,7 2,7	1,2 0,7 0,9 4,2	1,7 1,9 1,7 0,9	3,0 3,3 3,3 0,5	3,3 3,8 3,4 0,8	1,0 1,2 0,9 0,2	0,6 0,7 0,6 0,2	0,4 0,5 0,4 0,6	0,94 0,71 1,16 0,0	254 6,7% 36 10,2%	290 7,2% 144 3,6%	498 493 457 323	11,5 10,5 10,4 10,7	Q Q Q Q	A B D C	B 7 B 7 D 7 17 C 11 14	E 17 F 17 E 15 C 11 15				
B 86	Sachsenburg 4733/4424 RI(O): Heldrungen RII(W): Sachsenburg FS=2	270/259 158/166 64/46 48/47	4 923 5 222 5 004 3 744	-16,1 -15,5 -21,1 -9,9	634 763 671 123	12,9 14,6 13,4 3,3	-18,5 -15,8 -25,1 -24,2	84,9 83,1 84,2 95,0	9,2 9,9 9,6 5,0	0,9 0,6 0,9 2,3	1,1 1,1 1,2 1,1	4,3 4,9 4,5 0,9	7,6 8,5 8,2 2,3	5,3 5,8 5,7 1,7	1,0 1,2 0,8 0,1	1,1 1,2 1,2 0,6	0,96 0,80 1,25 0,0	280 12,2% 56 19,5%	312 13,0% 184 8,1%	567 564 490 420	11,5 10,8 9,8 11,2	Q Q Q Q	A C D D	D 8 17 D 8 17 E 17 C 10 15	D 8 17 D 7 17 E 15 C 11 13				

Jahresauswertung 2007

Thüringen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Bus	nkl. Kfz									fer	Mo-So W U S	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]																
B 87	Rannstedt 4935/4425 RI(N): Eckartberg RII(S): Apolda FS=2	351/242 216/145 76/55 59/42	5 277 +0,2 5 537 -0,8 5 444 +1,0 4 127 +4,2	286 341 312 53	5,4 6,2 5,7 1,3	+8,9 +8,7 +8,3 +26,8	92,2 91,4 91,9 97,1	7,4 7,9 7,6 4,3	0,9 0,6 0,8 2,7	2,0 2,2 2,1 1,3	1,8 2,0 1,9 0,3	3,1 3,5 3,3 0,8	1,1 1,3 1,3 0,2	0,5 0,6 0,5 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,98 0,80 1,19	302 5,1% 56 8,2%	334 5,7% 205 2,6%	607 588 549 498	11,5 10,6 10,1 12,1	Q Q Q Q	B C D E	F 17 F 17 F 17 F 15	G 7 B 7 B 7 C 10 17 G 18					
B 88	Farnroda 5028/4465 RI(O): Thal RII(W): Wutha FS=2		Datenlücken in 2007																										
B 88	Rothenstein 5135/4471 RI(N): AS Jena-Göschwitz, A4 RII(S): Kahla FS=2	345/306 212/191 73/62 60/53	14 748 +4,3 16 086 +4,2 15 296 +5,3 9 228 +4,2	1 023 1 230 1 101 178	6,9 7,6 7,2 1,9	+5,1 +5,4 +4,7 +9,4	92,4 91,7 92,1 97,5	3,4 3,6 3,5 1,8	0,7 0,5 0,7 2,0	0,6 0,6 0,7 0,6	3,7 4,1 3,9 0,9	2,8 3,1 2,9 0,9	1,3 1,4 1,4 0,4	0,4 0,5 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,60 1,08	844 6,7% 155 9,4%	944 7,3% 544 3,7%	1 467 1 464 1 383 996	9,9 9,1 9,0 10,8	Q Q Q Q	A B E E	A 7 A 7 A 7 C 10 14 G 18	F 17 F 17 E 17 G 15 C 15					
B 88	Watzdorf 5333/4417 RI(O): Bad Blankenburg RII(W): Königsee FS=2	349/252 215/169 74/38 60/45	6 135 -8,6 7 042 -3,6 5 192 -24,6 4 088 -5,7	785 994 676 173	12,8 14,1 13,0 4,2	-1,7 +4,7 -21,7 +5,5	83,7 82,8 83,0 89,9	0,6 0,7 0,7 0,5	9,4 10,2 10,0 3,6	0,6 0,7 0,7 0,3	9,4 10,2 10,0 3,6	2,6 3,0 2,4 0,3	0,8 0,9 0,6 0,3	2,9 2,4 3,3 5,4	0,74 0,65 1,09	351 12,7% 66 13,4%	394 13,6% 220 7,9%	677 676 578 486	11,0 9,6 11,1 11,9	Q Q Q Q	- B B D E	E 17 E 17 E 15 D 15 G 17	B 7 B 7 B 7 C 10 15 C 15						
B 89	Bachfeld 5531/4454 RI(O): Schalkau RII(W): Eisfeld FS=2	328/343 193/209 80/74 55/60	3 673 +3,2 4 003 +4,0 3 729 +2,5 2 418 +0,6	460 550 517 64	12,5 13,7 13,9 2,6	+11,0 +12,9 +6,8 +1,2	86,7 85,5 85,2 96,6	3,9 4,2 4,2 1,8	1,1 0,7 0,9 3,9	0,8 0,7 0,9 0,7	6,2 6,8 6,6 1,3	6,0 6,5 6,9 0,8	2,7 3,0 3,2 0,4	0,4 0,4 0,4 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,62 1,05	211 12,6% 37 12,0%	240 13,8% 125 5,4%	416 413 365 279	11,3 10,3 9,8 11,5	Q Q Q Q	C A A D E C	B 7 D 7 17 D 7 14 E 18 G 18	D 7 17 E 17 D 15 F 14					
B 89	Neuhaus - Schierschnitz 5633/4456 RI(N): B85 RII(S): Neuhaus FS=2	265/- 170/- 50/- 45/-	4 888 5 439 5 036 2 714	751 912 813 91	15,4 16,8 16,1 3,3	keine Daten ab Juli 2006 wegen Baustelle	82,5 81,5 81,8 91,7	0,6 0,6 0,6 0,4	9,8 10,6 10,4 2,7	5,2 5,8 5,4 0,5	0,3 0,3 0,3 0,1	1,5 1,1 1,4 4,6	0,93 0,50 1,06	277 15,6% 58 12,9%	317 16,9% 155 7,9%	529 526 481 306	10,8 9,7 9,6 11,3	Q Q Q Q	A A E D E	E 17 E 17 E 15 C 11 14 C 14	B 7 B 7 A 7 B 11 F 14								
B 92	Wildetaube 5338/4476 RI(N): Weida RII(S): Langenwetzendorf FS=2	170/353 113/219 29/73 28/61	6 525 -3,1 7 067 -3,6 6 563 -2,9 4 526 +0,4	1 040 1 241 1 092 250	15,9 17,6 16,6 5,5	-4,6 -3,5 -8,4 +3,0	82,3 81,0 81,7 91,2	0,7 0,8 0,8 0,5	10,4 11,4 10,8 4,2	5,1 5,7 5,4 1,2	0,4 0,4 0,4 0,2	1,0 0,7 0,9 2,8	0,93 0,66 1,06	373 15,5% 70 20,1%	426 16,7% 215 8,8%	667 665 616 506	10,2 9,4 9,4 11,2	Q Q Q Q	A B D E C	B 7 D 7 17 D 7 15 D 15 G 18	D 8 16 E 17 E 16 D 14 D 18								
B 93	Gardschütz 5040/4474 RI(N): Altenburg RII(S): Meerane FS=2	348/266 214/155 73/67 61/44	8 434 +38,7 9 040 +36,1 8 602 +45,4 6 042 +43,6	Datenlücken in 2007																									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2007/06 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren M _{So} M _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₁₈₋₂₂ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]						Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2006/07 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2006/07 W U S [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]																		
B 94	Langenwolschendorf 5337/4472 RI(N): Zeulenroda RII(S): Schleiz FS=2	223/200 148/110 35/56 40/34	4 842 +16,6 5 250 +15,8 4 995 +16,8 3 174 +21,8	287 347 304 52	5,9 6,6 6,1 1,7	+34,3 +36,0 +30,2 +34,0	92,9 92,2 92,7 97,3				0,9 0,9 0,9 0,8	3,5 3,9 3,5 0,8	2,1 2,3 2,2 0,7	0,4 0,4 0,3 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,95 0,64 1,13	280 5,7% 45 9,2%	307 6,2% 198 3,1%	506 498 459 326	10,5 9,5 9,2 10,3	Q Q Q Q	A B D E C	D D D B C	8 8 8 10 18	17 17 17 11 18	E E E C D							
B 176	Backleben 4833/4423 RI(O): Laucha RII(W): Kölleda FS=2	341/207 208/116 74/57 59/34	4 456 +5,7 4 845 +4,1 4 636 +5,6 2 828 +17,1	329 407 328 52	7,4 8,4 7,1 1,8	-4,4 -1,9 -12,6 +9,0	90,6 89,6 90,8 96,2	9,0 9,6 9,3 5,2	0,9 0,7 0,9 2,4	1,1 1,1 1,2 1,0	3,0 3,4 3,0 0,6	3,5 4,0 3,5 0,8	2,3 2,6 2,4 0,5	0,8 1,0 0,6 0,4	0,9 0,9 0,9 0,9	0,96 0,59 1,16	254 7,3% 49 8,2%	289 8,0% 150 3,3%	516 508 461 320	11,6 10,5 9,9 11,3	Q Q Q Q	C C D E	F F F G	17 17 17 15	A A A B	7 7 7 11							
B 243	Mackenrode 4429/4441 RI(N): Herzberg a. Harz RII(S): Nordhausen FS=2	267/302 152/185 71/64 44/53	4 970 -1,3 5 270 -0,0 5 099 -3,5 3 724 -3,5	1 147 1 392 1 192 208	23,1 26,4 23,4 5,6	+1,5 +3,6 -3,1 -9,0	Änderung der Fahrzeugartenanalyse ab Juli 2007										0,97 0,76 1,27	276 20,8% 69 41,2%	304 21,3% 191 18,2%	597 592 530 386	12,0 11,2 10,4 10,4	Q Q Q Q	C C D E	D E F C	9 17 15 15	17 C 7 16 11 18							
B 247	Ferna 4527/4442 RI(W): Duderstadt RII(O): Worbis FS=2	328/361 195/225 77/74 56/62	6 101 -11,1 6 592 -10,8 6 227 -11,4 4 174 -12,0	504 623 509 70	8,3 9,4 8,2 1,7	-27,8 -25,9 -32,1 -36,7	Änderung der Fahrzeugartenanalyse ab Juli 2007										0,94 0,68 1,07	345 8,0% 74 10,4%	380 8,8% 238 4,4%	620 617 581 462	10,2 9,4 9,3 11,1	Q Q Q Q	A B B E D	D D B A C	7 17 7 15 15	E E E D D							
B 247	Warza 5030/4416 RI(N): Westhausen RII(S): Gotha FS=2	152/- 82/- 46/- 24/-	7 818 8 468 8 130 5 074	1 321 1 580 1 412 274	16,9 18,7 17,4 5,4		80,8 79,3 80,4 91,0			1,0 1,0 1,0 0,8	10,2 11,1 10,6 3,8	6,2 7,0 6,3 1,2	0,5 0,5 0,5 0,4	1,3 1,0 1,2 2,8	0,96 0,61 1,10	445 16,4% 86 22,5%	503 17,3% 273 11,1%	812 799 760 548	10,4 9,4 9,3 10,8	Q Q Q Q	C A E E	E E E G	17 17 16 15	B B B C	8 8 8 15								
B 249	Katharinenberg 4827/4432 RI(O): Mühlhausen RII(W): Eschwege FS=2	319/331 189/209 74/64 56/58	3 049 -8,3 3 286 -7,2 3 032 -10,6 2 215 -9,6	409 497 424 75	13,4 15,1 14,0 3,4	-8,1 -6,7 -13,0 +4,7	Änderung der Fahrzeugartenanalyse ab Juli 2007										0,92 0,75 1,17	171 12,5% 39 21,8%	191 13,1% 112 9,1%	336 332 290 265	11,0 10,1 9,6 12,0	Q Q Q Q	A C F D E	E E F D C	17 17 15 15 15	G B B A F							
B 281	Neue Schänke 5335/4475 RI(N): Pöbneck RII(S): Saalfeld FS=2	248/354 166/219 40/75 42/60	9 175 +0,4 10 018 +1,4 9 460 -1,8 5 772 -0,2	1 654 1 990 1 754 314	18,0 19,9 18,5 5,4	+2,8 +3,9 -0,1 +4,1	79,6 78,0 79,2 90,4			1,1 1,1 1,1 0,6	10,5 11,4 10,8 3,8	6,9 7,8 7,1 1,2	0,7 0,7 0,7 0,4	1,3 1,0 1,1 3,5	0,94 0,65 1,13	526 17,7% 96 21,6%	596 18,8% 315 11,2%	973 969 867 599	10,6 9,7 9,2 10,4	Q Q Q Q	A B D D D	D D D C D	8 8 8 11 18	17 17 16 15 18	D E E D G								
B 281	Steinheid 5532/4455 RI(O): Neuhaus RII(W): Sachsenbrunn FS=2	210/200 118/127 57/44 35/29	4 337 -13,2 4 642 -12,0 4 394 -18,4 3 163 -9,8	424 512 449 74	9,8 11,0 10,2 2,3	-10,9 -9,6 -16,2 +4,4	89,7 88,5 89,1 97,2	4,0 4,2 4,1 2,3	1,5 0,9 1,3 4,6	0,5 0,5 0,6 0,4	5,3 5,9 5,5 1,2	3,8 4,3 4,0 0,6	1,4 1,6 1,5 0,2	0,7 0,8 0,7 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,70 1,06	251 9,6% 41 11,5%	287 10,3% 141 5,4%	499 489 452 387	11,5 10,5 10,3 12,2	Q Q Q Q	C B E D C	D E E C F	8 17 15 11 15	17 E E C F								

Jahresauswertung 2007

Thüringen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG	
		2007/06		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														RI	RII	RI	RII
		Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.				fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	RI
W	U	2006/07	W			2006/07	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug		Kfz	p _t	p _{day}	W	DTV	tung			Di-Do			
U	S		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-				b _{So}	p _n	M _{eve}	U			Dauer-		Fr		
S	[d]		S										zug				b _{Fr}	p _n	p _{eve}	S			linien-		Sa		
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		So		
B 285	Neidhartshausen	265/343	5 760	+1,2	529	9,2	+1,9	89,9	3,8	1,1	0,9	4,9	3,4	1,2	0,9	0,0	0,94	328	365	610	10,6	Q	A	D 8 18	B 7		
	5326/4464	163/215	6 231	+1,0	650	10,4	+2,3	88,7	4,2	0,7	0,9	5,5	3,9	1,3	1,0	0,0	0,75	9,2%	10,2%	601	9,6	Q	B B	E 17	D 7 17		
	RI(N): Dermbach	59/70	5 835	+0,8	545	9,3	-0,0	89,6	3,9	1,0	1,1	5,0	3,6	1,2	0,7	0,0	1,10	65	215	560	9,6	Q		E 17	D 7 16		
	RII(S): Kaltennordheim	43/58	3 971	+3,5	75	1,9	+20,3	97,4	1,6	4,1	0,7	0,9	0,6	0,2	0,4	0,0		9,2%	4,2%	474	11,9	Q	D	D 15	C 11 14		
	FS=2																					C C	F 15	F 15			

Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2007

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2007 und 2006 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)
U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)
S = Sonn- und Feiertage

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2006/2007 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichneter Schätzwert für DTV_{Mo-So} ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2006 sind keine Veränderungsrate berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentualen Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag₆₋₂₂, Nacht₂₂₋₆, day₆₋₁₈, eve₁₈₋₂₂ (Kfz/h) Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_t : 6-22 Uhr, M_n : 22-6 Uhr, M_{day} : 6-18 Uhr, M_{eve} : 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t , p_n , p_{day} , p_{eve})

MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt
für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2004

- V 110: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt, Kathmann € 22,00
- V 111: Autobahnverzeichnis 2004 (erschienen 2005)
Kühnen € 21,50
- V 112: Einsatzkriterien für Betonschutzwände (vergriffen)
Steinauer, Kathmann, Mayer, Becher € 21,50
- V 113: Car-Sharing in kleinen und mittleren Gemeinden
Schweig, Keuchel, Kleine-Wiskott, Hermes, van Acken € 15,00
- V 114: Bestandsaufnahme und Möglichkeiten der Weiterentwicklung von Car-Sharing
Loose, Mohr, Nobis, Holm, Bake € 20,00
- V 115: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Kathmann, Laffont, Nierhoff € 24,50
- V 116: Standardisierung der Schnittstellen von Lichtsignalanlagen – Zentralrechner/Knotenpunktgerät und Zentralrechner/
Ingenieurarbeitsplatz
Kroen, Klod, Sorgenfrei € 15,00
- V 117: Standorte für Grünbrücken – Ermittlung konfliktreicher Streckenabschnitte gegenüber großräumigen Wanderungen jagdbarerer Säugetiere
Surkus, Tegethof € 13,50
- V 118: Einsatz neuer Methoden zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer
Steinauer, Maier, Kemper, Baur, Meyer € 14,50

2005

- V 119: Alternative Methoden zur Überwachung der Parkdauer sowie zur Zahlung der Parkgebühren
Boltze, Schäfer, Wohlfarth € 17,00
- V 120: Fahrleistungserhebung 2002 – Inländerfahrleistung
Hautzinger, Stock, Mayer, Schmidt, Heidemann € 17,50
- V 121: Fahrleistungserhebung 2002 – Inlandsfahrleistung und Unfallrisiko
Hautzinger, Stock, Schmidt € 12,50
- V 122: Untersuchungen zu Fremdstoffbelastungen im Straßenseitenraum – Band 1 bis Band 5
Beer, Herpetz, Moritz, Peters, Saltzmann-Koschke, Tegethof, Wirtz € 18,50
- V 123: Straßenverkehrszählung 2000: Methodik
Lensing € 15,50
- V 124: Verbesserung der Radverkehrsführung an Knoten
Angenendt, Blase, Klöckner, Bonfranchi-Simović, Bozkurt, Buchmann, Roeterink € 15,50
- V 125: PM_{10} -Emissionen an Außerortsstraßen – mit Zusatzuntersuchung zum Vergleich der PM_{10} -Konzentrationen aus Messungen an der A1 Hamburg und Ausbreitungsberechnungen
Düring, Bösinger, Lohmeyer € 17,00
- V 126: Anwendung von Sicherheitsaudits an Stadtstraßen
Baier, Heidemann, Klemps, Schäfer, Schuckließ € 16,50
- V 127: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 24,50

V 128: Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen – Sicherheitsüberprüfung vorhandener Lichtsignalanlagen und Anpassung der Steuerung an die heutige Verkehrssituation
Boltze, Reusswig € 17,00

V 129: Modell zur Glättewarnung im Straßenwinterdienst
Badelt, Breitenstein € 13,50

V 130: Fortschreibung der Emissionsdatenmatrix des MLuS 02
Steven € 12,00

V 131: Ausbaustandard und Überholverhalten auf 2+1-Strecken
Friedrich, Dammann, Irzik € 14,50

V 132: Vernetzung dynamischer Verkehrsbeeinflussungssysteme
Boltze, Breser € 15,50

2006

- V 133: Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offener Straßenbeläge
Hübelt, Schmid € 17,50
- V 134: Qualifizierung von Auditoren für das Sicherheitsaudit für Innerortsstraßen
Gerlach, Kesting, Lippert € 15,50
- V 135: Optimierung des Winterdienstes auf hoch belasteten Autobahnen
Cypra, Roos, Zimmermann € 17,00
- V 136: Erhebung der individuellen Routenwahl zur Weiterentwicklung von Umlegungsmodellen
Wermuth, Sommer, Wulff € 15,00
- V 137: PM_{10} -Belastungen an BAB
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,00
- V 138: Kontinuierliche Stickoxid (NO_x)- und Ozon (O_3)-Messwertaufnahme an zwei BAB mit unterschiedlichen Verkehrsparametern 2004
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,50
- V 139: Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen
Wirtz, Moritz, Thesenvitz € 14,00
- V 140: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 15,50
- V 141: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2003
Lensing € 15,00
- V 142: Sicherheitsbewertung von Maßnahmen zur Trennung des Gegenverkehrs in Arbeitsstellen
Fischer, Brannolte € 17,50
- V 143: Planung und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Bundesautobahnen
Roos, Hess, Norkauer, Zimmermann, Zackor, Otto € 17,50
- V 144: Umsetzung der Neuerungen der StVO in die straßenverkehrsrechtliche und straßenbauliche Praxis
Baier, Peter-Dosch, Schäfer, Schiffer € 17,50
- V 145: Aktuelle Praxis der Parkraumbewirtschaftung in Deutschland
Baier, Klemps, Peter-Dosch € 15,50
- V 146: Prüfung von Sensoren für Glättelmeleanlagen
Badelt, Breitenstein, Fleisch, Häusler, Scheurl, Wendl € 18,50
- V 147: Luftschadstoffe an BAB 2005
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,00
- V 148: Berücksichtigung psychologischer Aspekte beim Entwurf von Landstraßen – Grundlagenstudie –
Becher, Baier, Steinauer, Scheuchenpflug, Krüger € 16,50
- V 149: Analyse und Bewertung neuer Forschungserkenntnisse zur Lichtsignalsteuerung
Boltze, Friedrich, Jentsch, Kittler, Lehnhoff, Reusswig € 18,50

