

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 191

The logo consists of the word "bast" in a bold, lowercase, green sans-serif font. The letters are slightly shadowed, giving it a 3D appearance. The logo is positioned in the bottom right corner of the page, partially overlapping a vertical white line that runs down the right side of the cover.

bast

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008

**Jahresauswertung der
automatischen Dauerzählstellen**

von

Arnd Fitschen
Hartwig Nordmann

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 191

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M - Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BAST-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt AP F1100.6608006
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008
– Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen –

Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

ISSN 0943-9307
ISBN 978-3-86509-997-6

Bergisch Gladbach, Februar 2010

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008

Die Jahresauswertung 2008 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßen-netz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.345 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Die Daten des Jahres 2008 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 225,3 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 106,8 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 48.800 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.150 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2008/2007 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen -0,8 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen -1,0 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von -0,1 % auf Autobahnen und -1,1 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind darüberhinaus auf einer CD-ROM sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien beim Wirtschaftsverlag NW-Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind seit 2009 im Internet unter www.bast.de → Statistik/Verkehrsdaten kostenlos erhältlich. Darüberhinaus werden Dateien mit allen Ergebniskennziffern unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2008

The 2008 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1.345 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BASt); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs. The present investigation was based on data for 2008; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 225.3 thousand million vehicle km; 106.8 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 48,800 vehicles per 24 hours and 9,150 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2008/2007, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged -0.8 % on motorways and -1.0 % on federal roads. This means that there was a variance of -0.1 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of -1.1 % on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available on a CD-ROM as excel-table and ASCII-files. The CD-ROM can be ordered from the following publishing house: Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, in Bremerhaven.

These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service. Since 2009 a little part of the presented results can also be downloaded under www.bast.de → Statistik/Verkehrsdaten for free.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	10
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	11
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	12
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	13
5	Ganglinientypen	16
5.1	Tagesganglinientypen	16
5.2	Wochenganglinientypen	20
5.3	Jahresganglinientypen	21
5.4	Dauerlinientypen	22
6	Einzelergebnisse	23
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	23
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	23
6.3	Ergebnisbereitstellung digital	25
7	Literatur	26
8	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2008	29
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2008 (ausklappbare Seite)	241

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitzählungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2008 insgesamt 1.345 Zählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass Dauerzählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.345 Zählstellen im Jahr 2008 befinden sich 621 auf Bundesautobahnen und 724 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechenbaren DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	33	70	103	102	99,0	103	100,0
Bayern	163	98	261	261	100,0	261	100,0
Berlin	9	6	15		0,0	13	86,7
Brandenburg	22	53	75	69	92,0	74	98,7
Bremen	3	2	5	5	100,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	16	72,7	19	86,4
Hessen	46	52	98	96	98,0	98	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	11	39	50	49	98,0	50	100,0
Niedersachsen	21	51	72	72	100,0	69	95,8
Nordrhein-Westfalen	143	85	228	228	100,0	228	100,0
Rheinland-Pfalz	81	77	158	157	99,4	158	100,0
Saarland	7	11	18	18	100,0	18	100,0
Sachsen	20	31	51	51	100,0	51	100,0
Sachsen-Anhalt	13	53	66	65	98,5	66	100,0
Schleswig-Holstein	23	51	74	74	100,0	74	100,0
Thüringen	13	36	49	42	85,7	49	100,0
Insgesamt:	621	724	1.345	1.305	97,0	1.336	99,3

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2008

Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BAST quartalsweise als Stundenwerte übermittelt. In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BAST werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2008 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen 2007) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2008/2007 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 5. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Rheinland-Pfalz, Hamburg und Bayern am höchsten und in Niedersachsen, Saarland und Sachsen-Anhalt am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 44 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).

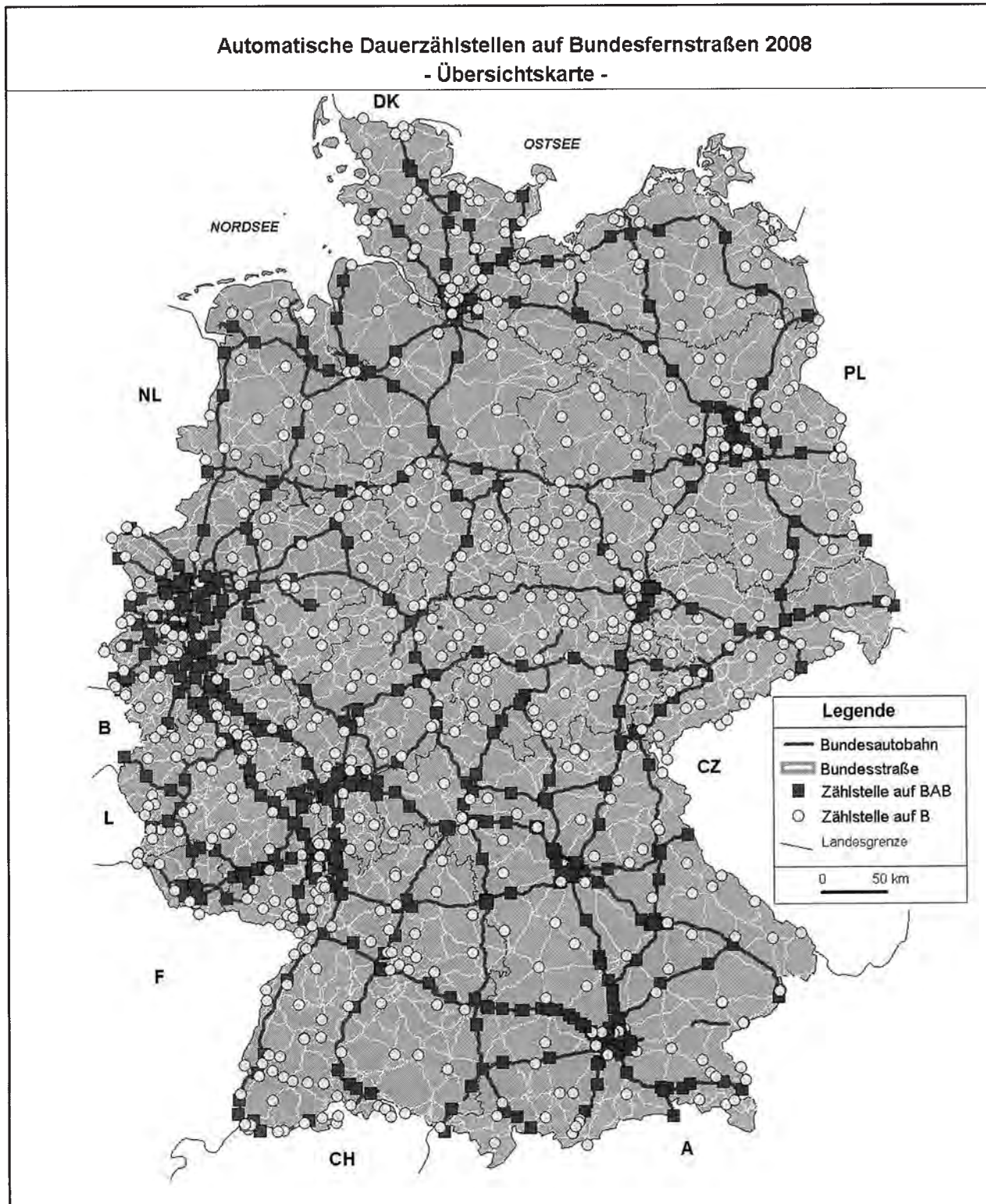


Bild 1: Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2002). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder (auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroadfahrzeuge und Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen)
Lfw	Lieferwagen/Kleintransporter (Güterkraftfahrzeuge und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t)
PkwA	Pkw und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - ohne Anhänger
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge
Bus	Busse mit mehr als 9 Sitzplätzen; auch mit Anhänger
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (Kfz, dessen Fahrzeugart nicht bestimmbar ist oder das zu keiner anderen Klasse zählt)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen				
1	2	5+1	8+1	
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz	
		Pkw-Gruppe	Motorrad	
			Pkw	
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
			Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger	Lkw > 3,5t m. Anhänger
Sattelzug			Sattelzug	
	Bus	Bus	Bus	

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

An fast allen Zählstellen (rd. 99 %) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) bei Zählgeräten mit

einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (88 % bzw. 6 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an rd. 1 % der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste/Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten keine fahstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfachzählstelle Informationen von bis zu 4 Abschnitten fehlen können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde teilweise nur ein großzügig gerundeter Schätzwert (S) für

den DTV-Wert (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) angegeben, der lediglich als Orientierungswert verstanden werden darf. Von den insgesamt 1.345 Dauerzählstellen wurden für

- 1.305 Zählstellen (97,0%) Kennwerte berechnet,
- 21 Zählstellen (1,6%) Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 19 Zählstellen (1,4%) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Kfz- und Lkw-Verkehrsstärken werden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BASSt übernommen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgt auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitäts-Prüfung (PL-Kontrollen) unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2008 das Büro für angewandte Statistik (BAS, Aachen) von der BASSt beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur überführte Daten. Da von Hamburg die Daten bislang noch nicht in dem einheitlichen Datenformat übermittelt wurden, erfolgte bei diesen zunächst eine Überführung in das zur Weiterverarbeitung notwendige Datenformat.

Die in einheitlicher Struktur vorliegenden Daten werden bei 5+1 und 8+1 Fahrzeugarten zunächst zu Kfz- und Lkw-Stundenwerten aggregiert und anschließend auf Vollständigkeit und Plausibilität überprüft. Basis dieser Prüfungen sind mittlere Tagesganglinien, die für jede einzelne Zählstelle aus plausiblen Daten dieser Zählstelle abgeleitet werden. Diese typischen Ganglinien werden fortlaufend aktualisiert.

Je Zählstelle werden dabei Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
- für Kfz und Lkw,
- für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
- für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich.

Daraus ergeben sich je Zählstelle 56 typische Tagesganglinien. Diese werden ergänzt um weitere typische Ganglinien für sog. Sondertage (lange Wochenenden; Doppelfeiertage Weihnachten, Ostern; Jahreswechsel; ...).

Lassen sich aus neuen Zählstellen selbst noch keine plausiblen Ganglinien ableiten, werden anfangs die Tagesganglinien von vergleichbaren Zählstellen ähnlicher Charakteristik herangezogen. Danach werden zählstellenspezifische Ganglinien abgeleitet, mit fortschreitender Laufzeit verbessert und ggf. ergänzt.

Die eingelesenen Stundenwerte werden vom Rechner anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität überprüft, d. h., es wird geprüft, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit, Fahrzeuggruppe (Kfz oder Lkw) und Verkehrsmenge unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Toleranzgrenzen, so werden die gezählten Werte als korrekt angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden Sie markiert. Gleichzeitig wird vom Rechner anhand der typisierten Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung. Die Entscheidung, ob ein Wert übernommen wird oder nicht, liegt generell ausschließlich beim Bearbeiter, so dass bekannte Besonderheiten im Tagesganglinienverlauf berücksichtigt werden.

Solche Besonderheiten sind z.B. Karneval, Sportveranstaltungen, Konzerte und Messen, aber auch Feiertage im benachbarten Ausland, Beginn der Ferienreisewelle auf Autobahnen und Witterungseinflüsse wie Glatteis, Schneefall, Hochwasser u. a.. In solchen Fällen werden die Original-Stundenwerte übernommen und mit „u“ für „ungewöhnliche Stundenwerte“ gekennzeichnet. Stundenwerte bei Stau werden bei ansonsten korrekter Erfassung ebenfalls original übernommen, obwohl sie vom normalen Tagesganglinienverlauf abweichen.

Bestandteil der PL-Kontrollen der Stundenwerte ist auch die Überprüfung auf korrektes Datum und Uhrzeit (MEZ/MESZ) am Gerät, da es häufiger vorkommt, dass nach Geräteausfall oder bei

fehlerhafter Sommerzeiteinstellung die Stundenwerte über Tage und Wochen zeitlich verschoben sind und mit der korrekten Zeit synchronisiert werden müssen.

Stundenlücken von bis zu 12 Stunden werden bei der Überprüfung der Stundenwerte über die Tagesganglinien eingeschätzt. Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte in der Regel gelöscht. In solchen Fällen erfolgt die Schätzung auf der Basis von Tageswerten.

Für die Kontrolle und Schätzung von Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher“ Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich voneinander abweichen. Bei Ausfall einzelner Zähltag werden dann die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt.

Die Gruppierung der Zählstellen erfolgt auf der Basis von Kennwerten, die den Verkehrsablauf an einem Zählquerschnitt charakterisieren. Neben diesen Kennwerten geht die räumliche Nähe z.B. wegen der für den Freizeitverkehr wichtigen Witterungsbedingungen als Kriterium in die Gruppenbildung ein.

Die Zählstellen auf Autobahnen werden vorrangig nach homogenen Streckenzügen gruppiert.

Das Einschätzen der Tageswerte in den Gruppen erfolgt richtungsweise getrennt für KFZ und LKW mit Vorgaben je Tagesart zunächst aus dem Vormonat, anschließend überprüft mit Vorgaben aus dem Vorjahresmonat und der sich daraus ergebenden Verkehrsentwicklung.

Beim Einschätzen von Datenlücken werden in Abhängigkeit von der Anzahl Fahrstreifen und der Anzahl registrierter Fahrzeugarten verschiedene Fälle unterschieden:

- Bei Zählquerschnitten mit einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung und nur Kfz- und Lkw-Registrierung werden die korrigierten bzw. eingeschätzten Stundenwerte direkt übernommen. Dies gilt auch für geschätzte Fahrzeugarten bei 8+1-/5+1-Zählstellen.
- Bei Querschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und nur Kfz- und Lkw-Registrierung werden je Fahrtrichtung typische Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr)

abhängig von stündlicher Verkehrsmenge und LKW-Anteil abgeleitet. Auf diese Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und Lkw-Richtungs-Daten übertragen.

- Bei Querschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und differenzierter Fahrzeugartenanalyse werden zusätzlich zu den Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen typische Fahrzeugarten-Aufteilungen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) entsprechend den Tagesganglinien abgeleitet. Auf diese Fahrzeugarten-Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und Lkw-Daten dann übertragen.

In einem letzten Schritt werden je Gerät die Anteile aller Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr auf Plausibilität geprüft. Dabei werden sowohl saisonale (Sommerloch bei Lkw, Sommerspitzen bei Krädern) als auch regionale Gegebenheiten berücksichtigt. Werden dabei implausible Fahrzeugarten festgestellt, werden diese gelöscht und nachträglich auf Basis der Kfz-Summe eingeschätzt.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Grundlage für die Berechnung der mittleren DTV- und Jahresfahrleistungswerte bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählungen (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahre 2005) durchgeführt werden. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erhoben.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2008 wurden aus den Dauerzählstellen jedes einzelnen Bundeslandes Veränderungsrate errechnet. Berücksichtigt wurden dabei ausschließlich jene Dauerzählstellen, die plausible und weitgehend vollständige Daten geliefert hatten. Wegen der in 2008 fehlenden Datenlieferung aus Berlin konnte bei den Berechnungen nicht auf Ergebnisse für Berliner Bundesfernstraßen zurückgegriffen werden.

Anhand einer fahrleistungsbezogenen Gewichtung je Bundesland wurden mittlere Veränderungsrate für das gesamte Bundesgebiet ermittelt. Die Netzlängenangaben beziehen sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2008 (1. Juli 2008), die aus

den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt wurden. Mit der sich hieraus ergebenden Veränderungsrate wurde der DTV-Wert des Vorjahres (2007) fortgeschrieben und damit der DTV-Wert des aktuellen Jahres (2008) berechnet. Die Jahresfahrleistung ergibt sich aus dem Produkt von DTV-Wert, der mittleren Netzlänge des Jahres 2008 sowie den 366 Tagen des Jahres 2008. Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 30. Stunde) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgte in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basierten auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Ferienende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1998 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsrate der Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres ermittelt.

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland betrug im Jahr 2008 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 225,3 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 106,8 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei -0,1 % auf Autobahnen und -1,1 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 48.800 Kfz/24 h und 9.150 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr lagen die absoluten Veränderungen der mittleren DTV-Werte auf Autobahnen bei -400 Kfz/24 h, das entspricht einer Veränderungsrate von -0,8 %. Auf außerörtlichen Bundesstraßen lagen die Veränderungen bei -90 Kfz/24 h und somit bei -1,0 %. Die hier aufgeführten Veränderungsrate wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

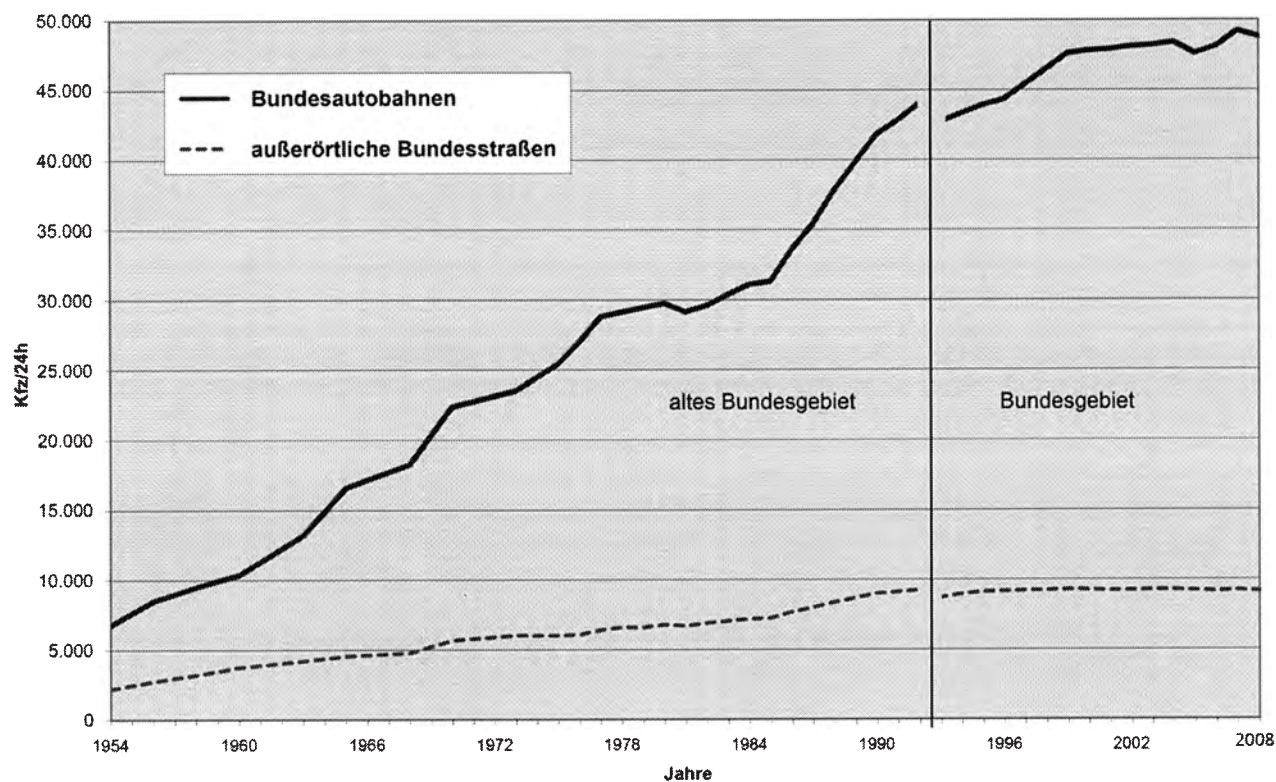


Bild 2: DTV_{Kfz}-Verkehrsentwicklung 1954-2008 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVBS)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
gesamtes Bundesgebiet						
2008	12.620	48.800	225,3	31.917	9.150	106,8
2007	12.563	49.200	225,5	32.020	9.240	108,0
2006	12.447	48.100	218,7	32.127	9.160	107,4
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
Altes Bundesgebiet						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.700	55,4	25.439	6.110	56,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für Baden-Württemberg korrigiert (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen ≤ 3,5 t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnete auf den Autobahnen im Jahr 2008 einen mittleren DTV-Wert von rd. 41.300 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rd. 8.380 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ist im Leichtverkehr auf Autobahnen eine Entwicklung

von -0,7 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen von -1,1 % zu verzeichnen.

Für den Leichtverkehr ergab sich an Werktagen (W) auf den Autobahnen eine Veränderung um -0,4 % und an Urlaubswerktagen (U) um -2,2 %. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Rückgänge des Leichtverkehrs für Werktag (-0,6 %) und Urlaubswerktag (-2,0 %).

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) auf Bundesautobahnen (BAB) lag im Jahr 2008 bei rd. 7.520 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 15,4 %. Im Schwerverkehr gab es im Jahr 2008 auf den Autobahnen

und den außerörtlichen Bundesstraßen Rückgänge. Auf Autobahnen nahm der Schwerverkehr sowohl an Werktagen (-0,9 %) als auch an Urlaubswerktagen (-1,7 %) ab, auf außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Abnahmen an Werktagen (-0,9 %) und an Urlaubswerktagen (-2,3 %).

Kraftfahrzeuge (Kfz)					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2008	DTV 2007	2008/2007
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	48.800	49.200	-0,8 %
	Werktage	W	50.300	50.500	-0,5 %
	Urlaubswerktage	U	49.700	50.800	-2,1 %
	Sonn- und Feiertage	S	41.800	42.100	-0,7 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.150	9.240	-1,1 %
	Werktage	W	9.830	9.900	-0,6 %
	Urlaubswerktage	U	9.220	9.420	-2,0 %
	Sonn- und Feiertage	S	6.530	6.690	-2,4 %
Schwerverkehr (SV)*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2008	DTV 2007	2008/2007
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.520	7.600	-1,0 %
	Werktage	W	9.140	9.210	-0,9 %
	Urlaubswerktage	U	7.790	7.930	-1,7 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	760	770	-0,9 %
	Werktage	W	930	940	-0,9 %
	Urlaubswerktage	U	810	830	-2,3 %
Leichtverkehr (LV)**					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2008	DTV 2007	2008/2007
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	41.300	41.600	-0,7 %
	Werktage	W	41.200	41.300	-0,4 %
	Urlaubswerktage	U	41.900	42.800	-2,2 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.380	8.470	-1,1 %
	Werktage	W	8.900	8.960	-0,6 %
	Urlaubswerktage	U	8.420	8.590	-2,0 %
* Schwerverkehr (SV): Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t					
** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter, nicht klassifizierbare Kfz					

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2008/2007 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahresganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 79 Tage des Jahres 2008, die weitgehend unbeeinträchtigt von Ferien, Feiertagen und winterlicher

Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist. Zudem müssen bei der Ganglinientypisierung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennend für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen aus

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp								n.z.	Summe
			A	B	C	D	E	F	G	H		
BAB	Mo	1	51	89	140	147	73	23	77		0	600
		2	43	74	137	100	65	25	155		1	600
	Di - Do	1	45	83	171	141	132	28			0	600
		2	34	117	176	142	100	31			0	600
	Fr	1	48	69	141	69	238	35			0	600
		2	34	94	132	81	231	28			0	600
	Sa	1	194	93	50	187	13	48	9	4	2	600
		2	167	134	68	158	15	51	5	1	1	600
	So / Fei	1	93	52	119	284	13	10	29		0	600
		2	123	36	66	329	7	2	37		0	600
außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	78	129	21	181	189	98	7		2	705
		2	78	135	19	203	158	95	16		1	705
	Di - Do	1	66	96	16	214	211	101			1	705
		2	65	122	21	207	196	94			0	705
	Fr	1	70	113	23	171	237	89			2	705
		2	71	118	34	199	193	89			1	705
	Sa	1	43	27	167	240	29	69	114	8	8	705
		2	40	29	167	247	28	71	104	11	8	705
	So / Fei	1	14	18	199	190	29	112	133		10	705
		2	12	24	206	183	20	122	129		9	705

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

schließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tages-

spitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 3 bis Bild 7 und Tab. 6).

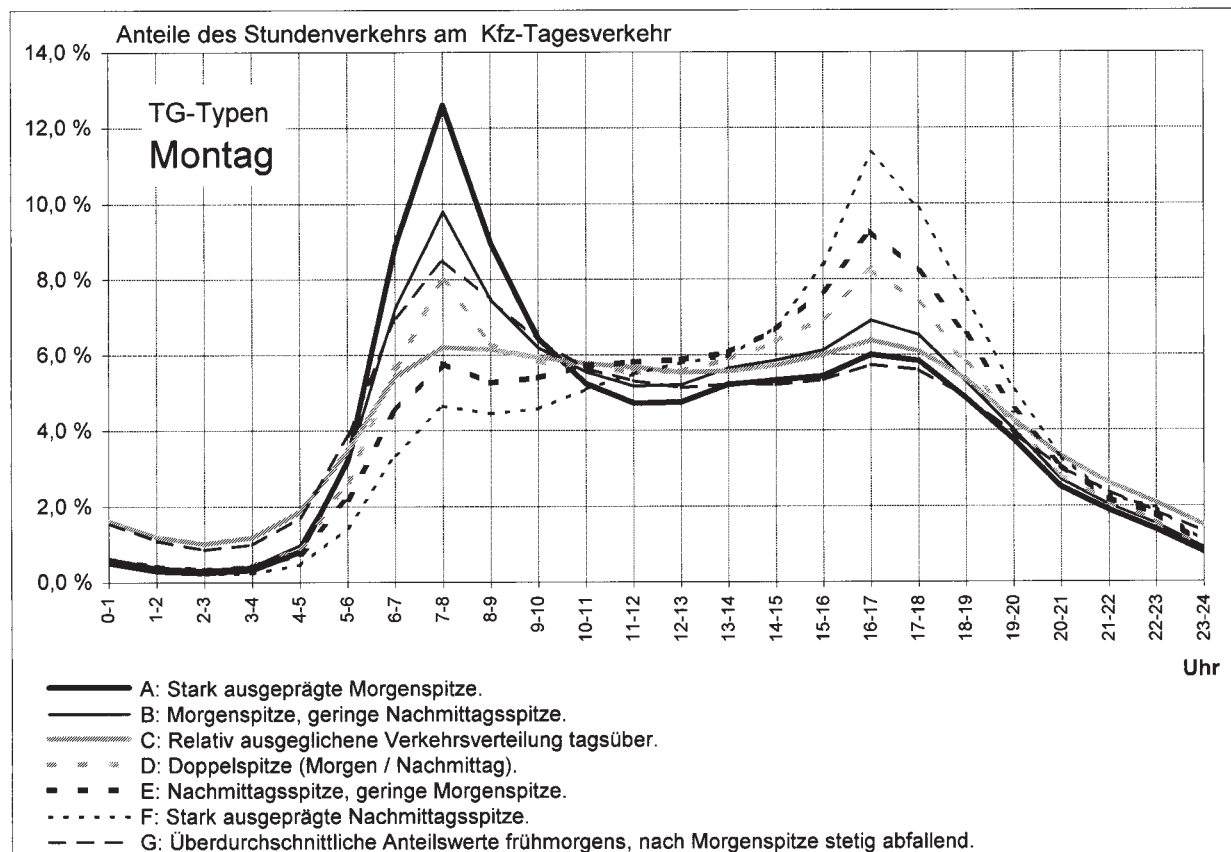


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

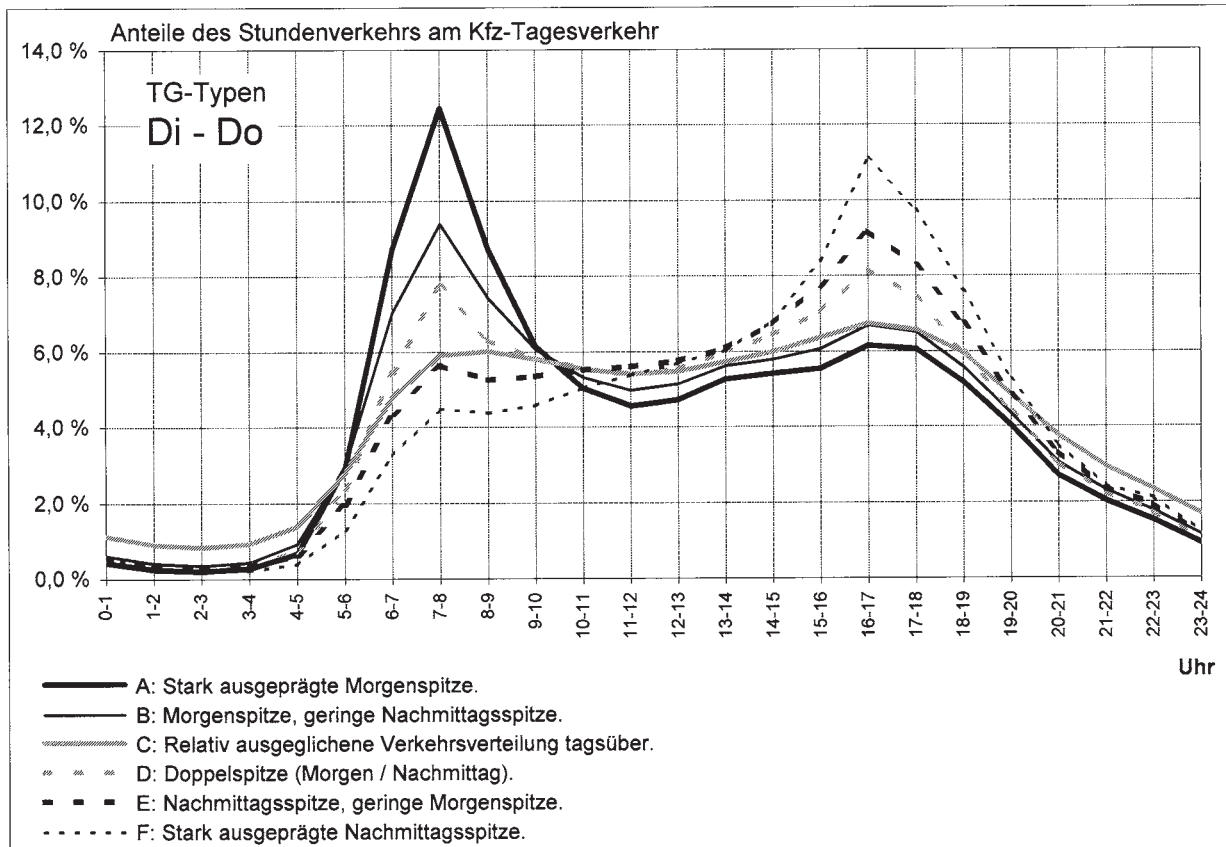


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

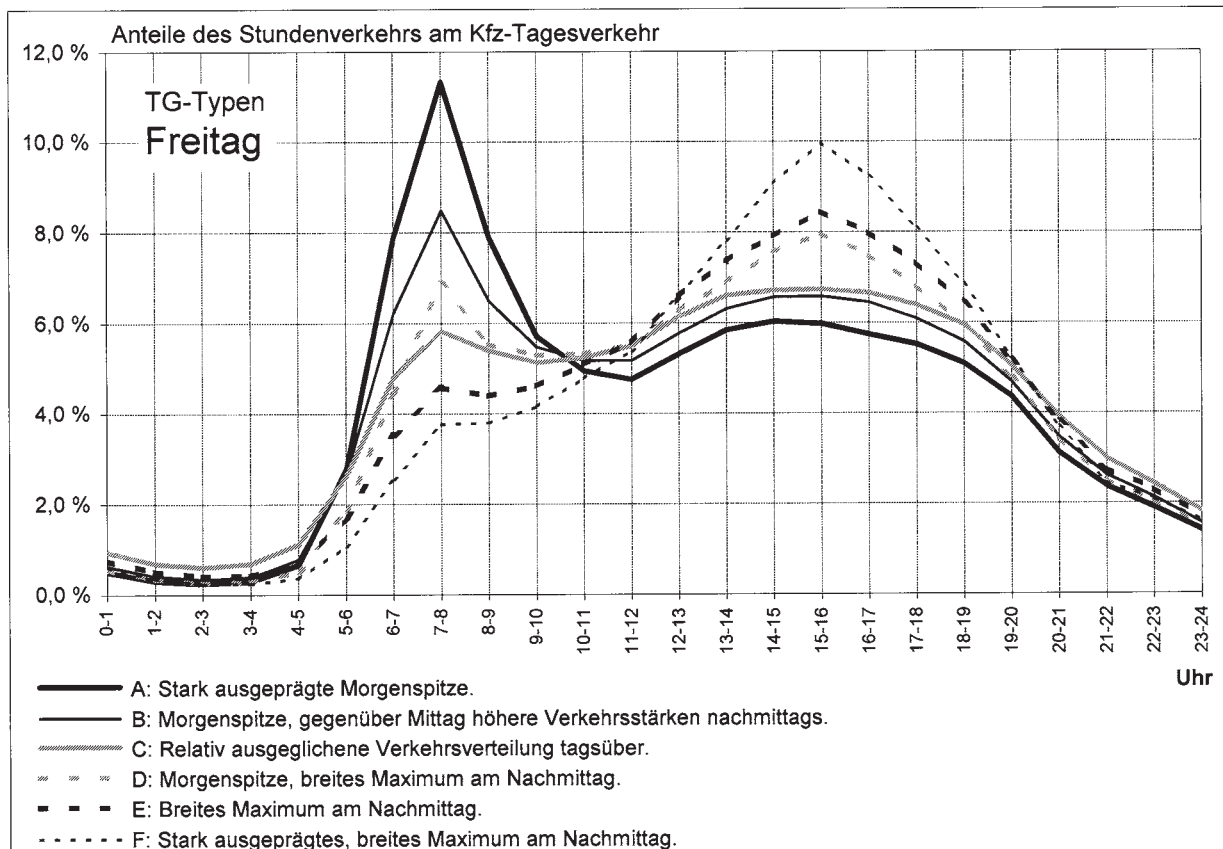


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

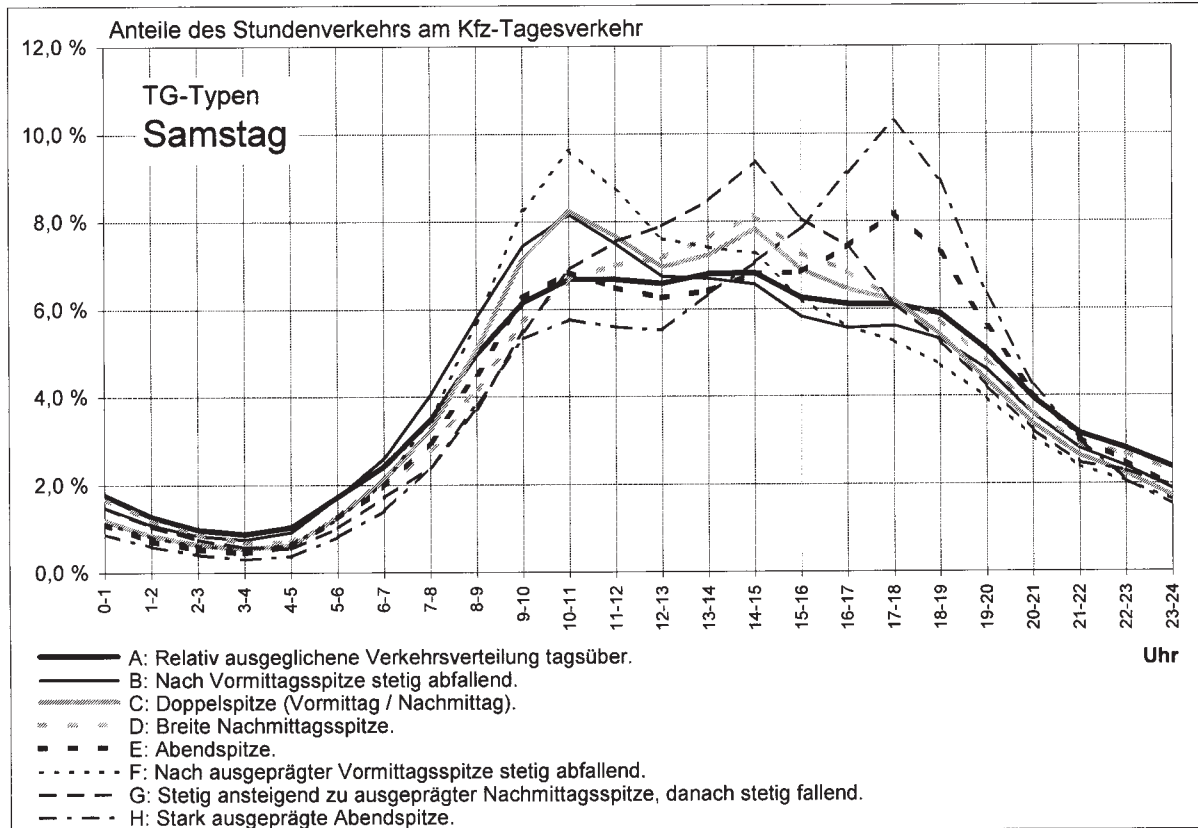


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

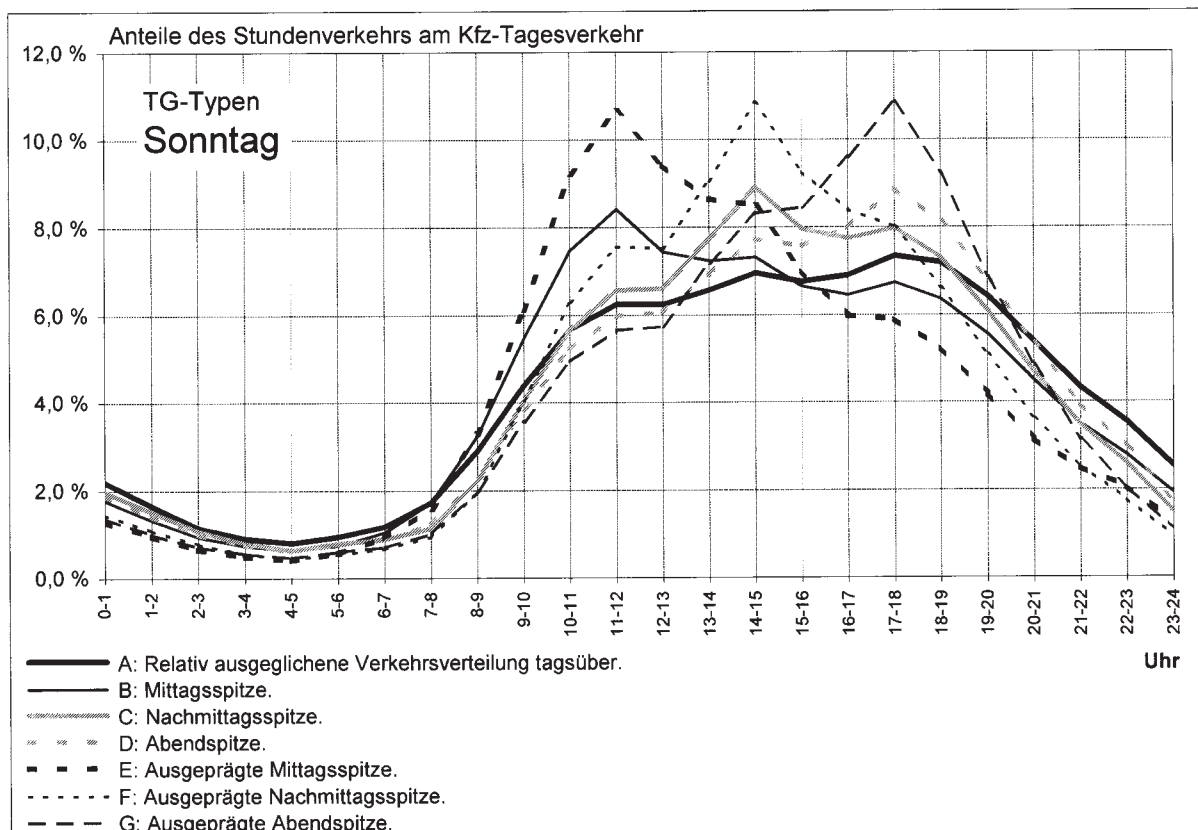


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungstrennend ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 8).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	153	185	156	77	26	3	0	600
	2	145	205	45	191	11	3	0	600
außerörtliche Bundesstraße	1	299	251	42	78	23	12	0	705
	2	277	274	31	87	19	17	0	705

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse u. Fahrtrichtung

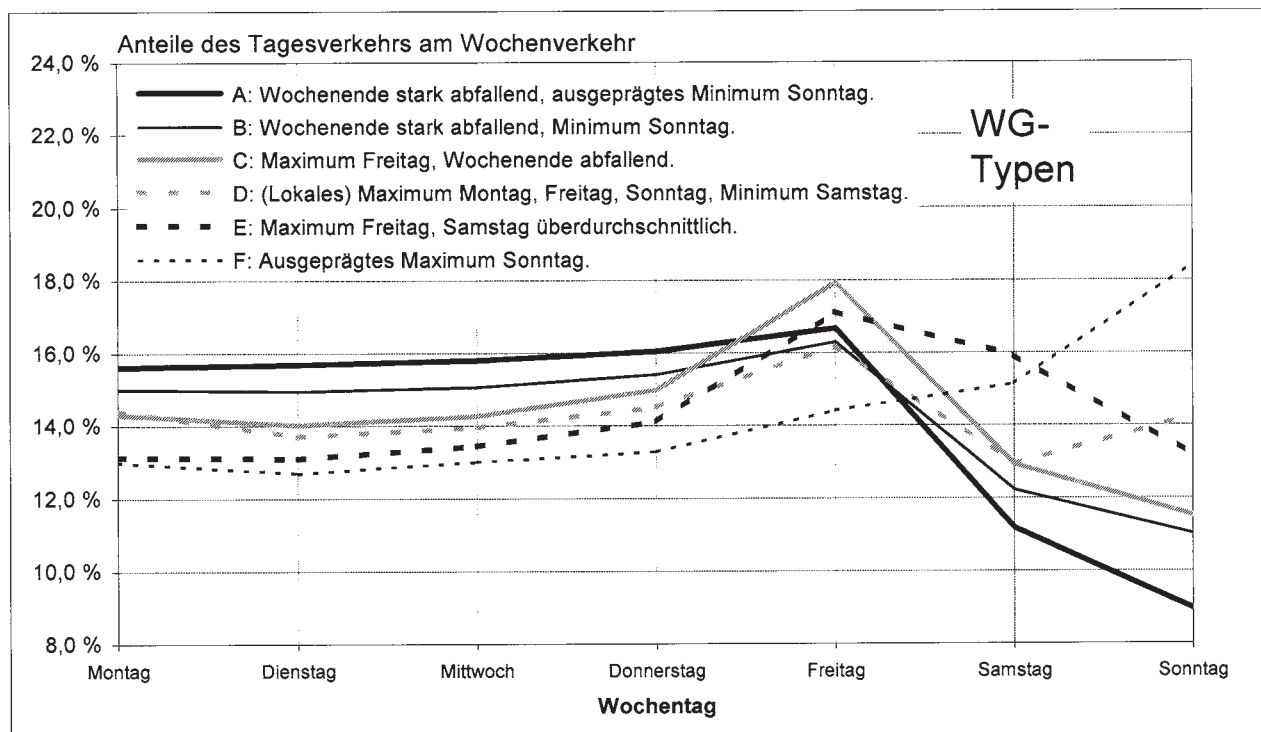


Bild 8: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahrganglinientypen

Die Jahrganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wo-

chenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen. Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 9), die sich vornehmlich durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden.

Straße	Ganglinientyp							n.z.	Summe
	A	B	C	D	E	F	G		
BAB	236	110	59	86	65	32	8	4	600
außerörtliche Bundesstraßen	387	51	132	38	45	29	13	10	705

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahrganglinientypen nach Straßenklasse

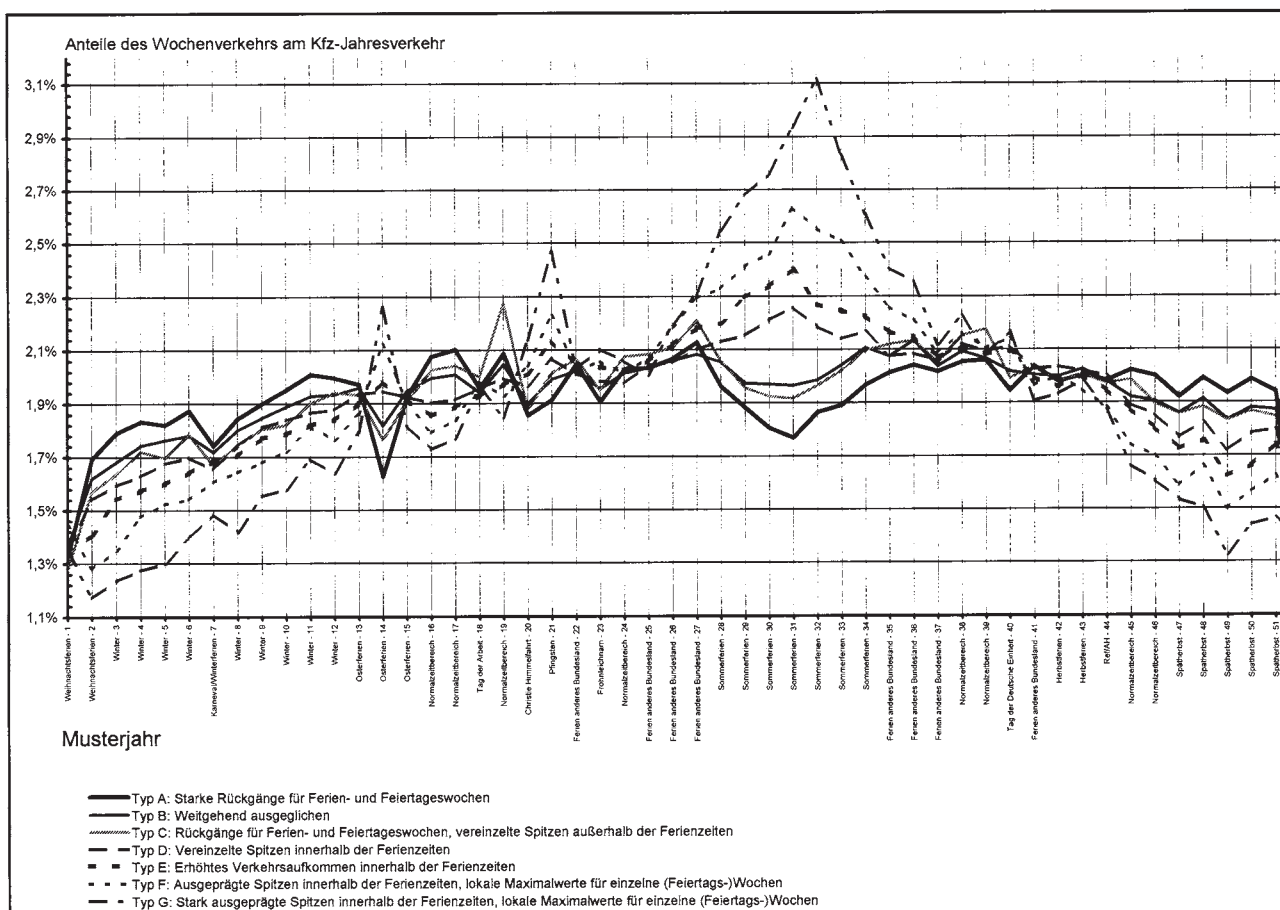


Bild 9: Jahrganglinientypen des Kfz-Verkehrs

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2008 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2008 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BASt-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I
 R II
 mit den jeweiligen
 - Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
 - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2008 wurden differenziert nach Tagesbereich (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppe und Fahrtrichtung ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die

Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten. Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der Schwerverkehr (SV = Busse sowie Lkw > 3,5t zul. Gesamtgewicht ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte als Summe beider Fahrtrichtungen beziehen sich auf alle 366 Tage des Jahres 2008 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2008 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2008 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: alle Sonntage und Feiertage 2008 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2008 folgende 79 Tage:

Di., 19.02. – Do., 06.03.

Di., 08.04. – Di., 29.04.

Di., 27.05. – Do., 19.06.

Mi., 17.09. – Do., 25.09.

Mi., 11.11. – Do., 17.11.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke gegliedert:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2008 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten im Allgemeinen durch Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass dennoch Kennwerte abgeleitet werden konnten.

Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen.

Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2007) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war, können keine Veränderungsdaten angegeben werden.

In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten der drei Fahrtzweckgruppen W, U und S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der

SV-Anteil angegeben, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsraten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen DTV_U höher ist als an anderen Werktagen DTV_W . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{So}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{So, NoWo} / \text{DTV}_{Di-Do, NoWo} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

$$b_{Fr}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{Fr, NoWo} / \text{DTV}_{Di-Do, NoWo} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ($\text{DTV}_{Di-Do, NoWo}$). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t ; 6-22 Uhr) und den Nachtbereich (M_n ; 0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend

der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t , p_n).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen Zeiträume „day“ (6:00–18:00 Uhr) und „evening“ (18:00–22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken M_{day} , M_{eve} und mittleren Lkw-Anteile p_{day} , p_{eve} bereitgestellt.

Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelasteten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q“ versehen. Eine Bereitstellung sowohl der MSV-Werte unterschieden nach Fahrtzwecken und Richtungen als auch die entsprechenden Schwerverkehrsanteile in der 30-sten Stunde erfolgt auf CD-ROM und im Internet (s. Kap. 6.3)

Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)

(vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrrichtungen bezogenen *Wochen-ganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen.

Der *querschnittsbezogene Dauerlinientyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = \text{MSV}/\text{DTV}$) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelasteten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 *richtungsgetrennte Dauerlinientypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

6.3 Ergebnisbereitstellung digital

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte zusätzlich auf CD-ROM bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen im Heft sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten.

Die allgemeinen Angaben (hier zusätzlich mit Gauß-Krüger-Koordinaten (3. Meridianstreifen)) und Auswerteergebnisse sind sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien einschließlich einer Ergebnisdatensatzbeschreibung auf CD-ROM beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Diese Dateien mit allen Ergebniskennziffern werden auch unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind seit 2009 im Internet unter www.bast.de → Statistik/ Verkehrsdaten frei verfügbar.

Da das Heft zu den Ergebniskennwerten nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008“ zu nutzen.

7 Literatur

- ARNOLD, M.:
Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel
Intraplan Consult GmbH, München 2004
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ:
Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS).
Bundesanzeiger, 2006
- FGSV:
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W).
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90).
Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V178, Bergisch Gladbach 2009.
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V166, Bergisch Gladbach 2008.
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V160, Bergisch Gladbach 2007.
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V140, Bergisch Gladbach 2006.
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V127, Bergisch Gladbach 2005.
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.:
Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren.
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- IONESCU, G.; KÜHNEN, M.A.; NITZSCHE, R.; TAUTZ, W.; NIERHOFF, G.; PALM, I.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V51, Bergisch Gladbach, 1997
- KATHMANN, T.; LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V115, Bergisch Gladbach, 2004
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1998 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V73, Bergisch Gladbach, 1999
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V82, Bergisch Gladbach, 2001
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V99, Bergisch Gladbach, 2002
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.; KATHMANN, T.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V110, Bergisch Gladbach, 2004

LENSING, N.:

Straßenverkehrszählung 2000 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V101, Bergisch Gladbach, 2002

NIERHOFF, G.; PALM, I.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1997 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V61, Bergisch Gladbach, 1999

PINKOFSKY, L.:

Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage.

Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006

SCHMIDT, G.:

Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland.

Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976

SCHMIDT, G.:

Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs.

Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

8 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2008

Baden-Württemberg	30	Niedersachsen	128
Zählstellen	30	Zählstellen	128
Jahresauswertung 2008	32	Jahresauswertung 2008	130
- Autobahnen	32	- Autobahnen	130
- Bundesstraßen	36	- Bundesstraßen	132
Bayern	45	Nordrhein-Westfalen	139
Zählstellen	45	Zählstellen	139
Jahresauswertung 2008	51	Jahresauswertung 2008	144
- Autobahnen	51	- Autobahnen	144
- Bundesstraßen	71	- Bundesstraßen	161
Berlin	84	Rheinland-Pfalz	173
Zählstellen	84	Zählstellen	173
Jahresauswertung 2008	85	Jahresauswertung 2008	177
- Autobahnen	85	- Autobahnen	177
- Bundesstraßen	86	- Bundesstraßen	187
Brandenburg	87	Saarland	197
Zählstellen	87	Zählstellen	197
Jahresauswertung 2008	89	Jahresauswertung 2008	198
- Autobahnen	89	- Autobahnen	198
- Bundesstraßen	91	- Bundesstraßen	198
Bremen	99	Sachsen	201
Zählstellen	99	Zählstellen	201
Jahresauswertung 2008	100	Jahresauswertung 2008	202
- Autobahnen	100	- Autobahnen	202
- Bundesstraßen	100	- Bundesstraßen	204
Hamburg	101	Sachsen-Anhalt	209
Zählstellen	101	Zählstellen	209
Jahresauswertung 2008	102	Jahresauswertung 2008	211
- Autobahnen	102	- Autobahnen	211
- Bundesstraßen	103	- Bundesstraßen	212
Hessen	105	Schleswig-Holstein	220
Zählstellen	105	Zählstellen	220
Jahresauswertung 2008	107	Jahresauswertung 2008	222
- Autobahnen	107	- Autobahnen	222
- Bundesstraßen	112	- Bundesstraßen	224
Mecklenburg-Vorpommern	120	Thüringen	232
Zählstellen	120	Zählstellen	232
Jahresauswertung 2008	121	Jahresauswertung 2008	233
- Autobahnen	121	- Autobahnen	233
- Bundesstraßen	122	- Bundesstraßen	234

Automatiche Dauerzählstellen in Baden-Württemberg				Richtung I		zwischen		Richtung II		Fernziel	
TK	Nr.	Name	Strabe	Erf.-Art	Fernziel						
6517	8010	Eppelheim	A	5	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe	Karlsruhe		
6717	8018	St. Leon	A	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe	Karlsruhe		
7016	8023	Karlsruhe 1	A	5	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein	Weil am Rhein		
7314	8035	Achern	A	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein	Weil am Rhein		
7812	8047	Nimburg	A	5	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein	Weil am Rhein		
8012	8049	T+R Breisgau	A	5	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Lyon (F)	Lyon (F)		
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A	5	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Weil am Rhein	Weil am Rhein		
8311	8053	Kleinkerns	A	5	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Basel (CH)	Basel (CH)		
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A	5	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünningen	GÜG Weil am Rhein	Heilbronn	Heilbronn		
6617	8017	AD Hockenheim	A	6	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim	Mannheim		
6717	8016	Walldorf	A	6	Heilbronn	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn	Heilbronn		
6821	8059	Neckarsulm 1	A	6	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn	Heilbronn		
6822	8091	Schwabbach	A	6	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn	Heilbronn		
7526	8061	Langenau	A	7	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm	Ulm		
7018	8077	Pforzheim-Ost	A	8	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe	Karlsruhe		
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A	8	2 Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe	Karlsruhe		
7323	8078	Aichelberg	A	8	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart	Stuttgart		
7424	8068	Merklingen	A	8	München	AS Ulm-West	AS Merklingen	Stuttgart	Stuttgart		
6722	8084	Neuenstadt	A	8	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart	Stuttgart		
7021	8086	Pleidelsheim	A	8	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart	Stuttgart		
7120	8088	Kornthal	A	8	Würzburg	AK Kreuz Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart	Stuttgart		
7220	8101	Böblingen	A	8	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen	Singen		
7518	8028	Horb	A	8	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen	Singen		
8118	8746	Geislingen	A	8	Stuttgart	AS Geislingen	AS Engen	Singen	Singen		
8118	8038	T+R Hegau	A	8	Stuttgart	AS Geislingen	AS Engen	Singen	Singen		
8224	8120	Wangen	A	96	Memmingen	AS Wangen-West	AS Wangen-West	Lindau	Lindau		
8126	8041	Leutkirch-West	A	96	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau	Lindau		
8315	8998	Lauchingen	A	98	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)	Schaffhausen (CH)		
8315	8003	Lörrach	A	98	Lörrach	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach	Lörrach		
8119	8040	Stockach	A	98	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau	Kreuz Hegau		
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A	656	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim	Mannheim		
8412	8961	Rheinfelden	A	861	AD Hochrhein	AS Rheinfelden-Mitte (B316)	GÜG D/CH (B34)	Sissach (CH)	Sissach (CH)		
8017	8034	Bad Dürrenheim	A	864	AD Bad Dürrenf. (A81)	AD Dreieck Bad Dürrenheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen	Donaueschingen		
6917	8520	Karlsruhe 2	B	3	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg	Freiburg		
7314	8525	Achern-Önsbach	B	3	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg	Freiburg		
7913	8527	Emmendingen	B	3	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg	Freiburg		
8012	8531	Scherzungen	B	3	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	Abzweig B31	Weil am Rhein	Weil am Rhein		
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B	10	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim	Pforzheim		
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B	10	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe	Karlsruhe		
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	B	10	Eßlingen	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart	Stuttgart		
7222	8360	Plochingen	B	10	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart	Stuttgart		
7323	8100	Göppingen	B	10	Ulm	Eisingen	Uhingen	Stuttgart	Stuttgart		
7525	8810	Ulm-Nord	B	10	Ulm	Dornstadt	Ulm	Stuttgart	Stuttgart		
7022	8390	Strümpfelbach	B	14	Schwab. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart	Stuttgart		
7122	8826	Korb	B	14	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Stuttgart	Stuttgart		
7518	8828	Horb-Nord	B	14	Herrenberg	Blidehingen	Horb	Stuttgart	Stuttgart		
6724	8634	Künzelsau	B	19	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall	Schwäbisch Hall		
6323	8801	Tauberbischofsheim	B	27	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg	Würzburg		
6521	8620	Rittersbach	B	27	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn	Heilbronn		
6821	8382	Neckarsulm 2	B	27	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart	Stuttgart		
6920	8824	Walheim	B	27	Heilbronn	Lauffen am Neckar	Bietighem-Bissingen	Stuttgart	Stuttgart		
7121	8423	Kornwestheim	B	27	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart	Stuttgart		

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
TK Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	Stuttgart	Stuttgart	Tübingen
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	Tübingen	Tübingen	Rotweil
7817	8712	Rotweil	B 27	Tübingen	Hechingen	Donaueschingen
8117	8935	Neuhaus	B 27	Neuhaus	Deisslingen	Bargen (CH)
8317	8932	Lottstetten	B 27	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg
7514	8533	Oppenau-West	B 28	Oppenau	Oberkirch	Kehl
7524	8818	Heroldstatt	B 28	Blaubereun	Feldstetten	Bad Urach
7122	8403	Grunbach	B 29	Schorndorf	Geradstetten	Stuttgart
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	AS Afalterried	Aalen West	Nördlingen
8024	8816	Eberhardzell	B 30	Unteressendorf	Oberessendorf	Bad Waldsee
7911	8720	Breisach	B 31	Breisach	Neubreisach (F)	Coimar (F)
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8014	8539	Falkenstein	B 31	Hinterzartn	Freiburg	Freiburg
8014	8541	Hinterzarten	B 31	Donaueschingen	Hinterzarten	Freiburg
8015	8542	Friedenweiler	B 31	Donaueschingen	Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg
8116	8544	Döggingen	B 31	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8321	8311	Harlachen	B 31	Friedrichshafen	Meersburg	Stockach, A 98
7912	8537	March-Umkirch West	B 31 a	Freiburg	Umkirch	Breisach
7912	8538	March-Umkirch Ost	B 31 a	Freiburg	Umkirch	Breisach
7821	8302	Sigmaringen	B 32	Hechingen	Sigmaringen	Donaueschingen
7715	8704	Gutach 2	B 33	Offenburg	Hornberg	Donaueschingen
7715	8701	Hornberg Tunnel	B 33	Offenburg	Hornberg	Hornberg
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	Singen	Triburg	Konstanz
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz
8320	8944	Konstanz-Tagermoos	B 33	Radolfzell	Konstanz	Radolfzell
8218	8936	Bietingen	B 34	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	Waldshut	Bietingen	Baden (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	Erzingen	Waldshut	Baden (CH)
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	Ludwigsfh. (Bodens.)	Erzingen	Basel (CH)
8414	8562	Bad Säckingen 1	B 34	Waldshut	Grenzach-Wyhlen	Basel (CH)
7115	8685	Rastatt	B 36	Karlsruhe	Murg	Basel (CH)
7512	8535	Goldscheuer Nord	B 36	Kehl	Bietigheim	Kehl
7512	8536	Goldscheuer Süd	B 36	Kehl	Goldscheuer	Lahr
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	Tauberbischofsheim	Unterbalbach	Crailsheim
6826	8827	Crailsheim-Süd	B 290	Crailsheim	Crailsheim	Ellwangen
6521	8623	Auerbach	B 292	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Mosbach, B 27
6820	8644	Schwaigern	B 293	Heilbronn	Heilbronn	Karlsruhe
7616	8690	Alpirsbach	B 294	Freudenstadt	Loßburg	Freiburg
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg
7822	8321	Erlingen 2	B 311	Ulm	Riedlingen	Tuttlingen
8213	8570	Schönau	B 317	Neustadt	Schönau	Lörrach
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	Lörrach	Weil-Friedlingen	Basel (CH)
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	Lörrach-Stetten	Lörrach-Stetten	Basel (CH)
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	Müllheim	Neuenburg	Mülhausen (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	Rastatt	Gernsbach	Freudenstadt
7716	8526	Schramberg	B 462	Schramberg	Schramberg	Freudenstadt
7114	8686	Rheinbrücke Ifezheim	B 500	Baden-Baden	Iffezheim	Freudenstadt
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Hagenau (F)
8311	8910	Palmlrainbrücke	B 532	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Stein
						Mülhausen (F)

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen											
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	GT 2008/07		Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag-e-22 Nacht-24 eve-18-22		Mo-So W U S		Mo-So W U S		JG WG R I RII		TG RI Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Kfz [Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Lkw- Ähnl.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	b _{So} b _{Fr} P _n	M _t P _t M _{ave} P _{ave}	M _{ave} P _{ave}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	Dauer- linien- Typ	WG R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 81	T+R Hegau 8118/8038 RI(N): AS Geisingen RI(S): AS Engen FS=8	364/359 222/221 80/74 62/64	+0,7 +1,3 +0,2 -0,5	34 085 32 510 36 433 36 801	4 157 5 079 4 303 636	12,2 15,6 11,8 1,7	+1,5 +1,2 +1,0 -6,2	86,5 83,1 86,6 97,0	6,5 7,0 6,7 4,6	0,6 0,4 0,7 0,9	1,2 1,2 1,5 1,2	3,1 3,8 3,2 0,6	8,8 11,5 8,4 0,8	5,9 7,7 5,6 0,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,12 1,23 1,25 20,8%	1 970 11,5% 323 20,8%	2 089 12,5% 1 610 7,7%	2 622 1 734 1 980 2 622	15,3 10,6 10,8 13,8	R I	F D D D	8 18 9 18 E 17 A	G 8 C C C 11 15		
A 96	Wangen 8224/8120 RI(O): AS Wangen-West RI(W): AS Weißenberg FS=4	330/351 196/218 76/71 58/62	+2,1 +2,4 +2,2 +0,8	27 349 26 062 29 646 29 082	3 718 4 536 3 720 760	13,6 17,4 12,5 2,6	+1,2 +1,8 -1,7 -5,2	84,9 81,2 85,6 95,8	6,8 6,9 7,0 5,9	0,6 0,4 0,7 0,9	1,3 1,1 1,5 1,3	2,5 3,0 2,3 0,8	10,6 13,9 9,8 1,1	7,7 10,1 7,1 0,9	0,5 0,5 0,5 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,14 1,21 1,35 21,8%	1 559 12,8% 300 21,8%	1 652 13,4% 1 282 10,3%	1 593 1 435 1 426 1 590	11,7 11,1 9,6 11,0	R I	E D D D	E 17 E 17 E 19 B 11	G 8 C E 18 F 12		
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): AS Aichstetten RI(W): AS Leutkirch-West FS=4	359/359 217/220 80/76 62/63	+1,8 +2,0 +1,7 +1,0	32 597 31 619 35 001 33 080	4 875 5 955 4 947 879	15,0 18,8 14,1 2,7	+1,5 +1,9 -0,8 -5,0	83,5 79,8 84,1 95,8	6,2 6,5 6,4 5,0	0,5 0,4 0,6 0,8	1,4 1,3 1,6 1,4	2,9 3,5 2,8 0,7	11,6 14,9 11,0 1,2	8,0 10,2 7,6 1,0	0,5 0,4 0,4 0,7	0,1 0,2 0,1 0,1	1,11 1,09 1,31 24,5%	1 861 14,0% 353 24,5%	1 982 14,8% 1 498 11,0%	1 752 1 616 1 633 1 660	10,7 10,2 9,3 10,0	R II	E D E E	G 8 C E 18 E 17	G 8 C E 18 F 12		
A 98	Lörrach 8312/8003 RI(O): AS Lörrach-Mitte RI(W): AS Lörrach-Ost FS=4	291/359 177/219 64/76 50/64	-2,8 -2,9 -3,5 -2,3	20 500 22 270 20 788 13 734	2 564 3 195 2 636 193	12,5 14,3 12,7 1,4	+1,8 +1,5 +1,3 -10,1	86,3 84,5 86,0 97,6	6,5 6,8 6,2 5,1	0,7 0,8 1,0 1,2	0,9 0,8 1,0 0,8	3,9 4,4 4,1 0,6	8,5 9,8 8,5 0,6	5,7 6,6 5,7 0,4	0,1 0,1 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,93 0,63 1,06 12,5%	1 190 12,5% 182 12,5%	1 287 13,9% 902 6,5%	1 245 1 245 1 108 710	12,2 11,2 10,5 10,2	R I	A B B B	E 18 E 18 E 17 D 12	E 18 E 18 E 17 D 12		
A 98	Lauchringen 8315/8998 RI(O): AS Tiengen-Ost RI(W): AS Tiengen-West (B34) FS=4	271/297 154/173 71/70 46/54	-2,9 -2,2 -5,6 -2,7	9 144 9 745 9 326 6 740	1 180 1 470 1 224 77	12,9 15,1 13,1 1,1	-3,9 -4,0 -4,1 -30,6	85,9 83,7 85,4 97,9	4,8 5,1 5,1 3,2	1,1 0,8 1,3 2,6	1,1 1,1 1,3 0,9	3,4 3,9 3,5 0,6	9,3 10,9 9,5 0,4	5,9 7,0 6,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,71 1,07 13,5%	526 12,9% 91 13,5%	568 14,5% 402 6,1%	621 618 474 360	13,4 12,5 10,2 10,2	R II	A B F E	E 18 E 18 A 8 D 13	A 8 A 8 A 8 C 11 15		
A 98	Stockach 8119/8040 RI(O): AS Stockach-West RI(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33) FS=4	364/306 222/187 80/65 62/54	+1,2 +1,6 +0,5 +0,3	21 564 21 199 22 961 21 082	2 618 3 215 2 658 409	12,1 15,2 11,6 1,9	+1,8 +1,8 +0,5 -4,4	86,4 83,4 86,7 96,7	5,7 6,0 6,0 4,3	0,9 0,7 1,0 1,4	1,3 1,2 1,6 1,3	2,8 3,4 2,8 0,7	9,1 11,5 8,6 0,9	6,3 8,0 5,9 0,6	0,3 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,08 1,07 1,19 21,0%	1 247 11,4% 201 21,0%	1 343 12,2% 959 8,0%	1 464 1 145 1 121 1 464	13,4 10,9 9,8 13,1	R II	E D D D	D 18 E 18 E 18 C 11 14	D 18 B 8 D 8 17 D 8 17 C 11 15		
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): AS Mannheim-Seckenheim RI(W): AK Kreuz Mannheim (A6) FS=4	277/328 158/194 72/75 47/59	-2,3 -2,4 -2,6 -3,3	53 578 60 546 52 516 29 773	2 791 3 434 2 937 282	5,2 5,7 5,6 0,9	-5,1 -5,4 -6,1 -9,9	92,4 91,9 91,9 96,6	8,5 8,7 8,7 6,6	0,4 0,3 0,5 0,6	0,5 0,4 0,5 0,3	3,0 3,3 2,2 0,5	2,0 2,2 2,2 0,1	1,2 1,3 1,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	2,0 2,0 2,0 2,1	0,87 0,51 1,05 6,0%	3 064 5,1% 570 6,0%	3 306 5,9% 2 337 2,0%	3 222 3 222 2 521 1 447	12,0 10,6 9,6 9,9	R II	A A D D	D 18 D 18 D 8 17 D 15	B 8 B 8 B 8 D 14		
A 861	Rheinfelden 8412/8961 RI(N): AS Rheinfelden-Mitte (B316) RI(S): GUG D/CH (B34) FS=6	347/266 208/156 80/62 59/48	+14,0 +15,4 +14,7 +3,3	16 741 17 996 17 861 10 761	1 275 1 598 1 299 76	7,6 8,9 7,3 0,7	+7,4 +5,9 -7,7	86,9 87,3 93,6	2,0 2,0 1,3	1,0 1,1 1,7	0,7 0,7 0,6	1,3 1,5 0,1	6,1 7,1 5,8	4,5 5,3 4,3	0,2 0,2 0,2	4,7 4,7 4,7	0,99 0,58 1,08 6,5%	952 7,7% 188 6,5%	1 090 8,3% 539 3,9%	1 413 1 405 1 319 633	14,9 13,8 12,8 10,6	R I	B A F D	F 17 F 17 F 17 F 11	A 7 A 7 A 7 D 13		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen									
Straße	GT 2008/07 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Tags- zeit		Mo-So W U S		WG RI Rll		TG RI Mo Di-Do Fr Sa So			
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. 2008/07 [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.
B 27	Rittersbach 6521/8620 Rl(N); Rittersbach Rl(S); Dallau FS-2	357/360 217/220 79/76 61/64	-1,5 -0,8 -3,4 -3,4	594 740 610 45	9,7 11,0 10,2 1,1	87,4 86,1 86,6 96,4	8,8 9,0 8,9 7,2	0,7 0,4 0,7 2,5	1,2 1,2 1,4 1,1	3,3 3,7 3,6 0,3	5,6 6,4 5,9 0,5	3,1 3,5 3,3 0,3	0,8 0,9 0,7 0,3	1,7 1,8 1,7 1,5	351 9,3% 64 14,3%	384 10,3% 253 4,6%	634 634 549 430	10,3 9,4 9,2 10,3	Q Q Q Q	A A E E	F E E D	17 17 15 18	B B B A
B 27	Neckarsulm 2 6821/8382 Rl(N); Bad Friedrichshall Rl(S); AS Heilbronn/Neckarsulm FS-2	341/341 218/204 63/76 60/61	-1,7 -0,9 -4,0 -3,5	2 281 2 867 2 244 211	6,6 7,6 6,6 1,0	92,4 91,5 92,4 98,2	4,8 5,0 4,9 3,5	0,6 0,4 0,6 1,4	0,6 0,6 0,7 0,5	2,7 3,0 2,8 0,6	3,7 4,3 3,5 0,2	2,4 2,7 2,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1 920 6,5% 454 7,6%	2 036 7,4% 1 569 3,3%	3 154 3 146 2 908 2 040	9,2 8,3 8,5 9,3	Q Q Q Q	A A E D	E E E D	18 18 18 15	B B B C
B 27	Waltheim 6820/8824 Rl(N); Laufen am Neckar Rl(S); Bietighelm-Bissingen FS-2	365/322 223/207 80/57 62/58	+1,7 +1,6 +3,0 -1,8	463 584 469 21	5,8 6,6 5,8 0,4	92,5 91,6 92,3 98,3	6,7 7,1 6,8 4,0	1,5 1,0 1,6 4,0	0,9 0,9 1,0 0,4	3,3 3,7 3,4 0,2	2,3 2,6 2,2 0,1	1,3 1,5 1,2 0,1	0,2 0,3 0,2 0,1	0,9 0,9 0,8 0,8	458 5,8% 84 5,5%	495 6,7% 347 1,9%	865 863 717 557	10,8 9,7 8,9 11,1	Q Q Q Q	C B E D	E E E D	17 17 15 13	B B B D
B 27	Kornwestheim 7121/8423 Rl(N); Kornwestheim Rl(S); Stuttgart-Zuffenhausen FS-8	26/- 12/- 8/- 6/-	-	3 002 3 716 3 131 259	7,1 7,9 7,6 0,9	68,0 70,7 69,7 5,5	0,7 0,7 0,7 0,8	0,2 0,2 0,3 0,1	0,2 0,2 0,3 0,1	4,4 4,8 4,7 0,7	2,6 3,0 2,8 0,1	1,5 1,7 1,6 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,6 1,6 1,6 1,3	2 340 7,3% 639 5,2%	2 431 8,6% 2 069 2,9%	2 680 2 680 2 228 1 182	12,9 11,6 11,0 8,2	Rll Rll Rll Rl	A A E E	A A E A	18 18 17 15	A A A A
B 27	Echterdingen 2 7220/8453 Rl(N); Echterdingen Rl(S); AS Stuttgart-Degerloch FS-4	342/- 208/- 76/- 58/-	+1,0 +0,9 +0,0 +2,4	1 810 2 183 1 880 371	2,6 2,9 2,8 0,8	51,0 54,0 52,0 3,4	0,9 0,8 1,0 1,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,9 2,1 2,1 0,4	0,6 0,6 0,6 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	3 827 6,1% 891 2,7%	3 941 6,9% 3 485 1,0%	4 196 4 196 3 490 2 366	12,2 11,1 10,5 10,0	Rl Rl Rl Rl	A B B E	A A B D	17 18 18 15	A E E E
B 27	Tübingen Süd 7520/8601 Rl(N); Tübingen Rl(S); Hechingen FS-2	225/264 138/147 47/69 40/48	+1,0 +0,9 +0,0 +2,4	1 967 2 418 2 033 251	6,4 7,3 6,8 1,1	92,6 91,7 91,9 98,3	6,7 7,3 6,7 4,0	0,7 0,5 0,9 1,2	1,0 1,0 1,3 0,5	2,8 3,2 2,8 0,6	3,4 3,9 3,7 0,4	1,8 2,0 2,0 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	1 742 6,1% 352 9,1%	1 858 6,9% 1 392 3,0%	2 826 2 826 2 545 2 182	9,2 8,5 8,5 9,7	Q Q Q Q	A B A E	A A A A	17 17 16 18	A E E D
B 27	Rotweil 7817/8712 Rl(N); Rotweil Rl(S); Deisingen FS-2	361/360 219/221 80/76 62/63	-1,3 -1,0 -2,4 -3,1	1 058 1 304 1 108 105	7,8 8,7 7,9 1,2	91,4 90,4 91,1 98,2	9,4 9,0 9,1 2,3	1,6 1,1 1,8 3,0	0,6 0,5 0,9 0,5	4,4 5,0 4,5 0,6	3,1 3,5 3,2 0,5	4,4 5,0 4,5 0,5	0,8 0,3 0,2 0,1	0,0 0,0 0,1 0,1	788 7,8% 127 7,9%	857 8,8% 584 3,0%	1 443 1 433 1 356 853	10,6 9,6 9,7 10,1	Q Q Q Q	A B D D	D D D D	18 18 17 15	B B D D
B 27	Neuhaus 8117/8835 Rl(N); Neuhaus Rl(S); Bundesgrenze (CH) FS-3	353/248 213/145 78/60 62/43	+8,2 +9,2 +9,1 +8,1	339 415 352 47	8,6 10,9 8,5 1,1	90,1 87,9 90,0 97,6	2,9 3,0 3,2 2,3	1,6 1,1 1,8 3,0	0,6 0,5 0,7 0,5	1,3 1,6 1,3 0,3	6,8 8,8 6,7 0,3	4,0 5,1 3,9 0,2	0,5 0,7 0,5 0,2	0,7 0,7 0,8 0,8	234 8,4% 26 12,6%	258 9,3% 161 4,0%	535 486 445 529	13,6 12,7 10,7 12,7	Q Q Q Q	F D C A	F F H A	17 18 17 16	B B G F

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07 Mo-So W U S	Lkw-Gruppe				Fahrgaarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- e- s		MSV		Ganglinientypen									
			Kfz Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.						
B 27	Lotstetten 8317/8932 RI(N); Lotstetten RI(S); Bundesgrenze (CH) FS=2	301/318 179/194 69/68 53/56	6 530 7 028 6 834 4 340	+3,4 +3,0 +4,8 +1,2	8,4 9,9 7,8 0,6	+1,6 +3,8 -7,0 -28,6	90,0 88,3 90,5 98,8	3,9 4,0 4,0 3,0	1,1 0,8 1,3 2,4	0,4 0,4 0,5 0,4	4,7 5,6 4,2 0,3	3,5 4,2 3,4 0,1	2,9 3,5 2,8 0,0	0,1 0,1 0,1 0,2	0,97 0,61 1,05	374 8,9% 68 2,0%	405 10,8% 281 1,1%	696 696 648 449	10,7 9,8 9,5 10,3	Q Q Q Q	B B F D E	F A F C E	18 18 18 13 13	A A A D E	7 7 A 13 17	
B 27	Jestetten-Hardt 8317/8933 RI(S); Jestetten RI(N); Bundesgrenze (CH) FS=2	335/347 198/209 80/77 57/61	8 032 8 506 8 393 5 853	+1,7 +1,3 +3,5 -1,1	2,8 3,4 2,8 0,3	-2,7 -0,5 -9,9 -28,2	95,6 95,0 95,5 99,0	3,8 3,9 3,8 2,7	1,4 1,1 1,6 2,5	0,4 0,4 0,5 0,3	1,0 1,2 1,0 0,1	1,7 2,0 1,7 0,0	1,3 1,5 1,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,70 1,06	460 3,0% 84 1,1%	489 3,6% 375 0,8%	873 869 813 575	10,9 10,2 9,7 9,8	Q Q Q Q	B B D D	D D D D	7 7 7 12	18 18 17 11	E E E C	18 18 E 11 14
B 28	Kehl-Europabrücke 7412/8529 RI(O); Kehl RI(W); Bundesgrenze (F) FS=4	362/347 221/211 80/75 61/61	31 075 32 549 33 326 22 846	-3,4 -3,0 -4,7 -4,6	5,7 6,7 5,4 1,5	-12,6 -12,5 -14,2 -17,4	92,9 91,9 93,2 97,5	3,1 3,2 3,1 2,6	1,0 0,9 1,1 1,5	0,2 0,2 0,3 0,2	1,0 1,1 0,9 0,3	4,1 4,9 3,8 0,6	3,5 4,1 3,3 0,5	0,6 0,6 0,6 0,8	1,02 0,74 1,14 1,08	1 757 5,7% 371 6,3%	1 857 6,2% 1 457 3,6%	1 887 1 887 1 714 1 310	12,2 11,3 10,3 11,3	R R R R	B E C D C	E D C C	15 15 17 16 16	E E E H G	18 18 17 17 18	
B 28	Oppenau-West 7514/8533 RI(O); Oppenau RI(W); Oberkirch FS=2	325/363 191/224 80/76 54/63	8 166 8 381 8 302 7 213	-2,4 -1,2 -4,1 -5,5	6,5 7,9 6,7 0,6	-7,9 -7,4 -9,9 -28,4	91,8 90,3 91,5 98,4	5,8 6,3 6,0 3,3	2,4 1,6 2,5 5,2	1,2 1,4 1,4 0,5	3,0 3,6 2,9 0,2	3,2 3,9 3,5 0,1	1,6 2,0 1,7 0,1	0,4 0,5 0,4 0,5	0,99 0,89 1,08	473 6,5% 74 7,5%	518 7,4% 341 2,2%	880 787 737 870	10,8 9,4 8,9 12,1	Q Q Q Q	C D E D	E D E D	18 18 15 15	G D E D	18 18 15 15	
B 28	Heroldstift 7524/8818 RI(O); Soppingen RI(W); Feldstetten FS=2	362/310 221/184 80/72 61/54	3 339 3 321 3 554 3 123	+1,1 +0,9 +4,6 -3,2	8,1 10,1 8,0 0,8	+3,4 +2,2 +6,1 -6,7	88,8 86,7 88,6 97,0	6,5 7,1 6,7 4,2	2,1 1,2 2,0 5,8	1,4 1,5 1,7 0,9	3,1 3,8 3,2 0,3	4,6 5,8 4,6 0,2	2,6 3,2 2,6 0,1	0,4 0,8 0,7 1,3	1,07 0,99 1,13	196 7,8% 24 12,8%	211 9,0% 154 3,2%	466 371 388 443	14,0 11,2 11,2 14,2	Q Q Q Q	F D D C	A D D B	8 8 17 15	E E E E	17 18 16 15	
B 29	Grunbach 7122/8403 RI(O); Schomdorf RI(W); Geradstetten FS=4	364/363 222/224 80/75 62/64	48 998 54 408 47 070 31 940	-0,9 -0,7 -2,0 -1,4	6,3 7,1 6,7 0,7	-1,6 -2,0 -2,5 -4,9	92,6 91,8 92,1 98,5	5,7 6,0 5,9 3,4	0,8 0,7 0,9 1,2	0,7 0,7 0,8 0,5	3,2 3,6 3,5 0,3	3,0 3,3 3,1 0,2	1,8 2,1 1,9 0,1	0,1 0,4 0,4 0,3	0,87 0,59 1,05	2 782 6,1% 562 7,9%	2 981 7,0% 2 183 2,4%	3 168 3 168 2 615 1 663	12,9 11,6 11,1 10,3	R R R R	A A A E	A A A D	8 8 8 15	E E E A	17 17 17 18	
B 29	Westumgebung Aalen 7126/8468 RI(O); AS Aifallemed RI(W); Aalen West FS=2	336/338 209/203 65/72 62/63	20 132 21 853 20 386 13 585	-0,6 -0,6 -0,4 -2,1	11,6 13,2 11,7 1,8	+1,9 +1,3 +2,1 -2,5	86,9 85,3 86,6 96,8	6,9 7,4 7,1 4,3	1,0 0,7 1,2 2,1	1,6 1,6 1,8 1,1	0,9 0,8 1,1 0,5	4,0 4,5 7,5 0,9	7,5 8,6 1,1 0,8	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,63 1,10	1 151 11,0% 215 18,1%	1 245 12,0% 867 6,6%	1 939 1 934 1 828 1 313	9,6 8,8 9,0 9,7	Q Q Q Q	A A E E	F B F D	17 17 17 14	A B E D	8 8 A 14	
B 30	Eberhartzell 8024/8816 RI(N); Unteresendorf RI(S); Oberessendorf FS=2	356/- 221/- 76/- 59/-	16 791 17 395 16 903 14 465		11,8 14,0 12,1 1,8	84,6 82,4 84,2 95,1	6,9 7,4 7,1 4,3	1,0 0,7 1,2 2,1	1,6 1,6 1,8 2,1	1,6 1,6 1,8 1,1	3,6 4,2 3,7 0,5	8,0 9,6 8,1 0,9	4,5 5,4 4,6 0,6	0,9 0,9 2,0 0,6	0,97 0,86 1,13	966 11,0% 167 21,0%	1 037 12,0% 751 6,8%	1 694 1 650 1 495 1 577	10,1 9,5 8,8 10,9	Q Q Q Q	B D B E	B B B D	8 8 8 14	D D D A	18 18 8 14	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07	DTV										Fak- toren	Tag- e-18 Nacht- e-18-22	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG WG	TG RI	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz Mo-So W U S	Lkw-Gruppe SV Lkw- ähn.	Veränd. 2008/07	PKW +Lkw +Krad	Fahrzeugearten (Anteil von Kfz)	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Bus nkl. Kfz	Mo-So W U S									Mo-So W U S
B 31 a	March-Umkirch Ost 7912/8538 RI(O): AS Freiburg-Mitte RI(W): Umkirch FS=2	361/- 223- 77/- 61/-	13 560 14 934 13 529 8 638	6,2 7,0 6,6 0,8	92,7 91,9 92,1 98,6	7,4 8,0 7,3 4,6	1,0 0,9 1,2 1,5	0,9 0,9 1,1 0,5	4,1 4,6 2,1 0,3	2,1 2,3 1,1 0,3	1,1 1,2 1,1 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	775 1 534 1 283 851	6,2% 7,1% 9,5% 2,3%	11,4 10,3 9,5 9,9	Q Q Q Q	A A A D	B B B A	E E D D	18 18 17 15
B 32	Sigmaringen 7821/8302 RI(W): Veningenstadt RI(O): Sigmaringen FS=2	47/- 31/- 8/- 8/-	9 076 9 209 9 206 8 429	12,4 15,2 12,7 1,2	86,0 83,2 85,6 97,7	6,6 6,9 6,8 4,9	0,8 0,5 0,8 2,3	1,4 1,4 1,5 0,9	4,6 5,8 4,9 0,5	7,2 8,8 7,3 0,4	3,8 4,7 3,8 0,2	0,5 0,5 0,4 0,2	529 863 836 1 053	5,74 13,1% 7,1% 5,3%	11,6 9,4 9,1 12,5	Q Q Q Q	D D E D	E E E E	18 18 17 17	15 15 14 14	
B 33	Gutach 2 7715/8704 RI(N): Hausach RI(S): Hornberg FS=2	363/- 222/- 79/- 62/-	9 931 9 967 10 277 9 351	11,3 14,0 11,0 1,5	87,5 84,9 87,7 97,5	6,3 6,7 6,5 4,1	2,4 1,6 2,8 4,9	0,9 0,9 1,1 0,7	3,3 4,2 3,2 0,3	7,3 9,1 7,2 0,7	4,6 5,8 4,6 0,4	0,6 0,7 0,5 0,2	576 959 90 1 089	6,33 11,5% 4,03 6,9%	11,0 9,6 9,1 11,6	Q Q Q Q	D D E D	D E E C	18 18 16 12	15 15 14 12	
B 33	Hornberg Tunnel 7715/8701 RI(N): Hausach RI(S): Trüberg FS=2	344/- 203- 79/- 62/-	5 244 5 115 5 527 5 341	19,4 24,7 18,5 2,4	79,2 73,9 79,9 96,5	6,4 6,8 6,7 4,6	2,6 1,6 3,2 5,4	1,2 1,2 1,3 1,0	5,0 6,4 4,7 0,4	13,6 17,4 13,1 1,2	8,6 11,0 8,3 0,8	0,8 0,8 0,7 0,2	304 18,4% 47 33,1%	3,41 19,3% 195 13,4%	12,7 10,1 9,7 12,5	Q Q Q Q	E D E C	D E E C	15 15 15 15	17 17 17 17	
B 33	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Radolfzell RI(S): Allensbach-West FS=4	233/323 148/195 46/70 38/58	21 183 21 584 22 183 18 506	7,9 9,6 7,8 1,1	+1,1 +0,8 -0,4 +3,7	91,0 89,4 90,9 98,0	7,3 7,6 7,6 5,6	0,8 0,9 1,0 1,5	0,9 4,5 3,8 0,8	3,9 4,8 3,9 0,2	2,4 3,0 2,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	1 223 8,0% 204 7,0%	1 307 9,2% 970 3,2%	11,1 10,0 9,9 12,7	RI RI RI RI	D D E E	D E E E	17 17 17 18	15 15 15 14	
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Singen RI(S): Konstanz FS=2	256/335 175/215 38/63 43/57	28 062 29 024 29 208 23 111	5,5 6,7 5,4 0,7	-10,8 -10,7 -12,3 -23,1	93,6 92,5 93,6 98,6	5,9 6,3 6,2 3,8	1,2 1,0 1,5 1,9	0,6 0,8 0,9 0,6	2,4 2,9 2,4 0,3	1,6 2,2 1,8 0,1	0,2 0,1 0,2 0,1	1 613 5,6% 282 4,5%	1 720 6,5% 1 292 2,0%	8,9 8,6 8,3 9,9	Q Q Q Q	B B E F	E E E E	17 17 18 18	15 15 12 15	
B 33	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Bundesgrenze (CH) RI(N): OD Konstanz FS=4	361/362 220/221 79/77 62/64	13 547 13 794 14 908 10 896	5,9 7,2 5,6 0,8	+0,3 -0,2 +0,1 -1,6	92,9 91,7 93,0 98,1	3,3 3,3 3,5 3,3	2,0 1,3 1,5 2,0	0,4 0,4 0,5 0,4	1,5 1,6 3,9 0,1	2,8 3,5 2,6 0,1	0,1 0,1 0,3 0,7	780 6,2% 133 2,1%	821 7,4% 656 1,8%	11,4 10,8 9,8 10,3	RI RI RI RI	D E E E	D E E E	18 18 18 15	18 18 18 15	
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RI(W): Bundesgrenze (CH) FS=3	361/326 221/195 78/72 62/59	13 108 13 147 14 088 11 690	8,5 10,5 8,0 1,1	-0,3 +0,9 -3,9 -24,1	90,1 88,1 90,4 97,5	4,7 4,8 5,0 3,9	0,7 0,6 0,9 1,1	0,7 0,7 1,0 0,7	1,4 1,7 1,3 0,3	4,6 5,8 4,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	753 8,7% 133 6,6%	796 9,6% 623 5,2%	9,6 9,3 8,6 9,6	Q Q Q Q	D C D E	E E E E	18 18 17 11	18 18 18 12	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07 Mo-So W U S	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag-e-18 Nacht-20-8		day-e-18 eve-18-22		Mo-So		Fick-lung		JG WG RI Rll		TG RI Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So Veränd. 2008/07	U W S	Mo-So Veränd. 2008/07	SV Lkw- ähnl.	Lkw- Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz Bus	fer bSo bFr	M ₁ P _t M _n P _n	M ₁ P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV	Fick- lung	Dauer- linien- Typ	WG RI Rll	Mo Di-Do Fr Sa So	RI Mo Di-Do Fr Sa So		
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/6929 RI(N): Waldshut RI(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	363/360 221/222 80/74 62/64	10 220 10 744 10 719 7 681	+2,7 +2,7 +2,6 +1,7	406 501 419 45	4,0 4,7 3,9 0,6	+18,9 +21,2 +13,2 -16,9	68,9 67,6 69,1 74,9	2,9 3,0 3,0 2,4	1,3 0,9 1,3 2,8	0,4 0,9 0,4 0,3	0,9 1,0 0,4 0,3	2,8 3,4 2,7 0,1	1,5 1,8 1,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	26,8 27,4 26,6 24,2	1 007 998 965 820	9,9 9,2 9,0 10,7	Q Q Q Q	9,9 9,2 9,0 10,7	Q Q Q Q	B C F E	F F F E	B B B D	7 7 7 12	B B B 12	
B 34	Erzingen 8316/6931 RI(N): Erzingen RI(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	327/310 203/185 69/71 55/54	4 362 4 486 4 521 3 708	+2,0 +2,4 +1,6 +0,4	108 132 102 26	2,5 2,9 2,3 0,7	+4,3 +4,8 +0,6 +3,1	93,4 93,0 93,5 95,3	3,7 3,8 3,8 3,1	1,8 1,3 2,1 3,6	0,5 0,5 0,6 0,5	0,8 0,9 0,8 0,2	1,2 1,5 1,0 0,1	0,7 0,8 0,6 0,1	0,5 0,6 0,4 0,4	3,6 3,6 3,7 3,5	254 490 465 404	11,3 10,9 10,3 10,9	Q Q Q Q	11,3 10,9 10,3 10,9	Q Q Q Q	B D C D	D D C D	B D C D	8 8 8 11	E E E C	18 18 17 15	
B 34	Grenzacherhorn 8411/8925 RI(O): Grenzach-Wyhlen RI(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	361/360 220/220 80/77 61/63	9 392 10 392 9 715 5 361	-0,6 -0,4 -2,5 -0,7	156 193 156 19	1,7 1,9 1,6 0,4	-20,9 -22,3 -19,4 +0,8	89,4 88,7 89,7 93,5	2,4 2,4 2,4 2,1	3,1 3,0 3,2 3,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,0 1,2 1,0 0,2	0,5 0,5 0,4 0,1	0,3 0,4 0,3 0,0	0,2 0,2 0,2 0,1	8,9 9,3 8,6 6,0	542 1 008 922 537	10,8 9,7 9,5 10,0	Q Q Q Q	10,8 9,7 9,5 10,0	Q Q Q Q	A A F D	F F F C	B B B 14	8 8 8 11	B B B C		
B 34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI(O): Mürg RI(W): Säckingen FS=2	354/345 214/207 79/75 61/63	14 669 16 015 14 818 9 611	-3,4 -3,5 -4,0 -3,6	1 541 1 909 1 578 166	10,5 11,9 10,6 1,7	-1,3 -1,8 -1,8 -2,4	88,6 87,2 88,3 97,6	0,7 0,7 0,8 0,5	4,5 5,0 4,6 0,9	5,5 6,3 5,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,5 0,4 0,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	846 10,6% 143 9,0%	846 10,6% 143 9,0%	916 11,9% 634 4,9%	9,3 8,5 8,7 10,1	Q Q Q Q	9,3 8,5 8,7 10,1	Q Q Q Q	A B E D	E B E D	B B B 14	8 8 8 11	B B B C	
B 36	Rastatt 7115/6685 RI(N): Breilgheim RI(S): Rastatt FS=2	359/302 223/182 80/67 56/53	16 000 17 720 16 186 9 547	-2,3 -2,1 -4,0 -2,3	866 1 082 880 64	5,4 6,1 5,4 0,7	+1,9 +3,5 -5,7 +4,9	92,9 92,1 92,7 98,4	5,7 6,0 5,6 3,4	0,9 0,7 1,0 1,8	1,0 1,0 1,1 0,5	2,2 2,5 2,2 0,3	3,0 3,4 3,1 0,2	2,0 2,2 2,0 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,8 0,7 0,5	918 5,3% 164 7,1%	918 5,3% 164 7,1%	994 5,9% 690 2,5%	10,1 9,1 9,0 10,6	Q Q Q Q	10,1 9,1 9,0 10,6	Q Q Q Q	A A E D	E B E D	B B B 14	8 8 8 11	B B B C
B 36	Goldscheuer Nord 7512/6535 RI(N): Goldscheuer RI(S): K 5330 Altenheim FS=2	310/361 188/224 70/74 52/63	8 137 8 970 8 530 4 619	+2,4 +3,1 -0,3 +0,3	624 776 649 41	7,7 8,7 7,6 0,9	-7,6 -7,5 -10,0 -9,6	90,5 89,4 90,4 98,1	6,0 6,4 5,9 3,8	1,5 1,1 1,6 4,4	1,2 1,2 1,4 0,8	3,2 3,7 3,3 0,3	4,1 4,7 4,0 0,3	2,3 2,6 2,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,6 0,7 0,6 0,4	477 7,7% 63 7,6%	477 7,7% 63 7,6%	529 8,6% 320 3,2%	12,2 11,0 10,6 12,4	Q Q Q Q	12,2 11,0 10,6 12,4	Q Q Q Q	C B D D	B D D G	F F F 15	17 17 17 15	
B 36	Goldscheuer Süd 7512/6536 RI(N): Goldscheuer RI(S): K 5330 Altenheim FS=2	310/360 187/223 71/74 52/63	5 347 5 803 5 400 3 634	+1,7 +2,5 -1,1 +0,5	465 579 465 54	8,7 10,0 8,6 1,5	-2,4 -1,3 -8,4 +0,6	89,0 87,6 88,8 96,9	6,6 6,9 6,8 4,1	1,8 1,3 1,9 4,4	1,5 1,5 1,7 1,2	3,5 4,0 3,5 0,4	4,8 5,6 4,6 0,7	3,0 3,4 2,9 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	0,8 0,9 0,8 0,4	308 8,8% 53 7,8%	308 8,8% 53 7,8%	335 9,9% 227 4,0%	11,1 10,1 9,9 11,3	Q Q Q Q	11,1 10,1 9,9 11,3	Q Q Q Q	A B B D	B B B E	F F E D	18 17 17 15	F E E D
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/6375 RI(N): Unterbalbach RI(S): Bad Mergentheim FS=2	363/221 222/153 79/27 62/41	13 502 14 665 13 479 9 332	+3,3 +3,3 +1,9 +4,4	711 878 740 70	5,3 6,0 5,5 0,7	+15,5 +15,0 +15,3 +6,7	92,7 92,0 92,3 97,8	5,0 5,2 4,9 3,4	1,0 0,7 1,2 2,7	0,9 0,9 1,1 0,6	2,5 2,9 2,6 0,2	2,3 2,7 2,5 0,2	1,3 1,5 1,4 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	1,1 1,1 1,1 0,9	784 5,2% 120 6,5%	784 5,2% 120 6,5%	859 5,8% 556 2,3%	10,4 9,6 9,6 11,1	Q Q Q Q	10,4 9,6 9,6 11,1	Q Q Q Q	A B E E	B B E D	B B B 13	8 8 8 13	B B B F

Jahresauswertung 2008

Bayern

Automatische Dauerzählstellen in Bayern				Richtung I		Richtung II	
automatische Dauerzählstelle		Erf.-Art		Fernziel	zwischen	Fernziel	
TK	Nr. Name	Strasse	Art				
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Frankfurt a. Main
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	Würzburg	AS Bessenbach/Waldaschaff	AS Hösbach	Frankfurt a. Main
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	Passau	AS Rohrbrunn	AS Weibersbrunn	Würzburg/Frankfurt
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	AS Helmstadt	Frankfurt a. Main
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Frankfurt a. Main
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	Nürnberg	AK Kreuz Biebelried (A7)	AS Rottendorf	Würzburg
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	Nürnberg	AS Kitzingen/Schwarzach	AK Kreuz Biebelried (A7)	Würzburg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	Nürnberg	AS Geiselwind	AS Wiesentheid	Würzburg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchstädt-Nord	Würzburg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	Nürnberg	AS Höchstädt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	AS Erlangen-Frauenaurach	Würzburg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Würzburg
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	AS Nürnberg-Mogeldorf	Nürnberg
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/Opf.	Nürnberg
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	Passau	AS Nittendorf	AS Laaber	Nürnberg
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	Nürnberg	AS Sinzing	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	Passau	AK Kreuz Regensburg (A93)	AS Regensburg-Universität	Nürnberg
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	Passau	AS Regensburg-Ost	AS Regensburg-Burgweinting	Nürnberg
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	Passau
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	Nürnberg	AS Neutraubling	AS Rosenhof	Passau
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A 3	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf (A92)	Passau
7546	9085	Pocking (O)	A 3	Linz (A)	AS GÜG Suben	AS Pocking	Passau
6727	9566	AK Feuchtw./Cralish. (W)	A 6	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Cralishheim (A7)	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtw./Cralish. (O)	A 6	Nürnberg	AS Feuchtwangen-Nord	AK Kreuz Feuchtwangen/Cralishheim (A7)	Heilbronn
6729	9751	Herrrieden (O)	A 6	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrrieden	Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A 6	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth	Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)	Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6439	9088	AK Oberpfälzer Wald (O)	A 6	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A 93)	Nürnberg
5926	9152	AS Wasserlosen	A 7	Fulda	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Füssen
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	Würzburg	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	Würzburg	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)	Würzburg
6427	9067	Uffenheim/Langenst. (N)	A 7	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen	Ulm
6727	9568	AK Feuchtw./Cralish. (S)	A 7	Würzburg	AS Golthofen	AS Uffenheim-Langensteinach	Ulm
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	Ulm	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Cralishheim (A6)	Ulm
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	Ulm	AK Feuchtwangen/Cralishheim (A6)	AS Feuchtwangen-West	Ulm
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd	Füssen
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg	Füssen
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	Füssen	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	Füssen
7527	9130	Leipheim (W)	A 8	Augsburg	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)	Reutte (A)
7527	9966	Leipheim (O)	A 8	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Eichingen (A7)	Ulm
7528	9012	Burgau (W)	A 8	Augsburg	AS Günzburg	AS Leipheim	Ulm
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm
					AS_Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm

Automatische Dauerzählstellen in Bayern				Richtung I		Richtung II	
automatische Dauerzählstelle		Erf.-Art		Fernziel	zwischen	Fernziel	
TK	Nr. Name	Straße	Art				
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	Augsburg	AS Zusmarshausen	Ulm	Ulm
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1 Augsburg	AS Neusäß	Ulm	Ulm
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1 Augsburg	AS Augsburg-West	Ulm	Ulm
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1 München	AS Augsburg-Ost	Augsburg	Augsburg
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1 München	AS Augsburg-Ost	Augsburg	Augsburg
7531	9961	Derching	A 8	8+1 München	AS Dasing	Augsburg	Augsburg
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1 München	AS Adelzhausen	Augsburg	Augsburg
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1 München	AS Odelzhausen	Augsburg	Augsburg
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1 München	AS Sulzemoos	Augsburg	Augsburg
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1 München	AS Dachau/Fürstentfeldbruck	Augsburg	Augsburg
7734	9772	Dachau/FFB (W)	A 8	8+1 München	AS Dachau/Fürstentfeldbruck	Augsburg	Augsburg
7734	9773	Dachau/FFB (O)	A 8	8+1 München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	Augsburg	Augsburg
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1 München	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg	Augsburg
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1 München	AS München-Obermenzing	München	München
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	8+1 Rosenheim	AS Holzkirchen	München	München
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1 Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A93)	Rosenheim	Rosenheim
8139	9026	Rosenheim (O)	A 8	8+1 Rosenheim	AS Rohrdorf	Rosenheim	Rosenheim
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1 Salzburg (A)	AS Bernau	Rosenheim	Rosenheim
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1 Salzburg (A)	AS Übersee	Rosenheim	Rosenheim
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1 Salzburg (A)	AS Anger	Rosenheim	Rosenheim
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1 Hermsdorf	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	Hof	Hof
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1 Hof	AS Naila/Selbitz	Hof	Hof
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1 Hof	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Bayreuth	Bayreuth
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1 Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth	Bayreuth
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Trockau	Nürnberg	Nürnberg
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Lauf	Nürnberg	Nürnberg
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1 Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg	Nürnberg
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	München	München
7234	9090	Leinting (S)	A 9	8+1 Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München	München
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Hilpoltstein	München	München
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Lenting	München	München
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1 Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	München	München
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	München	München
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	8+1 Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	München	München
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Pfaffenhofen	München	München
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Pfaffenhofen	München	München
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	8+1 Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München	München
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Eching	München	München
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Garching-Nord	München	München
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1 Nürnberg	AS Garching-Süd	München	München
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	8+1 Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	München	München
5920	9950	Aizenau (S)	A 45	8+1 Gießen	AS München-Frankfurter Ring	München	München
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1 Bamberg	AS Aizenau	Aschaffenburg	Aschaffenburg
6029	9256	Kneztgau (W)	A 70	8+1 Bamberg	AS Werneck	Schweinfurt	Schweinfurt
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1 Bamberg	AK Kneztgau	Bamberg	Bamberg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1 Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg	Bamberg
5528	9166	Meilrichstadt (N)	A 71	8+1 Bayreuth	AS Scheßlitz	Bamberg	Bamberg
					AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	Schweinfurt	Schweinfurt
					AS Rentwertshausen	Schweinfurt	Schweinfurt

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II	
TK Nr.	Name	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
5826	9167 Pfersdorf	A 71	Erfurt	AS Poppenhausen	Schweinfurt
5636	9025 AD Bayer. Vogtland (O)	8+1	Plauen	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof
5637	9094 AD Hochfranken (W)	8+1	Plauen	AS Hof/Töpen	Hof
5637	9095 AD Hochfranken (O)	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	9005 AD Nürnberg/Feucht (W)	8+1	Nürnberg	AS Feucht	München, A9
6633	9333 Röhrenbach b. St. W. (O)	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AD Nürnberg/Feucht
6632	9004 Nürnberg-Hafen-Ost (S)	8+1	Nürnberg	AS Röhrenbach b. St. W.	AD Nürnberg/Feucht
6532	9111 Nürnberg/Fürth (N)	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Königshof	Nürnberg
6431	9953 AK Fürth/Erlangen (S)	8+1	Bamberg	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg
6431	9952 AK Fürth/Erlangen (N)	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Eilersdorf	Nürnberg
6031	9021 Bamberg-Ost (N)	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6031	9101 AK Bamberg (N)	8+1	Bamberg	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
5931	9306 Ebenfeld	A 73	Suhl	AK Bamberg	Bamberg
6224	9035 AD Würzburg-West (S)	8+1	Breitengüßbach	Staffelsheim	Lichtenfels
7735	9217 AD M.-Feldmoching (N)	8+1	Würzburg	AS Gerchtshelm	Stuttgart
7735	9006 Oberschleißheim (O)	8+1	Landshut	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München
7635	9015 AK Neufahrn (W)	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	München
7438	9017 Altdorf (O)	8+1	Landshut	AS Lohhof	München
7341	9019 Landau a.d. Isar (W)	8+1	Landshut	AS Eching-Ost	München
5637	9096 AD Hochfranken (S)	8+1	Deggendorf	AS Altdorf	Landshut
5638	9099 Selbst-West (S)	A 93	Hof	AS Plising-Großköllnbach	Hof
6439	9087 AK Oberpfälzer Wald (S)	A 93	Weiden	AS Hof-Ost	Weiden
6638	9902 Schwandorf-Mitte (N)	A 93	Weiden	AS Hochstädt	Regensburg
6938	9049 Rgb.-Pfaffenstein (N)	A 93	Weiden	AS Pfreimd	Regensburg
6938	9044 Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	Weiden	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg
7038	9045 AK Regensburg (N)	A 93	Weiden	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg
7237	9030 Siegenburg (S)	A 93	Regensburg	AS Regensburg-Kumpfmühl	Dreieck Hollfeld (A9)
8138	9190 AD Imtal (S)	A 93	Rosenheim	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg
8339	9191 Kieferfelden (S)	A 93	Rosenheim	AS Eisenhof	AD Hollfeld (A9)
7836	9985 München-Riem (W)	A 94	Mühldorf	AS Reichenhart	Kieferfelden
7836	9986 München-Riem (O)	A 94	Mühldorf	AS GUG Kieferfelden-Autobahn	Kieferfelden
7836	9987 Feldkirchen-Ost (W)	A 94	Mühldorf	AS München-Am Moosfeld	München
7934	9043 München-Kreuzhof (W)	A 95	München	AS Feldkirchen-West	München
7934	9151 AD Starnberg (N)	A 95	München	AK Kreuz München-Ost (A99)	München
8134	9161 Seeshaupt (N)	A 95	München	AD Dreieck München-Ost (A99)	Garmisch-Partenkir.
8333	9164 Murnau/Kochel (S)	A 95	München	AD Dreieck Fürstenried	Garmisch-Partenkir.
8424	9250 Lindau (S)	A 96	Lindau	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.
7928	9550 Steiten (W)	A 96	München	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.
7834	9222 Grätleifing (W)	A 96	München	GUG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)
7834	9106 München-Laim (W)	A 96	München	AS Erkeim	Memmingen
7734	9136 Landsberg a. L.-Nord (O)	A 99	München	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7834	9219 AS Germering-Nord (N)	A 99	AD M.-Eschenried	AS München-Blumenau	Memmingen
7734	9220 AK München-West (N)	A 99	AK München-Nord (A9)	AD Landsberg a. Lech-Nord	AD München-Allach
7734	9221 AK München-West (N)	A 99	AK München-Nord (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Süd-West (A96)
7734	9222 AK München-Allach (O)	A 99	AK München-Nord (A9)	AS Germering-Nord	AD München-Süd-West (A96)
7735	9155 Feldmoching	A 99	Stuttgart	AK Kreuz München-West (A 8)	AK München-Brunnthal
7735	9216 AD M.-Feldmoching (W)	A 99	AK München/Brunnthal	AS München-Ludwigswald	Salzburg
7735	9207 AD M.-Feldmoching (O)	A 99	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Ludwigswald	Kreuz Langwied (A8)
7735	9215 AK München-Nord (W)	A 99	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AK München/Brunnthal
				AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AK München/Brunnthal

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
TK Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
7735	9218	Aschheim-West	A 99	AK München/Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Autobahnring München
7836	9212	AK München-Ost (N)	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)
7836	9213	AK München-Ost (S)	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost
7936	9244	Neu-Keferloh	A 99	Nürnberg	AK München-Ost	AK München-Süd
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Starnberg
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	AK München/Brunnthal	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)
6632	9945	Schwabach	B 2	Nürnberg	Rednitzhembach	Augsburg
6931	9271	Weißenburg i. Bay.	B 2	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen
7230	9270	Donauwörth	B 2	Augsburg	Nordheim	Donauwörth
7531	9129	Langwied	B 2	Donauwörth	Mettingen	Augsburg
7834	9800	Germering	B 2	München	Germering	Aubing
8333	9360	Eschenlohe (n)	B 2	Garmisch-Partenkir.	Murnau	Murnau
8432	9107	GAP - Partenkirchen	B 2	München	Farchant	Mittenwald
8432	9350	Oberau (n)	B 2	München	Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.
8432	9351	Oberau (s)	B 2	München	Eschenlohe	Murnau
8432	9353	Oberau (Mitte)	B 2	München	Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.
8433	9361	Eschenlohe (s)	B 2	Murnau	Eschenlohe	Murnau
8533	9274	Mittenwald	B 2	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	Murnau
6226	9275	Kitzingen	B 8	Würzburg	Biebelried	Bundesgrenze (A)
6328	9272	Markt Bibart	B 8	Neustadt a. d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart
6634	9273	Burghamm-Oberferrieden	B 8	Faucht	Oberferrieden	Neumarkt
6939	9276	Barbing	B 8	Straubing	AS Rosenhof	Regensburg
7040	9295	Rain	B 8	Regensburg	Rain	Straubing
6945	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Regen
7143	9401	Deggendorf	B 11	Bayrisch Eisenstein	Grafing	Deggendorf
7438	9310	Eching-Viecht	B 11	Landshut	Landshut	München
7735	9850	Garching-Dirnsmanning	B 11	Freising	Garching	München
7935	9830	Pullach	B 11	München	München	Wolfrathshausen
7148	9125	Philippseut	B 12	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Passau
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	B 12	Passau	Simbach	Linz (A)
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	B 12	Passau	Simbach	München
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	B 12	Simbach, Braunau	Simbach	München
7930	9380	Buchloe	B 12	München	Buchloe	Kempten
8228	9175	Kempten	B 12	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B472	Kempten
6225	9299	Eibelsstadt	B 13	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Würzburg
7133	9124	Eichstätt	B 13	Eichstätt	Eichstätt	Ingolstadt
7735	9820	Oberschleißheim-Neuh.	B 13	Ingolstadt	Harthof	München
6528	9278	Oberdachstetten	B 13	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach
6437	9279	Schnaittenbach	B 14	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Sulzbach-Rosenberg
6434	9280	Hersbruck	B 14	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Sulzbach-Rosenberg
5737	9113	Hof	B 15	Hof	Hof	Laur a. d. Pegnitz
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	B 15	Schwandorf	Burglangenfeld	Marktredwitz
7339	9300	Ergoldsbach	B 15	Essenbach	Martinshausen	Regensburg
7939	9301	Soyen	B 15	Reitmehring	Reitmehring	Ergoldsbach
7236	9282	Neustadt a. d. Donau	B 16	Regensburg	Königsbrunn	Haag
7831	9138	Untermeitingen-Lagerle.	B 17	Augsburg	Habblech	Ingolstadt
8330	9283	Halblech	B 17	Peiting	Halblech	Landsberg
6026	9201	Werneck-Eßleben	B 19	Würzburg	Lengfeld	Füssen
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	Kempten	Waltenhofen	Würzburg
8327	9137	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	Sonthofen	Fischen	Estenfeld
8527	9114	Fischen	B 19	Sonthofen	Fischen	Sonthofen
						Oberstdorf

Jahresauswertung 2008

Bayern

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Richtung I			zwischen			Richtung II		
TK Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel							Fernziel
6643	9284	Fürth i. Wald	B 20	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Fürth i.W.	Cham	Cham			
6742	9262	Weiding	B 20	Fürth im Wald	Weiding	Cham	Cham	Cham			
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	Landau a.d. Isar, A92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen	Burghausen			
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen	Burghausen			
8043	9109	Laufen	B 20	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing	Freilassing			
8342	9285	Schneizreuth-Melleck	B 21	Bad Reichenhall	Schneizreuth-Melleck	Schneizreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)			
8343	9121	Schneizreuth-Baumgarten	B 21	Bad Reichenhall	Laufen	Freilassing	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)			
6129	9303	Burgwindheim	B 22	Burgwindheim	Salzburg	Lofer	Bamberg	Bamberg			
6035	9286	Weidenberg	B 22	Bayreuth	Burgwindheim	Kappel	Weiden i.d. Oberpf.	Weiden i.d. Oberpf.			
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	Bayreuth	Bayreuth	Seibothenthroth	Cham	Cham			
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	B 22	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz	Cham	Cham			
6540	9304	Winklarn	B 22	Bayreuth	Pillmersried	Bechtsriedlth	Cham	Cham			
8432	9163	GAP - Garmisch	B 23	Rötz	Murnau	Winklarn	Oberveichtach	Oberveichtach			
8432	9352	Oberau (w)	B 23	Ehrwald (A)	Oberau	Garmisch	Augsburg	Augsburg			
7028	9156	Fremdingen	B 25	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Ettal	Schongau	Schongau			
5924	9288	Karsbach-Höllrich	B 27	Hammelburg	Höllrich	Fremdingen	Nördlingen	Nördlingen			
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	Lindau	Höllrich	Fremdingen	Nördlingen	Nördlingen			
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	Ludwigsstadt	Weißensberg	Kressbronn	Friedrichshafen	Friedrichshafen			
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	Ludwigsstadt	Kronach	Neunhaus	Kronach	Kronach			
6537	9289	Amberg (w)	B 85	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Neunhaus	Kronach	Kronach			
6741	9290	Roding	B 85	Cham	Roding	Amberg	Amberg	Amberg			
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	Kronach	Roding	Mitterdorf	Schwandorf	Schwandorf			
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	Hof	Grafenau	Schönberg	Sonneberg	Sonneberg			
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg	Bamberg			
5734	9305	Kronach (O)	B 173	Kronach	Kronach	Lichtenfels	Bamberg	Bamberg			
5426	9108	Fladungen	B 285	Reichenhausen	Höfles	Unterrödnach	Oberrodach	Oberrodach			
6027	9291	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	Schweinfurt	Rednitzheimbach	Roth	Fladungen	Fladungen			
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	Kulmbach	Oberwiesheim	Alitzheim	Gerolzhofen	Gerolzhofen			
6537	9292	Amberg (s)	B 299	Amberg	Horb a. Main	Zettlitz	Lichtenfels	Lichtenfels			
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	Reichershofen	Amberg	Ursensollen	Neumarkt i.d. Ober.	Neumarkt i.d. Ober.			
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	Bundesgrenze (CZ)	Hohenwart	Schrobenhausen	Aichachshofen	Aichachshofen			
5939	9153	Schirmding	B 303	Eger (CZ)	Marktreuditz	Bad Berneck	Bad Berneck, A9	Bad Berneck, A9			
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	Dachau	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg	Marktreuditz	Marktreuditz			
7936	9320	Zorneding	B 304	Ebersberg	Dachau	Karlsfeld	München	München			
8041	9135	Altenmarkt	B 304	Traunstein	Kirchseeon	Vatersteden	München	München			
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	Traunstein	Altenmarkt	Traunstein	Wasserburg-Altötting	Wasserburg-Altötting			
8142	9142	Traunstein	B 304	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein	Traunstein	Traunstein			
8143	9144	Freilassing	B 304	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein	Traunstein	Traunstein			
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	B 305	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing	Freilassing	Freilassing			
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkl	Reit im Winkl	Reit im Winkl			
6221	9296	Miltenberg	B 469	Passau	Auhof	Eggenfelden	München	München			
6221	9307	Kleinheubach	B 469	Erding	Moosinning	Ismaning	München	München			
6233	9297	Gößweinstein-Sachsenmühle	B 470	Oberburg a.M.	Miltenberg	Amorbach	Amorbach	Amorbach			
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	Kleinheubach	Wörth a. Main	Wörth a. Main			
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	Dachau	Dachau	Ebermannstadt	Fürstentfeldbruck	Fürstentfeldbruck			
8132	9204	Polting (w)	B 472	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting	Hugelfing/Polling	Hugelfing/Polling			
8236	9298	Waakirchen	B 472	Peißenberg	Hugelfing	Schongau	Schongau	Schongau			
6230	9853	Hochstadt	B 505	Miesbach	Miesbach	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling			
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	Bamberg	Pommerfelden	Waakirchen	Bad Tölz	Bad Tölz			
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	Neuhaus a. Inn	Mittich	Bundesgrenze (A)	Höchststadt	Höchststadt			
			B 512	Neuhaus a. Inn	Mittich	Bundesgrenze (A)	Passau	Passau			
			B 512	Neuhaus a. Inn	Mittich	Bundesgrenze (A)	AS Pocking	AS Pocking			

Jahresauswertung 2008

Bayern

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

TK Nr.	9420	Grafenau	automatische Dauerzählstelle	Strasse	B 533	Erf. Art	8+1	Grafenau	Fernziel	AS ROTH	zwischen	Rednitzheimbach	Richtung II	Fernziel	Schönberg
7146	9420	Grafenau		B 533		8+1	Grafenau			AS ROTH	zwischen	Rednitzheimbach			Schönberg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Straße	GT 2008/07	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tage-z2		day 6-18		Mo-So		WG		TG			
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	o.	Anh.	o.	Anh.	o.	Anh.	o.	Anh.	Mo-So	W	U	Mo	Di-Do	Ri	Ril
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	U	W	U	Mo	Di-Do	Ri	Ril
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 Ri(S): AS Geiselwind Ri(I(N): AS Wiesenthal FS=4 km 327,5	59 001	-2,6	13 831	23,4	+4,0	73,6	7,0	0,7	1,8	3,8	19,1	14,0	0,6	1,1	1,02	3 089	10,7	3 296	19,0%	3 125	3 296	E	C	C
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 Ri(S): AS Pommersfelden Ri(I(N): AS Höchststadt-Nord FS=4 km 355,5	62 555	+0,2	16 674	26,7	-0,9	70,9	6,8	1,2	1,6	3,7	22,4	16,6	0,5	0,8	0,95	2 957	9,8	3 515	18,4%	3 315	3 515	E	C	C
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 Ri(S): AS Höchststadt-Ost Ri(I(N): AS Pommersfelden FS=4 km 357,6	63 070	-2,5	13 689	21,7	+2,1	74,5	6,3	1,3	1,8	3,3	18,9	14,1	0,6	0,9	1,18	3 029	9,5	3 499	17,4%	1 117	2 672	D	C	E 18
A 3	Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 Ri(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A) Ri(I(N): AS Erlangen-Frauenaurach FS=4 km 380,5	81 989	+0,7	15 863	25,5	-0,8	76,3	6,5	1,2	1,7	3,3	17,5	13,0	0,6	0,7	1,01	3 203	10,6	4 566	17,9%	4 261	4 566	C	B	C
A 3	Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 Ri(S): AS Erlangen-Tennenlohe Ri(I(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A) FS=6 km 384,4	90 220	+3,4	18 884	20,9	+1,9	79,0	6,1	2,4	1,5	3,8	13,8	10,4	0,4	1,1	0,98	4 162	9,8	5 143	15,5%	4 779	5 143	C	G	C
A 3	Nürnberg (W) 6533/9039 Ri(S): AK Kreuz Nürnberg (A9) Ri(I(N): AS Nürnberg-Mögeldorf FS=6 km 401,3	100 719	-3,1	19 935	19,8	+4,1	77,2	7,1	0,9	1,2	4,6	14,8	10,6	0,4	1,8	0,80	4 880	10,5	5 840	14,7%	5 380	5 840	C	D	B 8
A 3	Nürnberg (O) 6533/9040 Ri(S): AK Kreuz Altdorf (A6) Ri(I(N): AK Kreuz Nürnberg (A9) FS=4 km 404,4	42 167	-0,0	8 814	20,9	+3,7	76,8	4,9	1,5	1,5	3,9	16,6	12,9	0,4	0,8	0,97	2 457	11,5	2 491	18,2%	2 307	2 491	C	D	G 8
A 3	Altdorf (S) 6633/9046 Ri(S): AS Altdorf/Burghamm Ri(I(N): AK Kreuz Altdorf (A6) FS=4 km 411,5	49 947	-1,1	12 385	24,8	+1,2	72,8	7,4	1,2	1,4	4,1	20,2	15,3	0,4	1,0	0,71	2 402	9,8	2 769	18,9%	2 578	2 769	C	E	G 8

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren		Tage-zz		Mo-So		WG		TG							
		2008/07	Mo-So	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw-ähnli.	Veränd.	Pkw +Lkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Anh.	o. Anh. +Sattelzug	nkf.	Kfz	Mo-So	W	U	S	RI	RI	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
Anz. Fahrstreifen	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): AS Altdorf/Leinburg RI(W): AK Kreuz Altdorf (A3) FS=4	335/- 194/- 80/- 61/-	26 743 28 904 26 735 19 278	7 034 8 618 7 235 1 284	26,3 29,8 27,1 6,7	71,4 67,9 70,5 90,9	6,4 6,8 6,5 4,5	1,5 1,4 1,3 1,5	5,6 6,2 5,6 2,3	20,2 23,2 21,0 3,5	15,6 17,8 16,2 2,9	0,9 0,4 0,5 0,9	0,92 0,64 1,03 0,9	1 468 23,4% 407 47,2%	1 598 23,7% 1 078 22,0%	1 507 1 507 1 288 1 045	11,2 10,5 9,5 10,1	RII B 8 B 8 B 11	A A C E	E 18 E 18 C A	G 8 B 8 B 8 B 11						
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): AS Sulzbach-Rosenberg RI(W): AS Alfeld FS=4	338/319 196/188 82/74 60/57	22 682 24 374 22 653 16 867	6 848 8 370 7 042 1 320	30,2 34,3 31,1 7,8	+0,7 +0,7 -0,0 -6,7	6,2 7,3 6,9 5,0	0,9 0,8 0,9 1,4	1,5 1,4 1,6 1,7	6,1 6,8 6,1 2,6	23,5 27,0 24,4 4,3	18,1 20,7 18,8 3,4	0,6 0,5 0,6 1,0	1 232 27,0% 372 51,7%	1 336 27,2% 920 25,7%	1 148 1 124 1 044 937	10,1 9,1 9,1 10,2	RII A B C C A	A A C C	D 9 18 C A	G 8 C C B 11						
A 6	AK Oberpfälzer Wald (O) 6439/9088 RI(O): AS Wernberg-Ost RI(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald FS=4	339/344 199/203 79/78 61/63	14 363 15 133 14 600 11 382	5 101 6 153 5 263 1 243	35,5 40,7 36,0 10,9	-0,3 -0,7 +0,5 -7,5	6,3 6,6 6,1 5,2	1,8 1,8 1,9 2,1	1,8 1,8 2,3 2,0	6,4 7,1 6,2 3,4	28,3 32,8 29,1 5,9	22,7 26,2 23,5 5,0	0,9 0,8 0,8 1,6	739 32,0% 318 51,9%	772 32,2% 639 31,3%	807 783 713 629	11,3 10,2 9,7 10,0	C C B C C F A A	B C E 17 F A A	C C C A	C C C B 11						
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 RI(O): GÜG Waidhaus/Rozvadov RI(W): AS Waidhaus FS=5	254/338 138/193 69/82 47/63	11 587 12 406 11 988 8 211	5 143 6 173 5 247 1 440	44,4 49,8 43,8 17,5	-0,7 -1,0 -0,4 -5,6	6,5 6,3 6,5 7,0	0,2 0,2 0,3 0,5	2,1 2,1 2,3 2,0	9,0 9,6 8,3 7,0	34,4 39,3 34,6 8,3	27,0 30,7 27,4 6,8	1,0 0,8 0,8 2,2	578 40,6% 292 59,3%	593 40,7% 533 40,4%	680 629 579 473	11,6 9,9 9,4 10,4	C C B C C F A A	B C E 17 F A A	C C C B 11							
A 7	AS Wasserfossen 5926/9152 RI(N): AD Dreieck Schweinfurt/Wer RI(S): AS Schweinfurt/Niederwerr FS=4	315/339 181/199 77/78 57/62	42 561 42 806 43 463 40 499	9 299 11 334 9 580 1 876	21,8 26,5 22,0 4,6	+1,3 +1,2 +1,3 -8,1	6,9 7,3 7,0 5,1	1,8 1,7 1,9 2,2	1,7 1,6 1,7 1,9	3,3 3,8 3,3 1,3	18,1 22,2 18,4 2,8	12,4 15,2 12,6 2,0	1,0 1,0 1,25 1,0	2 291 17,4% 737 49,2%	2 441 16,5% 1 844 21,1%	2 608 2 398 2 237 2 411	12,3 11,3 10,2 12,3	C C D E 17 E 16 D D 13	E C E 16 D D 13	C C C F 15	G 8 C C D 18						
A 7	Gramschatzer Wald (S) 6026/9020 RI(N): AS Gramschatzer Wald RI(S): AS Würzburg/Estenfeld FS=4	351/340 208/200 81/79 62/61	60 358 61 639 60 307 55 992	10 431 12 753 10 701 2 031	17,3 20,7 17,7 3,6	+4,6 +4,1 +4,5 +1,4	7,5 8,0 7,7 5,3	0,8 0,7 0,8 1,1	1,3 1,3 1,4 1,5	3,2 3,7 3,3 1,1	13,7 16,6 14,1 2,0	9,3 11,3 9,6 1,4	1,0 1,0 1,1 1,0	3 314 14,2% 916 39,6%	3 534 14,0% 2 653 15,0%	3 353 3 323 3 088 3 177	11,2 10,7 10,2 10,3	C C D E 18 E 14 E D 12	C C C D C 14	G 8 C C D 19							
A 7	AK Biebelried (N) 6226/9037 RI(N): AS Würzburg/Estenfeld RI(S): AK Kreuz Biebelried (A3) FS=4	217/349 135/208 42/78 40/63	40 595 40 798 41 249 39 217	9 072 11 086 9 292 1 806	22,3 27,2 22,5 4,6	-1,4 -1,5 -1,8 -7,7	6,5 7,1 6,5 4,7	1,8 1,7 1,5 2,1	1,4 1,4 1,5 1,6	3,3 3,8 3,4 1,3	18,7 23,1 18,8 2,7	12,8 15,7 13,0 2,0	1,1 1,0 1,3 1,2	2 194 18,7% 686 45,7%	2 346 18,0% 1 738 21,4%	2 473 2 367 2 246 2 296	12,0 11,4 10,5 12,3	E C C D C E 15 E F 12	E C E E	C C C C 14	G 8 C E 16 B 11						
A 7	AK Biebelried (S) 6226/9452 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A3) RI(S): AS Kitzingen FS=4	337/351 197/209 80/78 60/64	24 632 24 446 25 025 24 744	4 404 5 404 4 486 834	17,9 22,1 17,9 3,4	-2,5 -2,5 -3,9 -4,3	5,3 5,7 5,5 3,7	1,8 1,8 2,0 2,0	1,5 1,4 1,6 1,7	2,4 2,9 2,5 0,8	15,0 18,7 15,0 2,1	10,2 12,7 10,2 1,5	1,4 1,5 1,4 1,1	1 371 14,6% 337 44,6%	1 486 14,2% 1 027 16,5%	1 607 1 562 1 488 1 459	12,9 12,4 11,4 12,4	D C C D C E 15 D F 12	C C E E	G 8 C E 16 F 11							

Jahresauswertung 2008

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren																		
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. 2008/07		Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl.	fer	bSo	bFr	p _n	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	WG	RI	TG			
		Mo-So	W	U	S	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	+Lkw	o.	Anh.	+Sattelzug	Kfz	bSo	bFr	p _n	M _{day}	U	DTV	lung	RI	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 R(O): AS Leipheim R(W): AK Kreuz Ulm/Eichingen (A) FS=4	130/327	83/191	25/74	22/62	53 658	9 244	17,2	-1,0	79,1	4,3	0,3	1,8	3,3	13,4	10,0	0,5	1,9	1,01	3 001	2 720	10,1	RII	D	C	G	8	
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 R(O): AS Günzburg R(W): AS Leipheim FS=6	128/-	69/-	37/-	22/-	55 618	9 560	17,2		78,1	4,2	1,1	2,0	4,1	12,7	9,0	0,5	2,7	1,01	3 110	2 759	9,8	RII	D	C	C		
A 8	Burgau (W) 7528/9012 R(O): AS Burgau R(W): AS Günzburg FS=4	331/323	198/185	78/75	55/63	51 536	8 581	16,7	-0,7	80,7	4,2	0,3	1,5	3,3	12,8	9,5	0,5	1,1	1,02	2 874	2 658	10,3	RII	D	C	G	8	
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 R(O): AS Zusmarshausen R(W): AS Burgau FS=4	341/319	201/187	81/69	59/63	51 710	8 671	16,8	-0,8	79,8	7,4	1,0	1,4	3,8	12,5	9,2	0,5	2,0	1,01	2 882	2 668	10,3	RII	D	G	8	C	
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 R(O): AS Adelsried R(W): AS Zusmarshausen FS=4	341/313	201/192	81/70	59/61	52 038	9 980	18,7	-1,0	76,2	7,8	0,9	1,3	4,6	15,4	11,4	0,5	2,0	0,94	2 494	2 484	9,7	RII	D	G	8	C	
A 8	Neusäß (W) 7531/9964 R(O): AS Neusäß R(W): AS Adelsried FS=4	332/325	192/196	81/71	59/58	56 519	8 259	14,6	-0,3	82,3	7,1	0,9	1,4	3,3	10,9	8,0	0,5	1,7	0,99	3 164	2 953	10,1	RII	C	B	8	D	
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 R(O): AS Augsburg-West R(W): AS Neusäß FS=4	341/313	203/185	80/69	58/59	60 524	8 584	14,2	-0,6	82,8	4,7	0,5	1,5	3,1	10,6	7,9	0,5	1,5	0,99	3 390	3 037	10,0	RII	C	B	8	D	
A 8	Augsburg-West 7531/9963 R(O): AS Augsburg-Ost R(W): AS Augsburg-West FS=4	333/308	190/184	82/63	61/61	75 130	11 037	14,7	-0,2	80,1	6,8	0,7	1,4	4,2	10,1	7,3	0,4	3,8	0,97	4 207	3 577	9,6	RII	C	B	8	D	

Jahresauswertung 2008

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag-22		day-16		eve-122		TG									
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw						
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	2008/07	+Lkw	+Krad	+Lkw	+Krad	+Lkw	+Krad	+Lkw	+Krad	+Lkw	+Krad	+Lkw	+Krad	+Lkw	+Krad	Mo-So	Ant.	Mo-So	Ant.	WG	RI	WG	RI	
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 R(O): AK Kreuz München-West (A9) R(I): AS München-Langwied FS=4	38 130	-1,6	2 289	6,0	-0,4	90,3	3,9	3,3	0,4	3,3	2,4	1,3	0,2	3,3	0,92	2 183	2 304	2 675	13,5	13,5	2 675	13,5	13,5	A	F 18	A	F 18	A 8
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 R(O): AS München-Obermenzing R(I): AK Kreuz München-West (A9) FS=4	31 850	-4,4	1 674	5,3	-8,4	93,1	3,5	0,8	0,4	3,3	1,7	0,8	0,3	1,2	0,91	1 816	1 903	1 890	11,8	11,8	1 890	11,8	11,8	A	B 8	E 18	A 8	
A 8	München-Perfatch (S) 7935/9082 R(O): AS Neubiberg R(I): AS München-Perfatch FS=7	47 418	+1,4	1 120	2,4	+2,0	91,3	5,3	0,6	1,0	1,5	0,5	0,3	0,3	5,3	0,91	2 734	2 869	3 131	12,9	12,9	3 131	12,9	12,9	A	D 9 18	A 9	A 9	
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 R(O): AS Holzkirchen R(I): AS Haldinger Forst FS=6	105 608		11 879	11,2												1,11	5 936	6 393	5 935	11,4	11,4	5 935	11,4	11,4	E	E 18	B 8	B 8
A 8	AD Innhalt (W) 8138/9180 R(O): AD Dreieck Innhalt (A93) R(I): AS Bad Altlbing FS=6	83 065	+1,7	11 694	14,1	-2,6	80,5	4,3	0,3	2,1	2,3	11,1	9,1	0,7	3,3	1,15	4 653	5 045	4 847	12,0	12,0	4 847	12,0	12,0	F	C	G 8	G 8	
A 8	Rosenheim (O) 8138/9023 R(O): AS Rohrdorf R(I): AS Rosenheim FS=4	62 513	+0,1	7 460	11,9	-1,5	79,8	5,5	0,2	2,7	2,9	8,5	6,1	0,6	5,6	1,12	3 501	3 787	3 330	10,6	10,6	3 330	10,6	10,6	F	C	G 8	G 8	
A 8	Frasdorf (O) 8139/9026 R(O): AS Bennau R(I): AS Frasdorf FS=4	55 934	+0,8	6 982	12,5	-1,2	84,1	5,6	0,4	2,0	2,7	9,1	6,9	0,7	1,4	1,15	3 118	3 374	3 206	11,5	11,5	3 206	11,5	11,5	F	C	G 8	G 8	
A 8	Felden (O) 8140/9028 R(O): AS Übensee R(I): AS Felden FS=4	52 794	+1,2	6 889	13,1	-1,3	83,3	4,2	0,5	2,0	3,0	9,4	7,3	0,7	1,7	1,16	2 934	3 175	3 074	11,7	11,7	3 074	11,7	11,7	F	C	G 8	G 8	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahnsstreifen	GT 2008/07		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Tage-22 Nacht-26 eve-18-22		Mo-So W U S		JG WG RI RII		TG RI Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	SV Lkw- ähn.	Veränd. 2008/07	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064 RI(N): AS München-Frankfurter Rin RI(S): AS München-Schwabing FS=4	0/- 0/- 0/- 0/-	76 122 80 033 77 318 60 974	0/- 0/- 0/- 0/-	5 323 6 400 5 398 1 497	7,0 8,0 7,0 2,5	91,5 90,5 91,4 96,6	5,2 5,3 5,4 3,9	0,0 0,0 0,0 0,0	1,4 1,5 1,6 1,5	4,1 4,7 4,2 0,9	2,4 2,8 2,3 0,4	1,3 1,6 1,3 0,3	0,5 0,5 0,5 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,74 1,09 11,5%	4 127 3 611 2 622 2 698	9,1 8,6 8,2 8,4	1,1 1,1 1,1 1,1	B B C F	D D C A	7 6 C A
A 45	Alzenau (S) 5920/9950 RI(N): AS Alzenau RI(S): AS Karfstein FS=4	0/- 0/- 0/- 0/-	32 451 34 805 33 455 22 954	0/- 0/- 0/- 0/-	6 021 7 431 6 298 850	18,6 21,4 18,6 3,7	76,1 73,4 75,8 90,5	5,1 5,3 5,3 3,6	1,0 0,9 1,0 1,5	1,6 1,5 1,7 2,0	4,1 4,6 4,0 1,1	13,7 15,9 13,9 1,8	9,1 10,5 9,2 1,4	0,6 0,6 0,9 0,6	0,96 0,64 1,12 36,0%	1 819 1 705 1 542 1 228	10,7 9,9 9,4 10,8	1,1 1,1 1,1 1,1	B A D E	D D D D	8 8 16 11	
A 70	AD Schweinf./Wernick (O) 5926/9203 RI(O): AS Wernick RI(W): AD Dreieck Schweinfurt/We FS=4	279/332 154/192 75/78 50/62	44 021 46 724 43 121 35 883	-3,4 -2,9 -5,6 -2,8	7 478 9 190 7 697 1 260	17,0 19,7 17,8 3,5	80,8 78,2 79,8 94,3	6,8 7,3 6,9 4,3	0,9 0,8 1,0 1,3	1,0 0,8 1,2 1,1	3,4 3,6 3,6 0,9	13,3 15,6 14,0 2,1	8,4 9,8 8,9 1,4	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,2 1,1	2 451 2 461 2 223 2 296	11,4 10,5 10,3 11,2	1,1 1,1 1,1 1,1	A C C E	B B C A	8 8 16 14	
A 70	Knezzgau (W) 6029/9256 RI(O): AS Knezzgau RI(W): AS Haßfurt FS=4	356/332 211/194 84/77 61/61	25 453 26 485 25 353 22 016	-2,6 -2,2 -4,1 -2,5	4 839 5 907 5 042 868	19,0 22,3 19,9 3,9	78,8 75,5 77,8 93,8	6,7 7,2 6,9 4,5	2,3 2,2 2,3 2,5	1,2 1,1 1,3 1,3	3,5 4,0 3,6 1,0	15,1 17,9 15,9 2,3	10,3 12,2 10,9 1,7	0,4 0,3 0,4 0,6	0,9 1,0 1,0 0,9	1 417 1 502 1 277 1 471	12,1 11,3 10,2 12,2	1,1 1,1 1,1 1,1	C C E D	C B E C	8 17 16 13	
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 RI(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) RI(W): AS Bamberg FS=4	354/346 210/207 82/75 62/64	40 877 43 975 41 670 29 086	-2,9 -2,5 -4,6 -3,2	6 038 7 419 6 274 939	14,8 16,9 15,1 3,2	83,3 81,3 82,9 94,8	6,1 6,5 6,2 4,1	1,3 1,2 1,3 1,7	1,3 1,1 1,3 1,2	3,7 4,1 3,6 0,9	10,8 12,4 11,0 1,8	7,1 8,1 7,2 1,2	0,8 0,7 0,8 0,5	0,8 0,8 0,8 0,8	2 319 2 379 2 103 1 705	11,8 10,7 10,1 11,2	1,1 1,1 1,1 1,1	A A E D	D E E D	8 17 16 13	
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 RI(O): AS Scheßlitz RI(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) FS=4	357/348 213/204 81/81 63/63	22 962 24 102 22 867 19 143	-1,0 -0,5 -2,5 -1,6	3 644 4 460 3 805 602	15,9 18,5 16,6 3,1	82,2 79,6 81,3 95,0	6,3 6,8 6,5 3,9	1,6 1,5 1,6 1,9	1,1 1,1 1,3 1,1	3,9 4,5 4,1 0,9	11,6 13,7 12,3 1,7	7,8 9,2 8,3 1,2	0,8 0,8 0,8 0,8	0,8 0,8 0,8 0,8	1 299 1 625 272 1 254	14,3 13,1 12,5 11,6	1,1 1,1 1,1 1,1	A C E D	D E E A	8 8 14 14	
A 70	AD Bayeruth/Kulmbach (W) 5835/9053 RI(O): AD Dreieck Bayeruth/Kulmba RI(W): AS Kulmbach/Neudrossenfel FS=4	356/346 210/204 83/78 63/64	21 726 22 861 21 370 18 279	-0,2 +0,4 -2,2 -0,2	3 765 4 590 3 900 731	17,3 20,1 18,3 4,0	80,3 77,6 79,3 93,6	7,3 7,8 7,4 4,5	3,3 3,2 3,2 3,7	1,1 1,1 1,2 1,1	4,7 5,3 4,9 1,4	12,4 14,5 13,1 2,1	8,3 9,7 8,8 1,4	0,3 0,3 0,3 0,5	1,2 1,2 1,2 1,2	1 224 1 459 267 1 188	13,4 12,3 11,8 11,6	1,1 1,1 1,1 1,1	A C E D	B D E B	8 18 14 14	
A 71	Mellrichstadt (N) 5628/9166 RI(N): AS Rentwirthshausen RI(S): AS Mellrichstadt FS=4	330/- 200/- 74/- 56/-	12 836 12 919 12 871 12 504		1 870 2 285 1 929 357	14,6 17,7 15,0 2,9	83,1 79,9 82,6 95,1	7,5 8,3 7,6 4,5	2,4 2,5 2,5 2,4	1,1 1,1 1,2 1,1	3,2 3,6 3,3 0,7	11,2 13,7 11,5 1,8	7,5 9,1 7,7 1,4	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,5 1,0	711 1 203 1 089 975	19,1 17,5 16,0 12,6	1,1 1,1 1,1 1,1	B C F C	E E 16 C	6 8 17 13	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT 2008/07		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Tage-z Nacht-z		day/e- eve/az		Mo-So		WG		TG				
		Mo-So	W	U	S	Veränd. 2008/07	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer bSo bFr	M ₁ P ₁ M _{ne} P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So	W	U	S	Mo	Di-Do	Fr
A 71	Pfersdorf 5828/9167 R(N): AS Bad Kissingen (B286) R(S): AS Poppenhausen FS=4	327/- 199/ 74/ 54/-	21 705 22 639 21 552 18 681	-2,2 -1,8 -4,1 -1,2	2 229 2 742 2 299 361	10,3 12,1 10,7 1,9	Neue Zählstelle ab Juli 2007	87,6 85,8 87,1 96,1	6,9 7,5 7,0 4,0	2,5 2,4 2,5 2,5	1,0 1,0 1,1 1,0	2,9 3,4 3,0 0,6	7,2 8,5 7,4 1,1	4,7 5,6 4,9 0,8	0,2 0,2 1,1 0,3	0,95 0,85 1,29 1,0	1 221 9,2% 271 20,3%	1 320 9,6% 925 7,1%	1 767 1 747 1 534 1 269	16,0 14,7 13,6 11,9	R I C D F 16 D D 15 E E C 15	WG RI RII Dauer- linien- Typ	RI Mo Di-Do Fr Sa So	A 8 A 8 B 8 B 11 G 18 G 7 C C E 16 E 15 D B 11 E B C 16 D C C D C E 17 D B 11 E B C 15 D E 18 C D E 17 F 17 C D D 15 F E C 15 A B 8 B B D 9 18 D D 9 17 D A A C C D 18 A B 8 A B 8 A B 8 B 8 E A D D 18 A D 8 18 A D 8 18 D 8 17 E D 15 D D A		
A 72	AD Bayer. Vogtland (O) 5636/9025 R(O): AS Hof-Nord R(W): AD Dreieck Bayerisches Vo FS=4	312/314 187/189 67/66 58/59	29 331 28 863 29 855 30 247	-2,2 -1,8 -4,1 -1,2	5 854 7 083 6 048 1 942	20,0 24,5 20,3 4,4	-1,8 -2,1 -0,9 -11,6	77,4 85,8 87,1 96,1	6,3 7,0 6,2 4,0	1,5 1,5 1,5 2,5	1,5 1,5 1,5 1,2	3,0 3,6 3,1 1,0	16,4 20,4 16,7 2,7	12,2 15,2 12,5 2,0	0,5 0,5 0,5 0,7	1,03 1,03 1,39 1,1	1 582 17,4% 502 36,0%	1 681 17,5% 1 287 17,2%	2 116 2 073 1 914 2 084	14,2 13,6 12,3 11,7	D C C D C E 15 D B 11 E B C 16	D C C D C E 17 D B 11 E B C 15	G 7 C E 16 F 12 D 18			
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 R(O): AD Dreieck Hochfranken (A9 R(W): AS Hof/Töpen FS=4	184/ 130/ 21/ 33/ 300/328	34 295 33 976 35 208 34 167	-1,6 -1,4 -3,5 +0,1	6 937 8 406 7 175 1 532	20,2 24,7 20,4 4,5	77,2 72,6 77,0 93,1	6,4 7,1 6,4 4,2	2,3 2,2 2,4 2,7	1,3 1,4 1,3 1,2	4,0 4,8 4,0 1,3	15,7 19,5 15,9 2,5	11,4 14,1 11,6 1,9	0,5 0,4 0,5 0,7	1,04 0,98 1,36 1,2	1 863 17,9% 561 35,4%	1 993 18,0% 1 473 17,9%	2 414 2 304 2 227 2 220	14,2 13,2 12,5 11,3	D C C D C E 17 D B 11 E B C 15	D C C D C E 17 D B 11 E B C 15	G 7 C E 16 B 12 D 18				
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 R(O): AS Pirik R(W): AD Dreieck Hochfranken (A FS=4	300/328 183/195 63/73 54/60	36 679 36 369 37 204 37 041	-1,6 -1,4 -3,5 +0,1	6 301 7 644 6 463 1 435	17,2 21,0 17,4 3,9	-3,4 -3,3 -3,6 -13,9	80,5 76,6 80,3 94,0	6,9 7,7 7,0 4,2	2,3 2,3 2,2 2,6	1,4 1,4 1,5 1,2	3,7 4,4 3,7 1,1	9,4 11,6 9,6 1,7	0,4 0,3 0,4 0,5	1,02 0,99 1,40 0,9	1 989 15,1% 607 30,7%	2 120 15,4% 1 596 14,1%	2 880 2 859 2 618 2 624	15,8 15,0 13,6 11,4	D E 18 C D E 17 F 17 C D D 15 F E C 15	D E 18 C D E 17 F 17 C D D 15 F E C 15	G 7 B 8 C F 11 D 19				
A 73	AD Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 R(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht R(S): AS Feucht FS=4	346/284 201/166 83/65 62/53	24 443 26 360 23 826 18 642	+0,4 +1,0 -1,4 -0,8	3 392 4 169 3 447 626	13,9 15,8 14,5 3,4	+3,8 +3,6 +2,6 +2,9	84,0 82,1 83,3 94,5	7,2 7,6 7,3 4,8	0,7 0,7 0,8 1,0	1,0 0,9 1,1 1,1	4,0 4,5 4,1 1,0	9,5 11,0 10,0 1,8	0,4 0,3 0,4 0,6	0,90 0,68 1,11 1,1	1 380 12,2% 295 29,2%	1 487 12,8% 1 061 9,8%	1 483 1 453 1 112 1 060	12,2 11,0 9,5 11,4	A B 8 B B D 9 18 D D 9 17 D A A C C D 18	A B 8 A B 8 A B 8 A B 8 D 15 D C D 18	D 8 17 D 9 18 E 17 A A D 18				
A 73	Röthenbach b.St.W. (O) 6633/9333 R(N): AS Röthenbach b. St. W. R(S): AS Feucht FS=6	168/355 111/211 25/80 32/64	39 431 43 118 38 751 27 589	+0,7 +1,4 -1,1 -1,0	4 501 5 550 4 562 788	11,4 12,9 11,8 2,9	+11,0 +11,4 +7,7 +10,8	86,8 85,4 86,3 95,5	6,6 6,9 6,7 4,2	1,1 1,0 1,2 1,9	0,8 0,8 0,9 0,8	4,0 4,5 4,1 0,9	7,1 8,1 7,4 1,4	4,6 5,1 4,7 1,0	0,3 0,3 0,3 0,5	0,90 0,56 1,03 0,7	2 235 10,4% 458 21,2%	2 414 11,1% 1 699 7,5%	2 500 2 488 1 970 1 462	12,5 11,3 10,2 10,7	A B 8 A B 8 B 8 D A D C D 18	A B 8 A B 8 A B 8 A B 8 D 15 D 18	E 17 E 17 E 18 A A D 18			
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 R(N): AS Nürnberg-Hafen-Ost R(S): AS Nürnberg-Königshof FS=4	337/336 200/196 76/77 61/63	83 588 92 571 82 986 53 197	-1,0 -0,9 -2,5 -0,7	7 860 9 770 8 081 953	9,4 10,6 9,7 1,8	+2,9 +3,2 +0,1 +1,9	88,9 87,7 88,5 96,9	4,4 4,7 4,5 2,2	1,8 1,7 1,9 2,6	0,8 0,8 0,9 0,7	3,7 4,1 3,9 0,6	5,4 6,1 5,6 0,9	0,3 0,3 0,3 0,7	0,90 0,56 1,03 0,7	4 737 8,7% 973 15,8%	5 148 9,6% 3 503 4,9%	4 724 4 724 4 220 2 717	11,4 10,3 10,1 10,2	A B 8 A B 8 B 8 E A D D 18	A B 8 A B 8 A B 8 A B 8 D 15 D 18	E 17 E 17 D 8 15 D 15 A A D 8 18 A D 8 18 D 8 17 E D 15 D D A				
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 R(N): AS Fürth-Poppenreuth R(S): AS Nürnberg/Fürth FS=4	288/357 166/214 68/78 54/65	66 754 74 441 66 632 40 321	+1,2 +1,1 +0,9 +0,4	5 256 6 453 5 468 827	7,9 8,7 8,2 2,1	+7,0 +6,6 +5,2 +12,3	90,5 89,7 90,2 96,4	6,7 7,0 6,8 4,4	1,2 1,1 1,2 1,5	0,5 0,5 0,6 0,5	0,5 0,5 0,6 0,9	4,3 4,7 4,4 0,8	2,4 2,7 2,5 0,6	0,2 0,2 1,0 0,3	0,90 0,52 1,06 1,1	3 767 7,0% 810 15,6%	4 027 7,6% 2 989 4,8%	3 555 3 555 3 205 2 029	10,8 9,7 9,4 9,9	A D 8 18 A D 8 18 D 8 17 E D 15 D D A	B 8 B 8 B 8 D 15 D 18				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Straße	GT 2009/07 Mo-So W U S	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren		Tag- e-zz		Mo-So		Dauer- linien- Typ		TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So Veränd. 2008/07	W U S	[Kfz/24h] [%]	SV Lkw ähnl.	Mo-So [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	
A 73	356/360 213/215 80/80 63/65	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A) RI(S): AS Erlangen-Eilersdorf FS=4	61 380 68 210 60 974 38 294	+2,1 +2,2 +2,0 +0,1	8,0 8,8 8,4 1,9	+3,7 +3,4 +2,9 +0,6	90,8 90,0 90,2 97,0	6,2 6,5 6,4 3,9	1,3 1,2 1,4 1,7	0,6 0,6 0,7 0,6	2,9 3,2 3,1 0,6	4,8 5,4 5,1 0,9	2,8 3,1 3,0 0,6	0,6 0,7 0,6 0,6	0,89 0,54 1,06	3 497 7,0% 678 17,8%	3 761 7,6% 2 706 4,8%	3 426 3 426 2 959 2 084	11,1 10,0 9,7 10,6	R II R II R I R II	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 15 D 18		
A 73	250/254 156/138 43/61 51/55	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): AS Erlangen-Bruck RI(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (S) FS=4	71 573 78 388 70 252 49 770	+1,0 +1,2 +0,5 -0,2	8,9 9,9 9,4 2,1	+0,9 +0,9 -0,5 -3,1	89,4 88,7 88,1 95,8	5,9 6,2 6,3 3,8	1,4 1,3 1,4 1,7	0,8 0,6 1,0 0,7	3,1 3,4 3,3 0,7	5,6 6,4 5,9 1,1	3,5 4,0 3,7 0,8	1,0 0,8 1,5 1,0	0,90 0,61 1,08	4 086 8,0% 775 17,7%	4 414 8,6% 3 103 5,5%	3 896 3 896 3 477 2 608	10,8 9,8 9,8 10,1	R I R I R I R II	D 8 D 8 18 D 8 17 D 15 D 18		
A 73	197/341 130/210 6031/9021 31/71 36/60	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): AS Memmelsdorf RI(S): AS Bamberg-Ost FS=4	48 307 51 161 48 941 37 577	-1,4 -1,7 -1,6 -0,9	14,6 16,6 15,4 3,5	+2,4 +0,9 +4,0 +8,3	83,7 81,7 82,9 94,8	5,3 5,8 5,4 2,9	1,8 1,6 1,8 2,3	1,0 0,9 1,0 0,9	3,9 4,4 4,2 1,0	10,4 11,9 11,0 2,1	6,5 7,5 6,9 1,4	0,7 0,7 0,7 0,7	0,96 0,74 1,17 0,93	2 736 13,0% 566 29,6%	2 980 13,6% 2 005 10,4%	3 018 2 945 2 761 2 086	12,5 11,5 11,1 10,2	R I R I R I R II	D 8 17 D 8 E 16 D 14 D 18		
A 73	332/325 198/212 77/55 57/58	AK Bamberg (N) 6031/9101 RI(N): Gundelsheim RI(S): AK Bamberg FS=4	32 523 34 879 32 349 24 602	+1,2 +1,2 -0,4 +1,4	11,3 13,0 11,8 2,2	+0,7 +0,8 -0,6 -10,4	86,9 85,3 86,3 96,2	6,6 7,0 6,9 4,1	1,7 1,6 1,7 2,0	1,0 0,9 1,1 0,9	3,9 4,5 4,1 0,7	7,2 8,3 7,5 1,2	4,2 4,8 4,3 0,7	0,8 0,8 0,8 0,7	0,93 0,73 1,13	1 855 10,6% 356 18,7%	2 031 11,4% 1 325 6,8%	2 263 2 263 1 795 1 361	13,6 12,8 11,3 10,1	R II R II R I R II	D 8 D 8 17 D 8 D 15 D 18		
A 73	291/195 158/126 79/33 54/36	Ebensfeld 5931/9306 RI(S): Ebensfeld RI(N): Staßfurt FS=2	18 121 19 207 17 659 14 980	+14,3 +14,9 +11,6 +15,3	11,5 13,6 11,5 2,1	+8,4 +10,1 +2,0 -2,2	87,5 85,4 87,3 97,0	6,0 6,5 6,1 3,5	0,5 0,4 0,6 1,0	1,0 0,9 1,1 0,9	3,6 4,3 3,7 0,6	7,7 9,1 7,7 1,2	4,2 5,0 4,1 0,6	0,1 0,1 0,1 0,0	0,92 0,81 1,10	1 034 10,8% 196 19,2%	1 129 11,5% 752 7,3%	1 375 1 375 1 042 1 052	14,9 13,8 11,4 13,3	R I R I R I R II	D 8 17 D 8 17 E 16 D 15 D 18		
A 81	176/314 111/180 6224/9035 34/77 31/57	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI(N): AD Dreieck Würzburg-West (S) RI(S): AS Gerchtshaim FS=4	24 561 25 123 24 325 22 935	-7,8 -7,5 -9,3 -6,7	18,8 22,4 19,5 3,9	-0,5 -1,4 +0,1 +3,3	79,4 75,8 78,5 94,3	6,6 7,2 6,8 4,1	1,6 1,5 1,6 1,7	1,0 1,0 1,1 1,1	3,5 4,0 3,6 1,2	15,0 18,1 15,6 2,2	10,1 12,1 10,5 1,7	0,8 0,8 0,8 0,7	0,97 0,95 1,18	1 354 15,8% 363 40,7%	1 428 16,2% 1 131 14,5%	1 438 1 270 1 109 1 424	11,1 9,7 8,7 10,8	R II R II R II R II	D 8 D 8 D 8 D 12 D 18		
A 92	216/226 117/137 7735/9217 55/45 44/44	AD M.-Feldmoching (N) 7735/9217 RI(O): AS Oberschleißheim RI(W): AD Dreieck München-Feldmoching FS=4	53 749 58 518 52 432 39 024	-0,3 +0,0 -2,7 +1,4	9,8 11,2 10,4 1,9	+3,8 +3,8 +2,9 -8,0	89,2 87,8 88,6 97,3	6,0 6,5 6,0 3,2	0,3 0,3 0,4 0,5	1,0 1,0 1,1 0,9	3,3 3,6 3,5 0,6	6,1 7,0 6,5 0,7	4,1 4,7 4,4 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,64 1,08	3 048 9,0% 623 17,6%	3 306 9,7% 2 275 6,0%	3 191 3 189 2 745 2 060	12,0 11,1 10,3 10,1	R I R I R II R I	D 8 D 8 D 8 D 8 D 18		
A 92	182/164 91/96 7735/9006 56/37 35/31	Oberschleißheim (O) 7735/9006 RI(O): AS Lohhof RI(W): AS Oberschleißheim FS=4	56 383 60 845 55 250 42 471	-0,6 -0,5 -2,4 +1,8	10,6 12,2 11,1 1,8	+4,3 +4,3 +3,5 -8,5	88,4 86,8 87,8 97,3	5,9 6,5 6,0 3,2	0,5 0,5 0,5 0,8	1,0 1,0 1,1 0,9	3,6 3,8 3,8 0,6	6,5 7,5 6,8 0,7	4,4 5,0 4,7 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,68 1,08	3 178 9,6% 692 19,3%	3 440 10,4% 2 394 6,5%	3 035 3 033 2 689 2 292	10,8 9,9 9,7 10,1	R II R II R II R I	D 8 D 8 D 8 D 8 D 11		

Jahresauswertung 2008

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																														
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07		Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-Tag-22		Mo-So		WG		TG																								
		Mo-So	W	U	S	Veränd.	Lkw-Veränd.	Lkw-Ähnl.	Pkw-Veränd.	Lkw-Veränd.	Lkw-Ähnl.	Pkw-Veränd.	Lkw-Veränd.	Lkw-Ähnl.	Pkw-Veränd.	Lkw-Veränd.	Lkw-Ähnl.	M _{Mo}	M _W	M _U	M _S	Mo-So	W	U	S	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So																
Anz. Fahrstreifen	Lage bei	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]																
A 96	Stetten (W) 7928/9550 RI(O): AS Stetten RI(W): AS Erkeim FS=4	353/356	210/212	82/80	61/64	+2,3	+2,1	+1,7	-5,5	-10,7	-10,4	-13,1	-11,4	-12,8	-12,8	-15,0	-10,4	+3,5	82,6	6,5	0,7	1,4	3,5	10,6	7,4	0,3	1,5	0,99	1,769	1,885	13,5%	14,4%	1,418	24,3%	9,8%	1,699	10,9	10,0	9,3	10,4	C	D	8	18	G	8
A 96	Gräfelfing (W) 7834/9222 RI(O): AS Gräfelfing RI(W): AD Dreieck München-Südwe FS=6	356/354	213/209	81/81	62/64	+2,0	+2,5	+1,3	-0,4	-10,7	-10,4	-13,1	-11,4	-12,8	-12,8	-15,0	-10,4	+3,5	82,6	6,5	0,7	1,4	3,5	10,6	7,4	0,3	1,5	0,99	1,769	1,885	13,5%	14,4%	1,418	24,3%	9,8%	1,699	10,9	10,0	9,3	10,4	C	D	8	18	G	8
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): AS München-Laim RI(W): AS München-Blumenau FS=6	359/287	213/181	84/56	62/50	+0,6	+1,0	-0,1	-1,1	-12,8	-12,8	-15,0	-10,4	-12,8	-12,8	-15,0	-10,4	+3,5	82,6	6,5	0,7	1,4	3,5	10,6	7,4	0,3	1,5	0,99	1,769	1,885	13,5%	14,4%	1,418	24,3%	9,8%	1,699	10,9	10,0	9,3	10,4	C	D	8	18	G	8
A 96	Landsberg a. L.-Nord (O) 7931/9136 RI(O): AS Landsberg a. Lech-Ost RI(W): AS Landsberg a. Lech-Nord FS=4	102/305	55/184	28/65	19/56	+2,4	+2,4	+2,1	+1,8	+3,5	+3,9	+1,2	-3,9	+0,0	+3,5	+3,9	+1,2	-3,9	87,3	3,8	0,5	1,1	3,1	6,4	4,4	0,3	2,0	0,98	2,956	3,192	14,7%	15,3%	2,274	27,1%	12,3%	3,051	11,9	11,2	10,3	9,4	C	B	8	D	8	17
A 99	AD München-Eschenried (O) 7734/9774 RI(N): AD Dreieck München-Eschen RI(S): AD Dreieck München-Allach FS=4	318/279	180/169	80/58	58/52	-4,3	-4,2	-5,4	-3,5	+0,0	-0,3	-0,4	-2,7	+0,0	-0,3	-0,4	-2,7	+0,0	81,4	3,6	1,3	0,6	4,6	11,1	7,7	0,3	2,0	0,98	2,853	3,046	14,7%	15,3%	2,274	27,1%	12,3%	3,051	11,9	11,2	10,3	9,4	C	B	8	D	8	17
A 99	AS Germering-Nord (N) 7834/9219 RI(N): AS München-Lochhausen RI(S): AS Germering-Nord FS=4	337/242	198/137	80/60	59/45	+9,7	+10,6	+8,4	+6,0	+29,0	+28,5	+28,9	+18,3	+29,0	+28,5	+28,9	+18,3	+29,0	89,6	9,7	0,6	0,9	4,0	4,8	3,4	0,4	0,3	0,90	3,489	3,769	8,5%	9,2%	2,650	16,8%	5,2%	3,352	11,0	10,1	9,6	9,8	A	D	8	18	B	8
A 99	AK München-West (N) 7834/9220 RI(N): AD Dreieck München-Allach RI(S): AK Kreuz München-West (A) FS=4	341/239	201/140	82/55	58/44	+5,9	+6,5	+4,3	+4,0	+30,0	+29,3	+22,0	+8,0	+30,0	+29,3	+22,0	+8,0	+30,0	89,3	11,5	1,7	0,8	4,4	5,1	3,7	0,4	0,0	0,89	2,898	3,133	9,2%	10,1%	2,195	17,6%	5,7%	3,346	13,1	11,8	11,2	10,3	A	D	8	18	B	8
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775 RI(N): AD Dreieck München-Allach RI(S): AS München-Ludwigsfeld FS=6	83/306	53/180	15/68	15/58	+0,2	+0,4	-1,2	+0,2	+8,0	+8,4	+6,8	-3,6	+8,0	+8,4	+6,8	-3,6	+8,0	83,3	7,0	1,0	0,7	5,2	9,1	6,1	0,3	1,5	0,93	5,776	6,176	13,5%	14,4%	4,576	24,1%	9,8%	6,201	12,2	11,3	10,9	9,5	A	D	8	18	B	8

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Tage- zählung		MSV		Ganglinientypen			
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Mo-So W U S	SV Lkw- änn.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw +Anh.	Bus +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer bSo bFr	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI Rll	TG Mo Di-Do Fr Sa So				
Anz. Fahstreifen	Lage bei	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]		
A 99	Feldmoching	275/264	+5,1	12 850	12,6	+7,9	86,4	6,0	0,3	1,0	3,7	8,4	6,3	0,0	0,92	5 753	6 231	6 067	11,8	RI	D 9 18
	7735/9155	166/160	+7,9	15 885	14,4	+8,4	84,6	6,5	0,3	1,0	4,2	9,7	7,3	0,0	0,63	11,6%	12,2%	6 067	10,8	RI	D 9 18
	RI(S): AD Feldmoching	62/57	+0,0	13 231	13,0	+7,3	85,9	6,0	0,3	1,1	3,9	8,7	6,6	0,0	1,06	1 200	4 320	5 316	10,4	RI	D 9 18
	RI(N): AS München-Ludwigsfeld	47/47	-0,8	1 834	2,5	-15,1	96,6	3,2	0,5	0,9	1,0	1,1	0,9	0,4	0,0	22,8%	8,8%	3 651	9,8	RI	A
	FS=6																			E D A	D 18
A 99	AD M.-Feldmoching (W)	43/279	+1,5	17 857	16,6	+48,8	79,4	2,7	1,5	1,3	6,1	9,6	7,0	0,9	0,93	6 085	6 504	6 288	11,7	RI	D 9 18
	7735/9216	29/171	+1,5	21 573	18,7	+45,5	77,3	2,8	1,4	1,2	6,8	11,1	8,0	0,9	0,65	16,0%	17,1%	6 260	10,7	RI	D 9 18
	RI(S): AD Dreieck München-Feldmoching	5/60	-0,3	18 658	17,4	+48,0	78,3	2,8	1,7	1,4	6,4	10,1	7,3	0,9	1,06	1 237	4 829	5 469	10,3	RI	D 9 18
	RI(N): AS München-Ludwigsfeld	9/48	+3,9	3 918	4,9	+125,1	91,9	1,7	1,9	1,2	2,2	1,7	1,4	1,0	0,0	22,9%	11,4%	4 058	9,9	RI	A
	FS=6																			E D A	D 18
A 99	AD M.-Feldmoching (O)	277/263	-0,6	8 898	13,1	+11,9	82,8	9,0	1,4	1,2	3,8	8,9	6,5	0,4	0,91	3 852	4 210	4 670	14,1	RI	A 8
	7735/9207	183/159	-0,4	11 009	14,8	+11,6	80,7	9,3	1,3	1,1	4,3	10,1	7,4	0,4	0,60	12,1%	12,6%	4 670	12,8	RI	A 8
	RI(N): AD Dreieck München-Feldmoching	47/60	-3,0	9 095	13,4	+12,4	83,1	9,6	1,5	1,3	3,9	9,1	6,7	0,4	1,06	783	2 778	4 040	11,5	RI	A 8
	RI(S): AS München-Neuherberg	47/44	+1,4	1 330	2,9	-3,5	93,6	5,7	1,6	1,2	1,0	1,3	1,1	0,6	0,0	23,5%	9,5%	2 701	11,4	RI	B 11
	FS=6																			E D A	D 18
A 99	AK München-Nord (W)	248/-		6 555	12,5		84,6	4,9	0,2	1,5	4,0	8,2	5,2	0,4	0,91	3 934	4 226	4 366	12,5	RI	D 9 18
	7735/9215	147/-		10 681	14,2		83,0	5,1	0,2	1,4	4,5	9,3	6,0	0,9	0,61	11,6%	12,3%	4 208	11,2	RI	D 9 18
	RI(N): AS München-Neuherberg	58/-		8 866	12,9		84,1	5,1	0,2	1,6	4,1	8,5	5,4	0,3	1,06	769	3 057	3 737	10,7	RI	D 9 18
	RI(S): AK Kreuz München-Nord (A9)	43/-		1 356	2,9		94,2	3,4	0,3	1,6	1,1	1,2	0,9	0,5	0,0	22,0%	8,8%	2 918	12,0	RI	E 18
	FS=6																			E D A	D 18
A 99	Aschheim-West	322/252	+0,3	18 000	15,4	+5,9	80,8	7,1	1,3	1,5	3,9	11,0	8,3	0,5	0,99	6 607	7 174	5 610	9,5	RI	D 9 18
	7735/9218	192/153	+0,5	21 953	18,0	+5,6	78,4	7,5	1,1	1,4	4,6	13,0	9,8	0,4	0,74	14,1%	14,6%	5 610	9,0	RI	D 9 18
	RI(N): AS Aschheim/Ismaning	72/58	-0,8	18 598	15,4	+6,0	80,7	7,1	1,4	1,7	3,9	11,0	8,3	0,4	1,08	1 390	4 907	5 240	8,6	RI	C
	RI(S): AK Kreuz München-Nord (A9)	58/41	+0,2	3 511	3,8	-3,0	92,0	5,8	1,7	1,9	1,2	2,0	1,6	0,7	0,0	27,4%	12,2%	4 653	10,1	RI	C 11 13
	FS=6																			D D A	B 12
A 99	Aschheim/Ismaning (S)	304/268	+0,4	18 640	15,4	+6,1	81,6	7,2	1,3	1,5	3,9	11,0	8,2	0,5	0,99	6 875	7 462	5 840	9,7	RI	B 8
	7836/9211	179/162	+0,6	22 770	17,9	+5,7	79,3	7,5	1,1	1,4	4,5	12,9	9,6	0,4	0,73	14,1%	14,6%	5 833	9,3	RI	D 8 18
	RI(N): AS Kirchheim	70/56	-0,5	19 218	15,3	+6,5	81,5	7,3	1,3	1,7	3,9	11,0	8,2	0,4	1,08	1 420	5 114	5 413	8,6	RI	D 8 18
	RI(S): AS Aschheim/Ismaning	55/50	+0,1	3 567	3,8	-1,1	92,6	5,7	1,8	1,9	1,1	2,0	1,6	0,7	0,0	27,3%	11,9%	4 811	10,1	RI	C 11 14
	FS=6																			D D A	B 12
A 99	AK München-Ost (N)	317/250	-0,0	17 633	15,2	+4,8	81,3	7,7	1,1	1,6	3,8	11,0	8,4	0,5	1,00	6 548	7 107	5 457	9,4	RI	B 8
	7836/9212	184/139	+0,1	21 505	17,8	+4,5	78,8	8,0	1,0	1,4	4,4	13,0	9,9	0,5	0,76	14,0%	14,5%	5 437	8,9	RI	D 8 18
	RI(N): AS Kirchheim b. München	76/60	-1,1	18 211	15,2	+4,9	81,2	7,7	1,0	1,7	3,7	11,0	8,4	0,5	1,09	1 360	4 870	5 154	8,5	RI	D 8 18
	RI(S): AK Kreuz München-Ost (A94)	57/51	+0,1	3 451	3,7	-2,7	92,4	6,0	1,5	2,0	1,1	2,0	1,6	0,7	0,0	27,2%	12,0%	4 704	10,1	RI	C 11 13
	FS=6																			D D B	B 12
A 99	AK München-Ost (S)	306/-		13 930	12,9		82,6	7,4	0,6	1,8	3,0	9,4	6,4	0,5	1,01	6 118	6 655	5 361	9,9	RI	B 9
	7836/9213	185/-		16 955	15,2		80,5	7,8	0,6	1,7	3,5	11,2	7,6	0,5	0,78	11,9%	12,3%	5 315	9,6	RI	D 9 18
	RI(N): AS Haar	69/-		14 437	12,8		82,7	7,6	0,6	1,8	2,9	9,4	6,4	0,5	1,08	1 223	4 505	5 037	8,8	RI	B 9
	RI(S): AK Kreuz München-Ost	52/-		2 780	3,2		92,1	5,7	0,9	1,9	0,8	1,8	1,3	0,7	0,0	23,3%	10,2%	4 549	10,3	RI	B 11
	FS=6																			D D B	B 12

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen												
Straße	GT 2008/07	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung		Lkw-Gruppe		Fahrgaarten (Anteil von Kfz)		DTV		Fak- toren		Tage-z Nacht		Mo-So W U S		JG WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So												
		Anz. Fahnenstreifen	Lage bei	Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Mo-So W U S			Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh. +Sattel- zug									
A 99	Neu-Kellerhof 7936/9244 RI(S): AK München-Ost RI(N): AK München-Süd FS=6	324/287	192/169	74/64	58/54	90 006	-1,9	12 827	14,3	+3,6	84,3	5,7	0,3	1,4	3,0	10,3	8,4	0,9	0,0	1,03	5 092	5 562	13,3%	4 594	10,3	Rll	E	D 8 18	B 9
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): AD Dreieck Starnberg (A95) RI(W): AS Percha FS=4	347/353	203/210	84/80	60/63	29 324	-3,4	813	2,8	-5,7	95,6	4,6	0,6	0,6	1,8	0,8	0,4	0,1	1,1	0,90	1 698	1 795	3,2%	1 878	12,5	Rll	A	A 8	E 19
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 RI(S): AS Unterhaching-Nord RI(N): AS München-Giesing (B13) FS=5	322/341	207/198	60/79	55/64	53 086	-5,0	2 660	5,0	-24,5	92,8	7,5	0,7	0,9	2,7	2,1	1,4	0,9	1,4	0,94	3 062	3 255	5,3%	2 743	9,8	Rll	A	D 9 18	B 8
B 2	Schwabach 6632/9945 RI(N): Rednitzzembach RI(S): Röh FS=4	180/- 117/- 29/- 34/-	19 937	21 810	18 949	14 788	-2,7	2 248	17,3		83,5	7,0	0,7	1,0	4,2	9,9	6,3	0,2	1,2	0,87	1 129	1 230	14,2%	1 384	13,1	Rll	A	A 8	D 8 18
B 2	Weissenburg i.Bay. 6931/9271 RI(S): Weissenburg i. Bay. RI(N): Ellingen FS=2	57/350 37/204	12 924	13 033	8/64	18 706	+1,0	4 038	21,6	+4,4	81,1	5,7	0,9	1,4	4,6	12,2	7,2	0,3	0,1	0,94	747	826	17,7%	1 288	9,9	Q	A	E 17	B 8
B 2	Donauwörth 7230/9270 RI(S): Nordheim RI(N): Donauwörth FS=4	334/313 198/206	20 218	18 536	58/57	18 706	+1,3	5 044	24,9	+3,6	73,4	5,9	0,6	1,5	5,3	19,4	12,1	0,2	0,1	0,71	20,0%	21,3%	13,8%	1 138	12,4	Rll	A	E 17	A 8
B 2	Langweid 7531/9129 RI(N): Meilingen RI(S): Gershofen FS=4	217/360 140/213	37 961	34 037	40/65	34 377	+2,9	4 013	11,7	+7,0	84,8	6,2	1,0	1,4	3,4	8,0	4,9	0,2	2,2	0,90	1 938	2 106	12,0%	2 362	13,8	Rll	A	E 18	A 8
B 2	Germering 7834/9800 RI(S): Germering RI(N): Aubing FS=2	0/- 0/- 0/- 0/-	18 899	20 857	18 764	12 305	18 899	-4,8	1 004	4,8	+6,5	83,2	6,6	0,8	1,3	3,6	9,2	5,6	0,2	0,58	4,2%	4,2%	11,0%	1 816	9,6	Q	A	D 8 17	E 17

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglrentypen					
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV												Mo-So W U S [Kfz/24h]	Ant. DTV U S [Kfz/h]	WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So				
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren						M _{day} [Kfz/h]	M _{even} [Kfz/h]		
		Mo-So	Veränd.	SV	Lkw- ähnl.	2008/07	+Lkw	Pkw	Lkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{ave}			Mo-So	Ant. DTV U S [Kfz/h]
B 11	Pullach 7935/9830 RI(N): München RI(S): Baierbrunn FS=2	356/299 210/172 84/74 62/53	+1,7 +2,6 -1,4 +1,1	770 962 762 114	4,8 5,3 5,1 1,0	+8,7 +8,7 +7,3 +3,1	+Lkw +Krad	Pkw +Lkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{ave}	1 783 1 783 1 498 1 257	11,1 9,9 10,0 11,6	C A A D	E 17 E 18 E 17 D 14	B 9 B 9 B 9 G 13
B 12	Philipsreut 7148/9125 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RI(S): Freyung FS=2	163/249 98/162 34/42 31/45	-3,5 -0,5 -8,3 -5,6	536 656 552 101	11,6 14,9 11,6 1,9	-0,6 -0,3 -2,3 -6,9	+Lkw +Krad	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{ave}	283 283 65 179	13,4 10,4 9,9 11,7	E D F C	F 18 E 18 E 15 G 14	A 6 C C D 17	
B 12	Simbach a. Inn (s) 7744/9861 RI(N): Simbach RI(S): Bundesgrenze (A) FS=4	289/241 180/142 56/56 53/43	+3,0 +1,9 +6,6 -0,0	1 312 1 579 1 419 244	20,1 23,6 19,8 4,8	+14,8 +12,2 +21,8 +8,0	+Lkw +Krad	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{ave}	400 400 82 365	16,9 9,7 9,2 11,4	F B B D	E 18 E 17 E 15 C 11	R II C C D 11	
B 12	Simbach a. Inn (n) 7744/9862 RI(O): Simbach RI(W): Allötting FS=4	332/329 193/195 80/77 59/57	-0,8 +0,0 -1,6 -3,5	1 091 1 335 1 139 181	12,9 15,6 12,9 2,4	-3,0 -2,6 -5,4 -8,1	+Lkw +Krad	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{ave}	536 536 85 334	11,8 11,3 10,0 10,1	D C F E	E 18 E 17 E 15 C 11	G 8 D 8 C F 11	
B 12	Simbach a. Inn (w) 7744/9863 RI(O): Simbach RI(W): Allötting FS=4	294/254 184/147 57/61 53/46	-2,8 -2,6 -1,1 -5,9	1 643 1 979 1 758 325	20,4 24,5 21,0 4,3	+10,3 +8,9 +13,7 +1,5	+Lkw +Krad	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{ave}	496 496 99 326	16,1 15,2 12,9 10,7	F D D D	E 17 E 17 E 14 D 13	G 8 C C C 11	
B 12	Buchloe 7930/9380 RI(O): Buchloe RI(W): Kaufbeuren FS=2	214/355 126/210 50/82 38/63	+0,9 +1,9 -1,1 -0,7	1 265 1 570 1 294 173	8,3 9,8 8,6 1,3	+8,4 +9,2 +4,1 +4,6	+Lkw +Krad	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{ave}	946 946 163 665	9,7 9,1 8,9 10,4	A C C E	E 18 E 18 E 17 C 11	B 8 B 8 B 8 A	
B 12	Kempton 8228/9175 RI(S): Marktoberdorf/B472 RI(N): AS Kempton, A7 FS=2	329/321 195/192 76/73 58/56	+0,9 +1,5 -0,4 -1,0	1 429 1 760 1 500 185	9,6 11,1 9,9 1,6	+3,8 +4,1 +0,9 +2,7	+Lkw +Krad	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{ave}	955 955 139 593	10,3 9,6 9,2 10,1	A B B E	D 8 E 18 E 14 E 17	A 8 B 8 D 8 C 11	
B 13	Eibelstadt 6225/9299 RI(S): Eibelstadt-Süd RI(N): Eibelstadt-Nord FS=2	332/349 199/206 78/81 55/62	-5,4 -5,1 -6,4 -5,6	962 1 192 986 138	8,7 10,0 9,2 1,6	-0,3 -0,4 -1,1 -9,4	+Lkw +Krad	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{ave}	683 683 115 476	10,4 9,6 9,2 11,4	A B A E	F 18 A 8 A 8 E 14	F 18 E 18 E 14 D 15	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Straße	GT 2008/07	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag- e- Nacht- e- ve- 18- 22	Mo-So W U S	Anl. DTV	Richtung	JG WG RI Rll	TG Mo Di-Do Fr Sa So				
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Kfz/24h	Veränd. 2008/07	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz								b _{So}	b _{Fr}	M _t	P _t
B 20	Furth i. Wald 6643/9284 Rl(N): Bundesgrenze (CZ) Rll(S): Furth i.W. FS=2	349/361 204/215 83/81 62/65	-1,2 -1,0 -4,0 +2,2	9 408 9 158 9 774 9 781	11,1 14,2 11,0 1,5	1 049 1 299 1 074 1 48	11,1 14,2 11,0 1,5	-5,8 -5,1 -7,7 -22,5	86,9 83,6 87,1 97,6	3,1 3,3 3,1 2,2	1,2 0,8 1,2 2,4	0,9 1,1 1,0 0,4	1,6 2,0 1,6 0,3	9,3 11,9 9,2 1,1	6,9 8,8 6,8 0,8	0,2 0,3 0,2 0,1	1,0 1,1 1,0 0,5	1,07 1,16 1,13	533 9,9%	577 10,2%	1 118 886 937 1 108	11,9 9,7 9,6 11,3	Q Q Q Q	D E E D	E 18 E 18 E 16 D 15	C		
B 20	Weiding 6742/9262 Rl(N): Weiding Rll(S): Cham FS=2	0/236 0/136 0/57 0/43	-2,8 -1,2 -7,9 -1,4	11 983 12 439 12 019 10 358	14,1 16,5 14,6 3,2	1 686 2 048 1 759 333	14,1 16,5 14,6 3,2	+3,1 +2,0 +1,0 +32,9	83,9 81,3 83,2 95,6	4,5 4,9 4,6 2,6	0,9 0,6 0,8 2,4	1,4 1,5 1,5 0,7	4,0 4,7 4,2 0,8	9,8 11,5 10,2 2,1	6,8 8,0 7,0 1,3	0,3 0,3 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,4	0,97 0,87 1,09	668 13,3%	736 13,7%	1 121 1 076 992 1 069	9,4 8,6 8,3 10,3	Q Q Q Q	B C E D	F 18 E 18 E 15 D 13	G 7 B 7 C B 10		
B 20	Eggenfelden (n) 7542/9148 Rl(N): Falkenberg Rll(S): Wurmansquick FS=2	231/341 149/207 42/74 40/60	-1,6 +0,4 -5,6 -4,1	8 723 9 105 8 898 7 163	19,0 22,6 19,3 3,1	1 660 2 054 1 716 220	19,0 22,6 19,3 3,1	+1,0 +1,2 -0,8 -6,9	77,6 74,0 77,3 94,4	6,6 7,1 6,6 4,2	0,9 0,6 0,8 2,5	2,3 2,4 2,5 1,9	4,7 5,5 4,9 0,7	13,9 16,5 14,0 1,9	9,4 11,2 9,5 1,4	0,5 0,5 0,4 0,5	1,0 1,1 0,9 0,6	0,98 0,80 1,16	499 18,4%	560 19,8%	904 886 838 706	10,4 9,8 9,4 9,9	Q Q Q Q	B B F E	E 18 E 18 F 14 B 11	B 8 B 8 C B 12		
B 20	Eggenfelden (s) 7542/9149 Rl(N): Falkenberg Rll(S): Wurmansquick FS=2	232/339 149/205 42/74 41/60	-2,1 -0,4 -6,1 -3,7	15 526 16 500 15 991 11 528	14,5 16,9 14,6 2,4	2 249 2 787 2 327 281	14,5 16,9 14,6 2,4	-0,1 +0,5 -3,6 -2,6	81,9 79,4 81,6 94,7	7,1 7,7 6,9 4,4	0,6 0,4 0,6 1,8	2,3 2,4 2,5 1,8	4,6 5,3 4,7 0,7	9,5 11,1 9,5 1,4	6,2 7,2 6,2 1,0	0,4 0,5 0,3 0,4	1,0 1,3 1,3 1,0	0,97 0,70 1,13	895 14,1%	1 011 15,1%	1 669 1 662 1 522 1 115	10,7 10,1 9,5 9,7	Q Q Q Q	B B E E	E 18 E 18 E 14 F 12	B 8 D 8 17 D 8 14 C 11 15		
B 20	Laufen 8043/9109 Rl(N): Laufen Rll(S): Freilassing FS=2	335/344 197/205 82/81 56/58	+0,3 +0,8 +0,1 -3,1	11 364 11 854 12 122 8 645	7,0 8,2 6,7 1,4	791 975 816 119	7,0 8,2 6,7 1,4	+3,0 +3,1 +1,1 -2,5	91,9 90,7 91,9 97,4	4,8 5,0 4,8 3,9	1,2 0,9 1,4 2,3	1,1 1,0 1,3 1,2	2,6 3,2 2,5 0,4	3,8 4,5 3,8 0,5	2,8 3,3 2,8 0,4	0,5 0,5 0,4 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,02 0,71 1,11	654 6,8%	719 7,4%	1 132 1 119 1 070 842	10,0 9,4 8,8 9,7	Q Q Q Q	B B E E	F 18 F 18 E 13 E 18	A 8 A 8 A 8 F 11		
B 21	Schneizreuth-Melleck 8342/9285 Rl(N): Schneizreuth-Melleck Rll(S): Schneizreuth-Melleck FS=2	291/347 158/204 82/80 51/63	-2,8 -3,5 -1,6 -2,9	10 410 9 701 11 760 11 041	8,9 11,4 8,5 2,0	926 1 102 1 000 218	8,9 11,4 8,5 2,0	-4,7 -5,1 -4,6 -10,3	88,6 85,8 89,4 95,9	8,9 9,5 9,0 7,1	1,7 1,1 1,9 3,1	1,3 1,4 1,2 1,2	2,9 3,8 2,8 0,5	4,9 6,4 4,6 0,5	2,8 3,7 2,7 0,3	1,1 1,1 1,1 1,0	1,2 1,5 0,9 1,0	1,21 1,06 1,12	615 8,7%	691 9,0%	1 818 1 498 1 620 1 351	17,5 15,4 13,8 12,2	Q Q Q Q	F D D A	E 18 D 11 17 D 11 13 A C 17	B 12 E 18 F 17 B 12		
B 21	Schneizreuth-Baumgarten 8343/9121 Rl(O): Salzburg Rll(W): Lofen FS=2	328/356 191/211 79/80 58/65	-6,4 -5,6 -6,5 -9,2	6 896 6 739 7 463 6 671	12,8 15,8 12,7 2,5	884 1 067 946 170	12,8 15,8 12,7 2,5	-6,2 -6,3 -6,4 -15,7	84,5 81,3 84,7 95,0	8,0 8,6 8,1 5,9	1,4 1,0 1,3 2,4	1,4 1,4 4,1 1,2	4,3 5,4 4,1 0,6	7,3 9,1 7,3 0,7	4,4 5,5 4,4 0,5	1,3 1,2 1,3 1,1	1,3 1,4 1,3 1,2	1,11 0,93 1,07	407 12,5%	458 13,1%	977 852 841 807	14,2 12,6 11,3 12,1	Q Q Q Q	F D D C	D 9 18 D 9 18 D 11 14 D 13	D 8 17 D 11 17 D 11 14 C 11 18		
B 22	Burgwindheim 6129/9303 Rl(W): Burgwindheim Rll(O): Kappel FS=2	332/317 192/183 81/76 59/58	+1,5 +2,2 +1,3 -1,4	2 965 3 120 2 954 2 442	8,8 10,5 8,5 1,4	260 329 252 34	8,8 10,5 8,5 1,4	+3,7 +4,0 +1,4 -2,9	89,8 88,0 89,8 97,8	5,4 6,0 5,3 3,4	2,4 1,5 2,2 7,2	1,3 1,4 1,6 0,7	3,9 4,6 4,1 0,7	3,8 4,5 4,0 0,4	1,6 1,9 1,7 0,3	1,1 1,5 1,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,84 1,12	172 8,7%	189 9,6%	320 306 280 295	10,8 9,8 9,5 12,1	Q Q Q Q	C B D C	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 15	F 15 E 18 E 15 D 15		

Jahresauswertung 2008

Berlin

Automatiche Dauerzählstellen in Berlin				Richtung I		Richtung II	
TK Nr.	TK Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3445	2005 Westend (O)	A 100	2	Gradenstraße	AS Spandauer Damm	Seestraße	
3545	2003 Hatensee	A 100	1	Gradenstraße	AS Kurtfürstendamm	Seestraße	
3546	2006 Friedenau (N)	A 100	2	Gradenstraße	AS Wexstraße	Seestraße	
3546	2009 Tempelhof	A 100	2	BAB-Städting (A100)	AD Tempelhof	Dr. Neukölln	
3546	2004 Friedenau (O)	A 103	2	Berlin (A100)	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	Berlin (B1)	
3345	2010 Heiligensee 2	A 111	2	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AD Charlottenburg	
3445	2008 Reinickendorf (S)	A 111	2	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AD Oranienburg (A10)	
3346	2011 Buchholz	A 114	2	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Prenzl. Promenade	
3545	2002 Eichkamp	A 115	2	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Funkturm (A100)	
3545	2061 Nikolassee	B 1	8+1	Wannsee	Wannsee	Zehlendorf	
3447	2064 Mahlsdorf	B 1	2	Müncheberg	Dahlewitz	Berlin	
3446	2065 Malchow	B 2	1	AS Lindenberg (A10)	Lindenberg	Berlin	
3444	2062 Staaken	B 5	2	Berlin	Spandau	Nauen	
3346	2063 Blankenfelde	B 96 a	2	Oranienburg	Schildow	Berlin-Mitte	
3546	2066 Marienfelde	B 101	2	Berlin	Marienfelde	Grossbeeren	

Jahresauswertung 2008

Berlin

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2008/07	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren	Tag- Nacht	day- eve	JG WG	R I R II	TG RII		
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2008/07	SV	Lkw- ähnl.	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Anh. +Sattel- zug							bSo bFr	Mt Pt Mh Pn [Kfz/h]
A 115	Eichkamp 3545/2002 R(S): AS Hüttenweg R(II(N): AD Dreieck Funkturm (A100 FS=6 km, 26,8	Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2008/07	SV	Lkw- ähnl.	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	bSo bFr	Mt Pt Mh Pn [Kfz/h]	Mday Pday Meve Peve [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV	Richtung	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 1	Nikolassee 3545/2061 R(W): Wannsee R(II(O): Kreuz Zehlendorf FS=6																	
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 R(O): Dahlewitz R(II(W): Kaulsdorf FS=4																	
B 2	Malchow 3446/2065 R(II(N): Lindenberg R(II(S): Weißensee FS=2																	
B 5	Staaken 3444/2062 R(O): Spandau R(II(W): Dallgow FS=4																	
B 96 a	Blankenfelde 3346/2063 R(II(N): Schildow R(II(S): Blankenfelde FS=2																	
B 101	Marientfelde 3546/2066 R(II(N): Marientfelde R(II(S): Heinersdorf FS=2																	

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
3642	3601 Lehnin	A 2	5+1	Berlin	AS Lehnin	Magdeburg
3842	3628 Niemeck	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Niemeck	Dessau
3648	3602 Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Erkner	AD Spreeau (A12)
3645	3603 Ludwigfelde	A 10	5+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AD Nuthetal
3644	3604 Michendorf	A 10	5+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AD Potsdam
3543	3605 Kemnitz	A 10	8+1	AD Weirer	AS Groß Kreuz	AD Havelland
3244	3606 Oranienburg	A 10	5+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Kreuz Oranienburg
3347	3667 Lindenbergr	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AD Schwanebeck (A11)
3148	3607 Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	Berlin (A10)
3347	3629 Birkenholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	Berlin (A10)
3653	3630 Fürstenwalde	A 12	5+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	Berlin (A10)
3747	3609 Gündendorf	A 12	8+1	Possen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	Berlin (A10)
4349	3610 Moltzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	Dresden
4149	3664 Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AS Calau	Dresden
4354	3684 Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AD Dreieck Spreewald (A13)	Cottbus
2840	3611 Maulbeerwalde	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	Forst
3041	3613 Netzband	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	Schwerin
3243	3612 Havelland	A 24	5+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	Schwerin
3345	3614 Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	AD Charlottenburg
3647	3631 Kiebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	Schönefelder Kreuz
3545	3615 Drewitz	A 115	5+1	AD Funkturn (A100)	AS Zehlendorf	AD Nuthetal
3542	3650 Jeserig	B 1	8+1	Potsdam	Groß Kreuz	Brandenburg
3643	3701 Gilmow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	Brandenburg
3648	3632 Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	Berlin
3453	3666 Manschnow	B 1	5+1	Kostrzyn (PL)	GÜG Küstrin-Kietz	Berlin
2752	3668 Neurochitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rosrow	Schwedt
2851	3617 Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt
2949	3616 Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Eberswalde
3247	3702 Biesenthal	B 2	8+1	Bernau	Rüdritz	Rüdritz
3644	3713 Wilhelmshorst	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	BAB A10, Beelitz
3744	3712 Seddin	B 2	8+1	Potsdam	BAB A10	Wittenberg
3342	3618 Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Berlin
3444	3669 Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	A10, Nauen
3653	3677 Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Berlin
3752	3633 Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Beeskow
4049	3714 Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Luckau
4246	3634 Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg
2945	3703 Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee
3145	3619 Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg
3846	3715 Zossen	B 96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	Baruth
4349	3620 Dollenrothen	B 96	5+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde
3646	3717 Mahlow 2	B 96	a	Berlin-Treptow	Schönefeld	Potsdam
4054	3686 Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	Guben/Forst
4352	3622 Birkhahn	B 97	8+1	Polen	B112	Cottbus
3845	3651 Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg
4446	3689 Beutersitz	B 101	5+1	Herzberg	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde
3646	3718 Heinersdorf	B 101	n	Berlin-Tempelhof	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda
3841	3636 Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Abzweig Heinersdorf	Großbeeren
4045	3637 Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Golzow	Beizig
3753	3716 Lossow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	Jüterbog	Luckau
					AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt

Jahresauswertung 2008

Brandenburg

Automatiche Dauerzählstellen in Brandenburg				Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
3954	3721	Steinsdorf	B 112	8+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Guben
4054	3687	Schlagsdorf-Nord	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Forst
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Bad Muskau
2943	3680	Köppernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Neuruppin
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Berlin
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	B.-Marzahn
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Krajnik Dolny (PL)
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Kyritz
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Neuruppin
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Eberswalde	Liebenwalde
3652	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Bad Freienwalde
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Frankfurt (Oder)
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Müncheberg
4351	3653	Drebbkau	B 169	5+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Cottbus
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Senftenberg
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Senftenberg
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Elsterwerda
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Märkisch Buchholz
2934	3655	Lenzen	B 195	5+1	Wittenberge	Ferbitz	Pritzwalk
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Perleberg
						Gross Breesen	Lenzen
						Guben, Kreuzung B320	Schwedt
						Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bietikow
						Dierberg (L19)	
						Bad Freienwalde, Kreuzung B167	
						Werneuchen	
						AS Berlin-Hohenschönhausen	
						Schwedt, Abzweig B2	
						GUG Schwedt	
						Bückwitz	
						Alt Ruppin, Abzweig B122	
						Zerpenschleuse, Abzweig B109	
						Bad Freienwalde, Kreuzung B158	
						Lebus, Kreuzung B112	
						Müncheberg, Kreuzung B1, B5	
						Peltz	
						Drebbkau	
						Elsterwerda, Abzweig B101	
						Märkisch Buchholz	
						Pritzwalk, Kreuzung B103	
						Perleberg, Abzweig B5	
						Lenzen	
						Bietikow	

Jahresauswertung 2008

Brandenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahnenstreifen	GT 2008/07		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- e-zz		Mo-So		JG		TG	
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Kfz W U S	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl. W U S	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Lkw o. Sattel- zug	Bus Kfz	nk.	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	RI RII
A 24	Maulbeeralde 2840/3611 RI(O): AS Pritzwalk RI(W): AS Meyenburg FS-4	128/- 64/- 41/- 23/-		33 492 33 923 30 913 35 584	5 668 6 978 5 274 1 519	16,9 20,6 17,1 4,3									0,91 1,03 1,34	1 869 14,8% 449 34,8%	2 556 15,3 2 388 14,1 1 929 12,4 2 341 13,4	RI RII	C D C F 15 B D 12 E E D 18	G 8 C E 17 F 11 D 18	
A 24	Netzband 3041/3613 RI(O): AS Neuruppin RI(W): AS Herzprung FS-4	245/323 151/205 51/62 43/56		39 410 37 096 42 710 43 064	-1,2 -0,5 -5,2 -1,0	15,8 19,9 14,9 4,3	+1,5 +2,1 +1,8 -2,2	68,7 64,0 89,5 81,9	2,5 2,6 2,6 1,9	2,3 2,8 2,2 0,9	11,6 14,9 11,0 2,2	1,9 2,1 1,8 1,3	13,1 13,5 13,0 11,9	1,15 1,18 1,39 1,11	2 219 13,6% 489 35,5%	2 802 14,3 2 296 12,3 2 551 11,8 2 718 12,5	RI RII	F C D D C E 17 C B 13 B B G 18	C C E 17 F 11 C 15		
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): AD Dreieck Havelland (A10) RI(W): AS Kremen FS-4	276/104 175/49 62/36 39/19		49 069 47 241 52 649 50 584	-1,9 -2,1 -4,3 +0,1	16,4 20,1 15,9 4,7	+2,0 +2,2 +3,7 -2,4	81,7 77,9 82,0 93,7	1,4 1,4 1,5 1,2	4,2 5,0 4,1 1,7	11,9 14,8 11,5 2,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,5 0,6 0,4	2 760 14,3% 614 2 053 3 063 11,7	2 995 14,4% 2 875 12,0 3 002 11,2 3 063 11,7	RII	F C D D C E 16 D D 13 E E G 17	C C E 17 F 11 B 12			
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AS Hennigsdorf RI(S): AS Schulendorfer Straße FS-4	362/322 215/199 86/66 61/57		42 162 44 645 42 753 32 411	+2,3 +2,9 +0,5 +2,5	9,0 10,2 9,2 2,5	+6,8 +7,3 +6,7 +4,6	89,5 88,2 89,1 96,3	6,5 6,9 6,6 4,5	1,0 0,9 1,0 1,3	4,5 5,1 4,6 1,2	0,8 0,8 0,9 0,8	0,8 0,8 0,8 0,5	2 383 8,3% 505 15,6%	2 599 9,0% 1 733 4,9%	2 668 12,6 2 668 12,0 2 357 10,9 2 057 12,0	RII	A E 17 B B F 17 F 16 E C 11 15 E E B 12	A 8 A 8 A 7 A G 18		
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): AS Berlin-Grünau RI(S): AK Schönefelder Kreuz (A1) FS-6			S: 50.400																	
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): AS Zehlendorf RI(S): AS Kleinmachnow FS-6	219/131 134/81 47/26 38/24		64 115 67 548 62 988 53 380	-3,2 -1,6 -7,6 -3,1	7,5 6,6 7,6 2,4	-4,2 -2,9 -6,8 -4,5	89,9 88,8 89,7 95,6	0,8 0,8 0,8 0,6	3,2 3,7 3,3 0,9	3,8 4,4 3,9 0,8	0,5 0,5 0,5 0,7	1,8 1,8 1,8 1,5	3 629 6,8% 757 13,8%	3 901 7,4% 2 812 4,6%	3 406 10,8 3 393 10,2 3 045 9,8 2 937 10,9	RII	A B 8 B B 8 B 8 E D 15 C C G 19	E 17 E 17 E 16 C 11 13 B 15		
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Groß Kreuz RI(W): Brandenburg a.d.H.-Neusch FS-2	272/286 161/176 67/58 44/52		7 274 8 041 7 563 4 114	-6,7 -6,5 -7,1 -6,7	4,6 5,1 4,7 1,1	-12,0 -11,3 -11,4 -28,1	94,3 93,8 94,1 98,1	6,3 6,5 6,5 3,9	1,0 0,8 1,0 2,4	1,1 2,4 2,2 0,8	2,2 4,3 1,6 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	421 4,4% 67 7,1%	469 4,9% 277 2,0%	746 10,3 741 9,2 693 9,2 448 10,9	Q	A E 17 B A E 17 E 17 E G 15 C D C 15	D 8 17 D 8 17 D 10 17 C 11 16 C 15		
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Werder RI(W): AS Groß Kreuz (A10) FS-2	138/351 98/226 15/67 25/68		6 301 6 811 6 340 4 413	-7,8 -7,8 -7,4 -7,4	6,2 6,9 6,6 1,8	-10,2 -10,9 -5,9 -15,7	92,1 91,3 91,8 96,6	6,5 6,9 6,6 4,0	1,2 0,9 1,1 3,0	4,3 4,8 4,6 1,0	1,6 1,8 1,7 0,7	0,5 0,5 0,4 0,1	364 5,9% 60 10,7%	407 6,4% 234 2,9%	657 10,4 656 9,6 586 9,2 507 11,5	Q	C B 7 B B 7 B 7 E D 14 C E C 15	E 17 E 17 E 16 G 15 F 16		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen					
Straße	GT 2008/07 Mo-So W U S [c]	Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag-e-z Nacht-z [Kfz/h]	day-18 eve-18 [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Anl. DTV U S [Kfz/h]	Richtung	JG WG RI RII RIII	TG Mo Di-Do Fr Sa So
		Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn. [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [Kfz/24h]	Pkw +Lkw [Kfz/24h]	Lkw +Lkw [Kfz/24h]	Pkw +Lkw [Kfz/24h]	Lkw +Lkw [Kfz/24h]	Bus [Kfz/24h]	nkl. Kfz [Kfz/24h]	ter bSo bFr Pn [Kfz/h]	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]								
B 1	Vogelsdorf 3548/9632 RI(O): Herzfelde RII(W): AS Berlin-Hellersdorf (A1) FS-2	21 484 23 062 21 861 15 283	-3,6 -3,3 -4,1 -3,7	2 225 2 727 2 360 233	10,4 11,8 10,8 1,5	+1,4 +1,3 +3,3 -1,9	87,9 86,4 87,4 97,3	8,0 8,7 7,9 4,6	1,0 0,9 1,0 2,1	1,6 1,7 1,6 1,1	4,4 5,0 4,6 0,7	5,7 6,5 6,0 0,6	3,8 4,3 4,0 0,4	0,1 0,2 0,1 0,1	1 221 9,9% 243 15,4%	1 353 10,7% 825 5,9%	2 005 1 978 1 853 1 476	9,3 8,6 8,5 9,7	C B E D	E E C C	17 17 11 12 15 18
B 1	Manschow 3453/9666 RI(O): GÜG Küstrin-Kietz RII(W): Manschow FS-2	5 465 5 613 5 504 4 880	-14,3 -12,9 -17,2 -15,7	259 310 245 93	4,7 5,5 4,5 1,9	-8,8 -7,1 -11,8 -9,8	93,1 92,2 93,3 96,5	97,8 97,6 97,6 98,8	4,7 4,9 4,8 3,4	0,5 0,6 0,5 0,9	0,5 0,6 0,5 0,3	1,1 1,3 1,0 0,4	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	318 4,4% 48 9,8%	357 4,3% 201 4,7%	741 712 652 558	13,6 12,7 11,8 11,4	C E E C	D D E -	11 11 14 12 15
B 2	Neurochiltz 2752/9668 RI(N): GÜG Rosow RII(S): Kreuzung B113 FS-2	2 911 3 016 3 145 2 205	+8,1 +8,4 +8,3 +6,6	44 49 53 13	1,5 1,6 1,7 0,6	+27,9 +19,5 +69,5 -4,4	97,8 97,6 97,6 98,8	4,7 4,9 4,8 3,4	0,5 0,6 0,5 0,9	0,5 0,6 0,5 0,3	0,8 0,9 0,8 0,3	0,5 0,4 0,7 0,2	0,3 0,3 0,5 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	175 1,4% 15 3,0%	192 1,6% 121 0,8%	385 354 335 255	12,5 11,7 10,7 11,6	E E B C	A D B G	8 8 8 14 15
B 2	Friedrichsthal 2851/9617 RI(N): Gartz, Abzweig L27 RII(S): Schwedt, Abzweig B166 FS-2	3 171 3 434 3 414 1 887	+8,6 +7,3 +14,9 +3,5	147 176 169 12	4,6 5,1 5,0 0,7	-0,4 -3,0 +12,8 -37,7	93,9 93,4 93,6 98,1	5,8 6,2 5,5 4,0	0,8 0,6 0,8 1,6	0,8 1,1 1,1 0,9	1,1 1,2 1,1 0,3	2,3 2,5 2,7 0,3	1,9 2,0 2,2 0,2	0,1 0,3 0,2 0,1	185 4,5% 26 7,2%	209 4,8% 114 2,5%	401 377 357 213	12,6 11,0 10,5 11,3	B B A C	A A A F	7 7 7 13 14
B 2	Angermünde 276/359 164/226 66/71 46/62 FS-2	8 406 9 110 8 491 5 759	-3,8 -2,7 -5,0 -7,0	1 117 1 350 1 212 145	13,3 14,8 14,3 2,5	-5,2 -4,6 -4,5 -22,8	83,7 82,1 82,6 94,7	7,3 7,9 7,2 3,8	0,7 0,5 0,6 2,0	1,3 1,3 1,3 1,0	3,1 3,6 3,4 0,4	9,9 10,9 10,7 2,0	7,5 8,3 8,2 1,4	0,1 0,3 0,2 0,1	481 12,7% 90 19,9%	547 13,4% 281 8,7%	870 859 776 604	10,3 9,4 9,1 10,5	A A E E	D D E C	8 17 8 15 14 18
B 2	Biesenthal 3247/3702 RI(N): Rüditz RII(S): Bema FS-2	7 599 8 289 7 643 5 057	+3,8 +5,4 +0,6 +1,4	273 337 282 32	3,6 4,1 3,7 0,6	+1,2 +2,8 -1,6 -9,6	95,2 94,7 95,0 98,4	6,7 7,2 6,7 4,1	2,1 1,6 2,0 4,9	1,0 1,1 1,1 0,7	2,2 2,5 2,4 0,5	0,9 1,0 0,9 0,1	0,5 0,6 0,4 0,1	0,2 0,2 1,0 0,1	437 3,5% 76 4,9%	483 3,9% 299 1,5%	754 750 677 564	9,9 9,0 8,9 11,2	A A E C	E E E D	17 7 8 14 18
B 2	Wilhelmshorst 3644/3713 RI(N): Poisdam RII(S): Michendorf FS-2	12 033 13 006 11 943 8 668	-1,8 -2,2 -0,0 -0,4	504 586 522 146	4,2 4,6 4,4 1,7	-4,9 -5,1 -2,7 -6,6	95,0 94,6 94,8 97,6	6,4 6,8 6,6 4,3	1,1 0,9 1,1 2,5	0,7 0,7 0,8 0,6	2,2 2,4 2,4 0,7	1,0 1,1 1,0 0,1	0,6 0,6 0,6 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	687 4,0% 110 6,4%	767 4,4% 487 2,1%	1 197 1 195 1 093 912	9,9 9,2 9,2 10,5	A B A E	A A A C	8 8 16 14 15 18
B 2	Seddin 3744/3712 RI(N): BAB A10 RII(S): B 246, Beelitz FS-2	11 252 12 117 11 368 7 979	-3,1 -3,2 -3,0 -1,9	815 984 865 140	7,2 8,1 7,6 1,8	-8,1 -8,2 -7,3 -6,3	91,4 90,5 91,0 97,0	6,8 7,4 6,8 3,9	1,5 1,1 1,4 4,3	1,2 1,2 1,3 1,0	3,6 4,0 3,8 0,7	3,1 3,5 3,2 0,5	2,1 2,3 2,1 0,4	0,2 0,1 0,2 0,5	648 6,9% 111 11,5%	723 7,5% 422 3,8%	1 209 1 175 1 103 1 027	10,7 9,7 9,7 12,9	C B A D	A A A E	7 7 7 A G 18

Jahresauswertung 2008

Brandenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT 2008/07		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tage-zz		Mo-So		JG		TG		
		Mo-So	Veränd.	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	PKW +Lkw	Lkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Bus	nkl.	Kfz	Mo-So	Ant.	Richtung	WG	RI	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
	Anz. Fahrstreifen	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 101 n	Heinersdorf 3648/3718 R(N): Abzweig Heinersdorf R(S): Abzweig Großbeeren FS=4	360/337 19 097 21 062 19 110 12 025	+1,0 +1,7 +0,3 -0,1	2 618 3 194 2 803 287	13,7 15,2 14,7 2,4	-1,0 -1,3 +1,8 -7,6	85,4 84,0 84,4 96,9	7,1 7,5 7,1 4,1	1,6 1,4 1,6 3,0	0,6 0,7 0,7 0,5	6,5 7,2 7,1 0,9	5,1 5,6 5,4 0,9	0,2 0,4 0,2 0,3	0,91 0,57 1,03	1 122 1 121 1 010 744	11,3 10,2 10,1 12,1	R II R II R II R I	A A B E	B B B D	8 8 8 15	17 17 15 15	E E E C	17 17 15 12	
B 102	Friedersdorf 3841/3636 R(N): Golzow R(S): Beizig FS=2	264/282 159/178 63/55 42/49	+4,1 +5,8 +2,2 -0,7	287 351 298 45	8,1 9,1 8,4 2,0	+4,7 +5,5 +2,7 +10,9	90,0 89,1 89,7 96,6	5,8 6,2 5,9 3,2	1,3 1,6 1,2 4,1	1,6 1,6 1,7 1,2	3,1 3,5 3,2 0,6	2,8 3,1 2,9 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	0,92 0,61 1,04	206 383 338 271	10,9 9,9 9,5 11,8	Q Q Q Q	A A A D	B B B C	8 8 8 11	17 17 15 15	F E E C	17 17 15 12	
B 102	Werbzig 4045/3637 R(N): Jüterbog R(S): Dahme FS=2	273/185 179/110 48/43 48/32	-1,2 +0,2 -1,7 -7,1	237 292 241 33	10,2 11,5 10,3 2,1	-1,8 -0,7 -3,5 -5,6	87,9 86,5 87,9 96,4	6,7 7,1 7,1 4,0	1,0 0,6 1,0 2,8	1,8 1,9 1,7 1,4	4,1 4,6 4,5 0,7	3,2 3,7 3,1 0,4	1,1 0,2 0,2 0,1	0,92 0,59 1,08	133 245 215 178	15,0 10,6 9,2 11,5	Q Q Q Q	A A F D	F F F E	7 7 7 13	15 15 15 15	F B B A	15 15 15 15	
B 112	Lossow 2 3753/3716 R(N): AS Frankfurt(Oder)-Mitte (R(S): Eisenhüttenstadt (B246) FS=3	342/359 209/225 75/73 58/61	-1,1 -0,1 -3,0 -3,0	828 1 010 902 69	7,8 8,6 8,4 1,1	+4,7 +4,2 +9,0 -16,5	91,2 90,4 90,6 98,2	6,3 6,7 6,2 3,9	0,6 0,5 0,6 1,5	0,9 0,9 0,9 0,7	2,8 3,0 3,1 0,4	4,0 4,4 4,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,0	0,91 0,50 1,04	604 1 123 1 023 618	6,8 10,6 9,5 10,2	Q Q Q Q	A A B D	B B B C	8 8 8 11	17 17 15 14	E E E D	17 17 15 18	
B 112	Steinsdorf 3954/3721 R(N): Neuzelle R(S): Gross Breesen FS=3	320/- 191/- 76/- 53/-		495 625 491 32	11,0 12,8 10,7 1,1	87,4 85,6 87,6 98,1	6,7 7,1 6,7 3,9	0,7 0,5 0,6 1,9	1,5 1,6 1,7 0,8	4,1 5,0 3,3 0,4	4,1 5,0 3,1 0,4	0,1 0,2 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,61 1,06	261 485 445 320	10,9 10,0 9,7 10,9	Q Q Q Q	E B D D	B C G E	8 8 11 15	18 18 16 15	F E F F	17 17 15 15	
B 112	Schlagsdorf-Nord 4054/3687 R(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97 R(S): Guben, Kreuzung B320 FS=3	341/268 198/170 84/52 59/46	-14,0 -13,9 -12,7 -15,9	279 343 303 19	8,9 9,8 9,4 1,0	-8,9 -9,6 -4,9 -22,2	87,8 86,9 87,2 95,8	5,6 6,0 5,5 3,3	0,8 0,7 1,2 1,7	1,2 1,2 2,2 0,5	2,2 2,4 2,2 0,3	2,5 2,8 2,9 0,1	0,2 2,0 2,2 0,0	0,93 0,50 1,02	182 356 317 194	11,4 10,2 9,8 10,7	Q Q Q Q	A A D D	D D C C	8 8 15 15	17 16 15 11	E E E F	16 16 15 11	
B 115	Simmersdorf 4253/3675 R(N): AS Forst (A15) R(S): Vorwerk Botsdorf, Abzweig FS=2	363/357 218/224 85/72 60/61	-3,3 -2,7 -3,3 -6,5	285 352 299 23	5,8 6,4 5,9 0,8	+0,9 +1,0 +1,6 +2,1	92,6 91,9 92,3 98,1	5,4 5,6 5,3 3,3	0,9 0,8 1,7 2,1	1,5 1,6 3,3 1,0	3,0 3,2 3,2 0,6	1,4 1,6 1,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,49 1,07	288 544 483 290	11,0 9,9 9,6 10,3	Q Q Q Q	A A B D	B B B F	8 8 8 10	16 16 15 11	F E E E	16 16 15 15	
B 122	Köpenitz 2943/3680 R(O): Rheinsberg (L15) R(W): Dierberg (L19) FS=2	307/177 183/108 71/37 53/32	-3,2 -0,7 -8,3 -6,5	151 179 159 37	5,2 6,3 5,3 1,3	+1,8 +1,4 -0,1 +30,5	90,6 89,4 90,1 95,4	8,6 9,5 8,6 5,3	1,9 1,3 1,7 4,3	2,2 2,3 2,4 1,8	2,8 3,5 2,9 0,4	0,6 0,7 0,6 0,1	0,9 1,1 0,6 1,5	1,06 1,11 1,18	169 332 363 432	15,8 11,8 12,1 15,2	Q Q Q Q	F C F A	D D F A	8 17 10 14	17 17 11 14	D E F F	17 17 11 16	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Tage-z Nacht-z		MSV		TG						
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Kfz [Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Lkw- Ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Pkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Bus +Sattel- zug	nkl. Kfz	Mo-So W U S	Anl. DTV	Richt- tung	JG WG RI Rll	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 158	Hohenwutzen 3150/3638 Rl(N): Neuenhagen, Kreuzung B158 Rll(S): Bad Freienwalde, Kreuzung FS=2	359/338 216/211 83/67 60/60	-8,7 -8,6 -10,1 -7,4	11 294 11 456 11 292 10 712	321 395 330 41	2,8 3,4 2,9 0,4	-1,3 -0,5 -3,0 +3,5	96,3 95,6 96,1 98,9	4,0 4,4 4,0 2,7	1,2 0,9 0,7 2,5	0,7 0,7 0,7 0,5	1,2 1,4 1,2 0,2	1,5 1,8 1,6 0,2	0,2 0,2 0,1 0,0	0,99 1,17 1,24 1,4%	673 1 388 1 301 1 296	771 12,8 11,5 12,1	Q Q Q Q	C E E C E	E E E F E	D D D D D	11 14 11 14 E 15 G 14 F 15
B 158	Tiefensee 3348/3706 Rl(N): Tiefensee, Kreuzung B168 Rll(S): Werneuchen FS=2	193/249 123/218 34/71 36/60	-2,4 -0,7 -5,0 -5,1	7 961 8 047 7 827 7 839	4,8 5,8 5,1 0,7	4,8 5,8 5,1 0,7	+0,4 +2,1 -3,3 -9,0	93,3 92,4 93,0 97,0	6,1 6,7 6,2 3,8	1,5 1,3 1,4 2,5	1,0 1,0 1,0 0,7	2,4 2,9 2,6 0,4	2,0 2,5 2,1 0,1	1,3 1,6 1,3 0,1	0,97 1,10 1,08 7,9%	461 894 833 877	527 4,9% 10,6 11,2	Q Q Q Q	C E E E E	E F D E F	D D D D D	11 14 11 14 E 15 G 14 F 15
B 158	Ahrensfelde 3447/3625 Rl(N): Berlin-Marzahn Rll(S): AS Berlin-Hohenschönhauser FS=2	361/361 218/227 83/72 60/62	-1,8 -2,1 -0,3 -3,4	20 175 20 890 21 319 15 992	6,5 7,5 6,8 1,2	6,5 7,5 6,8 1,2	-0,6 -1,8 +3,8 +0,2	92,2 91,2 91,6 97,6	6,8 7,5 6,8 4,0	1,1 0,9 1,1 1,8	0,8 0,8 0,8 0,6	3,2 3,7 3,3 0,5	3,2 2,5 2,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	1,02 0,82 1,09 11,2%	1 147 1 746 1 729 1 497	1 262 6,6% 8,1 9,4	Q Q Q Q	D B D C F C D	E D D D D E E	D D D D D D D	8 17 8 17 11 15 11 15 11 15 11 14 G 17
B 166	Teerorten 2851/3707 Rl(N): Zichow, Abzweig B166a Rll(S): Schwedt, Abzweig B2 FS=2	361/359 214/227 86/70 61/62	-3,5 -3,8 -2,1 -4,1	5 572 6 134 5 865 3 144	11,5 12,4 12,7 2,3	11,5 12,4 12,7 2,3	-8,2 -9,2 -3,8 -27,5	87,1 86,2 85,9 96,5	5,4 5,7 5,2 3,4	0,7 0,6 0,7 1,8	1,1 1,1 1,1 1,0	2,6 2,8 2,6 0,5	6,4 6,9 7,3 1,5	0,6 0,7 0,5 0,2	0,96 0,53 1,07 24,9%	320 576 546 336	363 10,7% 9,3 10,7	Q Q Q Q	A A A E E	E E E E E	E E E E E	17 7 17 7 17 7 11 14 11 14
B 166	Schwedt 2951/3672 Rl(N): Schwedt, Abzweig B2 Rll(S): GUG Schwedt FS=2	306/209 178/123 77/52 51/34	+2,5 +2,7 +2,7 -0,2	6 750 7 008 7 180 5 216	7,2 8,1 7,5 2,0	7,2 8,1 7,5 2,0	-6,3 -3,9 -7,5 -35,2	91,9 90,9 91,5 97,4	3,7 3,9 3,7 2,8	0,7 0,6 0,7 1,3	0,6 0,7 0,6 0,3	1,2 1,4 1,2 0,5	5,9 6,6 6,3 1,5	4,9 5,6 5,3 1,0	1,02 0,76 1,14 28,1%	404 745 806 580	459 6,1% 11,2 11,1	Q Q Q Q	D C E D C	E E E F F	E E E E E	11 11 10 10 15 15 11 11 14 14
B 167	Ganzer 3141/3639 Rl(O): AS Neuruppin (A24) Rll(W): Bückwitz FS=2	275/332 160/214 70/63 45/55	-11,9 -11,1 -14,8 -10,1	4 728 5 095 4 655 3 515	6,8 8,1 6,2 1,5	6,8 8,1 6,2 1,5	-32,6 -28,6 -43,6 -35,0	91,0 89,8 91,6 96,5	7,5 8,1 7,7 4,1	0,8 0,6 0,7 2,0	1,9 1,9 1,9 1,9	2,9 3,4 2,8 0,5	3,6 4,2 3,2 0,8	2,3 2,7 2,1 0,5	0,91 0,69 1,11 12,5%	274 507 443 384	310 6,7% 9,5 10,9	Q Q Q Q	A B B D	A B B D	A B B D	8 17 17 17 16 16 14 15
B 167	Löwenberg 3144/3709 Rl(O): Löwenberg, Abzweig B96 Rll(W): All Ruppiner, Abzweig B122 FS=2	359/361 214/229 85/70 60/62	-9,2 -8,1 -12,5 -9,3	3 203 3 323 3 268 2 680	11,5 13,6 11,8 1,9	11,5 13,6 11,8 1,9	-13,9 -12,4 -17,9 -14,7	85,7 83,6 85,4 95,6	6,6 7,0 6,6 4,4	1,5 1,1 1,3 3,8	2,5 2,6 2,5 2,1	3,9 4,5 4,3 0,6	7,3 8,6 7,4 1,1	4,9 5,6 4,9 0,7	0,98 0,86 1,14 22,7%	186 340 324 341	210 11,2% 9,9 12,7	Q Q Q Q	C D D D	D D D E	D D D E	11 16 16 16 15 15 11 11
B 167	Zerpenschleuse 3147/3708 Rl(O): Abzweig L220 Rll(W): Zerpenschleuse, Abzweig B FS=2	185/363 120/229 33/72 32/62	-4,0 -1,9 -10,0 -4,5	3 469 3 618 3 543 2 834	11,9 13,9 12,3 1,8	11,9 13,9 12,3 1,8	-6,3 -5,2 -8,4 -15,5	85,9 83,7 85,5 96,9	7,1 7,7 7,0 4,4	2,3 1,6 2,2 5,2	1,9 2,1 1,6 1,2	4,4 5,1 4,8 0,9	7,2 8,6 7,2 0,8	4,6 5,5 4,4 0,5	0,98 0,88 1,18 21,6%	204 386 27 339	234 11,8% 113 12,0	Q Q Q Q	C D D C	D D D C	D D D D	11 16 16 16 17 17 14 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	GT 2008/07		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tagess Nacht		Mo-So		Anl. DTV		Fik- Ri		TG								
		Mo-So W U S	Veränd 2008/07	Mo-So W U S	Veränd 2008/07	SV	Lkw- ähnl.	Plkw +Lkw	Lkw +Krad	Pkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.			
B 167	Falkenberg 3149/3626 RI(W): Eberswalde RI(O): Bad Freienwalde, Kreuzung FS=2	294/197 181/137 63/29 50/31	+8,1 +9,0 +5,5 +23,7	256 318 258 31	4,7 5,3 4,8 0,8	1,2 1,3 1,4 0,7	2,6 2,9 2,7 0,5	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0				
B 167	Carzig 3552/3710 RI(N): Seelow, Kreuzung B1 RI(S): Lebus, Kreuzung B112 FS=2	361/364 216/230 84/73 61/61	+13,7 +16,9 +4,6 +15,1	212 258 221 36	5,9 6,5 6,1 1,7	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0			
B 168	Müncheberg 3450/3693 RI(N): Prötzel RI(S): Müncheberg, Kreuzung B1, FS=2	362/360 216/226 85/72 61/62	-5,4 -5,5 -3,8 -4,5	317 386 327 58	6,4 7,1 6,7 1,8	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,0			
B 168	Turnow 4152/3711 RI(N): Lieberose, Abzweig B320 RI(S): Peitz FS=2	194/197 105/137 59/26 30/34	-11,2 -10,5 -12,3 -13,8	374 462 389 40	8,0 9,1 8,1 1,3	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2	1,5 1,5 1,5 1,2			
B 169	Drebkau 4351/3653 RI(O): AS Colbitz-West (A15) RI(W): Drebkau FS=3	362/325 216/197 86/73 60/55	-8,9 -9,2 -7,5 -3,2	135 638 1418 248	13,1 14,3 13,6 3,9	0,9 0,9 0,9 0,8	0,9 0,9 0,9 1,5	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2			
B 169	Plessa 4547/3635 RI(O): Plessa RI(W): Eisenwerda, Abzweig B101 FS=2	332/365 201/230 76/73 55/62	-6,6 -5,9 -8,6 +0,6	885 1080 918 137	12,5 13,8 12,9 3,3	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2	1,4 1,4 1,5 1,2			
B 179	Märkisch Buchholz 3848/3654 RI(N): Bestensee, Kreuzung B246 RI(S): Märkisch Buchholz FS=2																													
B 189	Heiligengrabe 2840/3679 RI(O): AS Pritzwalk (A24) RI(W): Pritzwalk, Kreuzung B103 FS=2	289/234 167/134 74/61 48/39	-5,2 -4,4 -6,1 -13,7	135 396 186 124	15,6 17,4 15,8 2,8	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6	1,5 1,5 1,6 1,6			

Jahresauswertung 2008

Bremen

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle		Erf.		Richtung I		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
2919	2401 HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	Münster	
2818	2403 HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industrie Häfen	Walsrode	
2919	2402 HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	Walsrode	
2918	2406 HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Stadtauswärts	
2918	2405 HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Oldenburg	
					Kattenfurter Heerstr.		
					Deimenthalstr.		

Jahresauswertung 2008

Hamburg

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg									
Richtung I					Richtung II				
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	zwischen	Fernziel	
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck	
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg	
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stilhorn	Hamburg	
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg	
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg	
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover	
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg	
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg	
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd	
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel	
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg	
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. NW<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck	
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. NW<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stilhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg	
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg	
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg	
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	1	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe	
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven	
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck	
2325	2232	Krohnstieg	B 433 n	2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst	
2325	2234	Swebenweg	B 433 n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst	
2326	2231	Umgehung Fuhsbüttel	B 433 n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhsbüttel	Hamburg-Fuhsbüttel	
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglrentypen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
StraÙe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahnsstreifen	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tagess Nachts		Mo-So		WG		TG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		2008/07	Mo-So	Kfz	Mo-So	Veränd.	2008/07	Veränd.	2008/07	Veränd.	2008/07	Veränd.	2008/07	Veränd.	2008/07	Veränd.	2008/07	Veränd.	2008/07	Veränd.	2008/07	Veränd.	2008/07	Veränd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Mo-So	W	U	S	[Kfz/24h]	Veränd.	Mo-So	W	U	S	[Kfz/24h]	Veränd.	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh. +Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅	M ₆	M ₇	M ₈	M ₉	M ₁₀	M ₁₁	M ₁₂	M ₁₃	M ₁₄	M ₁₅	M ₁₆	M ₁₇	M ₁₈	M ₁₉	M ₂₀	M ₂₁	M ₂₂	M ₂₃	M ₂₄	M ₂₅	M ₂₆	M ₂₇	M ₂₈	M ₂₉	M ₃₀	M ₃₁	M ₃₂	M ₃₃	M ₃₄	M ₃₅	M ₃₆	M ₃₇	M ₃₈	M ₃₉	M ₄₀	M ₄₁	M ₄₂	M ₄₃	M ₄₄	M ₄₅	M ₄₆	M ₄₇	M ₄₈	M ₄₉	M ₅₀	M ₅₁	M ₅₂	M ₅₃	M ₅₄	M ₅₅	M ₅₆	M ₅₇	M ₅₈	M ₅₉	M ₆₀	M ₆₁	M ₆₂	M ₆₃	M ₆₄	M ₆₅	M ₆₆	M ₆₇	M ₆₈	M ₆₉	M ₇₀	M ₇₁	M ₇₂	M ₇₃	M ₇₄	M ₇₅	M ₇₆	M ₇₇	M ₇₈	M ₇₉	M ₈₀	M ₈₁	M ₈₂	M ₈₃	M ₈₄	M ₈₅	M ₈₆	M ₈₇	M ₈₈	M ₈₉	M ₉₀	M ₉₁	M ₉₂	M ₉₃	M ₉₄	M ₉₅	M ₉₆	M ₉₇	M ₉₈	M ₉₉	M ₁₀₀	M ₁₀₁	M ₁₀₂	M ₁₀₃	M ₁₀₄	M ₁₀₅	M ₁₀₆	M ₁₀₇	M ₁₀₈	M ₁₀₉	M ₁₁₀	M ₁₁₁	M ₁₁₂	M ₁₁₃	M ₁₁₄	M ₁₁₅	M ₁₁₆	M ₁₁₇	M ₁₁₈	M ₁₁₉	M ₁₂₀	M ₁₂₁	M ₁₂₂	M ₁₂₃	M ₁₂₄	M ₁₂₅	M ₁₂₆	M ₁₂₇	M ₁₂₈	M ₁₂₉	M ₁₃₀	M ₁₃₁	M ₁₃₂	M ₁₃₃	M ₁₃₄	M ₁₃₅	M ₁₃₆	M ₁₃₇	M ₁₃₈	M ₁₃₉	M ₁₄₀	M ₁₄₁	M ₁₄₂	M ₁₄₃	M ₁₄₄	M ₁₄₅	M ₁₄₆	M ₁₄₇	M ₁₄₈	M ₁₄₉	M ₁₅₀	M ₁₅₁	M ₁₅₂	M ₁₅₃	M ₁₅₄	M ₁₅₅	M ₁₅₆	M ₁₅₇	M ₁₅₈	M ₁₅₉	M ₁₆₀	M ₁₆₁	M ₁₆₂	M ₁₆₃	M ₁₆₄	M ₁₆₅	M ₁₆₆	M ₁₆₇	M ₁₆₈	M ₁₆₉	M ₁₇₀	M ₁₇₁	M ₁₇₂	M ₁₇₃	M ₁₇₄	M ₁₇₅	M ₁₇₆	M ₁₇₇	M ₁₇₈	M ₁₇₉	M ₁₈₀	M ₁₈₁	M ₁₈₂	M ₁₈₃	M ₁₈₄	M ₁₈₅	M ₁₈₆	M ₁₈₇	M ₁₈₈	M ₁₈₉	M ₁₉₀	M ₁₉₁	M ₁₉₂	M ₁₉₃	M ₁₉₄	M ₁₉₅	M ₁₉₆	M ₁₉₇	M ₁₉₈	M ₁₉₉	M ₂₀₀	M ₂₀₁	M ₂₀₂	M ₂₀₃	M ₂₀₄	M ₂₀₅	M ₂₀₆	M ₂₀₇	M ₂₀₈	M ₂₀₉	M ₂₁₀	M ₂₁₁	M ₂₁₂	M ₂₁₃	M ₂₁₄	M ₂₁₅	M ₂₁₆	M ₂₁₇	M ₂₁₈	M ₂₁₉	M ₂₂₀	M ₂₂₁	M ₂₂₂	M ₂₂₃	M ₂₂₄	M ₂₂₅	M ₂₂₆	M ₂₂₇	M ₂₂₈	M ₂₂₉	M ₂₃₀	M ₂₃₁	M ₂₃₂	M ₂₃₃	M ₂₃₄	M ₂₃₅	M ₂₃₆	M ₂₃₇	M ₂₃₈	M ₂₃₉	M ₂₄₀	M ₂₄₁	M ₂₄₂	M ₂₄₃	M ₂₄₄	M ₂₄₅	M ₂₄₆	M ₂₄₇	M ₂₄₈	M ₂₄₉	M ₂₅₀	M ₂₅₁	M ₂₅₂	M ₂₅₃	M ₂₅₄	M ₂₅₅	M ₂₅₆	M ₂₅₇	M ₂₅₈	M ₂₅₉	M ₂₆₀	M ₂₆₁	M ₂₆₂	M ₂₆₃	M ₂₆₄	M ₂₆₅	M ₂₆₆	M ₂₆₇	M ₂₆₈	M ₂₆₉	M ₂₇₀	M ₂₇₁	M ₂₇₂	M ₂₇₃	M ₂₇₄	M ₂₇₅	M ₂₇₆	M ₂₇₇	M ₂₇₈	M ₂₇₉	M ₂₈₀	M ₂₈₁	M ₂₈₂	M ₂₈₃	M ₂₈₄	M ₂₈₅	M ₂₈₆	M ₂₈₇	M ₂₈₈	M ₂₈₉	M ₂₉₀	M ₂₉₁	M ₂₉₂	M ₂₉₃	M ₂₉₄	M ₂₉₅	M ₂₉₆	M ₂₉₇	M ₂₉₈	M ₂₉₉	M ₃₀₀	M ₃₀₁	M ₃₀₂	M ₃₀₃	M ₃₀₄	M ₃₀₅	M ₃₀₆	M ₃₀₇	M ₃₀₈	M ₃₀₉	M ₃₁₀	M ₃₁₁	M ₃₁₂	M ₃₁₃	M ₃₁₄	M ₃₁₅	M ₃₁₆	M ₃₁₇	M ₃₁₈	M ₃₁₉	M ₃₂₀	M ₃₂₁	M ₃₂₂	M ₃₂₃	M ₃₂₄	M ₃₂₅	M ₃₂₆	M ₃₂₇	M ₃₂₈	M ₃₂₉	M ₃₃₀	M ₃₃₁	M ₃₃₂	M ₃₃₃	M ₃₃₄	M ₃₃₅	M ₃₃₆	M ₃₃₇	M ₃₃₈	M ₃₃₉	M ₃₄₀	M ₃₄₁	M ₃₄₂	M ₃₄₃	M ₃₄₄	M ₃₄₅	M ₃₄₆	M ₃₄₇	M ₃₄₈	M ₃₄₉	M ₃₅₀	M ₃₅₁	M ₃₅₂	M ₃₅₃	M ₃₅₄	M ₃₅₅	M ₃₅₆	M ₃₅₇	M ₃₅₈	M ₃₅₉	M ₃₆₀	M ₃₆₁	M ₃₆₂	M ₃₆₃	M ₃₆₄	M ₃₆₅	M ₃₆₆	M ₃₆₇	M ₃₆₈	M ₃₆₉	M ₃₇₀	M ₃₇₁	M ₃₇₂	M ₃₇₃	M ₃₇₄	M ₃₇₅	M ₃₇₆	M ₃₇₇	M ₃₇₈	M ₃₇₉	M ₃₈₀	M ₃₈₁	M ₃₈₂	M ₃₈₃	M ₃₈₄	M ₃₈₅	M ₃₈₆	M ₃₈₇	M ₃₈₈	M ₃₈₉	M ₃₉₀	M ₃₉₁	M ₃₉₂	M ₃₉₃	M ₃₉₄	M ₃₉₅	M ₃₉₆	M ₃₉₇	M ₃₉₈	M ₃₉₉	M ₄₀₀	M ₄₀₁	M ₄₀₂	M ₄₀₃	M ₄₀₄	M ₄₀₅	M ₄₀₆	M ₄₀₇	M ₄₀₈	M ₄₀₉	M ₄₁₀	M ₄₁₁	M ₄₁₂	M ₄₁₃	M ₄₁₄	M ₄₁₅	M ₄₁₆	M ₄₁₇	M ₄₁₈	M ₄₁₉	M ₄₂₀	M ₄₂₁	M ₄₂₂	M ₄₂₃	M ₄₂₄	M ₄₂₅	M ₄₂₆	M ₄₂₇	M ₄₂₈	M ₄₂₉	M ₄₃₀	M ₄₃₁	M ₄₃₂	M ₄₃₃	M ₄₃₄	M ₄₃₅	M ₄₃₆	M ₄₃₇	M ₄₃₈	M ₄₃₉	M ₄₄₀	M ₄₄₁	M ₄₄₂	M ₄₄₃	M ₄₄₄	M ₄₄₅	M ₄₄₆	M ₄₄₇	M ₄₄₈	M ₄₄₉	M ₄₅₀	M ₄₅₁	M ₄₅₂	M ₄₅₃	M ₄₅₄	M ₄₅₅	M ₄₅₆	M ₄₅₇	M ₄₅₈	M ₄₅₉	M ₄₆₀	M ₄₆₁	M ₄₆₂	M ₄₆₃	M ₄₆₄	M ₄₆₅	M ₄₆₆	M ₄₆₇	M ₄₆₈	M ₄₆₉	M ₄₇₀	M ₄₇₁	M ₄₇₂	M ₄₇₃	M ₄₇₄	M ₄₇₅	M ₄₇₆	M ₄₇₇	M ₄₇₈	M ₄₇₉	M ₄₈₀	M ₄₈₁	M ₄₈₂	M ₄₈₃	M ₄₈₄	M ₄₈₅	M ₄₈₆	M ₄₈₇	M ₄₈₈	M ₄₈₉	M ₄₉₀	M ₄₉₁	M ₄₉₂	M ₄₉₃	M ₄₉₄	M ₄₉₅	M ₄₉₆	M ₄₉₇	M ₄₉₈	M ₄₉₉	M ₅₀₀	M ₅₀₁	M ₅₀₂	M ₅₀₃	M ₅₀₄	M ₅₀₅	M ₅₀₆	M ₅₀₇	M ₅₀₈	M ₅₀₉	M ₅₁₀	M ₅₁₁	M ₅₁₂	M ₅₁₃	M ₅₁₄	M ₅₁₅	M ₅₁₆	M ₅₁₇	M ₅₁₈	M ₅₁₉	M ₅₂₀	M ₅₂₁	M ₅₂₂	M ₅₂₃	M ₅₂₄	M ₅₂₅	M ₅₂₆	M ₅₂₇	M ₅₂₈	M ₅₂₉	M ₅₃₀	M ₅₃₁	M ₅₃₂	M ₅₃₃	M ₅₃₄	M ₅₃₅	M ₅₃₆	M ₅₃₇	M ₅₃₈	M ₅₃₉	M ₅₄₀	M ₅₄₁	M ₅₄₂	M ₅₄₃	M ₅₄₄	M ₅₄₅	M ₅₄₆	M ₅₄₇	M ₅₄₈	M ₅₄₉	M ₅₅₀	M ₅₅₁	M ₅₅₂	M ₅₅₃	M ₅₅₄	M ₅₅₅	M ₅₅₆	M ₅₅₇	M ₅₅₈	M ₅₅₉	M ₅₆₀	M ₅₆₁	M ₅₆₂	M ₅₆₃	M ₅₆₄	M ₅₆₅	M ₅₆₆	M ₅₆₇	M ₅₆₈	M ₅₆₉	M ₅₇₀	M ₅₇₁	M ₅₇₂	M ₅₇₃	M ₅₇₄	M ₅₇₅	M ₅₇₆	M ₅₇₇	M ₅₇₈	M ₅₇₉	M ₅₈₀	M ₅₈₁	M ₅₈₂	M ₅₈₃	M ₅₈₄	M ₅₈₅	M ₅₈₆	M ₅₈₇	M ₅₈₈	M ₅₈₉	M ₅₉₀	M ₅₉₁	M ₅₉₂	M ₅₉₃	M ₅₉₄	M ₅₉₅	M ₅₉₆	M ₅₉₇	M ₅₉₈	M ₅₉₉	M ₆₀₀	M ₆₀₁	M ₆₀₂	M ₆₀₃	M ₆₀₄	M ₆₀₅	M ₆₀₆	M ₆₀₇	M ₆₀₈	M ₆₀₉	M ₆₁₀	M ₆₁₁	M ₆₁₂	M ₆₁₃	M ₆₁₄	M ₆₁₅	M ₆₁₆	M ₆₁₇	M ₆₁₈	M ₆₁₉	M ₆₂₀	M ₆₂₁	M ₆₂₂	M ₆₂₃	M ₆₂₄	M ₆₂₅	M ₆₂₆	M ₆₂₇	M ₆₂₈	M ₆₂₉	M ₆₃₀	M ₆₃₁	M ₆₃₂	M ₆₃₃	M ₆₃₄	M ₆₃₅	M ₆₃₆	M ₆₃₇	M ₆₃₈	M ₆₃₉	M ₆₄₀	M ₆₄₁	M ₆₄₂	M ₆₄₃	M ₆₄₄	M ₆₄₅	M ₆₄₆	M ₆₄₇	M ₆₄₈	M ₆₄₉	M ₆₅₀	M ₆₅₁	M ₆₅₂	M ₆₅₃	M ₆₅₄	M ₆₅₅	M ₆₅₆	M ₆₅₇	M ₆₅₈	M ₆₅₉	M ₆₆₀	M ₆₆₁	M ₆₆₂	M ₆₆₃	M ₆₆₄	M ₆₆₅	M ₆₆₆	M ₆₆₇	M ₆₆₈	M ₆₆₉	M ₆₇₀	M ₆₇₁	M ₆₇₂	M ₆₇₃	M ₆₇₄	M ₆₇₅	M ₆₇₆	M ₆₇₇	M ₆₇₈	M ₆₇₉	M ₆₈₀	M ₆₈₁	M ₆₈₂	M ₆₈₃	M ₆₈₄	M ₆₈₅	M ₆₈₆	M ₆₈₇	M ₆₈₈	M ₆₈₉	M ₆₉₀	M ₆₉₁	M ₆₉₂	M ₆₉₃	M ₆₉₄	M ₆₉₅	M ₆₉₆	M ₆₉₇	M ₆₉₈	M ₆₉₉	M ₇₀₀	M ₇₀₁	M ₇₀₂	M ₇₀₃	M ₇₀₄	M ₇₀₅	M ₇₀₆	M ₇₀₇	M ₇₀₈	M ₇₀₉	M ₇₁₀	M ₇₁₁	M ₇₁₂	M ₇₁₃	M ₇₁₄	M ₇₁₅	M ₇₁₆	M ₇₁₇	M ₇₁₈	M ₇₁₉	M ₇₂₀	M ₇₂₁	M ₇₂₂	M ₇₂₃	M ₇₂₄	M ₇₂₅	M ₇₂₆	M ₇₂₇	M ₇₂₈	M ₇₂₉	M ₇₃₀	M ₇₃₁	M ₇₃₂	M ₇₃₃	M ₇₃₄	M ₇₃₅	M ₇₃₆	M ₇₃₇	M ₇₃₈	M ₇₃₉	M ₇₄₀	M ₇₄₁	M ₇₄₂	M ₇₄₃	M ₇₄₄	M ₇₄₅	M ₇₄₆	M ₇₄₇	M ₇₄₈	M ₇₄₉	M ₇₅₀	M ₇₅₁	M ₇₅₂	M ₇₅₃	M ₇₅₄	M ₇₅₅	M ₇₅₆	M ₇₅₇	M ₇₅₈	M ₇₅₉	M ₇₆₀	M ₇₆₁	M ₇₆₂	M ₇₆₃	M ₇₆₄	M ₇₆₅	M ₇₆₆	M ₇₆₇	M ₇₆₈	M ₇₆₉	M ₇₇₀	M ₇₇₁	M ₇₇₂	M ₇₇₃	M ₇₇₄	M ₇₇₅	M ₇₇₆	M ₇₇₇	M ₇₇₈	M ₇₇₉	M ₇₈₀	M ₇₈₁	M ₇₈₂	M ₇₈₃	M ₇₈₄	M ₇₈₅	M ₇₈₆	M ₇₈₇	M ₇₈₈	M ₇₈₉	M ₇₉₀	M ₇₉₁	M ₇₉₂	M ₇₉₃	M ₇₉₄	M ₇₉₅	M ₇₉₆	M ₇₉₇	M ₇₉₈	M ₇₉₉	M ₈₀₀	M ₈₀₁	M ₈₀₂	M ₈₀₃	M ₈₀₄	M ₈₀₅	M ₈₀₆	M ₈₀₇	M ₈₀₈	M ₈₀₉	M ₈₁₀	M ₈₁₁	M ₈₁₂	M ₈₁₃	M ₈₁₄	M ₈₁₅	M ₈₁₆	M ₈₁₇	M ₈₁₈	M ₈₁₉	M ₈₂₀	M ₈₂₁	M ₈₂₂	M ₈₂₃	M ₈₂₄	M ₈₂₅	M ₈₂₆	M ₈₂₇	M ₈₂₈	M ₈₂₉	M ₈₃₀	M ₈₃₁	M ₈₃₂	M ₈₃₃

Jahresauswertung 2008

Hessen

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II			
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
5514	6846	Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main
5715	6849	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Keisterbach	Frankfurt a. Main
5919	6859	Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Obersthausen	AS Hanau	Würzburg
5919	6807	Hanau (S)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt	Würzburg
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Bad Hersfeld	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	Olpe
4927	6880	Herfeshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herfeshausen	Bad Hersfeld
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel	AS Kirchheim (A7)	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz (A45)	Frankfurt a. Main
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	AS Butzbach	Frankfurt a. Main
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	Frankfurt a. Main
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	8+1	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen	Mannheim
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	AD Viernheimer Dreieck (A67)	Mannheim
4623	6800	Kassel-Ost	A 7	2	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Hornberg (Eitze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda
5123	6808	AD Hattenbach (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbach (A5)	Fulda
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	AS Bad Hersfeld-West	Fulda
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	AS Niederaula	Fulda
5524	6878	Weikers	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Fulda-Süd/Eichenzell	Würzburg
4521	6866	Niederreisungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Gießen
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	AK Gambacher Kreuz (A5)	Aschaffenburg
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gambacher Kreuz (A5)	AS Münzenberg	Aschaffenburg
4722	6645	Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Gießen
6016	6993	AS Königstädten (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Rüsselsheim-Königstädten	AS Rüsselsheim-Mitte	Mainz
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	AS Rüsselsheim-Königstädten	Mainz
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Stra	Wiesbaden
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Marital-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)	Frankfurt a. Main
5819	6962	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	8+1	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Geinhausen-Ost	Frankfurt a. Main
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	AS Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	AS Groß-Gerau	Darmstadt
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	8+1	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	AS Gernsheim	Mannheim
6317	6828	Gernsheim	A 67	2	Darmstadt	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim
6317	6823	AD Viernheim Nord	A 67	2	Darmstadt	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Viernheimer Dreieck (A6)	Mannheim
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Reiskirchen	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Gießener Nordkreuz (A485)	Wetzlar
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck (A66)	Eschborn
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Viernheim	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)	Viernheim
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusring	AS AK Offenbacher Kreuz (B459)	Darmstadt
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	2	Bad Homburg	AK Offenbacher Kreuz (A3)	AS Neu-Isenburg	Darmstadt
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7	Kassel
5118	6641	Cöbbe 1	B 3	8+1	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	Cöbbe, Abzweig B62	Marburg
5218	6642	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	AS Gießener Nordkreuz (A 485)	Gießen
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	AS Langgöns (A485)	Gießen
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	Kloppenheim, Abzweig K10	Frankfurt a. Main
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Bensheim, Abzweig B47	Heidelberg

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II	
TK Nr. Name	Str. Nr. Adresse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
4622 6549	Vellmar	8+1	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	Kassel, Abzweig B251
4723 6651	Helsa	8+1	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	Helsa, Abzweig B451
5816 6601	Königstein	8+1	Limburg	Waldems, Abzweig B275	Königstein, Abzweig B455
4825 6105	Hoheneiche	8+1	Göttingen	Wehrtal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Wehrtal-Oetmannshausen, Abzweig B452
4925 6671	Sontra	8+1	Eschwege	Sontra	Bebra, Abzweig B83
5324 6591	Marbach	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	AS Fulda-Nord (A7)
5524 6345	Löschnerod	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	AS Fulda-Süd (A66)
6118 6402	Reinheim	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	Reinheim, Abzweig B426
6418 6407	Mörlenbach	8+1	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	Fürth-Lörzenbach, Abzweig B460
5524 6248	Tiefengruben	8+1	Frankfurt a. Main	AS Schlüchtern-Nord (A66)	Eichenzell, Abzweig B27
6013 6103	Rüdesheim	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	Eilville
6316 6666	Lampertheim	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	Lampertheim
5819 6325	Bruchköbel	8+1	Friedberg	Bruchköbel	AS Hanau-Nord (A66)
6219 6195	Mümling-Grumbach	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Bad König
5918 6212	Offenbach	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Abzweig B459
5416 6670	Solms	8+1	Gießen	Wetzlar, Abzweig B277	Weilburg, Abzweig B456
5414 6661	Dorchheim	8+1	Siegen	Dornburg	Hadamar, Abzweig B49
5017 6101	Wallau 1	8+1	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	Breitenstein, Abzweig B253
5118 6426	Cöbe 2	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	Cöbe, Abzweig B3
5223 6668	Niederaula	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	AS Niederaula (A7)
4322 6201	Helmarshausen	8+1	Hamm. Münden	Oberweser	Bad Karlshafen, Abzweig B83
4322 6009	Bad Karlshafen	8+1	Hoxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Hofgeismar
4823 6716	Malsfeld	8+1	Kassel	Abzweig B487	Rotenburg a. d. Fulda
5024 6493	Bebra	8+1	Kassel	Rotenburg a. d. Fulda	Bebra, Abzweig B27
4819 6202	Herzhausen	8+1	Marburg	Abzweig B253	Abzweig B251
4821 6408	Wega	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	Bad Wildungen, Abzweig B485
4823 6390	Melsungen	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	AS Melsungen (A7)
5016 6107	Wallau 2	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	Dillenburg, Abzweig B277
5021 6598	Ziegenhain	8+1	Schwalmstadt	Abzweig B454	Hornberg (Erze), Abzweig B323
5322 6507	Lauterbach	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Alsfeld, Abzweig B62
5218 6604	Gisselberg	8+1	Marburg	Marburg	Niederweimar, Abzweig B3
5315 6302	Roth	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Abzweig B414
5521 6910	Gedern	8+1	Marburg	Scholten, Abzweig B455	Gedern, Abzweig B275
5721 6102	Wächtersbach	8+1	Lauterbach	Birstein	Wächtersbach
5822 6452	Flörsbach	8+1	Gelnhausen	Flörsbachtal	Abzweig, Abzweig L3199
5525 6911	Gersfeld	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	Bischofsheim a. d. Rhön, Abzweig B278
5614 6664	Kirberg	8+1	Limburg	Hünfelden	Taunusstein-Neuhof, Abzweig B275
4621 6588	Wolffhagen Isth	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Wolffhagen
5119 6505	Kirchhain	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtlendorf
5515 6403	Weilburg	8+1	Weilburg	Weilburg	Uisingen, Abzweig B275
5717 6301	Wehrheim	8+1	Weilburg	Uisingen, Abzweig B275	Bad Homburg
5418 6703	Lich	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Hungen, Abzweig B489
5720 6173	Büdingen	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen
6319 6205	Hüttenthal	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Fürth-Krumbach, Abzweig B38
6017 6221	Langen	8+1	Langen	AS Langen (A661)	AS Langen/Morleiden (A5)
5818 6310	Bad Vilbel	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag ₂₂ Nacht ₂₂	day ₁₈ eve ₁₈	Mo-So W U S	Anl. DTV	Richt- tung	JG WG	RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Lkw-Gruppe SV Mo-So W U S	Lkw- Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Sattel- zug										Bus
A 5	Anz. Fahrstreifen AD Hattenbach 2 5123/6810 RI(N): AS Kirchheim (A7) RI(S): AS Alsfeld-Ost FS=4	299/227 181/148 65/36 53/43	53 798 53 665 54 264 53 667	+0,7 +1,6 -2,1 +1,2	10 407 12 500 10 932 2 023	19,3 23,3 20,1 3,8	+2,9 +2,4 +4,3 -3,2	78,4 74,5 77,4 94,1	6,6 7,3 6,7 4,0	1,7 1,7 1,7 1,6	1,4 1,4 1,6 1,4	3,1 3,6 3,1 1,1	15,9 19,4 16,7 2,1	11,5 14,0 12,1 1,7	0,4 0,3 0,4 0,5	2 900 15,8% 924 41,8%	2 900 15,5% 924 16,6%	3 058 15,5% 2 428 16,6%	3 058 15,5% 2 428 16,6%	3 058 15,5% 2 428 16,6%	3 058 15,5% 2 428 16,6%	D C D E B D C	C C C E B C C	G C C E A A D
A 5	Alsfeld 5221/6811 RI(N): AS Alsfeld-Ost RI(S): AS Alsfeld-West FS=4	323/297 197/184 69/62 57/51	53 917 53 873 54 222 53 676	-1,6 -0,9 -3,7 -1,5	10 313 12 411 10 838 1 913	19,1 23,0 20,0 3,6	-3,9 -3,3 -3,5 -22,1	79,0 75,1 78,0 94,7	9,2 9,9 9,2 6,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,3 1,5 1,4	2,6 3,1 2,7 1,0	16,0 19,5 16,8 2,0	12,2 14,8 12,8 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	2 911 15,6% 918 41,4%	2 911 15,3% 918 41,4%	3 068 15,3% 2 440 16,6%	3 068 15,3% 2 440 16,6%	3 068 15,3% 2 440 16,6%	3 068 15,3% 2 440 16,6%	B C D E B D D	C C C E B C C	G C C E A A D
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): AS Reiskirchen RI(S): AS Fernwald FS=4	246/- 144/- 54/- 48/-	44 990 45 220 44 775 44 432	- - + -	7 466 8 965 7 738 1 600	16,6 19,8 17,3 3,6	- 77,3 79,9 93,7	8,3 8,9 8,3 5,7	1,8 1,7 1,9 1,9	1,3 1,3 1,5 1,3	3,2 3,7 3,4 1,2	13,0 15,7 13,6 1,9	9,3 11,2 9,7 1,5	0,4 0,3 0,3 0,5	2 444 13,9% 735 34,4%	2 444 13,9% 735 34,4%	2 567 13,9% 2 075 14,1%	2 567 13,9% 2 075 14,1%	2 567 13,9% 2 075 14,1%	2 567 13,9% 2 075 14,1%	C C E B D C	C D E E B D	G C C C A D	
A 5	AK Gamburg (N) 5518/6816 RI(N): AS Fernwald RI(S): AK Gamburg Kreuz (A45) FS=4	277/261 153/156 72/54 52/51	43 126 42 997 43 367 43 280	-1,5 -0,6 -4,2 -1,3	7 068 8 481 7 400 1 439	16,4 19,7 17,1 3,3	+1,0 +0,4 +3,3 -7,6	81,0 77,8 80,0 94,2	7,3 7,9 7,4 4,8	1,9 1,2 1,9 2,0	1,3 1,2 1,5 1,3	2,7 3,2 2,7 0,9	13,3 16,2 14,0 1,9	9,5 11,6 10,0 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	2 336 13,6% 719 34,3%	2 336 13,5% 719 34,3%	2 457 13,5% 1 974 14,0%	2 457 13,5% 1 974 14,0%	2 457 13,5% 1 974 14,0%	2 457 13,5% 1 974 14,0%	B C D E B C C	E E E E B C C	G C C C A A D
A 5	AK Gamburg (S) 5518/6817 RI(N): AK Gamburg Kreuz (A45) RI(S): AS Butzbach FS=6	314/282 180/175 75/54 59/53	94 521 97 257 93 956 85 226	+31,3 +32,7 +29,8 +27,5	13 866 16 720 14 496 2 546	14,7 17,2 15,4 3,0	-4,0 -3,5 -3,8 -21,2	83,2 80,7 82,3 94,9	7,2 7,7 7,4 5,1	2,1 2,0 2,1 2,2	1,1 1,0 1,2 1,1	3,0 3,4 3,1 1,0	11,4 13,5 12,1 1,6	7,9 9,3 8,3 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	5 203 12,0% 1 409 34,3%	5 203 12,3% 1 409 34,3%	5 482 12,3% 4 367 11,1%	5 482 12,3% 4 367 11,1%	5 482 12,3% 4 367 11,1%	5 482 12,3% 4 367 11,1%	B B D E F D	E E E E A D	G B B B A D
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): AK Bad Homburger Kreuz (A6) RI(S): AK Nordwestkreuz Frankfurt FS=8	297/281 172/168 70/60 59/53	120 320 127 809 119 972 93 282	-1,4 -1,0 -2,1 -2,7	15 385 18 411 16 064 3 373	12,8 14,4 13,4 3,6	-2,6 -2,5 -2,3 -11,9	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	6 692 10,9% 1 656 27,7%	6 692 11,4% 1 656 27,7%	7 093 11,4% 5 490 9,3%	7 093 11,4% 5 490 9,3%	7 093 11,4% 5 490 9,3%	7 093 11,4% 5 490 9,3%	A B E F D	E B E A D	18 8 9 A D
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): AS Heppenheim RI(S): AS Hemsbach FS=4	342/296 208/181 75/62 59/53	72 494 73 873 75 053 64 031	+1,3 +1,0 +2,1 +0,8	10 297 12 105 11 150 2 523	14,2 16,4 14,9 3,9	+1,8 +0,7 +4,7 -1,5	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	4 031 12,1% 1 001 31,5%	4 031 12,5% 3 415 10,2%	4 236 12,5% 3 415 10,2%	4 236 12,5% 3 415 10,2%	4 236 12,5% 3 415 10,2%	D B C F D	G D C A D	8 C C A D	
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheimer Dreieck (A6) RI(W): AS Mannheim-Sandhofen FS=4	310/- 186/- 69/- 55/-	44 267 47 825 45 173 29 998	- - - -	6 213 7 523 6 715 2,5	14,0 15,7 14,9 7,7	- - - -	82,9 81,2 81,8 94,7	7,0 7,3 7,1 5,1	1,0 0,9 1,0 1,3	0,8 0,8 0,8 0,9	3,9 4,3 4,1 0,9	9,9 11,1 10,5 1,2	7,0 7,9 7,5 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	2 523 13,3% 488 22,1%	2 523 14,4% 488 22,1%	2 739 14,4% 1 873 8,1%	2 739 14,4% 1 873 8,1%	2 739 14,4% 1 873 8,1%	2 739 14,4% 1 873 8,1%	A A D E	D D D D	8 17 17 17

Jahresauswertung 2008

Hessen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT 2008/07 Mo-So W U S [d]	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- e- z- z		Mo-So		WG		TG				
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Lkw- ähn. [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Pkw +Lkw [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Lkw [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Lkw m. Anh. [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Sattel- zug [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Bus zug [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	nkl. Kfz [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	fer b _{So} b _{Fr} P _n [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Nacht M _{Day} P _{Day} M _{Even} P _{Even} [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	day eve [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Ant. DTV U S [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Richt- lung [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	WG RI RII Typ	RI Mo Di-Do Fr Sa So	RI Mo Di-Do Fr Sa So		
A 66	AS Bergen-Enkheim 5818/6960 RI(O): AS Mainlat-Bischoisheim RII(W): AS Frankfurt a. Main-Berg FS-6 km 113,1	334/257 195/145 79/59 60/53	19 560 21 621 20 330 10 968	-4,6 -4,3 -6,5 -3,3	585 714 620 63	3,0 3,3 3,0 0,6	-8,5 -8,2 -9,3 -23,0	95,8 95,4 95,7 98,3	4,9 5,2 4,8 2,9	1,4 1,3 1,4 1,4	0,4 0,4 0,4 0,3	1,8 1,9 1,8 0,4	1,1 1,2 1,1 0,1	0,9 0,7 0,7 0,1	0,9 0,51 1,06 0,8	1 125 3,0% 194 3,4%	1 180 3,4% 962 1,2%	1 363 1 362 1 238 643	14,6 13,0 12,7 10,3	RI A B F E E	A F F H E	7 8 8 15 18	A A F D E	A A F D E	
A 66	Hanau-West 5819/6962 RI(O): AS Hanau-Nord RII(W): AS Hanau-West FS-4 km 120,7	324/321 207/196 59/69 58/56	40 752 45 493 40 937 23 095	-3,7 -3,2 -5,4 -4,2	2 235 2 752 2 350 185	5,5 6,0 5,7 0,8	-7,6 -7,1 -9,0 -25,0	92,9 92,3 92,6 97,7	6,9 7,3 7,0 4,2	1,9 1,8 2,0 2,4	0,5 0,5 0,6 0,4	2,9 3,2 3,0 0,5	2,4 2,7 2,6 0,2	1,3 1,4 1,3 0,1	0,90 0,51 1,05 1,1	2 318 5,3% 458 6,9%	2 473 6,1% 1 854 2,5%	3 210 3 206 2 746 1 238	15,9 14,3 13,6 10,2	RII A A F E	A A F D E	8 8 8 15 18	A A F D E	A A F D E	
A 66	Wirtheim 2 5721/6909 RI(O): AS Bad Orb/Wächtersbach RII(W): AS Gemhausen-Ost FS-4 km 155,7	321/339 186/209 79/70 56/60	42 274 45 172 41 372 32 827	-0,3 +0,0 -1,8 +0,2	4 339 5 280 4 581 564	10,3 11,7 11,1 1,7	-6,5 -5,8 -6,5 -31,4	87,9 86,5 87,0 96,7	7,0 7,6 7,3 3,6	1,8 1,7 1,9 2,3	1,0 1,0 1,2 0,9	3,0 3,4 3,2 0,6	7,0 8,1 7,7 0,9	4,2 4,7 4,5 0,6	0,92 0,76 1,15 0,7	2 389 9,1% 506 20,9%	2 580 9,6% 1 816 7,4%	2 815 2 815 2 493 2 193	13,3 12,2 11,8 12,1	RI C B F E E	A F F D E	8 8 8 15 18	A A F D E	A A F D E	
A 67	AD Mönchhof (S) 5916/6931 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A3) RII(S): AS Rüsselsheim-Ost FS-4 km 3,1	250/301 162/191 42/55 46/55	80 118 85 507 79 738 60 836	+5,4 +6,2 +3,8 +3,8	9 404 11 345 9 989 1 502	11,7 13,3 12,5 2,5	+12,7 +13,1 +12,9 -6,5	84,7 83,2 83,8 94,0	6,9 7,1 7,0 5,2	1,6 1,5 1,6 2,0	0,8 0,7 0,8 0,9	3,4 3,8 3,6 0,9	8,1 9,2 8,7 1,2	5,8 6,5 6,2 0,9	0,93 0,69 1,07 2,7	4 449 10,3% 1 117 22,8%	4 715 10,9% 3 649 8,2%	4 104 4 104 3 830 2 768	10,2 9,5 9,6 9,2	RII B B B E D	A B B B A D	8 8 8 17 18 19	A B B B A D	D 8 8 17 18 19	
A 67	AD Rüsselsheim (N) 6016/6932 RI(N): AS Rüsselsheim-Ost RII(S): AD Rüsselsheimer Dreieck FS-4 km 6,7	325/277 194/172 72/52 59/53	82 659 88 168 82 877 62 142	+0,4 +0,9 -1,4 +0,4	9 976 12 101 10 501 1 475	12,1 13,7 12,7 2,4	-0,1 -0,4 -0,1 -0,4	85,6 84,0 84,9 95,2	7,0 7,3 7,1 5,0	1,5 1,4 1,5 1,8	0,8 0,7 0,9 1,0	3,5 4,0 3,7 0,9	8,3 9,5 8,7 1,1	5,7 6,5 6,0 0,8	1,5 1,5 1,08 1,5	4 601 10,6% 1 131 23,8%	4 877 11,3% 3 772 8,2%	4 212 4 191 3 942 2 829	10,1 9,4 9,5 9,2	RII B A B E D	A B B B A D	8 8 8 17 18 19	A A B B A D	D 8 8 17 18 19	
A 67	AD Rüsselsheim (S) 6016/6933 RI(N): AD Rüsselsheimer Dreieck () RII(S): AS Groß-Gerau FS-4 km 10,0	123/293 84/181 18/56 21/56	64 194 69 399 63 654 45 794	-2,9 -2,0 -4,7 -5,6	6 901 8 374 7 298 961	10,7 12,1 11,5 2,1	-4,2 -3,5 -5,1 -23,7	87,0 85,6 86,2 95,7	6,1 6,4 6,2 4,1	0,8 0,8 0,8 1,1	0,5 0,5 0,5 0,9	3,3 3,7 3,6 0,9	7,2 8,2 7,7 1,0	5,0 5,6 5,3 0,8	1,8 1,8 1,10 1,7	3 646 9,4% 731 24,3%	3 906 10,0% 2 867 6,9%	3 533 3 533 3 129 2 392	11,6 10,6 9,3 9,3	RII A B B E C	A A B B A D	8 8 8 17 18 19	A A B B A D	D 8 8 17 18 19	
A 67	AK Darmstadt Süd 6117/6827 RI(N): AK Darmstädter Kreuz (A5) RII(S): AS Gernsheim FS-4 km 522,5	328/270 192/167 77/54 59/49	67 810 72 611 67 001 51 255	-0,1 +0,4 -1,8 -0,1	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab April 2008 9 452 11 361 9 996 1 718	geänderte Fahrzeugartenanalyse ab April 2008 15,5 17,6 16,5 3,6	-4,2 -3,6 -3,5 -24,8										3 820 837	4 063 3 088	3 968 3 968 3 489 2 525	11,8 11,0 10,5 9,6	RII A B B E E	A A B B A A	8 8 8 17 18 19	A A B B A A	D 8 8 17 18 19
A 67	Gernsheim 6317/6828 RI(N): AS Gernsheim RII(S): AS Lorsch FS-4 km 538,2	320/159 195/64 70/43 55/32	60 907 64 547 60 524 48 046	-0,4 -0,4 -1,3 +0,7	9 452 11 361 9 996 1 718	15,5 17,6 16,5 3,6	-4,2 -3,6 -3,5 -24,8										3 426 14,0% 762 29,4%	3 623 15,0% 2 834 10,0%	3 241 3 235 2 874 2 453	10,8 10,2 9,4 10,5	RII B B D E C	A B B 8 A D	8 8 17 18 18 19	A B B 8 A D	D 8 8 17 18 19

Jahresauswertung 2008

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Straße	GT 2008/07	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag-22		MSV		Ganglinientypen				
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07 [%]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2008/07 [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Pkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Bus zug	nkl. Kfz	Fer b _{So} b _{Fr} P _n P _{we}	M ₁ P _t M _n P _n P _{we}	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richtung	JG WG RI RII	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So	
B 45	Bruchköbel 5819/6325 RI(N): Bruchköbel RII(S): AS Hanau-Nord (A66) FS=4	29 773 33 266 29 483 17 333	-1,7 -1,6 -3,0 -0,2	935 1 155 967 88	3,1 3,5 3,3 0,5	-13,2 -12,4 -15,2 -31,6	95,8 95,5 95,6 98,6	7,9 8,1 8,0 6,4	0,7 0,6 0,7 1,3	0,6 0,6 0,6 0,4	1,9 2,2 2,1 0,2	1,0 1,1 1,0 0,1	0,6 0,2 0,6 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,5 0,5 0,5	1 709 2 205 1 689 849	3,7% 3,6% 11,4 9,7	1,1% 3,6% 1,4 9,7	RII A A E E	F 18 A 8 A 8 D 15 D 19	A 8 A 8 A 8 C 11 C 15	
B 45	Mümling-Grumbach 6219/6195 RI(N): Höchst, Abzweig B426 RII(S): Bad König FS=2	16 029 17 169 15 853 12 078	-4,9 -4,5 -5,9 -5,4	837 1 015 881 122	5,2 5,9 5,6 1,0	-14,9 -13,5 -18,4 -29,0	93,8 93,0 93,3 98,3	18,8 19,0 18,6 17,8	1,3 0,9 1,3 3,6	0,8 0,8 1,0 0,6	3,0 3,4 3,3 0,6	1,9 2,2 2,1 0,2	1,0 1,1 1,1 0,1	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	917 1 463 1 369 1 337	9,90 6,0% 8,6 2,1%	990 6,0% 6,98 2,1%	Q Q Q Q	A B C E C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14 F 15
B 46	Offenbach 5918/6212 RI(N): AS Offenbach (A3), Abzweig RII(S): Abzweig B459 FS=4	17 316 19 409 17 232 9 738	-3,2 -3,4 -2,7 -4,1	511 613 535 108	3,0 3,2 3,1 1,1	+19,0 +17,0 +19,7 +58,4	96,5 96,2 96,4 96,4	6,2 6,4 6,2 4,3	1,0 0,9 1,0 1,5	0,3 0,3 0,3 0,2	1,7 1,8 1,8 0,4	0,6 0,6 0,6 0,1	0,4 0,4 0,3 0,1	0,7 0,7 0,8 0,6	0,3 0,3 0,2 0,2	991 1 074 1 074 854	1,056 3,9% 9,5 1,5%	1 056 3,9% 7,96 1,5%	RI RI RI RI	A A B E	B 8 B 8 B 8 D 14 D 18	E 18 E 18 D 9 18 D 14 D 18
B 49	Solms 5416/6670 RI(O): Weizlar, Abzweig B277 RII(W): Weilburg, Abzweig B456 FS=3	18 223 19 444 17 985 14 053	-2,7 -2,3 -4,3 -3,0	2 346 2 860 2 438 336	12,9 14,7 13,6 2,4	-0,4 -0,3 -0,8 -7,9	84,9 83,1 84,1 95,2	7,9 8,3 8,0 6,2	1,3 1,2 1,3 1,9	1,3 1,2 1,4 1,3	3,5 3,9 3,7 1,0	9,1 10,5 9,6 1,0	6,2 7,2 6,6 0,7	0,3 0,3 0,2 0,4	1,0 1,0 1,1 1,1	1 033 11,6% 213 25,4%	1 118 12,2% 775 8,9%	10,3 9,6 9,2 9,8	Q Q Q Q	A C D E C	B 8 B 8 D 8 14 B 11 D 18	D 8 17 E 17 E 16 D 15 D 18
B 54	Dorchheim 5414/6661 RI(N): Dornburg RII(S): Hadamar, Abzweig B49 FS=2	10 766 11 522 10 694 8 086	+0,5 +0,9 -0,1 -1,1	881 1 090 933 84	8,2 9,4 8,7 1,0	-3,5 -4,0 -1,5 -23,5	88,5 87,5 87,7 94,9	5,3 5,7 5,4 3,0	0,4 0,3 0,3 1,0	1,6 1,5 2,0 1,5	2,7 3,1 2,9 0,4	5,0 5,8 5,4 0,5	3,0 3,4 3,2 0,4	0,4 0,5 0,4 0,2	1,8 1,7 1,6 2,6	615 7,8% 116 12,5%	672 8,6% 445 4,3%	9,9 9,3 9,0 9,9	Q Q Q Q	A B B E	A 8 B 8 B 8 C 11 D 15 D 18	F 17 F 17 F 17 D 15 D 18
B 62	Wallau 1 5017/6101 RI(O): Biedenkopf-Ludwigshütte, A RII(W): Breitenstein, Abzweig B25 FS=2	9 379 10 370 9 133 6 066	-6,2 -4,7 -9,2 -9,6	914 1 148 902 69	9,7 11,1 9,9 1,1	-8,4 -6,4 -15,6 -15,1	89,1 87,8 88,9 97,8	8,1 8,2 8,3 7,3	1,2 0,8 1,1 4,1	0,9 0,9 1,0 0,8	3,6 4,0 3,8 0,7	5,8 6,7 5,8 0,3	3,5 4,1 3,5 0,2	0,3 0,4 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	538 9,5% 96 12,6%	597 10,6% 363 4,2%	10,5 9,5 9,4 10,5	Q Q Q Q	A A D E	D 8 16 D 8 16 D 8 16 D 15 D 18	E 17 E 17 E 15 D 15 G 18
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(N): Abzweig B252 RII(S): Cölbe, Abzweig B3 FS=2	15 852 17 046 15 529 11 893	+2,7 +3,8 -0,3 +1,5	1 771 2 156 1 858 245	11,2 12,6 12,0 2,1	+4,7 +6,0 +3,4 -24,9	87,5 86,0 86,6 96,6	8,4 8,7 8,5 6,7	0,9 0,7 0,9 2,4	1,2 1,1 1,3 1,2	3,8 4,3 4,0 0,8	7,1 8,1 7,7 1,0	4,6 5,2 5,0 0,7	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	906 10,3% 169 20,1%	988 11,3% 660 6,1%	10,3 9,6 8,9 9,8	Q Q Q Q	A B E E	E 17 E 17 E 14 D 15 D 18	A 8 A 8 A 8 C 11 C 15
B 62	Niederaula 5223/6668 RI(O): Niederaula, Abzweig B454 RII(W): AS Niederaula (A7) FS=2	7 793 8 539 7 918 4 890	-4,7 -4,0 -4,1 -11,0	810 977 870 117	10,4 11,4 11,0 2,4	+14,9 +12,9 +19,8 +20,8	87,6 86,6 86,9 96,1	6,2 6,6 6,2 3,7	1,0 0,7 1,0 2,7	1,1 1,1 1,2 1,0	5,3 5,8 5,6 1,6	4,7 5,2 5,1 0,6	2,2 2,4 2,4 0,2	0,4 0,5 0,3 0,2	0,9 0,9 0,9 0,6	426 8,8% 122 21,8%	456 8,9% 335 8,2%	12,4 10,2 9,2 16,2	Q Q Q Q	A A E D B	D 8 17 E 17 E 17 A C B 11 C 15	B 8 C C B 8 B 11 G 19

Jahresauswertung 2008

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT 2008/07		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tage-zz		MSV		Ganglinientypen																			
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	JG	WG	RI	RII	TG											
B 254	Ziegenhain 5021/6598 RI(N): Abzweig B454 RI(S): Hornberg (Eitze), Abzweig B FS=2	212/307	8 818	+2,7	9 558	+3,0	8 630	+2,4	6 349	+1,1	917	10,4	1 122	11,7	959	11,1	106	1,7	+10,5	87,0	5,6	0,8	1,5	4,0	5,7	3,7	0,6	1,1	0,90	505	555	947	10,7	Q	C	E 17	B 8
B 254	Lauterbach 5322/6507 RI(N): Lauterbach, Abzweig B275 RI(S): Alsfeld, Abzweig B62 FS=2	362/364	10 591	-0,8	11 671	-0,2	10 425	-1,4	6 844	-4,2	959	9,1	1 167	10,0	1 027	9,8	102	1,5	+5,9	89,6	8,2	1,2	1,1	3,6	5,0	2,9	0,2	0,2	0,89	616	684	1 072	10,1	Q	A	E 17	B 8
B 255	Gisselberg 5218/6604 RI(N): Marburg RI(S): Niederweimar, Abzweig B3 FS=2	365/365	8 795	+22,5	9 661	+20,8	8 874	+27,4	5 511	+22,7	317	3,6	373	3,9	352	4,0	65	1,2	+29,8	95,6	6,0	1,7	0,6	2,1	0,9	0,5	0,7	0,2	0,92	514	563	1 107	12,6	Q	C	A 8	F 17
B 255	Roth 5315/6302 RI(W): AS Herborn-West (A45) RI(O): Abzweig B414 FS=3	364/360	9 653	-3,9	10 387	-3,0	8 754	+27,4	5 511	+22,7	895	9,3	1 066	10,6	919	9,7	91	1,3	-13,7	89,0	9,4	1,2	1,2	3,8	4,9	3,0	0,6	0,5	0,91	603	603	972	10,1	Q	A	B 8	E 17
B 276	Gedern 5521/6910 RI(N): Schotten, Abzweig B455 RI(S): Gedern, Abzweig B275 FS=2	361/363	1 919	-0,8	1 967	-0,7	1 914	+2,6	1 753	-5,6	118	6,2	144	7,3	120	6,3	21	1,2	+3,1	92,1	9,8	8,2	1,3	3,7	2,1	1,4	0,3	0,5	0,97	113	126	321	16,7	Q	E	D 8 18	E 17
B 276	Wächtersbach 5721/6102 RI(N): Brstein RI(S): Wächtersbach FS=2	363/364	10 809	-3,6	11 965	-3,2	10 953	-4,6	6 372	-5,3	386	3,6	481	4,0	378	3,4	52	0,8	-6,4	95,1	6,3	1,2	1,0	2,0	1,1	0,6	0,5	0,3	0,92	619	663	1 084	10,0	Q	A	F 18	A 8
B 276	Florsbach 5822/6452 RI(N): Florsbachtal RI(S): Abzweig, Abzweig L3199 FS=2	361/360	2 286	-3,7	2 361	-2,3	2 216	-8,2	2 105	-3,2	151	6,6	187	7,9	147	6,6	24	1,2	-6,3	91,5	8,5	3,2	1,5	3,6	2,7	1,6	0,3	0,4	0,94	133	144	280	12,2	Q	C	E 18	B 8
B 279	Gerfeld 5525/6911 RI(W): Gerfeld, Abzweig B284 RI(O): Bischofsheim a.d. Rhön, A FS=2	357/361	4 829	+2,2	4 752	+3,7	4 830	-0,2	5 112	+0,4	875	18,1	1 043	22,0	944	19,6	166	3,3	+1,2	80,2	10,2	2,2	1,2	3,9	13,7	7,9	0,6	0,4	1,02	274	303	647	13,4	Q	D	E 18	G 7

Jahresauswertung 2008

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- e- z- z- e- 18- 22		MSV		JG		TG												
		Mo-So	Veränd. 2008/07	Kfz	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw	Lkw	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	bSo	bFr	M _t	p _t	M _n	p _n	Mo-So	Antl. DTV	Rich- tung	WG	R I	Mo	R II				
	Anz. Fahrstreifen	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	U	U	Dauer- linien- Typ	R I	R II	Di-Do	Fr	Sa	So
B 486	Langen 6017/6221 RI(O): AS Langen (A661) RI(W): AS Langen/Mörleiden (A5) FS=2	339/354 210/218 71/75 58/61	-1,4 -1,2 -2,7 -1,5	22 092 25 312 21 593 10 927	7,0 7,6 7,4 1,1	92,2 91,6 91,8 98,2	7,4 7,6 7,5 5,5	0,7 0,6 0,8 1,7	0,5 0,5 0,5 0,4	3,6 3,9 3,8 0,6	3,3 3,6 3,5 0,4	2,2 2,3 2,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,85 0,43 1,01	1,277 6,8% 208 9,6%	1,379 7,7% 969 2,8%	2 556 2 556 2 269 977	11,6 10,1 10,5 8,9	Q Q Q Q	A A E E	F F E D	18 18 18 15	A A E D	8 8 8 14	A A A D	8 8 8 14	A A A D	8 8 8 14			
B 521	Bad Vilbel 5818/6310 RI(N): Bad Vilbel RI(S): AS Ffm.-Friedberger-Lands FS=4	358/346 217/208 80/77 61/61	-2,5 -2,5 -2,7 -2,8	28 884 31 575 28 395 19 655	3,1 3,5 3,2 0,5	95,6 95,0 95,6 98,7	8,0 8,5 8,1 5,1	1,2 1,1 1,3 1,7	0,5 0,5 0,5 0,3	2,2 2,5 2,3 0,4	0,8 1,0 0,9 0,1	0,5 0,5 0,5 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,8 0,9 0,7 0,5	0,90 0,64 1,04	1 699 3,1% 333 3,4%	1 711 3,7% 1 421 1,1%	1 708 1 704 1 635 960	10,9 9,9 10,6 9,2	R II R II R II R II	A B A E	B A A F	8 8 8 A	E B A A	19 8 8 A	E 8 8 A	19 17 15 15	E D C D	15 15 15 18			

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

TK Nr.	Name	automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		Fernziel
		Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	zwischen	Fernziel	
2651	1607 Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GUG Pomellen	AS Penkun	Berlin	Berlin
2535	1602 Goldenstadt	A 14	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin	Schwerin
1939	1604 Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24	AD Wittstock/Do. A24
2239	1605 Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24	AD Wittstock/Do. A24
2540	1606 Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	Lübeck	Lübeck
2132	1601 Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Wismar	Wismar
2037	1608 Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpin	Rostock	Rostock
1941	1609 Tessin	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Süze	AS Tessin	Rostock	Rostock
2046	1611 Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Jarmen	AS Gützkow (B 96)	Rostock	Rostock
2448	1610 Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Strasburg (Uckermark)	AS Woldegk	Rostock	Rostock
2535	1603 Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin	Berlin
2735	1708 Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust	Ludwigslust
1644	1730 Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Bergen	Bergen
2644	1727 Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz	Neustrelitz
1838	1743 Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)	AS Rostock-West(A20)
1938	1742 Reutershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (L-10)	Güstrow	Güstrow
2139	1714 Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Pritzwalk	Pritzwalk
2239	1715 Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	Karow	Lübeck	Lübeck
2131	1701 Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Schwerin	Schwerin
2131	1702 Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Schwerin	Schwerin
2235	1709 Brahistorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Güstrow	Güstrow
2239	1713 Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Neubrandenburg	Neubrandenburg
2344	1724 Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg	Neubrandenburg
2547	1719 Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Pasewalk	Pasewalk
2550	1739 Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Stralsund	Stralsund
1845	1729 Reinberg	B 105	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund	Stralsund
1642	1722 Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Rostock	Rostock
1839	1716 Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Wismar	Wismar
1838	1741 Bargeshagen	B 105	8+1	Rostock	Rostock (B103)	Bad Doberan (L12)	Wismar	Wismar
2135	1710 Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar	Wismar
2131	1740 Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck	Lübeck
2234	1707 Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin	Schwerin
2141	1718 Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow	Teterow
2148	1736 Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam	Anklam
2248	1733 Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk	Pasewalk
1939	1717 Hohentele	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Stud (A19)	Rostock	Rostock
2044	1725 Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin	Demmin
2149	1738 Bannemin	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow	Zirchow
1949	1737 Bannemin	B 111	8+1	Anklam	Bansin	Wolgast	Wolgast	Wolgast
2537	1712 Rom	B 191	8+1	Anklam	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz	Lübz
2833	1705 Dömitz	B 191	8+1	Anklam	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg	Dannenberg
2135	1711 Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zürow (A20)	Wismar	Wismar
2442	1720 Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow	Malchow
1944	1726 Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Griffmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Demmin	Demmin
2630	1703 Teidau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	Neuhaus	Dömitz	Dömitz
1546	1731 Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen	Bergen
2247	1735 Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg	Neubrandenburg
2642	1721 Vietzen	B 198	8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mürow	Neustrelitz	Neustrelitz
2547	1733 Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Prenzlau	Prenzlau
2434	1706 Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow	Hagenow

Jahresauswertung 2008

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Tag- e		day- e		TG				
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Kfz Bus	nki.	Mo-So	Ant.	Mo-So	day- e	WG	RI	Rll	
	Anz. Fahrtstreifen Lage bei	Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Kfz Bus	nki.	Mo-So	Ant.	Mo-So	day- e	WG	RI	Rll	
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	RI	WG	RI	Rll
B 103	Sarmstorf	359/364	+1,0	706	8,1	+1,5	90,7	8,0	0,7	0,9	3,7	4,1	2,9	0,3	0,2	0,93	499	565	A	B 7	D 8 17	
	2139/1714	9 574	+0,4	848	8,9	+0,4	90,0	8,4	0,5	0,9	4,1	4,4	3,1	0,4	0,2	0,51	7,6%	8,2%	A	A D 7 17	D 8 17	
	RI(N): AS Laage (A19)	8 944	+2,4	749	8,4	+4,4	90,4	7,8	0,7	0,9	3,8	4,3	3,1	0,3	0,3	1,07	85	302	A	A D 7 14	D 8 17	
	RI(S): Güstrow	4 935	+0,4	125	2,5	-3,4	96,4	5,5	1,5	0,9	1,1	1,3	1,1	0,1	0,1		14,2%	4,5%	D	F 11	D 15	
	FS=2																		C	E D 18	G 18	
B 103	Hoppenrade	365/361	-5,8	337	10,6	-7,6	87,7	8,3	1,4	1,4	4,0	5,6	4,1	1,0	0,3	0,96	186	213	C	B 8	F 17	
	2239/1715	225/221	-4,9	406	11,9	-7,6	86,4	8,9	1,2	1,5	4,4	6,4	4,7	1,1	0,3	0,62	10,0%	10,7%	B	A B 8	F 17	
	RI(N): Abzweig B104 bei Güstrow	3 287	-8,3	345	10,5	-7,6	87,8	7,9	1,4	1,5	4,0	5,6	4,1	0,9	0,2	1,06	25	106	B	A B 8	E 16	
	RI(S): Karow	2 120	-6,6	68	3,2	-13,2	95,4	5,0	3,1	1,1	1,2	1,2	1,0	0,6	0,3		19,5%	5,9%	D	C 11 15	G 15	
	FS=2																		E	E G 18	F 15	
B 104	Selmsdorf	280/364	-0,0	768	7,3	+3,8	91,3	6,8	1,1	1,2	3,1	4,1	3,2	0,2	0,1	0,96	588	647	C	F 17	A 7	
	2131/1701	11 267	+0,6	897	8,0	+3,4	90,7	7,1	0,9	1,3	3,2	4,6	3,5	0,2	0,1	0,68	7,3%	8,0%	B	B F 17	A 7	
	RI(O): Selmsdorf	10 856	-1,3	805	7,4	+4,8	91,1	6,9	1,2	1,3	3,1	4,1	3,2	0,2	0,2	1,07	137	411	F	F 15	A 7	
	RI(W): Schlutup	7 241	-2,0	246	3,4	+0,7	95,6	5,1	1,8	1,0	2,0	1,3	1,2	0,1	0,1		7,1%	4,3%	D	G 15	B 11	
	FS=2																		E	E E 13	G 18	
B 104	Schönberg	353/344	-1,3	560	13,1	+0,6	85,2	7,0	1,1	1,5	4,2	8,6	7,0	0,3	0,1	0,97	241	270	C	A 7	F 17	
	2131/1702	4 616	-1,0	665	14,4	+0,1	89,9	7,3	0,9	1,5	4,5	9,5	7,7	0,4	0,1	0,59	13,3%	14,5%	A	A A 7	F 17	
	RI(O): Schönberg	4 473	-1,2	590	13,2	+2,3	85,0	7,2	1,1	1,6	4,2	8,7	7,1	0,3	0,2	1,10	52	156	A	A 7	F 15	
	RI(W): Selmsdorf	2 767	-4,3	136	4,9	-6,5	93,7	5,3	2,0	1,2	2,2	2,6	2,3	0,1	0,1		10,9%	7,6%	D	B 11	G 15	
	FS=2																		E	E D 19	C 15	
B 104	Brahistorf	365/354	-2,1	477	9,3	-9,0	89,3	8,8	0,7	1,3	3,7	5,3	3,7	0,3	0,1	0,92	295	329	A	F 17	A 7	
	2235/1709	5 515	-1,5	571	10,4	-8,7	88,2	9,5	0,5	1,3	4,1	5,9	4,1	0,4	0,1	0,66	8,7%	9,2%	A	B F 17	A 7	
	RI(O): Briel	5 063	-3,1	497	9,8	-9,3	88,7	8,8	0,7	1,4	3,9	5,7	4,0	0,3	0,1	1,16	50	192	A	B F 17	A 7	
	RI(W): AS Schwein-Nord (A241)	61/62	-3,9	102	2,7	-18,7	95,9	5,1	1,9	1,3	1,1	1,5	1,3	0,2	0,1		16,3%	6,3%	D	G 14	C 10 15	
	FS=2																		E	E C 15	G 18	
B 104	Klueß	319/333	-1,2	487	9,0	-7,4	87,8	7,9	0,7	1,7	2,9	5,5	3,4	0,6	1,5	0,93	314	357	A	E 17	B 8	
	2239/1713	202/209	-1,1	592	10,0	-7,3	86,9	8,4	0,5	1,7	3,3	6,1	3,7	0,7	1,4	0,59	8,4%	9,0%	A	A E 17	B 8	
	RI(O): AS Güstrow (A19)	66/67	-0,7	512	9,3	-6,8	86,9	7,8	0,6	1,9	3,0	5,8	3,6	0,5	1,11		49	185	A	F 14	B 8	
	RI(W): Abzweig B103 bei Güstrow	51/57	-3,3	70	2,0	-24,1	95,2	4,7	1,4	1,6	0,5	1,3	0,9	0,2	1,3		16,1%	5,3%	D	D 15	C 11 15	
	FS=2																		B	E C 17	G 18	
B 104	Rosenrow	349/351	-2,6	632	13,5	+0,5	84,9	6,6	0,6	1,4	4,7	8,4	6,0	0,4	0,1	0,93	267	303	A	D 7 17	D 7 17	
	2344/1724	211/216	-2,6	772	15,0	+2,2	83,5	7,1	0,5	1,4	5,2	9,3	6,6	0,5	0,2	0,55	12,5%	13,1%	A	A D 7 17	D 7 17	
	RI(W): Slavenhagen, Abzweig B194	79/74	-3,3	660	13,8	-5,8	84,6	6,5	0,6	1,5	4,9	8,6	6,1	0,3	0,2	1,10	51	160	A	D 7 16	D 7 15	
	RI(O): Abzweig Neubrandenburg, A	59/61	-2,8	76	2,7	+0,5	95,8	3,5	1,5	1,4	0,7	1,9	1,5	0,2	0,1		23,6%	9,1%	D	D 14	C 11 15	
	FS=2																		C	C D 18	G 18	
B 104	Woldegk	323/358	-6,7	255	9,8	-12,4	87,2	7,5	0,8	1,9	3,2	6,0	4,0	0,7	1,1	0,95	150	171	A	D 8 17	D 9 17	
	2547/1719	192/218	-6,5	306	10,9	-12,0	86,1	8,3	0,7	1,8	3,5	6,6	4,4	0,8	1,2	0,61	8,6%	8,7%	B	B D 8 17	D 8 17	
	RI(O): Stralsburg	76/78	-7,7	270	10,1	-17,2	86,6	7,4	0,7	2,0	3,5	6,2	4,1	0,5	1,3	1,12	24	86	D	D 8 15	D 10 15	
	RI(W): Woldegk	55/62	-6,9	43	2,6	+19,9	95,0	3,5	2,0	1,7	0,5	2,0	1,3	0,1	0,7		25,4%	8,1%	D	G 14	C 11 15	
	FS=2																		C	C C 14	D 18	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen				
Straße	GT 2008/07	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	Lkw-Gruppe						Fahzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag- e-zz Nach- t-ss erw- 18-22	MSV			Ganglinientypen	
			Kfz Veränd. 2008/07	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Lkw- m.	Krad +Krad	Pkw +Lkw	Lkw o. +Sattel- zug	Lkw m. +Sattel- zug	Kfz nkl.	Bus	Mi	Pt			Mh	Pn	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung
B 104	364/364 223/224 80/79 61/61	Zerranthin 2550/1739 R(O): Löcknitz R(I(W): Pasewalk, Abzweig B105 Pr FS=2	6 707 7 127 6 824 5 003	-11,1 -9,8 -12,7 -14,9	502 598 510 139	7,5 8,4 7,5 2,8	1,1 1,1 1,1 0,8	2,7 3,0 2,8 1,0	4,6 5,1 4,5 1,7	3,7 4,1 3,6 1,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,77 1,19	395 6,7% 49 20,7%	451 6,7% 224 6,5%	744 723 661 557	11,1 10,1 9,7 11,1	Q Q Q Q	C C D D	C D G F	E E E F	17 17 15 11
B 105	343/234 211/162 76/33 56/39	Reinberg 1845/1729 R(S): Greifswald-Neuenkirchen R(I(N): Reinberg FS=2	8 578 9 284 8 988 5 433	+0,5 +1,4 -1,8 -1,9	513 620 540 81	6,0 6,7 6,0 1,5	1,0 1,0 1,0 1,1	3,1 3,4 3,2 0,6	2,6 3,0 2,6 0,4	1,8 2,0 1,8 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,97 0,59 1,02	501 5,7% 71 9,3%	571 6,3% 290 2,7%	929 916 878 559	10,8 9,9 9,8 10,3	Q Q Q Q	C A D C	B D D G	8 8 15 18	17 17 16 15
B 105	361/357 220/216 80/79 61/62	Karmin 1642/1722 R(I(W): Löbnitz R(I(O): Kreuzung Martenshof FS=2	7 205 7 457 8 014 5 215	+1,5 +1,7 +1,4 -0,7	733 860 777 209	10,2 11,5 9,7 4,0	0,9 0,9 0,9 0,7	6,0 6,7 5,9 2,7	4,0 4,6 3,7 1,2	3,0 3,5 2,8 1,0	0,2 0,2 0,1 0,1	1,07 0,72 1,10	417 9,6% 66 17,1%	469 10,2% 261 6,3%	860 769 845 579	11,9 10,3 10,5 11,1	Q Q Q Q	F B E D	E F E C	11 11 15 11	16 7 7 16
B 105	359/334 218/206 80/72 61/56	Rövershagen 1839/1716 R(O): Rövershagen R(I(W): AS Rostock-Ost (A19) FS=2	17 894 18 037 19 270 15 562	+0,8 +1,0 -0,4 +1,0	916 1 065 951 323	5,1 5,9 4,9 2,1	1,2 1,2 1,3 1,2	3,0 3,4 3,0 1,2	1,9 2,2 1,8 0,7	1,2 1,4 1,2 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 0,87 1,15	1 041 4,8% 155 9,7%	1 160 5,2% 686 2,8%	1 758 1 688 1 732 1 636	9,8 9,4 9,0 10,5	Q Q Q Q	E C E D	E D E F	17 17 15 14	17 8 8 17
B 105	289/- 181/- 58/- 50/-	Bargeshagen 1839/1741 R(O): Rostock (B103) R(I(W): Bad Doberan (L12) FS=2	19 606 21 456 20 754 11 277	-1,2 -0,5 -3,0 -1,8	810 966 854 179	4,1 4,5 4,1 1,6	0,8 0,8 0,8 0,6	2,0 2,2 2,0 0,6	1,9 2,1 1,9 0,8	0,7 0,7 0,7 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,97 0,54 1,09	1 143 3,9% 164 7,3%	1 276 4,2% 746 2,2%	1 915 1 905 1 814 1 189	9,8 8,9 8,7 10,5	Q Q Q Q	B A B E	D D D D	18 17 15 15	15 8 8 15
B 105	348/339 215/210 76/73 57/56	Hornstorf 2135/1710 R(O): Neubukow R(I(W): AK Kreuz Wismar (A20) FS=2	7 121 7 311 7 631 5 749	-1,2 -0,5 -3,0 -1,8	478 561 500 143	6,7 7,7 6,6 2,5	1,5 1,5 1,6 1,5	3,6 4,1 3,5 1,3	2,8 3,3 2,8 0,7	1,9 2,2 1,8 0,5	0,3 0,2 0,2 0,1	1,04 0,80 1,15	413 6,4% 63 10,3%	464 6,9% 261 3,7%	760 730 743 640	10,7 10,0 9,7 11,1	Q Q Q Q	E C F D	F F F G	17 17 16 15	18 8 8 14
B 105	365/364 224/223 80/79 61/62	Süsdorf 2131/1740 R(O): Grevesmühlen R(I(W): Selmsdorf FS=2	5 595 5 892 5 734 4 317	-3,0 -2,0 -5,8 -3,7	320 376 321 113	5,7 6,4 5,6 2,6	1,2 1,3 1,3 1,1	3,2 3,3 3,2 1,9	2,4 2,8 2,2 0,6	1,5 1,8 1,4 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,75 1,06	313 5,8% 73 5,2%	348 6,3% 210 3,1%	619 587 568 567	11,1 10,0 9,9 13,1	Q Q Q Q	C B F D	F F F E	17 17 15 12	18 7 7 14
B 106	362/364 222/224 80/78 60/62	Niendorf 2234/1707 R(N): Abzweig B208 bei Wismar R(I(S): Schweinr, Abzweig B104 Gü FS=2	9 899 10 505 10 139 7 351	+2,6 +2,9 +2,1 +0,8	571 685 598 118	5,8 6,5 5,9 1,6	1,0 1,0 1,0 0,9	2,8 3,2 2,9 0,9	2,6 3,0 2,7 0,5	1,7 2,0 1,8 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,72 1,04	576 5,5% 84 9,9%	649 5,8% 360 3,4%	998 989 941 795	10,1 9,4 9,3 10,8	Q Q Q Q	C B D E	D D D F	17 17 15 14	17 17 15 15

Jahresauswertung 2008

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2008/07		Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tage-22		day-18		JG		TG					
		Mo-So	W	U	S	[Kfz/24h]	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd.	Pkw+Lkw	Lkw	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattelzug	Kfz	nkl.	bSo	bFr	Mt	Pt	Mn	Pn	Mo-So	W	U	S	Ant. DTV	Richtung	WG	RI	RII	
B 188	Hinrichshagen 2547/1733 RI(W): Bredenfelde RI(O): Canzow FS=2	314/343	189/209	74/74	51/60	1 837	-9,9	308	16,8	-12,0	80,8	8,2	1,5	1,8	5,3	11,1	8,2	0,4	0,7	0,97	105	119	195	10,6	Q	C	G	7	D	7	17		
B 321	Pampow 2434/1706 RI(N): Schwerrn, Abzweig B106 Wis RI(S): AS Hagenow (A24) FS=2	362/360	223/221	79/77	60/62	10 317	-1,9	825	8,0	+2,8	90,8	9,6	0,6	1,0	3,6	4,1	2,5	0,3	0,2	0,92	580	637	1 053	10,2	Q	A	D	8	17	D	7	17	
						11 319	-1,6	998	8,8	+3,1	90,0	10,2	0,5	1,1	3,9	4,5	2,8	0,3	0,2	0,57	7,3%	7,9%	1 051	9,3	Q	A	D	8	18	D	7	17	
						10 429	-2,7	858	8,2	+1,6	90,5	9,5	0,6	1,1	3,8	4,2	2,6	0,3	0,2	1,11	130	407	956	9,2	Q	A	D	8	15	D	7	15	
						6 476	-3,4	144	2,2	-3,7	96,7	5,9	1,3	0,9	1,0	1,0	0,7	0,2	0,2		13,8%	4,6%	663	10,2	Q	E	F	11	D	15	D	15	
																										C	D	D	18	G	18	G	18

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

TK	automatische Dauerzählstelle		Erf.-Art	Richtung I		zwischen		Richtung II		Fernziel
	Nr.	Name		Fernziel	zwischen	zwischen	Richtung II	Fernziel		
2826	3351	Gülsingen	A	1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	AS Bockel	Bremen	Bremen
2821	3302	Bockel	A	1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	AS Hoidorf	Bremen	Bremen
3414	3309	Hoidorf	A	1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Lohne/Dinklage	AS Lauenau	Münster	Münster
3627	3306	Peine	A	2	Hannover	AS Peine	AS Bad Nenndorf	AS Hämelerwald	Dortmund	Dortmund
2924	3301	Bispingen	A	7	Braunschweig	AS Evendorf	AS Peine	AS Bispingen	Hannover	Hannover
3324	3304	Berkhof	A	7	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	AS Derneburg/Salzgitter	Hannover	Hannover
3825	3308	Hildesheim	A	7	Hannover	AS Hildesheim	AS Schwarmstedt	AS Echte	Kassel	Kassel
4126	4602	Düderode	A	7	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Seesen (Harz)	AS Neuenwalde	Kassel	Kassel
2217	3354	Nordholz	A	27	Hannover	AS Nordholz	AS Nordholz	AS Hagen	Bremerhaven	Bremerhaven
2517	3343	Stotel	A	27	Bremerhaven	AS Stotel	AS Stotel	AS Verden-Ost	Bremen	Bremen
3120	3303	Verden	A	27	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Nord	AS Leer-Ost	Walsrode	Walsrode
2711	3368	Filsrum	A	28	Oldenburg	AS Filsrum	AS Filsrum	AS Hude	Leer	Leer
2916	3315	Hasbruch	A	28	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Ganderkesee-West	AS Rastede	Oldenburg	Oldenburg
2715	3349	Wemkendorf	A	29	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmde	AS Hahn-Lehmde	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg	Oldenburg
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A	29	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AS Oldenburg-Hafen	AS GÜG Bad Bentheim	Oldenburg	Oldenburg
3608	3357	Gildehaus	A	30	Rheine	AS Gildehaus	AS Gildehaus	AS Riepe	Hengelo (NL)	Hengelo (NL)
2610	3350	Riepe	A	31	Emden	AS Emden-Ost	AS Emden-Ost	AS Haren (Ems)	Botrop	Botrop
3109	3369	Lathen	A	31	Emden	AS Lathen	AS Lathen	AS Salzgitter-Thiede	Botrop	Botrop
3728	3335	Braunschweig	A	39	Braunschweig	AS Braunschweig	AS Braunschweig-Rünigen	GÜG Bunde-West	Salzgitter	Salzgitter
2809	3358	Bunderneuland	A	280	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	AD Dreieck Bunde	Hamelin	Groningen (NL)	Groningen (NL)
3822	3364	Hamelin	B	1	Hildesheim	Coppentrümme	Hamelin	Hamelin	Hamelin	Hamelin
2624	3320	Treider Berg (S)	B	3	Hamburg	Treider Berg (S75)	AS Treider Berg (S75)	Sprötze	Soiltau	Soiltau
3426	3324	Westercelle	B	3	Celle	Celle (B214)	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover	Hannover
3924	3333	Banteln	B	3	Hannover	Abzweig B240	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld	Alfeld
2828	3322	Grünhagen	B	4	Lüneburg	Abzweig B209	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig	Braunschweig
3228	4702	Sprakensehl	B	4	Lüneburg	Sprakensehl	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B	4	Bad Harzburg	Abzweig B242	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage	Braunlage
3321	3325	Langendam	B	6	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B	6	Hannover	Sarstedt	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B	6	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar	Goslar
4028	3355	Goslar	B	6	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B82	Barnstorf	Bad Harzburg	Bad Harzburg
3217	3374	Twistringen	B	51	Bassum	Twistringen	Twistringen	Lernförde	Diepholz	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B	51	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Diepholz, Abzweig B214	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B	51	Bremen	Ostercappeln	Ostercappeln	Sulingen	Osnabrück	Osnabrück
3218	3375	Sulingen	B	61	Bremen	Bassum	Bassum	Holzminde	Minden	Minden
4122	3379	Allersheim 2	B	64	Seesen	Eschershausen	Eschershausen	Holzminde	Holzminde	Holzminde
3622	3376	Barsinghausen	B	65	Hannover	Hannover-Tönningberg-Kreisel	Hannover-Tönningberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden	Minden
3413	3373	Badbergen	B	68	Hannover	Badbergen	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück	Bersenbrück
3115	3362	Cloppenburg	B	69	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta	Vechta
2810	3326	Papenburg	B	70	Leer	Ihrhove	Ihrhove	Papenburg	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B	70	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine	Rheine
2520	3319	Glirde	B	71	Bremervörde	Glirde, Abzweig B495	Glirde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven	Bremerhaven
2509	3346	Georgsheil (N)	B	72	Norddeich	Norden	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden	Aurich, Emden
2511	3311	Aurich	B	72	Aurich	Aurich	Aurich	Bagband	Leer	Leer
2118	3353	Altenbruch	B	73	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade	Stade
2422	3318	Stade	B	73	Stade	Stade	Stade	Horneburg	Hamborg	Hamborg
2624	3347	Treider Berg (W)	B	75	Hannover	Treider Berg, Abzweig B3	Treider Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg	Rotenburg
2821	3363	Sottrum	B	75	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen	Bremen
3829	3366	Wolfenbüttel	B	79	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt	Halberstadt
3720	3331	Hess. Oldendorf	B	83	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminde	Holzminde
3530	3341	Weyhausen (W)	B	188	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle	Celle

Jahresauswertung 2008

Niedersachsen

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II			
TK Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
2413	3314	Heidmühle	B 210	2	Wilhelmshaven	Schorrens	Jever
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	2	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	Ermden
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Lingen
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Lönningen	Lingen
3409	3327	Lingen/Embs	B 213	2	Lingen	Lingen, Abzweig B70	Nordhorn
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	Hengelo (NL)
2728	3323	Lüneburg	B 216	2	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Harmeln
4227	3337	Buntenbock	B 241	1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode
4326	3344	Northeim	B 241	2	Osterode	Kattenburg	Northeim
4229	3345	Sonnenberg	B 242	1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg
3926	3378	Bockenern	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Clausthal-Zellerfeld
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Seesen
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	2	Salzwedel	Ehra-Lessien	Salzwedel
2913	3316	Edewechederndamm	B 401	2	Oldenburger	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Weyhausen, Kreuzung B188
3208	3359	Hebelemermeer	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	Edewechederndamm
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	GÜG Hebelemermeer
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	8+1	Varel	Neuenburg	Leer
3623	3332	Seelze	B 441	1	Hannover	Seelze	Friedeburg
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Wunstorf
						Hardesgen, Abzweig B241	Uslar

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT 2008/07		Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren			Tage- zählung			JG		TG		
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Kfz [Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07	Plkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	nkf. Kfz Bus	ter b _{So} b _{Fr} P _n	Mo-So W U S	Anl. DTV	Rich- tung	Mo-So W U S	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	RI RII	RI RII
A 7	Düderode 4126/4602 R(N): AS Seesen (Harz) R(S): AS Echte FS=4 km 228,8	348/344 210/210 80/77 58/57	-3,1 -2,9 -3,5 -3,2	51 696 50 631 54 368 51 958	10 708 12 846 10 960 2 414	20,7 25,4 20,2 4,6	-1,1 -1,2 -0,8 -7,8	77,2 72,8 77,5 93,1	10,0 10,3 10,1 8,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,6 1,4 2,0 1,8	3,6 4,2 3,7 1,4	16,7 20,8 16,1 2,6	11,5 14,4 11,1 2,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,4 0,4 0,4 0,4	1,07 0,98 1,26	2 810 2 650 2 521 2 978	2 987 16,4% 2 279 11,1%	11,6% 10,5% 9,1% 11,1%	R II C C D	3 000 2 650 2 521 2 978	17,0% 842 45,8%	2 987 16,4% 2 279 11,1%	E C C D	C C C D
A 27	Nordholz 2217/3354 R(N): AS Nordholz R(S): AS Neuenwalde FS=4 km 146,0	353/364 214/222 79/81 60/61	+2,0 +3,2 +1,2 -2,0	12 503 12 658 13 136 11 049	8,6 10,4 8,5 1,5	8,6 10,4 8,5 1,5	+5,2 +6,4 +1,5 -4,7	88,7 88,1 89,8 96,6	6,0 6,5 5,9 4,1	0,5 0,5 0,5 0,9	1,4 1,3 1,5 1,6	3,6 4,2 3,7 0,8	4,8 5,9 4,6 0,5	3,1 3,9 3,0 0,2	0,2 0,3 0,2 0,1	1,04 0,83 1,07	733 691 806 898	829 9,2% 446 4,1%	14,7% 10,8% 12,1% 15,2%	R II R I R I R II	916 691 806 898	733 8,4% 97 11,7%	829 9,2% 446 4,1%	E B D D	D D D D	
A 27	Stotel 2517/3343 R(N): AS Stotel R(S): AS Hegen FS=4 km 113,7	356/361 216/219 80/81 60/61	+0,8 +2,0 -1,0 -2,4	25 605 26 943 26 255 19 731	15,0 17,4 15,5 1,8	15,0 17,4 15,5 1,8	+4,4 +4,3 +3,8 -3,6	83,5 81,2 82,9 96,6	6,3 6,7 6,3 4,4	0,5 0,4 0,4 0,9	1,3 1,2 1,4 1,5	3,6 4,1 3,8 0,8	11,2 13,1 11,5 0,7	8,2 9,6 8,5 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,72 1,08	1 467 1 305 1 241 1 309	1 635 15,4% 965 10,1%	10,7% 9,6% 9,6% 12,6%	R I R I R II R II	1 379 1 305 1 241 1 309	1 467 14,6% 266 19,9%	1 635 15,4% 965 10,1%	C B D E	B B D C	
A 27	Verden 3120/3303 R(N): AS Verden-Nord R(S): AS Verden-Ost FS=4 km 34,0	356/362 216/221 80/81 60/60	-0,2 +0,5 -2,0 -0,4	39 944 41 267 40 679 34 010	16,8 19,8 16,9 3,0	16,8 19,8 16,9 3,0	+1,1 +1,0 +0,6 -2,8	81,0 78,1 80,7 94,7	6,6 6,9 6,5 4,9	0,5 0,4 0,5 0,8	1,7 1,5 1,6 1,9	2,8 3,2 2,8 0,8	13,7 16,3 13,9 1,8	9,6 11,4 9,6 1,4	0,3 0,3 0,2 0,4	0,99 0,80 1,20	2 257 2 116 1 954 1 789	2 448 15,4% 1 682 13,3%	10,7% 10,2% 9,6% 10,3%	R II R II R II R I	2 127 2 116 1 954 1 789	2 257 15,0% 480 33,2%	2 448 15,4% 1 682 13,3%	C B E D	C D E C	
A 28	Filsum 2711/3368 R(O): AS Filsum R(W): AS Leer-Ost FS=4 km 31,9	325/356 201/216 69/79 55/61	+1,4 +1,8 +0,9 -0,6	20 387 21 346 21 020 15 946	14,2 16,5 13,8 3,8	14,2 16,5 13,8 3,8	+1,7 +1,8 +1,6 -7,4	83,6 81,5 83,7 93,9	7,0 7,4 7,0 4,7	0,6 0,5 0,5 1,3	2,0 1,8 2,3 2,2	3,3 3,7 3,4 0,9	10,7 12,5 10,2 1,9	7,3 8,5 6,9 2,6	0,3 0,1 0,1 0,4	0,98 0,72 1,14	1 178 1 119 1 048 868	1 299 13,9% 814 10,5%	10,9% 10,3% 9,8% 10,6%	R II R II R II R II	1 135 1 119 1 048 868	1 178 13,3% 193 25,7%	1 299 13,9% 814 10,5%	B B D E	B B D C	
A 28	Hasbruch 2916/3315 R(O): AS Ganderkesee-West R(W): AS Hude FS=4 km 103,4	312/343 180/207 72/75 60/61	-0,8 -0,2 -2,7 -0,8	44 539 47 249 44 217 34 909	12,9 14,8 13,4 3,0	12,9 14,8 13,4 3,0	+2,5 +2,1 +3,0 -2,9	85,3 83,6 84,6 95,1	6,3 6,7 6,3 4,2	0,5 0,5 0,5 1,0	1,5 1,4 1,7 1,7	3,6 4,1 3,9 0,8	9,1 10,5 9,3 1,9	6,2 7,1 6,3 1,4	0,2 0,3 0,2 0,3	0,94 0,74 1,12	2 534 2 448 2 095 1 791	2 761 12,6% 1 855 8,1%	11,0% 10,4% 9,4% 10,1%	R I R I R II R I	2 448 2 448 2 095 1 791	2 534 11,8% 499 24,4%	2 761 12,6% 1 855 8,1%	A B D E	B B D C	
A 29	Wemkendorf 2715/3349 R(N): AS Hahn-Lehmden R(S): AS Rastede FS=4 km 51,0	363/361 220/218 83/82 60/61	+0,1 +0,3 +1,1 -2,4	28 118 28 919 29 155 23 706	7,6 8,7 8,1 1,5	7,6 8,7 8,1 1,5	+2,7 +1,4 +6,3 -5,9	90,6 89,5 89,9 96,5	8,0 8,4 8,0 6,4	0,4 0,3 0,3 0,5	1,4 1,3 1,5 1,6	2,8 3,1 3,0 0,9	4,6 5,4 5,0 0,4	3,1 3,6 3,3 0,3	0,2 0,4 0,2 0,3	1,01 0,81 1,15	1 635 1 477 1 117 1 626	1 808 7,9% 244 3,9%	11,5% 10,2% 9,8% 12,9%	R II R II R I R II	1 633 1 477 1 117 1 626	1 635 7,2% 244 12,7%	1 808 7,9% 244 3,9%	D C E C	D D D C	
A 29	Oldenburger Heiden 2815/3352 R(N): AS Oldenburg-Heiden R(S): AK Kreuz Oldenburg-Ost FS=4 km 33,8	269/333 149/195 60/77 60/61	-13,4 -10,9 -18,5 -15,8	30 227 31 536 31 147 24 091	12,7 14,8 12,9 2,0	12,7 14,8 12,9 2,0	-16,2 -13,9 -21,7 -34,5	85,2 83,2 84,9 95,9	6,3 6,8 6,2 3,9	0,6 0,5 0,6 1,0	1,6 1,7 2,0 1,6	3,8 4,4 4,0 0,7	8,6 10,1 8,7 1,0	5,8 6,9 5,6 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	0,99 0,76 1,16	1 754 1 543 1 195 1 584	1 940 12,8% 271 7,6%	10,7% 9,7% 9,7% 12,4%	R II R II R II R II	1 650 1 543 1 195 1 584	1 754 11,9% 271 23,0%	1 940 12,8% 271 7,6%	B B D E	B D D C	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen									
Straße	GT 2008/07 Mo-So W U S [c]	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tagesschnitt		MSV		Ganglinientypen					
		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw +Krad [%]	Lkw +Krad +Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw +Krad +Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw +Krad +Anh. +Sattel- zug [%]	bSo bFr []	fer nkl. Kfz [%]	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	Nachtz. [Kfz/h]	day/e- eve/2 [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TI RI Mo Di-Do Fr Sa So		
B 70	Papenburg Anz. Fahrstreifen Lage bei 2810/3326 RI(N): Irlhove RI(S): Papenburg FS=2	361/364 219/221 82/82 60/61	+3,3 +3,3 +2,4 +4,1	785 935 816 186	+5,3 +5,6 +2,4 +10,0	7,5 8,2 7,8 2,7	10 404 11 353 10 460 6 801	6 972 7 411 6 983 5 325	-2,3 -2,3 -2,8 -10,7	77,2 74,2 76,2 94,8	5,7 6,0 5,7 3,8	1,0 0,7 1,0 2,3	2,0 2,0 2,2 1,8	4,8 5,5 5,0 0,8	0,92 0,59 1,06	597 7,6% 107 7,3%	652 8,4% 431 3,6%	1 040 1 036 967 769	10,0 9,1 9,2 11,3	Q Q Q Q	A A E D	E 17 E 17 E 16 E 15	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15
B 70	Lüne 3510/3372 RI(N): Lingen (Ems), Abzweig B213 RI(S): Lüne FS=2	357/361 217/219 80/81 60/61	-2,3 -2,0 -3,6 -2,5	1 437 1 754 1 497 179	-2,3 -2,3 -2,8 -10,7	20,6 23,7 21,4 3,4	6 972 7 411 6 983 5 325	6 972 7 411 6 983 5 325	-2,3 -2,3 -2,8 -10,7	77,2 74,2 76,2 94,8	5,7 6,0 5,7 3,8	1,0 0,7 1,0 2,3	2,0 2,0 2,2 1,8	4,8 5,5 5,0 0,8	0,94 0,74 1,08	394 19,3% 84 33,1%	434 20,7% 272 12,6%	658 651 615 539	9,4 8,8 8,8 10,1	Q Q Q Q	A B E E	D 8 17 E 18 E 14 D 14	B 8 B 8 B 8 D 15
B 71	Glinde 2520/3319 RI(O): Glinde, Abzweig B495 RI(W): Basdahl FS=2	360/363 218/220 82/82 60/61	-0,9 -0,4 -1,7 -3,6	1 229 1 463 1 289 279	+0,3 +0,5 -1,3 -2,0	14,4 15,7 15,1 5,0	8 511 9 292 8 525 5 586	8 511 9 292 8 525 5 586	+0,3 +0,5 -1,3 -2,0						0,92 0,61 1,08	491 14,1% 81 18,3%	541 15,2% 341 8,9%	841 840 760 560	9,9 9,0 8,9 10,0	Q Q Q Q	A A B E	B 8 B 8 E 14 C 15	E 17 E 17 E 14 D 15
B 72	Georgshell (N) 2509/3346 RI(N): Norden RI(S): Georgshell, Abzweig B210 FS=2	346/270 213/167 76/58 57/45	-0,6 -0,6 +1,2 -4,1	1 227 1 423 1 301 398	+0,9 +1,6 -1,3 -2,4	10,3 11,7 10,4 4,0	11 896 12 181 12 474 10 039	11 896 12 181 12 474 10 039	+0,9 +1,6 -1,3 -2,4						1,02 0,87 1,08	683 10,3% 122 10,0%	757 11,3% 460 5,7%	1 225 1 141 1 177 1 098	10,3 9,4 9,4 10,9	Q Q Q Q	D C E B	E 17 E 17 E 15 C 16	B 8 B 8 D 8 13 D 11
B 72	Aurich 2511/3311 RI(N): Aurich RI(S): Bagband FS=2	348/361 214/220 77/80 57/61	-0,2 -0,2 +0,0 -1,3	1 601 1 895 1 658 431	-0,2 +0,5 -3,6 +0,3	9,2 10,2 9,3 3,5	17 318 18 530 17 737 12 235	17 318 18 530 17 737 12 235	-0,2 +0,5 -3,6 +0,3						0,96 0,65 1,08	1 012 9,0% 140 12,2%	1 119 9,8% 692 5,1%	1 668 1 649 1 574 1 220	9,6 8,9 8,9 10,0	Q Q Q Q	A B B E	B 8 D 8 18 B 8 C 11 13	E 17 E 17 E 14 D 11
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): AS Cuxhaven (Kreisel) RI(S): Otterndorf FS=2	363/364 220/222 83/81 60/61	-2,3 -1,2 -4,0 -5,4	641 775 673 99	+1,9 +2,9 -1,4 -4,1	5,6 6,5 5,7 1,2	11 355 11 941 11 858 8 481	11 355 11 941 11 858 8 481	-2,3 -1,2 -4,0 -5,4	93,0 92,1 92,8 97,7	5,3 5,5 5,4 4,1	1,1 1,0 1,1 1,9	1,2 1,2 1,3 1,0	2,5 2,9 2,6 0,6	0,99 0,69 1,07	659 5,5% 102 7,1%	733 6,0% 436 3,1%	1 136 1 127 1 080 912	10,0 9,4 9,1 10,8	Q Q Q Q	B B A F	A 8 A 8 A 8 F 11	F 17 F 17 F 14 G 15
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RI(S): Hornburg FS=2	361/365 218/222 83/82 60/61	-19,2 -19,0 -20,0 -19,6	1 149 1 384 1 251 133	-11,6 -12,1 -10,6 -16,3	8,2 9,1 8,7 1,4	14 020 15 141 14 435 9 278	14 020 15 141 14 435 9 278	-11,6 -12,1 -10,6 -16,3	90,1 89,1 89,4 97,0	6,1 6,3 6,2 4,3	1,1 0,9 1,0 2,0	1,5 1,5 1,7 1,4	3,1 3,5 3,3 0,6	0,95 0,62 1,05	783 8,0% 187 9,7%	852 8,9% 575 4,0%	1 419 1 415 1 303 1 025	10,1 9,3 9,0 11,0	Q Q Q Q	C A E E	E 17 E 17 E 15 D 15	B 6 C C D 14
B 75	Trelder Berg (W) 2624/3347 RI(O): Trelder Berg, Abzweig B3 RI(W): Tosledt FS=2	355/355 214/216 83/80 58/59	+0,7 +1,0 -0,3 -0,2	1 063 1 270 1 123 211	-1,9 -1,2 -5,8 +2,4	9,3 10,1 9,6 3,0	11 436 12 619 11 502 6 947	11 436 12 619 11 502 6 947	-1,9 -1,2 -5,8 +2,4						0,91 0,55 1,01	651 9,1% 127 10,9%	708 10,0% 482 5,3%	1 214 1 204 1 085 728	10,6 9,5 9,5 10,5	Q Q Q Q	A A A D	A 8 A 8 A 8 B 12	F 18 F 18 F 16 G 15

Rückgang durch Teilstückfreigabe der A26 im Oktober 2008

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Lkw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren		Tage-zz		Mo-So		WG		TG		Rll	
			Mo-So	Veränd.	SV	Lkw-ähnli.	2008/07	+Lkw	Lkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.		o. Anh.
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	2008/07	+Lkw	Lkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 75	Sottrum		10 349	-0,3	960	9,3	89,0	+2,6	89,0	6,2	0,9	1,6	3,9	5,0	3,2	0,4	0,1	0,91	588	654	1 144	11,1	Q	A	D 8 18	D 8 17
	282/3363		11 358	+0,6	1 180	10,4	+4,3	87,9	6,6	0,7	1,6	4,4	5,6	3,6	0,4	0,2	0,59	9,1%	10,0%	1 125	9,9	Q	A	D 8 18	D 8 17	
	RI(O): Lühne, Abzweig B71		10 354	-2,4	978	9,4	-3,1	88,6	6,2	0,9	1,8	4,0	5,2	3,4	0,2	0,1	1,02	11,8%	4,8%	959	9,3	Q	D	D 8 16	D 8 13	
	RI(W): Solltrum		6 588	-2,0	119	1,8	-6,3	96,5	4,1	2,3	1,6	0,7	0,8	0,6	0,3	0,1				657	10,0	Q	B	D 15	C 11 13	
	FS=2																									
B 79	Wolfenbüttel		5 522	+4,5	289	5,4	+8,5	93,4	5,2	1,3	0,9	2,2	2,1	1,3	1,1	0,2	0,89	314	342	568	10,3	Q	C	A 8	F 17	
	3829/3366		6 081	+2,6	357	5,9	+5,3	93,0	5,4	1,1	0,9	2,4	2,3	1,4	1,2	0,3	0,65	5,4%	6,0%	568	9,3	Q	A	B 8	F 17	
	RI(N): Wolfenbüttel		5 441	+10,9	325	6,0	+19,3	92,7	5,2	1,3	1,1	2,5	2,3	1,5	1,2	0,2	1,07	63	229	471	8,7	Q	A	B 8	F 15	
	RI(S): Groß Denkte		3 558	+3,0	48	1,3	-2,8	97,8	3,3	2,7	0,6	0,3	0,3	0,2	0,6	0,2		5,7%	2,5%	355	10,0	Q	E	B 11	G 15	
	FS=2																									
B 83	Hess. Oldendorf		10 342	-2,3	1 428	13,8	-6,6										0,93	600	667	1 064	10,3	Q	A	D 8 17	D 8 17	
	3720/3331		11 168	-2,0	1 712	15,3	-6,8										0,66	13,2%	14,3%	1 058	9,5	Q	B	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): Stenbergen, Abzweig B238		10 352	-3,1	1 490	14,4	-7,7										1,07	93	397	974	9,4	Q	D	D 8 16	D 8 15	
	RI(S): Hess. Oldendorf		7 258	-3,1	288	4,0	-1,9											21,1%	7,7%	770	10,6	Q	E	D 15	D 15	
	FS=2																									
B 188	Weyhausen (W)		17 590	+0,9	1 079	6,1	+9,7										0,89	992	1 080	1 712	9,7	Q	A	A 8	F 17	
	3530/3341		19 604	+0,9	1 278	6,5	+7,5										0,52	6,2%	6,9%	1 712	8,7	Q	A	A 8	E 17	
	RI(O): Weyhausen, Abzweig B248		17 401	+1,0	1 158	6,7	+14,8										1,05	214	729	1 552	8,9	Q	A	A 8	F 15	
	RI(W): Gifhorn		10 364	-0,6	229	2,2	+13,0											5,1%	3,3%	970	9,4	Q	E	C 11 14	G 15	
	FS=2																									
B 210	Heidmühle		13 822	-0,8	1 214	8,8	-1,6										1,02	811	901	1 375	9,9	Q	D	D 8 16	E 17	
	2413/3314		14 407	-0,3	1 418	9,8	-0,8										0,72	8,7%	9,5%	1 295	9,0	Q	B	D 8 17	E 17	
	RI(O): Schortens		14 707	-2,3	1 304	8,9	-4,7										1,11	106	541	1 351	9,2	Q	D	D 8 14	E 16	
	RI(W): Jever		10 426	-1,1	332	3,2	-3,5											10,3%	4,7%	1 122	10,8	Q	E	F 11	-	
	FS=2																									
B 210	Georgshell (W)		12 106	+2,2	1 175	9,7	+4,3										0,96	682	759	1 247	10,3	Q	C	E 16	B 8	
	2509/3348		12 817	+1,9	1 389	10,8	+5,6										0,75	9,9%	10,7%	1 203	9,4	Q	B	B 16	B 8	
	RI(N): Georgshell, Abzweig B72		12 301	+4,9	1 184	9,6	+0,3										1,09	149	453	1 180	9,6	Q	F	F 15	D 7 13	
	RI(S): AS Ernden Mitte (A31)		9 194	-1,9	367	4,0	-1,3											8,3%	5,5%	1 013	11,0	Q	E	G 14	F 13	
	FS=2																									
B 213	Stapelfield		18 350	+0,2	4 249	23,2	+2,8	74,5	5,1	0,5	2,1	4,1	18,8	14,5	0,3	0,2	0,93	1 031	1 124	1 053	11,3	RI	A	B 8	E 17	
	3114/3371		19 977	+0,5	5 082	25,4	+2,5	72,3	5,3	0,4	2,0	4,5	20,6	15,8	0,3	0,3	0,61	21,1%	21,3%	1 053	10,4	RI	A	B 8	E 17	
	RI(O): Cloppenburg, Abzweig B72		18 540	-0,2	4 382	23,6	+3,2	73,8	5,0	0,5	2,4	4,3	19,1	14,6	0,2	0,2	1,04	232	752	881	9,7	RI	A	B 8	E 14	
	RI(W): Cloppenburg, Abzweig B68		12 039	-1,6	968	8,0	-1,8	90,1	3,6	1,4	1,7	0,9	7,0	5,8	0,2	0,1		41,6%	20,1%	668	11,1	RI	E	B 11	D 15	
	FS=4																									
B 213	Herzlake		7 968	+1,1	3 189	40,0	+2,7	57,6	5,3	0,6	2,1	4,3	35,5	28,3	0,2	0,2	0,94	435	466	748	9,4	Q	A	C	C	
	3211/3370		8 603	+1,6	3 797	44,1	+2,8	53,6	5,5	0,4	2,0	4,8	39,1	31,1	0,2	0,2	0,61	36,7%	36,1%	745	8,7	Q	A	C	C	
	RI(O): Lönningen		8 097	+0,4	3 243	40,1	+2,2	57,3	5,5	0,5	2,4	4,4	35,5	28,3	0,1	0,2	1,06	125	345	689	8,5	Q	E	E 15	C	
	RI(W): Herzlake		5 427	-1,1	855	15,8	-1,2	81,8	4,3	1,8	2,3	1,0	14,5	12,3	0,2	0,1		63,1%	39,2%	546	10,1	Q	E	A	A	
	FS=2																									

Jahresauswertung 2008

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen										
Straße	GT 2008/07 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag- e-z Nacht- e-z	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG RI RII	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S	Veränd. 2008/07 [%]	Kfz/24h [%]	SV Lkw- ätrn.	Veränd. 2008/07 [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Krad Pkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	o. +Sattel- zug	Anh. zug								Bus	nkf. Kfz	M ₁ P ₁ M _{ene} P _{ene}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 213	Lingen/Enns 353/363 216/220 78/82 59/61	353/363 216/220 78/82 59/61	+1,6 +2,2 +0,2 +0,0	15,9 16,9 15,9 5,0	+2,7 +2,8 +2,5 -4,7	14 578 15 737 14 703 10 087	2 234 2 660 2 343 502	611 738 608 144	5,0 6,1 4,7 1,3	-0,0 +0,8 -1,6 -10,2	92,8 91,6 92,9 97,0	5,1 5,3 5,0 4,6	0,6 0,5 0,5 1,3	1,2 1,2 1,3 0,7	1,9 2,3 1,9 0,6	3,0 3,7 2,8 0,7	2,3 2,8 2,1 0,5	0,0 0,1 0,0 0,0	1,1 1,1 1,1 1,0	838 14,7% 145 22,2% 134 10,7%	922 15,6% 589 10,7%	1 447 1 440 1 373 1 134	9,9 9,2 9,3 11,2	Q Q Q Q	A B D E D D	8 18 8 18 8 16 15 17 17 15	E 17 E 17 D 8 14 D 15 F 16 F 15
B 213	Nordhorn 3508/3360 47/76 46/55	236/332 143/201 47/76 46/55	+0,5 +1,4 -1,6 +0,0	5,0 6,1 4,7 1,3	-0,0 +0,8 -1,6 -10,2	12 197 12 173 12 970 11 220	611 738 608 144	5,0 6,1 4,7 1,3	-0,0 +0,8 -1,6 -10,2	92,8 91,6 92,9 97,0	5,1 5,3 5,0 4,6	0,6 0,5 0,5 1,3	1,2 1,2 1,3 0,7	1,9 2,3 1,9 0,6	3,0 3,7 2,8 0,7	2,3 2,8 2,1 0,5	0,0 0,1 0,0 0,0	1,1 1,1 1,1 1,0	743 4,7% 38 17,7% 1 647 4,4%	847 4,7% 431 4,4%	1 806 1 730 1 692 1 647	14,8 14,2 13,0 14,7	Q Q Q Q	D E E B E E	F 17 F 17 F 17 F 16 F 16 F 15	F 16 E 17 F 16 - - F 15	
B 216	Lüneburg 2728/3323 82/82 60/61	362/363 220/220 82/82 60/61	+0,0 -0,1 +0,0 -0,7	10,9 11,9 11,6 3,2	+2,3 +1,3 +4,0 +3,2	20 240 22 104 20 624 12 778	2 215 2 635 2 383 408	10,9 11,9 11,6 3,2	+2,3 +1,3 +4,0 +3,2	95,0 94,6 94,6 98,6	5,4 5,7 5,5 3,6	1,2 1,1 1,2 2,2	0,9 0,9 1,0 0,6	2,4 2,6 2,6 0,5	1,5 1,7 1,6 0,1	0,8 0,9 0,8 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	1 158 10,8% 214 12,4% 745 6,1%	1 271 11,8% 818 6,1%	1 344 1 344 1 151 745	13,2 12,2 11,0 10,7	RII RII RI RII	A A E E	F 17 F 17 E 16 E 15 C 15 D 18	A 8 A 8 A 8 B 11 C 15 D 18		
B 217	Ronnenberg 3623/3330 82/82 60/61	362/365 220/222 82/82 60/61	-1,2 -0,6 -2,6 -3,2	4,0 4,4 4,2 0,7	-4,4 -3,9 -6,9 -6,3	18 934 21 057 18 297 11 925	754 929 771 81	4,0 4,4 4,2 0,7	-4,4 -3,9 -6,9 -6,3	95,0 94,6 94,6 98,6	5,4 5,7 5,5 3,6	1,2 1,1 1,2 2,2	0,9 0,9 1,0 0,6	2,4 2,6 2,6 0,5	1,5 1,7 1,6 0,1	0,8 0,9 0,8 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	1 088 3,8% 191 6,1% 1 172 1,7%	1 179 4,3% 813 1,7%	2 129 2 129 1 666 1 172	11,2 10,1 9,1 9,8	Q Q Q Q	A A A D F E	A 8 A 8 A 8 C 11 D 18 C 15	F 17 F 17 E 15 D 15 D 18 C 15		
B 241	Buntenbock 4227/3337 82/81 60/61	359/363 217/221 82/81 60/61	+0,5 +0,6 +0,9 -1,4	nur Kfz-Erfassung		4 268 4 542 4 356 3 127	nur Kfz-Erfassung													250 8,0% 33 10,2% 481 11,3% 472 10,4% 448 10,3% 375 12,0%	281 8,8% 156 4,4%	481 472 448 375	11,3 10,4 10,3 12,0	Q Q Q Q	C A D D	D 8 17 D 8 17 E 17 E 14 F 11 C 15 D 18	E 17 E 17 E 17 E 14 F 11 C 15 D 18
B 241	Northheim 4326/3344 82/82 59/61	355/364 214/221 82/82 59/61	+0,5 +0,7 -0,4 -0,5	8,2 8,9 8,6 2,4	+0,8 +1,1 -1,7 +2,3	11 857 13 171 11 732 7 148	973 1 175 1 012 168	8,2 8,9 8,6 2,4	+0,8 +1,1 -1,7 +2,3										685 8,0% 112 10,2% 620 26,2% 279 13,6% 537 19,8% 544 17,9%	758 8,8% 465 4,4%	1 230 1 228 1 061 727	10,4 9,3 9,0 10,2	Q Q Q Q	A A F E	F 17 F 17 F 15 G 14 C 15 C 15	A 8 A 8 A 8 F 11 C 15 C 15	
B 242	Sonnenberg 4229/3345 83/14 59/12	360/67 218/41 83/14 59/12	-9,8 -13,6 -1,1 -9,1	nur Kfz-Erfassung		2 365 2 052 2 713 3 044	nur Kfz-Erfassung													142 12 62 365 5,5% 59 7,3% 404 6,0% 246 2,7%	169 62 404 6,0% 246 2,7%	620 279 537 544	26,2 13,6 19,8 17,9	Q Q Q Q	G D D A	E 17 E 17 F 14 F 11 F 15 C 15	D 8 17 D 8 16 E 15 G 15 F 15
B 243	Bockenham 3926/3378 80/82 60/60	360/362 220/220 80/82 60/60	-7,9 -7,9 -6,2 -12,0	5,6 6,2 6,0 0,8	-14,7 -17,3 -4,7 -35,4	6 308 6 879 6 224 4 300	352 430 373 37	5,6 6,2 6,0 0,8	-14,7 -17,3 -4,7 -35,4	93,1 92,4 92,5 98,0	5,3 5,7 5,3 3,2	2,0 1,4 2,0 5,9	1,1 1,1 1,2 0,9	2,5 2,8 2,7 0,4	1,6 1,8 1,8 0,3	0,6 0,8 0,5 0,2	0,2 0,2 0,3 0,1	365 5,5% 59 7,3% 404 6,0% 246 2,7%	404 6,0% 246 2,7%	770 729 599 496	12,2 10,6 9,6 11,5	Q Q Q Q	A B B C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 14 D 18	D 8 17 D 8 16 E 15 G 15 F 15 D 8 17 D 8 15 D 14 D 18		

Jahresauswertung 2008

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen				Richtung I		zwischen		Richtung II		Fernziel	
TK	Nr.	Name	Str.	Art	Fernziel						
3812	5118	Ladbergen	A	1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster			
4111	5121	Ascheberg	A	1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)	AS Ascheberg	Dortmund			
4511	5101	Hengsen	A	1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A 44)	AS Schwerte	Dortmund			
4809	5011	Schloss Burg	A	1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln			
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A	1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	Köln			
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A	1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)	Köln			
4907	5048	Köln-Nord	A	1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)	Köln			
5007	5032	Köln-Lövenich	A	1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln			
5106	5010	Hürth	A	1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal (A 61)	Saarbrücken			
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A	1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A 61/A 553)	AS Euskirchen (L 264)	Saarbrücken			
5406	5047	Nettersheim	A	1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B 51)	Saarbrücken			
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A	2	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	AK Oberh. (A3/A516)			
4408	5122	Gelsenkirchen	A	2	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberh. (A3/A516)			
4114	5102	Oelde	A	2	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund			
4017	5120	Bielefeld	A	2	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A 33)	Dortmund			
3719	5123	Bad Oeynhausen	A	2	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 30)	Dortmund			
4103	5071	Elten	A	3	Hannover	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich			
4306	5001	Hünxe	A	3	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen			
4406	5070	Oberhausen-Holten	A	3	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A 2/A 516)	AS Oberhausen-Holten	Oberhausen			
4506	5665	AK OB-West (N)	A	3	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	Oberhausen			
4506	5667	AK OB-West (S)	A	3	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AS Oberhausen-Lirich	Oberhausen			
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrh.)	A	3	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln			
4607	5002	Breitscheid	A	3	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	Köln			
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A	3	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	Köln			
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A	3	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A 44)	Köln			
4807	5655	AK Hilden (N)	A	3	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A 46)	Köln			
4807	5657	AK Hilden (S)	A	3	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln			
4807	5033	Opladen II	A	3	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A 542)	AS Opladen	Köln			
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A	3	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A 1)	Köln			
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A	3	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A 46)	AS Solingen	Köln			
5008	5672	AD Heumar (N)	A	3	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Solingen	Köln			
5008	5673	AD Heumar (S)	A	3	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	Köln			
5109	5005	Siegburg	A	3	Köln	AS Lohmar	AS Königstorf	Frankfurt a. Main			
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A	3	Köln	AK Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main			
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A	3	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main			
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A	3	Köln	AS Siebengebirge	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main			
5102	5072	AC-Vetschau	A	4	Aachen	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main			
5103	5008	Würselen	A	4	Köln	AK Kreuz Vetschau	AS Aachen-Laurensberg	Aachen			
5103	5654	AK Aachen (W)	A	4	Köln	AK Kreuz Aachen (A 544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen			
5103	5651	AK Aachen (O)	A	4	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen			
5105	5082	Buir	A	4	Köln	AS Eschweiler	AS Düren	Aachen			
5106	5622	AK Kerpen (W)	A	4	Köln	AS Buir	AK Kerpen	Aachen			
5106	5624	AK Kerpen (O)	A	4	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen			
5007	5053	Köln-Klettenberg	A	4	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen			
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A	4	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen			
5008	5021	AD Heumar (W)	A	4	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen			
5008	5015	Bensbg. Frankentorf	A	4	Olpe	AS Moltzfeld	AS Bensberg	Köln			
5010	5068	Engelskirchen	A	4	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln			
5012	5034	Eckenhagen	A	4	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln			
3712	5112	Ibbenbüren	A	30	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine			
3817	5103	Kirchlengern	A	30	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück			

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen			Richtung I		Richtung II	
TK Nr.	Name	Strasse	Erf. Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
4008	5117	Gescher	A 31	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken
4118	5111	Paderborn	A 33	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	Duisburg	AS Straelen	AS GÜG Siraalen-Autobahn
4603	5018	Wankum	A 40	Duisburg	AS Wankum	AS Wankum
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Hutrop
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	Bochum	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)
4508	5037	Essen-Kray	A 40	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray
4508	5113	Bochum	A 40	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückerweg
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)
4506	5063	DJ Beeckerwerth	A 42	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	Kamp-Lintfort
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)
4408	5115	GE-Hessler	A 42	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	Kamp-Lintfort
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	Dortmund	AS Herne-Cranje	Kamp-Lintfort
4011	5109	Albachten	A 43	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	Kamp-Lintfort
4409	5107	Herne	A 43	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	Recklinghausen
4609	5108	Sprockhövel	A 43	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	Wuppertal
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	Wuppertal
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	Aachen	AS Aachen-Brand	Wuppertal
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	Düsseldorf	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	Düsseldorf	AS Broichweiden	Lüttich (B)
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	Düsseldorf	AS Titz	Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	Düsseldorf	AS Neersen	Aachen
4706	5079	Iverich	A 44	Düsseldorf	AS Müncheide	Aachen
4608	5066	Langenberg	A 44	Dortmund	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	Aachen
4608	5067	Birih (Tunnel Velbert)	A 44	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	Düsseldorf
4414	5110	Soest	A 44	Kassel	AS Velbert-Nord (B224a)	Dortmund
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	Dortmund	AS Soest	Dortmund
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	Dortmund	AS Dortmund-Süd	Gießen
5113	5106	Freudenberg	A 45	Dortmund	AS Hagen-Süd	Gießen
4902	5075	Dremmen	A 46	Düsseldorf	AS Freudenberg	Gießen
4904	5041	Hochneukirch	A 46	Düsseldorf	AS Dremmen	Gießen
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	Heinsberg
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	Heinsberg
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	Heinsberg
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	Wuppertal	AS Düsseldorf-Bilk	Heinsberg
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	Wuppertal	AS Erkrath	Düsseldorf
4609	5044	W-Sornborn	A 46	Wuppertal	AS Hilden (L403)	Düsseldorf
4615	5119	Meschede	A 46	Hagen	AS Wuppertal-Varresbeck	Düsseldorf
4703	5046	Schwalmtal	A 52	Brilon	AS Wuppertal-Oberbarmen	Wuppertal
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	Essen	AS Meschede	Hagen
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	Roermond (NL)
4507	5028	Essen-Bredene	A 52	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	Düsseldorf
4302	5050	Hommersum	A 57	Nimwegen (NL)	AS Essen-Rüttenscheid	Düsseldorf
4405	5019	Rheinberg	A 57	Nimwegen (NL)	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	Düsseldorf
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	Krefeld
					AS Alpen	Krefeld
					AS Kamp-Lintfort (L287)	Krefeld

Jahresauswertung 2008

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen				Richtung I		zwischen		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	zwischen	Richtung II	Fernziel
4505	5636	AK Kamp-Limfort (S)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Limfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AS Moers (A40)	AK Kreuz Moers (A40)	Krefeld
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4805	5652	Neuss-Büttgen	A 57	5+1	Krefeld	AS Neuss	AS Neuss-Neuschauenberg	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	Köln
4806	5602	Neuss-West	A 57	5+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	AK Kreuz Neuss-Süd (B1/A46)	Aachen, Krefeld
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	8+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	Krefeld
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Hafen	A57
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AS Neuss-Norf	AS Dormagen	Köln
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Dinslaken	AS Neuss-Norf	AS Neuss-Norf	AS Dormagen	Duisburg, Düsseldorf
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Neuss-Norf	AS Duisburg-Walsum	Duisburg, Düsseldorf
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Heumar (A 3/A 4)	AK Kreuz Leverkusen-West (A 1)	Leverkusen
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	8+1	Köln	AS Rheinort	AS Dreieck Heumar (A 3/A 4)	AS Rath	Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Heumar (A 3/A 4)	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	Bonn
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	Bonn
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Beuel (A 565)	Bonn
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A 565)	AD Dreieck Bonn-Beuel (A 565)	AS Beuel-Ost (B 56)	Bonn
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L 83)	AD Dreieck Bonn-Beuel (A 565)	AS Beuel-Ost (B 56)	Bonn
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	Bonn
4603	5076	Schwannenthaus	A 61	8+1	Venlo (NL)	AS Breyell	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	AS Anschluss (B 42)	Bonn
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Breyell	AS Netetal	Mönchengladbach
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A 4)	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A 4)	Koblenz
5307	5080	Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AK Kreuz Kerpen (A 4)	AS Törnich	Koblenz
4607	5039	Faltingen	A 524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A 52)	AS Rheinbach	AS Miel	Krefeld
4608	5249	Veibert Nord	A 535	8+1	Essen	Werden	AD Dreieck Breitscheid (A 52)	AD Lintorf	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenthaus	A 535	8+1	Velbert	Velbert	Werden	Nevigtes	Wuppertal
5103	5653	AK Aachen (SW)	A 544	6+1	Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Aachen (A 4)	Velbert	Wuppertal	Aachen
5207	5029	Bliesheim	A 553	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Bliesheim (A 1/A 61)	AK Bliesheim (A1/61)
5207	5036	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Brühl-Süd	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St. Augustin (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AS Godorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 59)	Bonn
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 59)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AS Niederpleits	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5051	Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-West	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AS Hennef (Sieg)-West	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Niederhollort, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AS Bonn-Zentrum	Bonn-Zentrum
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A 59)	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AK Bonn-Ost (A 59)
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AD Dreieck Beuel (A 59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5202	5253	AC-Vaaisersquartier	B 1	8+1	Aachen	Aachen	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
4510	5343	Dortmund	B 1	8+1	Dortmund	Do-Mitte (Universität)	Grenze NL	Vaals/NL	Vaals/NL
4413	5324	Werl-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Do-Mitte (Universität)	Do-Dorfeld (Universität)	Essen
4119	5339	Horn 2	B 7	8+1	Hamein	Bamtrup	Ostönnen	Westönnen	Werl
4704	5266	Willich-Viersen	B 7	8+1	Willich	Willich	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4706	5031	Düsseldorf-Heerd	B 7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerd	Willich	Viersen	Viersen
4520	5331	Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Bundesgrenze (NL)	AS Düsseldorf-Heerd	AS Bückrich	Mönchengladbach
4002	5254	Ellen (B)	B 8	8+1	Arnhem (NL)	Bundesgrenze (NL)	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4102	5255	Kranenburg	B 9	8+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Bundesgrenze (NL)	Ellen	Ellen
4403	5251	Geldern (O)	B 9	8+1	Goch	Goch	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Goch	Kerken	Kerken
4302	5240	Goch (S)	B 9	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Stüttgen	Dormagen	Köln
3913	5329	Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch
								Teigle	Münster

TK Nr. Name		automatische Dauerzählstelle		Erf.		Fernziel		Richtung I		zwischen		Richtung II		Fernziel	
TK Nr.	Name	Straße	Art	B	Art	Fernziel									
4012	5330	Teigte	B	51	8+1	Teigte		Teigte		Münster		Münster		Münster	
5506	5236	Tondorf (S)	B	51	8+1	Bad Münstererfeld		Tondorf		Blankenheim		Blankenheim		Blankenheim	
5605	5235	Dahlem	B	51	8+1	Blankenheim		Dahlem		Stadtkyll		Stadtkyll		Prüm	
3910	5338	Altenberge 2	B	54	8+1	Gronau		Steinfurt		Nienberge		Nienberge		Münster	
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B	54	8+1	Münster		Hilfrup		Rinkerode		Rinkerode		Werne	
4410	5318	Dortmund-Brechten	B	54	8+1	Lünen		Lünen		B236n		Dortmund		Dortmund	
4811	5304	Meinerzhagen	B	54	8+1	Lüdenscheid		Meinerzhagen		L869		Olpe, Siegen		Olpe, Siegen	
4814	5342	Grevenbrück	B	55	8+1	Grevenbrück		Grevenbrück		Bllstein		Bergneustadt		Bergneustadt	
4912	5264	Bergneustadt	B	55	8+1	Droishagen		Droishagen		Ehreshoven		Köln		Köln	
5010	5204	Loope	B	55	8+1	Olpe		Bergheim		Jülich		Jülich		Jülich	
5005	5247	Eisdorf	B	55	n	Eisdorf		Bergheim		Grenze		Sittard/NL		Sittard/NL	
4901	5256	Sittard	B	56	8+1	Geilenkirchen		Sieffkant-Wehr		B484		Bonn, A 3		Bonn, A 3	
5109	5220	Siegburg-Stalberg	B	56	n	Gummersbach		Siegburg/Stalberg		Rheinberg		Rheinberg		Rheinberg	
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B	57	8+1	Xanten		Menzelen		Würselen		Aachen		Aachen	
5102	5213	Alsdorf-Oiden	B	57	8+1	Erkelenz		Alsdorf		Bundesgrenze (B)		Eupen (B)		Eupen (B)	
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B	57	8+1	Aachen		Aachen		Schermbek		Wesel		Wesel	
4207	5316	Dorsten (O)	B	58	8+1	Haltern		Wesel		Büderich		Büderich		Büderich	
4305	5226	Büderich (S)	B	58	8+1	Wesel		Wesel		Alpen		Alpen		Alpen	
4305	5228	Büderich (N)	B	58	8+1	Wesel		Büderich		Alpen		Alpen		Alpen	
4403	5252	Geldern (N)	B	58	8+1	Straelen		Straelen		Alpen		Alpen		Geldern	
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B	58	8+1	Wesel		Büderich		Alpen		Alpen		Geldern	
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B	58	8+1	Straelen		Straelen		Bundesgrenze (NL)		Venlo (NL)		Venlo (NL)	
4906	5214	Pulheim	B	59	8+1	Köln		Stommeln		Pulheim		Grevenbroich		Grevenbroich	
4215	5349	Stromberg	B	61	8+1	Wiedenbrück		Stromberg		Keitlinghausen		Beckum		Beckum	
3619	5336	Petershagen 2	B	61	n	Bremen		Uchte		Petershagen		Minden		Minden	
5114	5332	Siegen	B	62	8+1	Siegen		Siegen		Eiserfeld/A 45		Betzdorf		Betzdorf	
4212	5302	Drensteinfurt	B	63	8+1	Münster		Drensteinfurt		Walstedde		Hamm		Hamm	
4017	5337	Bl-Hillegossen	B	66	8+1	Lage, Lemgo		Örlinghausen		Bethel		Bielefeld		Bielefeld	
3916	5303	Halle-Garmisch	B	68	8+1	Osnabrück		Halle		Niederamshausen		Brackwede		Brackwede	
4319	5351	Lichtenau	B	68	8+1	Paderborn		Dörenhagen		Lichtenau		Scherfede		Scherfede	
3811	5350	Greven (N)	B	219	8+1	Ibbenbüren		Saerbeck		Greven		Münster		Münster	
3911	5306	Greven (S)	B	219	8+1	Greven		Greven		Sprakel		AS Emmerich		AS Emmerich	
4103	5258	Emmerich	B	220	8+1	Doetinchem (NL)		Bundesgrenze (NL)		AS Emmerich		L 372		Niederkrüchten	
4703	5432	Brüggen (N)	B	221	5+1	Brüggen		Brüggen		Geilenkirchen		Mönchengladbach		Mönchengladbach	
4902	5259	Heinsberg	B	221	8+1	Aachen		Heinsberg		AS Essen-Nord (A42)		Essen		Essen	
4407	5344	Boitrop	B	224	8+1	Gladbeck		AS Essen/Gladbeck (A2)		Möhnesee, B 516		Arnsberg		Arnsberg	
4514	5334	Delecke 2	B	229	8+1	Soest		Wippringsen		B 54		Brügge		Brügge	
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B	229	8+1	Lüdenscheid		Lüdenscheid		A3		Langenfeld		Langenfeld	
4808	5203	Solingen	B	229	8+1	Solingen, Flemscheid		Solingen-Auf der Höhe		Bundesgrenze (NL)		Roermond (NL)		Roermond (NL)	
4702	5260	Elmpt	B	230	8+1	Mönchengladbach		Elmpt		Giesenkirchen		Mönchengladbach		Mönchengladbach	
4805	5238	Holzheim	B	230	8+1	A 46, Neuss		Holzheim		Datteln		Datteln		Datteln	
4210	5345	Datteln	B	235	8+1	Lüdinghausen		Offen		Ohle		Grevenbrück		Grevenbrück	
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B	236	8+1	Werdohl		Werdohl		Ohle		Olpe		Olpe	
4815	5310	Gleidorf (O)	B	236	8+1	Meinerzhagen		Rönsahl		Wipperfürth		Wipperfürth		Wipperfürth	
4810	5225	Ohl	B	237	8+1	Meinerzhagen		Herford		Lage		Lage, Detmold		Lage, Detmold	
3918	5315	Bad Salzuflen	B	239	8+1	Herford		Brakel		Peckelsheim		Warburg		Warburg	
4221	5340	Brakel	B	252	8+1	Brakel		Brakel		Gummersbach		Gummersbach		Gummersbach	
4911	5224	Marienheide	B	256	8+1	Wipperfürth		Niedersessmar		Volkenrath		Waldbröl		Waldbröl	
5011	5223	Derschlag	B	256	n	Gummersbach		Roetgen		Friesenrath		Monschau		Monschau	
5303	5209	Friesenrath (N)	B	258	8+1	Aachen		Aachen		Blankenheimer Wald		Blankenheimer Wald		Blankenheimer Wald	
5303	5250	Friesenrath (S)	B	258	8+1	Aachen		Mayen							
5505	5239	Blankenheimer Wald	B	258	8+1	Aachen									

Jahresauswertung 2008

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen				Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	8+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Düren
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergreich	Eschweiler
5202	5261	Aachen-Billichen	B 264	8+1	Aachen	Aachen	Lüttich (B)
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	8+1	Zülpich	Zülpich	Gernümd
5106	5269	Lechenich 2	B 265	8+1	Köln	AS Ertstadt	Zülpich
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	8+1	Scheiden	Eintruhr	Aachen
4605	5231	Jerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B 222	Krefeld
4906	5262	Gohr	B 477	8+1	Neuss	Gohr	Bergheim, Ertf
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Neuss
5111	5222	Waldbröl	B 478	8+1	Waldbröl	Waldbröl	Hennef
4517	5322	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	Brilon
4717	5325	Winterberg	B 480	8+1	Brilon	Olisberg	Winterberg
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Siegen
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Bundesgrenze (NL)
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Winterberg, Olpe
3819	5335	Babberhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Vlotho	Vlotho	Vlotho
4413	5346	Ense-Möhnesee	B 516	8+1	Rüthen	Günne	Rinteln/Lemgo
4517	5323	Brilon (W)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Werl
						Langenholzhausen	Rüthen
						Bremen	
						Flüthen	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	GT 2008/07	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tage-zz		Mo-So		Anl. DTV		Ri- ll		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	SV	Lkw- ähnl.	Lkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Anh.	Lkw o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. +Sattel- zug	Bus	nkl.	bSo	bFr	Mt	Mday	Pt	Pday	Mnw	Pnw	Mo-So W U S	Antl. DTV	Ri- ll
A 3	Elten 4103/5071 R(N): AS GÜG Eilen R(S): AS Eilen FS=4	340/280 217/168 63/64 60/48	30 208 29 929 33 697 26 957	+2,5 +2,3 +3,0 +2,7	4 473 5 389 4 602 947	14,8 18,0 13,7 3,5	1,9 2,7 2,8 2,3	2,3 1,5 2,6 0,9	2,2 1,1 2,2 1,9	12,1 14,9 11,1 2,2	10,0 12,2 9,1 1,9	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1 687 13,8% 402 23,3%	1 788 13,9% 1 384 13,3%	1 687 13,8% 402 23,3%	1 788 13,9% 1 384 13,3%	1 924 1 627 1 665 1 709	12,5 10,7 9,7 12,2	R II R II R II R II	E E C D	C E C C	E 18 E 17 E 18 C 11 13	B 8 B 8 B 8 B 12
A 3	Hünxe 4306/5001 R(N): AS Hünxe R(S): AS Dinslaken-Nord FS=4	175/349 112/215 31/72 32/62	56 951 59 273 59 889 44 808	-0,1 +0,1 -0,5 -1,3	7 228 8 769 7 494 1 236	12,7 14,8 12,5 2,8	1,4 1,2 1,9 1,4	2,9 3,4 3,0 0,7	2,9 3,4 3,0 1,8	9,5 11,2 9,3 1,4	7,2 8,4 7,0 1,4	0,3 0,2 0,3 0,3	0,7 0,7 0,7 0,7	3 203 11,7% 712 21,2%	3 438 12,3% 2 498 9,3%	3 203 11,7% 712 21,2%	3 438 12,3% 2 498 9,3%	3 028 2 974 2 814 2 386	10,6 10,1 9,3 10,5	R I R I R I R II	B C C E	E 17 E 17 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 A	
A 3	Oberhausen-Höllen 4406/5070 R(N): AK Kreuz Oberhausen (A 2/A R(S): AS Oberhausen-Höllen FS=6	352/303 222/182 70/67 60/54	113 079 118 944 116 540 87 266	+1,2 +1,4 -0,2 +1,9	18 776 22 761 19 478 3 256	16,6 19,1 16,7 3,7	1,4 1,2 1,8 1,7	3,1 3,5 3,2 0,9	3,1 3,5 3,2 2,0	13,3 15,4 13,3 2,5	10,5 12,2 10,5 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,6 0,6 0,7	6 238 15,3% 1 658 26,2%	6 665 16,1% 4 959 12,1%	6 238 15,3% 1 658 26,2%	6 665 16,1% 4 959 12,1%	5 664 5 659 5 316 4 292	10,1 9,5 9,2 9,2	R I R I R I R II	B B E F	E 17 E 17 E 16 D 15	G 7 B 7 B 8 A	
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 R(N): AS Oberhausen-Höllen R(S): AK Kreuz Oberhausen-West FS=7	296/109 176/74 70/16 50/19	119 424 125 919 123 077 91 059	+2,0 +1,8 +1,1 +3,9	19 994 24 177 20 698 3 750	16,7 19,2 16,8 4,1	1,3 1,1 1,7 1,4	3,5 3,9 3,6 1,3	3,5 3,9 3,6 2,4	12,9 15,0 13,0 2,4	10,1 11,7 10,1 2,0	0,3 0,2 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	6 595 15,5% 1 738 26,2%	7 048 16,3% 5 236 12,1%	6 595 15,5% 1 738 26,2%	7 048 16,3% 5 236 12,1%	6 056 6 056 5 636 4 399	10,2 9,6 9,2 9,1	R I R I R I R II	B B E F	E 17 E 17 E 14 D 15	G 7 B 8 B 8 A	
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 R(N): AK Kreuz Oberhausen-West R(S): AS Oberhausen-Lirich FS=6	322/274 197/169 69/56 56/49	124 936 132 307 128 918 92 950	+1,3 +1,5 +0,1 +1,8	18 438 22 194 19 324 3 543	14,8 16,8 15,0 3,8	1,1 1,0 1,1 1,3	3,9 3,9 3,7 1,3	3,9 3,9 3,7 1,3	11,0 12,6 11,1 2,2	8,4 9,6 8,5 1,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,4 0,5	6 904 13,6% 1 808 23,8%	7 391 14,3% 5 445 10,4%	6 904 13,6% 1 808 23,8%	7 391 14,3% 5 445 10,4%	6 392 6 390 5 926 4 294	10,2 9,6 9,1 8,8	R I R I R I R II	B B E F	E 17 E 17 E 16 D 15	G 7 B 7 B 8 A	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506/5025 R(N): AS Kreuz Oberhausen-West R(S): AK Oberhausen-Lirich FS=6	299/114 176/77 71/18 52/19	91 362 94 982 94 689 73 970	+2,6 +2,1 +2,0 +5,1	14 481 17 451 14 842 3 114	15,8 18,4 15,7 4,2	1,3 1,1 1,7 1,5	3,3 3,7 3,4 1,3	3,3 3,7 3,4 1,3	12,3 14,4 12,1 2,5	9,4 11,0 9,2 2,0	0,3 0,2 0,3 0,4	0,4 0,4 0,5 0,4	5 033 14,4% 1 355 26,7%	5 345 15,1% 4 095 11,7%	5 033 14,4% 1 355 26,7%	5 345 15,1% 4 095 11,7%	4 685 4 675 4 369 3 555	10,2 9,7 9,1 9,2	R I R I R I R II	B B E F	E 17 E 17 E 17 D 15	G 7 B 7 B 8 A	
A 3	Breitscheid 4607/5002 R(N): AS Duisburg-Wedau R(S): AK Kreuz Breitscheid (A 5 FS=6	343/342 216/205 69/74 58/63	111 341 117 132 113 814 87 017	-0,0 +0,3 -1,6 +0,5	12 826 15 524 13 362 2 245	11,5 13,3 11,7 2,6	1,1 0,9 1,5 1,4	2,7 3,1 2,9 0,7	2,7 3,1 2,9 1,4	8,6 10,0 8,7 1,6	6,5 7,5 6,6 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,7	6 158 10,7% 1 603 18,1%	6 553 11,5% 4 971 7,5%	6 158 10,7% 1 603 18,1%	6 553 11,5% 4 971 7,5%	5 655 5 650 5 246 3 947	10,1 9,5 9,1 8,8	R I R I R I R II	B B C F	E 17 E 17 C D	G 7 B 7 B 7 D 15	
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 R(N): AS Duisburg-Wedau R(S): AK Kreuz Breitscheid (A 5 FS=6	346/310 215/179 71/71 60/60	110 450 116 200 112 865 86 346	-0,4 -0,0 -2,3 +0,1	12 945 15 633 13 512 2 367	11,7 13,5 12,0 2,7	1,1 0,9 1,6 1,4	2,9 3,9 3,1 0,9	2,9 3,9 3,1 0,9	8,6 10,0 8,7 1,6	6,6 7,7 6,7 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,1 0,8 0,9	6 112 10,8% 1 582 18,5%	6 516 11,6% 4 902 7,7%	6 112 10,8% 1 582 18,5%	6 516 11,6% 4 902 7,7%	5 699 5 693 5 256 3 922	10,2 9,6 9,2 8,8	R I R I R I R II	B B E F	E 17 E 17 E 14 D 15	G 7 B 7 B 7 A	

Jahresauswertung 2008

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglrentypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	GT 2008/07	Mo-So W U S	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tage-z		Mo-So		WG		TG		
				Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Lkw- Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.	Lkw m. Ann.
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A4) RI(S): AS Moers-Hülsdonk FS=4	260/0 1550 61/0 44/0	63 036 68 814 62 314 42 672	-3,0 -2,7 -3,8 -4,5	14,4 16,0 15,1 3,2	0,6 0,6 0,7 0,8	5,1 5,5 5,4 1,6	8,8 9,9 9,2 1,4	0,1 0,2 0,2 0,1	0,91 0,62 1,07 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,6 0,6 0,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	3 583 3 773 3 376 2 142	14,2% 15,5% 10,9% 8,9%	3 783 3 773 3 376 2 142	12,0% 10,9% 10,9% 9,5%	A A E E	E B D C	B B B A	B B B A	B B B A	B B B A	B B B A		
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): AS Moers-Hülsdonk RI(S): AK Kreuz Moers (A40) FS=4	353/108 216/66 76/20 61/22	64 771 70 723 64 540 43 165	+0,2 -0,4 +1,4 +0,1	12,9 14,4 13,5 2,3	1,0 1,0 1,2 1,2	3,3 3,7 3,5 0,8	9,3 10,5 9,8 1,3	0,6 0,6 0,7 0,6	0,91 0,62 1,07 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,3	0,6 0,6 0,6 0,6	3 663 3 860 3 447 2 185	13,7% 13,7% 10,8% 7,7%	3 983 3 860 3 447 2 185	12,0% 10,8% 10,8% 9,6%	A A E E	E B B D	B B B A	B B B A	B B B A	B B B A	B B B A		
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Kreuz Moers (A40) RI(S): AS Moers-Kapellen FS=4	335/102 207/61 70/19 58/22	74 372 80 497 74 827 51 293	+4,5 +3,4 +7,3 +4,7	12,4 13,9 13,1 2,4	1,0 0,9 1,1 1,1	3,2 3,6 3,5 0,7	9,0 10,1 9,5 1,5	0,5 0,5 0,6 0,5	0,93 0,64 1,07 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	4 181 3 967 3 752 2 419	4,502% 13,3% 9,3% 6,7%	4 502 3 967 3 752 2 419	10,3% 9,4% 9,7% 9,3%	A B B E	D A B D	7 17 7 14	18 17 17 14	18 17 17 14	18 17 17 14	18 17 17 14		
A 57	Neuss-Blütigen 4805/5052 RI(N): AS Neuss RI(S): AK Kreuz Neuss-West (B1/A) FS=4	0/0 0/0 0/0 0/0	101 338 109 229 99 767 74 245	+0,6 +0,2 +1,5 +0,4	9,8 11,0 10,3 2,0	1,0 0,9 1,1 1,1	0,6 0,6 0,6 0,7	0,6 0,6 0,6 0,9	-4,5 -4,5 -5,5 -9,7					5 730 9,4% 1 207 13,7%	6 092% 10,4% 4 644 5,1%	6 092 4 439 4 078 3 422	8,5% 8,0% 8,1% 8,5%	A B C F	D B C D	15 15 15 15	15 15 15 15	15 15 15 15	15 15 15 15	15 15 15 15	15 15 15 15	
A 57	Neuss-West 4806/5602 RI(N): AS Neuss-Reuschenberg RI(S): AK Kreuz Neuss-Süd (B1/A4) FS=6	0/0 0/0 0/0 0/0	106 710 116 105 105 588 73 538	+1,0 +1,2 +0,7 -0,9	11,7 13,0 12,5 2,5	1,0 0,6 0,6 0,7	0,6 0,6 0,6 0,9	0,8 0,8 0,8 0,9	+0,8 +1,2 -1,4 -6,1					6 047 11,2% 1 244 15,7%	6 449% 12,6% 4 843 5,8%	6 449 5 128 4 869 3 340	9,6% 8,8% 9,2% 8,7%	A B B F	A B B D	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	
A 57	Neuss West (S) 4806/5670 RI(S): AS Neuss-Hafen RI(N): AS Neuss-Reuschenberg FS=6	356/118 219/74 75/22 62/22	111 493 122 129 110 945 73 052	-2,1 +2,0 +1,1 -3,5	10,9 12,1 11,7 2,1	1,0 0,6 0,7 0,7	0,6 0,6 0,7 0,9	0,9 0,9 0,9 1,1	-3,1 -2,6 -4,8 -18,6					6 360 10,4% 1 217 15,6%	6 850% 11,6% 4 888 5,6%	6 850 6 572 5 845 3 397	11,9% 10,9% 10,5% 9,3%	A A A E	B A A D	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	
A 57	AD Neuss (N) 4806/5030 RI(N): AS Neuss-Hafen (B1) RI(S): AS Neuss-Hafen FS=5	335/250 210/143 68/61 57/46	50 336 57 632 49 007 25 138	-2,8 -1,9 -6,7 -2,7	8,2 8,8 8,8 1,4	1,0 0,4 0,4 0,4	0,4 0,4 0,4 0,4	0,4 0,4 0,4 0,5	-9,4 -8,5 -12,3 -30,0					2 900 8,0% 492 10,2%	3 143% 9,0% 2 171 3,7%	3 143 4 076 3 321 1 310	16,2% 14,1% 13,5% 10,4%	A A A D	A A A F	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	
A 57	AD Neuss (S) 4806/5014 RI(N): AS Neuss-Hafen RI(S): AS Neuss-Norf FS=6	340/52 206/30 74/12 60/10	104 627 115 339 102 791 67 487	+1,8 +2,1 +0,2 +1,9	11,4 12,6 12,2 2,2	0,6 0,6 0,7 1,1	0,6 0,6 0,7 0,9	0,6 0,6 0,7 0,9	-8,4 -7,1 -11,0 -33,3					5 972 10,9% 1 135 16,8%	6 427% 12,1% 4 608 5,9%	6 427 5 471 4 910 3 107	10,4% 9,4% 9,5% 9,2%	A A E D	A A D D	17 17 17 19	17 17 17 19	17 17 17 19	17 17 17 19	17 17 17 19	17 17 17 19	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Straße	GT 2008/07 Mo-So W U S [d]	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tagess		MSV		Ganglinientypen				
		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [%]	SV [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [%]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	PKW +Lkw +Krad [%]	Lkw +Krad [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw +Krad +Sattel- zug [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Nacht [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV lung [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII RIII	TG Mo Di-Do Fr Sa So
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 RI(N): AS Neuss-Norf RI(S): AK Kreuz Neuss-Süd FS=6 km 99,1	298/- 172/- 71/- 55/- Baustelle in 2007	91 945 100 623 90 310 62 038	+2,2 -0,1 +3,0	10 786 13 161 11 431 1 266	11,7 13,1 12,7 2,0	87,4 86,1 86,4 97,0	7,4 7,7 7,5 5,2	0,3 0,3 0,3 0,6	0,8 0,7 0,9 0,9	3,6 4,0 3,9 0,7	8,0 8,9 8,7 1,2	5,9 6,6 6,4 0,9	0,1 0,1 0,0 0,2	5 236 11,1% 1 021 17,8%	5 628 12,3% 4 062 6,2%	4 623 4 623 2 285 2 838	10,2 9,3 9,3 9,2	RII RII RII RII	B 8 B 8 B 8 A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15	D 18 D 9 18 D 9 18 D 9 17
A 57	AK Neuss-Süd (S) 4806/5061 RI(N): AK Kreuz Neuss-Süd (A46) RI(S): AS Dormagen FS=4 km 99,7	95/21 62/8 15/8 18/5	69 789 76 829 67 926 46 181	+2,2 +2,5 -0,1 +3,0	6 651 8 027 7 087 1 053	9,5 10,4 10,4 2,3	-8,4 -8,4 -9,6 -11,8	89,6 88,7 88,7 96,8	7,6 7,7 7,7 6,8	0,2 0,4 0,4 0,5	2,7 3,0 3,0 0,6	6,6 7,3 7,3 1,3	5,1 5,6 5,6 1,1	0,2 0,2 0,4 0,4	3 956 9,0% 811 14,9%	4 191 10,0% 3 252 5,0%	3 864 3 864 3 272 2 084	11,1 10,1 9,7 9,1	RI RI RI RI	B 8 B 9 B 9 A	D 9 18 D 9 18 D 9 18 D 19	D 18 D 9 18 D 9 18 D 19
A 59	Walsum 4406/5069 RI(N): AS Dinslaken-Hiesfeld RI(S): AS Duisburg-Walsum FS=4 km 23,9	352/344 226/215 68/74 58/55	30 043 33 116 29 306 19 644	-1,3 -1,0 -3,3 -1,4	1 019 1 251 1 050 128	3,4 3,8 3,6 0,7	+12,4 +12,8 +6,8 +40,1	95,8 95,4 95,7 98,8	7,0 7,3 7,0 5,2	0,6 0,6 0,6 1,1	2,2 2,4 2,3 0,5	1,1 1,3 1,2 0,1	0,9 1,0 1,0 0,1	0,1 0,3 0,1 0,1	1 684 3,4% 388 3,2%	1 789 4,0% 1 368 1,2%	1 811 1 811 1 551 932	12,0 10,9 10,5 9,4	RI RI RI RII	B 8 B 8 E 17 D 15	E 17 E 17 E 17 C 15	C 15 C 15 C 15 C 15
A 59	Duisburg Süd 4806/5062 RI(N): AS Duisburg-Großenbaum RI(S): AK Kreuz Duisburg-Süd (A5) FS=4 km 23,9	363/322 227/187 76/76 60/59	30 728 35 063 29 789 15 939	-1,6 -1,4 -2,8 -2,4	1 769 2 176 1 837 191	5,8 6,2 6,2 1,2	-6,2 -6,7 -6,9 +1,6	93,4 92,9 93,1 98,2	5,1 5,2 5,4 3,5	0,5 0,5 0,5 1,0	2,2 2,4 2,4 0,4	3,3 3,6 3,5 0,4	2,6 2,8 2,7 0,3	0,2 0,4 0,3 0,4	1 761 5,6% 320 7,7%	1 932 6,3% 1 246 2,3%	2 227 2 227 1 852 814	13,7 12,0 11,9 9,7	RI RI RI RI	A 8 A 8 A 8 D 14	D 8 18 E 18 F 16 D 15	D 8 18 C 15 C 15 C 15
A 59	Langenfeld 4907/5007 RI(N): AS Rheindorf RI(S): AK Kreuz Leverkusen-West FS=4 km 17,1	364/356 227/216 76/77 61/63	46 312 52 521 45 047 25 031	-0,5 -0,4 -0,9 -3,3	3 171 3 898 3 353 275	6,8 7,4 7,4 1,1	-0,5 -0,7 -0,9 -9,8	92,4 91,8 91,7 98,1	6,6 6,7 6,6 5,4	0,6 0,4 0,5 1,1	2,9 3,1 3,2 0,5	3,8 4,2 4,1 0,4	2,7 2,9 2,9 0,4	0,1 0,3 0,1 0,2	2 667 6,4% 456 11,5%	2 868 7,2% 2 062 3,1%	2 952 2 935 2 383 1 301	12,9 11,3 10,9 10,3	RI RI RI RI	B 8 D 8 18 D 9 18 D 15	B 8 D 8 18 D 8 18 D 15	C 15 C 15 C 15 C 15
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008/5574 RI(N): AD Dreieck Heumar (A 3/A 4 RI(S): AS Rath FS=4 km 6,5	307/275 179/157 71/64 57/54	61 014 63 655 62 022 50 067	+0,5 +0,1 +0,2 +2,3	4 975 5 992 5 314 821	8,2 9,4 8,6 1,6	-10,6 -9,7 -11,8 -29,4	90,4 89,1 90,1 97,0	6,9 7,2 7,1 5,2	0,5 0,4 0,5 0,7	0,6 0,6 0,7 0,7	5,2 6,0 5,4 0,8	3,6 4,2 3,8 0,6	0,1 0,9 0,7 0,2	3 312 7,4% 1 003 13,1%	3 508 8,1% 2 724 4,8%	2 628 2 614 2 479 2 096	8,3 7,9 7,8 8,0	RII RII RII RII	B C B C C F A	D 18 D 18 D 15 D 14	C C C A
A 59	AD St. Augustin (N) 5208/5057 RI(N): AS Troisdorf RI(S): AD Dreieck Sankt Augustin FS=4 km 23,3	358/307 221/178 75/72 62/57	90 872 98 428 89 949 64 218	-1,1 -1,0 -2,3 -0,9	5 908 7 153 6 271 884	6,5 7,3 7,0 1,4	-12,0 -10,8 -14,0 -33,3	92,5 91,7 91,9 97,6	5,3 5,4 5,6 4,0	0,6 0,6 0,7 1,0	0,7 0,6 0,8 0,7	3,8 4,3 4,1 0,6	2,7 3,1 2,9 0,5	0,2 0,4 0,2 0,3	5 103 5,9% 1 154 11,9%	5 441 6,5% 4 087 3,6%	4 337 4 337 3 827 3 150	9,5 8,7 8,6 9,7	RI RI RI RI	A A C E	D 8 18 D 8 18 C D 14	D 8 17 D 8 18 C A
A 59	AD St. Augustin (S) 5208/5628 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin RI(S): AD Dreieck Baul (A 565) FS=6 km 23,5	350/276 218/162 72/64 60/50	113 088 123 114 110 883 78 925	+2,4 +2,3 +1,7 +3,4	6 315 7 650 6 736 888	5,6 6,2 6,1 1,1	-13,0 -11,4 -13,2 -48,3	93,3 92,7 92,7 97,8	6,6 6,7 6,9 5,1	0,8 0,7 0,8 1,3	0,7 0,6 0,8 0,7	3,1 3,5 3,4 0,5	2,2 2,4 2,3 0,4	0,2 0,5 0,2 0,4	6 457 5,1% 1 223 10,6%	6 917 5,7% 5 074 2,8%	6 248 6 248 5 296 3 984	11,0 10,1 9,6 10,1	RII RII RI RI	A A E D	D 8 17 D 8 17 D 16 D 18	B 8 B 8 B 8 D 14

Jahresauswertung 2008

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07	Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren				Mo-So DTV U S	Richt-ung	JG WG RI RII	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	SV Lkw- ähnl.	Lkw- Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Bus Kfz	nkl. Kfz	Mo-So DTV U S					Mo-So DTV U S	Mo-So DTV U S	Mo-So DTV U S
Anz. Fahrstreifen	Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]			
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin RI(S): AD Dreieck Beuel (A 565) FS=6	14/- 7/- 4/- 3/-	109 355 119 311 107 719 74 750	6,1 6,7 6,6 1,6	6 696 8 040 7 152 1 190	90,0 89,1 89,9 95,1	6,2 6,4 6,3 5,0	0,9 0,8 0,8 1,5	0,4 0,5 0,4 0,4	2,7 2,9 2,9 0,7	3,3 3,6 3,6 0,6	2,3 2,5 2,5 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	3,5 3,7 3,0 2,9	6 249 5 867 1 172 3 735	6 709 6,2% 4 868 3,3%	5 867 5 867 5 522 3 735	10,3 9,5 9,8 9,5	A A D E D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A D 18	B 8 B 8 B 8 D 15 C 15
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633 RI(N): AD Dreieck Bonn-Beuel (A 5) RI(S): AS Beuel-Ost (B 56) FS=4	10/3 4/0 4/2 2/1	76 948 85 118 74 296 50 156	4,4 4,9 4,8 1,0	3 396 4 130 3 542 518	-13,7 -13,6 -15,9 -11,7	91,4 90,6 91,8 96,2	6,4 6,6 6,7 4,6	1,2 1,2 1,2 1,3	0,4 0,5 0,4 0,3	2,5 2,7 2,7 0,6	1,8 2,0 1,9 0,3	1,1 1,3 1,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	4 450 4 324 3 883 2 453	4 805 4,9% 3 386 1,8%	4 324 4 324 3 883 2 453	11,1 10,0 10,2 9,9	A A D E D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A D 18	B 8 B 8 B 8 D 15 C 15
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208/5625 RI(N): AS Pützchen (L 83) RI(S): AK Kreuz Bonn-Ost (A 562) FS=4	304/357 191/221 60/75 53/61	58 552 64 775 55 740 39 112	4,1 4,6 4,5 0,7	2 407 2 955 2 493 283	-8,9 -8,7 -11,2 -7,4	94,9 94,4 94,6 98,5	6,6 6,7 7,0 4,9	0,9 0,8 1,0 1,5	0,5 0,4 0,5 0,4	2,2 2,4 2,4 0,4	1,8 2,0 2,0 0,2	1,2 1,3 1,3 0,1	0,2 0,6 0,4 0,1	3 391 4 004 3 379 2 184	3 654 4,5% 2 602 1,7%	4 004 4 004 3 379 2 184	13,4 12,0 11,8 11,1	A A D D	D 8 18 D 8 17 D 8 16 D 15 E G 18	B 9 B 9 A 9 D 15 C 15
A 59	AK Bonn Ost (S) 5208/5627 RI(N): AK Kreuz Bonn-Ost (A 562) RI(S): AS Anschluss (B 42) FS=4	364/363 226/223 76/77 62/63	47 189 51 465 45 244 33 847	3,4 3,8 3,8 0,5	1 617 1 974 1 717 183	-1,8 -1,6 -3,8 -5,1	94,7 94,0 95,3 97,7	6,1 6,4 6,2 4,7	1,1 0,9 1,1 1,7	0,5 0,5 0,5 0,3	1,7 1,9 1,9 0,3	1,6 1,8 1,8 0,1	1,1 1,2 1,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	2 728 3 565 2 677 1 986	2 920 3,8% 2 153 1,3%	3 565 3 565 2 677 1 986	15,4 14,2 12,1 11,8	A B A E	A 8 A 8 A 8 D 14 E G 18	F 18 F 18 E 16 D 15 C 15
A 61	Schwanenhaus 4603/5076 RI(N): AS Breyell RI(S): AS Neitelal FS=4	339/325 211/218 70/51 58/56	24 670 25 686 27 009 18 067	21,0 24,4 19,9 5,7	5 192 6 259 5 385 1 031	-4,8 -4,2 -7,3 -11,4	77,1 74,2 77,4 91,6	7,2 7,1 6,9 8,0	0,7 0,5 0,6 1,4	1,5 1,1 2,3 2,3	2,2 2,5 2,1 0,7	18,7 21,7 17,6 4,7	15,6 18,1 14,7 4,0	0,2 0,4 0,3 0,4	1 404 1 319 1 287 1 135	1 480 19,7% 1 178 19,3%	1 408 1 319 1 287 1 135	11,5 10,3 9,6 12,5	D C E E	C C E F C	E 17 E 18 E 16 G 13 D 18
A 61	MG-Wickrath 4804/5042 RI(N): AS Mönchengladbach-Wickrath RI(S): AS Mönchengladbach-Gürde FS=4	185/353 115/216 37/74 33/63	59 998 64 653 60 898 41 779	14,7 16,5 15,0 3,9	8 801 10 640 9 136 1 629	-9,0 -9,0 -10,6 -7,4	83,6 82,0 82,8 94,0	6,3 6,4 6,5 5,2	0,4 0,3 0,4 1,0	1,3 1,1 1,8 1,7	3,6 4,0 3,9 1,0	10,9 12,3 11,0 2,7	8,5 9,6 8,6 2,2	0,2 0,4 0,1 0,2	3 418 3 370 2 784 2 095	3 697 14,3% 2 581 11,5%	3 388 3 370 2 784 2 095	11,2 10,3 9,0 10,0	A B D E	D 8 18 D 8 18 D 8 17 E 18 D 18	B 8 B 8 D 8 17 D 15 D 18
A 61	AK Kerpen (N) 5106/5059 RI(N): AS Berghelm-Süd RI(S): AK Kreuz Kerpen (A 4) FS=4	348/228 218/129 70/58 60/41	54 183 58 351 54 202 38 831	15,0 16,9 15,6 3,9	8 147 9 850 8 458 1 502	-5,5 -4,8 -7,3 -17,5	83,1 81,5 82,0 93,7	9,1 9,3 9,1 8,5	1,1 1,0 1,2 1,8	1,4 1,1 2,0 1,9	3,2 3,6 3,4 0,9	11,7 13,1 12,1 2,7	8,9 10,0 9,2 2,2	0,2 0,5 0,2 0,5	3 065 3 119 2 556 2 103	3 317 14,2% 2 312 12,6%	3 119 3 119 2 556 2 103	11,3 10,4 9,2 10,5	A B E E	E 17 E 17 E 17 G 14 D 18	B 8 B 8 B 8 B 11 A
A 61	AK Kerpen (S) 5106/5621 RI(N): AK Kreuz Kerpen (A 4) RI(S): AS Tülich FS=4	347/228 218/130 69/57 60/41	43 181 45 241 44 673 33 774	22,6 26,1 22,6 5,7	9 766 11 795 10 084 1 915	-4,5 -3,2 -8,2 -17,5	75,0 71,9 74,4 91,4	9,2 9,2 9,0 9,7	1,1 1,0 1,1 1,7	1,7 1,3 2,4 2,3	3,4 3,8 3,4 1,1	18,9 22,0 18,9 4,1	15,3 17,7 15,2 3,4	0,3 0,3 0,3 0,4	2 417 2 336 2 072 1 996	2 605 20,8% 1 854 20,6%	2 369 2 336 2 072 1 996	10,7 10,0 9,0 11,6	C B C C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14 G 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 B 10 B 11

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen											
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren																	
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Anh.		Kfz		Fak-toren		Tag-22		day-18		WG	RI	TG	Rll		
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	o.	Anh.	o.	Anh.	o.	Anh.	fer	M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅					Mo-So	Ant.
	Anz. Fahrstreifen	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	o.	Anh.	o.	Anh.	fer	M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅	Mo-So	Ant.	Rich-tung	WG	RI	TG	Rll	
	Lage bei	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
B 58	Menzler Heide (W)	228/362	-4,5	1 329	10,7	1,5	4,6	86,8	6,0	1,0	1,5	4,6	5,5	3,7	0,6	1,0	0,90	709	778	1 186	9,6	Q	A	B 8	E 17		
	4405/5230	135/223	-4,2	1 626	12,0	1,4	5,2	85,4	6,3	0,7	1,4	5,2	6,1	4,2	0,7	1,2	0,64	10,7%	11,9%	1 186	8,8	Q	A	B 8	E 17		
	RI(O): Bülberich	54/76	-4,9	1 378	11,4	1,6	5,0	86,1	6,2	0,9	1,6	5,0	5,8	4,0	0,6	1,0	1,05	131	502	1 072	8,8	Q	A	B 8	E 15		
	RI(W): Alpen	39/63	-7,1	180	2,1	1,5	1,0	96,1	4,3	2,5	1,5	1,0	0,8	0,5	0,2	0,3		10,5%	5,2%	839	9,8	Q	E	A	D 14		
	FS=2																						D	D 18	C 15		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	349/316	+3,6	507	12,9	1,6	4,0	85,5	6,3	0,0	1,6	4,0	8,8	7,5	0,1	0,0	0,99	227	250	421	10,7	Q	B	F 18	D 8 14		
	4503/5257	222/200	+2,8	612	14,6	1,6	4,5	83,9	6,4	0,0	1,6	4,5	9,9	8,5	0,1	0,0	0,61	12,8%	13,8%	418	9,9	Q	B	F 18	D 8 15		
	RI(O): Straelen	68/58	+6,2	514	12,4	1,7	3,9	85,9	6,5	0,0	1,7	3,9	8,4	7,2	0,1	0,0	1,05	38	156	389	9,4	Q	F	F 17	D 8 16		
	RI(W): Bundesgrenze (NL)	59/58	+2,2	113	4,3	1,1	1,5	94,6	5,5	0,1	1,1	1,5	2,7	2,3	0,1	0,0		14,1%	8,3%	348	13,2	Q	D	G 13	F 12		
	FS=2																						E	D	G 18	C 14	
B 59	Pulheim	283/364	+6,8	923	8,5	0,8	3,8	90,2	5,6	1,0	0,8	3,8	4,6	2,9	0,1	0,5	0,88	624	679	1 257	11,6	Q	A	A 8	E 18		
	4906/5214	187/224	+7,1	1 139	9,4	0,8	4,2	89,3	5,9	0,8	0,8	4,2	5,0	3,2	0,1	0,6	0,52	8,4%	9,4%	1 254	10,3	Q	A	A 8	F 18		
	RI(O): Stommeln	46/77	+5,5	968	9,0	0,9	4,1	89,6	5,7	1,0	0,9	4,1	4,9	3,2	0,1	0,5	1,02	109	457	1 012	9,5	Q	A	A 8	E 18		
	RI(W): Pulheim	50/63	+5,0	77	1,2	0,8	0,6	97,9	3,6	2,1	0,8	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1		9,7%	4,0%	581	9,4	Q	D	C 11 14	G 15		
	FS=2																						F	E	C 14	C 15	
B 61	Stromberg	305/362	-9,7	206	7,9	1,6	3,7	90,2	5,7	2,5	1,6	3,7	3,9	2,6	0,2	0,3	0,93	152	167	382	14,7	Q	C	D 8 17	D 8 17		
	4215/5349	189/222	-9,9	251	9,0	1,7	4,2	89,0	6,2	2,0	1,7	4,2	4,4	3,0	0,3	0,4	0,64	7,8%	8,7%	349	12,5	Q	B	B 17	D 8 18		
	RI(O): Stromberg	69/77	-7,6	223	8,5	1,7	4,1	89,4	5,5	2,6	1,7	4,1	4,4	2,9	0,1	0,4	1,05	22	106	255	9,8	Q	D	D 8 17	D 8 15		
	RI(W): Kettinghausen	53/63	-12,8	16	0,9	0,8	0,4	98,1	3,0	4,9	0,8	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2		9,2%	3,7%	228	12,0	Q	B	D 12	C 11 13		
	FS=2																						B	F 16	G 18		
B 61 n	Petershagen 2	364/362	-1,4	1 091	12,4	1,9	2,9	85,3	5,7	1,2	1,9	2,9	9,2	6,7	0,3	0,4	0,95	505	551	859	9,8	Q	A	A 8	E 17		
	3619/5336	226/222	-0,8	1 327	14,2	1,8	3,2	83,6	6,0	0,8	1,8	3,2	10,6	7,7	0,4	0,4	0,72	11,4%	12,3%	858	9,2	Q	B	B 8	F 17		
	RI(N): Uchte	78/77	-2,6	1 136	12,8	2,0	3,0	84,7	5,9	1,1	2,0	3,0	9,6	7,0	0,1	0,4	1,12	88	368	784	8,8	Q	B	B 8	E 16		
	RI(S): Petershagen	62/63	-2,9	168	2,5	1,9	0,9	95,3	4,1	3,0	1,9	0,9	1,5	1,2	0,1	0,3		24,2%	7,2%	681	10,3	Q	E	C 11 15	D 15		
	FS=2																						E	E	C 17	D 18	
B 62	Siegen	269/257	-4,4	839	5,7	2,1	2,1	93,5	4,3	1,2	2,1	2,1	1,6	1,1	1,9	0,3	0,97	875	952	1 809	12,2	Q	C	E 17	F 17		
	5114/5332	163/144	-3,1	1 007	6,0	2,3	2,3	93,1	4,5	1,0	2,3	2,3	1,8	1,3	1,9	0,4	0,39	5,4%	5,9%	1 716	10,2	Q	A	A	D 11 17	E 17	
	RI(N): Siegen	61/68	-5,6	892	5,5	2,0	2,0	93,6	4,2	1,3	2,0	2,0	1,5	1,1	1,9	0,4	1,13	103	646	1 771	10,9	Q	A	D 11 17	E 17		
	RI(S): Eisenfeld/A 45	45/45	-16,1	156	2,7	0,3	0,3	96,8	2,2	2,7	0,3	0,3	0,1	0,1	2,3	0,2		10,3%	3,1%	719	12,6	Q	D	-	G 13		
	FS=2																						C	E	F 15	C 15	
B 63	Drensteinfurt	323/349	-2,6	332	5,8	1,2	2,2	92,5	5,1	1,0	1,2	2,2	3,1	2,2	0,6	0,4	0,88	327	353	597	10,5	Q	A	D 8 17	D 8 18		
	4212/5302	195/213	-1,8	407	6,5	1,2	2,4	91,9	5,4	0,8	1,2	2,4	3,5	2,4	0,6	0,4	0,62	5,3%	5,8%	597	9,6	Q	B	A	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): Drensteinfurt	72/75	-5,7	346	6,3	1,4	2,3	91,9	5,2	1,0	1,4	2,3	3,5	2,5	0,5	0,4	1,05	56	247	513	9,4	Q	D	D 8 15	B 8		
	RI(S): Walsiedde	56/61	-3,1	41	1,0	1,1	0,5	97,5	3,4	2,8	1,1	0,5	0,4	0,2	0,2	0,3		12,6%	2,9%	421	10,7	Q	D	D 15	D 14		
	FS=2																						D	E	D 18	D 18	
B 66	Bi-Hillegossen	360/179	-1,8	3 580	10,6	0,8	5,0	87,7	6,4	0,7	0,8	5,0	5,4	2,9	0,2	0,9	0,88	1 909	2 068	2 036	12,1	Rll	A	E 18	B 8		
	4017/5337	225/110	-1,5	4 386	11,7	0,8	5,5	86,6	6,6	0,6	0,8	5,5	6,0	3,2	0,2	0,9	0,56	9,9%	10,7%	2 036	10,9	Rll	A	E 17	B 8		
	RI(O): Öninghausen	74/38	-3,3	3 767	11,4	0,9	5,4	86,9	6,6	0,7	0,9	5,4	5,9	3,1	0,2	0,8	1,06	391	1 432	1 574	9,6	Rl	A	E 17	B 8		
	RI(W): Bethel	61/31	-2,2	386	1,9	0,6	0,9	97,0	4,4	1,1	0,6	0,9	0,7	0,5	0,2	0,5		17,5%	6,6%	1 007	9,7	Rll	E	D 15	D 14		
	FS=4																						D	E	C 15	D 19	

Jahresauswertung 2008

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglientypen																	
Straße	GT 2008/07	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	Kfz					Lkw-Gruppe					DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Faktoren		Tagessz		Fak-Tagessz		MSV		Ganglientypen	
			Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2008/07	+Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	m. Anh.	Lkw +Lkw +Krad	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	o. Anh. +Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	Mo-So W U S	Anl. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So	Mo-So W U S	Anl. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So				
B 68		Anz. Fahrstreifen Halle-Garrnisch 3916/5303 RI(N): Halle RII(S): Niederramshausen FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	-0,4 -0,3 -2,8 +1,7	15 825 17 232 15 409 11 162	-6,5 -5,1 -10,6 -18,3	2 520 3 043 2 583 523	15,9 17,7 16,8 4,7									885 14,7% 207 26,7%	942 15,7% 715 10,6%	8,4 7,7 7,8 9,0	Q Q Q Q	A B E F D D	E 17 E 17 E 15 D 15 D 16 D 18	1 335 1 335 1 198 1 008	8,4 7,7 7,8 9,0	Q Q Q Q	A B E F D D	C C C B 12 D 18					
B 68		Lichtenau 4319/5351 RI(N): Dörenhagen RII(S): Lichtenau FS=2	346/350 214/217 75/72 57/61	+0,8 +1,2 -1,0 +0,4	7 462 8 214 7 520 4 624	-6,6 -5,8 -9,7 -15,6	330 403 338 54	4,4 4,9 4,5 1,2	1,2 1,2 1,4 0,8	2,2 2,4 2,3 0,4	1,6 1,8 1,7 0,3	0,8 0,9 0,8 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,67 1,06	436 4,3% 62 6,1%	478 4,8% 309 2,1%	11,5 10,4 9,9 11,1	Q Q Q Q	A A A F F F	857 857 741 515	11,5 10,4 9,9 11,1	Q Q Q Q	A A A F F F	F 17 F 17 F 17 G 14 C 15 C 15						
B 219		Greven (N) 3811/5350 RI(N): Saerbeck RII(S): Greven FS=2	352/362 217/224 75/76 60/62	+1,4 +1,9 +0,3 -0,6	9 402 10 318 9 043 6 474	+2,8 +3,0 +1,4 -8,3	953 1 168 1 002 102	10,1 11,3 11,1 1,6	1,5 1,5 1,7 1,4	3,1 3,4 3,4 0,6	6,6 7,4 7,2 0,8	4,4 4,9 4,9 0,6	0,5 0,6 0,5 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,88 0,65 1,04	540 9,8% 95 14,4%	593 10,9% 381 4,5%	11,3 10,3 9,6 10,5	Q Q Q Q	A A E D E E	F 17 F 17 E 16 G 15 F 15 D 18	1 060 1 060 864 680	11,3 10,3 9,6 10,5	Q Q Q Q	A A E D E E	A 8 A 8 A 8 A 8 C 15 C 15						
B 219		Greven (S) 3911/5306 RI(N): Greven RII(S): Sprakel FS=2	363/361 226/224 76/75 61/62	-3,5 -3,1 -5,6 -4,0	12 048 13 390 11 608 7 650	-6,2 -5,3 -11,1 -3,9	392 482 399 55	3,3 3,6 3,4 0,7	0,9 0,9 1,0 0,6	1,8 1,9 1,9 0,4	1,1 1,2 1,1 0,1	0,6 0,7 0,6 0,0	0,4 0,5 0,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,87 0,59 1,03	698 3,1% 109 4,6%	763 3,6% 503 1,3%	11,2 10,0 9,5 10,7	Q Q Q Q	A A E D E E	F 17 F 17 E 15 E 16 C 15 C 15	1 344 1 344 1 099 818	11,2 10,0 9,5 10,7	Q Q Q Q	A A E D E E	A 8 A 8 A 8 A 8 C 11 C 15						
B 220		Emmerich 4103/5258 RI(N): Bundesgrenze (NL) RII(S): AS Emmerich FS=2	354/332 224/199 69/74 61/59	+0,5 +1,8 -1,8 -3,9	13 011 14 176 13 406 8 241	-4,7 -3,1 -8,4 -35,0	129 1 389 1 178 109	8,7 9,8 8,8 1,3	1,1 1,1 1,2 0,9	2,3 2,6 2,4 0,5	6,3 7,2 6,4 0,8	4,9 5,6 5,0 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,54 1,05	757 8,1% 112 16,7%	837 8,1% 517 7,8%	12,1 11,1 10,7 12,7	Q Q Q Q	A A F D E E	F 18 E 18 F 17 G 15 G 18 F 14	1 578 1 573 1 441 1 050	12,1 11,1 10,7 12,7	Q Q Q Q	A A E D E E	D 8 17 D 8 18 D 8 18 G 13 F 14						
B 221		Brüggen (N) 4703/5432 RI(N): Brüggen RII(S): L 372 FS=2	17/358 10/221 4/76 3/61	-1,2 -0,3 -2,8 -3,6	12 077 12 712 11 795 10 085	-16,1 -13,0 -23,4 -36,1	486 594 477 97	4,0 4,7 4,0 1,0	1,1 1,1 1,2 0,6	0,9 1,1 0,9 0,1	2,9 3,3 2,9 0,7	0,9 0,9 0,9 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,86 1,08	700 3,9% 109 5,1%	762 4,4% 515 1,7%	10,4 9,3 9,1 12,7	Q Q Q Q	A B D E E C	E 18 E 18 E 17 D 12 F 15 G 16	1 258 1 183 1 077 1 050	10,4 9,3 9,1 12,7	Q Q Q Q	A B D E E C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15 G 16						
B 221		Heinsberg 4902/5259 RI(S): Heinsberg RII(N): Geilenkirchen FS=2	360/343 222/205 76/77 62/61	-2,1 -1,4 -4,0 -5,2	14 443 16 129 14 270 8 453	-5,0 -4,6 -6,4 -17,9	59 1 044 873 107	5,9 6,5 6,1 1,3	1,3 1,3 1,4 1,0	2,9 3,1 3,0 0,5	2,5 2,8 2,5 0,3	1,7 1,9 1,7 0,3	0,6 0,6 0,4 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	0,88 0,53 1,03	842 5,9% 121 6,0%	934 6,5% 566 2,6%	10,5 9,4 9,5 10,4	Q Q Q Q	A A D D D D	E 17 E 17 D 8 17 D 13 C 15 D 18	1 519 1 519 1 352 882	10,5 9,4 9,5 10,4	Q Q Q Q	A A D D D D	D 8 17 D 8 17 B 8 D 13 C 15 D 18						
B 224		Botrop 4407/5344 RI(N): AS Essen/Gladbeck (A2) RII(S): AS Essen-Nord (A42) FS=4	282/333 193/201 38/74 51/58	-2,0 -1,0 -4,5 -4,7	38 614 42 601 38 717 23 824	-7,6 -7,3 -10,3 -12,4	478 3 057 2 567 237	6,4 7,2 6,6 1,0	0,7 0,7 0,8 0,6	2,9 3,3 3,1 0,5	3,3 3,7 3,4 0,3	2,3 2,6 2,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,4 0,2 0,2	0,91 0,62 1,04	2 177 6,3% 473 7,8%	2 361 7,1% 1 626 2,6%	11,0 10,0 9,7 10,4	RII RII RI RII	A B E E D D	E 18 E 17 E 16 G 15 D C 15 C 15	2 152 2 152 1 869 1 258	11,0 10,0 9,7 10,4	RII RII RI RII	A B E E D D	B 8 B 8 B 8 D 14 C 15 C 15						

Jahresauswertung 2008

Rheinland-Pfalz

Automatiche Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz				Richtung I		zwischen		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Str.	Erf.-Art	Fernziel				Fernziel
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	Saarbrücken	Saarbrücken
6107	7164	Heizerath	A 1	8+1	Köln	AS Salmtal	AS Föhren	Saarbrücken	Saarbrücken
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5410	7121	Ammerich	A 3	5+1	Köln	AS Neuwied	AS Neuwied	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A 48)	AD Dreieck Dernbach (A 48)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Montabaur	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	Saarbrücken	Saarbrücken
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken	Saarbrücken
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	Saarbrücken	Saarbrücken
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken	Saarbrücken
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken	Saarbrücken
6512	7125	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken	Saarbrücken
6512	7457	AS Klautern-Ost VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost (B 40)	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	Saarbrücken	Saarbrücken
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Mannheim	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Saarbrücken	Saarbrücken
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Wattenheim	Saarbrücken	Saarbrücken
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	AS Grünstadt	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Saarbrücken	Saarbrücken
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	AD Vulkankeifel (A1)	AD Vulkankeifel (A1)
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Ochtingung	AD Vulkankeifel (A1)	AD Vulkankeifel (A1)
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AK Kreuz Koblenz (A 61)	AD Vulkankeifel (A1)	AD Vulkankeifel (A1)
5512	7770	Kannenbäckerland	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A 3)	AS Koblenz-Nord	Koblenz	Koblenz
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Lütlich (B)	Lütlich (B)
5703	7950	Steinbrück	A 60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinbrück	Bitburg	Bitburg
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Lütlich (B)	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg	Bitburg
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Spangdahlem	Bingen	Bingen
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen	Bingen
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A 643)	AS Heidesheim	Bingen	Bingen
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	AD Dreieck Sinzig (A 571)	Koblenz	Koblenz
5408	7149	Ringen-Vertheiloven	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Meckenheim (A 565)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	Koblenz	Koblenz
5609	7774	Mendig (Brauerohof)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AS Kruft	Koblenz	Koblenz
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Kruft	AS Plaidt	Koblenz	Koblenz
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A 48)	Koblenz	Koblenz
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Plafzfeld	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5811	7444	AS Plafzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Plafzfeld	AS Plafzfeld	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Laudert	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Rheinböllen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Stromberg	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6013	7230	Naherbrücke Bingen	A 61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Aizey	AS Gundersheim	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A 6)	AK Worms	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A 6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	Speyer	Speyer

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz				Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A 650)	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	AS Schifferstadt
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer
6409	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	AS Birkenfeld
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl-West (A 6)
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl (A 6)	AK Kreuz Landstuhl-West (A 6)
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AK Kreuz Landstuhl (A 6)	AS Landstuhl-Alzeln
6611	7561	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Bann
6015	7786	Marlenborn	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A 60)	AS Weselberg
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Klein-Winternheim
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Saulheim
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Bielenheim	AS Wörstadt
6214	7432	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A 61)	AK Kreuz Alzey (A61)
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Gölheim	AS Erbes-Büdesheim
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier	AS Trier	AS Winnweiler
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AS GÜG Sauertalbrücke
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim, Str. (K 31)	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Mutterstadt
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	AS Haßloch
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Dannstadt-Schauernheim
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord (B 272)
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moselthal (A 1)	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A 61)
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B 37)	AS Oggersheim-Süd
6516	7430	AS Oggersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstentbach
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Koblenz
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A 48	Koblenz
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens
5812	7001	Oberwessel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A 650	Worms, A 650	Mutterstadt/A 65
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AK Oggersheim	AK Mutterstadt
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Ludwigshafen	Speyer
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	AS Kreuz Speyer	Speyer
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Mutterstadt	Speyer
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Speyer
7015	7005	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Germersheim	Speyer
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Speyer	Wörth	Speyer
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Fehrbach	Speyer
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Finnthal	Speyer
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Landau	Speyer
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A 5	Karlsruhe	Speyer, B 9

Jahresauswertung 2008

Rheinland-Pfalz

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		zwischen		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße	Erf. Art	Fernziel			Fernziel
6513	7017 Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Hochspeyer	Kaiserslautern
6814	7068 Niederforbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6913	7038 Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straßburg (F)
6616	7093 Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	7094 Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Waldorf, A 5	Altusheim	Speyer	Speyer
6113	7127 Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobornheim	Idar-Oberstein
6209	7021 Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirm	Enzweiler	Birkenfeld
6210	7385 Altenbergtunnel	B 41	2	Bad Kreuznach	Nahboltenbach	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6210	7913 Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirm	Idar-Oberstein	Birkenfeld
6308	7008 Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden	Neunkirchen
6309	7510 Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
5309	7020 Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel	Neuwied
5409	7996 Bad Hönningen	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
5510	7023 Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Köln	Leutesdorf	Neuwied	Koblenz
5511	7034 Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5611	7031 Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5611	7800 Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Worms	Worms
6316	7080 Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A 67	Büstadt	Winnweiler	Neustadt
6412	7086 Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Lay	Trier
5612	7004 Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Koblenz	Eitelborn	Cochern	Koblenz
5809	7019 Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochern	Trier
6205	7849 Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
6010	7064 Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböhlen, A 61	Unzenberg L 228	Kirchberg B 421	Wittlich, A 48
5704	7117 Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bundesgrenze (L)
6005	7135 Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Trier
6005	7569 Meibrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Welschbillig	Trier
6205	7052 Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz	Saarbrücken
6305	7549 Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken
6206	7572 Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Trier-Ehrang	Hermeskeil	Hermeskeil
6107	7286 Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier
6107	7705 Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Tritterheim	Klüsserath	Trier
5113	7049 Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Beizdorf	Beizdorf
5513	7419 Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur
5510	7051 Rheinbrücke Neuwied	B 256	2	Neuwied	Neuwied	Weissenhurm	Mayen
5609	7033 Kothenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen
5507	7050 Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dümpelfeld	Nürburging
5607	7044 Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburging	Daun	Nürburging
6104	7139 Aisdorf	B 257	5+1	Bitburg	Aisdorf	Irrel	Bitburg
6104	7257 Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)
5608	7067 Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburging	Bundesgrenze (L)
5808	7088 Büchel	B 259	8+1	Cochern	Cochern	A 48	Nürburging
5609	7520 Thür	B 262	8+1	Köln, A 61	Mendig	A 48	A 48
5409	7098 Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B 9	Sinzig	Kottenheim	Mayen
5408	7147 Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr
6611	7982 Waldfishbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Altenahr/B 257	Altenahr, B 257
6415	7116 Kirchheim	B 271	8+1	Aizey	Grünstadt	Pirmasens	Pirmasens
5711	7570 AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	Kirchheim (Weinstr.)	Neust. a. d. Weinstr.
5711	7571 AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	PFaffenheck	A61, Emmelshausen
5910	7704 Volkenroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun	Emmelshausen
5706	7081 Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B 257	Dreis	Essingen	Morbach
5611	7099 Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Winnringen	Cochern (Mosel)

Jahresauswertung 2008

Rheinland-Pfalz

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Erf.		Richtung I		Richtung II	
TK Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
6812 7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens
6914 7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	GT 2008/07		DTV												Mo-So W U S [Kfz/24h]	Ant. DTV []	WG RI Rll	TG Mo Di-Do Fr Sa So							
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Kfz Veränd. 2008/07	Lkw-Gruppe	Lkw-Veränd. 2008/07	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)	Fak- toren	Tag- e	Tag- e	Tag- e	Tag- e	Tag- e	Tag- e	Tag- e					Tag- e	Tag- e					
A 6	Miesau 66107118 RI(O): AS Bruchmühlbach-Miesau RI(W): AS Waldmohr FS=4	243/346	-4,9	35 762	-0,9	SV 19,7	Mo-So 7 054	W 8 506	U 7 513	S 1 199	4,8	Veränd. -0,9	Pkw 79,0	Lkw 5,5	Krad 0,3	0,8	11,8	1,998	18,1%	18,8%	15,2%	19,05	10,2	Rll	B 8	C
A 6	AK Landstuhl VQ West 65117458 RI(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A RI(W): AS Bruchmühlbach-Miesau FS=4	134/284	-8,2	37 337	-0,6	SV 18,5	Mo-So 6 900	W 8 342	U 7 391	S 1 039	3,8	Veränd. -1,6	Pkw 77,9	Lkw 7,2	Krad 0,2	0,7	11,8	2 096	16,9%	17,6%	14,0%	2 152	11,1	Rll	B 8	D 8 17
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 65117459 RI(O): AS Landstuhl-Ost RI(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A FS=4	100/63	-7,4	54 537	-0,6	SV 16,1	Mo-So 8 784	W 10 591	U 9 344	S 1 515	3,8	Veränd. -1,3	Pkw 80,7	Lkw 7,9	Krad 0,2	0,7	8,0	3 068	14,7%	15,3%	12,2%	3 096	11,0	Rll	B 8	D 8 17
A 6	Landstuhl 65117120 RI(O): AS Kaiserslautern-Einsiedl RI(W): AS Landstuhl-Ost FS=4	354/349	-1,5	59 925	+0,7	SV 15,2	Mo-So 9 092	W 10 959	U 9 763	S 1 461	3,4	Veränd. -0,2	Pkw 81,9	Lkw 5,9	Krad 0,9	0,8	8,1	3 380	13,8%	14,4%	11,4%	3 255	10,6	Rll	B 8	E 17
A 6	Kaiserslautern-West 65127124 RI(O): AS Kaiserslautern-West RI(W): AS Kaiserslautern-Einsiedl FS=4	350/344	-1,9	62 058	-0,2	SV 14,8	Mo-So 9 208	W 11 100	U 9 882	S 1 483	3,4	Veränd. -1,0	Pkw 82,9	Lkw 6,4	Krad 1,1	0,8	7,9	3 506	13,5%	14,0%	11,4%	3 229	10,5	Rll	B 8	D 8 17
A 6	Kaiserslautern-Ost 65127125 RI(O): AD Dreieck Kaiserslautern RI(W): AS Kaiserslautern-West FS=4	218/211	-3,6	66 730	+2,6	SV 16,6	Mo-So 11 100	W 10 240	U 9 882	S 1 472	3,6	Veränd. -1,0	Pkw 81,2	Lkw 6,7	Krad 1,1	0,9	8,1	3 506	13,5%	14,0%	11,4%	3 229	10,5	Rll	B 8	D 8 17
A 6	Kaiserslautern-Ost VQ Ost 65127457 RI(O): AS Kaiserslautern-Ost (B 4 RI(W): AD Dreieck Kaiserslautern FS=4	348/312	-2,6	56 052	-0,4	SV 17,1	Mo-So 9 594	W 11 604	U 10 240	S 1 472	3,6	Veränd. -0,4	Pkw 80,5	Lkw 6,6	Krad 0,9	0,9	8,1	3 165	15,6%	16,2%	12,9%	2 983	10,8	Rll	B 8	D 8 17
A 6	Enkenbach/Alsenborn 65137456 RI(O): AS Wattenheim RI(W): AS Enkenbach Alsenborn FS=5	257/347	-0,4	32 383	-0,6	SV 18,5	Mo-So 6 193	W 7 479	U 6 828	S 970	3,8	Veränd. -1,6	Pkw 79,3	Lkw 6,9	Krad 0,8	0,9	10,3	1 875	16,9%	17,7%	13,6%	1 831	11,0	Rll	B 8	D 8 17

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag-22		day-16		Mo-So	Ant.	Richt-ung	WG	RI	TG			
		Mo-So	Veränd.	Kfz	Veränd.	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	o.	Anh.	zug	Ant.	nkl.	fer	M ₁							M ₂	M ₃	Mo-So
	Anz. Fahrstreifen	Mo-So	Veränd.	Kfz	Veränd.	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	o.	Anh.	zug	Ant.	nkl.	fer	M ₁	M ₂	M ₃	Mo-So	W	U	S	Typ	RI	TG
A 48	Rheinbrücke Bendorf	360/359	-2,1	6 595	-2,1	88,0	5,8	0,4	0,8	3,7	7,0	5,0	0,2	0,3	0,93	3 468	3 783	3 580	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	A	E 17	B 8
	55117131	220/220	-1,5	7 995	-2,3	86,8	6,0	0,3	0,8	4,0	7,9	5,6	0,2	0,3	0,62	10,0%	10,7%	3 580	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	B	A E 17	B 8
	RI(O): AS Bendorf/Neuwied	79/76	-4,0	7 074	-1,4	87,2	5,8	0,5	0,9	3,9	7,5	5,3	0,2	0,3	1,10	639	2 522	3 106	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	E	E 15	B 8
	RI(W): AS Koblenz-Nord	61/63	-2,6	907	-8,6	96,6	4,1	1,0	0,9	1,1	0,9	0,7	0,3	0,2		20,1%	6,9%	2 214	10,7	10,7	10,7	10,7	E	D 15	C 11 15	
	FS=4																							D	E D 18	C 15
A 48	Kamenbäckertand	141/270	-2,9	5 605	-5,2	83,3	6,3	1,2	1,1	3,7	10,8	7,0	0,3	0,9	0,92	2 167	2 372	2 189	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	A	D 8 17	B 8
	5512/7770	95/174	-2,0	6 846	-5,1	81,4	6,6	1,1	1,0	4,1	12,3	8,1	0,3	1,0	0,67	13,5%	14,3%	2 189	10,5	10,5	10,5	10,5	B	D 8 17	B 8	
	RI(O): AD Dreieck Dernbach (A 3)	21/51	-5,6	5 906	-5,8	82,4	6,5	1,2	1,1	3,9	11,4	7,4	0,3	0,9	1,11	422	1 555	1 878	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	D	8 14	D 8 17
	RI(W): AS Höhr-Grenzhausen	25/45	-3,1	718	-14,1	95,3	4,0	1,7	1,3	1,0	1,2	0,8	0,4	0,8		27,3%	9,7%	1 553	11,2	11,2	11,2	11,2	E	A	C 11 14	
	FS=6																							D	C D 18	C 15
A 48	Höhr-Grenzhausen	344/324	-3,2	5 972	-3,0	83,3	5,9	0,8	1,0	3,9	10,3	7,0	0,2	1,3	0,93	2 366	2 586	2 410	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	A	D 8 17	B 8
	55117130	215/197	-2,6	7 270	-3,1	81,5	6,2	0,8	1,0	4,3	11,7	7,9	0,2	1,3	0,66	13,2%	14,1%	2 410	10,7	10,7	10,7	10,7	B	B E 17	B 8	
	RI(O): AS Höhr-Grenzhausen	74/70	-5,4	6 362	-2,6	82,3	6,0	0,8	1,1	4,1	10,9	7,4	0,2	1,3	1,11	460	1 707	1 971	9,5	9,5	9,5	9,5	E	E 15	B 8	
	RI(W): AS Höhr-Grenzhausen	55/57	-3,6	762	-12,7	95,0	3,8	1,4	1,3	1,0	1,2	0,9	0,4	1,1		26,4%	9,2%	1 690	11,2	11,2	11,2	11,2	E	E 18	C 11 15	
	FS=4																							D	E D 18	C 15
A 60	Steinebrück	365/295	+1,6	1 258	+6,5	77,2	6,1	1,0	2,0	3,4	16,4	13,5	0,3	0,7	1,11	361	392	550	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	F	D 11 14	-
	5703/7950	224/171	+3,8	1 493	+6,9	72,9	6,3	0,8	1,8	3,8	20,4	16,8	0,3	0,7	1,06	18,5%	18,7%	462	15,1	15,1	15,1	15,1	E	D	E 18	
	RI(O): AS Winterspelt	79/71	-2,4	1 326	+6,3	77,2	6,0	1,0	2,4	3,4	16,0	13,2	0,3	0,7	1,39	60	267	461	13,4	13,4	13,4	13,4	E	E 16	E 12	
	RI(W): AS GUG Steinebrück	62/53	-0,7	320	-2,7	92,4	5,4	1,8	2,1	1,8	2,9	2,3	0,4	0,5		39,7%	17,5%	515	14,4	14,4	14,4	14,4	B	F 11	C 11 13	
	FS=4																							E	A	C 14
A 60	Feuerscheid	359/360	-0,1	4 069	-0,0	72,4	4,1	0,6	1,3	4,0	21,1	17,8	0,5	0,7	1,03	895	962	979	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	E	D 8 14	D 8 18
	5904/7110	218/224	+0,4	4 790	-1,9	68,5	4,4	0,5	1,1	4,2	24,9	20,9	0,5	0,8	0,84	23,3%	23,5%	907	11,0	11,0	11,0	11,0	C	B	E 18	
	RI(W): AS Prüm	79/76	-1,1	4 356	+5,0	71,6	4,0	0,5	1,6	4,4	21,1	17,8	0,5	0,7	1,22	195	696	897	10,4	10,4	10,4	10,4	E	E 17	E 18	
	RI(O): AS Waxweiler	62/60	-1,4	1 086	+2,3	90,2	3,1	1,2	1,5	2,4	4,8	4,4	0,6	0,5		46,5%	22,6%	919	12,4	12,4	12,4	12,4	D	D 13	A	
	FS=4																							C	B	C 15
A 60	Spangdahlem	351/339	-0,2	1 720	+2,1	82,0	7,2	0,5	1,6	3,9	11,2	8,7	0,3	1,1	0,99	644	704	683	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	C	B	D 8 18
	5906/7560	216/210	+1,9	2 068	+2,7	79,6	7,5	0,4	1,5	4,3	13,2	10,2	0,3	1,1	0,77	14,5%	15,0%	664	11,2	11,2	11,2	11,2	C	B	D 8 18	
	RI(O): AS Landscheid	73/70	-4,9	1 821	+0,7	81,4	7,3	0,6	1,7	4,1	11,5	8,9	0,3	1,1	1,18	110	464	600	10,1	10,1	10,1	10,1	D	D 8 18	E 17	
	RI(W): AS Spangdahlem	62/59	-2,3	332	-6,1	94,1	6,0	1,1	1,5	1,6	1,6	1,3	0,4	0,8		26,3%	12,1%	599	12,7	12,7	12,7	12,7	D	C 11 14	D 11	
	FS=4																							C	C	C 15
A 60	Ingelheim-Ost VQ West	362/356	-2,2	4 983	-1,7	90,6	5,4	0,4	0,6	2,9	5,2	3,8	0,3	0,4	0,91	3 372	3 660	4 359	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	A	A 8	F 17
	6014/7787	222/221	-1,8	6 020	-1,8	89,7	5,5	0,3	0,6	3,1	5,8	4,2	0,3	0,4	0,63	7,8%	8,4%	4 359	12,6	12,6	12,6	12,6	A	A 8	F 17	
	RI(O): AS Ingelheim-Ost	79/73	-3,8	5 265	-2,5	90,0	5,7	0,4	0,7	3,0	5,6	4,0	0,3	0,4	1,07	662	2 509	3 614	11,6	11,6	11,6	11,6	A	A 8	F 17	
	RI(W): AS Ingelheim-West	61/62	-1,9	861	+1,1	97,0	4,3	0,8	0,5	0,8	0,9	0,7	0,5	0,3		14,9%	4,8%	2 215	10,1	10,1	10,1	10,1	E	A	D 15	
	FS=5																							E	E	D 18
A 60	Heidesheim	263/0	+0,9	5 289	-1,5	90,9	6,5	0,4	0,6	3,1	4,9	3,5	0,3	0,2	0,91	3 618	3 915	4 296	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	A	A 8	F 17
	5914/7109	163/0	+1,3	6 379	-2,1	90,0	6,6	0,3	0,6	3,4	5,5	3,9	0,2	0,2	0,62	7,7%	8,4%	4 296	12,6	12,6	12,6	12,6	A	A 8	F 17	
	RI(O): AD Dreieck Mainz (A 643)	55/0	-1,6	5 603	-1,7	90,3	6,9	0,4	0,6	3,3	5,3	3,7	0,3	0,2	1,07	710	2 726	3 796	11,8	11,8	11,8	11,8	A	A 8	E 16	
	RI(W): AS Heidesheim	45/0	+2,8	933	+10,3	97,0	5,5	0,7	0,6	0,9	0,8	0,6	0,4	0,2		14,5%	4,8%	2 169	10,1	10,1	10,1	10,1	E	A	D 15	
	FS=6																							E	E	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07	DTV												Fak- toren	Tag- e-22 Nacht- 2-6 eve-18-22	Mo-So Ant. DTV	Richt- ung	JG WG RI RII	TG												
			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Kfz			Veränd.									Veränd.											
			Mo-So	W	U	S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	Lkw m. o. +Sattel- zug	Bus	nkl.	ter	M _t	M _{day}	P _t	P _{day}	M _{eve}	P _{eve}	Mo-So	U	W	S	Ant. DTV	Richt- ung	JG WG RI RII	TG		
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 65	Anz. Fahrstreifen AS Edenkoben VQ Nord 6714/7440 RI(N): AS Neustadt/Weinstr.-Süd RI(S): AS Edenkoben FS=4	354/295 216/205 79/38 59/52	33 731	-4,2	3 423	10,1	-9,3	88,5	6,0	0,5	0,9	3,0	6,9	5,1	0,2	0,4	0,95	1 933	2 107	9,1%	9,8%	351	1 412	1 570	9,4	11,3	11,3	RI	A	B 8	D 8 18	
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 6714/7441 RI(N): AS Edenkoben RI(S): AS Landau Nord (B 272) FS=4	356/296 217/206 79/38 60/52	32 224	-5,2	3 353	10,4	-10,2	88,3	6,1	0,5	0,9	3,0	7,2	5,3	0,2	0,5	0,93	1 842	2 006	9,4%	10,0%	344	1 349	1 440	9,2	10,3	10,3	RI	A	B 8	D 8 18	
A 65	Kandel 6915/7045 RI(N): AS Kandel-Mitte RI(S): AS Kandel-Süd FS=4 km 150,8	312/315 185/189 72/69 55/57	35 925	-11,2	5 172	14,4	-9,8	83,8	6,2	0,9	1,1	2,9	11,2	8,5	0,3	0,7	0,97	2 006	2 160	13,4%	14,0%	478	1 546	1 618	8,9	11,3	11,3	RI	B	E 17	G 8	
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(O): AS Trier-Ehrang RI(W): AS Trier-Verteilerkreis FS=4 km 0,6	342/360 207/224 74/73	42 897	-3,4	2 849	6,6	-7,9	92,7	7,0	0,4	0,6	3,5	2,8	1,8	0,3	0,1	0,60	5,9%	6,7%	353	1 722	7,3%	2,6%	2 206	11,3	13,2	RI II	B	A	F 17	A 8	
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 6515/7439 RI(O): AS Oggersheimer Kreuz RI(W): AS Ruchheim FS=4	359/274 221/192 77/33 61/49	41 462	+0,9	2 062	5,0	+8,4	93,8	4,9	0,7	0,5	2,4	2,4	1,7	0,2	0,7	0,90	2 277	2 463	7,3%	2,6%	426	1 815	1 469	10,7	14,5	14,5	RI II	A	F 18	A 8	
A 650	AS Ruchheim VQ West 6515/7438 RI(O): AS Ruchheim RI(W): AK Kreuz Ludwigshafen (A FS=4	359/275 221/193 77/33 61/49	38 984	+1,6	2 188	5,6	+9,2	93,1	5,0	0,6	0,6	2,5	2,9	2,1	0,2	0,8	0,91	2 242	2 420	7,0%	2,5%	389	1 707	1 468	11,0	17,3	17,3	RI	A	A 8	F 18	
A 650	Oggersheim 6516/7104 RI(O): AS Oggersheim-Süd RI(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 4,2	348/346 212/220 77/70 59/56	69 853	+0,3	3 065	4,4	+2,6	95,0	5,6	0,6	0,4	2,4	1,8	1,2	0,2	0,3	0,88	4 004	4 348	4,3%	4,9%	723	2 973	2 113	10,7	17,6	17,6	RI	A	A 8	F 17	
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ Ost 6516/7431 RI(O): AS Ludwigshafen-Stadt (B 3 RI(W): AS Oggersheim-Süd FS=6	348/346 213/220 77/70 59/56	65 238	+1,0	2 571	3,9	+7,1	95,5	5,4	0,7	0,3	2,2	1,6	1,1	0,2	0,3	0,88	3 733	4 037	3,9%	4,4%	690	2 819	6 052	16,4	18,5	18,5	RI	A	A 8	F 17	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Falk-		Tage-zz		day-e-18		day-18-zz		Mo-So		Anl.		Richtung		JG		TG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		2008/07	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd.	2008/07	+Lkw	Pkw	Lkw	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattelzug	Bus	nkl.	fer	M ₁	Nacht	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅	M ₆	M ₇	M ₈	M ₉	M ₁₀	M ₁₁	M ₁₂	M ₁₃	M ₁₄	M ₁₅	M ₁₆	M ₁₇	M ₁₈	M ₁₉	M ₂₀	M ₂₁	M ₂₂	M ₂₃	M ₂₄	M ₂₅	M ₂₆	M ₂₇	M ₂₈	M ₂₉	M ₃₀	M ₃₁	M ₃₂	M ₃₃	M ₃₄	M ₃₅	M ₃₆	M ₃₇	M ₃₈	M ₃₉	M ₄₀	M ₄₁	M ₄₂	M ₄₃	M ₄₄	M ₄₅	M ₄₆	M ₄₇	M ₄₈	M ₄₉	M ₅₀	M ₅₁	M ₅₂	M ₅₃	M ₅₄	M ₅₅	M ₅₆	M ₅₇	M ₅₈	M ₅₉	M ₆₀	M ₆₁	M ₆₂	M ₆₃	M ₆₄	M ₆₅	M ₆₆	M ₆₇	M ₆₈	M ₆₉	M ₇₀	M ₇₁	M ₇₂	M ₇₃	M ₇₄	M ₇₅	M ₇₆	M ₇₇	M ₇₈	M ₇₉	M ₈₀	M ₈₁	M ₈₂	M ₈₃	M ₈₄	M ₈₅	M ₈₆	M ₈₇	M ₈₈	M ₈₉	M ₉₀	M ₉₁	M ₉₂	M ₉₃	M ₉₄	M ₉₅	M ₉₆	M ₉₇	M ₉₈	M ₉₉	M ₁₀₀	M ₁₀₁	M ₁₀₂	M ₁₀₃	M ₁₀₄	M ₁₀₅	M ₁₀₆	M ₁₀₇	M ₁₀₈	M ₁₀₉	M ₁₁₀	M ₁₁₁	M ₁₁₂	M ₁₁₃	M ₁₁₄	M ₁₁₅	M ₁₁₆	M ₁₁₇	M ₁₁₈	M ₁₁₉	M ₁₂₀	M ₁₂₁	M ₁₂₂	M ₁₂₃	M ₁₂₄	M ₁₂₅	M ₁₂₆	M ₁₂₇	M ₁₂₈	M ₁₂₉	M ₁₃₀	M ₁₃₁	M ₁₃₂	M ₁₃₃	M ₁₃₄	M ₁₃₅	M ₁₃₆	M ₁₃₇	M ₁₃₈	M ₁₃₉	M ₁₄₀	M ₁₄₁	M ₁₄₂	M ₁₄₃	M ₁₄₄	M ₁₄₅	M ₁₄₆	M ₁₄₇	M ₁₄₈	M ₁₄₉	M ₁₅₀	M ₁₅₁	M ₁₅₂	M ₁₅₃	M ₁₅₄	M ₁₅₅	M ₁₅₆	M ₁₅₇	M ₁₅₈	M ₁₅₉	M ₁₆₀	M ₁₆₁	M ₁₆₂	M ₁₆₃	M ₁₆₄	M ₁₆₅	M ₁₆₆	M ₁₆₇	M ₁₆₈	M ₁₆₉	M ₁₇₀	M ₁₇₁	M ₁₇₂	M ₁₇₃	M ₁₇₄	M ₁₇₅	M ₁₇₆	M ₁₇₇	M ₁₇₈	M ₁₇₉	M ₁₈₀	M ₁₈₁	M ₁₈₂	M ₁₈₃	M ₁₈₄	M ₁₈₅	M ₁₈₆	M ₁₈₇	M ₁₈₈	M ₁₈₉	M ₁₉₀	M ₁₉₁	M ₁₉₂	M ₁₉₃	M ₁₉₄	M ₁₉₅	M ₁₉₆	M ₁₉₇	M ₁₉₈	M ₁₉₉	M ₂₀₀	M ₂₀₁	M ₂₀₂	M ₂₀₃	M ₂₀₄	M ₂₀₅	M ₂₀₆	M ₂₀₇	M ₂₀₈	M ₂₀₉	M ₂₁₀	M ₂₁₁	M ₂₁₂	M ₂₁₃	M ₂₁₄	M ₂₁₅	M ₂₁₆	M ₂₁₇	M ₂₁₈	M ₂₁₉	M ₂₂₀	M ₂₂₁	M ₂₂₂	M ₂₂₃	M ₂₂₄	M ₂₂₅	M ₂₂₆	M ₂₂₇	M ₂₂₈	M ₂₂₉	M ₂₃₀	M ₂₃₁	M ₂₃₂	M ₂₃₃	M ₂₃₄	M ₂₃₅	M ₂₃₆	M ₂₃₇	M ₂₃₈	M ₂₃₉	M ₂₄₀	M ₂₄₁	M ₂₄₂	M ₂₄₃	M ₂₄₄	M ₂₄₅	M ₂₄₆	M ₂₄₇	M ₂₄₈	M ₂₄₉	M ₂₅₀	M ₂₅₁	M ₂₅₂	M ₂₅₃	M ₂₅₄	M ₂₅₅	M ₂₅₆	M ₂₅₇	M ₂₅₈	M ₂₅₉	M ₂₆₀	M ₂₆₁	M ₂₆₂	M ₂₆₃	M ₂₆₄	M ₂₆₅	M ₂₆₆	M ₂₆₇	M ₂₆₈	M ₂₆₉	M ₂₇₀	M ₂₇₁	M ₂₇₂	M ₂₇₃	M ₂₇₄	M ₂₇₅	M ₂₇₆	M ₂₇₇	M ₂₇₈	M ₂₇₉	M ₂₈₀	M ₂₈₁	M ₂₈₂	M ₂₈₃	M ₂₈₄	M ₂₈₅	M ₂₈₆	M ₂₈₇	M ₂₈₈	M ₂₈₉	M ₂₉₀	M ₂₉₁	M ₂₉₂	M ₂₉₃	M ₂₉₄	M ₂₉₅	M ₂₉₆	M ₂₉₇	M ₂₉₈	M ₂₉₉	M ₃₀₀	M ₃₀₁	M ₃₀₂	M ₃₀₃	M ₃₀₄	M ₃₀₅	M ₃₀₆	M ₃₀₇	M ₃₀₈	M ₃₀₉	M ₃₁₀	M ₃₁₁	M ₃₁₂	M ₃₁₃	M ₃₁₄	M ₃₁₅	M ₃₁₆	M ₃₁₇	M ₃₁₈	M ₃₁₉	M ₃₂₀	M ₃₂₁	M ₃₂₂	M ₃₂₃	M ₃₂₄	M ₃₂₅	M ₃₂₆	M ₃₂₇	M ₃₂₈	M ₃₂₉	M ₃₃₀	M ₃₃₁	M ₃₃₂	M ₃₃₃	M ₃₃₄	M ₃₃₅	M ₃₃₆	M ₃₃₇	M ₃₃₈	M ₃₃₉	M ₃₄₀	M ₃₄₁	M ₃₄₂	M ₃₄₃	M ₃₄₄	M ₃₄₅	M ₃₄₆	M ₃₄₇	M ₃₄₈	M ₃₄₉	M ₃₅₀	M ₃₅₁	M ₃₅₂	M ₃₅₃	M ₃₅₄	M ₃₅₅	M ₃₅₆	M ₃₅₇	M ₃₅₈	M ₃₅₉	M ₃₆₀	M ₃₆₁	M ₃₆₂	M ₃₆₃	M ₃₆₄	M ₃₆₅	M ₃₆₆	M ₃₆₇	M ₃₆₈	M ₃₆₉	M ₃₇₀	M ₃₇₁	M ₃₇₂	M ₃₇₃	M ₃₇₄	M ₃₇₅	M ₃₇₆	M ₃₇₇	M ₃₇₈	M ₃₇₉	M ₃₈₀	M ₃₈₁	M ₃₈₂	M ₃₈₃	M ₃₈₄	M ₃₈₅	M ₃₈₆	M ₃₈₇	M ₃₈₈	M ₃₈₉	M ₃₉₀	M ₃₉₁	M ₃₉₂	M ₃₉₃	M ₃₉₄	M ₃₉₅	M ₃₉₆	M ₃₉₇	M ₃₉₈	M ₃₉₉	M ₄₀₀	M ₄₀₁	M ₄₀₂	M ₄₀₃	M ₄₀₄	M ₄₀₅	M ₄₀₆	M ₄₀₇	M ₄₀₈	M ₄₀₉	M ₄₁₀	M ₄₁₁	M ₄₁₂	M ₄₁₃	M ₄₁₄	M ₄₁₅	M ₄₁₆	M ₄₁₇	M ₄₁₈	M ₄₁₉	M ₄₂₀	M ₄₂₁	M ₄₂₂	M ₄₂₃	M ₄₂₄	M ₄₂₅	M ₄₂₆	M ₄₂₇	M ₄₂₈	M ₄₂₉	M ₄₃₀	M ₄₃₁	M ₄₃₂	M ₄₃₃	M ₄₃₄	M ₄₃₅	M ₄₃₆	M ₄₃₇	M ₄₃₈	M ₄₃₉	M ₄₄₀	M ₄₄₁	M ₄₄₂	M ₄₄₃	M ₄₄₄	M ₄₄₅	M ₄₄₆	M ₄₄₇	M ₄₄₈	M ₄₄₉	M ₄₅₀	M ₄₅₁	M ₄₅₂	M ₄₅₃	M ₄₅₄	M ₄₅₅	M ₄₅₆	M ₄₅₇	M ₄₅₈	M ₄₅₉	M ₄₆₀	M ₄₆₁	M ₄₆₂	M ₄₆₃	M ₄₆₄	M ₄₆₅	M ₄₆₆	M ₄₆₇	M ₄₆₈	M ₄₆₉	M ₄₇₀	M ₄₇₁	M ₄₇₂	M ₄₇₃	M ₄₇₄	M ₄₇₅	M ₄₇₆	M ₄₇₇	M ₄₇₈	M ₄₇₉	M ₄₈₀	M ₄₈₁	M ₄₈₂	M ₄₈₃	M ₄₈₄	M ₄₈₅	M ₄₈₆	M ₄₈₇	M ₄₈₈	M ₄₈₉	M ₄₉₀	M ₄₉₁	M ₄₉₂	M ₄₉₃	M ₄₉₄	M ₄₉₅	M ₄₉₆	M ₄₉₇	M ₄₉₈	M ₄₉₉	M ₅₀₀	M ₅₀₁	M ₅₀₂	M ₅₀₃	M ₅₀₄	M ₅₀₅	M ₅₀₆	M ₅₀₇	M ₅₀₈	M ₅₀₉	M ₅₁₀	M ₅₁₁	M ₅₁₂	M ₅₁₃	M ₅₁₄	M ₅₁₅	M ₅₁₆	M ₅₁₇	M ₅₁₈	M ₅₁₉	M ₅₂₀	M ₅₂₁	M ₅₂₂	M ₅₂₃	M ₅₂₄	M ₅₂₅	M ₅₂₆	M ₅₂₇	M ₅₂₈	M ₅₂₉	M ₅₃₀	M ₅₃₁	M ₅₃₂	M ₅₃₃	M ₅₃₄	M ₅₃₅	M ₅₃₆	M ₅₃₇	M ₅₃₈	M ₅₃₉	M ₅₄₀	M ₅₄₁	M ₅₄₂	M ₅₄₃	M ₅₄₄	M ₅₄₅	M ₅₄₆	M ₅₄₇	M ₅₄₈	M ₅₄₉	M ₅₅₀	M ₅₅₁	M ₅₅₂	M ₅₅₃	M ₅₅₄	M ₅₅₅	M ₅₅₆	M ₅₅₇	M ₅₅₈	M ₅₅₉	M ₅₆₀	M ₅₆₁	M ₅₆₂	M ₅₆₃	M ₅₆₄	M ₅₆₅	M ₅₆₆	M ₅₆₇	M ₅₆₈	M ₅₆₉	M ₅₇₀	M ₅₇₁	M ₅₇₂	M ₅₇₃	M ₅₇₄	M ₅₇₅	M ₅₇₆	M ₅₇₇	M ₅₇₈	M ₅₇₉	M ₅₈₀	M ₅₈₁	M ₅₈₂	M ₅₈₃	M ₅₈₄	M ₅₈₅	M ₅₈₆	M ₅₈₇	M ₅₈₈	M ₅₈₉	M ₅₉₀	M ₅₉₁	M ₅₉₂	M ₅₉₃	M ₅₉₄	M ₅₉₅	M ₅₉₆	M ₅₉₇	M ₅₉₈	M ₅₉₉	M ₆₀₀	M ₆₀₁	M ₆₀₂	M ₆₀₃	M ₆₀₄	M ₆₀₅	M ₆₀₆	M ₆₀₇	M ₆₀₈	M ₆₀₉	M ₆₁₀	M ₆₁₁	M ₆₁₂	M ₆₁₃	M ₆₁₄	M ₆₁₅	M ₆₁₆	M ₆₁₇	M ₆₁₈	M ₆₁₉	M ₆₂₀	M ₆₂₁	M ₆₂₂	M ₆₂₃	M ₆₂₄	M ₆₂₅	M ₆₂₆	M ₆₂₇	M ₆₂₈	M ₆₂₉	M ₆₃₀	M ₆₃₁	M ₆₃₂	M ₆₃₃	M ₆₃₄	M ₆₃₅	M ₆₃₆	M ₆₃₇	M ₆₃₈	M ₆₃₉	M ₆₄₀	M ₆₄₁	M ₆₄₂	M ₆₄₃	M ₆₄₄	M ₆₄₅	M ₆₄₆	M ₆₄₇	M ₆₄₈	M ₆₄₉	M ₆₅₀	M ₆₅₁	M ₆₅₂	M ₆₅₃	M ₆₅₄	M ₆₅₅	M ₆₅₆	M ₆₅₇	M ₆₅₈	M ₆₅₉	M ₆₆₀	M ₆₆₁	M ₆₆₂	M ₆₆₃	M ₆₆₄	M ₆₆₅	M ₆₆₆	M ₆₆₇	M ₆₆₈	M ₆₆₉	M ₆₇₀	M ₆₇₁	M ₆₇₂	M ₆₇₃	M ₆₇₄	M ₆₇₅	M ₆₇₆	M ₆₇₇	M ₆₇₈	M ₆₇₉	M ₆₈₀	M ₆₈₁	M ₆₈₂	M ₆₈₃	M ₆₈₄	M ₆₈₅	M ₆₈₆	M ₆₈₇	M ₆₈₈	M ₆₈₉	M ₆₉₀	M ₆₉₁	M ₆₉₂	M ₆₉₃	M ₆₉₄	M ₆₉₅	M ₆₉₆	M ₆₉₇	M ₆₉₈	M ₆₉₉	M ₇₀₀	M ₇₀₁	M ₇₀₂	M ₇₀₃	M ₇₀₄	M ₇₀₅	M ₇₀₆	M ₇₀₇	M ₇₀₈	M ₇₀₉	M ₇₁₀	M ₇₁₁	M ₇₁₂	M ₇₁₃	M ₇₁₄	M ₇₁₅	M ₇₁₆	M ₇₁₇	M ₇₁₈	M ₇₁₉	M ₇₂₀	M ₇₂₁	M ₇₂₂	M ₇₂₃	M ₇₂₄	M ₇₂₅	M ₇₂₆	M ₇₂₇	M ₇₂₈	M ₇₂₉	M ₇₃₀	M ₇₃₁	M ₇₃₂	M ₇₃₃	M ₇₃₄	M ₇₃₅	M ₇₃₆	M ₇₃₇	M ₇₃₈	M ₇₃₉	M ₇₄₀	M ₇₄₁	M ₇₄₂	M ₇₄₃	M ₇₄₄	M ₇₄₅	M ₇₄₆	M ₇₄₇	M ₇₄₈	M ₇₄₉	M ₇₅₀	M ₇₅₁	M ₇₅₂	M ₇₅₃	M ₇₅₄	M ₇₅₅	M ₇₅₆	M ₇₅₇	M ₇₅₈	M ₇₅₉	M ₇₆₀	M ₇₆₁	M ₇₆₂	M ₇₆₃	M ₇₆₄	M ₇₆₅	M ₇₆₆	M ₇₆₇	M ₇₆₈	M ₇₆₉	M ₇₇₀	M ₇₇₁	M ₇₇₂	M ₇₇₃	M ₇₇₄	M ₇₇₅	M ₇₇₆	M ₇₇₇	M ₇₇₈	M ₇₇₉	M ₇₈₀	M ₇₈₁	M ₇₈₂	M ₇₈₃	M ₇₈₄	M ₇₈₅	M ₇₈₆	M ₇₈₇	M ₇₈₈	M ₇₈₉	M ₇₉₀	M ₇₉₁	M ₇₉₂	M ₇₉₃	M ₇₉₄	M ₇₉₅	M ₇₉₆	M ₇₉₇	M ₇₉₈	M ₇₉₉	M ₈₀₀	M ₈₀₁	M ₈₀₂	M ₈₀₃	M ₈₀₄	M ₈₀₅	M ₈₀₆	M ₈₀₇	M ₈₀₈	M ₈₀₉	M ₈₁₀	M ₈₁₁	M ₈₁₂	M ₈₁₃	M ₈₁₄	M ₈₁₅	M ₈₁₆	M ₈₁₇	M ₈₁₈	M ₈₁₉	M ₈₂₀	M ₈₂₁	M ₈₂₂	M ₈₂₃	M ₈₂₄	M ₈₂₅	M ₈₂₆	M ₈₂₇	M ₈₂₈	M ₈₂₉	M ₈₃₀	M ₈₃₁	M ₈₃₂	M ₈₃₃	M ₈₃₄	M ₈₃₅	M ₈₃₆	M ₈₃₇	M ₈₃₈	M ₈₃₉	M ₈₄₀	M ₈₄₁	M ₈₄₂	M ₈₄₃	M ₈₄₄	M ₈₄₅	M ₈₄₆	M ₈₄₇	M ₈₄₈	M ₈₄₉	M ₈₅₀

Jahresauswertung 2008

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen					
Straße	GT 2008/07	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Mo-So W U S	Anl. DTV	Richtung	JG WG RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	o. Anh.	Lkw +Anh.							o. Anh.
B 9 Schwegenheim 67167025 R(N): Speyer R(S): Lingenfeld FS=4	343/340	34 905	-1,2	4 897	14,0	-0,8	84,9	5,5	0,6	0,8	3,4	10,5	7,8	0,1	0,3	0,91	2 259	12,8	RI	B 8	E 17
	208/204	38 273	-1,0	5 977	15,6	-1,5	83,3	5,6	0,4	0,7	3,7	11,8	8,7	0,1	0,3	0,58	2 259	11,7	RI	B 8	E 17
	76/73	34 917	-1,8	5 297	15,2	+0,8	83,6	5,7	0,6	0,8	3,7	11,4	8,6	0,1	0,4	1,07	1 798	10,5	RII	B 8	E 17
	59/63	22 670	-1,2	469	2,1	-4,9	97,0	4,4	1,6	0,6	0,8	1,1	0,8	0,1	0,3	17,5%	1 124	9,8	RI	E	D 15
B 9 Rülzheim 68157801 R(N): Gernersheim R(S): Rheinzabern FS=4	364/359	22 304	-0,8	3 434	15,4	+0,3	83,5	5,2	0,5	0,7	3,2	12,0	9,6	0,2	0,4	0,91	1 254	11,7	RI	A	D 8 17
	223/221	24 935	-0,6	4 212	16,9	-0,6	82,0	5,2	0,4	0,7	3,5	13,2	10,5	0,2	0,4	0,48	1 335	10,5	RI	A	D 8 17
	79/75	22 732	-1,6	3 724	16,4	+2,6	82,4	5,3	0,5	0,8	3,3	12,9	10,3	0,1	0,4	1,07	279	10,1	RI	A	D 8 17
	62/63	12 211	-1,7	239	2,0	-5,9	97,1	4,5	1,4	0,6	0,8	1,0	0,8	0,2	0,3	15,8%	606	9,8	RI	D	D 15
B 9 Neulauterburg 70157006 R(N): Wörth R(S): Neulauterbach FS=2	320/315	7 026	-15,1	1 882	26,9	-12,8	70,5			1,4	2,4	23,7		0,8	1,2	0,94	401	12,7	Q	C	C
	208/186	7 472	-12,6	2 352	31,5	-12,0	66,5			1,2	2,7	28,0		0,8	0,9	0,60	796	10,7	Q	B	A E 17
	57/74	6 999	-22,6	1 914	27,4	-16,1	69,9			1,6	2,5	24,1		0,7	1,1	1,17	76	285	Q	E	E 17
	55/55	5 442	-14,5	192	3,5	-15,0	91,9			2,0	0,8	2,0		0,8	2,7	41,9%	789	14,5	Q	C	D 14
B 10 Fehrbach 67117005 R(O): Fehrbach R(IW): Contwig FS=3	321/301	22 052	-2,7	3 047	13,8	-1,6	85,1	5,8	0,7	0,9	3,8	9,7	7,2	0,3	0,2	0,97	1 275	9,9	Q	B	B 8
	189/176	23 541	-2,4	3 686	15,7	-2,2	83,3	6,0	0,5	0,8	4,3	11,1	8,1	0,3	0,2	0,66	2 162	9,2	Q	B	B 8
	76/71	22 783	-3,8	3 294	14,5	-0,3	84,4	5,8	0,7	1,0	3,9	10,3	7,6	0,3	0,2	1,09	2 015	8,8	Q	B	B 8
	56/54	15 713	-2,6	414	2,6	-4,1	96,3	4,5	1,7	0,9	1,1	1,2	0,9	0,3	0,1	21,1%	1 603	10,2	Q	E	C 11 15
B 10 Wilgartsweien 67137030 R(O): Rinnthal R(IW): Wilgartsweien FS=2	359/358	15 823	-2,1	3 056	19,3	-1,3	79,3	6,7	0,9	1,1	4,3	14,6	10,7	0,4	0,2	1,01	904	10,1	Q	B	G 8
	220/223	15 982	-1,7	3 663	23,0	-1,9	75,6	7,0	0,6	1,1	5,0	17,6	12,9	0,4	0,2	0,94	1 465	9,2	Q	D	C B 8
	78/74	16 153	-3,4	3 325	20,6	-0,1	77,9	6,8	0,8	1,3	4,6	15,6	11,5	0,3	0,2	1,13	1 403	8,7	Q	C	E 17
	61/61	14 822	-2,2	435	2,9	-5,0	95,8	5,5	2,1	1,1	1,2	1,3	1,0	0,4	0,2	29,7%	1 578	10,6	Q	E	B 11
B 10 Godramstein 67147038 R(O): Landau R(IW): Annweiler FS=3	361/359	27 757	+0,4	3 641	13,1	+1,5	85,7	5,9	0,7	1,0	3,5	9,4	6,8	0,3	0,2	0,96	1 593	9,3	Q	B	A 8
	223/223	29 089	+0,8	4 398	15,1	+1,1	83,7	6,1	0,5	1,0	3,9	10,9	7,9	0,2	0,2	0,79	2 549	8,8	Q	B	B 8
	77/75	27 956	-0,7	3 966	14,2	+2,3	84,4	6,0	0,7	1,2	3,7	10,2	7,4	0,2	0,3	1,12	2 383	8,5	Q	B	B 8
	61/61	22 669	-0,5	482	2,1	-5,0	96,9	4,8	1,9	0,8	1,0	0,9	0,7	0,3	0,2	20,0%	2 321	10,2	Q	E	B 11
B 10 Rheinbrücke Wörth 69157748 R(O): Karlsruhe R(IW): Wörth FS=6	280/156	68 010	-2,5	7 510	11,0	-3,4	87,9	5,3	0,9	0,7	2,6	8,3	6,3	0,2	0,4	0,95	3 841	13,4	RI	A	A 8
	165/88	73 655	-2,3	9 108	12,4	-3,7	86,6	5,5	0,7	0,6	2,8	9,3	7,1	0,2	0,4	0,60	4 492	12,4	RI	A	A 8
	66/42	70 090	-2,7	8 128	11,6	-2,8	87,2	5,4	0,9	0,7	2,7	8,7	6,6	0,2	0,4	1,08	3 991	11,3	RII	A	A 8
	49/26	44 872	-4,5	920	2,0	-10,2	97,0	4,4	1,8	0,6	0,8	1,0	0,7	0,3	0,3	15,2%	2 257	10,0	RI	E	A
B 35 Rheinbrücke Gernersheim 67167027 R(O): Huttenheim R(IW): B 9 FS=4	321/362	13 459	+1,1	1 738	12,9	-5,0	85,4	5,5	1,1	1,1	4,2	8,4	6,3	0,3	0,6	0,94	767	12,7	RII	A	B 8
	192/226	14 712	+1,8	2 130	14,5	-4,4	83,8	5,7	0,8	1,1	4,6	9,5	7,2	0,3	0,7	0,60	854	11,6	RII	A	B 8
	75/74	13 777	-1,4	1 888	13,7	-5,6	84,7	5,7	1,1	1,2	4,1	8,9	6,6	0,4	0,5	1,07	746	10,7	RII	A	B 8
	54/62	8 508	+0,6	128	1,5	-37,0	97,1	3,8	3,3	0,8	0,8	0,5	0,4	0,2	0,6	13,0%	516	12,2	RI	D	D 14

Jahresauswertung 2008

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2008/07		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tage- zählung		MSV		Ganglinientypen								
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Kfz [Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw [Kfz/24h]	Lkw +Krad [Kfz/24h]	Pkw m. Anh. [Kfz/24h]	Lkw o. Anh. [Kfz/24h]	Lkw m. Anh. [Kfz/24h]	Sattel- zug [Kfz/24h]	Bus zug [Kfz/24h]	nkl. Kfz [Kfz/24h]	fer bSo bFr Pn [Kfz/h]	Mt Pt Mn Ph [Kfz/h]	day/e- eve/12- 22	Mo-So W U S	Ant. DTV [Kfz/h]	Richt- lung	JG WG RI RII	TI Mo Di-Do Fr Sa So		
B 51	Wihlerrath 5704/7117 RI(N): Stadtkyll RI(S): Prüm FS=3	347/360 209/223 79/75 59/62	-5,0 -5,2 -4,7 -5,1	9 344 3 343 10 007 8 503	3 202 3 787 3 403 820	34,3 40,5 34,0 9,6	-4,0 -5,4 +0,0 -5,8	63,2 57,3 62,6 87,5	5,2 5,3 5,3 4,9	2,7 2,4 3,3 1,7	2,4 2,0 3,3 2,7	4,9 5,6 3,3 1,9	29,0 34,6 28,5 7,3	23,6 28,1 23,2 6,3	0,3 0,3 0,2 0,5	1,07 0,91 1,20 0,2	515 31,0% 139 58,2%	547 31,4% 418 29,5%	985 886 926 889	10,5 9,6 9,3 10,5	Q Q Q Q	E D E D	C C E A	C C E D		
B 51	Biburg 6005/7135 RI(N): Biburg (Prüm) RI(S): Mascholder (Trier) FS=2	327/328 208/217 65/52 54/59	-7,2 -6,2 -10,0 -8,0	19 884 21 087 20 827 14 320	3 410 4 099 3 576 700	17,2 19,4 17,2 4,9	-4,6 -4,9 -3,8 -8,3	80,9 78,8 80,4 93,0	6,1 6,4 6,3 4,2	2,0 1,8 2,6 2,0	2,8 3,2 2,9 0,6	1,9 1,6 2,3 2,0	13,1 14,8 13,2 3,7	0,5 0,6 0,5 0,5	0,99 0,68 1,10 0,1	1 136 15,7% 213 33,0%	1 235 16,1% 841 13,7%	1 967 1 941 1 861 1 430	9,9 9,2 8,9 10,0	Q Q Q Q	B B F E	F F F D	18 18 18 15	A A B D	8 8 8 11	
B 51	Meilbrück 6005/7569 RI(N): Biburg RI(S): Welschbillig FS=2	304/327 189/203 65/64 50/60	-2,8 -3,0 -2,5 -3,1	14 493 15 332 15 100 10 679	2 626 3 134 2 773 597	18,1 20,4 18,4 5,6	-2,4 -3,6 +1,1 -3,5	78,7 76,5 77,9 91,6	6,1 6,4 6,3 4,2	2,0 1,8 2,6 2,0	2,8 3,2 2,9 0,6	2,0 1,6 2,3 2,0	14,8 16,8 15,0 4,4	11,7 13,2 11,8 3,6	0,5 0,4 0,4 0,6	0,98 0,72 1,11 0,8	818 16,5% 176 33,5%	889 16,8% 605 15,0%	1 366 1 353 1 309 1 026	9,4 8,8 8,7 9,6	Q Q Q Q	B B D E	E E 8 D	18 18 18 15	D D B A	7 7 7 8
B 51	Konz 6205/7052 RI(N): Helenenberg RI(S): Konz FS=4	355/362 215/223 79/76 61/63	-1,6 -1,2 -3,3 -1,7	27 668 30 512 28 016 16 907	1 164 1 428 1 254 93	4,2 4,7 4,5 0,5	-0,9 -0,9 -2,1 -1,6	94,8 94,3 94,4 98,7	5,2 5,5 5,2 3,3	1,1 1,0 1,2 2,1	0,7 0,7 0,8 0,5	2,2 2,4 2,4 0,3	1,8 2,1 1,9 0,1	1,2 1,3 1,2 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,92 0,59 1,03 0,3	1 600 4,2% 259 4,4%	1 720 4,8% 1 238 1,5%	1 729 1 729 1 490 915	12,4 11,2 10,7 10,9	RI RI RII RI	A A A E	B B 8 C	8 8 14 11	E E E D	17 17 14 15
B 51	Wawern 6305/7549 RI(N): Konz RI(S): Saarburg FS=2	365/348 224/212 79/74 62/62	-9,8 -11,1 -6,9 -9,2	5 690 5 985 6 183 3 988	426 512 477 50	7,5 8,5 7,7 1,2	-10,1 -11,4 -7,6 -3,1	91,2 90,2 90,8 97,8	6,8 7,2 6,9 3,9	1,4 1,0 1,4 3,7	1,2 1,2 1,4 0,9	4,4 5,0 4,7 0,8	2,8 3,2 2,9 0,3	1,7 2,0 1,7 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	1,03 0,73 1,05 0,1	330 7,4% 50 8,1%	362 8,5% 236 2,8%	634 630 589 472	11,1 10,5 9,5 11,8	Q Q Q Q	D B B D	B B 8 D	8 7 8 14	F F F G	18 17 17 15
B 52	Farschweiler 6206/7572 RI(N): Trier-Ehrang RI(S): Hermeskeil FS=2	287/357 195/220 41/75 51/62	+2,6 +4,1 -0,3 -0,6	5 192 5 617 5 254 3 571	371 453 394 46	7,1 8,1 7,5 1,3	-2,4 -1,9 -4,3 -9,7	90,9 89,8 90,4 97,5	5,8 6,3 6,0 2,9	1,2 1,4 1,5 3,9	1,4 1,4 1,5 0,8	2,8 3,2 3,2 0,4	3,5 4,1 3,5 0,4	2,1 2,5 2,0 0,2	0,6 0,7 0,5 0,5	0,94 0,65 1,07 0,5	296 6,9% 57 9,9%	331 7,5% 189 3,9%	654 649 537 398	12,6 11,6 10,2 11,1	Q Q Q Q	C A A C	A A 7 D	7 7 7 14	F F F D	15 15 15 15
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 RI(O): Berncastel-Kues RI(W): Wintrich FS=2	356/353 218/221 79/74 59/58	-2,8 +1,0 -9,3 -6,3	2 217 2 126 2 281 2 464	161 184 163 75	7,3 8,7 7,1 3,0	+9,7 +5,6 +12,3 +49,9	91,4 89,8 91,3 96,2	8,7 9,4 9,6 5,3	5,2 3,9 5,0 9,4	1,0 1,1 1,1 0,5	4,9 5,8 5,0 2,1	1,6 2,0 1,2 0,4	0,9 0,8 0,9 0,3	0,6 0,4 0,4 0,5	1,07 1,36 1,11 0,2	133 7,3% 12 7,6%	150 7,9% 81 3,6%	480 340 288 456	21,7 16,0 12,6 18,5	Q Q Q Q	E F E A	E E E G	17 18 17 16	E E E G	17 18 17 15
B 53	Klusserath 6107/7705 RI(O): Trittenheim RI(W): Klusserath FS=2	360/356 219/220 79/76 62/60	-1,8 +0,6 -3,7 -7,9	2 962 2 966 3 031 2 861	245 285 263 77	8,3 9,6 8,7 2,7	+17,8 +14,9 +18,5 +64,9	90,4 89,0 89,8 96,3	7,9 8,1 8,7 5,8	4,3 2,9 4,1 9,9	1,2 1,2 1,3 0,9	4,4 4,8 4,9 2,2	3,6 4,5 3,5 0,2	2,4 3,0 2,2 0,1	1,02 1,08 1,06 0,1	175 8,3% 20 8,1%	196 9,1% 112 4,0%	525 379 332 482	17,7 12,8 11,0 16,8	Q Q Q Q	- D F B	F F F A	16 18 17 15	F F F A	16 8 8 15	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT		Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak-toren		Tag-22		day-18		WG			RII					
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnl.	Veränd.	+Lkw	Lkw	Pkw	Lkw	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattelzug	Kfz	nkl.	fer	M _t	Nacht	M _{day}	M _{eve}	Mo	Ri	Mo	Ri	Mo	Ri	Mo	Ri		
Anz.	Fahrtstretten	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	Veränd.	[%]	
B 62	Freusburg 5113/7049 RI(O): Muderbach RI(W): Betzdorf FS=2	366/354 225/217 79/75 62/62	+1,8 +1,4 +4,0 -0,7	6 530 7 136 6 806 3 977	6,1 6,5 7,0 1,2	-1,2 -5,0 +9,9 +4,0	92,9 92,4 92,0 97,9	8,1 8,4 8,1 6,0	1,8 1,4 1,7 4,7	0,7 0,7 0,8 0,5	3,6 3,9 3,9 0,7	2,1 2,2 2,7 0,3	1,3 1,3 1,9 0,3	0,4 0,4 0,4 0,2	0,95 0,54 1,07 0,4	372 60%	407 6,9%	407 6,9%	2,1%	A A B E	D D B D	8 17 8 18	E 17 8 18	18 17 8 18	17 17 8 18	17 17 8 18	17 17 8 18	17 17 8 18		
B 255	Boden 5513/7419 RI(N): Hehn RI(S): Montabaur FS=4	352/348 211/211 79/75 62/62	-5,2 -4,4 -6,8 -7,5	14 574 15 898 14 634 9 690	11,0 12,4 11,5 1,6	-4,9 -4,3 -6,5 -19,6	87,6 86,2 86,9 97,2	5,8 6,1 5,6 4,3	1,1 0,7 0,9 3,7	1,2 1,2 1,4 1,0	4,0 4,5 4,2 1,0	6,8 7,8 7,2 0,5	4,8 5,5 5,1 0,5	0,1 0,2 0,1 0,1	0,92 0,66 1,05 0,2	844 10,7%	931 12,0%	931 12,0%	4,7%	A B E D	E F D C	17 17 14 15	A 8 8 15	17 17 14 15	17 17 14 15	17 17 14 15	17 17 14 15	17 17 14 15		
B 256	Rheinbrücke Neuwied 5510/7051 RI(N): Neuwied RI(S): Weisenthurm FS=6																													
B 256	Kottenheim 5609/7033 RI(N): Thür RI(S): Mayen FS=2	304/277 183/160 71/67 50/50	-1,8 -0,9 -5,4 -1,2	763 931 817 83	8,3 9,2 8,7 1,5	-1,8 -0,7 -6,2 -4,1	90,4 89,5 89,9 97,7	6,7 7,1 6,8 4,3	1,6 1,2 1,6 4,1	1,0 1,1 1,2 0,6	3,8 4,2 3,9 0,8	4,1 4,6 4,4 0,4	2,8 3,1 3,0 0,3	0,4 0,4 0,4 0,1	0,92 0,53 1,09 0,1	535 8,1%	596 9,0%	596 9,0%	3,3%	A A D C	D A D B	18 17 18 12	D 8 8 15	18 17 18 12	18 17 18 12	18 17 18 12	18 17 18 12	18 17 18 12		
B 257	Hönnigen 5607/7050 RI(N): Allenahr RI(S): Dümpelfeld FS=2	364/364 224/226 78/75 62/63	-0,3 +3,0 -5,9 -4,2	6 799 6 798 6 611 7 041	5,1 6,0 5,4 1,4	+2,4 +3,8 -2,5 -0,3	93,2 92,2 92,7 97,3	7,2 7,9 7,4 4,4	5,8 3,7 5,3 13,8	1,5 1,6 1,8 1,1	2,8 3,3 3,1 0,9	1,6 1,9 1,7 0,2	0,9 1,1 1,0 0,1	0,7 0,8 0,6 0,3	0,97 1,22 1,19 0,2	399 5,0%	439 5,4%	439 5,4%	3,1%	E D A B	A A H A	8 8 17 12	F 17 17 12	8 8 17 12	8 8 17 12	8 8 17 12	8 8 17 12	8 8 17 12		
B 257	Zammüllen 5607/7044 RI(N): Nürburging RI(S): Daun FS=2	364/362 223/224 79/76 62/62	-1,0 +3,3 -8,1 -5,7	5 285 5 177 5 349 5 593	7,7 9,4 7,9 1,7	+9,0 +10,8 +4,4 -1,4	90,3 88,5 90,1 96,6	6,5 7,3 6,6 4,0	5,9 4,1 5,4 12,9	1,8 1,8 1,9 1,4	3,9 4,6 4,2 1,2	3,4 4,3 3,4 0,3	2,1 2,7 2,0 0,2	0,4 0,5 0,2 0,2	1,03 1,29 1,24 0,2	313 7,5%	348 8,2%	348 8,2%	4,2%	A F D B	B E D A	17 18 18 15	G 15 18 16	17 18 18 15	17 18 18 15	17 18 18 15	17 18 18 15	17 18 18 15		
B 257	Alsdorf 6104/7139 RI(N): Alsdorf RI(S): Irel FS=2	296/324 177/205 69/65 50/54	-1,1 -0,4 -2,1 -3,0	8 244 8 577 8 484 6 726	5,2 6,0 5,5 1,1	-1,9 +2,8 -7,5 -44,9	93,1 92,4 92,4 97,3					2,1 2,4 2,7 0,3	0,5 0,6 0,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,99 0,81 1,11 0,2	486 5,1%	531 5,6%	531 5,6%	2,9%	C B F D	F B F G	8 8 8 15	B 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15	8 8 8 15		
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 RI(N): Echternach (Lux) RI(S): Grenze Luxemburg FS=2	65/357 33/219 18/75 14/63	+1,7 +4,0 +0,0 -7,0	6 896 7 424 7 247 5 123	7,5 8,4 7,7 2,2	-5,5 -6,0 -4,6 -8,0	91,3 90,3 91,1 97,2					2,5 2,9 2,6 0,6	0,9 1,0 1,0 0,3	0,4 0,4 0,4 0,2	0,98 0,69 1,07 0,2	412 7,4%	456 8,0%	456 8,0%	4,3%	B B F D	F B F G	8 8 8 16	A 8 8 16	8 8 8 16	8 8 8 16	8 8 8 16	8 8 8 16	8 8 8 16		

Baustelle zeitweise in 2008

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag-zz		day-18		day-18		day-18		day-18																			
		Mo-So	Veränd.	Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd.	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattelzug	Bus	nkl.	fer	bSo	bFr	Mt	Pt	Mn	Pn	Mday	Pday	Mewe	Pewe	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	WG	RI	RII	RG	RII							
Anz. Fahrstreifen		Mo-So	Veränd.	U	W	S	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	2008/07	+Lkw	Lkw	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattelzug	Bus	nkl.	fer	bSo	bFr	Mt	Pt	Mn	Pn	Mday	Pday	Mewe	Pewe	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	WG	RI	RII	RG	RII				
Lage bei		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 327	AS Waldeesch VQ West	348/349	-12,9	6 273	6,7	-17,1	92,0	5,6	1,0	3,2	2,5	1,7	0,9	0,3	0,92	366	403	839	13,4	Q	A 8	F 17																			
	5711/7571	211/216	-13,1	6 879	7,3	-17,8	91,4	5,8	0,7	1,0	3,5	2,8	1,9	1,0	0,3	0,60	7,4%	839	12,2	Q	A 8	F 17																			
	RI(N): AS Koblenz/Waldeesch	79/73	-12,7	6 324	6,9	-17,0	91,6	5,9	0,9	1,1	3,4	2,7	1,8	0,3	1,07	53	254	688	10,9	Q	A 8	F 16																			
	RI(S): Pfaffenheck	58/60	-13,0	4 013	1,9	-5,8	97,1	3,9	2,7	0,7	0,8	0,2	0,2	0,8	0,2	7,2%	3,0%	447	11,1	Q	C	G 15																			
	FS=2																																								
B 327	Völkeroth	353/335	-4,1	6 196	9,2	-10,9	89,1	7,3	1,3	1,4	5,1	3,6	2,0	0,6	0,2	0,96	388	644	10,4	Q	C	B 8	D 8	18																	
	5910/7704	218/214	-3,0	6 545	10,6	-10,0	87,7	7,8	0,9	1,5	5,8	4,1	2,3	0,6	0,3	0,76	10,0%	634	9,7	Q	B	D 8	17	E 18																	
	RI(N): Kappel	74/63	-5,8	6 269	9,6	-14,9	88,6	7,2	1,3	1,6	5,3	3,8	2,1	0,5	0,3	1,10	65	585	9,3	Q	B	D 8	14	D 8	14																
	RI(S): Kastellaun	61/58	-7,0	4 833	2,0	-11,0	96,7	4,7	3,5	1,1	1,0	0,4	0,3	0,6	0,2	12,1%	4,0%	501	10,4	Q	E	A	D 14	D 14																	
	FS=2																																								
B 410	Dockweiler	361/362	-5,1	1 156	7,6	-11,5	90,3	10,1	5,7	1,2	5,2	2,4	1,4	0,1	0,9	0,98	75	154	13,3	Q	E	E 17	B 8																		
	5706/7081	223/224	-2,3	1 193	8,5	-14,8	89,4	10,5	4,0	1,2	5,8	2,5	1,4	0,1	0,9	0,99	8,5%	136	11,4	Q	D	D 18	B 8																		
	RI(O): Dreis	78/75	-9,8	1 165	8,9	-2,4	88,7	9,9	5,1	1,3	5,6	3,3	2,1	0,0	1,0	1,12	9	120	10,3	Q	E	E 14	B 8																		
	RI(W): Essingen	60/63	-9,4	1 012	2,0	-6,5	96,4	8,4	14,1	0,9	1,7	0,3	0,2	0,0	0,7	7,2%	3,6%	146	14,4	Q	C	G 15	C 10	16																	
	FS=2																																								
B 416	Güls	365/364	-0,9	7 624	2,3	+2,0	96,6	5,9	2,3	0,7	1,5	0,6	0,3	0,3	0,3	0,93	486	819	10,7	Q	C	A 8	F 17																		
	5611/7099	224/225	-0,4	8 151	2,5	+1,9	96,3	6,2	1,7	0,7	1,6	0,6	0,4	0,3	0,4	0,75	2,3%	810	9,9	Q	B	B 8	F 17																		
	RI(N): Koblenz	79/76	-1,2	7 614	2,5	+0,7	96,6	6,1	2,3	0,8	1,6	0,6	0,3	0,3	0,1	1,08	61	327	9,4	Q	A	A 8	F 15																		
	RI(S): Winnigen	62/63	-3,3	5 726	0,8	+5,0	98,3	4,4	5,1	0,7	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2	2,1%	0,9%	757	13,2	Q	D	C 11	G 15																		
	FS=2																																								
B 427	Dahn	366/259	+0,1	9 271	5,0	-2,5	93,8	6,0	1,6	1,1	3,1	1,4	0,8	0,1	0,95	542	984	10,6	Q	C	E 17	B 8																			
	6812/7111	225/157	+1,8	9 695	5,9	-1,6	92,9	6,4	1,1	1,1	3,5	1,6	1,0	0,7	0,1	0,83	4,9%	943	9,7	Q	B	B 17	D 8	17																	
	RI(O): Busenberg	79/57	-3,5	9 237	5,2	-7,7	93,4	6,2	1,6	1,3	3,3	1,4	0,9	0,5	0,2	1,07	75	868	9,4	Q	B	E 17	D 8	17																	
	RI(W): Hinterweidenthal	62/45	-1,7	7 773	1,0	+8,9	98,2	4,1	4,2	0,7	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1	6,3%	2,1%	948	12,2	Q	D	G 15	D 15																		
	FS=2																																								
B 427	Barbelroth	347/363	-3,7	5 420	4,3	-0,9	94,6	7,0	1,9	1,0	2,8	1,3	0,7	0,3	0,2	0,96	308	652	12,0	Q	C	B 7	F 17																		
	6914/7242	214/224	-2,4	5 596	5,1	+0,1	93,7	7,5	1,4	1,0	3,2	1,5	0,8	0,3	0,2	0,84	4,4%	524	9,4	Q	D	B 7	F 18																		
	RI(O): Winden	73/76	-5,1	5 344	4,5	-4,9	94,2	7,2	1,9	1,1	3,1	1,3	0,6	0,2	0,2	1,07	61	484	9,1	Q	B	B 8	F 17																		
	RI(W): Bad Bergzabern	60/63	-7,2	4 881	0,8	-2,5	98,5	4,6	4,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	3,4%	1,8%	652	13,4	Q	D	A	G 15																		
	FS=2																																								

Baustelle zeitweise in 2008

Jahresauswertung 2008

Saarland

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II	
TK Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
6407 0175 Kastei	A 1	5+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	Saarbrücken
6607 0182 Holz	A 1	5+1	Köln	AS Quierschied	Saarbrücken
6708 0101 Bischmishheim	A 6	5+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	Saarbrücken
6806 0147 Schwarzenholz	A 8	5+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	Saarlouis
6408 0194 Sötern	A 62	5+1	Landstuhl	AS Nothfelden-Türkismühle	AD Nonnweiler (A1)
6707 0121 Fenne	A 620	5+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	Saarlouis
6708 0246 Camphausen	A 623	5+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	Saarbrücken
6507 0223 Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Illingen
6707 0243 SB, Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	Metz (F)
6505 0291 Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Saarbrücken
6706 0279 Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Saarbrücken
6808 0267 Rillingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rillingen	Bundesgrenze (F)
6404 0393 Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Merzig
6404 0394 Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Merzig
6808 0370 Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Merzig
6504 0429 Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Bundesgrenze (F)
6404 0406 Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	Bundesgrenze (L)
6504 0404 Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl (F)
					Thionville (F)

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
Straße	GT 2008/07	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Falk-		Tage-zz		daye-is		Mo-So		WG		TG		
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
A 1	Kastel Anz. Fahstreifen Lage bei km 165,6	224/269	+0,0	2 329	15,1	1,0	3,9	11,0	0,2	0,2	0,93	877	955	808	10,4	808	10,4	808	10,4	808	10,4	808	10,4	808
A 1	Holz 6607/0182 RI(N): AS Quierschied RI(S): AS Holz FS=4	338/266	-5,7	817	5,4	0,6	2,8	2,3	0,3	0,1	0,86	861	942	1 192	15,5	1 192	15,5	1 192	15,5	1 192	15,5	1 192	15,5	1 192
A 6	Bischmishheim 6708/0101 RI(O): AS St. Ingbert-West RI(W): AS Saarbrücken-Fechingen FS=5	226/250	-1,4	5 509	14,0	0,9	5,0	8,8	0,2	0,6	0,90	2 207	2 424	2 608	13,2	2 608	13,2	2 608	13,2	2 608	13,2	2 608	13,2	2 608
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 RI(O): AS Schwalbach/Schwarzenb RI(W): AS Schwalbach FS=4	336/351	-3,0	4 031	14,3	0,8	3,6	10,5	0,2	0,2	0,89	1 600	1 752	1 685	11,9	1 685	11,9	1 685	11,9	1 685	11,9	1 685	11,9	1 685
A 62	Sötern 6408/0194 RI(O): AS Nothleiden-Türkismühle RI(W): AS Nonweiler-Ötzenhausen FS=4	16/68	-0,2	1 973	15,3	0,8	3,9	11,2	0,3	0,2	0,83	733	791	661	9,8	661	9,8	661	9,8	661	9,8	661	9,8	661
A 620	Fenne 6707/0121 RI(O): AS Saarbrücken-Klarenthal RI(W): AS Völklingen-Ost FS=4	94/330	-1,9	3 624	7,5	0,5	3,6	3,8	0,1	0,1	0,88	2 745	2 992	2 850	11,5	2 850	11,5	2 850	11,5	2 850	11,5	2 850	11,5	2 850
A 623	Campphausen 6708/0246 RI(N): AS Sulzbach RI(S): AS Saarbrücken-Dudweiler FS=4	10/259	-1,3	1 682	5,1	0,3	2,8	2,1	0,1	0,2	0,85	1 864	2 047	2 915	18,2	2 915	18,2	2 915	18,2	2 915	18,2	2 915	18,2	2 915
B 10	Eppelbom 6507/0223 RI(O): Eppelbom RI(W): Dillingen FS=2	279/258	-13,3	252	3,1	1,3	2,1	0,6	0,3	0,5	0,93	470	503	839	10,3	839	10,3	839	10,3	839	10,3	839	10,3	839

Jahresauswertung 2008

Sachsen

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle			Richtung I			Richtung II		
TK Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung I	Richtung II	Fernziel
5142	4107	Hohenstein	A 4	Chemnitz				Gera
5044	4106	Gersdorf	A 4	Dresden	AS Wüstenbrand	AS Hainichen	AS Hohenstein-Ernstthal	Chemnitz
4946	4105	Rothschönberg	A 4	Dresden	AS Hainichen	AS Wilsdruff	AS Frankenberg	Chemnitz
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	Dresden	AS Dresden-Flughafen	AS Dreieck Nossen (A14)	AD Dreieck Nossen (A14)	Bautzen
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	Dresden	AS Hermsdorf	AS Dresden-Flughafen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden
4849	4117	Wachau	A 4	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden
4851	4116	Burkau	A 4	Bautzen	AS Uhyt a. T.	AS Burkau	AS Burkau	Dresden
4755	4115	Königshainer Berge	A 4	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Bautzen
4855	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS GÜG Görlitz	AS Görlitz	Görlitz
4648	4111	Schönfeld	A 13	Berlin (A10/A113)	AS Schönborn	AS Schönborn	AS Thendorf	Dresden
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden
4539	4101	Radefeld	A 14	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4742	4102	Ammelshain	A 14	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig
4945	4103	Choren	A 14	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig
4947	4118	Gompitz	A 17	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	Dresden
5249	4122	GÜG Breitenau-Schönwald	A 17	Dresden	Bad Gottliebu	Bad Gottliebu	GÜG Breitenau	Prag (CZ)
5637	4109	Heinersgrün	A 72	Plauen	AS Pirik	AS Pirik	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
5439	4114	Gospersgrün	A 72	Zwickau	AS Treuen	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen
5340	4113	Hirschfeld	A 72	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen
5242	4108	Leukersdorf	A 72	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau
4740	4235	Markkleeberg Süd	B 2	Leipzig	Markkleeberg/A 38	Markkleeberg/A 38	Böhlen	Gera
4641	4229	Gerichshain	B 6	Borsdorf	Leipzig	Leipzig	Machern	Gera
4846	4207	Meissen	B 6	Meißen	Meissen	Meissen	Keilbusch	Oschatz
4851	4212	Bischofswerda	B 6	Bautzen	Wölkau	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	4213	Kubschütz	B 6	Bautzen	Hochkirch	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen
4443	4205	Torgau	B 87	Torgau	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg
5639	4201	Adorf	B 92	Oelsnitz	Unterwürschmitz	Unterwürschmitz	Fiebersreuth	Adorf
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	Adorf	Bad Brambach	Bad Brambach	GüG Schönberg	BG Tschechien
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal	GüG Oberwiesenthal	BG Tschechien
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf
5145	4215	Freiberg	B 101	Freiberg	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand-Erbisdorf
5442	4216	Aue	B 101	Lauter/Sa.	Lauter	Lauter	Aue	Aue
4842	4225	Großbothen	B 107	Grimma	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz
4755	4209	Görlitz	B 115	Niesky	Kodersdorf	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz
4844	4206	Döbeln	B 169	Riesa	Ostrau	Ostrau	Döbeln	Döbeln
5044	4230	Hainichen	B 169	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg
5441	4226	Hundshübel	B 169	Schneeberg	Schneeberg	Schneeberg	Stützengrün	Frankenberg
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	Dresden	Possendorf	Possendorf	Possendorf	Auerbach/Vogtl.
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Schmieberg	Dippoldiswalde
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	Dresden	Altenberg	Altenberg	GüG Altenberg	Altenberg
5049	4217	Heidenau	B 172	Pirna	Pirna	Pirna	Heidenau	Prag (CZ)
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	BG Tschechien	GÜG Schmilka	GÜG Schmilka	Schmilka	Heidenau
5538	4233	Großzöbern	B 173	Pirk	Pirk	Pirk	LG Bayern	Bad Schandau
5340	4232	Lichtentanne	B 173	Zwickau	Lichtentanne	Lichtentanne	Neumark	LG Bayern
5241	4227	Mülsen St. Jacob	B 173	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob	Reichenbach
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	Chemnitz	Mittelbach	Mittelbach	Oberlungwitz	Zwickau
4947	4231	Grumbach	B 173	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde	Oberlungwitz
5344	4202	Marienber	B 174	Marienber	Marienber	Marienber	Reitzenhain	Herzogswalde
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	Marienber	Reitzenhain	Reitzenhain	GüG Reitzenhain	BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	Rochlitz	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	BG Tschechien
							Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	GT		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren		Tage-zz		MSV		Ganglinientypen								
		Mo-So	Verand.	Mo-So	SV	Lkw.	Verand.	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	Kfz	Mo-So	Ant.	Richtung	Mo	Richtung	Mo				
		W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U			
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]			
A 4	Hohenstein 5142/4107 R(O): AS Wüstenbrand R(I)(W): AS Hohenstein-Ernstthal FS=4	37 441	6 063	16,2	10 230	17,0	-2,1	81,4	7,5	0,3	1,5	4,1	12,5	8,8	0,4	0,2	0,98	2 069	2 282	1 883	10,1	RI	G 7	
A 4	Gersdorf 5044/4106 R(O): AS Hainichen R(I)(W): AS Frankenberg FS=6	60 195	-1,7	10 230	17,0	-2,1	81,4	7,5	0,3	1,5	4,1	12,5	8,8	0,4	0,2	0,98	3 317	3 642	3 597	12,0	RI	G 8		
A 4	Roßschönberg 4946/4105 R(O): AS Wildruff R(I)(W): AD Dreieck Nossen (A14) FS=6	81 693	+0,1	17 857	21,9	+0,9	76,5	8,2	0,2	1,4	4,6	16,9	12,2	0,4	0,2	0,84	4 396	4 802	4 327	11,0	RI	G 8		
A 4	AD Dresden-Nord (W) 4848/4120 R(O): AS Dresden-Flughafen R(I)(W): AD Dreieck Dresden-Nord (FS=8)	91 916	-1,2	14 633	15,9	-2,8	80,3	9,2	0,5	1,5	3,9	11,6	8,4	0,4	0,2	0,72	1 162	1 236	5 042	10,7	RI	G 8		
A 4	AD Dresden-Nord (O) 4848/4121 R(O): AS Hemsdorf R(I)(W): AD Dreieck Dresden-Nord (FS=4)	90 076	-3,8	12 341	13,7	-5,1	82,6	8,5	0,5	1,6	3,3	10,0	7,2	0,4	0,2	1,19	2 943	3 234	3 031	10,3	RI	G 8		
A 4	Wachau 4849/4117 R(O): AS Pulsnitz R(I)(W): AS Ottendorf-Okrilla FS=4	69 342	-0,9	2 299	3,3	-3,2	93,5	5,9	0,7	1,4	0,8	2,0	1,4	0,6	1,8	24,2%	10,2%	2 387	2 406	2 403	10,6	RI	G 7	
A 4	Burkau 4851/4116 R(O): AS Uhyst.a.T. R(I)(W): AS Burkau FS=4	53 574	-1,8	8 094	15,1	-3,1	80,9	9,1	0,5	1,7	3,9	10,8	7,6	0,4	2,3	0,97	2 943	3 234	3 046	11,2	RI	G 8		
A 4	Königshainer Berge 4755/4115 R(O): AS Kodersdorf R(I)(W): AS Nieder Seifersdorf FS=4	56 790	-1,2	9 838	17,3	-2,7	78,5	9,7	0,4	1,7	4,1	12,5	8,8	0,4	2,4	0,67	13,7%	14,2%	2 387	2 406	2 371	10,8	RI	G 7
A 4		54 920	-3,9	8 293	15,1	-5,4	80,8	8,9	0,5	1,7	3,9	10,8	7,7	0,4	2,3	1,15	810	2 073	2 697	9,5	RI	G 8		
A 4		40 305	-1,4	1 609	4,0	-2,4	92,6	6,2	0,6	1,5	0,9	2,6	1,6	0,6	1,9	25,2%	11,3%	2 403	2 406	2 403	10,6	RI	G 7	
A 4		40 304	-1,8	7 011	17,4	-1,5	80,8	8,2	0,2	1,7	4,4	12,6	9,2	0,4	0,2	0,98	2 197	2 406	2 387	11,6	RI	G 7		
A 4		42 081	-1,2	8 489	20,2	-1,2	77,9	8,9	0,2	1,7	5,0	14,8	10,8	0,4	0,2	0,73	15,6%	16,0%	2 371	2 406	2 371	10,8	RI	G 7
A 4		41 406	-3,9	7 110	17,2	-3,6	81,1	8,0	0,2	1,6	4,3	12,5	9,1	0,4	0,2	1,17	645	1 568	2 164	9,9	RI	G 8		
A 4		32 456	-1,6	1 611	5,0	-1,2	93,3	5,5	0,4	1,6	1,4	2,9	1,9	0,6	1,1	29,3%	14,0%	1 975	2 406	1 975	10,7	RI	G 7	
A 4		32 848	-1,6	6 050	18,4	-0,3	79,6	8,4	0,2	1,8	4,6	13,3	9,8	0,5	0,2	0,99	1 783	1 941	1 943	11,6	RI	G 7		
A 4		33 940	-0,7	7 343	21,6	+0,3	76,4	9,0	0,2	1,8	5,4	15,9	11,7	0,4	0,2	0,77	16,6%	16,9%	1 885	2 406	1 885	10,7	RI	G 7
A 4		33 724	-4,4	6 073	18,0	-3,7	79,9	8,3	0,2	1,9	4,5	13,1	9,7	0,4	0,2	1,17	541	1 306	1 765	9,9	RI	G 7		
A 4		27 786	-1,1	1 409	5,1	+1,6	93,1	5,8	0,3	1,7	1,8	2,6	1,9	0,7	0,1	30,1%	15,3%	1 767	2 406	1 767	11,1	RI	G 7	
A 4		14 470		3 149	21,8											0,98	743	758	810	11,0	RI	G 7		
A 4		14 981		3 751	25,0											0,78	19,3%	19,1%	678	9,0	RI	G 7		
A 4		14 664		3 215	21,9											1,03	322	700	676	8,7	RI	G 7		
A 4		12 400		914	7,4												33,3%	20,0%	679	10,6	RI	G 7		
A 4																								

Jahresauswertung 2008

Sachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen							
Straße	GT 2009/07 Mo-So W U S [d]	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- nacht		day- eve		JG WG RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	SV Lkw [Ähnl.] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Lkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07 [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	fer bSo bFr [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Mt Pt Mn Pn [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Mday Pday Meve Pveve [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Ant. DTV [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	RI RII							
A 4	303/346 179/208 79/78 51/60	Ludwigsdorf (GUG) 4855/4112 RI(O): AS GUG Göritz RI(W): AS Göritz FS=4	km 98,5	3 701 4 418 3 719 1 120	31,4 36,6 29,7 11,4	+16,5 +17,6 +13,5 +10,6	64,5 59,1 66,4 85,0	8,7 8,8 8,1 9,2	0,1 0,1 0,1 0,3	3,8 3,9 3,6 3,3	6,3 7,0 5,6 4,3	24,3 28,9 23,2 5,9	20,0 23,8 19,2 4,8	0,8 0,7 0,8 1,2	586 29,6% 301 38,6%	613 29,4% 508 30,0%	763 636 651 589	12,2 9,8 9,3 10,9	D C C E	C C C A	
A 13	358/356 219/214 81/80 58/62	Schönfeld 4648/4111 RI(N): AS Schönborn RI(S): AS Thendorf FS=4	km 129,9	4 826 5 812 4 981 1 107	15,4 18,8 15,1 3,6	-2,9 -2,9 -4,1 -2,3	83,1 79,7 83,3 95,0	7,2 7,9 7,2 5,0	0,3 0,3 0,3 0,6	1,3 1,3 1,5 1,3	3,3 3,9 3,1 0,9	11,7 14,4 11,6 2,1	8,5 10,5 8,4 1,4	0,5 0,4 0,4 0,6	1 765 13,8% 383 30,0%	1 955 14,3% 1 196 11,7%	1 964 1 840 1 728 1 949	12,5 11,9 10,4 12,1	E C E D	G D E C	
A 13	354/345 213/207 79/76 62/62	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): AS Mansdorf RI(S): AD Dreieck Dresden-Nord FS=4	km 0,0	5 670 6 879 5 864 1 098	13,6 16,0 13,5 3,1	-5,3 -5,0 -7,0 -6,6	83,2 80,7 83,1 94,0	8,0 8,6 7,9 5,4	0,5 0,5 0,5 0,7	1,3 1,3 1,4 1,2	3,1 3,7 3,1 0,7	10,0 11,9 10,0 1,8	7,3 8,6 7,3 1,3	0,5 0,4 0,4 0,6	2 353 12,2% 519 25,6%	2 597 12,8% 1 619 9,7%	2 437 2 427 2 152 2 109	11,7 11,2 9,9 11,5	B C E D	D E E C	
A 14	354/323 211/193 82/74 61/56	Radefeld 4539/4101 RI(S): AS Leipzig Nord RI(N): AS Scheuditz FS=6	km 91,6	8 691 10 660 8 775 1 560	16,7 19,1 16,7 4,2	+0,2 +1,0 -2,7 -4,1	82,1 79,8 82,0 94,6	7,2 7,6 7,3 5,1	0,3 0,2 0,3 0,5	1,0 0,9 1,1 1,0	4,4 5,0 4,4 1,2	12,1 13,9 12,1 2,6	8,6 9,8 8,6 1,8	0,2 0,2 0,2 0,4	2 890 14,9% 708 31,6%	3 184 15,3% 2 010 13,3%	2 838 2 788 2 566 1 981	10,9 9,8 9,6 10,3	C A E D	D A E C	
A 14	340/336 207/200 73/74 60/62	Choren 4945/4103 RI(S): AS Nossen-Nord RI(N): AS Döbeln-Ost FS=4	km 55,3	6 959 8 497 7 064 1 335	21,5 24,7 21,8 5,3	+1,0 +2,1 -2,5 -6,3	77,1 73,9 76,6 93,4	7,2 7,7 7,3 4,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,2 1,2 1,4 1,2	4,4 5,0 4,4 1,3	16,8 19,4 17,1 3,5	12,5 14,5 12,8 2,5	0,3 0,3 0,2 0,4	1 812 18,9% 426 43,6%	2 009 19,1% 1 223 17,9%	1 796 1 792 1 551 1 377	10,9 10,2 9,4 10,4	A C E E	G D E B	
A 17	305/305 179/183 76/66 56/56	Gornitz 4947/4118 RI(S): AD Dresden-Gornitz (B173) RI(N): AD Dreieck Dresden-West FS=4	km 1,9	7 145 8 755 7 271 1 240	15,6 18,0 15,4 3,7	+11,5 +12,4 +7,8 +9,3	83,1 80,7 83,1 95,2	7,5 8,0 7,5 4,5	0,4 0,3 0,4 0,7	1,1 1,1 1,3 1,1	4,6 5,3 4,3 1,3	10,7 12,4 10,7 2,0	8,1 9,3 8,1 1,5	0,3 0,3 0,2 0,4	2 609 14,2% 505 29,8%	2 899 14,6% 1 737 12,1%	2 544 2 537 2 242 1 810	11,1 10,4 9,5 10,4	B B D E	D D E D	
A 17	319/- 185/- 80/- 54/-	GUG Breitenau-Schönwald 5249/4122 RI(N): Bad Gollteuba RI(S): GUG Breitenau FS=6	km 1,9	4 363 5 181 4 448 1 332	44,6 50,1 41,4 20,6	9 774 10 336 10 755 6 454	+1,3 +2,2 +0,1 -1,8	45 780 48 719 47 094 33 545	7,5 8,0 7,5 4,5	0,4 0,3 0,4 0,7	1,1 1,1 1,3 1,1	5,3 5,7 4,7 4,0	35,7 40,5 33,1 14,3	27,2 31,4 25,2 8,0	3,6 2,2 3,5 2,4	506 41,3% 209 60,6%	534 41,2% 423 42,0%	742 681 563 376	13,8 11,9 9,4 11,1	E A C E	C C C A

Neue Zählstelle ab April 2007

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen					
Straße	GT 2008/07	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahnsstreifen Lage bei	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag- e- Nacht- s- eve- 18:22	Mo-So W U S	Anl. DTV U S	Ri- ch- tung	TG	
			Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.							Lkw m. Anh.
A 72	Heinersgrün 5637/4109 Ri(O): AS Pirk Ri(W): AD Dreieck Hochfranken (A FS=4	334/255 202/148 72/61 60/46	-1,6 -1,4 -3,0 -0,7	36 352 35 944 37 225 36 634	17,5 21,5 17,2 4,0	6 368 7 731 6 393 1 478	-2,0 -1,2 -4,2 -9,7	80,9 76,8 81,2 94,6	7,7 8,5 7,6 5,0	0,3 0,2 0,3 0,5	1,4 1,5 1,5 1,3	3,6 4,4 3,6 1,0	13,5 16,7 13,3 2,5	9,4 11,7 9,3 1,8	0,4 0,4 0,4 0,5	1 969 15,3% 606 31,8%	2 111 15,6% 1 543 14,2%	D C E D E	E 17 E 17 E 17 D 15 E 15
A 72	Gospersgrün 5439/4114 Ri(O): AS Treuen Ri(W): AS Plauen-Ost FS=4	356/351 213/212 81/77 62/62	-1,2 -0,2 -4,2 -0,5	43 771 44 549 43 984 40 711	15,6 18,6 15,5 3,8	6 821 8 295 6 838 1 542	-1,7 -0,8 -4,4 -8,4	83,0 80,0 83,0 94,9	7,6 8,3 7,6 4,9	0,3 0,2 0,3 0,5	1,3 1,3 1,3 1,2	3,7 4,4 3,7 1,0	11,6 14,0 11,5 2,3	8,0 9,6 8,0 1,6	0,3 0,1 0,3 0,5	2 394 13,7% 684 28,8%	2 591 14,0% 1 803 12,5%	B C D E D E	D 8 E 17 E 15 D 15 D 18
A 72	Hirschfeld 5340/4113 Ri(O): AS Zwickau-West Ri(W): AS Reichenbach FS=4	354/313 213/182 80/77 61/54	-2,6 -1,7 -5,6 -1,4	38 257 38 255 38 306 38 195	16,4 20,0 16,1 3,7	6 263 7 658 6 182 1 401	-4,0 -2,6 -8,0 -11,0	82,0 78,3 82,1 94,9	7,9 8,7 7,9 5,0	0,3 0,2 0,3 0,5	1,4 1,5 1,5 1,2	3,5 4,2 3,4 0,9	12,5 15,5 12,4 2,2	8,8 10,9 8,7 1,6	0,4 0,3 0,3 0,5	2 090 14,5% 603 29,7%	2 254 14,8% 1 595 13,0%	B C D E D E	C E 17 E 17 E 15 C 11 D 18
A 72	Leukersdorf 5242/4108 Ri(O): AS Chermnitz-Süd Ri(W): AS Stollberg Nord FS=4	344/260 202/137 81/74 61/49	+2,7 -3,5 +0,5 +2,3	52 482 54 481 53 398 44 128	12,8 15,0 12,7 3,3	6 725 8 177 6 792 1 456	+0,1 +0,8 -2,2 -4,8	85,9 83,7 85,9 95,5	7,1 7,7 7,1 4,6	0,3 0,2 0,3 0,5	1,1 1,1 1,1 1,1	3,6 4,2 3,6 1,0	8,9 10,5 8,9 1,8	6,3 7,4 6,3 1,3	0,3 0,2 0,2 0,5	2 916 11,4% 728 24,3%	3 203 11,6% 2 056 10,3%	B C D E C D	B 8 E 17 E 16 C 11 D 18
B 2	Marktleiberg Süd 4740/4235 Ri(N): Marktleiberg/A 38 Ri(S): Böhlen FS=4	327/350 208/207 61/60 58/63	-0,2 +0,4 -2,0 -1,2	41 783 46 090 42 223 25 843	9,1 10,1 9,6 1,8	3 814 4 665 4 041 476	-0,8 +0,3 -4,4 -9,3	89,9 88,9 89,5 97,4	6,7 7,2 6,7 3,9	0,5 0,4 0,5 1,2	0,8 0,8 0,8 0,6	3,4 3,8 3,5 0,5	5,6 6,2 5,8 1,1	3,8 4,2 4,0 0,8	0,2 0,2 0,2 0,1	2 383 8,8% 457 12,8%	2 668 9,5% 1 528 4,8%	A A A D E	A 8 F 17 A 8 C 11 D 18
B 6	Gericshain 4641/4229 Ri(O): Leipzig Ri(W): Machern FS=2	327/251 190/139 81/69 56/43	-0,3 +1,0 -1,6 -5,4	12 413 13 533 12 699 8 034	6,5 7,3 6,5 1,3	805 993 829 101	+0,9 +2,5 -3,9 -12,1	92,5 91,7 92,5 97,9	5,5 5,9 5,5 3,4	0,6 0,9 0,6 1,4	0,9 0,9 0,9 0,7	2,9 3,3 3,0 0,6	3,5 4,0 3,5 0,6	2,5 2,8 2,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	708 6,2% 135 9,6%	775 6,9% 508 2,9%	A A A E E	F 17 F 17 F 16 G 15 F 15
B 6	Meissen 4846/4207 Ri(N): Meissen Ri(S): Keilbusch FS=2	359/339 215/202 82/77 62/60	+1,5 +2,2 -0,6 +0,6	9 405 10 355 9 304 6 155	7,9 8,8 8,4 1,6	748 916 783 99	-0,1 -0,1 -2,4 +13,4	91,1 90,2 90,6 97,6	5,5 5,8 5,7 3,4	1,3 1,0 1,2 3,7	0,8 0,8 0,8 0,7	3,5 4,0 3,7 0,5	3,7 4,1 2,7 0,6	2,5 2,8 2,7 0,3	0,2 0,1 0,2 0,5	538 7,8% 99 9,7%	607 8,5% 332 3,7%	A A E E	E 17 F 17 E 16 G 15
B 6	Bischofswerda 4851/4212 Ri(O): Wolkau Ri(W): Bischofswerda FS=2	0/142 0/91 0/19 0/32	+3,2 +2,5 +1,9 +9,5	9 209 9 994 9 305 6 283	6,8 7,8 7,0 1,3	629 775 647 85	+26,7 +27,1 +21,8 +56,7	92,2 91,2 92,0 97,8	4,9 5,2 5,0 3,1	1,4 1,2 1,1 3,5	0,7 0,7 0,7 0,6	3,4 3,9 3,5 0,6	2,2 2,5 2,3 0,3	1,2 1,3 1,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	538 6,7% 76 8,9%	609 7,5% 324 2,3%	A B E D	E 17 E 17 E 16 D 18

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen						
Straße	GT 2008/07	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag- e-22 Nacht- s- eve-18-22	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- lung	JG WG	RI	TG	
			Kfz Veränd. 2008/07	Mo-So W U S	SV Lkw- Ätnl.	Lkw- Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh.									Lkw m. o. Anh.
B 6	361/347 217/204 82/80 62/63	Kubschütz 4853/4213 RI(O): Hochkirch RI(W): Jenkowitz FS=2	10 967 -6,2	1 349 12,3	15,6	85,8	7,0	0,6	1,0	3,7	8,1	5,5	0,5	0,8	0,94	623	694	1 068	9,7	Q	A	E 17	B 7
B 87	288/303 171/174 70/77 47/52	Torgau 4443/4205 RI(O): Torgau RI(W): Mockrehna FS=2	8 310 -3,1	1 136 13,7	+3,6	84,3	6,7	0,8	1,5	4,1	9,3	6,6	0,3	0,5	0,94	469	528	819	9,9	Q	A	C	D 7 17
B 92	361/355 218/214 81/79 62/62	Adorf 5639/4201 RI(N): Unterwürschütz RI(S): Rebersreuth FS=2	8 896 -12,0	786 8,8	-20,8	90,2	4,7	0,7	0,7	3,5	4,8	3,3	0,5	0,2	0,90	513	589	882	10,0	Q	A	D 7 17	E 16
B 92	351/351 208/208 83/80 60/63	Schönberg (GÜG) 5839/4219 RI(N): Bad Brambach RI(S): GüG Schönberg FS=2	3 290 -22,8	371 11,3	-31,7	87,6	2,8	1,2	0,7	2,0	9,0	6,8	0,3	0,5	0,98	194	220	502	15,3	Q	E	E 16	-
B 95	360/293 216/177 82/67 62/49	Oberwiesenthal (GÜG) 5543/4220 RI(N): Oberwiesenthal RI(S): GüG Oberwiesenthal FS=3	2 056 -19,9	50 2,5	+28,0	96,2	5,1	3,1	0,6	1,1	0,7	0,5	0,6	0,7	1,31	124	144	496	24,1	Q	G	-	E 15
B 95	337/189 205/112 74/49 58/28	Hammerunterwiesenthal 5544/4224 RI(N): Bärenstein RI(S): Oberwiesenthal FS=2	3 229 -6,7	206 6,4	+2,6	92,7	5,1	3,0	0,5	3,6	1,3	0,6	1,4	0,5	1,20	191	223	638	19,8	Q	G	D 11 15	E 17
B 97	365/356 221/212 83/81 61/63	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RI(W): Bernsdorf FS=2	9 877 +0,4	641 6,5	+8,8	92,3	5,5	1,3	1,1	2,7	3,1	2,1	0,6	0,2	0,96	571	643	1 026	10,4	Q	B	D 8 17	E 17
B 101	363/360 219/218 83/80 61/62	Freiberg 5145/4215 RI(N): Freiberg RI(S): Brand-Erbisdorf FS=2	15 682 -2,4	1 004 6,4	-1,7	92,7	4,3	1,0	0,7	3,3	2,5	1,5	0,6	0,3	0,96	910	1 022	1 549	9,9	Q	A	D 10 17	E 17

Jahresauswertung 2008

Sachsen-Anhalt

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		zwischen		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Str.	Art	Fernziel			Fernziel
3738	3810	Theeßen	A	2	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen	Magdeburg
4539	3901	Wiedemar	A	9	Dessau	AS Wiedemar	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	Schkeuditz
4539	3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A	9	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	AS Großkugel	Schkeuditz
4639	3809	Leipzig West	A	9	Dessau	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hernsdorf
4639	3904	Günthersdorf	A	9	Schkeuditz	AS Leipzig-West	AS Bad Dürrenberg	Hernsdorf
4738	3905	Bad Dürrenberg Süd	A	9	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A 38)	AK Kreuz Rippachtal (A38)	Hernsdorf
4738	3906	Rippachtal Süd	A	9	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A 38)	AS Weißenfels	Hernsdorf
4236	3832	Plötzkau	A	14	Magdeburg	AS Plötzkau (A71)	AS Könnern	Halle a. d. Saale
4539	3833	Gröbers	A	14	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Gröbers	Halle a. d. Saale
4539	3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A	14	Halle a. d. Saale	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Schkeuditz	Leipzig
4738	3834	Rippachtal West	A	38	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	AK Leuna (B91)	Halle a. d. Saale
4738	3910	Lützen	A	38	Leipzig	AS Lützen	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Halle a. d. Saale
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A	143	Westumf. Halle (B80)	AS Halle-Neustadt	AS Teutschenthal	Westumf. Halle (A38)
3733	3825	Eimersleben	B	1	Erleben	Erleben	Eimersleben	Ostingersleben
3636	3819	Gerwisch	B	1	Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg
3638	3893	Genthin	B	1	Genthin	Abzw. B107	Abzw. K1206	Parthen
4042	3898	Kropstädt	B	2	Kropstädt	Abzw. K2012	Abzw. K2011	Wittenberg
4141	3814	Pratau	B	2	Wittenberg	Wittenberg	Pratau	Bitterfeld
4839	3851	Profen	B	2	Leipzig	LG Sachsen	Zeit	Gera
4938	3897	Droßdorf	B	2	Zeit	Zeit	Droßdorf	Droßdorf/LG TH
4131	3817	Wernigerode	B	6	Blankenburg	Heimburg	Wernigerode	Bad Harzburg, Goslar
4131	3845	Blankenburg	B	6	Blankenburg	B6n AS Blank./Zentrum	Abzw. B6/B81	Wernigerode
4233	3853	Morgenrot	B	6	Blankenburg	Hoym	Quedlinburg	Aschersleben
4336	3841	Garsena	B	6	Aschersleben	Domnitz	Garsena	Halle
4538	3828	Halle	B	6	Leipzig, A9	A9	Halle	Halle a. d. Saale
4131	3859	Benzingerode	B	6	Blankenburg	Heimburg	Benzingerode	Wernigerode
4234	3860	Aschersleben	B	6	Güsten	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Aschersleben
3333	3820	Kakerbeck	B	71	Salzwedel	Cheinitz	Kakerbeck	Gardelegen
3734	3856	Wedringen	B	71	Magdeburg	Wedringen	Haldensleben	Haldensleben
4035	3894	Förderstedt	B	71	Magdeburg	Atzendorf	Förderstedt	Bernburg
4236	3806	Bernburg (1)	B	71	Bernburg	Bernburg	Könnern	Halle a. d. Saale
4031	3802	Aspenstedt	B	79	Dardestheim	Aspenstedt	Halberstadt	Halberstadt
4536	3831	Bennstedt	B	80	Halle	Halle	Eisleben	Eisleben
3935	3807	Langerweddingen	B	81	Magdeburg	Magdeburg	Egeln	Halberstadt
4032	3854	Emersleben	B	81	Halberstadt	Halberstadt	Gröningen	Magdeburg
4131	3803	Wilhelmshöhe	B	81	Halberstadt	Halberstadt	Abzw. L82	Magdeburg
4533	3812	Oberörlingen	B	86	Sangerhausen	Sangerhausen	Ederleben	Erfurt
4837	3816	Weithau	B	87	Weissenfels	Weithau	Naumburg	Naumburg
4836	3843	Naumburg	B	87	Bad Kösen	Naumburg	Bad Kösen	Naumburg
4637	3857	Merseburg (3)	B	91	Abzweigung B181	Halle	Abzw. B181	Halle
4637	3858	Merseburg (4)	B	91	A38 Ast Ln	Abzw. B181	A38 Leuna	Abzweigung B 181
4737	3815	Weißenfels	B	91	Merseburg	Merseburg	Weißenfels	Weissenfels
4838	3852	Nessa	B	91	Weißenfels	Halle	Zeit	Zeit
4438	3805	Hohenthurm	B	100	Wittenberg	A9	Halle/Saale	Halle a. d. Saale
3538	3855	Jerichow	B	107	Genthin	Genthin	Jerichow	Tangermünde
4040	3899	Görzitz	B	107	LG Brandenburg	Görzitz	A9	Coswig
4334	3813	Walbeck	B	180	Magdeburg	Quenstedt	Hettstedt	Eisleben
4836	3842	Freyburg	B	180	Freyburg	Freyburg	Kleinjena	Naumburg
4638	3846	Merseburg (1)	B	181	Leipzig, A9	Wallendorf	Merseburg	Merseburg
4338	3896	OJ Radegast	B	183	Zörbig	Radegast	Abzw. K2501	Köthen
3938	3818	Zerbst (1)	B	184	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst
4239	3823	Wolfen	B	184	Bobbau	A9	Wolfen	Dessau, A9

Jahresauswertung 2008

Sachsen-Anhalt

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
4233	3849 Ballenstedt	B 185	8+1	Quedlinburg			
4236	3824 Bernburg (2)	B 185	5+1	Köthen	Ballenstedt		Harzgerode
4139	3808 Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	Köthen	Mägdesprung	Bernburg
4142	3847 Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	A9	Floßlau	Rosslau
3433	3822 Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	Abzw.K2016 / Mühlanger	Abzw.L 126	Wittenberg
3437	3821 OU Tangermünde	B 188	8+1	Genfthin	Gardelegen	Solpke	Wolfsburg
3136	3844 Osterburg	B 189	8+1	Stendal	Fischbeck	Stendal	Stendal
3236	3829 Stendal (1)	B 189	5+1	Stendal	Seehausen	Osterburg	Wittenberge
3735	3826 Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Osterburg	Stendal	Osterburg
3136	3830 Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Colbitz	Wolmirstedt	Colbitz
4334	3827 Saurasen (Harzgerode)	B 242	5+1	Mansfeld	Seehausen	Arendsee	Arendsee
4130	3850 Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Mansfeld	Harzgerode	Harzgerode
3933	3876 Oschersleben	B 246	8+1	Oschersleben	Dardesheim	Wernigerode	Wernigerode
3933	3895 Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Wanzleben	Oschersleben	Wanzleben
					Ovelgünne	Hakenstedt	Köthen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07		Lkw-Gruppe				DTV				Fak- toren		Tag ₂₂ Nacht ₂₂		Mo-So		WG		TG		
		Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	Kfz [Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw [Kfz/24h]	Lkw [Kfz/24h]	Lkw m. Anh. [Kfz/24h]	Lkw o. Anh. [Kfz/24h]	Lkw m. Anh. [Kfz/24h]	Lkw o. Anh. [Kfz/24h]	nkf. Kfz	fer bSo bFr Pn	Mt Pt Mn Pn	M _{day} P _{day} M _{ewe} P _{ewe}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- lung	RI RII
B 80	Bennstedt 4536/3831 RI(O): Halle RI(W): Eisleben FS=4	234/336 141/206 53/72 40/58	22 233 23 688 22 494 16 622	-1,4 -1,3 -2,3 -0,6	3 358 4 077 3 485 587	15,1 17,2 15,5 3,5	+11,1 +10,8 +7,4 +46,3	83,7 81,6 83,3 95,4	0,9 0,9 1,0 0,9	3,5 4,0 3,6 0,8	10,5 12,1 10,7 1,9	1,1 1,1 1,2 0,9	0,3 0,3 0,2 0,2	0,95 0,71 1,15 0,91	1 243 13,7% 293 27,3%	1 370 14,1% 864 11,8%	1 278 1 277 1 098 989	11,2 10,5 10,0 11,8	RI RII	C B B E	G 7 7 11	E 17 E 15 C 11 15
B 81	Langenweddingen 3935/3807 RI(N): Magdeburg RI(S): Egehn FS=4	295/306 171/184 78/69 48/53	19 214 20 811 19 669 12 818	-2,1 -1,7 -3,7 -2,1	1 967 2 358 2 152 296	10,2 11,3 10,9 2,3	+7,5 +6,3 +7,8 +22,3	88,4 87,3 87,6 96,3	0,9 0,8 1,0 1,0	3,5 3,8 3,8 0,7	6,1 6,8 6,6 1,1	0,7 0,7 0,6 1,1	0,5 0,5 0,5 0,5	0,95 0,61 1,15 0,5	1 099 9,4% 203 19,6%	1 239 9,9% 681 6,6%	1 232 1 292 1 044 754	12,8 11,9 10,6 11,1	RI RII	A B B D	A 8 8 11 15	E 17 E 15 C 11 15
B 81	Emersleben 4032/3854 RI(W): Halberstadt RI(O): Gröningen FS=2	362/359 218/222 84/76 60/61	10 113 10 710 10 526 7 382	-8,3 -8,1 -9,6 -8,3	978 1 193 1 042 115	9,7 11,1 9,9 1,6	-10,4 -9,5 -13,9 -16,5	88,6 87,1 88,2 96,9	1,1 1,0 1,2 1,0	3,5 4,0 3,5 0,6	3,9 4,5 4,1 0,5	0,3 0,3 0,2 0,2	0,6 0,7 0,7 0,5	0,98 0,70 1,13 0,5	580 8,9% 104 18,5%	661 9,4% 338 5,9%	1 070 1 048 965 776	10,6 9,8 9,2 10,5	Q Q Q Q	C B E D	E 17 E 14 C 11 15	
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3803 RI(S): Halberstadt RI(N): Abzw. L82 FS=2	349/324 209/194 83/75 57/55	14 890 15 986 15 206 10 499	-3,6 -3,1 -4,1 -6,6	1 057 1 283 1 122 150	7,1 8,0 7,4 1,4	-12,3 -11,7 -13,1 -29,3	91,7 90,8 91,3 97,5	0,4 0,3 0,5 2,9	0,9 0,8 1,0 0,8	2,5 2,8 2,7 0,4	0,3 0,3 0,4 0,6	0,3 0,4 0,4 0,2	0,95 0,63 1,11 0,8	855 6,5% 151 13,8%	970 6,8% 510 4,6%	1 511 1 507 1 383 1 130	10,1 9,4 9,1 10,8	Q Q Q Q	A B D E	D 8 17 8 15 C 11 15	
B 86	Oberöbilingen 4533/3812 RI(N): Sangershausen RI(S): Edersleben FS=2	358/319 214/188 83/77 61/54	7 447 7 983 7 717 5 139	-0,7 -0,4 -1,1 -2,8	909 1 107 949 137	12,2 13,9 12,3 2,7	+13,5 +15,5 +8,0 -3,6	85,6 83,9 85,5 95,6	0,1 0,1 0,1 3,3	1,1 1,1 1,1 1,0	4,1 4,6 4,1 0,7	0,4 0,5 0,3 0,2	1,1 1,1 0,9 1,3	0,97 0,62 1,19 0,8	424 11,7% 83 16,9%	475 12,6% 271 7,3%	783 782 722 534	10,5 9,8 9,4 10,4	Q Q Q Q	B B E D	D 8 16 8 17 D 8 15 C 11 15	
B 87	Wethau 4837/3816 RI(N): Wethau RI(S): Naumburg FS=2	365/358 219/221 85/76 61/61	14 582 15 867 15 045 9 302	-1,6 -2,3 -0,7 -0,9	1 065 1 290 1 097 211	7,3 8,1 7,3 2,3	+1,5 +0,8 +0,7 +19,8	91,4 90,6 91,4 96,8	0,8 0,8 0,9 0,7	3,1 3,5 3,2 0,5	3,7 4,1 3,6 1,4	0,5 0,5 0,4 0,3	0,5 0,5 0,4 0,3	0,95 0,57 1,12 0,3	841 6,8% 141 13,6%	952 7,3% 508 4,0%	1 442 1 439 1 333 1 022	9,9 9,1 8,9 11,0	Q Q Q Q	A B D E	D 8 17 8 16 D 8 17 D 8 15 C 11 15	
B 87	Naumburg 4836/3843 RI(O): Naumburg RI(W): Bad Kösen FS=2	327/314 202/198 72/63 53/53	8 771 9 274 8 755 6 976	-3,5 -3,1 -3,8 -5,4	593 718 590 147	6,8 7,7 6,7 2,1	+0,4 +0,3 -3,9 +25,5	91,5 90,5 91,5 96,3	0,7 0,7 0,8 3,2	1,7 2,0 1,8 0,3	4,6 5,3 4,6 1,6	1,6 1,8 1,6 0,5	0,4 0,4 0,4 0,1	0,94 0,80 1,14 1,0	505 6,2% 87 12,8%	569 6,7% 313 3,9%	909 888 790 863	10,4 9,4 9,0 12,4	Q Q Q Q	C C D E	B 8 8 17 D 8 17 E 14 G 15	
B 91	Merseburg (3) 4637/3857 RI(N): Halle RI(S): Abzw. B181 FS=4	360/345 218/218 83/69 59/58	19 112 21 793 18 654 10 083	-3,5 -2,7 -6,5 -3,1	1 431 1 766 1 469 168	7,5 8,1 7,9 1,7	+0,8 +1,5 -3,5 +14,0	91,6 91,0 91,2 97,5	0,6 0,6 0,7 0,5	3,1 3,4 3,2 0,6	4,0 4,4 4,3 0,7	0,4 0,4 0,4 0,4	0,3 0,3 1,02 0,3	0,86 0,45 1,02 0,3	1 083 7,4% 223 8,5%	1 228 8,0% 649 4,2%	1 269 1 268 1 081 531	12,3 10,8 10,7 9,8	RII RII RII RII	A A B D	B 7 7 15 D 15 D 15	

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II	
TK Nr.	Name	Erk.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
TK Nr.	Name	Erk.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
1631	1124 Oldenburg (Holstein)	A 1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Lübeck
1630	1105 Neustadt i. H.-Süd	A 1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck
2130	1108 Bad Schwartau	A 1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck
2228	1101 Bad Oldesloe	A 1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg
2427	1102 Barsbüttel	A 1	Lübeck	AS Stapelfeld	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg
1222	1109 Ellund	A 7	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg
1422	1189 Schuby	A 7	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg
1423	1171 Hüsbj	A 7	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Lagel	Hamburg
1523	1107 Owschlag	A 7	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelisdorf	Hamburg
1825	1106 Einfeld	A 7	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg
2125	1173 Moorhaken	A 7	Flensburg	AS Kallenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg
2129	1170 Neddelsteenhof	A 20	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck
1827	1156 AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg
2027	1166 Segeberg West 2	A 21	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg
1820	1177 Heide West	A 23	Heide	AS Anschluss (B5)	AS Heide-West	Hamburg
1922	1163 Besdorf	A 23	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg
2123	1154 Nordoe 4	A 23	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg
2325	1119 Krupunder	A 23	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg
2427	1172 Glinde (SH)	A 24	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg
2430	1110 Gudow	A 24	Schwerin	AS Zarrentin	AS Hornbek	Hamburg
2527	1140 Börnsen	A 25	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg
1626	1162 Meisdorf	A 210	Kiel	AS Meisdorf	AS Achterwehr	Kiel
1726	1104 Rumlöh	A 215	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster
2225	1144 Eilsensee	B 4	Kiel	Quickborn	Hassloh	Hamburg
1119	1133 Böglum	B 5	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderflügel	Hamburg
1319	1152 Bredstedt	B 5	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredstedt	Hamburg
1520	1132 Husum-Süd	B 5	Husum	Husum	Tönning	Heide
1619	1188 Tönning / Klappbrücke	B 5	Husum	Husum	Heide	Heide
1820	1178 Hemmingsstedt	B 5	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf
2121	1120 Brunsbüttel Hochnr.	B 5	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg
2629	1161 Lauenburg	B 5	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg
2227	1190 Neritz	B 75	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide
1524	1179 Eckernf. (Kochendorf)	B 76	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig
1626	1116 Gettorf (Wulfshagen)	B 76	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel
1727	1135 Raisdorf 1	B 76	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck
1829	1149 Röbel	B 76	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel
1623	1191 Krummenort	B 77	Schleswig	Sorgwold	Ahrenstedt	Itzehoe
1923	1148 Hohenwestedt I	B 77	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe
2023	1146 Blauer Lappen	B 77	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe
2023	1167 Nordoe (Itzehoe)	B 77	Itzehoe	Itzehoe	Elmsborn	Hamburg
1221	1127 Gottrupel	B 199	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll
1222	1150 Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	Flensburg	Langballig	Flensburg	Flensburg
1122	1134 Wassersleben	B 200	Dänemark	Krusau	AS Flensburg	Husum
1222	1113 Flensburg-Süd I	B 200	Dänemark	Richtung A7	Flensburg	Schleswig/B76
1122	1157 Flensburg Süd 4	B 200	Dänemark	Dänemark	Jarplund-Wedding	Husum
1222	1141 Flensburg-Süd II	B 200	Dänemark	Tönning	Husum	Husum
1619	1175 Kotzenbüll	B 202	Tönning	Fockbeck	Garding	Sankt Peter-Ording
1623	1180 Hohn	B 202	Rendsburg	Kiel	Erftde	Friedrichstadt
1727	1136 Raisdorf II	B 202	Kiel	Lütjenburg	Lütjenburg	Oldenburg (Holstein)
1728	1181 Rastorfer Passau	B 202	Oldenburg	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel
1730	1174 Dohnsdorf	B 202	Oldenburg	Heide	Lütjenburg	Kiel
1819	1117 Friedrichsgabekoog	B 203	Heide	Heide	Büsum	Büsum (Nordsee)

Jahresauswertung 2008

Schleswig-Holstein

Automatiche Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein				Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg	Heide	Heide
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde	Rendsburg	Rendsburg
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln	Eckernförde	Eckernförde
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck	Lübeck	Segeberg
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Wittenborn bzw. AS Bad Segeberg Nord	Bramstedt
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden	Burg a. F.	Oldenburg (Holstein)
2130	1142	Groß Grönau	B 207	8+1	Lübeck	Groß Sarau	Hamburg
2429	1184	Eimendorst	B 207	8+1	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek
2527	1138	Neubörsen	B 207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	Hamburg
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Schwarzenbek
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg	Bargteheide	Gadebusch
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Bargteheide	Bargteheide	Schwarzenbek
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster	Neumünster	Heide
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Plön	Bornhöved	Neumünster
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg	Ahrensböök	Scharbeutz
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	Hamburg
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	Schönwalde, A23
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schönberg	Mönkeberg	Kiel
1626	1111	Kiel-Holtenau I	B 503	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Kiel
1626	1112	Kiel-Holtenau 2	B 503	8+1	Kiel	Altenholz	Sprengg, Ostsee

Jahresauswertung 2008

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben		Gesamtdatenschnitt												MSV		Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tag-22		day 6-18		WG		TG								
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd.	PKw	Lkw	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattelzug	Bus	nkl.	fer	Nacht	Mt	Mbay	Mo-So	Anl.	Richt.	RI	RII	RII						
		W	2008/07	W	U	S	U	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	W	U	S	U	S					
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
B 503	Kiel-Holtenau I 1626/1111 RI(N): Eckermförde RI(S): Kiel FS=4	321/310	+0,6	1 060	2,6	+2,7	95,1	6,7	1,1	0,8	1,5	0,6	0,4	0,5	1,4	0,88	2 356	2 588	2 798	12,0	RII	C	D	8	17	B	8			
		194/188	+1,1	1 278	2,9	+2,0	94,8	7,0	1,0	0,8	1,7	0,7	0,4	0,5	1,4	0,64	2 6%	2 9%	2 797	11,0	RII	A	A	D	8	17	B	8		
		70/72	-1,2	1 098	2,8	+2,9	94,9	6,6	1,1	0,9	1,6	0,7	0,4	0,5	1,4	1,01	329	1 659	2 079	9,3	RII	E	G	15	E	18	A	8		
		57/50	+0,7	185	0,7	+8,6	97,3	4,6	1,4	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3	1,4		3,0%	1,0%	2 055	12,6	RII	D	E	F	15	G	18	18		
B 503	Kiel-Holtenau 2 1626/1112 RI(N): Alienholz RI(S): Kiel-Holtenau FS=4	313/311	-0,5	1 253	3,1	+2,7	94,8	7,1	0,9	0,9	1,9	1,0	0,7	0,2	1,2	0,87	2 362	2 609	2 327	11,3	RII	A	D	8	18	D	8	17		
		191/186	+0,2	1 535	3,4	+3,4	94,5	7,4	0,8	0,9	2,1	1,1	0,8	0,2	1,2	0,59	3,1%	3,6%	2 325	10,3	RII	A	A	D	8	17	D	8	17	
		68/73	-2,8	1 296	3,3	-1,1	94,5	7,1	0,9	0,9	2,0	1,1	0,7	0,2	1,2	1,02	1,2	324	1 620	2 021	10,2	RII	B	8	D	8	15	D	8	15
		53/52	-1,1	126	0,5	+5,7	97,8	4,8	1,3	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	1,1		3,0%	0,9%	1 725	12,8	RII	D	D	F	15	G	18	18		

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen				Richtung I		Richtung II	
automatische Dauerzählstelle		Erf.-		zwischen		Fernziel	
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
5029	4301	Gotha	A 4	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach
5033	4302	Weimar	A 4	Dresden	AS Apolda	AS Weimar	Frankfurt a.M.
5137	4304	HK/West	A 4	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena
5137	4305	HK/Ost	A 4	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena
5139	4303	Fronneburg	A 4	Chernitz	AS Schmölln	AS Ronneburg	Gera
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermsdorf
5137	4322	HK/Nord	A 9	Schkeuditz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermsdorf
5137	4321	HK/Süd	A 9	Hermsdorf	AS Dittersdorf	AS Hermsdorf-Süd	Hof
5436	4323	Schleiz	A 9	Hermsdorf	AS Gräfenroda	AS Schleiz	Hof
5330	4330	Fennsteig	A 71	Erfurt	AS Oberhof	AS Oberhof	Schweinfurt
5330	4331	Hochwald	A 71	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhli/Zella-Mehlis	Schweinfurt
5330	4333	Berg Bock	A 71	Erfurt	AS Suhli/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhli (A73)	Schweinfurt
5428	4334	Eichelberg	A 71	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertshausen	Schweinfurt
5237	4473	Großbebersdorf	B 2	Gera	Gera	Auma	Schleiz
4530	4421	Neuheide	B 4	Nordhausen	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
4881	4414	Gebesee	B 4	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
5331	4451	Stützerbach	B 4	Ilmenau	Ilmenau	Schleusingen	Coburg
5531	4453	Brattendorf	B 4	Ilmenau	Schleusingen	Eisfeld	Coburg
5028	4431	Eisenach	B 7	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach
5031	4412	Garnstadt	B 7	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5033	4415	Ulla	B 7	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen
5328	4463	Waldorf	B 19	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen
5126	4461	Dorndorf	B 62	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld
5227	4462	Immelborn	B 62	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld
4625	4444	Arenshausen	B 80	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen
4528	4445	Bernterode - Schacht	B 80	Nordhausen	Sollstedt	Breitenworbis	Worbis
5027	4433	Markuhl	B 84	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda
4632	4422	Flathfeld	B 85	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Fulda
4833	4426	Kölledda	B 85	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölledda	Bad Frankenhausen
4733	4424	Sachsenburg	B 86	Sangerhausen	Heidrungen	Sachsenburg	Kölledda
4935	4425	Fannstect	B 87	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Straussfurt
5028	4465	Farnroda	B 88	Ohdruf	Thal	Wutha	Apolda
5135	4471	Rothenstein	B 88	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Eisenach
5333	4417	Watzdorf	B 88	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Rudolstadt
5531	4454	Bachfeld	B 89	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Ilmenau
5633	4456	Neuhaus - Schierschnitz	B 89	Kronach	B85	Neuhaus	Hildburghausen
5338	4476	Wildetaube	B 92	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Sonneberg
5040	4474	Gardschütz	B 93	Allenburg	Allenburg	Meerane	Greiz
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Meerane
4833	4423	Backleben	B 176	Freyburg	Laucha	Kölledda	Schleiz
4429	4441	Mackernode	B 243	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Sömmerda
4527	4442	Ferna	B 247	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen
4627	4402	Dingelstädt	B 247	Leinefelde	Leinefelde	Mühlhausen	Mühlhausen
5030	4416	Warza	B 249	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
4827	4432	Kathannenberg	B 281	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5335	4475	Neue Schänke	B 281	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	Dorndorf	Dermbach	Kaltennordheim	Meißenstadt

Jahresauswertung 2008

Thüringen

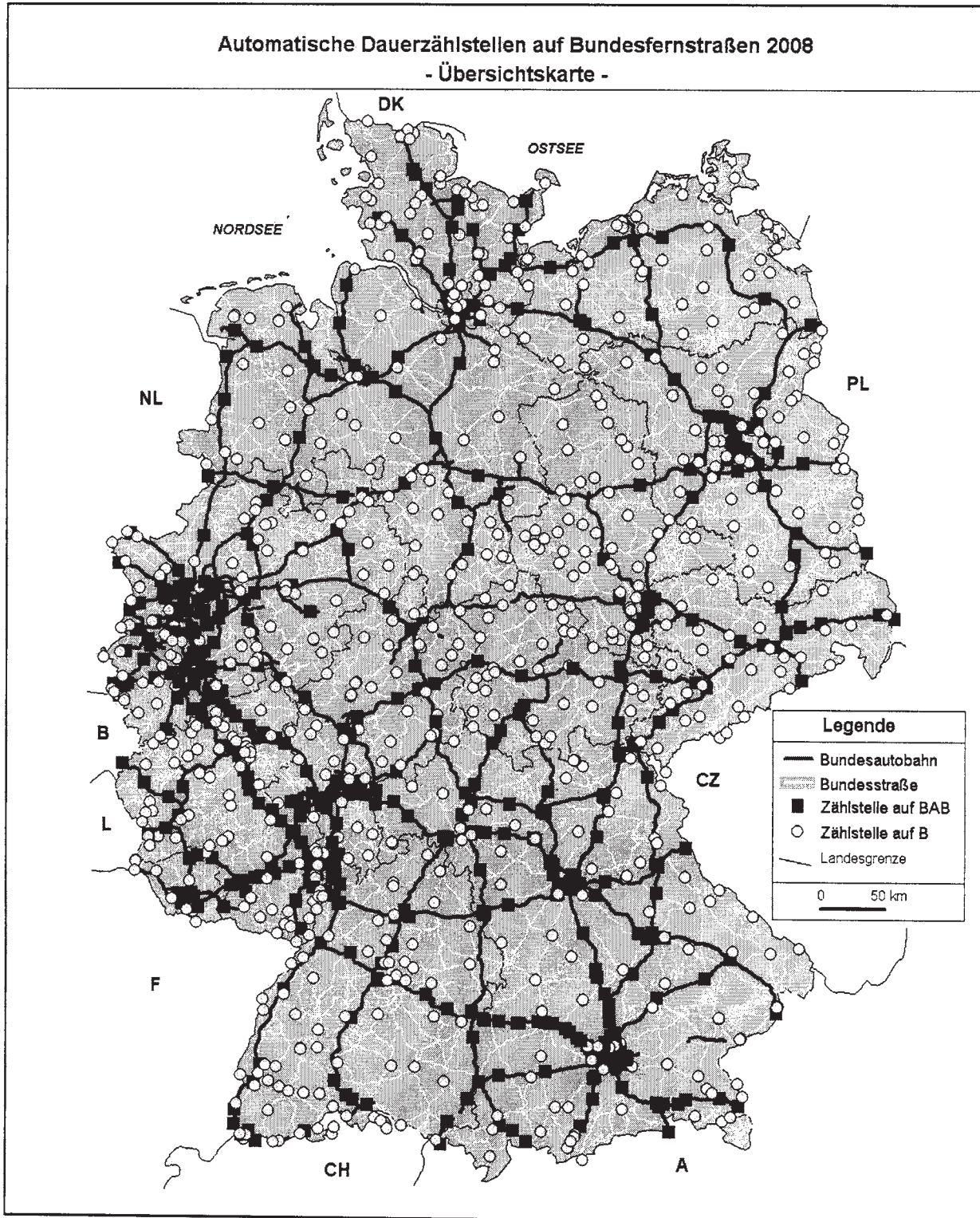
Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2008/07 Mo-So W U S	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tage-z		Mo-So		WG		TG						
			Mo-So W U S	Veränd. 2008/07	SV Lkw- ähnl.	Lkw- Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.			
B 176	Beckleben 4833/4423 RI(O): Laucha RI(U): Kölleda FS=2	331/341 196/208 78/74 57/59	4 234 4 769 3 958 2 648	-5,0 -1,6 -14,6 -6,4	320 408 286 39	7,5 8,6 7,2 1,5	-3,0 +0,3 -12,7 -23,9	90,5 89,3 91,2 96,7	8,5 9,1 8,5 4,7	1,1 0,8 1,1 3,0	0,9 0,9 0,9 0,4	2,9 3,2 3,1 0,4	3,9 4,4 3,6 0,7	2,7 3,1 2,5 0,5	0,8 1,0 0,5 0,4	0,83 0,56 1,16 0,9	244 7,5% 42 8,0%	275 8,3% 150 3,0%	500 500 406 297	11,8 10,5 10,3 11,2	Q Q Q Q	A A F B	F F F F	17 17 16 12	A A A C				
B 243	Mackenrode 4429/4441 RI(N): Herzberg a. Harz RI(S): Nordhausen FS=2																												
B 247	Ferna 4527/4442 RI(W): Duderstadt RI(O): Worbis FS=2	366/328 223/195 82/77 61/56	6 277 6 850 6 234 4 244	+2,9 +3,9 +0,1 +1,7	477 587 483 64	7,6 8,6 7,8 1,5	-5,4 -5,7 -5,0 -8,9	91,5 90,5 91,2 97,7	7,7 8,2 7,9 4,2	0,9 0,6 0,8 2,4	0,9 0,9 1,1 0,8	2,9 3,3 3,2 0,6	4,0 4,5 4,1 0,8	2,6 2,8 2,7 0,5	0,91 0,61 1,09 0,0	355 7,5% 74 8,9%	395 8,2% 238 3,8%	649 649 583 477	10,3 9,5 9,4 11,2	Q Q Q Q	A A B E	D D B B	7 7 8 11	D D E D	17 17 8 15				
B 247	Dingelstädt 4627/4402 RI(N): Leinefelde RI(S): Mühlhausen FS=3																												
B 247	Warza 5030/4416 RI(N): Westhausen RI(S): Gotha FS=2																												
B 249	Katharinenberg 4827/4432 RI(O): Mühlhausen RI(W): Eschwege FS=2	365/319 222/189 82/74 61/56	2 837 3 070 2 834 1 994	-6,9 -6,6 -6,5 -10,0	353 429 367 58	12,4 14,0 12,9 2,9	-13,7 -13,6 -13,5 -23,4	86,1 84,5 85,5 95,9	10,9 11,5 11,1 7,1	1,4 0,9 1,3 4,3	1,5 1,5 1,6 1,2	4,6 5,2 4,8 1,0	7,3 8,2 7,6 1,3	4,7 5,4 4,8 0,9	0,6 0,0 0,0 0,0	0,92 0,60 1,13 0,0	161 11,5% 33 21,2%	181 12,0% 101 9,0%	317 312 281 244	11,2 10,2 9,9 12,2	Q Q Q Q	A A F D	E F G E	17 17 15 15	B B B B	7 8 7 11			
B 281	Neue Schänke 5335/4475 RI(N): Pöbneck RI(S): Saalfeld FS=2	259/248 167/166 49/40 43/42	9 154 10 003 9 273 5 887	-0,2 -0,1 -2,0 +2,0	1 635 1 976 1 708 291	17,9 19,7 18,4 4,9	-1,1 -0,7 -2,6 -7,2																						
B 281	Steinheid 5532/4455 RI(O): Neuhaus RI(W): Sachsenbrunn FS=2	360/210 218/118 82/57 60/35	3 780 4 024 3 893 2 739	-12,8 -13,3 -11,4 -13,4	345 420 350 63	9,1 10,4 9,0 2,3	-18,6 -17,8 -22,1 -14,7	90,2 88,9 90,3 97,1	4,1 4,4 4,1 2,4	1,6 1,1 1,9 4,6	0,6 0,6 0,7 0,6	4,6 5,2 4,6 1,1	3,8 4,4 3,7 0,7	1,6 1,8 1,6 0,3	0,0 0,0 0,0 0,5	0,97 0,66 1,10 0,0	219 9,1% 35 10,0%	252 9,7% 120 4,8%	427 413 382 359	11,3 10,3 9,8 13,1	Q Q Q Q	C A D C	D D D C	15 15 14 15	F F E F	15 15 15 15			

Jahresauswertung 2008

Thüringen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2008/07		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tage- zählung		day/eve		TG						
		Mo-So	Veränd. 2008/07	Kfz	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2008/07	Pkw +Lkw +Krad	Lkw o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	Mo-So	Antl. DTV	Rich- tung	JG WG	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
B 285	Neidhartshausen 5326/4464 RI(N): Dermbach RII(S): Kaltennordheim FS=2	287/265	-5,3	5 453	9,2	4,6	-5,0	89,8	5,1	3,3	1,2	0,9	0,0	0,92	311	10,6	Q	A	D	8	17	B	7	
		180/163	-4,8	5 934	10,5	5,0	-4,4	88,6	5,7	3,7	1,3	1,0	0,0	0,61	9,2%	9,6	Q	A	E	17	D	7	17	
		58/59	-6,7	5 446	9,2	4,3	-8,2	89,8	5,0	3,5	1,3	0,7	0,0	1,10	60	9,6	Q	A	E	16	D	7	17	
		49/43	-6,7	3 704	2,0	2,4	+0,3	97,3	0,7	0,6	0,3	0,4	0,0		9,3%	11,9	Q	D	C	11	15	C	11	16
																		C	C	G	18	D	18	

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2008
- Übersichtskarte -



Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2008

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2008 und 2007 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)
U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)
S = Sonn- und Feiertage

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2008/2007 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichnete Schätzwert für DTV_{Mo-So} ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2007 sind keine Veränderungsraten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentualen Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag₆₋₂₂, Nacht₂₂₋₆, day₆₋₁₈, eve₁₈₋₂₂ (Kfz/h) Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_i: 6-22 Uhr, M_n: 22-6 Uhr, M_{day}: 6-18 Uhr, M_{eve}: 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t, p_n, p_{day}, p_{eve})

MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2005

- V 111: Autobahnverzeichnis 2004 (erschienen 2005)
Kühnen € 21,50
- V 119: Alternative Methoden zur Überwachung der Parkdauer sowie zur Zahlung der Parkgebühren
Boltze, Schäfer, Wohlfarth € 17,00
- V 120: Fahrleistungserhebung 2002 – Inländerfahrleistung
Hautzinger, Stock, Mayer, Schmidt, Heidemann € 17,50
- V 121: Fahrleistungserhebung 2002 – Inlandsfahrleistung und Unfallrisiko
Hautzinger, Stock, Schmidt € 12,50
- V 122: Untersuchungen zu Fremdstoffbelastungen im Straßenseitenraum – Band 1 bis Band 5
Beer, Herpetz, Moritz, Peters, Saltzmann-Koschke, Tegethof, Wirtz € 18,50
- V 123: Straßenverkehrszählung 2000: Methodik
Lensing € 15,50
- V 124: Verbesserung der Radverkehrsführung an Knoten
Angenendt, Blase, Klöckner, Bonfranchi-Simović, Bozkurt, Buchmann, Roeterink € 15,50
- V 125: PM₁₀-Emissionen an Außenortsstraßen – mit Zusatzuntersuchung zum Vergleich der PM₁₀-Konzentrationen aus Messungen an der A1 Hamburg und Ausbreitungsberechnungen
Düring, Bösinger, Lohmeyer € 17,00
- V 126: Anwendung von Sicherheitsaudits an Stadtstraßen
Baier, Heidemann, Klemps, Schäfer, Schuckliß € 16,50
- V 127: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 24,50
- V 128: Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen – Sicherheitsüberprüfung vorhandener Lichtsignalanlagen und Anpassung der Steuerung an die heutige Verkehrssituation
Boltze, Reusswig € 17,00
- V 129: Modell zur Glättewarnung im Straßenwinterdienst
Badelt, Breitenstein € 13,50
- V 130: Fortschreibung der Emissionsdatenmatrix des MLuS 02
Steven € 12,00
- V 131: Ausbaustandard und Überholverhalten auf 2+1-Strecken
Friedrich, Dammann, Irzik € 14,50
- V 132: Vernetzung dynamischer Verkehrsbeeinflussungssysteme
Boltze, Breser € 15,50

2006

- V 133: Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offener Straßenbeläge
Hübelt, Schmid € 17,50
- V 134: Qualifizierung von Auditoren für das Sicherheitsaudit für Innerortsstraßen
Gerlach, Kesting, Lippert € 15,50
- V 135: Optimierung des Winterdienstes auf hoch belasteten Autobahnen
Cypra, Roos, Zimmermann € 17,00
- V 136: Erhebung der individuellen Routenwahl zur Weiterentwicklung von Umlegungsmodellen
Wermuth, Sommer, Wulff € 15,00

- V 137: PM_x-Belastungen an BAB
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,00
- V 138: Kontinuierliche Stickoxid (NO_x)- und Ozon (O₃)-Messwertaufnahme an zwei BAB mit unterschiedlichen Verkehrsparametern 2004
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,50
- V 139: Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen
Wirtz, Moritz, Thesenvitz € 14,00
- V 140: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 15,50
- V 141: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2003
Lensing € 15,00
- V 142: Sicherheitsbewertung von Maßnahmen zur Trennung des Gegenverkehrs in Arbeitsstellen
Fischer, Brannolte € 17,50
- V 143: Planung und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Bundesautobahnen
Roos, Hess, Norkauer, Zimmermann, Zackor, Otto € 17,50
- V 144: Umsetzung der Neuerungen der StVO in die straßenverkehrsrechtliche und straßenbauliche Praxis
Baier, Peter-Dosch, Schäfer, Schiffer € 17,50
- V 145: Aktuelle Praxis der Parkraumbewirtschaftung in Deutschland
Baier, Klemps, Peter-Dosch € 15,50
- V 146: Prüfung von Sensoren für Glättmeldeanlagen
Badelt, Breitenstein, Fleisch, Häusler, Scheurl, Wendl € 18,50
- V 147: Luftschadstoffe an BAB 2005
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,00
- V 148: Berücksichtigung psychologischer Aspekte beim Entwurf von Landstraßen – Grundlagenstudie –
Becher, Baier, Steinauer, Scheuchenpflug, Krüger € 16,50
- V 149: Analyse und Bewertung neuer Forschungserkenntnisse zur Lichtsignalsteuerung
Boltze, Friedrich, Jentsch, Kittler, Lehnhoff, Reusswig € 18,50
- V 150: Energetische Verwertung von Grünabfällen aus dem Straßenbetriebsdienst
Rommeiß, Thrän, Schlägl, Daniel, Scholwin € 18,00

2007

- V 151: Städtischer Liefer- und Ladeverkehr – Analyse der kommunalen Praktiken zur Entwicklung eines Instrumentariums für die StVO
Böhl, Mause, Kloppe, Brückner € 16,50
- V 152: Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand kritischer Streckenabschnitte für Motorradfahrer
Gerlach, Oderwald € 15,50
- V 153: Standstreifenfreigabe – Sicherheitswirkung von Umnutzungsmaßnahmen
Lemke € 13,50
- V 154: Autobahnverzeichnis 2006
Kühnen € 22,00
- V 155: Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinie in Deutsches Recht
Bartolomaeus € 12,50
- V 156: Optimierung der Anfeuchtung von Tausalzen
Badelt, Seliger, Moritz, Scheurl, Häusler € 13,00
- V 157: Prüfung von Fahrzeugrückhaltesystemen an Straßen durch Anprallversuche gemäß DIN EN 1317
Klöckner, Fleisch, Balzer-Hebborn, Ellmers, Friedrich, Kübler, Lukas € 14,50
- V 158: Zustandserfassung von Alleebäumen nach Straßenbaumaßnahmen
Wirtz € 13,50

- V 159: Luftschadstoffe an BAB 2006
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50
- V 160: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 25,50
- V 161: Quantifizierung staubedingter jährlicher Reisezeitverluste auf Bundesautobahnen – Infrastrukturbedingte Kapazitätsengpässe
Listl, Otto, Zackor € 14,50
- V 162: Ausstattung von Anschlussstellen mit dynamischen Wegweisern mit integrierter Stauinformation – dWiSta
Grahl, Sander € 14,50
- V 163: Kriterien für die Einsatzbereiche von Grünen Wellen und verkehrsabhängigen Steuerungen
Brilon, Wietholt, Wu € 17,50
- V 164: Straßenverkehrszählung 2005 – Ergebnisse
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,00

2008

- V 165: Ermittlung des Beitrages von Reifen-, Kupplungs-, Brems- und Fahrbahnabrieb an den PM₁₀-Emissionen von Straßen
Quass, John, Beyer, Lindermann, Kuhlbusch, Hirner, Sulkowski, Sulkowski, Hippler € 14,50
- V 166: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 26,00
- V 167: Schadstoffe von Bankettmaterial – Bundesweite Datenauswertung
Kocher, Brose, Siebertz € 14,50
- V 168: Nutzen und Kosten nicht vollständiger Signalisierungen unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit
Frost, Schulze € 15,50
- V 169: Erhebungskonzepte für eine Analyse der Nutzung von alternativen Routen in übergeordneten Straßennetzen
Wermuth, Wulff € 15,50
- V 170: Verbesserung der Sicherheit des Betriebspersonals in Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Bundesautobahnen
Roos, Zimmermann, Riffel, Cypra € 16,50
- V 171: Pilotanwendung der Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN)
Weinert, Vengels € 17,50
- V 172: Luftschadstoffe an BAB 2007
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50
- V 173: Bewertungshintergrund für die Verfahren zur Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offenerporiger Straßenbeläge
Altreuther, Beckenbauer, Männel € 13,00
- V 174: Einfluss von Straßenzustand, meteorologischen Parametern und Fahrzeuggeschwindigkeit auf die PM_x-Belastung an Straßen
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Düring, Lohmeyer, Moldenhauer, Knörr, Kutzner, Becker, Richter, Schmidt € 29,00
- V 175: Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals des Straßenbetriebsdienstes
Fastenmeier, Eggerdinger, Goldstein € 14,50

2009

- V 176: Bestimmung der vertikalen Richtcharakteristik der Schallabstrahlung von Pkw, Transportern und Lkw
Schulze, Hübel € 13,00
- V 177: Sicherheitswirkung eingefräster Rüttelstreifen entlang der BAB A24
Lerner, Hegewald, Löhe, Velling € 13,50

- V 178: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen € 26,00
- V 179: Straßenverkehrszählung 2005: Methodik
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,50
- V 180: Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn
Hausmann € 14,50
- V 181: Voraussetzungen für dynamische Wegweisung mit integrierten Stau- und Reisezeitinformationen
Hülsemann, Krems, Henning, Thiemer € 18,50
- V 182: Verkehrsqualitätsstufenkonzepte für Hauptverkehrsstraßen mit straßenbündigen Stadt-/Straßenbahnkörpern
Sümmermann, Lank, Steinauer, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen € 17,00
- V 183: Bewertungsverfahren für Verkehrs- und Verbindungsqualitäten von Hauptverkehrsstraßen
Lank, Sümmermann, Steinauer, Baur, Kemper, Probst, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen, Jachtmann, Hebel € 24,00
- V 184: Unfallrisiko und Regelakzeptanz von Fahrradfahrern
Alrutz, Bohle, Müller, Prahlow, Hacke, Lohmann € 19,00
- V 185: Möglichkeiten zur schnelleren Umsetzung und Priorisierung straßenbaulicher Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Gerlach, Kesting, Thiemeyer € 16,00
- V 186: Beurteilung der Streustoffverteilung im Winterdienst
Badelt, Moritz € 17,00
- V 187: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes
Kirschfink, Aretz € 16,50

2010

- V 188: Stoffeinträge in den Straßenseitenraum – Reifenabrieb
Kocher, Brose, Feix, Görg, Peters, Schenker € 14,00
- V 189: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM₁₀-Belastung an Straßen
Düring, Lohmeyer, Pöschke, Ahrens, Bartz, Wittwer, Becker, Richter, Schmidt, Kupiainen, Pirjola, Stojiljkovic, Malinen, Portin € 16,50
- V 190: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Lank, Steinauer, Busen € 29,50
- V 191: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008
Fitschen, Nordmann € 27,00
Dieser Bericht ist als Buch und als CD erhältlich oder kann ferner als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10
D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.