

# Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008

Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 191



bast



# **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008**

**Jahresauswertung der  
automatischen Dauerzählstellen**

von

Arnd Fitschen  
Hartwig Nordmann

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

**Verkehrstechnik Heft V 191**

**bast**

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines  
B - Brücken- und Ingenieurbau  
F - Fahrzeugtechnik  
M - Mensch und Sicherheit  
S - Straßenbau  
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BAST-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

## Impressum

**Bericht zum Forschungsprojekt AP F1100.6608006**  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008  
– Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen –

### Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen  
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach  
Telefon: (0 22 04) 43 - 0  
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

### Redaktion

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

### Druck und Verlag

Wirtschaftsverlag NW  
Verlag für neue Wissenschaft GmbH  
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven  
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0  
Telefax: (04 71) 9 45 44 77  
Email: [vertrieb@nw-verlag.de](mailto:vertrieb@nw-verlag.de)  
Internet: [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de)

ISSN 0943-9307  
ISBN 978-3-86509-997-6

Bergisch Gladbach, Februar 2010

## Kurzfassung – Abstract

### Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008

Die Jahresauswertung 2008 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßen-netz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.345 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Die Daten des Jahres 2008 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 225,3 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 106,8 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 48.800 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.150 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2008/2007 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen -0,8 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen -1,0 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von -0,1 % auf Autobahnen und -1,1 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind darüberhinaus auf einer CD-ROM sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien beim Wirtschaftsverlag NW-Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind seit 2009 im Internet unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik/Verkehrsdaten kostenlos erhältlich. Darüberhinaus werden Dateien mit allen Ergebniskennziffern unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

### Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2008

The 2008 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1.345 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BAST); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs. The present investigation was based on data for 2008; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 225.3 thousand million vehicle km; 106.8 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 48,800 vehicles per 24 hours and 9,150 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2008/2007, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged -0.8 % on motorways and -1.0 % on federal roads. This means that there was a variance of -0.1 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of -1.1 % on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available on a CD-ROM as excel-table and ASCII-files. The CD-ROM can be ordered from the following publishing house: Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, in Bremerhaven.

These files can also be downloaded under [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de); a fee is charged for this service. Since 2009 a little part of the presented results can also be downloaded under [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik/Verkehrsdaten for free.



## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>Zählstellennetz</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Datenaufbereitung und Auswertemethodik</b>	<b>10</b>
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	11
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	12
<b>4</b>	<b>Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>Ganglinientypen</b>	<b>16</b>
5.1	Tagesganglinientypen	16
5.2	Wochenganglinientypen	20
5.3	Jahresganglinientypen	21
5.4	Dauerlinientypen	22
<b>6</b>	<b>Einzelergebnisse</b>	<b>23</b>
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	23
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	23
6.3	Ergebnisbereitstellung digital	25
<b>7</b>	<b>Literatur</b>	<b>26</b>
<b>8</b>	<b>Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2008</b>	<b>29</b>
	<b>Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2008 (ausklappbare Seite)</b>	<b>241</b>





## 1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitzählungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst.

## 2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2008 insgesamt 1.345 Zählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass Dauerzählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.345 Zählstellen im Jahr 2008 befinden sich 621 auf Bundesautobahnen und 724 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechenbaren DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	33	70	103	102	99,0	103	100,0
Bayern	163	98	261	261	100,0	261	100,0
Berlin	9	6	15		0,0	13	86,7
Brandenburg	22	53	75	69	92,0	74	98,7
Bremen	3	2	5	5	100,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	16	72,7	19	86,4
Hessen	46	52	98	96	98,0	98	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	11	39	50	49	98,0	50	100,0
Niedersachsen	21	51	72	72	100,0	69	95,8
Nordrhein-Westfalen	143	85	228	228	100,0	228	100,0
Rheinland-Pfalz	81	77	158	157	99,4	158	100,0
Saarland	7	11	18	18	100,0	18	100,0
Sachsen	20	31	51	51	100,0	51	100,0
Sachsen-Anhalt	13	53	66	65	98,5	66	100,0
Schleswig-Holstein	23	51	74	74	100,0	74	100,0
Thüringen	13	36	49	42	85,7	49	100,0
<b>Insgesamt:</b>	<b>621</b>	<b>724</b>	<b>1.345</b>	<b>1.305</b>	<b>97,0</b>	<b>1.336</b>	<b>99,3</b>

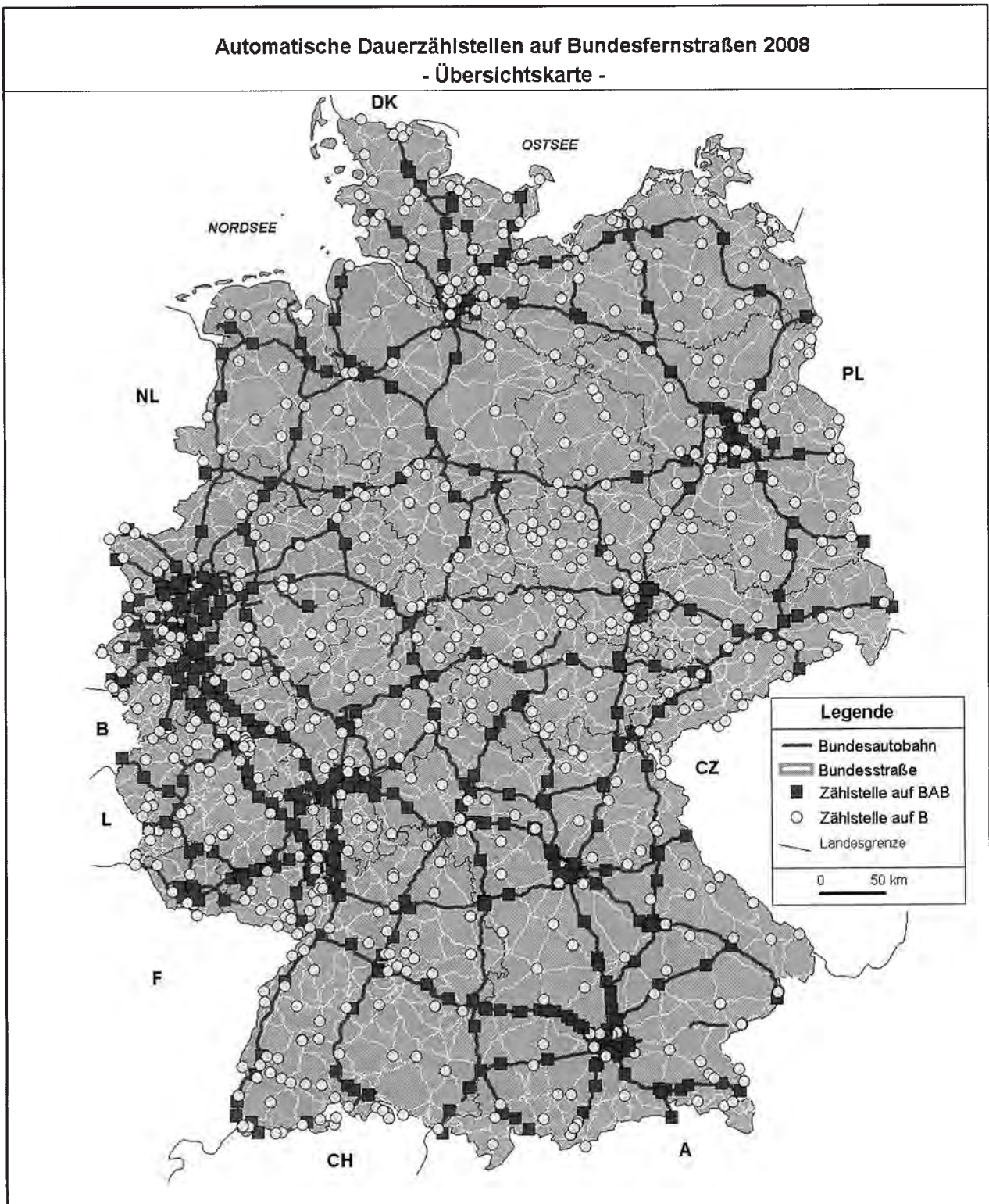
Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2008

Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BAST quartalsweise als Stundenwerte übermittelt. In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BAST werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2008 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen 2007) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2008/2007 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 5. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Rheinland-Pfalz, Hamburg und Bayern am höchsten und in Niedersachsen, Saarland und Sachsen-Anhalt am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 44 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).



**Bild 1:** Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen



Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2002). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
<b>Krad</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroadfahrzeuge und Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen)
<b>Lfw</b>	Lieferwagen/Kleintransporter (Güterkraftfahrzeuge und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t)
<b>PkwA</b>	Pkw und Lfw mit Anhänger
<b>Lkw</b>	Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - ohne Anhänger
<b>LkwA</b>	Lkw mit Anhänger
<b>Sattel-Kfz</b>	Sattelkraftfahrzeuge
<b>Bus</b>	Busse mit mehr als 9 Sitzplätzen; auch mit Anhänger
<b>nk Kfz</b>	nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (Kfz, dessen Fahrzeugart nicht bestimmbar ist oder das zu keiner anderen Klasse zählt)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen				
1	2	5+1	8+1	
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz	
		Pkw-Gruppe	Motorrad	
			Pkw	
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
			Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger	Lkw > 3,5t m. Anhänger
			Sattelzug	Sattelzug
		Bus	Bus	Bus

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

An fast allen Zählstellen (rd. 99 %) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) bei Zählgeräten mit

einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (88 % bzw. 6 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an rd. 1 % der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste/Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten keine fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfachzählstelle Informationen von bis zu 4 Abschnitten fehlen können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde teilweise nur ein großzügig gerundeter Schätzwert (S) für

den DTV-Wert (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) angegeben, der lediglich als Orientierungswert verstanden werden darf. Von den insgesamt 1.345 Dauerzählstellen wurden für

- 1.305 Zählstellen (97,0%) Kennwerte berechnet,
- 21 Zählstellen (1,6%) Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 19 Zählstellen (1,4%) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

### 3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

#### 3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Kfz- und Lkw-Verkehrsstärken werden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgt auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitäts-Prüfung (PL-Kontrollen) unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2008 das Büro für angewandte Statistik (BAS, Aachen) von der BAST beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur überführte Daten. Da von Hamburg die Daten bislang noch nicht in dem einheitlichen Datenformat übermittelt wurden, erfolgte bei diesen zunächst eine Überführung in das zur Weiterverarbeitung notwendige Datenformat.

Die in einheitlicher Struktur vorliegenden Daten werden bei 5+1 und 8+1 Fahrzeugarten zunächst zu Kfz- und Lkw-Stundenwerten aggregiert und anschließend auf Vollständigkeit und Plausibilität überprüft. Basis dieser Prüfungen sind mittlere Tagesganglinien, die für jede einzelne Zählstelle aus plausiblen Daten dieser Zählstelle abgeleitet werden. Diese typischen Ganglinien werden fortlaufend aktualisiert.

Je Zählstelle werden dabei Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
- für Kfz und Lkw,
- für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
- für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich.

Daraus ergeben sich je Zählstelle 56 typische Tagesganglinien. Diese werden ergänzt um weitere typische Ganglinien für sog. Sondertage (lange Wochenenden; Doppelfeiertage Weihnachten, Ostern; Jahreswechsel; ...).

Lassen sich aus neuen Zählstellen selbst noch keine plausiblen Ganglinien ableiten, werden anfangs die Tagesganglinien von vergleichbaren Zählstellen ähnlicher Charakteristik herangezogen. Danach werden zählstellenspezifische Ganglinien abgeleitet, mit fortschreitender Laufzeit verbessert und ggf. ergänzt.

Die eingelesenen Stundenwerte werden vom Rechner anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität überprüft, d. h., es wird geprüft, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit, Fahrzeuggruppe (Kfz oder Lkw) und Verkehrsmenge unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Toleranzgrenzen, so werden die gezählten Werte als korrekt angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden Sie markiert. Gleichzeitig wird vom Rechner anhand der typisierten Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung. Die Entscheidung, ob ein Wert übernommen wird oder nicht, liegt generell ausschließlich beim Bearbeiter, so dass bekannte Besonderheiten im Tagesganglinienverlauf berücksichtigt werden.

Solche Besonderheiten sind z.B. Karneval, Sportveranstaltungen, Konzerte und Messen, aber auch Feiertage im benachbarten Ausland, Beginn der Ferienreisewelle auf Autobahnen und Witterungseinflüsse wie Glatteis, Schneefall, Hochwasser u. a.. In solchen Fällen werden die Original-Stundenwerte übernommen und mit „u“ für „ungewöhnliche Stundenwerte“ gekennzeichnet. Stundenwerte bei Stau werden bei ansonsten korrekter Erfassung ebenfalls original übernommen, obwohl sie vom normalen Tagesganglinienverlauf abweichen.

Bestandteil der PL-Kontrollen der Stundenwerte ist auch die Überprüfung auf korrektes Datum und Uhrzeit (MEZ/MESZ) am Gerät, da es häufiger vorkommt, dass nach Geräteausfall oder bei

fehlerhafter Sommerzeiteinstellung die Stundenwerte über Tage und Wochen zeitlich verschoben sind und mit der korrekten Zeit synchronisiert werden müssen.

Stundenlücken von bis zu 12 Stunden werden bei der Überprüfung der Stundenwerte über die Tagesganglinien eingeschätzt. Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte in der Regel gelöscht. In solchen Fällen erfolgt die Schätzung auf der Basis von Tageswerten.

Für die Kontrolle und Schätzung von Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher“ Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich voneinander abweichen. Bei Ausfall einzelner Zähltag werden dann die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt.

Die Gruppierung der Zählstellen erfolgt auf der Basis von Kennwerten, die den Verkehrsablauf an einem Zählquerschnitt charakterisieren. Neben diesen Kennwerten geht die räumliche Nähe z.B. wegen der für den Freizeitverkehr wichtigen Witterungsbedingungen als Kriterium in die Gruppenbildung ein.

Die Zählstellen auf Autobahnen werden vorrangig nach homogenen Streckenzügen gruppiert.

Das Einschätzen der Tageswerte in den Gruppen erfolgt richtungsweise getrennt für KFZ und LKW mit Vorgaben je Tagesart zunächst aus dem Vormonat, anschließend überprüft mit Vorgaben aus dem Vorjahresmonat und der sich daraus ergebenden Verkehrsentwicklung.

Beim Einschätzen von Datenlücken werden in Abhängigkeit von der Anzahl Fahrstreifen und der Anzahl registrierter Fahrzeugarten verschiedene Fälle unterschieden:

- Bei Zählquerschnitten mit einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung und nur Kfz- und Lkw-Registrierung werden die korrigierten bzw. eingeschätzten Stundenwerte direkt übernommen. Dies gilt auch für geschätzte Fahrzeugarten bei 8+1-/5+1-Zählstellen.
- Bei Querschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und nur Kfz- und Lkw-Registrierung werden je Fahrtrichtung typische Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr)

abhängig von stündlicher Verkehrsmenge und LKW-Anteil abgeleitet. Auf diese Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und Lkw-Richtungs-Daten übertragen.

- Bei Querschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und differenzierter Fahrzeugartenanalyse werden zusätzlich zu den Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen typische Fahrzeugarten-Aufteilungen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) entsprechend den Tagesganglinien abgeleitet. Auf diese Fahrzeugarten-Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und Lkw-Daten dann übertragen.

In einem letzten Schritt werden je Gerät die Anteile aller Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr auf Plausibilität geprüft. Dabei werden sowohl saisonale (Sommerloch bei Lkw, Sommerspitzen bei Krädern) als auch regionale Gegebenheiten berücksichtigt. Werden dabei implausible Fahrzeugarten festgestellt, werden diese gelöscht und nachträglich auf Basis der Kfz-Summe eingeschätzt.

### 3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Grundlage für die Berechnung der mittleren DTV- und Jahresfahrleistungswerte bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählungen (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahre 2005) durchgeführt werden. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erhoben.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2008 wurden aus den Dauerzählstellen jedes einzelnen Bundeslandes Veränderungsrate errechnet. Berücksichtigt wurden dabei ausschließlich jene Dauerzählstellen, die plausible und weitgehend vollständige Daten geliefert hatten. Wegen der in 2008 fehlenden Datenlieferung aus Berlin konnte bei den Berechnungen nicht auf Ergebnisse für Berliner Bundesfernstraßen zurückgegriffen werden.

Anhand einer fahrleistungsbezogenen Gewichtung je Bundesland wurden mittlere Veränderungsrate für das gesamte Bundesgebiet ermittelt. Die Netzlängenangaben beziehen sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2008 (1. Juli 2008), die aus



den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt wurden. Mit der sich hieraus ergebenden Veränderungsrate wurde der DTV-Wert des Vorjahres (2007) fortgeschrieben und damit der DTV-Wert des aktuellen Jahres (2008) berechnet. Die Jahresfahrleistung ergibt sich aus dem Produkt von DTV-Wert, der mittleren Netzlänge des Jahres 2008 sowie den 366 Tagen des Jahres 2008. Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

### 3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 30. Stunde) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgte in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basierten auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Ferienende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1998 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsdaten der Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres ermittelt.

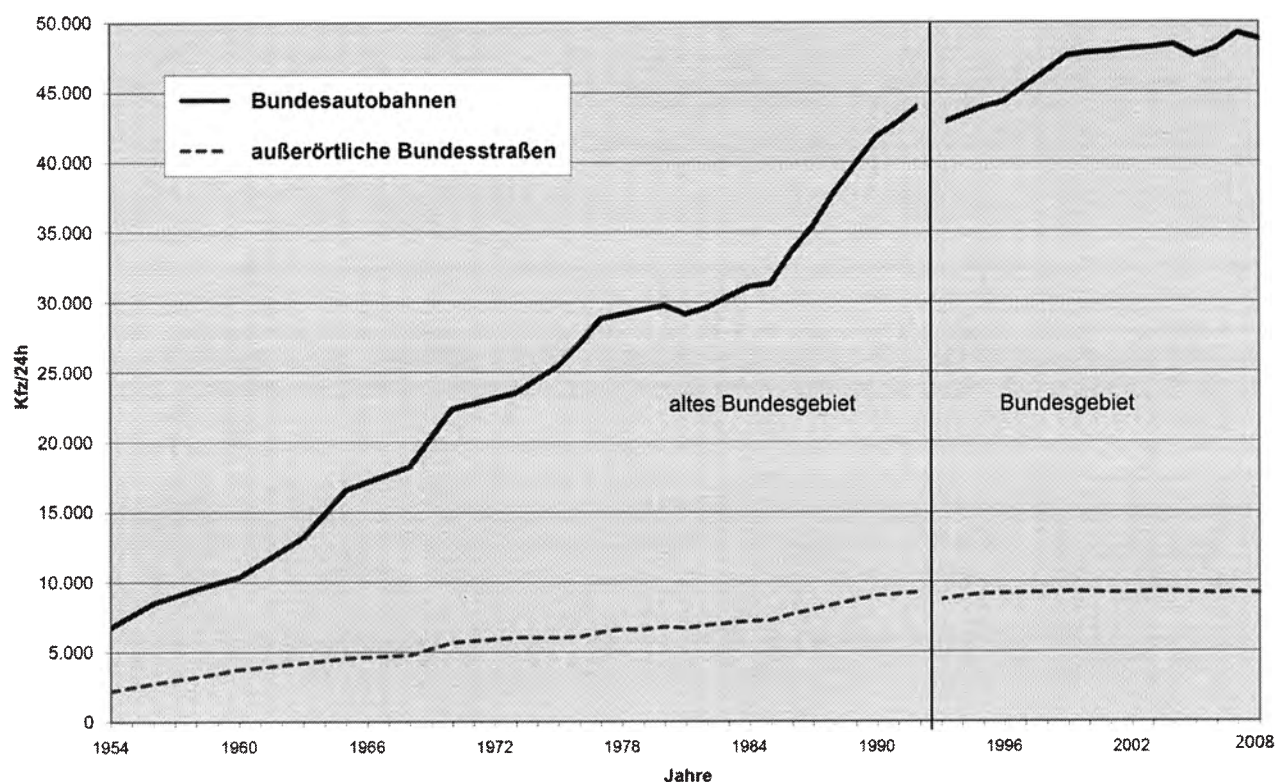
## 4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland betrug im Jahr 2008 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 225,3 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 106,8 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei -0,1 % auf Autobahnen und -1,1 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 48.800 Kfz/24 h und 9.150 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr lagen die absoluten Veränderungen der mittleren DTV-Werte auf Autobahnen bei -400 Kfz/24 h, das entspricht einer Veränderungsrate von -0,8 %. Auf außerörtlichen Bundesstraßen lagen die Veränderungen bei -90 Kfz/24 h und somit bei -1,0 %. Die hier aufgeführten Veränderungsrate wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.



**Bild 2:** DTV<sub>Kfz</sub>-Verkehrsentwicklung 1954-2008 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

## Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVBS)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
<b>gesamtes Bundesgebiet</b>						
2008	12.620	48.800	225,3	31.917	9.150	106,8
2007	12.563	49.200	225,5	32.020	9.240	108,0
2006	12.447	48.100	218,7	32.127	9.160	107,4
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
<b>Altes Bundesgebiet</b>						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.700	55,4	25.439	6.110	56,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für Baden-Württemberg korrigiert (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen  $\leq 3,5$  t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnete auf den Autobahnen im Jahr 2008 einen mittleren DTV-Wert von rd. 41.300 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rd. 8.380 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ist im Leichtverkehr auf Autobahnen eine Entwicklung

von -0,7 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen von -1,1 % zu verzeichnen.

Für den Leichtverkehr ergab sich an Werktagen (W) auf den Autobahnen eine Veränderung um -0,4 % und an Urlaubswerktagen (U) um -2,2 %. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Rückgänge des Leichtverkehrs für Werk-tage (-0,6 %) und Urlaubswerk-tage (-2,0 %).



Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) auf Bundesautobahnen (BAB) lag im Jahr 2008 bei rd. 7.520 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 15,4 %. Im Schwerverkehr gab es im Jahr 2008 auf den Autobahnen

und den außerörtlichen Bundesstraßen Rückgänge. Auf Autobahnen nahm der Schwerverkehr sowohl an Werktagen (-0,9 %) als auch an Urlaubswerktagen (-1,7 %) ab, auf außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Abnahmen an Werktagen (-0,9 %) und an Urlaubswerktagen (-2,3 %).

<b>Kraftfahrzeuge (Kfz)</b>					
<b>Straßenklasse</b>	<b>Zeitbereich</b>		<b>DTV 2008</b>	<b>DTV 2007</b>	<b>2008/2007</b>
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	48.800	49.200	-0,8 %
	Werktage	W	50.300	50.500	-0,5 %
	Urlaubswerktage	U	49.700	50.800	-2,1 %
	Sonn- und Feiertage	S	41.800	42.100	-0,7 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.150	9.240	-1,1 %
	Werktage	W	9.830	9.900	-0,6 %
	Urlaubswerktage	U	9.220	9.420	-2,0 %
	Sonn- und Feiertage	S	6.530	6.690	-2,4 %
<b>Schwerverkehr (SV)*</b>					
<b>Straßenklasse</b>	<b>Zeitbereich</b>		<b>DTV 2008</b>	<b>DTV 2007</b>	<b>2008/2007</b>
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.520	7.600	-1,0 %
	Werktage	W	9.140	9.210	-0,9 %
	Urlaubswerktage	U	7.790	7.930	-1,7 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	760	770	-0,9 %
	Werktage	W	930	940	-0,9 %
	Urlaubswerktage	U	810	830	-2,3 %
<b>Leichtverkehr (LV)**</b>					
<b>Straßenklasse</b>	<b>Zeitbereich</b>		<b>DTV 2008</b>	<b>DTV 2007</b>	<b>2008/2007</b>
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	41.300	41.600	-0,7 %
	Werktage	W	41.200	41.300	-0,4 %
	Urlaubswerktage	U	41.900	42.800	-2,2 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.380	8.470	-1,1 %
	Werktage	W	8.900	8.960	-0,6 %
	Urlaubswerktage	U	8.420	8.590	-2,0 %
* Schwerverkehr (SV): Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t					
** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter, nicht klassifizierbare Kfz					

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2008/2007 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen  
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

## 5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahreganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 79 Tage des Jahres 2008, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher

Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten  $z_1, \dots, z_n$  wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten  $q_1, \dots, q_n$  zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist. Zudem müssen bei der Ganglinientypen zugeordnet sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

### 5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennend für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen aus

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp								n.z.	Summe
			A	B	C	D	E	F	G	H		
BAB	Mo	1	51	89	140	147	73	23	77		0	600
		2	43	74	137	100	65	25	155		1	600
	Di - Do	1	45	83	171	141	132	28			0	600
		2	34	117	176	142	100	31			0	600
	Fr	1	48	69	141	69	238	35			0	600
		2	34	94	132	81	231	28			0	600
	Sa	1	194	93	50	187	13	48	9	4	2	600
		2	167	134	68	158	15	51	5	1	1	600
	So / Fei	1	93	52	119	284	13	10	29		0	600
		2	123	36	66	329	7	2	37		0	600
außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	78	129	21	181	189	98	7		2	705
		2	78	135	19	203	158	95	16		1	705
	Di - Do	1	66	96	16	214	211	101			1	705
		2	65	122	21	207	196	94			0	705
	Fr	1	70	113	23	171	237	89			2	705
		2	71	118	34	199	193	89			1	705
	Sa	1	43	27	167	240	29	69	114	8	8	705
		2	40	29	167	247	28	71	104	11	8	705
	So / Fei	1	14	18	199	190	29	112	133		10	705
		2	12	24	206	183	20	122	129		9	705

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

schließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tages-

spitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 3 bis Bild 7 und Tab. 6).

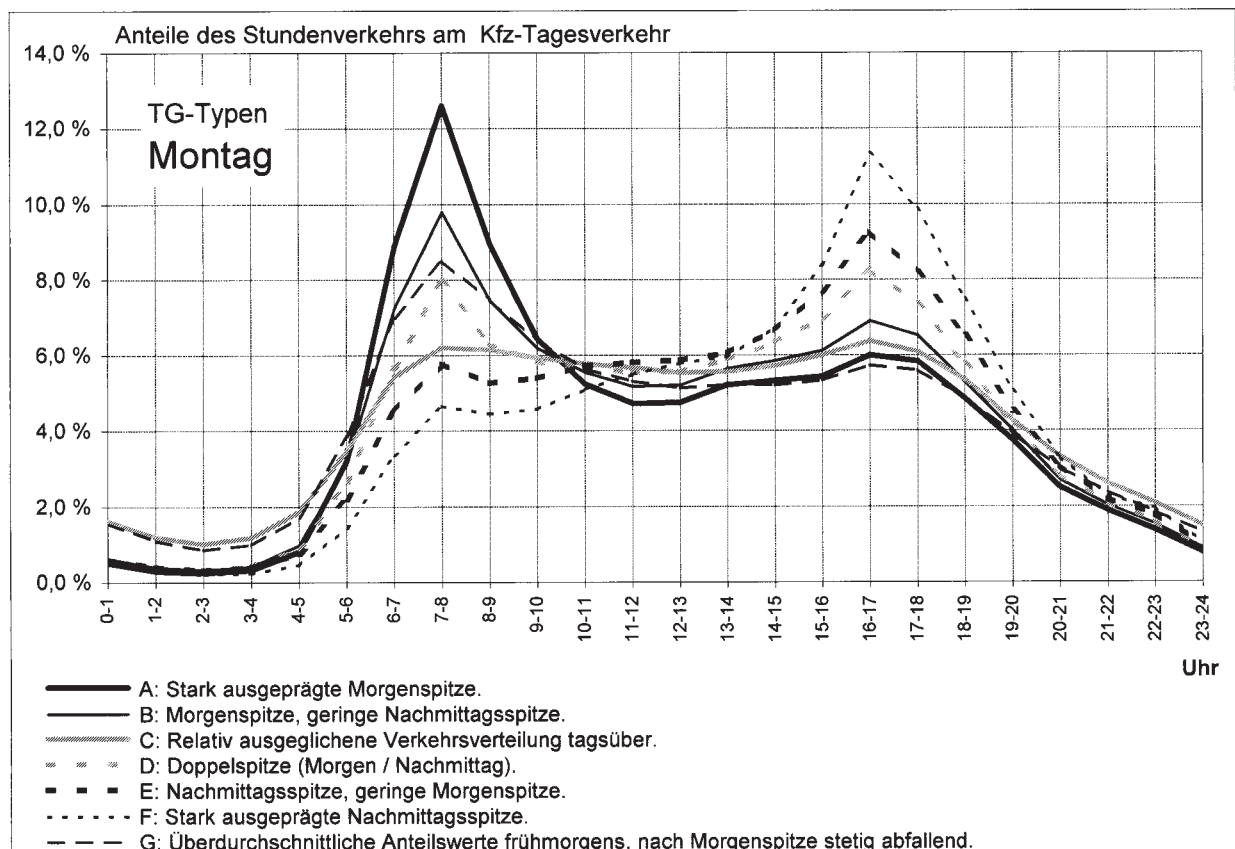
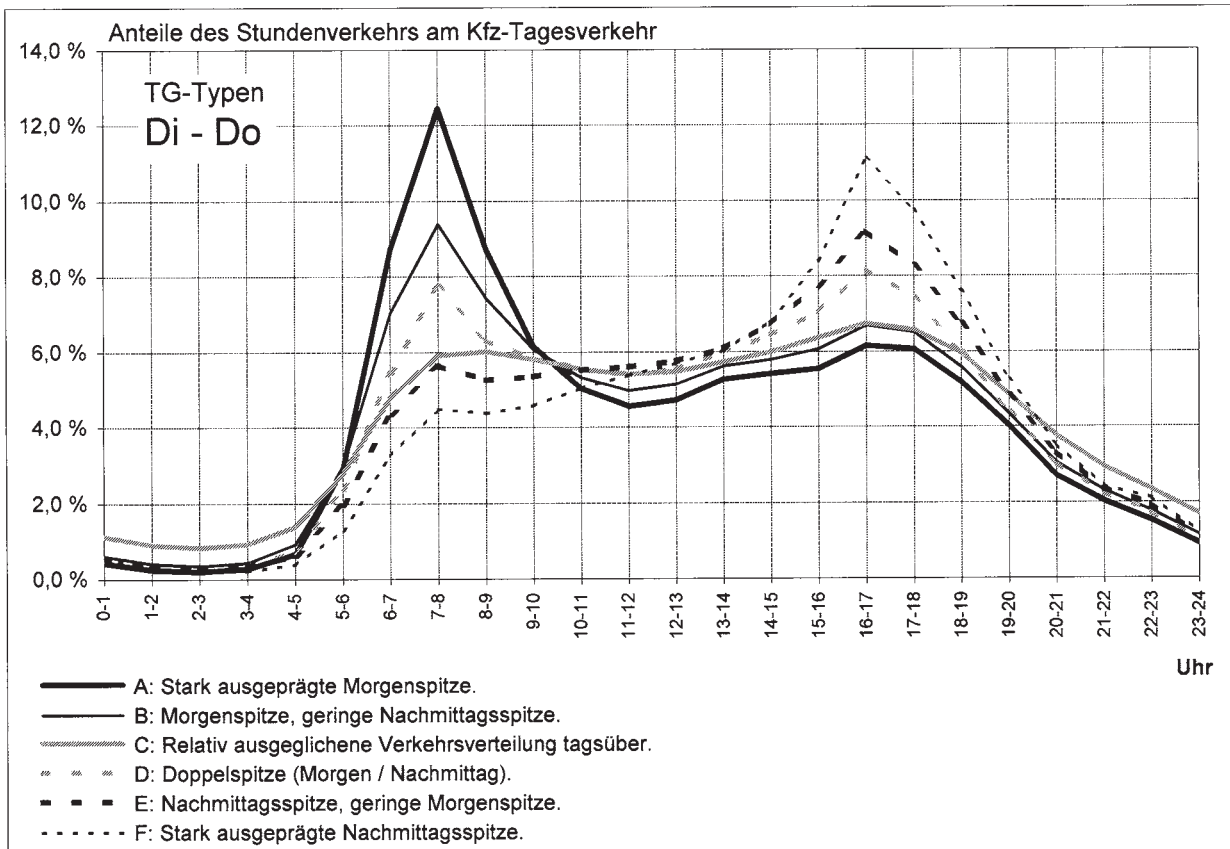
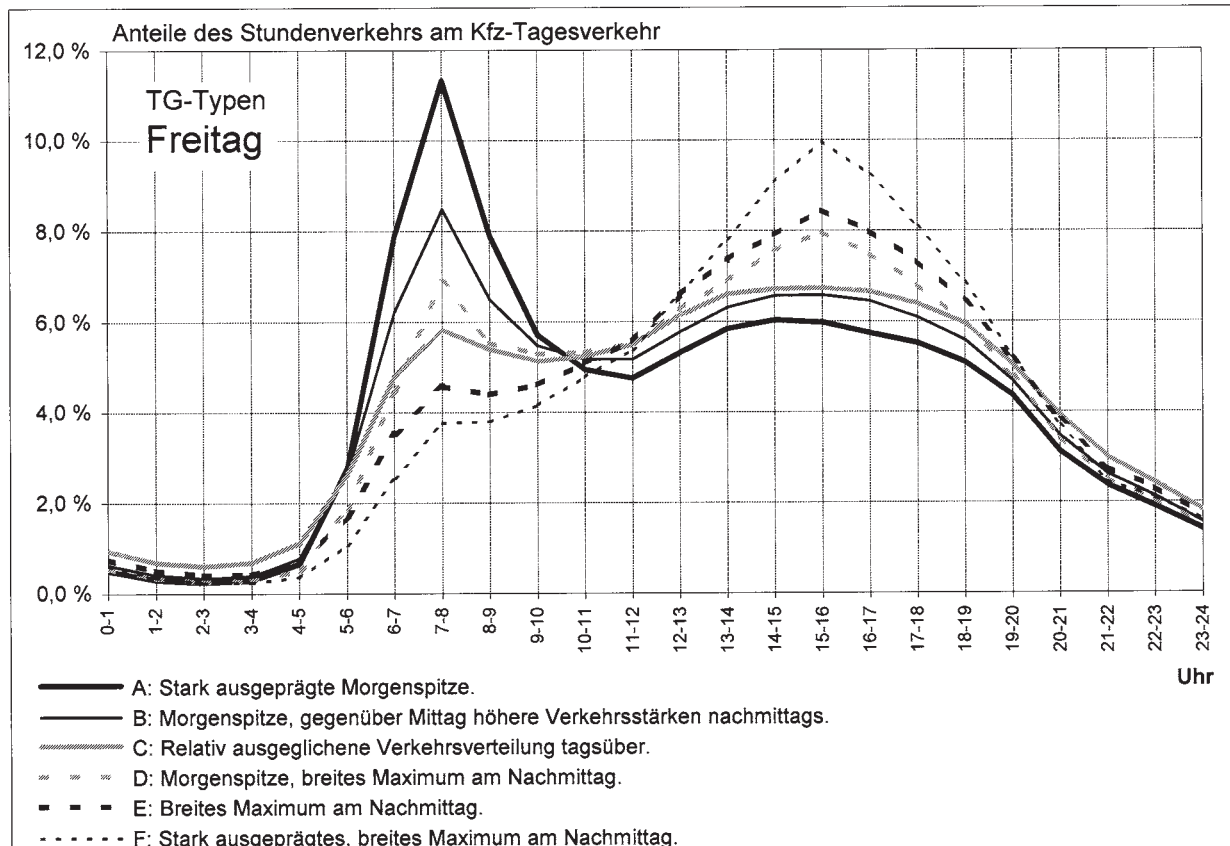


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag



**Bild 4:** Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag



**Bild 5:** Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

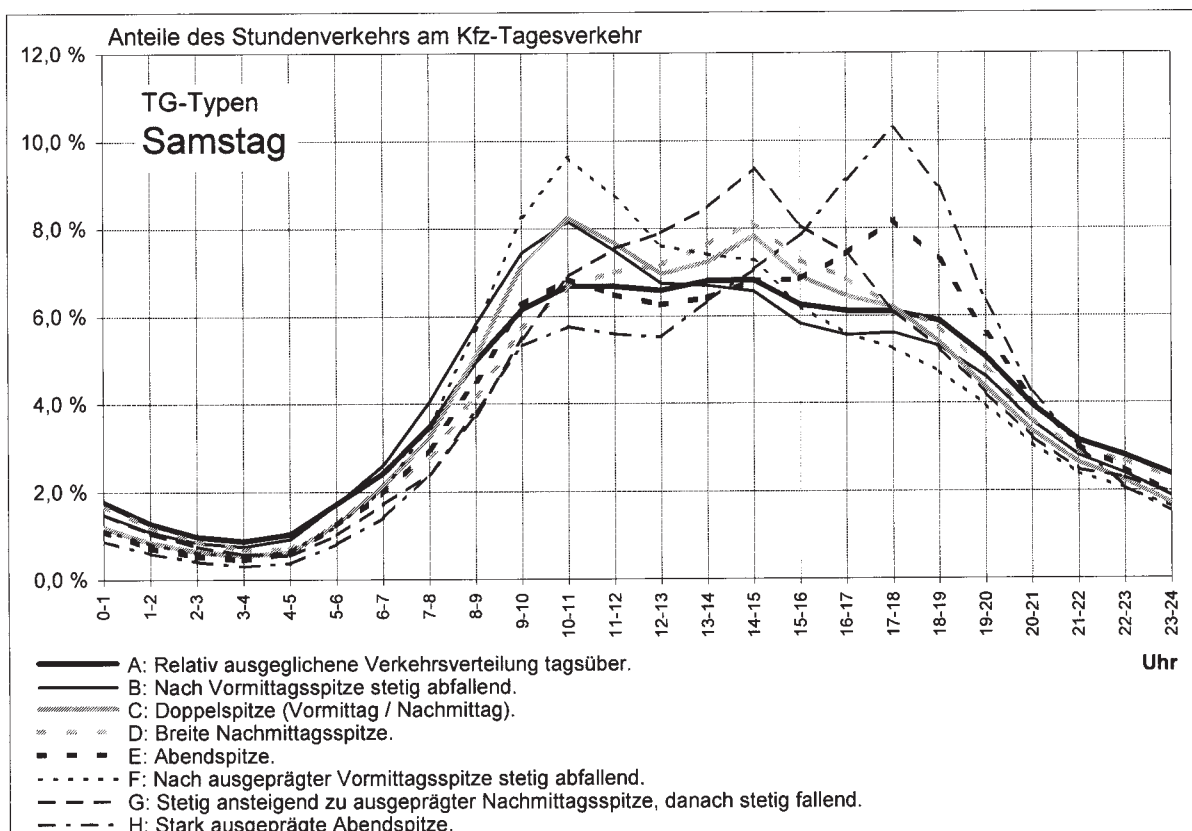


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

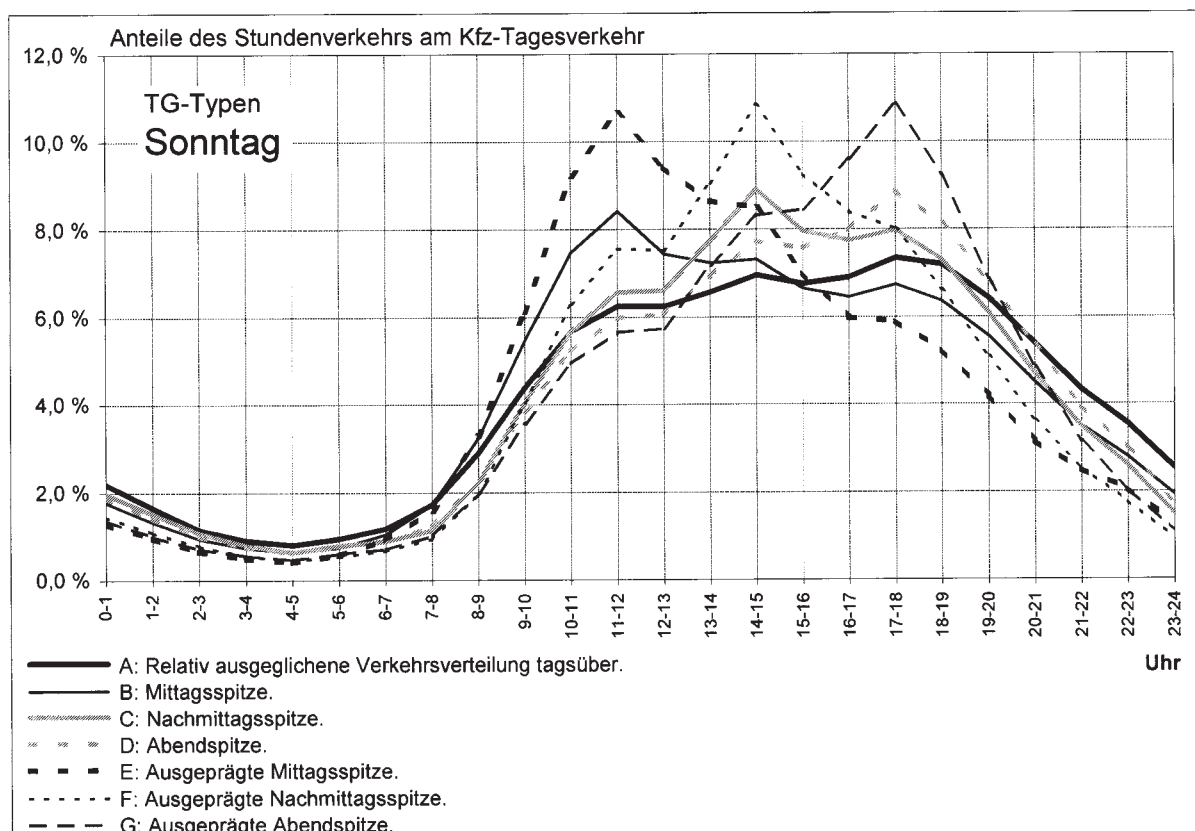


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag



### 5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungsgetreunt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 8).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	153	185	156	77	26	3	0	600
	2	145	205	45	191	11	3	0	600
außerörtliche Bundesstraße	1	299	251	42	78	23	12	0	705
	2	277	274	31	87	19	17	0	705

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse u. Fahrtrichtung

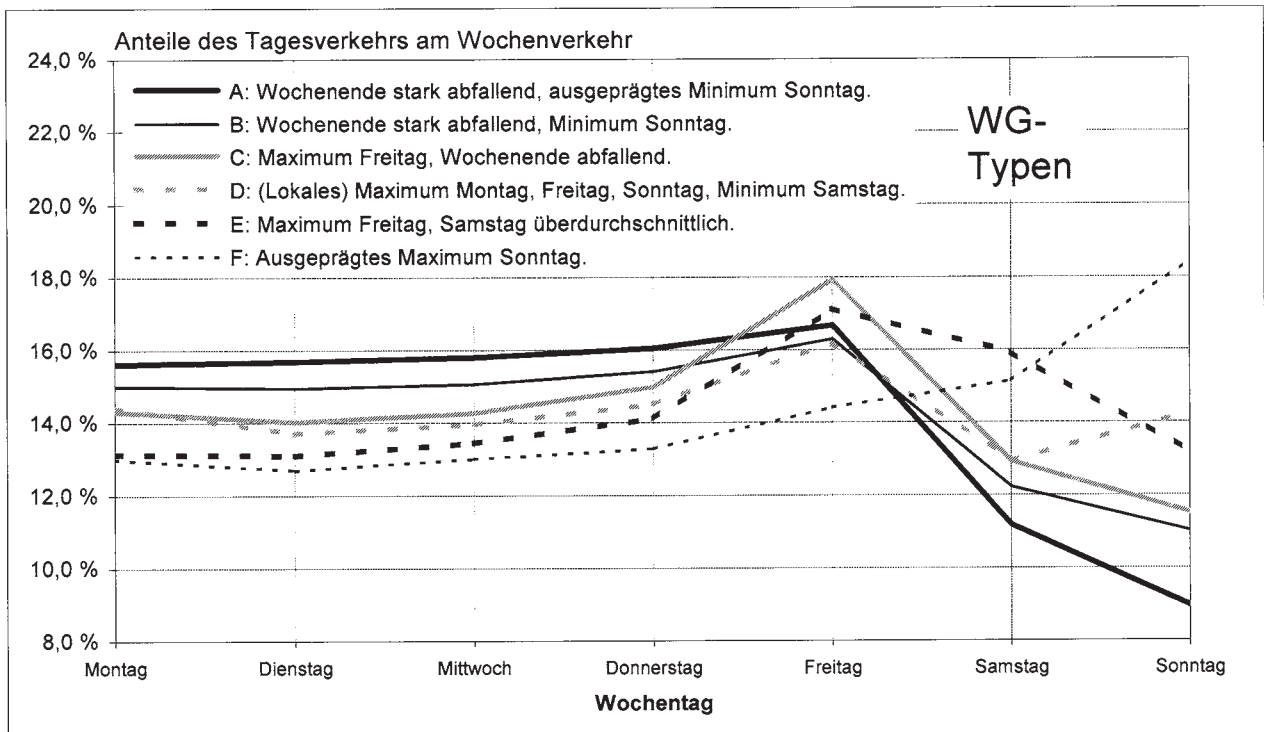


Bild 8: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

### 5.3 Jahresganglinientypen

Die Jahresganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wo-

chenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen. Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 9), die sich vornehmlich durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
<b>BAB</b>	236	110	59	86	65	32	8	4	600
<b>außerörtliche Bundesstraßen</b>	387	51	132	38	45	29	13	10	705

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahresganglinientypen nach Straßenklasse

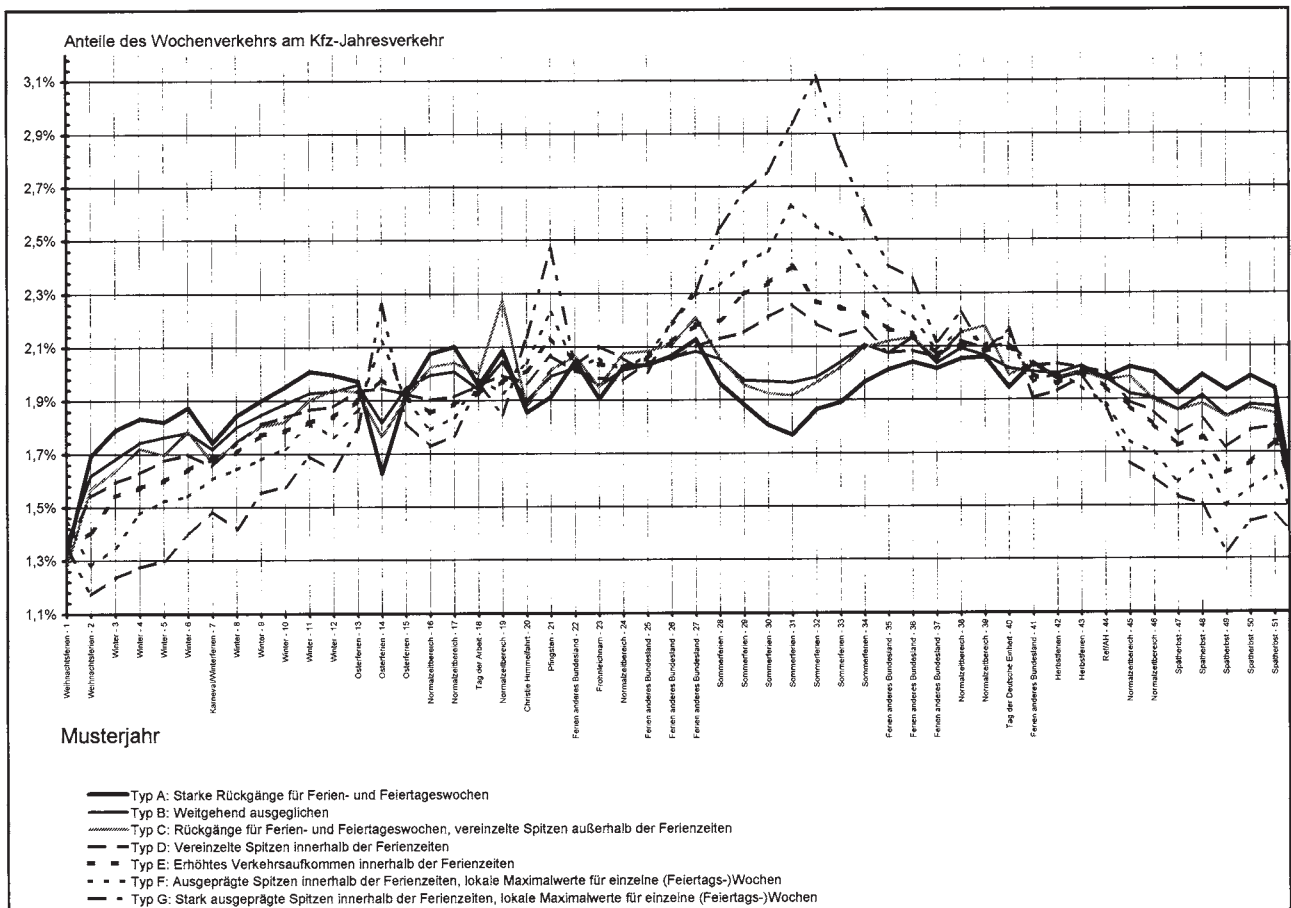


Bild 9: Jahresganglinientypen des Kfz-Verkehrs





## 6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2008 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2008 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

### 6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
  - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
  - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I  
R II  
mit den jeweiligen
  - Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
  - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

### 6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2008 wurden differenziert nach Tagesbereich (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppe und Fahrtrichtung ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die

Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten. Da ältere Zählleinrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der Schwerverkehr (SV = Busse sowie Lkw > 3,5t zul. Gesamtgewicht ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte als Summe beider Fahrtrichtungen beziehen sich auf alle 366 Tage des Jahres 2008 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2008 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2008 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: alle Sonntage und Feiertage 2008 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2008 folgende 79 Tage:

Di., 19.02. – Do., 06.03.  
Di., 08.04. – Di., 29.04.  
Di., 27.05. – Do., 19.06.  
Mi., 17.09. – Do., 25.09.  
Mi., 11.11. – Do., 17.11.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke gegliedert:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

### Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2008 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten im Allgemeinen durch Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass dennoch Kennwerte abgeleitet werden konnten.

### Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen.

Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2007) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war, können keine Veränderungsdaten angegeben werden.

In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten der drei Fahrtzweckgruppen W, U und S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der

SV-Anteil angegeben, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen  $\text{DTV}_U$  höher ist als an anderen Werktagen  $\text{DTV}_W$ . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{So}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{So, NoWo} / \text{DTV}_{Di-Do, NoWo} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

$$b_{Fr}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{Fr, NoWo} / \text{DTV}_{Di-Do, NoWo} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren ( $b_{So}$ ,  $b_{Fr}$ ) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ( $\text{DTV}_{Di-Do, NoWo}$ ). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- ( $M_t$ : 6-22 Uhr) und den Nachtbereich ( $M_n$ : 0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend

der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr ( $p_t, p_n$ ).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen Zeiträume „day“ (6:00–18:00 Uhr) und „evening“ (18:00–22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken  $M_{\text{day}}$ ,  $M_{\text{eve}}$  und mittleren Lkw-Anteile  $p_{\text{day}}$ ,  $p_{\text{eve}}$  bereitgestellt.

### **Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)**

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelastetsten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q“ versehen. Eine Bereitstellung sowohl der MSV-Werte unterschieden nach Fahrtzwecken und Richtungen als auch die entsprechenden Schwerverkehrsanteile in der 30-sten Stunde erfolgt auf CD-ROM und im Internet (s. Kap. 6.3)

### **Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)** (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrtrichtungen bezogenen *Wochen-ganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen.

Der *querschnittsbezogene Dauerlinientyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ( $d_{30} = \text{MSV}/\text{DTV}$ ) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelastetsten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 *richtungsgetrennte Dauerlinientypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

## **6.3 Ergebnisbereitstellung digital**

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte zusätzlich auf CD-ROM bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen im Heft sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten.

Die allgemeinen Angaben (hier zusätzlich mit Gauß-Krüger-Koordinaten (3. Meridianstreifen)) und Auswertergebnisse sind sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien einschließlich einer Ergebnisdatensatzbeschreibung auf CD-ROM beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Diese Dateien mit allen Ergebniskennziffern werden auch unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind seit 2009 im Internet unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik/Verkehrsdaten frei verfügbar.

Da das Heft zu den Ergebniskennwerten nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008“ zu nutzen.

## 7 Literatur

- ARNOLD, M.:  
Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel  
Intraplan Consult GmbH, München 2004
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ:  
Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS).  
Bundesanzeiger, 2006
- FGSV:  
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W).  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV:  
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90).  
Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V178, Bergisch Gladbach 2009.
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V166, Bergisch Gladbach 2008.
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V160, Bergisch Gladbach 2007.
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V140, Bergisch Gladbach 2006.
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V127, Bergisch Gladbach 2005.
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.:  
Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren.  
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- IONESCU, G.; KÜHNEN, M.A.; NITZSCHE, R.; TAUTZ, W.; NIERHOFF, G.; PALM, I.; SCHMIDT, G.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.  
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V51, Bergisch Gladbach, 1997
- KATHMANN, T.; LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.  
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V115, Bergisch Gladbach, 2004
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1998 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.  
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V73, Bergisch Gladbach, 1999
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.  
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V82, Bergisch Gladbach, 2001
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.  
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V99, Bergisch Gladbach, 2002
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.; KATHMANN, T.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.  
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V110, Bergisch Gladbach, 2004



LENSING, N.:

Straßenverkehrszählung 2000 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte.  
Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V101, Bergisch Gladbach, 2002

NIERHOFF, G.; PALM, I.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1997 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.  
Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V61, Bergisch Gladbach, 1999

PINKOFSKY, L.:

Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage.  
Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006

SCHMIDT, G.:

Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland.  
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976

SCHMIDT, G.:

Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs.  
Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978



Zählstelle		Land		Straße		Erf.-Art		Zählstellenbeschreibung				FS		Lage				Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo- So	
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	Str_Nr	Z	Erf_Art	Richtung 1	Richtung 2	Richtung 1	Richtung 2	Richtung 1	Richtung 2	FS	FS	Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S	gT	gT	gT		gT
							Fernziel_R1	Nahziel_R1	Ri	Fernziel_R2	Nahziel_R2	Ri											
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	1	SH	A	1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	N	Lübeck	AS Oldenburg i.H.-Mitte	S	4	112,7	342	212	73	57	17491			
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	1	SH	A	1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	N	Lübeck	AS Neustadt i.H.-Mitte	S	4	85,6	345	212	76	57	23479			
2130	1108	Bad Schwartau	1	SH	A	1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	N	Lübeck	AS Lübeck-Zentrum	S	6	58,6	323	196	70	57	70617			
2228	1101	Bad Oldesloe	1	SH	A	1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	N	Hamburg	AS Bad Oldesloe	S	6	38,5	240	149	51	40	68138			
2427	1102	Barsbüttel	1	SH	A	1	8+1	Lübeck	AS Stapelfeld	N	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	S	7	7,5	328	201	69	58	78729			
1222	1109	Ellund	1	SH	A	7	8+1	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	N	Flensburg	AS Flensburg-Harrislee	S	4	3,4	320	201	68	51	17052			
1422	1189	Schuby	1	SH	A	7	8+1	Flensburg	AS Tarp	N	Hamburg	AS Schleswig/Schuby	S	4	31,3	352	219	75	58	33841			
1423	1171	Hüsbj	1	SH	A	7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Jagel	N	Hamburg	AS Schleswig/Jagel	S	4	35,9	302	189	61	52	36974			
1523	1107	Owschlag	1	SH	A	7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	N	Hamburg	AS Rendsburg/Büdelndorf	S	4	51,0	343	213	72	58	39492			
1825	1106	Einfeld	1	SH	A	7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	N	Hamburg	AS Neumünster-Nord	S	4	93,1	173	108	33	32	64723			
2125	1173	Moorkaten	1	SH	A	7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	N	Hamburg	AS Henstedt-Ulzburg	S	5	124,7	270	157	67	46	59266			
2129	1170	Neddelsteenhof	1	SH	A	20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	O	Lübeck	AK Kreuz Lübeck (A1)	W	4	8,2	331	203	72	56	41434			
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	1	SH	A	21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	N	Hamburg	AS Bornhöved	S	4	23,8	308	191	67	50	12597			
2027	1166	Segeberg West 2	1	SH	A	21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	N	Hamburg	AS Bad Segeberg-Nord	S	5	44,7	350	218	74	58	24151			
1820	1177	Heide West	1	SH	A	23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	N	Hamburg	AS Heide-West	S	5	95,2	309	199	59	51	9466			
1922	1163	Besdorf	1	SH	A	23	8+1	Heide	AS Schafstedt	N	Hamburg	AS Hanerau-Hademarschen	S	4	66,0	230	152	38	40	16575			
2123	1154	Nordoe 4	1	SH	A	23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	N	Hamburg	AS Lägerdorf	S	6	43,3	357	220	78	59	27421			
2325	1119	Krupunder	1	SH	A	23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	N	Hamburg	AS Hamburg-Eidelstedt	S	4	2,5	0	0	0	0	75057			
2427	1172	Glinde (SH)	1	SH	A	24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	O	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	W	4	10,0	146	81	39	26	48129			
2430	1110	Gudow	1	SH	A	24	8+1	Schwerin	AS Zarentin	O	Hamburg	AS Hornbek	W	4	45,9	53	36	8	9	36873			
2527	1140	Börnßen	1	SH	A	25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	S	Hamburg	AS Hamburg-Curslack	N	4	15,8	329	203	71	55	26189			
1626	1162	Melsdorf	1	SH	A	210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	W	Kiel	AS Achterwehe	O	6	22,1	361	224	79	58	25773			
1726	1104	Rumohr	1	SH	A	215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	N	Neumünster	AS Blumenthal	S	4	12,5	322	203	67	52	33680			
2225	1144	Elsenssee	1	SH	B	4	8+1	Kiel	Quickborn	N	Hamburg	Haslo	S	2	12,7	323	196	74	53	10594			
1119	1133	Böglum	1	SH	B	5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	N	Hamburg	Süderlügum	S	2	165,5	323	202	67	54	5485			
1319	1152	Bredstedt	1	SH	B	5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	N	Hamburg	Bredstedt	S	2	132,6	324	201	68	55	10605			
1520	1132	Husum-Süd	1	SH	B	5	8+1	Husum	Husum	N	Heide	Tönning	S	2	109,1	292	187	59	46	12918			
1619	1188	Tönning / Klappbrücke	1	SH	B	5	8+1	Husum	Husum	N	Heide	Heide	S	2	17,0	312	192	68	52	10451			
1820	1178	Hemmingstedt	1	SH	B	5	8+1	Heide	Heide	N	Meldorf	Meldorf	S	2	63,0	321	197	72	52	12044			
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	1	SH	B	5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	N	Hamburg	Büttel / IZ	S	4	21,1	329	201	75	53	8827			
2629	1161	Lauenburg	1	SH	B	5	8+1	Berlin	Boizenburg	O	Hamburg	Lauenburg	W	2	56,2	330	205	72	53	9207			
2227	1190	Neritz	1	SH	B	75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	N	Bargteheide	Elmenhorst	S	2	34,7	358	221	78	59	11395			
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	1	SH	B	76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	O	Schleswig	Schleswig	W	2	30,4	182	117	37	28	12558			
1626	1116	Gettorf ( Wulfshagen )	1	SH	B	76	8+1	Eckernförde	Gettorf	N	Kiel	Kiel	S	5	11,9	339	210	75	54	21240			
1727	1135	Raisdorf 1	1	SH	B	76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	N	Lübeck	Preetz	S	4	9,6	310	194	63	53	28783			
1829	1149	Röbel	1	SH	B	76	8+1	Lübeck	Süsel	S	Kiel	Eutin	N	2	48,3	323	199	69	55	15788			
1623	1191	Krummenort	1	SH	B	77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	N	Itzehoe	Ahrenstedt	S	2	112,9	276	177	55	44	8197			
1923	1148	Hohenwestedt I	1	SH	B	77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	N	Itzehoe	Itzehoe	S	2	78,6	324	200	67	57	5673			
2023	1146	Blauer Lappen	1	SH	B	77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	N	Itzehoe	Itzehoe	S	2	62,7	302	190	61	51	5669			
2023	1167	Nordoe (Itzehoe)	1	SH	B	77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	N	Hamburg	Elmshorn	S	2	300	193	59	48	14910				
1221	1127	Gotttrupel	1	SH	B	199	8+1	Flensburg	Handewitt	O	Niebuß	Schafflund	W	2	7,8	314	194	67	53	12721			
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	1	SH	B	199	8+1	Kappeln	Langballig	O	Flensburg	Flensburg	W	3	2,7	314	191	69	54	17331			
1122	1134	Wassersleben	1	SH	B	200	8+1	Dänemark	Krusau	N	Husum	AS Flensburg	S	6	49,9	292	181	60	51	12687			
1222	1113	Flensburg-Süd I	1	SH	B	200	8+1	Dänemark	AS Krusau	N	Husum	Flensburg	S	4	41,3	174	101	46	27	30103			
1122	1157	Flensburg-Süd 4	1	SH	B	200	8+1	Flensburg	Richtung A7	N	Schleswig/B76	Jarplund-Weding	S	4	40,7	249	159	50	40	24861			
1222	1141	Flensburg-Süd II	1	SH	B	200	8+1	Dänemark	Dänemark	N	Husum	Husum	S	7	42,2	186	107	51	28	25481			
1619	1175	Kotzenbüll	1	SH	B	202	8+1	Tönning	Tönning	O	Sankt Peter-Ording	Garding	W	2	14,9	299	191	63	45	6024			
1623	1180	Hohn	1	SH	B	202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	W	Friedrichstadt	Erfde	W	2	10,0	134	86	27	21	4676			
1727	1136	Raisdorf II	1	SH	B	202	8+1	Kiel	Kiel	N	Oldenburg (Holstein)	Lütjenburg	S	4	24,4	312	192	68	52	14713			
1728	1181	Rastorfer Passau	1	SH	B	202	8+1	Oldenburg	Lütjenburg	O	Kiel	Kiel	W	2	17,8	304	188	66	50	9653			
1730	1174	Döhsndorf	1	SH	B	202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	O	Kiel	Lütjenburg	W	2	10,1	290	191	52	47	4732			
1819	1117	Friedrichsgabekoog	1	SH	B	203	8+1	Heide	Heide	O	Büsum (Nordsee)	Büsum	W	2	4,3	320	198	68	54	6895			
1820	1125	Süderholm	1	SH	B	203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	O	Heide	Heide	W	2	0,3	326	205	70	51	8219			
1722	1183	Lexfähre	1	SH	B	203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	O	Heide	Heide	W	2	20,9	314	193	66	55	4649			
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	1	SH	B	203	8+1	Eckernförde	Eckernförde	N	Rendsburg	Rendsburg	S	2	21,0	314	197	65	52	8618			
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	1	SH	B	203	8+1	Kappeln	Kappeln	N	Eckernförde	Eckernförde	S	2	0,9	306	190	66	50	11866			
2023	1145	Schmabek	1	SH	B	206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	O	Itzehoe	Itzehoe	W	2	1,6	317	202	62	53	10844			
2027	1164	Segeberg Ost	1	SH	B	206	8+1	Lübeck	Lübeck	O	Segeberg	AS Segeberg	W	2	31,2	325	201	69	55	12841			
2027	1165	Segeberg West 1	1	SH	B	206	8+1	Segeberg	Wittenborn bzw. AS Bad Segeberg Nord	O	Bramstedt	Bad Segeberg	W	4	44,7	350	214	78	58	15620			
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	1	SH	B	207	8+1	Puttgarden	Burg a. F.	N	Oldenburg (Holstein)	Großenbrode	S	2	135,6	334	209	68	57	13653			
2130	1142	Groß Grönau	1	SH	B	207	8+1	Lübeck	Groß Grönau	N	Hamburg	Groß Sarau	S	2	12,9	154	98	29	27	8393			
2429	1184	Elmenhorst	1	SH	B	207	8+1	Lübeck	Mölin	N	Schwarzenbek	Schwarzenbek	S	2	6,1	333	209	71	53	8519			
2527	1138	Neubörnßen	1	SH	B	207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	O	Hamburg	Wentorf	W	2	22,5	339	213	70	56	10938			
2331	1160	Mustin	1	SH	B	208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	N	Gadebusch	Roggenndorf	S	2	39,2	207	133	39	35	2638			
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	1	SH	B	404	8+1	Bad Segeberg	Bargteheide	N	Schwarzenbek	Trittau	S	2	73,4	235	144	51	40	14479			
2428	1185	Grande	1	SH	B	404	8+1	Bargteheide	Bargteheide	N	Schwarzenbek	Schwarzenbek	S	2	87,4	321	200	63	58	14297			
1923	1187	Hohenwestedt II	1	SH	B	430	8+1	Neumünster	Neumünster	O	Heide	Schenefeld	W	2	23,0	311	190	67	54	5554			
1926	1186	Husberg	1	SH	B	430	8+1	Plön	Bornhöved	O	Neumünster	Neumünster	W	2	4,0	321	203	69	49	6275			
1929	1151	Untersteenrade	1	SH	B	432	8+1	Bad Segeberg	Ahrensböök	W	Scharbeutz	Pönitz	O	2	73,9	327	203	68	56	5997			
2226	1118	Norderstedt	1	SH	B	432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	N	Hamburg	Ochsenzoll	S	2	14,1	323	198	69	56	15264			
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	1	SH	B	501	8+1	Grönitz	Merkendorf	N	Schönwalde, A23	AS Neustadt i.H.-Nord	S	2	1,5	353	218	76	59	8705			
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	1	SH	B	502	8+1	Schönberg	Mönkeberg	N	Kiel	Kiel	S	4	0,3	332	208	71	53	17951			
1626	1111	Kiel-Holtenu I	1	SH	B	503	8+1	Eckernförde	Eckernförde	N	Kiel	Kiel	S	4	0,3	321	194	70	57	40321</			







nientypen en richtingsbezogen															Anteil Fahrzeugarten am Gesamtverkehr																																													
Mx2	Ri2	Mx1	Mx2	Ri1	Mx1	Mx2	Ri2	Mx1	Mx2	Ri1	Mx1	Mx2	Ri2	Mx1	Mx2	PLZ	Lfw	Krad	PmA	LoA	Lzg	Sat	Bus	Nkl	PLZ	Lfw	Krad	PmA	LoA	Lzg	Sat	Bus	Nkl	PLZ	Lfw	Krad	PmA	LoA	Lzg	Sat	Bus	Nkl	PLZ	Lfw	Krad	PmA	LoA	Lzg	Sat	Bus	Nkl									
bx2	Fr	ax1	Fax2	Fr	Sa	ix1	Six2	Sa	ix1	Six2	So	So	So	So	So	Mo-S	Mo-S	Mo-S	Mo-S	Mo-S	Mo-S	Mo-S	Mo-S	Mo-S	Mo-S	Lw	W	W	W	W	W	W	W	Mo-S	Lw	W	W	W	W	W	W	W	Mo-S	Lw	W	W	W	W	W	W	W	Mo-S	Lw	W	W	W	W	W	W	W
D	8	15	F	11	E	16	E	12	G	17	86,2	7,6	0,9	2,5	3,3	7,4	5,9	0,4	0,2	84,2	7,7	0,8	2,2	3,9	9,1	7,3	0,4	0,2	86,8	7,7	0,9	2,9	3,2	6,6	5,2	0,4	0,2	92,7	7,2	1,6	2,8	1,4	2,3																	
C	12	F	12	E	18	E	12	G	18	88,1	8,1	0,7	2,3	3,1	6,0	4,7	0,4	0,1	86,0	8,5	0,6	2,1	3,8	7,6	5,9	0,4	0,1	88,7	8,0	0,7	2,7	2,9	5,3	4,0	0,3	0,1	94,2	6,8	1,0	2,5	1,1	1,6																		
B	8	F	12	E	18	E	14	G	18	87,3	7,0	0,7	1,4	2,2	6,5	5,2	0,3	2,3	85,9	7,3	0,6	1,3	2,6	7,5	6,1	0,3	2,4	87,7	7,0	0,7	1,6	2,2	6,1	4,9	0,2	2,3	93,2	5,3	0,9	1,4	0,7	2,5																		
B	8	F	11	B	11	E	12	G	19	85,1	7,0	0,5	1,5	2,9	10,0	8,0	0,3	0,2	82,7	7,4	0,4	1,3	3,4	12,0	9,6	0,3	0,2	85,3	7,1	0,5	1,8	2,9	9,6	7,6	0,2	0,2	94,1	5,0	0,7	1,6	0,8	2,9																		
B	8	C	11	15A	A	B	12	D	18	83,3	7,7	0,6	1,5	3,0	9,4	7,3	0,3	2,6	81,4	8,1	0,6	1,4	3,4	10,9	8,3	0,3	2,6	83,3	7,8	0,6	1,7	3,0	9,2	7,1	0,3	2,5	92,3	5,4	0,8	1,6	0,6	2,9																		
E	16	F	13	-	-	-	-	-	-	65,0	7,0	0,9	3,6	2,3	24,7	20,6	0,3	4,1	59,6	6,7	0,8	3,1	2,6	30,2	25,1	0,3	4,2	68,9	7,1	0,8	4,4	2,0	20,4	17,0	0,3	4,0	83,4	7,8	1,5	4,3	1,2	6,7																		
E	14	F	12	F	13	D	19	D	19	78,6	7,1	0,5	2,4	2,8	15,6	12,6	0,3	0,2	75,3	7,1	0,4	2,0	3,3	18,9	15,2	0,3	0,2	79,6	7,3	0,5	3,1	2,7	14,1	11,3	0,3	0,2	92,0	6,4	1,0	2,9	1,0	3,5																		
E	14	F	12	F	13	A	-	D	19	77,5	7,7	0,6	2,6	2,5	14,3	11,3	0,4	2,7	74,1	7,9	0,5	2,3	3,0	17,4	13,7	0,4	2,8	78,4	7,8	0,5	3,3	2,4	13,1	10,3	0,3	2,5	90,6	6,4	0,9	2,8	0,6	3,1																		
E	13	F	12	F	13	A	-	D	19	80,2	7,8	0,5	2,3	2,9	13,8	10,9	0,3	0,4	77,1	7,9	0,4	2,0	3,4	16,8	13,1	0,3	0,4	80,8	8,1	0,4	3,0	2,9	12,7	9,9	0,3	0,4	92,6	6,8	0,9	2,6	1,0	3,0																		
D	8	14	F	11	D	14	A	-	D	18	84,7	7,3	0,5	1,7	2,9	10,2	7,7	0,3	0,2	82,6	7,5	0,4	1,4	3,3	12,2	9,2	0,3	0,2	84,6	7,5	0,5	2,1	3,0	9,9	7,5	0,2	0,2	94,3	6,1	0,9	2,0	0,9	2,3																	
B	8	F	11	D	13	A	-	D	18	85,3	7,0	0,6	1,6	2,5	10,1	7,6	0,3	0,2	83,3	7,2	0,5	1,4	2,9	11,9	8,9	0,3	0,2	85,2	7,2	0,5	2,0	2,5	9,8	7,4	0,3	0,2	94,4	5,5	1,0	1,9	0,8	2,4																		
D	8	15	C	11	14	D	B	12	D	18	81,2	7,3	1,1	1,8	2,9	7,2	5,2	0,3	6,7	81,1	8,2	0,9	1,7	3,3	8,5	6,1	0,3	5,2	76,4	6,6	1,5	2,0	3,2	6,9	5,0	0,2	11,3	89,4	4,6	1,1	1,7	0,7	1,8																	
17	D	8	15	D	11	C	11	15	D	18	87,8	7,7	0,7	1,6	3,2	5,1	3,1	0,3	2,0	86,5	8,0	0,6	1,6	3,7	5,8	3,5	0,3	2,1	87,1	8,0	0,7	1,8	3,3	5,5	3,4	0,3	2,0	95,1	5,3	1,3	1,7	0,6	0,7																	
D	8	14	F	11	A	-	-	D	19	83,0	7,7	0,5	1,9	4,0	10,7	7,5	0,3	0,1	80,6	8,0	0,4	1,8	4,6	12,6	8,9	0,3	0,1	82,7	7,9	0,5	2,1	4,1	10,7	7,5	0,2	0,1	94,8	5,9	1,1	2,0	1,1	1,7																		
E	13	F	12	G	15	E	12	G	18	87,3	7,6	0,7	2,3	2,5	5,7	3,6	0,3	1,9	85,1	8,3	0,6	2,3	3,1	7,2	4,6	0,3	1,9	87,3	7,7	0,6	2,6	2,4	5,5	3,5	0,3	1,9	94,4	5,4	1,0	2,1	0,5	1,0																		
D	8	13	F	12	E	18	E	12	G	18	89,5	7,4	0,6	2,1	2,9	5,2	3,2	0,2	0,1	87,7	8,0	0,5	2,0	3,5	6,5	4,1	0,2	0,1	89,3	7,6	0,6	2,3	2,9	5,2	3,3	0,2	0,1	96,0	5,0	1,0	2,0	0,8	1,0																	
B	7	F	12	B	11	B	12	G	18	88,5	6,9	0,5	1,7	3,4	6,1	4,2	0,2	0,2	87,1	7,3	0,5	1,6	3,9	7,1	4,9	0,2	0,2	88,1	7,1	0,5	1,9	3,6	6,2	4,3	0,1	0,2	95,7	5,0	0,9	1,8	0,9	1,2																		
A	8	D	15	C	11	14A	A	-	A	91,4	6,7	0,8	0,9	2,4	3,6	2,4	0,2	1,6	90,7	7,0	0,7	0,9	2,7	4,1	2,7	0,2	1,5	91,0	6,8	0,8	0,9	2,5	3,8	2,5	0,2	1,6	96,3	4,3	1,3	0,8	0,4	0,6																		
A	8	D	15	A	-	C	14	D	18	85,5	7,5	0,5	1,3	2,6	7,7	5,6	0,4	2,5	83,9	8,0	0,4	1,3	3,0	8,8	6,4	0,4	2,7	84,9	7,7	0,5	1,4	2,7	8,1	6,0	0,4	2,6	94,8	5,0	0,7	1,1	0,6	1,2																		
A	8	D	11	15B	B	11	B	12	D	19	81,4	7,8	0,4	1,3	2,6	12,1	8,7	0,5	2,1	78,6	8,6	0,4	1,4	3,1	14,4	10,3	0,5	2,1	81,0	8,0	0,4	1,4	2,6	12,4	9,0	0,5	2,1	93,8	4,4	0,7	1,1	0,7	2,0																	
A	8	G	15	C	11	14	C	15	D	18	90,2	6,1	0,7	0,9	2,6	4,0	2,9	0,5	1,8	89,5	6,3	0,6	0,9	2,9	4,5	3,2	0,5	1,8	89,8	6,1	0,7	1,0	2,8	4,1	2,9	0,5	1,8	96,5	4,1	1,2	0,9	0,4	0,4																	
D	8	14	C	11	14	D	15	D	19	93,4	6,9	0,6	1,1	2,9	2,3	1,3	0,2	0,1	93,1	7,1	0,5	1,0	3,2	2,5	1,4	0,2	0,1	92,9	7,0	0,5	1,3	3,2	2,4	1,4	0,1	0,1	97,2	5,5	1,0	1,3	0,7	0,5																		
D	8	15	D	15	E	18	D	18	D	18	91,5	6,5	0,6	1,0	1,9	3,1	2,0	0,3	2,2	91,0	6,8	0,5	0,9	2,1	3,4	2,2	0,3	2,3	91,0	6,7	0,5	1,1	2,0	3,4	2,2	0,3	2,3	95,2	5,0	0,8	1,1	0,4	0,8																	
A	8	D	13	F	12	C	15	D	18	94,9	6,6	1,2	1,1	2,6	1,0	0,6	0,3	0,2	94,5	6,9	0,8	1,1	2,8	1,2	0,6	0,3	0,2	94,7	6,7	1,6	1,2	2,6	1,1	0,6	0,3	0,2	97,9	4,4	2,8	0,8	0,6	0,2																		
F	16	-	-	-	-	-	-	-	-	91,8	6,1	0,4	3,9	0,9	1,9	1,3	0,3	1,2	91,4	6,2	0,4	3,7	1,1	2,3	1,5	0,3	1,2	91,9	6,1	0,4	4,3	0,8	1,8	1,2	0,2	1,0	93,9	5,5	0,7	3,9	0,5	0,4																		
D	8	15	F	12	C	11	14	C	15	G	18	91,6	8,4	0,5	2,2	2,4	2,4	1,3	0,4	1,0	90,9	8,8	0,5	2,1	2,8	2,7	1,5	0,5	1,0	91,5	8,6	0,5	2,4	2,4	2,4	1,3	0,3	0,9	95,9	6,1	0,9	2,0	0,5	0,5																
E	13	F	11	G	14	D	18	C	16	89,5	7,3	0,8	2,2	2,8	4,2	2,5	0,4	0,9	88,4	7,7	0,7	2,1	3,3	4,9	2,9	0,4	0,9	89,3	7,4	0,7	2,4	2,8	4,2	2,5	0,3	0,9	95,3	5,2	1,7	2,1	0,6	1,0																		
E	13	F	13	C	11	15	E	13	G	18	88,9	8,0	0,3	2,3	2,6	5,2	3,2	0,3	0,7	87,1	8,5	0,3	2,2	3,2	6,4	3,9	0,4	0,7	88,9	8,0	0,3	2,5	2,6	5,0	3,1	0,3	0,7	95,7	5,7	0,6	2,1	0,5	0,9																	
E	13	F	11	G	14	D	18	C	15	93,0	7,3	0,5	1,6	2,2	1,8	1,2	0,5	0,9	92,5	7,7	0,5	1,5	2,4	2,0	1,3	0,6	1,0	92,6	7,2	0,5	1,7	2,4	1,9	1,3	0,4	0,9	96,7	5,4	0,9	1,4	0,5	0,5																		
F	17	C	11	13	G	15	G	18	C	15	89,8	7,2	1,2	1,6	2,6	4,2	3,0	0,2	1,6	88,9	7,5	1,0	1,6	3,0	4,7	3,3	0,2	1,6	89,5	7,5	1,2	1,8	2,8	4,3	3,1	0,1	1,6	95,1	5,0	2,5	1,7	0,5	1,2																	
16	B	8	C	11	15E	E	18	C	14	G	18	85,2	6,7	1,3	2,2	2,5	9,0	6,5	0,3	0,8	83,8	7,0	0,8	2,2	2,8	10,1	7,3	0,3	0,8	84,7	6,8	1,1	2,3	2,7	9,3	6,8	0,3	0,8	94,8	4,4	4,4	2,3	0,5	1,6																
E	14	F	11	G	14	F	15	F	15	91,1	6,5	0,6	1,7	2,6	1,5	0,7	0,9	2,1	90,5	6,9	0,5	1,7	2,9	3,7	3,5	2,5	0,7	0,1	90,9	7,6	1,3	1,6	3,5	3,4	2,4	0,6	0,2	97,0	4,9	3,1	1,2	0,6	0,6																	
A	8	D	15	D	15	B	15	G	18	93,2	6,1	0,8	1,1	1,8	1,3	0,7	0,2	2,4	92,9	6,3	0,7	1,0	2,0	1,5	0,8	0,2	2,4	92,8	6,3	0,8	1,2	2,0	1,5	0,8	0,2	2,4	95,8	4,6	1,5	1,2	0,4	0,3																		
F	15	C	11	14	G	14	D	19	B	12	93,8	6,4	0,9	1,1	2,0	1,6	0,8	0,2	1,3	93,5	6,7	0,8	1,1	2,2	1,7	0,9	0,2	1,4	93,5	6,5	0,8	1,2	2,1	1,7																										

				Lagekoordinaten GK												DTV(W_U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
				oor GK3		oor GK3		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Mo-So		bSV(U) [%]		bSV(S) [%]																					
Sat	Bus	Son	Nkl	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW	WU	MW																				
1,9	0,7	0,2	3622700	6026000	17654	8965	8690	2430	1219	1211	17920	9417	8503	1091	574	517	1245	1193	1076	949	1209	1006	1055	1191	2,2	2,4	4,1	8,5	7,1	7,4	2,3	2,1																			
1,3	0,5	0,1	3616500	5998000	22914	11776	11137	2783	1379	1404	25164	13268	11896	1213	637	577	2007	2084	1711	1316	1885	1538	1663	2054	2,3	3,4	2,9	9,2	2,7	3,1	2,3	1,7																			
2,2	0,3	1,9	3609900	5974700	73129	36672	36457	7769	3878	3891	68297	34948	33349	3999	2131	1867	4237	4604	3772	3403	4012	3618	3730	4532	2,5	2,5	3,7	10,6	5,7	1,7	0,9	1,5																			
2,6	0,4	0,2	3593800	5962800	69361	35756	33604	11309	5704	5605	64924	34268	30657	4892	2904	1988	4456	4650	4184	3375	4081	3242	3694	4650	7,6	2,3	6,8	10,5	3,5	3,8	2,6	2,3																			
2,4	0,4	2,2	3578250	5937500	83942	43331	40610	12798	6474	6324	69559	36652	32907	4855	2813	2042	4405	4240	4385	4239	4023	3473	3130	3612	7,5	6,9	7,1	7,5	2,6	8,8	3,0	2,2																			
5,7	0,5	3,8	3522200	6071900	17048	8137	8911	6006	2921	3085	21898	11550	10348	2218	1150	1068	1801	1820	1300	1326	1801	1696	839	826	1,9	2,6	6,4	4,1	1,9	2,1	3,6	2,7																			
3,0	0,6	0,1	3530550	6045750	34528	16779	17749	8229	4042	4186	36872	19077	17796	2889	1521	1368	2455	2435	1959	2089	2431	2413	1552	1586	2,2	3,2	4,5	3,8	2,2	3,9	2,2	2,1																			
2,5	0,5	2,3	3532700	6041900	37522	18365	19157	8293	4081	4211	40071	20773	19298	2792	1469	1323	2531	2182	2198	2569	2468	1744	1788	1,7	3,3	4,4	3,2	1,7	2,6	1,7	1,5																				
2,5	0,5	0,3	3541750	6030100	40090	19741	20349	8748	4310	4439	42129	21810	20319	3033	1604	1429	2593	2608	2299	2274	2562	2507	1857	1924	2,2	2,3	3,3	2,5	1,6	2,1	2,3	1,7																			
1,9	0,4	0,1	3562500	6000050	66976	33748	33228	11244	5638	5606	63173	32926	30246	3912	2088	1823	3633	3360	3355	3105	3393	2940	2726	3172	2,6	9,2	1,9	12,2	1,8	3,9	2,2	2,3																			
1,9	0,4	0,2	3560850	5966000	61408	30587	30821	9875	4901	4974	57903	30170	27734	3490	1879	1611	3248	2998	3123	2886	3129	2687	2447	2852	2,0	1,4	5,3	7,0	1,9	4,9	2,1	1,5																			
1,4	0,3	6,0	3605750	5969300	43722	22439	21283	5563	2788	2776	35142	18738	16404	1645	957	688	3043	2375	2933	2282	2764	2109	1995	2277	7,4	2,7	7,5	9,2	5,6	2,8	2,5	1,8																			
0,5	0,3	1,6	3579400	5997600	13524	6776	6748	1438	717	721	10889	5565	5325	346	178	168	679	704	671	695	591	605	551	565	4,1	6,4	11,0	4,9	4,6	2,3	0,7	1,8																			
1,2	0,3	0,1	3583950	5979050	25619	10225	15394	4795	2017	2778	21136	8871	12264	1271	559	712	1102	1541	1050	1520	1041	1381	879	1274	7,8	10,5	10,2	9,8	2,5	12,2	1,8	2,1																			
0,6	0,2	1,8	3503100	6006600	8981	5738	3243	1048	583	466	10821	7143	3678	313	193	120	1210	595	929	409	1130	472	1053	583	1,0	2,5	5,0	2,9	1,3	1,5	0,6	1,5																			
0,6	0,2	0,1	3522050	5992850	16231	8183	8048	1793	885	908	17251	8900	8352	562	302	260	1342	1336	1052	844	1219	912	1154	1336	1,7	1,6	4,8	1,5	1,7	2,0	1,0	1,6																			
0,8	0,2	0,2	3534350	5973700	28941	14540	14401	3492	1727	1765	24867	12719	12148	994	541	453	1571	1552	1504	1468	1483	1305	1206	1528	7,8	1,7	7,2	8,7	2,9	2,5	2,0	1,8																			
0,4	0,2	1,8	3558400	5944250	82320	41523	40796	6223	3029	3194	63760	31825	31935	1334	687	646	4062	4234	4062	4234	3662	3622	2229	2602	3,1	5,3	3,1	5,3	3,5	5,5	0,8	1,0																			
0,9	0,4	1,9	3581000	5937000	53583	27846	25738	6971	3563	3408	35475	18682	16794	1365	768	597	3214	3211	3199	3204	2826	2649	1455	2143	6,9	7,3	7,0	6,6	5,6	7,7	1,1	1,1																			
1,4	0,6	1,9	3615600	5935100	38762	20049	18713	7439	3796	3643	30464	16700	13994	1759	1007	752	2898	2421	2891	2342	2630	1673	1459	2246	8,7	11,7	8,6	14,2	9,5	15,7	1,9	1,8																			
0,3	0,3	1,4	3585650	5926200	30354	14676	15679	2549	1215	1333	19423	9512	9911	456	233	223	1764	2250	1764	2250	1601	1789	823	780	5,4	4,2	5,4	3,8	4,0	4,6	0,5	0,4																			
0,4	0,3	0,1	3567200	6020050	29188	14640	14548	1856	929	927	20846	10394	10453	420	208	212	1958	1666	1958	1664	1284	1360	812	759	4,0	3,3	4,0	3,9	6,2	5,1	0,6	1,3																			
0,6	0,5	2,0	3567000	6013800	36927	18629	18299	2318	1184	1134	27947	14201	13746	745	409	336	2030	1808	2030	1803	1428	1527	1136	1397	5,2	4,3	5,2	4,4	7,3	2,9	1,4	1,4																			
0,1	0,3	0,2	3559750	5954700	11887	5635	6252	540	256	283	9368	4626	4743	170	86	84	643	825	641	825	588	604	310	342	3,1	5,3	1,6	5,3	4,4	3,3	0,6	0,3																			
0,2	0,3	1,1	3494200	6084400	5531	2736	2795	221	103	119	6466	3238	3228	69	33	36	489	501	419	433	457	467	369	349	1,6	1,2	0,7	1,2	4,2	1,9	0,3	0,3																			
0,2	0,4	0,8	3497200	6055600	11181	5533	5648	728	360	368	10531	5238	5293	213	107	106	609	566	551	525	593	546	439	493	1,5	1,2	2,2	1,1	1,2	3,7	1,1	0,4																			
0,5	0,3	0,8	3502950	6034200	13635	6784	6851	1265	598	666	12270	6186	6083	349	175	174	793	790	682	776	717	735	558	603	1,3	8,2	7,5	3,4	2,6	2,6	0,9	0,8																			
0,6	0,3	0,4	3497200	6021000	10455	5284	5171	1122	543	579	10766	5601	5165	314	163	151	860	702	637	554	814	591	710	695	1,0	2,6	2,2	4,7	1,8	4,9	0,3	1,6																			
0,4	0,1	0,8	3504850	6002000	13452	6810	6641	727	366	361	10722	5430	5292	208	102	106	688	706	685	706	557	649	379	377	3,2	4,1	4,8	3,0	3,6	3,4	0,5	0,3																			
0,9	0,2	1,3	3511850	5976900	9808	4953	4855	816	415	400	7049	3501	3548	227	113	114	763	707	763	705	620	619	383	320	3,7	3,8	3,7	4,5	4,0	3,4	1,0	0,0																			
1,2	0,2	0,6	3606000	5917100	10424	5223	5201	1478	698	780	6816	3539	3277	255	139	116	697	700	696	699	626	616	315	410	11,9	6,1	8,5	8,2	6,7	7,0	1,6	2,2																			
0,5	0,4	0,2	3584050	5961350	12391	6322	6069	1057	533	524	9514	4950	4565	276	144	131	651	638	646	581	568	475	463	623	6,8	0,6	5,0	8,1	7,2	9,1	0,4	0,5																			
0,2	0,5	2,5	3552550	6039750	13785	6839	6946	836	420	416	10745	5312	5433	257	129	128	747	738	747	730	584	651	501	519	6,6	3,9	6,6	4,5	3,4	4,9	1,0	1,5																			
0,2	0,1	2,2	3566400	6029600	23479	11595	11884	946	454	492	17670	8768	8902	258	129	130	1425	1668	1425	1668	1288	1224	777	935	1,5	1,9	1,3	1,9	2,4	2,0	0,5	0,3																			
0,2	0,2	1,0	3581300	6017250	32100	12832	13210	1438	540	898	24589	9884	14705	369	155	214	1354	2235	1354	2232	1013	2030	757	1121	1,9	2,0	1,9	3,3	3,4	2,3	0,3	0,6																			
0,3	0,3	0,5	3608850	5998650	17093	8441	8652	1042	501	541	13254	6588	6666	277	135	142	796	871	776	864	747	786	707	643	4,6	4,9	3,6	3,7	1,6	5,3	0,6	0,8																			
0,6	0,2	0,1	3537500	6024450	9033	4550	4483	986	500	486	7066	3698	3368	292	159	134	525	469	509	469	489	371	309	324	2,9	10,9	8,3	10,9	3,7	11,9	2,9	0,9																			
0,9	0,2	0,8	3542700	5994400	6251	3132	3119	710	337	372	4829	2464	2366	216	111	105	326	301	295	293	298	278	222	251	6,1	13,0	9,5	7,2	4,4	7,2	1,4	2,4																			
0,6	0,2	0,6	3536400	5980250	6224	3156	3068	626	297	329	4658	2868	2271	162	85	77	391	396	325	394	378	267	213	255	9,2	4,8	7,4	5,8	10,6	19,5	2,8	1,2																			
0,4	0,3	0,5	3533750	5973450	16916	9258	7658	1136	621	515	11810	6534	5276	327	194	133	1003	674	1002	666	861	573	476	440	2,3	5,9	4,2	4,2	3,0	5,4	0,4	0,7																			
0,2																																																			

Zählstellenbeschreibung													Anzahl der gültigen Tage					Gesamt Kfz Mo- S			
Zählstelle		Land			Straße			Erf.-Art			Richtung 1			Richtung 2			FS		Lage		
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	nd	nd	Str_Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Setriebs_kg	Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S	Gesamt
2426	2217	AD HH-Südost (V)	2	HH	A	1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	Lübeck	S	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	N	8	150,3					
2426	2218	AD HH-Südost (O)	2	HH	A	1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	Hamburg	N	Hamburg	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	S	6	149,0					
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. Sc->O	2	HH	A	1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg	N	Hamburg	AD Hamburg-Stilhorn	S	4	153,1	149	85	35	29	59864
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	2	HH	A	7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	Hamburg	N	Hamburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	S	7	147,6	273	156	62	55	105638
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	2	HH	A	7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg	N	Hamburg	AS Hamburg-Stellingen	S	9	149,2	258	148	54	56	140042
2425	2214	Elbtunnel	2	HH	A	7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	Hannover	N	Hannover	AS Hamburg-Waltershof	S	8	27,0					
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	2	HH	A	23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg	N	Hamburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	S	8	1,0	319	188	72	59	81210
2426	2219	AD HH-Südost	2	HH	A	25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	Hamburg	S	Hamburg	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	N	6	0,7					
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	2	HH	A	252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	Hamburg	W	AK Hamburg-Süd	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	O	4	1,7	223	122	55	46	16757
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	2	HH	A	252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	Hamburg	O	Abzweig Veddel	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	O	4	1,7	324	197	69	58	44903
2525	2216	Harburger Umgehung	2	HH	A	253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	Hamburg	S	Hamburg	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	N	4		351	209	82	60	51504
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	2	HH	A	255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Lübeck	N	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost	S	5	2,2	230	127	61	42	28150
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	2	HH	A	255	2	Bremen	AS Hamburg-Stilhorn	Hamburg	S	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	N	5	2,2	183	101	52	30	46672
2426	2204	HH-Messberg	2	HH	B	4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Lüneburg	W	Lüneburg	Hamburg-Hammerbrook	O	4	2,2	335	207	74	54	55905
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	2	HH	B	4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	Lüneburg	N	Lüneburg	AS Hamburg-Veddel	S	10		353	212	81	60	108485
2425	2210	HH-Fruchtallee	2	HH	B	5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Lüneburg	O	Itzehoe	Hamburg-Stellingen	W	6						
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	2	HH	B	73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Cuxhaven	O	Cuxhaven	Hamburg-Heimfeld	W	4		293	174	66	53	32270
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	2	HH	B	75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Lübeck	O	Lübeck	Hamburg-Tonndorf	O	7		298	168	73	57	42037
2325	2232	Krohnstieg	2	HH	B	433	n	2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	N	Hamburg-Langenhornst	HH-Langenhorn + Norderstedt	S	9	9,1	319	193	74	52	51177
2325	2234	Swebenweg	2	HH	B	433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	N	Hamburg-Langenhornst	HH-Langenhorn + Norderstedt	S	6	9,1	316	190	74	52	42638
2326	2231	Umgehung Fuhsbüttel	2	HH	B	433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	N	Hamburg-Fuhsbüttel	HH-Fuhsbüttel	S	7	5,8	363	220	83	60	40343
2325	2201	Kollaustraße	2	HH	B	447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Neumünster	N	Neumünster	Hamburg-Miendorf	N	7						
2526	3351	Glisingen	3	NI	A	1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	Bremen	N	Bremen	AK Maschener Kreuz	S	6	13,6	326	199	71	56	94153
2821	3302	Bockel	3	NI	A	1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	Bremen	N	Bremen	AS Bockel	S	4	72,2	285	174	61	50	60843
3414	3309	Holdorf	3	NI	A	1	8+1	Bremen	AS Löhne/Dinklage	Münster	N	Münster	AS Holdorf	S	4	186,6	341	206	76	59	54622
3722	3305	Lauenau	3	NI	A	2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	O	Dortmund	AS Lauenau	W	6	258,3	295	167	75	53	80102	
3627	3306	Peine	3	NI	A	2	8+1	Braunschweig	AS Peine	Hannover	O	Hannover	AS Hämelerwald	W	6	188,9	242	138	61	43	86327
2924	3301	Bispingen	3	NI	A	7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	Hannover	S	6	45,8	336	209	70	57	56575			
3324	3304	Berkhof	3	NI	A	7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	Hannover	N	Hannover	AS Berkhof	S	6	115,7	344	206	79	59	88357
3825	3308	Hildesheim	3	NI	A	7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	Kassel	N	Kassel	AS Derneburg/Salzgitter	S	6	181,5	319	186	78	55	60267
4126	4602	Düderode	3	NI	A	7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	Kassel	N	Kassel	AS Echte	S	4	228,8	348	210	80	58	51696
2217	3354	Nordholz	3	NI	A	27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	Bremerhaven	S	4	146,0	353	214	79	60	12503			
2517	3343	Stotel	3	NI	A	27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	Bremen	S	4	113,7	356	216	80	60	25605			
3120	3303	Verden	3	NI	A	27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	N	Walsrode	AS Verden-Ost	S	4	34,0	356	216	80	60	39944	
2711	3368	Filsum	3	NI	A	28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	O	Leer	AS Leer-Ost	W	4	31,9	325	201	69	55	20387	
2916	3315	Hasbruch	3	NI	A	28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	O	Oldenburg	AS Hude	W	4	103,4	312	180	72	60	44539	
2715	3349	Wemkendorf	3	NI	A	29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	O	Oldenburg	AS Rastede	S	4	51,0	363	220	83	60	28118	
2815	3352	Oldenburg-Hafen	3	NI	A	29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	O	Oldenburg	AK Kreuz Oldenburg-Ost	S	4	33,8	269	149	60	60	30227	
3608	3357	Gildehaus	3	NI	A	30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	O	Hengelo (NL)	AS GUG Bad Bentheim	W	4	2,0	359	217	82	60	20086	
2610	3350	Riepe	3	NI	A	31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	N	Botrop	AS Riepe	S	4	23,8	70	50	9	11	17118	
3109	3369	Lathen	3	NI	A	31	8+1	Emden	AS Lathen	N	Botrop	AS Haren (Ems)	S	4	83,0	363	220	83	60	16036	
3728	3335	Braunschweig	3	NI	A	39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rünigen	N	Salzgitter	AS Salzgitter-Thiede	S	4	29,0	285	162	76	47	39241	
2809	3358	Bundermeuland	3	NI	A	280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Bunde (A31)	O	Groningen (NL)	GUG Bunde-West	W	4	0,0	339	208	75	56	10641	
3822	3364	Hamel	3	NI	B	1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	O	Hamel	Hamel	W	2	5,2	350	210	82	58	7484	
2624	3320	Trelder Berg (S)	3	NI	B	3	2	Hamburg	Trelder Berg (B75)	N	Soeltau	Sprötze	S	2	85,2	353	213	83	57	6767	
3426	3324	Westerelle	3	NI	B	3	2	Celle	Celle (B214)	N	Hannover	Ehlershausen	S	2	36,4	362	221	81	60	22190	
3924	3333	Banteln	3	NI	B	3	2	Hannover	Abzweig B240	N	Alfeld	Alfeld	S	2	73,4	357	217	81	59	8018	
2828	3322	Grünhagen	3	NI	B	4	2	Lüneburg	Abzweig B209	N	Braunschweig	Bienenbüttel	S	2	11,9	289	193	45	51	14595	
3228	4702	Sprakensehl	3	NI	B	4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	N	Braunschweig	Abzweig B244	S	2	60,7	358	220	80	58	5404	
4229	3338	Königskrug	3	NI	B	4	2	Bad Harzburg	Abzweig B242	N	Braunlage	Braunlage	S	2	19,0	359	217	83	59	5680	
3321	3325	Langendam	3	NI	B	6	2	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	N	Hannover	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	S	4	43,8	360	219	81	60	13925	
3725	3377	Sarstedt	3	NI	B	6	8+1	Hannover	Sarstedt	N	Hildesheim	Hildesheim	S	4	20,8	362	221	81	60	13341	
3928	3340	Posthof	3	NI	B	6	2	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	N	Goslar	Goslar, Abzweig B82	S	2	36,9	351	209	83	59	11216	
4028	3355	Goslar	3	NI	B	6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	N	Bad Harzburg	Goslar, Abzweig B241	S	4	50,2	361	219	83	59	19225	
3217	3374	Twistringen	3	NI	B	51	8+1	Bassum	Twistringen	N	Diepholz	Barnstorf	S	2	76,5	363	221	82	60	5523	
3416	3361	Diepholz	3	NI	B	51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	N	Osnabrück	Lemförde	S	2	48,5	334	199	79	56	6743	
3615	3329	Ostercappeln	3	NI	B	51	2	Diepholz	Ostercappeln	N	Osnabrück	AS Osnabrück-Schinkel	S	2	12,5	253	165	40	48	14461	
3218	3375	Sulingen	3	NI	B	61	8+1	Bremen	Bassum	N	Minden	Sulingen	S	2	17,0	361	220	81	60	8771	
4122	3379	Allersheim 2	3	NI	B	64	2	Seesen	Eschershausen	O	Holzminde	Holzminde	W	3	61,0	354	219	76	59	9343	
3622	3376	Barsinghausen	3	NI	B	65	8+1	Hannover	Hannover-Tönisberg-Kreisel	O	Minden	AS Bad Nenndorf	W	2	23,5	360	218	82	60	11407	
3413	3373	Badbergen	3	NI	B	68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	N	Bersenbrück	Bersenbrück	S	2	22,4	360	219	82	59	5285	
3115	3362	Cloppenburg	3	NI	B	69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	N	Vechta	Vechta	S	2	14,1	362	220	82	60	9379	
2810	3326	Papenburg	3	NI	B	70	2	Leer	Ihrhove	N	Papenburg	Papenburg	S	2	14,1	361	219	82	60	10404	
3510	3372	Lünne	3	NI	B	70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	N	Rheine	Lünne	S	2	10,5	357	217	80	60	6972	
2520	3319	Glinde	3	NI	B	71	2	Bremervörde	Glinde, Abzweig B495	O	Bremervörde	Basdahl	W	2	4,0	360	218	82	60	8511	
2509	3346	Georgsheil (N)	3	NI	B	72	2	Norddeich	Norden	N	Aurich, Emden	Georgsheil, Abzweig B210	S	2	0,1	346	213	76	57	11896	
2511	3311	Aurich	3	NI	B	72	2	Aurich	Aurich	N	Leer	Bagband	S	2	2,1	348	214	77	57	17318	
2118	3353	Altenbruch	3	NI	B	73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	N	Stade	Otterndorf	S	2	65,3	363	220	83	60	11355	
2422	3318	Stade	3	NI	B	73	8+1	Stade	Stade	N	Hamburg	Hornburg	S	2	4,0	361	218	83	60	14020	
2624	3347	Trelder Berg (W)	3	NI	B	75	2	Hamburg	Trelder Berg, Abzweig B3	O	Rotenburg	Tostedt	W	2	0,1	355	214	83	58	11436	
2821	3363	Sottrum	3	NI	B	75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	O	Bremen	Sottrum	W	2	45,5	361	221	80	60	10349	
3829	3366	Wolfenbüttel	3	NI	B	79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	N	Halberstadt	Groß Denkte	S	2	14,9	357	215	83	59	5522	
3720	3331	Hess. Oldendorf	3	NI	B	83	2	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	N	Holzminde	Hess. Oldendorf	S								











Zählstelle		Land		Straße		Erf.-Art		Zählstellenbeschreibung				FS		Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo-1			
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	ind	nd	CoTr	Str_Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Lage	gT_Mo-So		gT_W	gT_U	gT_S
2413	3314	Heidmühle	3	NI	B	210	2	2	Wilhelmshaven	Schortens	O	Jever	Jever	W	2	57,6	363	221	82	60	13822
2509	3348	Georgsheil (W)	3	NI	B	210	2	2	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	N	Emden	AS Emden Mitte (A31)	S	2	11,8	360	218	82	60	12106
3114	3371	Stapelfeld	3	NI	B	213	8+1	2	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	O	Lingen	Cloppenburg, Abzweig B68	W	4	55,0	361	222	80	59	18350
3211	3370	Herzlake	3	NI	B	213	8+1	2	Cloppenburg	Löningen	O	Lingen	Herzlake	W	2	33,5	363	220	83	60	7968
3409	3327	Lingen/Ems	3	NI	B	213	2	2	Lingen	Lingen, Abzweig B70	O	Nordhorn	AS Lingen (A31)	W	2	6,8	353	216	78	59	14578
3508	3360	Nordhorn	3	NI	B	213	8+1	2	Lingen	Nordhorn	O	Hengelo (NL)	GUG Frensdorfer Haar	W	2	24,7	236	143	47	46	12197
2728	3323	Lüneburg	3	NI	B	216	2	2	Dannenberg	Dahlenburg	O	Lüneburg	Lüneburg	W	4	3,5	362	220	82	60	20240
3623	3330	Ronnenberg	3	NI	B	217	8+1	2	Hannover	Ronnenberg	N	Hamelin	Weetzen	S	2	5,8	362	220	82	60	18934
4227	3337	Buntenbock	3	NI	B	241	1	1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	N	Osterode	Osterode	S	2	23,4	359	217	82	60	4268
4326	3344	Northeim	3	NI	B	241	2	2	Osterode	Katlenburg	N	Northeim	Northeim	S	2	2,0	355	214	82	59	11857
4229	3345	Sonnenberg	3	NI	B	242	1	1	Braunlage	Abzweig B4	O	Clausthal-Zellerfeld	Sonnenberg	W	2	0,1	360	218	83	59	2365
3926	3378	Bockenem	3	NI	B	243	8+1	2	Hildesheim	Hildesheim	N	Seesen	Bockenem	S	2	22,5	360	220	80	60	6308
3033	3367	Lüchow	3	NI	B	248	8+1	2	Lüchow	Lüchow	N	Salzwedel	Lübbow	S	2	19,6	358	221	79	58	6527
3530	3342	Weyhausen (N)	3	NI	B	248	2	2	Salzwedel	Ehra-Lessien	N	Braunschweig	Weyhausen, Kreuzung B188	S	2	31,3	360	220	82	58	11457
2913	3316	Edewechterdamm	3	NI	B	401	2	2	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	O	Friesoythe	Edewechterdamm	W	2	46,7	359	216	83	60	7504
3208	3359	Hebelmeer	3	NI	B	402	8+1	2	Meppen	AS Meppen (A31)	O	Hoogeveen (NL)	GUG Hebelmeer	W	4	15,4	362	220	82	60	9276
2513	3312	Friedeburg (W)	3	NI	B	436	8+1	2	Wilhelmshaven	Friedeburg	O	Leer	Wiesmoor	W	2	16,5	361	218	83	60	9665
2513	3313	Friedeburg (S)	3	NI	B	437	8+1	2	Varel	Neuenburg	O	Friedeburg	Friedeburg	W	2	0,1	361	218	83	60	5682
3623	3332	Seelze	3	NI	B	441	1	1	Hannover	Seelze	O	Wunstorf	AS Wunstorf-Luthe (A2)	W	2	9,7	358	215	83	60	4093
4325	3365	Nörten-Hardenberg	3	NI	B	446	8+1	2	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	O	Uslar	Hardegsen, Abzweig B241	W	2	3,0	363	221	83	59	7598
2919	2401	HB-Weserbrücke	4	HB	A	1	8+1	2	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	N	Münster	AS Bremen-Arsten	S	6	108,6	327	190	79	58	105226
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	4	HB	A	27	8+1	2	Bremerhaven	AS HB-Industrieäfen	N	Walsrode	AS Bremen-Überseestadt	S	6	75,7	356	214	83	59	74132
2919	2402	HB-Panrepel	4	HB	A	27	8+1	2	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	N	Walsrode	AK Bremer Kreuz (A1)	S	4	57,2	330	197	79	54	56946
2918	2406	HB-Neuenländer Str.	4	HB	B	6	8+1	2	Stadteinwärts	Neuenländer Ring	N	Stadtauswärts	Kattenlurmer Heestr.	S	4	63,1	331	195	76	60	51253
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	4	HB	B	75	8+1	2	Bremen	Bremen-Huchting	O	Bremen	Delmenhorst	W	4	37,9	190	112	44	34	32596
3812	5118	Ladbergen	5	NW	A	1	8+1	2	Bremen	AS Lengenich	N	Münster	AS Ladbergen	S	4	43,1	359	222	75	62	58335
4111	5121	Ascheberg	5	NW	A	1	8+1	2	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)	O	Dortmund	AS Ascheberg	S	4	288,5	289	193	44	52	55618
4511	5101	Hengsen	5	NW	A	1	8+1	2	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A 44)	N	Dortmund	AS Schwene	S	6	73,8	345	213	71	61	101463
4809	5011	Schloss Burg	5	NW	A	1	8+1	2	Dortmund	AS Wermelskirchen	N	Köln	AS Burscheid	S	6	387,4	335	205	71	59	73634
4908	5675	AK Leverkusen (O)	5	NW	A	1	8+1	2	Dortmund	AS Burscheid	N	Köln	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	S	5	402,2	341	210	72	59	79295
4908	5035	AK Leverkusen (W)	5	NW	A	1	8+1	2	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	N	Köln	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)	S	6	403,7	347	212	74	61	101127
4907	5048	Köln-Nord	5	NW	A	1	8+1	2	Dortmund	AS Köln-Niehl	N	Köln	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)	S	6	410,0	341	208	71	62	98641
5007	5032	Köln-Lövenich	5	NW	A	1	8+1	2	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	N	Köln	AS Köln-Lövenich	S	5	421,3	0	0	0	0	104412
5106	5010	Hürth	5	NW	A	1	8+1	2	Köln	AS Hürth	N	Saarbrücken	AD Dreieck Ertitall (A 61)	S	4	433,6	359	224	75	60	50300
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	5	NW	A	1	8+1	2	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A 61/A 553)	N	Saarbrücken	AS Euskirchen (L 264)	S	5	443,1	342	211	71	60	40355
5406	5047	Nettersheim	5	NW	A	1	8+1	2	Köln	AS Nettersheim	N	Saarbrücken	AS Blankenheim (B 51)	S	4	474,0	90	58	15	17	18978
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	5	NW	A	2	8+1	2	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	O	AK Oberh. (A3/A516)	AK Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	W	6	471,0	355	219	74	62	111289
4408	5122	Gelsenkirchen	5	NW	A	2	5+1	2	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	O	AK Oberh. (A3/A516)	AS Essen/Gladbeck	W	6	458,0	257	158	49	50	78474
4114	5102	Oelde	5	NW	A	2	8+1	2	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	O	Dortmund	AS Oelde	W	4	367,7	252	145	62	45	63306
4017	5120	Bielefeld	5	NW	A	2	5+1	2	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	O	Dortmund	AK Kreuz Bielefeld (A 33)	W	6	447,0	300	178	67	55	89870
3719	5123	Bad Oeynhausen	5	NW	A	2	5+1	2	Hannover	AS Porta Westfalica	O	Dortmund	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 30)	W	6	197	112	47	38	86119	
4103	5071	Elten	5	NW	A	3	8+1	2	Arneim (NL)	AS GUG Elten	N	Emmerich	AS Elten	S	4	1,0	340	217	63	60	30208
4306	5001	Hünxe	5	NW	A	3	8+1	2	Emmerich	AS Hünxe	N	Oberhausen	AS Dinslaken-Nord	S	4	54,2	175	112	31	32	56951
4406	5070	Oberhausen-Holten	5	NW	A	3	8+1	2	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A 2/A 516)	N	Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	S	6	1,5	352	222	70	60	113079
4506	5665	AK OB-West (N)	5	NW	A	3	8+1	2	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	N	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	S	7	478,5	296	176	70	50	119424
4506	5667	AK OB-West (S)	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	N	Köln	AS Oberhausen-Lirich	S	6	480,1	322	197	69	56	124936
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahr.)	5	NW	A	3	8+1	2	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A 42)	N	Köln	AK Oberhausen-Lirich	S	6	479,3	299	176	71	52	91362
4607	5002	Breitscheid	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	N	Köln	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	S	6	88,5	343	216	69	58	11341
4607	5638	AK Breitscheid (N)	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	N	Köln	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	S	6	89,5	346	215	71	60	110450
4607	5065	AK Breitscheid (S)	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	N	Köln	AK Kreuz Ratingen-Ost (A 44)	S	6	89,9	350	221	70	59	102844
4807	5655	AK Hilden (N)	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AS Mettmann	N	Köln	AK Kreuz Hilden (A 46)	S	6	96,5	354	218	74	62	130304
4807	5657	AK Hilden (S)	5	NW	A	3	8+1	2	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	N	Köln	AS Solingen	S	6	98,1	355	221	73	61	120140
4807	5033	Opladen II	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A 542)	N	Köln	AS Opladen	S	6	123,8	295	176	65	54	118343
4908	5003	AK Leverkusen (N)	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AS Opladen	N	Köln	AK Kreuz Leverkusen (A 1)	S	6	114,3	334	204	71	59	129941
4908	5676	AK Leverkusen (S)	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A 46)	N	Köln	AS Solingen	S	6	115,8	336	204	73	59	154703
4908	5004	Leverkusen	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AS Leverkusen	N	Köln	AS Köln-Mülheim	S	6	118,1	322	196	67	59	146241
5008	5672	AD Heumar (N)	5	NW	A	3	8+1	2	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)	N	Köln	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	S	8	128,4	321	192	71	58	164291
5008	5673	AD Heumar (S)	5	NW	A	3	8+1	2	Köln	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	N	Frankfurt a. Main	AS Königsforst	S	6	1,0	358	221	75	62	94049
5109	5005	Siegburg	5	NW	A	3	8+1	2	Köln	AS Lohmar	N	Frankfurt a. Main	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	S	6	18,8	351	217	72	62	76265
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	5	NW	A	3	8+1	2	Köln	AS Lohmar	N	Frankfurt a. Main	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	S	6	22,8	0	0	0	0	77113
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	5	NW	A	3	8+1	2	Köln	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 560)	N	Frankfurt a. Main	AS Siebengebirge	S	6	24,8	0				









Zählstelle		Zählstellenbeschreibung										Anzahl der gültigen Tage									
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land			Straße			Erf.-Art			Richtung 1		Richtung 2		FS	Lage				Gesamt Kfz Mo-1
			nd	nd	Co	Str	Nr	Z	Erf	Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	gT_Mo-So		gT_W	gT_U	gT_S		
5012	5034	Eckenhagen	5	NW	A	4	8+1	Olpe	AS Eckenhagen	O	Köln	AS Reichshof/Bergneustadt	W	4	133,2	365	228	75	62	33255	
3712	5112	Ibbenbüren	5	NW	A	30	8+1	Osnabrück	AS Lotte	O	Rheine	AS Laggendebeck	W	4	32,9	361	224	75	62	41099	
3817	5103	Kirchlingern	5	NW	A	30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlingern	O	Osnabrück	AS Hiddenhäuser	W	4	92,6	362	225	75	62	40003	
4008	5117	Gescher	5	NW	A	31	8+1	Emden	AS Gescher/Coesfeld	N	Botrop	AS Borken	S	4	43,2	271	155	73	43	31754	
4118	5111	Paderborn	5	NW	A	33	8+1	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	N	Paderborn	AS Paderborn-Sennelager	S	4	27,3	337	204	75	58	35790	
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	5	NW	A	40	8+1	Duisburg	AS Straelen	O	Venlo (NL)	AS GUG Straelen-Autobahn	W	4	1,0	316	198	63	55	31315	
4603	5018	Wankum	5	NW	A	40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	O	Venlo (NL)	AS Wankum	W	4	6,9	356	224	71	61	37021	
4505	5663	AK Moers (W)	5	NW	A	40	8+1	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	O	Venlo (NL)	AS Neukirchen-Vluyn	W	4	498,9	352	217	74	61	54620	
4505	5022	AK Moers (O)	5	NW	A	40	8+1	Duisburg	AS Moers (L475)	O	Venlo (NL)	AK Kreuz Moers (A57)	W	4	28,7	352	216	75	61	79838	
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	5	NW	A	40	8+1	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	O	Duisburg	AS Essen-Huttopf	W	4	18,6	335	213	65	57	68141	
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	5	NW	A	40	8+1	Bochum	AS Essen-Frillendorf	O	Duisburg	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	W	6	19,6	323	202	64	57	120833	
4508	5037	Essen-Kray	5	NW	A	40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	O	Essen	AS Essen-Kray	W	6	23,0	345	217	68	60	103531	
4508	5113	Bochum	5	NW	A	40	8+1	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	O	Essen	AS Dückenweg	W	4	3,5	0	0	0	0	103711	
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	5	NW	A	42	5+1	Dortmund	AS Moers-Nord	O	Kamp-Lintfort	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	W	6		335	205	72	58	42367	
4506	5063	DU Beeckerwerth	5	NW	A	42	8+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	O	Kamp-Lintfort	AS Duisburg-Baerl	W	6	8,3	333	214	65	54	66085	
4506	5668	AK OB-West (W)	5	NW	A	42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	O	Kamp-Lintfort	AS Duisburg-Neumühl	W	6	16,8	360	225	73	62	81063	
4506	5024	AK OB-West (O)	5	NW	A	42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	O	Kamp-Lintfort	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	W	6	18,4	298	176	70	52	89502	
4408	5115	GE-Hessler	5	NW	A	42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	O	Kamp-Lintfort	AS Essen-Altenessen	W	4	33,5	347	214	73	60	78301	
4408	5116	Wanne-Eickel	5	NW	A	42	8+1	Dortmund	AS Herne-Crange	O	Kamp-Lintfort	AS Herne-Wanne	W	4	43,7	355	218	75	62	79002	
4011	5109	Albachten	5	NW	A	43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	N	Recklinghausen	AS Senden	S	4	6,7	0	0	0	0	58527	
4409	5107	Herne	5	NW	A	43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	N	Wuppertal	AS Bochum-Riemke	S	4	28,8	358	221	75	62	95927	
4609	5108	Sprockhövel	5	NW	A	43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	N	Wuppertal	AS Bochum-Riemke	S	4	9,5	96	66	14	16	52183	
5202	5074	AC-Lichtenbusch	5	NW	A	44	8+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	O	Lüttich (B)	AS GUG Lichtenbusch	W	6	0,3	341	213	68	60	26917	
5202	5077	Aachen-Brand	5	NW	A	44	8+1	Aachen	AS Aachen-Brand	O	Lüttich (B)	AS Aachen-Lichtenbusch	W	4	0,6	345	217	68	60	41100	
5103	5020	AK Aachen (S)	5	NW	A	44	8+1	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	O	Lüttich (B)	AS Aachen-Brand	W	4	12,1	196	108	55	33	51211	
5103	5650	AK Aachen (N)	5	NW	A	44	8+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	O	Aachen	AK Kreuz Aachen (A4)	W	4	11,9	154	84	41	29	59566	
5004	5017	Jülich-Mersch	5	NW	A	44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	O	Aachen	AS Jülich-Ost	W	4	34,7	350	219	72	59	35464	
4705	5081	AK Neersen (N)	5	NW	A	44	8+1	Düsseldorf	AS Neersen	O	Aachen	AK Kreuz Neersen (A52)	W	4		356	224	70	62	56778	
4705	5078	Neersen	5	NW	A	44	8+1	Düsseldorf	AS Müncheheide	O	Aachen	AS Neersen (B7/L361)	W	4		355	223	71	61	58481	
4706	5079	Ivverich	5	NW	A	44	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	O	Aachen	AS Lank-Latum	W	6		335	214	61	60	61969	
4608	5066	Langenberg	5	NW	A	44	8+1	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	O	Düsseldorf	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	W	4	10,5	250	148	61	41	20647	
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	5	NW	A	44	8+1	Dortmund	AS Velbert-Nord (B224a)	O	Düsseldorf	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	W	4	6,3	330	217	58	55	17741	
4414	5110	Soest	5	NW	A	44	8+1	Kassel	AS Soest	O	Dortmund	AK Kreuz Verli (A445)	W	4	119,8	326	197	74	55	50667	
4511	5104	Dortmund Süd	5	NW	A	45	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Süd	N	Gießen	AK Kreuz Westhofener Kreuz (A1)	S	6	23,0	301	186	60	55	76998	
4611	5105	Lüdenscheid Nord	5	NW	A	45	5+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	N	Gießen	AS Lüdenscheid-Nord	S	5	41,5	165	88	42	35	65944	
5113	5106	Freudenberg	5	NW	A	45	8+1	Dortmund	AS Freudenberg	N	Gießen	AS Siegen	S	4	101,2	276	156	71	49	60088	
4902	5075	Dremmen	5	NW	A	46	8+1	Düsseldorf	AS Dremmen	O	Heinsberg	AS Heinsberg (B221)	W	4	2,3	364	227	76	61	23235	
4904	5041	Hochneukirch	5	NW	A	46	8+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	O	Heinsberg	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	W	4	27,0	363	225	76	62	46677	
4805	5016	Neuss-Holzheim	5	NW	A	46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	O	Heinsberg	AS Kapellen	W	4	61,7	192	107	54	31	58088	
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	5	NW	A	46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	W	Heinsberg	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	O	6	26,0	126	78	24	24	60006	
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	5	NW	A	46	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Bilk	O	Heinsberg	AS Neuss-Uedesheim	W	6	18,3	362	226	74	62	75395	
4807	5658	AK Hilden (W)	5	NW	A	46	8+1	Wuppertal	AS Erkrath	O	Düsseldorf	AK Kreuz Hilden (A3)	W	6	10,5	153	105	21	27	105679	
4807	5023	AK Hilden (O)	5	NW	A	46	8+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	O	Düsseldorf	AK Kreuz Hilden (A3)	W	6	11,7	156	106	24	26	114215	
4708	5045	W-Sonnborn	5	NW	A	46	5+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	O	Düsseldorf	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	W	5	23,9	0	0	0	0	83435	
4609	5044	W-Oberbarmen	5	NW	A	46	8+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	O	Wuppertal	AS Wuppertal-Wichlinghausen	W	4	34,0	274	165	63	46	69661	
4615	5119	Meschede	5	NW	A	46	5+1	Brilon	AS Meschede	O	Hagen	AS Enste	W	4	80,7	294	184	57	53	14674	
4703	5046	Schwalmtal	5	NW	A	52	8+1	Mönchengladbach	AS Hostert	O	Roermond (NL)	AS Schwalmtal	W	4	15,4	363	228	74	61	25266	
4607	5027	Lintorf	5	NW	A	52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	O	Düsseldorf	AS Tiefenbroich	W	6	14,5	361	225	76	60	106615	
4607	5637	AK Breitscheid (W)	5	NW	A	52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	O	Düsseldorf	AD Dreieck Breitscheid (A524)	W	6	64,2	356	223	75	58	114945	
4607	5639	AK Breitscheid (O)	5	NW	A	52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	O	Düsseldorf	AK Kreuz Breitscheid (A3)	W	6	64,6	361	225	76	60	97936	
4507	5028	Essen-Bredeneu	5	NW	A	52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	O	Düsseldorf	AS Essen-Haarzopf	W	4	76,0	360	223	75	62	73360	
4508	5043	AD Essen Ost (S)	5	NW	A	52	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	O	Düsseldorf	AS Essen-Bergerhausen	W	5	32,8	146	60	27	59	55421	
4302	5050	Hommersum	5	NW	A	57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GUG Goch-Autobahn	N	Krefeld	AS Kleve	S	4	10,0	285	188	48	49	12403	
4405	5019	Rheinberg	5	NW	A	57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	S	Krefeld	AS Rheinberg	N	4	49,4	208	140	31	37	40609	
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	5	NW	A	57	5+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	N	Krefeld	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	S	4	55,7	265	159	61	45	57288	
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	5	NW	A	57	5+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	N	Krefeld	AS Moers-Hülsdonk	S	4		260	155	61	44	63036	
4505	5660	AK Moers (N)	5	NW	A	57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	N	Krefeld	AK Kreuz Moers (A40)	S	4	61,4	353	216	76	61	64771	
4505	5662	AK Moers (S)	5	NW	A	57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	N	Krefeld	AS Moers-Kapellen	S	4	63,0	335	207	70	58	74372	
4805	5052	Neuss-Büttgen	5	NW	A	57	5+1	Krefeld	AS Neuss	N	Köln	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	S	4	92,0	0	0	0	0	101338	
4806	5602	Neuss-West	5	NW	A	57	5+1	Köln	AS Neuss-Reuschenberg	N	Aachen, Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (B1/A46)	S	6	92,6	0	0	0	0	106710	
4806	5670	Neuss West (S)	5	NW	A	57	8+1	Köln	AS Neuss-Hafen	S	Krefeld	AS Neuss-Reuschenberg	N	6	94,1	356	219	75	62	111493	
4806	5030	AD Neuss (N)	5	NW	A	57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	N	A57	AS Neuss-Hafen	S	5	0,5	335	210	68	57	50336	
4806	5014	AD Neuss (S)	5	NW	A	57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	N	Köln	AS Neuss-Norf	S	6	95,9	340	206	74	60	104627	
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	5	NW	A	57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	N	Köln	AK Kreuz Neuss-Süd	S	6	99,1	298	172	71	55	91945	
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	5	NW	A	57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	N	Köln	AS Dormagen	S	4	99,7	95	62	15	18	69789	
4406	5069	Walsum	5	NW	A	59	8+1	Dinslaken	AS Dinslaken-Hiesfeld	N	Duisburg, Düsseldorf	AS Duisburg-Walsum	S	4		352	226	68	58	30043	
4606	5062	Duisburg Süd	5	NW	A	59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	N	Düsseldorf	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	S	4	23,9	363	227	76	60	30728	
4907	5007	Langenfeld	5	NW	A	59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	N	Leverkusen	AK Kreuz Leverkusen-West (A 1)	S	4	17,1	364	227	76	61	46312	
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	5	NW	A	59	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A 3/A 4)	N	Bonn	AS Rath	S	4	6,5	307	179	71	57	61014	
5208	5057	AD St. Augustin (N)	5	NW	A	59	8+1	Köln	AS Troisdorf	N	Bonn	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	S	4	23,3	358	221	75	62	90872	
5208	5628	AD St. Augustin (S)	5	NW	A	59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	N	Bonn	AD Dreieck Beuel (A 565)	S	6	23,5	350	218	72	60	113088	
52																					









		Lagekoordinaten GK												DTV(W,U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
		oor GK3				oor GK3				R1				R2				R1				R2				R1				R2				R1				R2											
Sat	Bus	Son	Nkl	Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Mo-So		W		U		Fv		Rv		R1		R2									
Sat	S	Bus	S	Son	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U									
0.9	0.3	0.5	3407150	5648600	35683	17991	17692	7065	3590	3475	27684	14032	13653	1495	744	751	1796	1582	1775	1551	1557	1345	1262	1503	8.4	0.9	7.8	8.9	12.6	18.4	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
4.2	0.4	0.5	3419300	5791900	44961	22995	22266	12409	6206	6203	34943	17601	17341	4763	2330	2432	1916	1934	1909	1911	1732	1803	1354	1564	18.3	16.4	22.0	19.3	21.7	19.0	3.0	1.6	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
2.5	0.4	0.5	3474750	5783750	44007	22353	21654	9788	4868	4921	32902	16914	15988	1705	1868	1837	2003	1827	1995	1824	1688	1675	1253	1573	11.8	15.9	11.6	14.0	14.9	13.4	1.1	1.8	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
1.1	0.4	0.4	3363900	5752850	32824	16426	16398	5899	2910	2989	29369	15101	14268	1293	767	527	1951	1836	1879	1534	1827	1578	1237	1792	12.3	1.4	11.5	2.4	11.3	1.4	10.3	1.6	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
1.3	0.4	0.2	3479400	5742200	39078	19358	19720	7174	3531	3643	29172	14896	14276	1734	1048	685	1764	1872	1764	1859	1480	1649	1411	1306	12.9	8.1	12.9	7.4	9.3	11.3	1.3	1.9	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
4.7	0.7	0.0	3307200	5697650	34189	17158	17031	13137	6638	6499	28391	14247	14144	3844	1897	1947	1700	1591	1509	1419	1586	1422	1431	1389	6.5	25.0	26.6	17.8	24.5	30.0	2.6	6.8	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
3.9	0.6	0.6	3313000	5698400	40526	20127	20399	13506	6655	6851	33147	16342	16805	3907	1973	1934	1778	1863	1653	1672	1600	1730	1491	1590	6.1	7.2	21.1	19.8	20.9	28.1	3.0	3.5	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
2.8	0.5	0.4	3333000	5702850	59998	30001	29998	15252	7576	7676	47458	23575	23883	4301	2167	2134	2063	2609	2585	2604	2421	2248	1886	1945	17.6	13.4	11.5	18.1	17.8	16.5	2.4	2.1	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
2.1	0.4	0.2	3333800	5702900	87893	45634	42259	17111	8979	8132	68580	35780	32800	4779	2497	2282	4232	3786	4232	3786	3406	3433	2699	2402	11.2	12.4	11.2	12.4	14.5	11.1	1.0	1.9	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.6	0.3	0.4	3363800	5704000	74303	38164	36140	6594	3342	3252	61199	30927	30272	1679	844	849	3438	3035	3436	3035	3050	2657	2154	2098	6.2	6.7	5.8	6.7	4.9	9.0	0.6	0.7	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.5	0.3	0.3	3364250	5704250	130377	63642	66735	11347	5529	5819	108431	53993	54437	3006	1495	1511	5355	5399	5314	5399	4815	4805	3932	3889	6.7	6.7	3.8	6.4	4.4	4.7	1.1	0.5	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.6	0.3	0.1	3367450	5705400	112090	56607	55483	10948	5612	5337	92176	46241	45935	2832	1437	1396	4664	4876	4662	4873	4270	4427	3332	3276	5.0	6.4	4.2	6.6	7.0	9.5	0.8	0.5	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.6	0.3	0.3	3372300	5706350	112620	55803	56816	11663	5856	5808	90691	45288	45403	3222	1526	1796	4438	4326	4436	4309	4041	4011	3242	3405	5.4	6.4	6.7	9.1	10.2	6.8	0.7	0.9	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.3	0.1	0.3	3332200	5709050	47903	24608	23295	10039	4922	5116	33311	16653	16658	2421	1206	1215	2379	2147	2373	2128	1989	2007	1272	1318	13.9	15.5	13.2	19.2	18.9	18.7	2.3	1.6	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.9	0.2	0.6	3338750	5707700	74803	37061	37741	11012	5284	5727	52448	25589	26859	2270	1089	1180	4100	3552	4100	3543	3184	3366	1863	2010	8.2	9.6	8.2	10.7	10.9	9.5	0.7	1.4	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.7	0.1	0.8	3347700	5708100	91938	45340	46598	12222	6224	5998	96912	34257	34755	2560	1343	1217	3824	4047	3818	4014	3581	3696	2157	2250	8.1	11.8	8.6	11.2	7.0	13.6	1.3	1.2	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
1.0	0.2	0.8	3348800	5708000	101631	50305	51326	15780	7653	8127	73237	36228	37009	3316	1554	1761	4356	4457	4356	4433	3899	4011	2291	2579	8.9	13.0	8.9	18.0	8.9	10.9	1.0	1.1	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.7	0.2	0.4	3363150	5710550	89210	43996	45214	11840	5890	5959	64426	32641	31785	2379	1198	1181	3904	4016	3897	4016	3689	3553	2163	2055	12.4	11.5	10.0	11.5	7.8	11.5	0.6	1.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.6	0.2	0.4	3372850	5713500	89786	44994	44792	11743	5869	5874	63740	32510	31231	2457	1229	1229	3855	3848	3832	3839	3674	3491	2242	2125	7.0	10.9	11.8	11.4	9.7	13.3	0.9	0.6	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
1.4	0.4	0.1	3398850	5754000	63765	31214	31642	9911	4924	4986	49435	24763	24622	2544	1319	1224	3506	3187	3506	3178	2595	2757	1935	2389	7.4	8.2	7.4	9.7	9.7	10.3	1.0	2.8	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.5	0.2	1.4	3375750	5711500	105587	52578	53009	11411	5712	5699	82657	41468	41188	2521	1298	1223	4342	4267	4324	4267	4139	3836	2895	3353	8.2	9.4	7.5	9.4	6.0	12.4	0.4	0.7	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.5	0.2	0.1	3379000	5695800	58230	29424	28806	7022	3555	3466	42228	21142	21086	1260	641	619	2901	2722	2894	2722	2616	2243	1480	1808	8.0	10.4	7.2	10.4	5.7	10.1	0.6	1.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
4.1	0.8	0.0	3296950	5624400	28624	14438	14186	9374	4692	4682	25305	12831	12473	3878	2011	1867	1229	1355	1189	1303	1145	1217	1099	982	24.5	17.9	27.4	18.6	32.0	15.4	3.1	3.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
2.8	0.6	0.0	3298100	5623500	44506	22396	22110	10100	5050	5050	36313	18341	17972	4094	2116	1978	1873	1944	1857	1922	1766	1782	1460	1454	14.6	12.8	20.5	13.2	13.0	12.3	3.2	3.5	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
2.3	0.5	1.1	3300550	5633000	56353	28282	28071	11378	5624	5754	42813	21782	21031	4409	2230	2178	2630	2579	2630	2500	2233	2326	1913	1645	12.4	13.3	12.4	15.0	14.2	13.7	1.1	2.1	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.8	0.2	0.8	3300750	5634400	66681	32392	34288	7008	3576	3433	45721	22306	23415	1806	982	824	3155	3709	3121	3709	2862	3110	1991	1741	7.0	5.5	6.2	5.4	7.6	6.7	1.9	0.6	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
1.3	0.3	0.4	3316250	5653550	39240	17802	21438	6659	3091	3567	29046	13277	14819	1534	775	759	1620	1992	1615	1982	1371	1712	1210	1253	11.0	7.5	16.0	9.0	13.9	8.9	1.9	1.7	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.6	0.1	0.5	3324900	5682500	65346	34145	31201	7271	3786	3485	41318	21223	20895	1582	832	750	3461	3117	3461	3117	2943	2723	1650	1572	7.5	8.3	7.5	8.3	9.5	5.2	1.1	1.4	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.6	0.1	0.5	3325700	5683800	67473	34978	32495	7484	3904	3580	42175	21371	20804	1631	864	767	4133	3395	4133	3395	3420	2957	1643	1662	6.2	4.0	6.2	4.0	9.5	5.4	0.6	1.4	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.4	0.2	0.3	3339300	5685700	71304	35311	35993	4819	2339	2480	43109	21701	21408	1194	591	603	4795	4325	4795	4325	3802	3459	1705	1903	4.7	3.0	4.7	3.0	5.1	3.8	1.6	0.5	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.2	0.1	0.5	3363950	5693000	23713	11923	11790	1333	704	669	15738	8044	7695	359	176	183	1324	1575	1319	1575	1166	1184	614	573	3.2	3.9	2.7	3.9	3.0	3.4	0.7	0.5	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	2.0									
0.1	0.1	0.1	3362150	5691000	20435	10019																																											

Zählstelle		Zählstellenbeschreibung										Anzahl der gültigen Tage					Gesamt Kfz Mo- S			
TK_Nr	DZ_Nr	Land	Strasse	Erf.-Art	Richtung 1					Richtung 2					FS	Lage		gT_W	gT_U	gT_S
DZ_Name	ind	nd	CoTr	Str_Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Setriebs_kg	T_Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S		
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	5	NW	A	59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	N	Bonn	AS Anschluss (B 42)	S	4	31,7	364	226	76	62	47189
4603	5076	Schwanenhaus	5	NW	A	61	8+1	Venlo (NL)	AS Breyell	N	Mönchengladbach	AS Nettetal	S	4	1,0	339	211	70	58	24670
4804	5042	MG-Wickrath	5	NW	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	N	Koblenz	AS Mönchengladbach-Güdderath	S	4	31,8	185	115	37	33	59998
5106	5059	AK Kerpen (N)	5	NW	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	N	Koblenz	AK Kreuz Kerpen (A 4)	S	4	66,6	348	218	70	60	54183
5106	5621	AK Kerpen (S)	5	NW	A	61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A 4)	N	Koblenz	AS Türrich	S	4	68,6	347	218	69	60	43181
5307	5080	Miel	5	NW	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	N	Koblenz	AS Miel	S	4	167,1	224	125	59	40	46792
4607	5039	Ratingen	5	NW	A	524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A 52)	O	Krefeld	AS Lintorf	W	4	13,5	349	218	73	58	28214
4608	5249	Velbert Nord	5	NW	A	535	8+1	Essen	Werden	N	Wuppertal	AS Lintorf	S	2		358	223	73	62	27721
4708	5248	W-Saurenhaus	5	NW	A	535	8+1	Velbert	Velbert	N	Wuppertal	Wuppertal	S	4		366	228	76	62	32363
5103	5653	AK Aachen (SW)	5	NW	A	544	6+1	Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Aachen (A 4)	O	Aachen	AS Würselen	W	6	1,0	3	0	2	1	49787
5207	5029	Bliesheim	5	NW	A	553	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	N	AK Bliesheim (A1/61)	AK Kreuz Bliesheim (A 1/A 61)	S	5	1,3	362	227	73	62	24602
5107	5036	Godorf	5	NW	A	555	8+1	Köln	AS Godorf	N	Bonn	AS Wesseling	S	6	6,0	366	228	76	62	68851
5208	5629	AD St. Augustin (O)	5	NW	A	560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	O	AD St. Aug.-W. (A59)	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 59)	W	4	0,1	349	218	72	59	82365
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	5	NW	A	560	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	O	AD St. Aug.-W. (A59)	AS Niederpleis	W	4	6,7	0	0	0	0	54211
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	5	NW	A	560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	O	AD St. Aug.-W. (A59)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	W	4	8,2	0	0	0	0	49652
5209	5051	Hennef	5	NW	A	560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-Ost	O	Hennef (Sieg)	AK Hennef (Sieg)-West	W	4	11,6	363	227	74	62	39503
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	5	NW	A	562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	O	Bonn-Zentrum	AS Bonn-Beuel-Süd	W	6	16,7	341	211	72	58	58147
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	5	NW	A	562	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	W	AK Bonn-Ost (A 59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	W	4	17,2	353	221	73	59	10163
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	5	NW	A	565	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A 59)	N	Meckenheim	AS Bonn-Beuel-Nord	S	4	0,5	246	152	53	41	91979
5308	5013	Meckenheim-Merl	5	NW	A	565	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	N	Meckenheim	AS Meckenheim-Merl	S	4	19,5	345	210	74	61	34915
5202	5253	AC-Vaalserquartier	5	NW	B	1	8+1	Aachen	Aachen	O	Vaals/NL	Grenze NL	W	2	0,2	361	225	74	62	15497
4510	5343	Dortmund	5	NW	B	1	8+1	Dortmund	Do-Mitte (Universität)	O	Essen	Do-Dorsfeld (Universität)	W	4		0	0	0	0	81272
4413	5324	Werl-Westönnen	5	NW	B	1	8+1	Soest	Ostönnen	O	Werl	Westönnen	W	2	40,3	314	193	67	54	10697
4119	5339	Horn 2	5	NW	B	1	8+1	Hamel	Bamtrup	N	Paderborn	Bad - Lippspringe	S	4	6,6	293	182	59	52	10180
4704	5266	Willich-Viersen	5	NW	B	7	8+1	Willich	Willich	O	Viersen	Viersen	W	2		323	215	53	55	11595
4706	5031	Düsseldorf-Heerdt	5	NW	B	7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerdt	O	Mönchengladbach	AS Büderich	W	6	49,4	365	227	76	62	80949
4520	5331	Warburg West	5	NW	B	7	8+1	Warburg	Warburg	O	Scherfede	Ossendorf	W	3	130,3	336	211	67	58	12940
4002	5254	Elten (B)	5	NW	B	8	8+1	Arnhem (NL)	Bundesgrenze (NL)	O	Elten	Elten	W	2	3,3	349	219	72	58	2022
4102	5255	Kranenburg	5	NW	B	9	8+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	O	Kleve	Kranenburg	W	2	0,3	340	209	72	59	8985
4403	5251	Geldern (O)	5	NW	B	9	8+1	Goch	Goch	N	Kerken	Kerken	S	2		352	218	74	60	6864
4806	5267	Dormagen	5	NW	B	9	8+1	Neuss	Stütgen	N	Köln	Dormagen	S	2		342	208	75	59	10762
4302	5240	Goch (S)	5	NW	B	9	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	N	AS Goch	Goch	S	2	1,9	335	206	73	56	12574
3913	5329	Ostbevern	5	NW	B	51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	N	Münster	Telgte	S	2	0,9	359	223	74	62	8870
4012	5330	Telgte	5	NW	B	51	8+1	Telgte	Telgte	N	Münster	Münster	S	2	0,9	343	210	75	58	19986
5506	5236	Tondorf (S)	5	NW	B	51	8+1	Bad Münstererfel	Tondorf	N	Blankenheim	Blankenheim	S	2	18,5	348	215	73	60	15576
5605	5235	Dahlem	5	NW	B	51	8+1	Blankenheim	Dahlem	N	Prüm	Stadtlyll	S	4	1,0	348	223	64	61	11379
3910	5338	Altenberge 2	5	NW	B	54	8+1	Gronau	Steinfurt	N	Münster	Nienberge	S	2	4,7	363	226	75	62	26344
4111	5348	Drensteinfurt (N)	5	NW	B	54	8+1	Münster	Hiltrup	N	Werne	Rinkerode	S	2		352	220	74	58	8047
4410	5318	Dortmund-Brechten	5	NW	B	54	8+1	Lünen	Lünen	O	Dortmund	B236n	S	2	31,9	333	200	75	58	18353
4811	5304	Meinerzhagen	5	NW	B	54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	N	Olpe, Siegen	L869	S	2	62,3	364	227	75	62	14883
4814	5342	Grevenbrück	5	NW	B	55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	O	Olpe	Bilstein	W	4		276	164	67	45	6412
4912	5264	Bergneustadt	5	NW	B	55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	O	Bergneustadt	Bergneustadt	W	2		352	228	64	60	10049
5010	5204	Loepe	5	NW	B	55	8+1	Olpe	Engelskirchen	O	Köln	Ehreshoven	W	2	17,0	366	228	76	62	8305
5005	5247	Elsdorf	5	NW	B	55	8+1	Elsdorf	Bergheim	N	Jülich	Jülich	S	2		333	219	57	57	9984
4901	5256	Sittard	5	NW	B	56	8+1	Geilenkirchen	Seifkant-Wehr	O	Sittard/NL	Grenze	W	2	0,8	356	225	73	58	5420
5109	5220	Siegburg-Stallberg	5	NW	B	56	8+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	O	Bonn, A 3	B484	W	2	0,4	303	179	72	52	21864
4405	5229	Menzeler Heide (N)	5	NW	B	57	8+1	Xanten	Menzelen	N	Rheinberg	Rheinberg	S	2	115,0	302	187	63	52	10206
5102	5213	Alsdorf-Ofden	5	NW	B	57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	N	Aachen	Würselen	S	2	16,2	338	207	74	57	18367
5202	5263	Aachen-Köpfchen	5	NW	B	57	8+1	Aachen	Aachen	N	Eupen (B)	Bundesgrenze (B)	S	2		358	224	73	61	8390
4207	5316	Dorsten (O)	5	NW	B	58	8+1	Haltern	B 224	O	Wesel	Scherbeck	W	2	61,6	335	208	70	57	12749
4305	5226	Büderich (S)	5	NW	B	58	8+1	Wesel	Wesel	O	Büderich	Büderich	W	2	39,7	312	191	67	54	15746
4305	5228	Büderich (N)	5	NW	B	58	8+1	Wesel	Wesel	O	Büderich, L 460	Alpen	W	2	0,1	362	226	74	62	25819
4403	5252	Geldern (N)	5	NW	B	58	8+1	Straelen	Büderich	O	Geldern	Alpen	W	2		363	227	74	62	9001
4405	5230	Menzeler Heide (W)	5	NW	B	58	8+1	Wesel	Büderich	O	Geldern	Alpen	W	2	33,4	228	135	54	39	12402
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	5	NW	B	58	8+1	Straelen	Straelen	O	Venlo (NL)	Bundesgrenze (NL)	W	2	0,6	349	222	68	59	3930
4906	5214	Pulheim	5	NW	B	59	8+1	Köln	Stommel	O	Grevenbroich	Pulheim	W	2	14,0	283	187	46	50	10847
4215	5349	Stromberg	5	NW	B	61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	O	Beckum	Keitlinghausen	W	2		305	183	69	53	2606
3619	5336	Petershagen 2	5	NW	B	61	8+1	Bremen	Uchte	N	Minden	Petershagen	S	2		364	226	76	62	8793
5114	5332	Siegen	5	NW	B	62	8+1	Siegen	Siegen	N	Betzdorf	Eiserfeld/A 45	S	2	3,9	269	163	61	45	14830
4212	5302	Drensteinfurt	5	NW	B	63	8+1	Münster	Drensteinfurt	N	Hamm	Walstedde	S	2	4,6	323	195	72	56	5681
4017	5337	BI-Hillegossen	5	NW	B	66	8+1	Lage, Lemgo	Orlinghausen	O	Bielefeld	Bethel	W	4	0,2	360	225	74	61	33689
3916	5303	Halle-Gartnisch	5	NW	B	68	8+1	Osnabrück	Halle	N	Brackwede	Niederamshausen	S	2	12,6	0	0	0	0	15825
4319	5351	Lichtenau	5	NW	B	68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	N	Scherfede	Lichtenau	S	2		346	214	75	57	7462
3811	5350	Greven (N)	5	NW	B	219	8+1	Münster	Ibbenbüren	N	Münster	Greven	S	2		352	217	75	60	9402
3911	5306	Greven (S)	5	NW	B	219	8+1	Greven	Greven	N	Münster	Sprake	S	2	0,2	363	226	76	61	12048
4103	5258	Emmerich	5	NW	B	220	8+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	N	Emmerich	AS Emmerich	S	2	0,8	354	224	69	61	13011
4703	5432	Brüggen (N)	5	NW	B	221	5+1	Brüggen	Brüggen	N	Niederkrüchten	L 372	S	2	45,4	17	10	4	3	12077
4902	5259	Heinsberg	5	NW	B	221	8+1	Aachen	Heinsberg	S	Mönchengladbach	Gelienkirchen	N	2	0,5	360	222	76	62	14443
4407	5344	Botrop	5	NW	B	224	8+1	Gladebeck	AS Essen/Gladebeck (A2)	N	Essen	AS Essen-Nord (A42)	S	4		282	193	38	51	38614
4514	5334	Delecke 2	5	NW	B	229	8+1	Soest	Wippringsen	N	Arnsberg	Möhnesee, B 516	S	2	12,7	362	225	75	62	4066
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	5	NW	B	229	8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	O	Brügge	B 54	W	2	20,2	358	223	74	61	14690
4808	5203	Soilingen	5	NW	B	229	8+1	Soilingen, Remscheid	Soilingen-Auf der Höhe	O	Langenfeld	A3	W	2	21,0	362	227	74	61	11387
4702	5260	Elmpt	5	NW	B	230	8+1	Mönchengladbach	Elmpt	O	Roermond (NL)	Bundesgrenze (NL)	W	2	2,0	359	222	75	62	11027
4805	5238	Holzheim	5	NW																









		Lagekoordinaten GK												DTV(W,U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
		oor GK3		oor GK3		R1		R2		R1		R2		R1		R2		R1		R2		R1		R2		R1		R2		R1		R2		R1		R2													
Sat	Bus	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S														
0.1	0.1	1.4	3370500	5622500	52175	25500	26675	2178	1084	1094	38670	18902	19768	578	285	293	3565	2927	3565	2917	2677	2573	1986	1765	2.6	2.3	2.6	1.3	3.1	1.2	0.3	0.3	0.3																
4.0	0.3	0.4	3305100	5692550	26029	12902	13128	6878	3388	3490	25953	13159	12794	1886	1112	775	1408	1369	1319	1277	1287	1242	1135	1093	3.3	6.4	4.6	4.6	6.1	20.4	3.0	3.5																	
2.2	0.2	0.4	3319800	5669800	66685	32815	33870	11683	5915	5768	48978	24610	24369	3227	1319	1908	2966	3388	2960	3370	2656	2784	1806	2095	11.2	11.5	12.5	13.3	14.0	12.5	2.7	2.8																	
2.2	0.2	0.5	3337750	5642950	59726	28944	30782	10772	5177	5595	45346	22983	22363	3202	1874	1328	2857	3119	2837	3119	2553	2556	2103	1708	11.8	9.6	2.7	9.6	14.6	10.3	2.2	1.8																	
3.4	0.4	0.7	3338150	5642000	46551	23364	24187	12831	6173	6658	37897	18889	19008	4106	2419	1887	2178	2369	2066	2336	1866	2072	1996	1730	18.7	15.6	14.4	16.5	17.1	7.5	3.2	2.1																	
3.0	0.4	0.5	3355100	5613650	47916	22418	24498	14733	7244	7488	44381	21771	22609	4753	2699	2054	2563	2468	2189	2321	2070	2257	2538	2226	2.1	15.1	17.6	16.2	2.7	16.4	3.5	2.9																	
0.5	0.3	0.4	3349050	5692750	33483	17546	15937	2750	1449	1301	18333	9235	9098	491	237	253	2659	2071	2659	2061	2088	1618	685	693	5.3	2.9	5.3	2.8	5.1	4.5	0.6	0.7																	
0.1	0.1	0.5	3364000	5692050	31997	15987	16010	1941	1002	939	21327	10649	10678	371	197	174	1714	1937	1712	1937	1503	1484	807	778	3.6	4.2	3.6	4.2	4.0	4.5	0.4	0.3																	
0.2	0.2	0.1	3366350	5682550	37732	19031	18701	3663	1839	1824	23014	11537	11477	570	295	275	1869	2316	1865	2316	1664	1801	924	879	4.3	5.2	4.4	5.2	2.6	7.5	0.4	0.5																	
0.4	0.2	0.0	3300450	5633750	56670	26683	29987	3339	1882	1457	39190	2055	20155	1298	879	419	2617	3487	2612	3477	2523	3200	1401	1379	3.7	2.7	3.1	3.0	3.5	2.8	1.0	0.7																	
0.4	0.2	0.4	3348000	5630100	27288	13253	14035	2342	1150	1192	20142	9765	10377	571	289	282	1727	1677	1715	1659	1385	1595	950	962	5.5	5.6	5.3	4.3	15.2	3.1	1.1	0.6																	
0.5	0.3	0.9	3356700	5634200	78471	39527	38944	5263	2673	2589	53781	27163	26618	1473	762	711	4212	3607	4212	3582	3360	3320	2093	1879	4.2	3.3	4.2	4.4	4.6	3.9	1.0	0.7																	
0.3	0.1	0.4	3369900	5630400	92343	45635	46708	6032	3003	3029	67897	33718	34179	1672	836	836	4528	4688	4503	4688	4146	3958	2527	2606	4.2	5.4	3.6	5.4	4.6	5.6	0.5	0.8																	
			3375400	5628300	60001	29840	30161	4312	2123	2189	46055	23493	22562	1160	594	566	3080	3561	3080	3561	2687	2834	1654	1599	4.3	4.3	4.3	4.3	5.2	5.5	1.3	1.4																	
			3376450	5628150	55327	27522	27805	3820	1825	1955	41567	20275	21292	857	419	438	3005	3664	3002	3664	2763	2993	1490	1563	3.7	4.1	4.1	4.1	4.1	4.7	4.6	0.9	1.4																
0.2	0.1	0.1	3379200	5628800	43855	21387	22468	3138	1568	1629	34069	16744	17325	724	358	366	2466	3344	2466	3344	2234	2479	1197	1197	1294	4.7	3.5	4.7	3.5	4.6	4.5	0.4	1.2																
0.1	0.1	0.4	3369900	5622450	68150	34330	33820	2076	1066	1010	38738	20099	18640	618	314	304	4239	5874	4239	5874	3652	4599	1735	1545	1.9	2.1	1.9	2.1	1.1	2.5	0.8	0.5																	
0.0	0.3	0.3	3370400	5622850	11806	6661	5145	256	162	94	7448	4447	3002	92	60	31	798	915	788	915	665	643	385	267	0.8	1.0	2.2	1.0	2.3	2.0	0.8	0.7																	
0.4	0.2	0.8	3367950	5627150	102081	51517	50564	7677	3700	3977	78184	38241	37943	2227	1013	1214	4544	4622	4542	4622	4228	3798	2875	2915	4.4	4.8	4.5	4.8	4.7	5.8	0.9	1.3																	
0.8	0.3	0.0	3362250	5613500	37337	18634	18703	4068	2041	2027	29977	14927	15050	1108	597	511	2215	2019	2214	2066	1779	1926	1773	1585	6.5	6.3	6.0	4.1	8.3	6.3	1.2	0.9																	
0.1	0.6	0.0	3290400	5630300	15944	7911	8033	290	140	150	15931	7926	8005	165	84	81	813	866	756	861	717	798	808	792	0.7	0.8	0.8	0.5	0.6	0.9	0.1	0.1																	
			3393200	5708150	90428	43720	46708	8700	4262	4439	68922	32980	35943	2991	1201	1790	3577	4153	3576	4153	3222	3652	2232	2587	7.0	7.2	7.2	7.2	6.4	5.8	1.0	1.1																	
0.1	0.1	0.3	3429500	5713100	11814	5886	5928	583	287	296	9482	4762	4720	214	108	106	596	571	585	559	522	468	430	487	4.4	4.6	3.6	14.3	4.8	4.3	0.9	0.2																	
0.4	0.3	0.3	3495150	5747300	11039	5668	5371	1580	798	782	8927	4681	4245	333	174	159	567	605	567	605	505	439	415	455	9.0	8.9	9.0	8.9	7.9	6.8	0.5	2.0																	
0.1	0.5	0.2	3322750	5683800	13523	6789	6734	1182	590	592	8979	4487	4491	302	144	158	802	772	802	760	559	635	312	322	11.2	4.5	11.2	4.5	7.9	16.7	1.3	0.3																	
0.2	0.1	0.1	3340550	5680100	94112	47546	46565	4246	2227	2019	59127	29724	29403	1152	598	553	6425	5354	6425	5354	5579	4804	2094	2113	2.6	1.2	2.6	1.2	3.6	1.6	0.2	0.3																	
0.2	0.2	0.4	3508700	5706750	14429	7345	7084	1229	592	637	11171	5577	5514	345	166	179	774	698	773	697	591	601	451	433	7.9	6.3	7.8	7.3	5.9	9.5	0.7	1.6																	
0.1	0.0	0.0	3302850	5755650	2061	1079	982	94	44	51	2201	1163	1038	23	11	12	169	139	135	135	132	119	121	111	1.8	4.3	5.9	3.0	3.0	4.2	0.8	0.0																	
0.3	0.2	0.0	3290550	5748550	9460	4955	4505	481	248	233	9252	4707	4545	140	70	70	585	543	581	540	534	503	431	415	4.4	3.9	3.8	3.1	3.4	3.4	0.2	1.2																	
1.2	0.1	0.2	3312800	5711400	7451	3769	3682	1099	552	547	5738	2878	2860	338	168	170	417	379	411	372	315	325	379	335	13.7	11.6	12.9	14.0	8.3	8.3	2.9	3.6																	
0.7	0.1	0.2	3346850	5667500	12198	6042	6156	1598	778	819	8866	4465	4401	325	170	155	539	578	533	573	473	493	390	378	9.1	9.7	9.0	5.8	6.3	10.3	0.0	0.8																	
0.5	0.2	0.1	3301650	5732000	14129	6946	7183	1896	910	987	9930	4879	5051	410	191	219	748	743	748	743	668	585	395	441	8.4	10.9	6.1	10.9	8.5	10.8	1.3	1.1																	
0.9	0.2	0.2	3418100	5763000	9682	4823	4859	1002	503	499	7502	3697	3805	281	128	153	535	525	535	525	409	455	374	350	8.0	5.7	8.0	3.8	8.8	5.9	1.1	1.1																	
0.6	0.3	0.1	3413100	5761550	21567	10808	10759	2508	1266	1242	17870	8949	8921	707	377	329	1035	964	1032	962	948	808	787	819	8.0	9.3	7.4	8.4	9.3	10.4	0.8	0.9																	
4.2	0.4	0.0	3336300	5594250	16188	7811	8377	4243	2097	2146	14754	7199	7555	1696	988	708	872	985	634	963	653	900	870	742	2.5	12.1	24.6	11.4	12.6	10.7	3.3	3.0																	
5.2	0.4	0.2	3324100	5586300	11669	5634	6035	4175	2060	2115	10647	5227	5421	1792	1030	762	6																																

Zählstelle		Land		Straße		Erf.-Art		Zählstellenbeschreibung				FS		Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo-3		
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	Str_Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Lage	gT_Mo-So	gT_W	gT_U		gT_S	
4210	5345	Datteln	5	NW	B	235	8+1	Lüdinghausen	Offen	N	Datteln	Datteln	S	2		358	222	75	61	10164
4712	5309	Plettenberg-Ohle	5	NW	B	236	8+1	Werdohl	Werdohl	N	Grevenbrück	Ohle	S	2	31,8	358	225	71	62	7043
4815	5310	Gleidorf (O)	5	NW	B	236	8+1	Winterberg	Oberkirchen	O	Olpe	B 511, OD Gleidorf	W	2	21,5	362	225	76	61	6217
4810	5225	Ohl	5	NW	B	237	8+1	Meinerzhagen	Rönsföh	O	Wipperfürth	Wipperfürth	W	2		363	226	75	62	4237
3918	5315	Bad Salzuflen	5	NW	B	239	8+1	Herford	Herford	N	Lage, Detmold	Lage	S	2	20,3	359	221	76	62	18796
4221	5340	Brakel	5	NW	B	252	8+1	Brakel	Brakel	N	Warburg	Peckelsheim	S	2	2,2	308	187	69	52	7473
4911	5224	Marienhöhe	5	NW	B	256	8+1	Wipperfürth	B 237	N	Gummersbach	Gummersbach	S	2	2,1	360	227	72	61	5806
5011	5223	Derschlag	5	NW	B	256	n	Gummersbach	Niedersessmar	N	Waldröhl	Volkenrath	S	2		352	220	71	61	13562
5303	5209	Friesenrath (N)	5	NW	B	258	8+1	Aachen	Roetgen	N	Monschau	Friesenrath	S	2	14,0	362	225	75	62	3962
5303	5250	Friesenrath (S)	5	NW	B	258	8+1	Aachen	Aachen	N	Monschau	Monschau	S	2	0,1	364	226	76	62	17647
5505	5239	Blankenheimer Wald	5	NW	B	258	8+1	Aachen	Mayen	N	Koblenz	Blankenheim	S	2		366	228	76	62	2897
5606	5243	Ahrhütte (O)	5	NW	B	258	8+1	Mayen	Ahrdorf	O	Blankenheim	Blankenheim	W	2		355	219	75	61	4172
5105	5265	Düren/Kerpen	5	NW	B	264	8+1	Kerpen	Golzheim	O	Düren	Merzenich	W	2		313	200	60	53	7275
5104	5246	Langerwehe	5	NW	B	264	8+1	Düren	Obergeich	O	Eschweiler	Geich	W	2		365	227	76	62	11613
5202	5261	Aachen-Bildchen	5	NW	B	264	8+1	Aachen	Aachen	O	Lüttich (B)	Bundesgrenze (B)	W	2	0,3	353	223	69	61	10205
5305	5232	Wollersheim (O)	5	NW	B	265	8+1	Zülpich	Zülpich	N	Gemünd	B 265	S	2		343	217	66	60	4008
5106	5269	Lechenich 2	5	NW	B	265	n	Köln	AS Erfstadt	N	Zülpich	Erp	S	2		349	228	61	60	15500
5304	5211	Kesternich (S)	5	NW	B	266	8+1	Schleiden	Einruhr	O	Aachen	Kesternich	W	2	3,1	344	210	74	60	3858
4605	5231	Uerdingen	5	NW	B	288	8+1	Duisburg	B 222	O	Krefeld	A 57	W	2		364	227	75	62	22225
4906	5262	Gohr	5	NW	B	477	8+1	Neuss	Gohr	N	Bergheim, Erft	Nettersheim/Bützheim	S	2	1,2	338	204	74	60	6143
4906	5268	Rommerskirchen	5	NW	B	477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	N	Neuss	Hückelhoven	S	2		326	199	73	54	7260
5111	5222	Waldröhl	5	NW	B	478	8+1	Waldröhl	Waldröhl	O	Hennef	Ruppichteroh	W	2	28,5	359	223	76	60	7491
4517	5322	Brilon (N)	5	NW	B	480	8+1	Paderborn	Wünneberg	N	Brilon	B516	S	2	0,1	322	198	69	55	3328
4717	5325	Winterberg	5	NW	B	480	8+1	Brilon	Olzberg	N	Winterberg	Winterberg	S	2	21,3	360	223	76	61	9366
4916	5301	Bad Berleburg	5	NW	B	480	8+1	Winterberg	B236	N	Siegen	Bad Berleburg	S	2	13,2	359	224	74	61	5575
4302	5241	Goch (N)	5	NW	B	504	8+1	Goch	Goch	O	Bundesgrenze (NL)	Asperden	W	2		291	193	49	49	8319
4815	5311	Gleidorf (N)	5	NW	B	511	8+1	Meschede	Fredeburg	N	Winterberg, Olpe	Gleidorf	S	2	31,8	297	176	68	53	9407
3819	5335	Babbenhausen	5	NW	B	514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	N	Vlotho	Vlotho	S	2	2,6	358	224	72	62	8934
3819	5347	Kalletal	5	NW	B	514	8+1	Vlotho	Vlotho	N	Rinteln/Lemgo	Langenholzhausen	S	2		352	219	74	59	1722
4413	5346	Ense-Möhnesee	5	NW	B	516	8+1	Rüthen	Günne	O	Werl	Bremen	W	2		287	171	64	52	4952
4517	5323	Brilon (W)	5	NW	B	516	8+1	Brilon	Brilon	O	Rüthen	Rüthen	W	2	5,4	263	162	55	46	4901
5514	6846	Elzer Berg	6	HE	A	3	8+1	Köln	AS Diez	N	Frankfurt a. Main	AS Limburg-Nord	S	6	101,0	307	183	69	55	84405
5715	6849	Idstein	6	HE	A	3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	N	Frankfurt a. Main	AS Idstein	S	6	133,2	311	183	71	57	90147
5916	6853	AD Mönchhof (W)	6	HE	A	3	8+1	Köln	AS Raunheim	N	Darmstadt	AS Rüsselsheim-Ost	S	12		321	192	75	54	117078
5917	6854	AD Mönchhof (O)	6	HE	A	3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	N	Frankfurt a. Main	AS Kelsterbach	S	7	165,5	306	180	71	55	128793
5919	6859	Hanau	6	HE	A	3	2	Frankfurt a. Main	AS Oberthausen	N	Würzburg	AS Hanau	S	8	193,0	292	173	62	57	118005
5919	6807	Hanau (S)	6	HE	A	3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	N	Würzburg	AS Seligenstadt	S	6		245	144	52	49	74120
5124	6881	Bad Hersfeld	6	HE	A	4	8+1	Bad Hersfeld	AS Bad Hersfeld	O	Olpe	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	W	4	358,7	300	188	60	52	38082
4927	6880	Herleshausen	6	HE	A	4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	O	Bad Hersfeld	AS Herleshausen	W	4	315,4	0	0	0	0	38490
5123	6810	AD Hattenbach 2	6	HE	A	5	8+1	Kassel	AS Kirchheim (A7)	N	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	S	4	373,7	299	181	65	53	53798
5221	6811	Alsfeld	6	HE	A	5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	N	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-West	S	4	392,6	323	197	69	57	53917
5418	6815	Reiskirchen	6	HE	A	5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	N	Frankfurt a. Main	AS Fernwald	S	4	433,4	246	144	54	48	44990
5518	6816	AK Gambach (N)	6	HE	A	5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	N	Frankfurt a. Main	AK Gambacher Kreuz (A45)	S	4	446,7	277	153	72	52	43126
5518	6817	AK Gambach (S)	6	HE	A	5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	N	Frankfurt a. Main	AS Butzbach	S	6	450,5	314	180	75	59	94521
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	6	HE	A	5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	N	Frankfurt a. Main	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	S	8	487,7	297	172	70	55	120320
6317	6940	Heppenheim	6	HE	A	5	2	Darmstadt	AS Heppenheim	N	Heidelberg	AS Hemsbach	S	4	53,0	342	208	75	59	72494
6417	6829	AD Viernheim (W)	6	HE	A	6	8+1	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	O	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	W	4	555,8	310	186	69	55	44267
6417	6830	AK Viernheim (N)	6	HE	A	6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	O	Mannheim	AD Viernheimer Dreieck (A67)	W	4	557,6	345	207	77	61	67006
4623	6800	Kassel-Ost	6	HE	A	7	2	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	N	Kassel	AS Kassel-Nord	S	6	304,9					
5023	6806	Bad Hersfeld-West	6	HE	A	7	8+1	Kassel	AS Homberg (Efze)	N	Fulda	AS Bad Hersfeld-West	S	6	357,8	251	146	59	46	66745
5123	6808	AD Hattenbach (N)	6	HE	A	7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	N	Fulda	AD Hattenbach (A5)	S	8		263	163	54	46	88459
5123	6874	AD Hattenbach 3	6	HE	A	7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	N	Fulda	AS Niederaula	S	4	1,3	243	154	46	43	42985
5424	6877	Fulda-Nord	6	HE	A	7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	N	Würzburg	AS Fulda-Süd/Eichenzell	S	4	559,9	300	186	62	52	41566
5524	6878	Welkers	6	HE	A	7	8+1	Fulda	AS Fulda-Süd/Eichenzell	N	Würzburg	AS Bad Brückenau-Volkers	S	4	572,4	327	197	71	59	38034
4521	6866	Niederelsungen	6	HE	A	44	8+1	Kassel	AS Breuna	O	Dortmund	AS Warburg	W	4	32,1	312	190	65	57	41229
5215	6835	Würgendorf	6	HE	A	45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	N	Gießen	AS Dillenburg	S	5	132,2	287	174	61	52	52975
5417	6843	AK Gambach (W)	6	HE	A	45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	N	Aschaffenburg	AK Gambacher Kreuz (A5)	S	4	179,1	323	190	77	56	71774
5518	6844	AK Gambach (O)	6	HE	A	45	8+1	Gießen	AK Gambacher Kreuz (A5)	N	Aschaffenburg	AS Münzenberg	S	4	187,2	350	211	80	59	31918
4722	6645	Baunatal	6	HE	A	49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	N	Gießen	AS Baunatal-Süd	S	4	133,3	292	186	53	53	39139
6016	6993	AS Königstädten (W)	6	HE	A	60	8+1	Rüsselsheim	AS Rüsselsheim-Königstädten	O	Mainz	AS Rüsselsheim-Mitte	W	6		329	197	75	57	74942
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	6	HE	A	60	8+1	Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	O	Mainz	AS Rüsselsheim-Königstädten	W	4	2,8	314	190	67	57	77447
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	6	HE	A	66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	O	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Erbenheim	W	6	25,0	327	190	79	58	113627
5817	6912	F - Miquelallee	6	HE	A	66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	O	Wiesbaden	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Straße	W	6	106,1	333	204	71	58	75179
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	6	HE	A	66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	O	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)	W	6	113,1	334	195	79	60	19560
5819	6962	Hanau-West	6	HE	A	66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord											











Zählstelle		Land		Straße		Erf.-Art		Zählstellenbeschreibung				FS		Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo-S			
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	Str_Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Lage	gT_Mo-So	gT_W	gT_U		gT_S		
6417	6996	Viernheim-Ost	6	HE	A	659	8+1	Weinheim	AS Viernheim	N	Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)	S	4	9,3	274	164	62	48	55267	
5918	6952	AK Offenbach (N)	6	HE	A	661	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusing	N	Darmstadt	AS AK Offenbacher Kreuz (B459)	S	6	3,3	336	202	73	61	95268	
5918	6954	AK Offenbach (S)	6	HE	A	661	2	Bad Homburg	AK Offenbacher Kreuz (A3)	N	Darmstadt	AS Neu-Isenbur	S	6	6,7	358	217	80	61	67881	
4623	6513	Wahnhausen	6	HE	B	3	8+1	Göttingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	N	Darmstadt	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7	S	2	10,5	360	221	80	59	35066	
5118	6641	Cölbe 1	6	HE	B	3	8+1	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	O	Marburg	Cölbe, Abzweig B62	W	4	0,6	362	221	80	61	22165	
5218	6612	Nieder Weimar	6	HE	B	3	8+1	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	N	Gießen	AS Gießener Nordkreuz (A 485)	S	2	0,2	67	47	10	10	25189	
5517	6660	Butzbach	6	HE	B	3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	N	Gießen	AS Langgöns (A485)	S	2	1,9	362	223	79	60	14292	
5718	6393	Karben-Kloppenheim	6	HE	B	3	8+1	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	N	Frankfurt a. Main	Kloppenheim, Abzweig K10	S	4	0,2	350	208	81	61	23316	
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	6	HE	B	3	8+1	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	N	Heidelberg	Bensheim, Abzweig B47	S	2	0,2	362	222	80	60	11923	
4622	6549	Vellmar	6	HE	B	7	8+1	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	W	Kassel	Kassel, Abzweig B251	O	4	3,4	346	218	72	56	24814	
4723	6651	Helsa	6	HE	B	7	8+1	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	O	Eisenach	Helsa, Abzweig B451	W	2		362	222	79	61	16256	
5816	6601	Königstein	6	HE	B	8	8+1	Limburg	Waldems, Abzweig B275	O	Königstein	Königstein, Abzweig B455	W	2	14,0	153	94	30	29	12388	
4825	6105	Hoheneiche	6	HE	B	27	8+1	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	N	Bad Hersfeld	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B452	S	2	0,3	347	210	79	58	12810	
4925	6671	Sontra	6	HE	B	27	8+1	Eschwege	Sontra	N	Bad Hersfeld	Bebra, Abzweig B83	S	2	1,0	364	223	80	61	6721	
5324	6591	Marbach	6	HE	B	27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	N	Fulda	AS Fulda-Nord (A7)	S	2	0,5	347	219	70	58	18777	
5524	6345	Löschenrod	6	HE	B	27	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	N	Bad Brückenau	AS Fulda-Süd (A66)	S	4		362	222	80	60	28354	
6118	6402	Reinheim	6	HE	B	38	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	N	Darmstadt	Reinheim, Abzweig B426	S	2	16,9	366	224	81	61	11080	
6418	6407	Mörtenbach	6	HE	B	38	8+1	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	S	Fürth	Fürth-Lörzenbach, Abzweig B460	N	2		361	220	81	60	16257	
5524	6248	Tiefenruben	6	HE	B	40	8+1	Frankfurt a. Main	AS Schlüchtern-Nord (A66)	O	Fulda	Eichenzell, Abzweig B27	W	3	17,0	354	216	79	59	27936	
6013	6103	Rüdesheim	6	HE	B	42	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	N	Wiesbaden	Eltville	S	2	23,6						
6316	6666	Lampertheim	6	HE	B	44	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	N	Mannheim	Lampertheim	S	4	2,0	362	221	80	61	13768	
5819	6325	Bruchköbel	6	HE	B	45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	N	Hanau	AS Hanau-Nord (A66)	S	4	3,1	363	221	81	61	29773	
6219	6195	Mümling-Grumbach	6	HE	B	45	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	N	Michelstadt	Bad König	S	2		363	222	81	60	16029	
5918	6212	Offenbach	6	HE	B	46	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	N	Darmstadt	Abzweig B459	S	4	23,0	363	221	81	61	17316	
5416	6670	Soims	6	HE	B	49	8+1	Gießen	Wetzlar, Abzweig B277	N	Limburg	Weilburg, Abzweig B456	W	3	0,6	333	195	80	58	18223	
5414	6661	Dorchheim	6	HE	B	54	8+1	Siegen	Dornburg	N	Limburg	Hadamar, Abzweig B49	S	2	0,2	319	195	67	57	10766	
5017	6101	Wallau 1	6	HE	B	62	8+1	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	O	Bad Laasphe	Breitenstein, Abzweig B253	W	2		363	222	81	60	9379	
5118	6426	Cölbe 2	6	HE	B	62	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	N	Alsfeld	Cölbe, Abzweig B3	S	2	0,3	359	218	81	60	15852	
5223	6668	Niederaula	6	HE	B	62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	O	Alsfeld	AS Niederaula (A7)	W	2	2,3	362	221	81	60	7793	
4322	6201	Helmarshausen	6	HE	B	80	8+1	Hann. Münden	Oberweser	S	Bad Karlshafen	Bad Karlshafen, Abzweig B83	N	2		365	223	81	61	1652	
4322	6009	Bad Karlshafen	6	HE	B	83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	N	Kassel	Hofgeismar	S	2		365	223	81	61	3774	
4823	6716	Malstfeld	6	HE	B	83	8+1	Kassel	Abzweig B487	N	Bebra	Rotenburg a.d. Fulda	S	2		85	59	12	14	7788	
5024	6493	Bebra	6	HE	B	83	8+1	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	N	Bebra	Bebra, Abzweig B27	S	2	53,8	364	223	80	61	15052	
4819	6202	Herzhausen	6	HE	B	252	8+1	Marburg	Abzweig B253	N	Korbach	Abzweig B251	S	3		365	224	80	61	6925	
4821	6408	Wega	6	HE	B	253	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	O	Frankenberg	Bad Wildungen, Abzweig B485	W	2	46,2	259	156	60	43	11503	
4823	6390	Melsungen	6	HE	B	253	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	O	Bad Wildungen	AS Melsungen (A7)	W	2		211	112	63	36	10275	
5016	6107	Wallau 2	6	HE	B	253	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	N	Dillenburg	Dillenburg, Abzweig B277	S	2		362	221	80	61	12184	
5021	6598	Ziegenhain	6	HE	B	254	8+1	Schwalmsstadt	Abzweig B454	N	Kassel	Hornberg (Efze), Abzweig B323	S	2	18,4	212	137	38	37	8818	
5322	6507	Lauterbach	6	HE	B	254	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	N	Alsfeld	Alsfeld, Abzweig B62	S	2		362	221	80	61	10591	
5218	6604	Gisselberg	6	HE	B	255	8+1	Marburg	Marburg	N	Gladenbach	Niederweimar, Abzweig B3	S	2	94,6	365	223	81	61	8795	
5315	6302	Roth	6	HE	B	255	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	W	Montabaur	Abzweig B414	O	3	32,2	364	222	81	61	9653	
5521	6910	Gedern	6	HE	B	276	8+1	Schotten	Schotten, Abzweig B455	N	Bad Orb	Gedern, Abzweig B275	S	2		361	221	81	59	1919	
5721	6102	Wächtersbach	6	HE	B	276	8+1	Lauterbach	Birsten	N	Bad Orb	Wächtersbach	S	2	0,5	363	221	81	61	10809	
5822	6452	Flörsbach	6	HE	B	276	8+1	Gelnhausen	Flörsbachtal	N	Bad Orb	Abzweig, Abzweig L3199	S	2		361	220	80	61	2286	
5525	6911	Gersfeld	6	HE	B	279	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	W	Bad Neustadt a.d. S.	Bischofsheim a.d. Rhön, Abzweig B278	O	2		357	217	79	61	4829	
5614	6664	Kirberg	6	HE	B	417	8+1	Limburg	Hünfelden	N	Wiesbaden	Taunusstein-Neuhof, Abzweig B275	S	2	2,9	358	219	79	60	6775	
4621	6588	Wolfhagen Isth	6	HE	B	450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	O	Bad Arolsen	Wolfhagen	W	2	25,4	272	162	63	47	8295	
5119	6505	Kirchhain	6	HE	B	454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	W	Stadtlendorf	Stadtlendorf	O	2	15,5	364	222	81	61	14711	
5515	6403	Weilburg	6	HE	B	456	8+1	Weilburg	Weilburg	N	Bad Homburg	Usingen, Abzweig B275	S	2	24,8	361	220	80	61	8895	
5717	6301	Wehrheim	6	HE	B	456	8+1	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	N	Bad Homburg	Bad Homburg	S	2	22,4	361	219	81	61	18291	
5418	6703	Lich	6	HE	B	457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	N	Büdingen	Hungen, Abzweig B489	S	2	14,2	363	222	80	61	8762	
5720	6173	Büdingen	6	HE	B	457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	N	Büdingen	Büdingen	S	2		361	219	81	61	10178	
6319	6205	Hütenthal	6	HE	B	460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	W	Heppenheim	Fürth-Krumbach, Abzweig B38	W	2		365	223	81	61	3872	
6017	6221	Langen	6	HE	B	486	8+1	Langen	AS Langen (A661)	O	Rüsselsheim	AS Langen-Mörfelden (A5)	W	2		339	210	71	58	22092	
5818	6310	Bad Vilbel	6	HE	B	521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	N	Frankfurt a. Main	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)	S	4	552,0	358	217	80	61	28884	
5907	7603	Laufeld	7	RP	A	1	2	Köln	AS Manderscheid	N	Saarbrücken	AS Hasborn	S	4	91,5	336	204	77	55	22131	
6107	7164	Hetzerath	7	RP	A	1	8+1	Köln	AS Salmtal	N	Saarbrücken	AS Föhren	S	4	119,3	355	219	76	60	32696	
5310	7783	Birken	7	RP	A	3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	N	Frankfurt a. Main	AS Neustadt (Wied)	S	6	2,4	55	32	14	9	73768	
5410	7121	Ammerich	7	RP	A	3	5+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	N	Frankfurt a. Main	AS Neuwied	S	6	51,5	344	212	75	57	73749	
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	7	RP	A	3	8+1	Köln	AS Neuwied	N	Frankfurt a. Main	AS Dierdorf	S	6	64,4	335	202	75	58	70571	
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	7	RP	A	3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	N	Frankfurt a. Main	AD Dreieck Dernbach (A48)	S	6	78,1	332	195	78	59	78892	
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	7	RP	A	3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A 48)	N	Frankfurt a. Main	AS Montabaur	S	6	81,4	318	192	73	53	93157	
5513	7144	Girod	7	RP	A	3	8+1	Köln	AS Montabaur	N	Frankfurt a. Main	AS Diez	S	6	92,1	363	223	78	62	83712	
6610	7118	Miesau	7	RP	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Bruchmühlbach-Miesau	O	Saarbrücken	AS Waldmohr	W	4	643,3	243	146	55	42	35762	
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	7	RP	A	6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	O	Saarbrücken	AS Bruchmühlbach-Miesau	W	4		134	100	11	23	37337	
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	7	RP	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	O	Saarbrücken	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	W	4		100	67	14	19	54537	
6511	7120	Landstuhl	7	RP	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	O	Saarbrücken	AS Landstuhl-Ost	W	4	7,3	354	216	78	60	59925	
6512	7124	Kaiserslautern-West	7	RP	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	W	Saarbrücken	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	W	4	622,8	350	218	72	60	62058	
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	7	RP	A	6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	O	Saarbrücken	AS Kaiserslautern-West	W	4	618,0	348	212	76	60	56052	
6512	7457	AS K'lautern-Ost VQ Ost	7	RP	A	6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost (B 40)	O	Saarbrücken	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	W	4		257	147	65	45	33390	
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	7	RP	A	6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	O	Kaiserslautern	AS Enkenbach Alsenborn	W	5		265	163	57	45	32383	
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost																			







		Lagekoordinaten GK												DTV(W,U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
		oor GK3		oor GK3		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		bSV(Mo-So)		bSV(W) [%]		bSV(U) [%]		bSV(S) [%]													
Sat	Bus	S	son	Nk1	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z													
0.2	0.1	2.4	3468900	5487750	62545	30959	31587	3947	2030	1917	49769	24562	25207	940	517	423	3340	3796	3332	3793	3033	3216	1414	1413	3.8	3.3	2.7	3.7	4.2	5.3	0.2	0.4																	
0.3	0.3	0.7	3481250	5549900	108506	52911	55596	9892	4937	4955	73726	36045	37681	2355	1167	1188	5122	4867	5122	4867	4433	4488	2505	2548	5.6	5.5	5.6	5.5	6.9	4.4	1.0	1.2																	
0.2	1.1	0.9	3480300	5546600	78489	38984	39504	5748	2975	2773	51340	25446	25894	1654	893	761	3927	2536	3927	3536	3300	3181	1611	1787	5.2	4.4	5.2	4.4	5.8	4.1	1.6	1.5																	
0.5	0.2	1.3	3539550	5692150	3701	1897	1804	275	139	137	3151	1621	1531	98	50	48	252	238	232	212	190	152	214	227	6.0	6.3	3.4	8.5	3.7	3.9	1.4	2.6																	
0.5	0.3	1.5	3481900	5624450	27024	13949	13075	3059	1540	1559	22032	9143	10709	736	409	327	1711	1252	1077	1252	1055	1116	987	840	1058	9.0	6.7	9.0	8.9	11.6	7.5	1.2	2.6																
0.2	0.1	0.2	3476000	5590150	16229	7911	8318	978	472	506	11864	5815	6049	227	113	114	881	980	871	980	744	690	404	440	4.8	6.0	4.2	6.0	5.6	6.2	0.7	0.9																	
0.1	0.1	0.7	3481900	5566500	26712	13002	13710	1251	637	614	18769	9460	9309	353	173	180	1346	1775	1342	1775	1270	1470	622	625	2.6	1.9	2.6	1.9	1.3	3.3	0.2	0.5																	
0.0	0.1	0.3	3471900	5511700	13297	6728	6569	500	253	247	11359	5673	5687	145	74	71	798	686	797	678	578	628	373	363	1.6	4.1	3.4	4.4	1.7	0.3	0.5	0.6																	
0.1	0.1	2.3	3532750	5690850	27831	14763	13068	1184	628	556	22478	12006	10473	302	165	136	1767	1794	1766	1794	1564	1315	718	648	2.9	2.5	2.0	2.5	1.9	3.2	0.8	0.0																	
0.7	0.5	1.5	3547550	5680750	18327	9162	9165	2260	1145	1114	12587	6085	6502	501	204	297	1215	1068	1215	1066	933	953	648	475	8.1	5.4	8.1	4.8	7.5	5.0	3.1	4.2																	
0.1	0.5	0.9	3461800	5561850	13305	6529	6776	493	231	262	10913	5610	5303	201	90	111	778	863	778	863	660	747	551	551	2.7	1.2	2.7	0.7	1.5	1.6	0.5	0.5																	
1.4	0.6	1.5	3568450	5667350	13919	6776	7144	2573	1281	1292	9982	4696	5285	689	285	404	748	809	721	804	530	721	635	497	2.9	8.8	11.5	6.5	12.1	11.7	1.9	3.0																	
1.0	0.3	1.3	3563050	5685500	7379	3773	3606	888	442	446	5573	2894	2689	245	146	99	403	337	402	334	351	271	242	280	6.2	11.0	8.7	9.0	7.7	10.3	0.4	1.8																	
0.9	0.3	0.5	3551950	5610500	21375	10731	10644	2225	1087	1138	14392	7245	7147	597	312	286	1188	1415	1187	1415	1080	1043	574	731	7.0	6.0	6.9	6.0	5.9	9.3	0.3	1.6																	
0.6	0.2	5.9	3548750	5595300	31762	15738	16024	3900	1902	1998	23923	12008	11915	1079	496	583	1486	1544	1486	1539	1225	1378	863	917	7.9	6.0	7.9	7.7	7.8	3.8	0.6	1.7																	
0.1	0.7	0.2	3487750	5519950	12051	5792	6259	817	392	425	10213	4907	5306	226	109	117	568	612	566	610	491	480	419	492	2.1	5.4	2.5	6.7	1.2	6.9	0.5	0.6																	
0.1	0.2	0.5	3480450	5494800	17451	8926	8525	1064	562	502	15465	7657	7808	332	178	154	958	759	958	757	819	732	649	621	4.4	3.2	4.4	3.6	4.2	7.7	0.9	1.1																	
1.0	0.3	0.8	3546300	5593300	30619	15217	15403	5112	2592	2520	22280	10851	11429	1250	638	612	1460	1561	1320	1559	1225	1504	1448	956	19.0	11.9	5.0	11.5	9.6	10.0	1.5	1.4																	
			3424300	5538800																																													
0.1	0.1	1.1	3468000	5499000	15901	7836	8065	1061	511	550	10695	5274	5422	206	101	105	886	867	886	867	577	725	360	367	5.9	3.6	5.9	3.6	5.4	4.6	0.3	0.5																	
0.1	0.2	0.5	3493850	5559050	33572	16931	16641	1261	644	616	22482	12963	12919	348	182	165	1864	2205	1863	2205	1689	1641	849	817	2.0	2.0	2.6	2.0	1.4	2.7	0.4	0.2																	
0.1	0.2	0.2	3499550	5514750	17381	8789	8593	1115	532	583	14086	7107	6980	319	136	183	767	784	730	772	666	729	752	695	4.8	3.6	4.9	6.0	5.4	4.4	1.9	0.7																	
0.1	0.6	0.2	3480900	5547850	19679	10239	9440	662	350	312	14704	7636	7068	255	128	124	1074	900	1074	900	854	800	465	436	2.3	2.7	2.3	1.8	2.9	2.8	0.6	0.5																	
0.7	0.4	1.1	3454800	5600800	19883	9710	10173	3154	1583	1571	15038	7404	7633	773	382	391	921	993	921	992	793	908	667	737	14.7	8.3	12.4	10.2	16.1	7.5	2.5	2.3																	
0.4	0.2	2.6	3433650	5596450	11693	5854	5839	1202	596	606	9399	4680	4719	257	118	138	632	677	632	677	505	601	421	398	9.2	8.6	9.2	8.1	9.7	7.5	0.2	0.5																	
0.2	0.1	0.3	3462750	5643050	10528	5364	5164	1249	623	627	7672	3925	3746	271	131	140	531	478	531	477	464	409	321	338	8.5	7.7	8.5	7.3	9.5	3.9	0.3	0.6																	
0.7	0.2	0.2	3485800	5635600	17384	8657	8728	2384	1176	1208	13039	6544	6495	583	327	256	931	1140	931	1140	803	781	535	666	10.4	8.0	10.4	8.0	9.3	12.2	1.9	0.8																	
0.2	0.2	0.6	3542200	5628950	8847	4468	4379	1073	486	586	6072	3262	2810	342	192	150	568	688	556	429	439	327	239	616	1.4	0.9	9.0	7.7	7.1	7.3	2.1	2.1																	
0.2	0.2	0.2	3534300	5724200	1603	798	805	244	119	125	1562	802	761	61	34	27	175	159	101	98	98	93	175	157	2.9	0.6	2.0	10.2	3.1	7.5	1.1	0.0																	
0.1	0.6	1.3	3532450	5722600	4108	2032	2076	286	145	141	3422	1694	1727	61	32	30	196	219	190	215	177	195	166	169	7.1	3.7	4.2	3.3	4.0	3.1	1.8	1.2																	
			3538550	5664200	9233	4682	4551	1255	619	637	5138	2615	2523	281	146	135	427	437	427	433	350	391	228	211	11.2	8.9	11.2	9.7	13.1	10.7	0.9	1.4																	
0.3	0.2	0.2	3555100	5660050	16990	8562	8428	1316	665	651	12371	6204	6167	386	167	168	864	729	838	726	729	661	501	493	5.9	4.0	5.4	5.8	4.5	4.7	0.6	0.2																	
0.6	0.4	0.3	3492200	5671800	7137	3492	3646	967	474	493	6115	2932	3183	232	90	142	465	456	341	410	329	382	465	448	0.4	1.3	7.3	10.7	0.9	12.3	0.4	1.1																	
0.3	0.4	0.1	3511800	5665800	12254	6147	6107	1086	541	545	10058	5038	5020	261	132	129	661	631	636	625	542	476	613	545	8.0	8.1	4.9	9.9	6.6	7.6	0.7	0.6																	
0.4	0.1	1.1	3536700	5666400	11754	5855	5899	770	375	395	8330	4131	4198	157	72	84	618	650	618	650	438	562	307	336	5.5	4.8	5.5	3.1	6.4	4.1	0.7	0.6																	
0.3	0.3	0.2	3462650	5642750	13744	6911	6833	1413	723	690	10120	5142	4978	326	160	166	663	632	663	632	587	549	374	400	7.7	5.1	7.7	5.1	8.5	7.1	0.3	1.0																	
0.4	0.3	0.9	3518350	5643850	9742	4933	4809	1229	633	596	7221	3686	3535	348	168	179	544	504	495	494	420	379	389	409	8.1	12.1	10.3	10.3	15.5	9.2	1.3	1.7																	
0.5	0.1	0.2	3527300	5613100	11885	5990	5895	1306	661	645	8689	4355	4344	274	146	129	611	608	611	608	533	444	380	335	5.2	8.2	5.2	8.2	8.3	9.7	2.1	1.5																	
0.1	0.7	0.2	3482450	5626100	9911	6019	3892	412	272	140	7200	4439	2781	152	100	52	863	461	851	459	654	388	389	229	3.1	2.6	3.3	2.4	4.3	1.5	0.3	0.4																	
0.4	0.2	0.4	3445250	5613550	10613	5306	5306	1219	605	614	7929	3940	3968	264	130	134	578	550	575	550	442	501	393	377	6.1	8.7	7.7	8.2	8.1	9.0	0.5	0.5																	
0.2	0.0	0.4	3514250	5589150	1981	1004	977	155	77	78	1816	913	903	53	25																																		



Zählstelle		Land		Straße		Erf.-Art		Zählstellenbeschreibung				FS		Lage				Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo- So
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	Str_Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	gT_W	gT_U	gT_S	gT_Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S		
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	7	RP	A	6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	O	Kaiserslautern	AS Frankenthal	W	4		237	144	52	41	41952		
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	7	RP	A	6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	O	Kaiserslautern	AS Ludwigshafen-Nord	W	4	566,3	360	221	78	61	54869		
6710	7184	Ixheim	7	RP	A	8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	O	Saarbrücken	AS Zweibrücken-Ixheim	W	4	0,0	352	215	77	60	23409		
5610	7133	AK Koblenz (West)	7	RP	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	O	AD Vulkaneifel (A1)	AS Ochtendung	W	4	27,6	354	216	77	61	26109		
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	7	RP	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	O	AD Vulkaneifel (A1)	AK Kreuz Koblenz (A 61)	W	4	25,5	307	184	70	53	42805		
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	7	RP	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	O	AD Vulkaneifel (A1)	AS Koblenz-Nord	W	4	18,3	360	220	79	61	60598		
5512	7770	Kannenbäckerland	7	RP	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A 3)	O	AD Vulkaneifel (A1)	AS Höhr-Grenzhausen	W	6	4,3	141	95	21	25	38053		
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	7	RP	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	O	Koblenz	AS Höhr-Grenzhausen	W	4	8,7	344	215	74	55	41536		
5703	7950	Steinebrück	7	RP	A	60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	O	Lüttich (B)	AS GUG Steinebrück	W	4	0,2	365	224	79	62	6258		
5804	7110	Feuerscheid	7	RP	A	60	8+1	Lüttich (B)	AS Prüm	W	Bitburg	AS Waxweiler	O	4	27,8	359	218	79	62	15886		
5906	7560	Spangdahlem	7	RP	A	60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	O	Bitburg	AS Spangdahlem	W	4		351	216	73	62	11181		
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	7	RP	A	60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	O	Bingen	AS Ingelheim-West	W	5	31,5	362	222	79	61	59247		
5914	7109	Heidesheim	7	RP	A	60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A 643)	O	Bingen	AS Heidesheim	W	6	26,8	263	163	55	45	63565		
5408	7148	Ahrtalbrücke	7	RP	A	61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	N	Koblenz	AD Dreieck Sinzig (A 571)	S	4	185,0	265	166	53	46	59199		
5408	7149	Ringen-Vettelhoven	7	RP	A	61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Meckenheim (A 565)	N	Koblenz	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	S	5		330	205	70	55	69932		
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	7	RP	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	N	Koblenz	AS Kruft	S	5	210,0	213	131	41	41	50247		
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	7	RP	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Kruft	N	Koblenz	AS Plaidt	S	4	216,9	333	205	71	57	46548		
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	7	RP	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	N	Koblenz	AK Kreuz Koblenz (A 48)	S	4	224,1	308	185	70	53	45792		
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	7	RP	A	61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A 48)	N	Ludwigshafen	AS Koblenz-Metternich	S	4	226,0	306	182	71	53	46138		
5610	7140	Moselalbrücke	7	RP	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	N	Ludwigshafen	AS Koblenz/Dieblisch	S	4	231,9	352	214	77	61	42589		
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	N	Ludwigshafen	AS Boppard	S	5		353	213	78	62	48663		
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Boppard	N	Ludwigshafen	AS Emmelshausen	S	4		349	212	77	60	46262		
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	N	Ludwigshafen	AS Pfalzfeld	S	4		340	203	77	60	44318		
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	N	Ludwigshafen	AS Laudert	S	4		323	188	78	57	43131		
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Laudert	N	Ludwigshafen	AS Rheinböllen	S	4		323	188	78	57	42556		
6012	7233	Daxweiler	7	RP	A	61	5+1	Koblenz	AS Rheinböllen	N	Ludwigshafen	AS Stromberg	S	5	279,3	0	0	0	0	54009		
6013	7230	Nahebrücke Bingen	7	RP	A	61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	N	Ludwigshafen	AS Bingen-Mitte	S	4	292,7	0	0	0	0	60705		
6113	7129	Sprendlingen	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	N	Ludwigshafen	AS Gau-Bickelheim	S	4	304,5	268	165	58	45	41421		
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Alzey	N	Ludwigshafen	AS Gundersheim	S	4		362	223	79	60	47901		
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	N	Ludwigshafen	AS Worms/Mörstadt	S	4		362	223	79	60	49950		
6315	7449	AS Worms VQ Nord	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	N	Ludwigshafen	AS Worms	S	4		330	197	75	58	50372		
6315	7224	Wies-Oppenheim	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	N	Ludwigshafen	AK Worms	S	4	346,1	337	198	79	60	51896		
6515	7123	Maxdorf	7	RP	A	61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A 6)	N	Speyer	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	S	4	358,7	280	156	75	49	68601		
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	7	RP	A	61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A 650)	N	Speyer	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	S	4		260	155	60	45	62049		
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	7	RP	A	61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	N	Speyer	AS Schifferstadt	S	4		351	219	72	60	46655		
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	7	RP	A	61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	N	Speyer	AS Speyer	S	4		347	216	71	60	43145		
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	7	RP	A	61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	N	Hockenheim	AS Hockenheim	S	4	379,9	309	183	72	54	50985		
6409	7128	Rückweiler	7	RP	A	62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	O	AD Nonnweiler (A 1)	AS Birkenfeld	W	4	181,5	304	200	51	53	12733		
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	7	RP	A	62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	W	Landstuhl	AK Kreuz Landstuhl-West (A 6)	O	4		354	223	71	60	29030		
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	7	RP	A	62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl (A 6)	W	Pirmasens	AS Landstuhl-Atzel	O	4		0	0	0	0	20495		
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	7	RP	A	62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	O	Pirmasens	AS Bann	O	4	0,2	334	208	68	58	9352		
6611	7561	Weselberg	7	RP	A	62	8+1	Landstuhl	AS Bann	W	Pirmasens	AS Weselberg	O	4		0	0	0	0	6942		
6015	7786	Marienborn	7	RP	A	63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A 60)	N	Kaiserslautern	AS Klein-Winternheim	S	6	2,6	228	137	50	41	60192		
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	7	RP	A	63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	N	Kaiserslautern	AS Saulheim	S	4	8,8	0	0	0	0	49145		
6115	7201	Saulheim	7	RP	A	63	8+1	Mainz	AS Saulheim	N	Kaiserslautern	AS Wörstadt	S	4	13,7	363	223	79	61	42832		
6214	7100	Albig	7	RP	A	63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	N	Kaiserslautern	AK Kreuz Alzey (A61)	S	4	24,7	298	174	73	51	35871		
6214	7432	AK Alzey VQ West	7	RP	A	63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A 61)	N	Kaiserslautern	AS Erbes-Büdesheim	S	4		190	106	48	36	28114		
6413	7903	Winnweiler	7	RP	A	63	8+1	Mainz	AS Gölheim	N	Kaiserslautern	AS Winnweiler	S	4	58,7	180	118	30	32	23242		
6205	7022	Sauertalbrücke	7	RP	A	64	8+1	Trier (A1)	AS Trier	O	Luxemburg (L)	AS GUG Sauertalbrücke	W	4	1,0	362	222	78	62	29487		
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	7	RP	A	65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	N	Landau	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	S	4		354	214	79	61	30107		
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	7	RP	A	65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim.Str. (K 31)	N	Landau	AS Mutterstadt	S	4		357	217	79	61	28679		
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	7	RP	A	65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	N	Landau	AS Haßloch	S	4		354	217	78	59	43031		
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	7	RP	A	65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	N	Landau	AS Dannstadt-Schauernheim	S	4		356	219	78	59	45838		
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	7	RP	A	65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	N	Landau	AS Edenkoben	S	4		354	216	79	59	33731		
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	7	RP	A	65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	N	Landau	AS Landau Nord (B 272)	S	4		356	217	79	60	32224		
6915	7045	Kandel	7	RP	A	65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	N	Karlsruhe	AS Kandel-Süd	S	4	150,8	312	185	72	55	35925		
6206	7323	Ruwer	7	RP	A	602	8+1	AD Moseltal (A 1)	AS Trier-Ehrang	O	Trier	AS Trier-Verteilerkreis	W	4	0,6	342	207	74	61	39264		
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	7	RP	A	650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	O	Bad Dürkheim	AS Ruchheim	W	4		359	221	77	61	41462		
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	7	RP	A	650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	O	Bad Dürkheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A 61)	W	4		359	221	77	61	38984		
6516	7104	Oggersheim	7	RP	A	650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	O	Bad Dürkheim	AS Oggersheimer Kreuz	W	6	4,2	348	212	77	59	69853		
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	7	RP	A	650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B 37)	O	Bad Dürkheim	AS Oggersheim-Süd	W	6		348	213	77	58	65238		
6516	7430	AS Oggersheim-Süd VQ West	7	RP	A	650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	O	Bad Dürkheim	AS Oggersheimer Kreuz	W	6		349	213	77	59	69854		
5312	7002	Wahlrod	7	RP	B	8	8+1	Köln	Wahlrod	N	Limburg	Hochstenbach	S	2	95,0	360	220	79	61	5183		
5409	7007	Bad Breisig	7	RP	B	9	8+1	Bonn	Sinzig	N	Koblenz	Niederbreisig	S	4	53,3	364	225	79	60	19756		
5409	7009	Remagen	7	RP	B	9	8+1	Bonn	Remagen	N	Koblenz	Sinzig	S	2	47,5	251	169	42	40	17617		
5611	7014	Mittelweiden	7	RP	B	9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A 48	N	Koblenz	Koblenz	S	6	82,9	361	222	77	62	79767		
5711	7016	Rhens	7	RP	B	9	8+1	Koblenz	Koblenz	N	Bingen	Rhens	S	2		259	152	65	42	11383		
5812	7001	Oberwesel	7	RP	B	9	8+1	Koblenz	St. Goar	N	Bingen	Bacharach	S	2	127,7	293	179	65	49	3716		
6116	7219	Nierstein	7	RP	B	9	8+1	Mainz	Nackenheim	N	Worms	Oppenheim	S	2	5,3	338	211	71	56	19278		
6316	7029	Worms	7	RP	B	9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	N	Worms	Worms	S	2	1,9	354	218	75	61	19950		
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	7	RP	B	9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	N	Ludwigshafen	Ludwigshafen	S	4		330	201	72	57	33751		
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	7	RP	B	9	8+1	Worms	Worms	N	A6, Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Nord	S	4		332	210	64	58	19031		
6516	75																					







		Lagekoordinaten GK												DTV(W,U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
		oor GK3		oor GK3		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Mo-So		bSV(W) [%]		bSV(U) [%]		bSV(S) [%]																			
Sat	Bus	Son	Nkl	z	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M																	
0.8	0.3	0.7	3455550	5490750	47213	23940	23273	7182	3602	3580	33017	16673	16344	1581	831	750	3149	2872	3149	2862	2517	2628	1482	1251	6.6	5.6	6.6	6.9	10.3	9.6	1.8	1.7																	
0.8	0.3	0.4	3457350	5490100	61875	31149	30727	9144	4634	4510	44434	22339	22094	1993	1066	926	3446	3203	3442	3183	2936	2944	1758	1533	8.8	6.4	8.3	8.5	10.4	8.9	0.8	0.5																	
1.0	0.3	0.3	3380850	5455750	25609	12738	12871	4010	1976	2034	22184	10973	11211	11400	606	844	4197	1247	1161	1199	1106	1165	984	1104	10.1	1.4	9.3	11.2	10.6	8.2	0.9	1.2																	
0.8	0.4	0.5	3391900	5581150	28911	14508	14403	4032	2027	2006	21435	10717	10718	11353	581	551	1798	1525	1798	1524	1325	1370	1053	880	7.0	7.7	7.0	6.4	8.3	8.9	2.8	1.7																	
1.0	0.6	2.1	3392550	5581750	47281	23479	23803	7902	3919	3983	35652	17857	17795	2169	1079	1089	2809	2408	2809	2407	2137	2331	1724	1426	10.0	9.9	10.0	10.9	9.6	8.2	2.1	2.0																	
0.7	0.3	0.2	3398500	5586700	67541	34069	33471	8831	4413	4418	51470	25743	25726	2418	1163	1255	3393	3580	3383	3580	3106	2824	2214	1884	7.3	8.8	8.0	8.8	10.3	10.2	1.2	1.8																	
0.8	0.4	0.8	3409450	5591350	42082	20736	21346	7547	3723	3825	31057	14785	16272	1912	869	1043	1963	2189	1959	2189	1743	1878	1553	1338	12.4	11.5	7.1	11.5	12.2	14.7	1.1	1.7																	
0.9	0.4	1.1	3404750	5590700	46040	23007	23033	8045	4041	4004	34344	16927	17417	2017	950	1067	2160	2410	2160	2410	1971	1871	1690	1364	11.6	12.1	10.4	12.1	14.1	8.3	0.9	1.8																	
2.3	0.4	0.5	3299100	5570350	6337	3198	3139	1644	795	849	5774	3009	2765	486	232	254	507	550	462	396	461	395	365	515	3.2	8.9	6.9	11.1	11.7	4.6	4.1	2.5																	
4.4	0.6	0.5	3317150	5555150	16802	8581	8221	5186	2582	2604	13836	7058	6778	2154	980	1174	979	949	907	808	897	767	699	919	16.1	3.8	17.4	22.5	19.3	18.6	5.6	5.1																	
1.3	0.4	0.8	3336200	5543750	12094	6183	5911	2287	1144	1143	9117	4748	4370	596	306	290	683	656	664	625	600	584	479	599	10.5	4.1	9.2	15.0	11.0	12.3	1.9	2.5																	
0.7	0.5	0.3	3434150	5540050	66474	35518	30956	6619	3413	3206	46360	24175	22184	1881	939	941	4359	3559	4359	3555	3614	3259	2215	1742	5.5	5.5	5.5	4.9	6.4	5.5	1.1	1.5																	
0.6	0.4	0.2	3439150	5540850	71617	35245	36372	7015	3564	3452	49249	23626	25622	2020	1011	1009	4296	4157	4296	4156	3674	3796	2169	1928	5.9	5.5	5.9	5.0	7.1	5.1	2.4	0.9																	
2.6	0.4	3.1	3369800	5602700	61248	29275	31523	17993	8844	9149	54921	27119	27802	5738	3255	2483	2908	3002	2555	2916	2468	2891	2891	2693	3.3	13.6	20.2	13.5	8.3	14.1	3.4	2.2																	
2.3	0.3	2.5	3362850	5606800	72543	36085	36458	18549	9137	9412	64335	32267	32068	5876	3347	2529	3476	3188	3001	3159	2856	3017	3474	3069	2.6	12.0	5.4	15.7	3.1	5.8	3.0	1.9																	
2.6	0.3	2.6	3379100	5584950	52285	27006	25279	16469	8104	8365	46750	24400	22350	5546	3046	2500	2766	2372	2520	2323	2368	2113	2553	2048	4.0	16.8	5.3	16.1	16.8	18.0	4.4	4.9																	
2.9	0.5	1.0	3384950	5584150	48168	24079	24090	14463	7172	7291	43724	22274	21450	4933	2808	2125	2467	2277	2318	2208	2188	2078	2374	2076	2.5	3.3	16.7	15.6	17.7	15.1	3.2	3.4																	
2.8	0.5	1.9	3391850	5581750	47295	23616	23679	14099	7215	6884	43273	21930	21343	4859	2833	2026	2465	2241	2263	2147	2171	2090	2351	2077	29.6	15.4	14.5	13.2	16.4	12.9	5.7	2.8																	
2.7	0.5	1.7	3392600	5589950	48123	23796	24327	14116	6942	7174	42415	21470	20945	4622	2613	2009	2424	2369	2281	2254	2136	2125	2330	2034	19.5	0.8	16.6	11.9	19.0	13.4	2.4	4.0																	
3.0	0.4	0.2	3392800	5576500	44038	21692	22346	13695	6701	6994	40006	20178	19289	4579	2556	2023	2828	2234	2111	2144	1982	2006	2213	1986	2.1	3.2	17.0	14.7	20.0	12.9	3.2	3.0																	
2.7	0.5	0.4	3396400	5565400	48875	24325	24550	13844	6789	7056	43279	21927	21351	4663	2566	2098	2466	2415	2318	2329	2149	2154	2287	2101	12.8	3.4	17.6	12.2	3.0	14.3	2.0	3.6																	
2.7	0.5	0.5	3396650	5559600	48142	23821	24321	13721	6722	7000	42928	21649	21278	4644	2549	2096	2441	2366	2303	2293	2144	2130	2284	2112	3.0	11.5	3.5	14.2	18.3	12.2	2.1	4.8																	
2.7	0.4	0.6	3398850	5555050	45988	22847	23151	13410	6567	6843	41228	20871	20357	4556	2490	2066	2392	2242	2255	2159	2107	1996	2236	2033	2.6	12.6	14.5	13.2	14.3	14.0	2.0	2.8																	
2.7	0.4	0.5	3400950	5550250	44618	21942	22676	12934	6146	6789	40360	20404	19955	4399	2336	2063	2342	2213	2210	2068	2066	1936	2211	1992	18.3	3.0	4.3	15.8	7.0	14.2	2.0	2.1																	
2.7	0.4	0.5	3401800	5549400	43941	21614	22327	12991	6179	6812	39883	20197	19686	4406	2345	2061	2328	2183	2196	2036	2067	1896	2182	1985	13.1	11.4	15.2	16.2	13.3	14.5	2.9	1.3																	
0.7	0.7	0.8	3408550	5538950	55978	27666	28312	16504	7986	8518	49741	25144	24598	5892	3081	2811	2881	2802	2826	2523	2663	2382	2628	2595	17.9	5.1	16.5	12.9	18.3	19.8	4.8	6.4																	
0.7	1.9	3.4	3419700	5533200	63468	30792	32676	16882	8231	8650	57831	27555	30277	6174	3292	2882	3112	3146	3065	2936	2902	2752	2624	2831	13.4	3.9	11.6	11.3	17.7	2.5	4.3	5.4																	
2.5	0.5	1.3	3426550	5524500	42914	21511	21403	12830	6314	6516	38781	19664	19117	4582	2452	2130	2209	2160	2103	2066	2005	1920	2077	1965	5.1	16.0	6.2	13.9	11.5	13.8	3.5	3.0																	
2.3	0.5	1.3	3442300	5507550	50026	24967	25059	13790	6822	6968	44429	22347	22082	4838	2437	2402	2514	2346	2396	2233	2317	2130	2313	2131	12.4	13.5	15.4	12.8	19.4	6.4	3.0	3.4																	
2.2	0.5	1.2	3443350	5507300	52479	26092	26387	14094	6974	7120	45760	22970	22790	4856	2442	2414	2610	2394	2553	2305	2433	2167	2356	2169	14.9	10.3	11.2	11.3	14.2	13.2	2.5	3.3																	
2.2	0.5	0.5	3449150	5499700	52949	26228	26721	14038	6886	7152	46095	23002	23093	4842	2389	2453	2634	2410	2594	2335	2479	2199	2395	2187	12.1	3.1	13.0	15.6	11.8	17.7	3.1	5.9																	
2.0	0.5	0.9	3448650	5496700	54881	26847	27834	13704	6659	7044	47184	23458	23725	4404	2159	2246	2725	2563	2702	2534	2534	2296	2406	2227	2.4	14.4	10.0	20.9	10.2	11.4	2.0	1.8																	
2.0	0.5	0.8	3450250	5483350	71846	35792	36054	18316	9227	9089	63729	31934	31795	6951	3613	3338	3360	3171	3293	3119	3131	2985	3120	2870	3.1	0.8	9.3	13.6	11.9	13.7	3.4	3.3																	
2.2	0.5	0.7	3450250	5481600	64296	31446	32850	17080	8484	8596	58779	28951	29828	6802	3491	3310	3062	3021	2888	2953	2823	2867	2932	2777	2.5	13.9	15.0	5.9	10.7	16.4	2.0	4.0																	
2.6	0.5	0.7	3452200	5473500	48357	24078	24279	13908	6940	6968	44531	22317	22214	5810	2954	2856	2442	2255	2327	2062	2251	2055	2182	2111	7.5	3.8	6.1	12.5	16.3	6.8	3.1	2.5																	
2.7	0.5	0.7	3452200	5472200	44414	22039	22375	13590	6774	6816	41671	20841	20830	5680	2866	2794	2340	2180	2224	1899	2160	1990	2073	2014	4.8	3.8	17.1	19.8	8.0	15.4	3.5	3.7																	
1.6	0.1	0.2	3460000	5466800	53339	26699	26641	11174	5712	5462	47614	24022	23592	4782	2414	2368	2688	2482	2620	2427	2514	2326	2254	2177	10.5	2.5	13.9	13.4	4.7	12.3	3.9	1.9																	
1.3	0.4	0.6	3371900	5495000	13465	6651	6814	2576	1270	1306	10673	5221	5452	819	363	455	669	687	635	678	571	605	628	573	3.6	9.8	16.9	9.4	11.2	9.9	3.7	2.8																	
0.8	0.3	1.5	3393050	5477150	31993	16115	15878	3943	2000	1943	24420	12678	12042	1242	634	60																																	

Zählstellenbeschreibung														Anzahl der gültigen Tage								
Zählstelle			Land		Straße		Erf.-Art		Richtung 1				Richtung 2				FS		Lage			Gesamt Kfz Mo-3
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	Str_Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Setriebs_kg	T_Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S				
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	7	RP	B	9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	N	Speyer	AK Mutterstadt	S	4		357	217	79	61	32384		
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	7	RP	B	9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	N	Speyer	Speyer	S	4		363	223	79	61	41087		
6616	7010	Rinkenberger Hof	7	RP	B	9	8+1	Worms	Mutterstadt	N	Speyer	Speyer	S	4	4,6	363	222	79	62	35373		
6716	7025	Schwegenheim	7	RP	B	9	8+1	Speyer	Speyer	N	Karlsruhe	Lingenfeld	S	4		343	208	76	59	34905		
6815	7801	Rülzheim	7	RP	B	9	8+1	Speyer	Germersheim	N	Karlsruhe	Rheinabern	S	4	27,5	364	223	79	62	22304		
7015	7006	Neulauterburg	7	RP	B	9	5+1	Speyer	Wörth	N	Bundesgrenze (F)	Neulauterbach	S	2		320	208	57	55	7026		
6711	7005	Fehrbach	7	RP	B	10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	O	Zweibrücken	Contwig	W	3	17,9	321	189	76	56	22052		
6713	7030	Wilgartswiesen	7	RP	B	10	8+1	Landau	Rinnthal	W	2	49,4	359	220	78	61	15823					
6714	7038	Godramstein	7	RP	B	10	8+1	Landau	Landau	O	Pirmasens	Anweiler	W	3		361	223	77	61	27757		
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	7	RP	B	10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	O	Wörth	Wörth	W	6		280	165	66	49	68010		
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	7	RP	B	35	8+1	Bruchsal, A 5	Huttenheim	O	Speyer, B 9	B 9	W	4	2,1	321	192	75	54	13459		
6513	7017	Hochspeyer	7	RP	B	37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	O	Kaiserslautern	Hochspeyer	W	2	10,5	362	222	79	61	5131		
6814	7068	Niederhorbach	7	RP	B	38	8+1	Landau	Landau	N	Bergzabern	Bergzabern	S	2		353	221	74	58	6845		
6913	7838	Schweigen	7	RP	B	38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	N	Straßburg (F)	Bundesgrenze (F)	S	2	0,2	366	225	79	62	5463		
6616	7093	Dudenhofen	7	RP	B	39	8+1	Speyer	Speyer	O	Neustadt	Neustadt	W	2		359	223	74	62	11373		
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	7	RP	B	39	8+1	Walldorf, A 5	Altussheim	O	Speyer	Speyer	W	2		345	216	70	59	25402		
6113	7127	Winzenheim	7	RP	B	41	8+1	Bingen	Bingen	O	Idar-Oberstein	Sobernheim	W	4		211	135	37	39	24289		
6209	7021	Idar-Oberstein Stadt	7	RP	B	41	2	Bad Kreuznach	Kim	O	Birkenfeld	Enzweiler	W	4		0	0	0	0	20005		
6210	7385	Altenbergtunnel	7	RP	B	41	2	Bad Kreuznach	Nahbollenbach	O	Birkenfeld	Idar-Oberstein	W	2		347	214	74	59	17808		
6210	7913	Idar-Oberstein	7	RP	B	41	8+1	Mainz	Kim	O	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	W	2		364	223	79	62	14517		
6308	7008	Birkenfeld	7	RP	B	41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	N	Neunkirchen	Nohfelden	S	2	3,4	363	223	78	62	9872		
6309	7510	Schmüßberg	7	RP	B	41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	N	Neunkirchen	Birkenfeld	S	2		365	225	78	62	7830		
5309	7020	Rheinbreitbach	7	RP	B	42	8+1	Bonn	Bad Honnef	N	Neuwied	Unkel	S	2		365	224	79	62	18021		
5409	7996	Bad Hönningen	7	RP	B	42	8+1	Köln	Bad Honnef	N	Koblenz	Neuwied	S	2		366	225	79	62	7976		
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	7	RP	B	42	8+1	Bonn	Leutesdorf	N	Neuwied	Neuwied	S	2	12,8	353	216	78	59	11192		
5511	7034	Bendorf	7	RP	B	42	8+1	Neuwied	Engers	N	Lahnstein	Vallendar	S	4	0,9	364	223	79	62	38411		
5611	7031	Urbar	7	RP	B	42	8+1	Neuwied	Vallendar	N	Koblenz	Ehrenbreitstein	S	2		365	225	79	61	19217		
5611	7800	Lahnstein	7	RP	B	42	8+1	Koblenz	Koblenz	N	Bingen	Braubach	S	2		363	223	78	62	20601		
6316	7080	Rheinbrücke Worms	7	RP	B	47	8+1	Bensheim, A 67	Bürstadt	O	Worms	Worms	W	2	42,0	253	153	57	43	22671		
6412	7086	Schweisweiler	7	RP	B	48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	N	Neustadt	Winnweiler	W	2	0,8	364	224	78	62	5786		
5611	7039	Moselweiß	7	RP	B	49	8+1	Koblenz	Koblenz	O	Trier	Lay	W	2		365	224	79	62	7676		
5612	7004	Horchheimer Höhe	7	RP	B	49	8+1	Montabaur	Eitelborn	O	Koblenz	AS Horchheim	W	4		366	225	79	62	11870		
5809	7019	Klotten	7	RP	B	49	8+1	Koblenz	Klotten	O	Trier	Cochem	W	2	37,6	363	223	79	61	5735		
6205	7849	Wasserbilligerbrück	7	RP	B	49	2	Trier	Trier	O	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)	W	2	0,1	326	195	77	54	15652		
6010	7064	Kirchberg	7	RP	B	50	8+1	Rheinböllen, A 61	Unzenberg L 228	O	Wittlich, A 48	Kirchberg B 421	W	2		308	186	65	57	15376		
5704	7117	Wilwerath	7	RP	B	51	8+1	Köln	Stadtkyll	N	Bundesgrenze (L)	Prüm	S	3		347	209	79	59	9344		
6005	7135	Bitburg	7	RP	B	51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	N	Trier	Masholder (Trier)	S	2		327	208	65	54	19884		
6005	7569	Meilbrück	7	RP	B	51	8+1	Bitburg	Bitburg	N	Trier	Weisbillig	S	2		304	189	65	50	14493		
6205	7052	Konz	7	RP	B	51	8+1	Trier	Helenenberg	N	Saarbrücken	Konz	S	4	8,0	355	215	79	61	27668		
6305	7549	Wawern	7	RP	B	51	8+1	Trier	Konz	N	Saarbrücken	Saarburg	S	2		365	224	79	62	5690		
6206	7572	Farschweiler	7	RP	B	52	8+1	Trier	Trier-Ehrang	S	Hermeskeil	Hermeskeil	S	2		287	195	41	51	5192		
6107	7286	Wintrich (Mosel)	7	RP	B	53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	O	Trier	Wintrich	W	2	41,1	356	218	79	59	2217		
6107	7705	Klüsserath	7	RP	B	53	8+1	Bernkastel-Kues	Tritternheim	O	Trier	Klüsserath	W	2	16,0	360	219	79	62	2962		
5113	7049	Freusburg	7	RP	B	62	8+1	Siegen	Mudersbach	O	Betzdorf	Betzdorf	W	2	2,4	366	225	79	62	6530		
5513	7419	Boden	7	RP	B	255	8+1	Dillenburg	Hahn	N	Montabaur	Montabaur	S	4	1,1	352	211	79	62	14574		
5510	7051	Rheinbrücke Neuwied	7	RP	B	256	2	Neuwied	Neuwied	N	Mayen	Weisenthurm	S	6	0,8							
5609	7033	Kottenheim	7	RP	B	256	8+1	Neuwied	Thür	N	Mayen	Mayen	S	2	1,0	304	183	71	50	9190		
5507	7050	Hönningen	7	RP	B	257	8+1	Bonn	Altenahr	N	Nürburging	Dümpelfeld	S	2	2,8	364	224	78	62	6799		
5607	7044	Zermüllen	7	RP	B	257	8+1	Bonn	Nürburging	N	Bitburg	Dau	S	2	1,9	364	223	79	62	5285		
6104	7139	Alsdorf	7	RP	B	257	5+1	Bitburg	Alsdorf	N	Bundesgrenze (L)	Irrel	S	2	10,6	296	177	69	50	8244		
6104	7257	Echternacherbrück	7	RP	B	257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	N	Bundesgrenze (L)	Grenze Luxemburg	S	2	0,0	65	33	18	14	6996		
5608	7067	Oberbaar	7	RP	B	258	8+1	Koblenz	Mayen	O	Nürburging	Nürburging	W	2	0,9	362	221	79	62	2277		
5808	7088	Büchel	7	RP	B	259	8+1	Cochem	Cochem	O	A 48	A 48	W	2		354	215	78	61	5619		
5609	7520	Thür	7	RP	B	262	8+1	Köln, A 61	Mendig	N	Mayen	Kottenheim	S	2		355	220	75	60	17681		
5409	7098	Bodendorf	7	RP	B	266	8+1	Sinzig, B 9	Sinzig	O	Bad Neuenahr	Bad Bodendorf	W	2	435,0	365	224	79	62	15336		
5408	7147	Mayschoß	7	RP	B	267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	O	Altenahr, B 257	Altenahr/B 257	W	2	1,8	364	225	79	60	4302		
6611	7982	Waldfischbach-Burgalben	7	RP	B	270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	N	Pirmasens	Pirmasens	S	2		365	225	78	62	7135		
6415	7116	Kirchheim	7	RP	B	271	8+1	Alzey	Grünstadt	N	Neust. a. d. Weinstr.	Kirchheim (Weinstr.)	S	2		365	225	78	62	12772		
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	7	RP	B	327	8+1	Koblenz	Waldesch	N	A61, Emmelshausen	AS Koblenz/Waldesch	S	2		347	210	79	58	11303		
5711	7571	AS Waldesch VQ West	7	RP	B	327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	N	Emmelshausen	Pfaffenheck	S	2		348	211	79	58	6273		
5910	7704	Völkeroth	7	RP	B	327	8+1	Koblenz	Kappel	N	Morbach	Kastellaun	S	2	48,5	353	218	74	61	6196		
5706	7081	Dockweiler	7	RP	B	410	8+1	Mayen, B 257	Dreis	O	Gerolstein	Essingen	W	2		361	223	78	60	1156		
5611	7099	Güls	7	RP	B	416	8+1	Koblenz	Koblenz	N	Cochem (Mosel)	Winnigen	S	2	2,9	365	224	79	62	7624		
6812	7111	Dahn	7	RP	B	427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	O	Pirmasens	Hinterweidenthal	W	2	4,0	366	225	79	62	9271		
6914	7242	Barbelroth	7	RP	B	427	8+1	Karlsruhe	Winden	O	Pirmasens	Bad Bergzabern	W	2	7,2	347	214	73	60	5420		
6517	8010	Eppelheim	8	BW	A	5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	N	Karlsruhe	AS Heidelberg/Schwetzingen	S	4	575,9	358	218	79	61	86940		
6717	8018	St. Leon	8	BW	A	5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	N	Karlsruhe	AS Kronau	S	6	591,7	100	67	15	18	108775		
7016	8023	Karlsruhe 1	8	BW	A	5	8+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	N	Weil am Rhein	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	S	8	626,6	0	0	0	0	132714		
7314	8035	Achern	8	BW	A	5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	N	Weil am Rhein	AS Achern	S	4	669,5	323	189	75	59	65991		
7812	8047	Nimburg	8	BW	A	5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	N	Weil am Rhein	AS Freiburg-Nord	S	4	743,8	305	195	59	51	66625		
8012	8049	T+R Breisgau	8	BW	A	5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	N	Weil am Rhein	AS Bad Krozingen	S	6	761,7	345	207	79	59	58198		
8211	8052	Neuenburg am Rhein	8	BW	A	5	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	N	Lyon (F)	GUG Ottersheim	S	6	789,6	361	220	79	62	13460		
8311	8053	Kleinkems	8	BW	A	5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	N	Weil am Rhein	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	S	4	802,3	346	206	79	61	38650		
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	8	BW	A	5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünigen	N	Basel (CH)	GUG Weil am Rhein	S	5	812,5	354	214	79	61	28067		





Faktoren	Gesamtquerschnitt: Kennziffern										MSV-Wert der stärker belasteten Richtung										Dauerlidentyp und Ganglir																												
	Tag/Nacht [Kfz/h]										MSV [Kfz/h]					MSV <sub>R</sub> [Kfz/h]					Anteil am DTV <sub>R</sub> [%]					Richtung des MSV <sub>R</sub>					Querschnitt					Ganglir													
	bSo	bFr	Mt	pMt	Mn	pMn	Md	pMd	Me	pMe	Kfz_Mo	Kfz_Vv	Kfz_Lf	Kfz_SxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi	Kfz_maxRi
0.52	1.05	1869	10.1	310	11.5	2038	11.2	1361	4.7	3670	3667	3146	1731	2051	2051	1680	891	12.5	11.2	10.2	9.6	R II	R II	R II	R I	D	B	E	A	A	A	D	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8							
0.57	1.06	2350	11.4	436	14.5	2565	12.3	1704	7.0	4448	4448	3893	2449	2639	2639	2101	1372	12.4	11.2	10.5	10.3	R I	R I	R II	R I	D	F	E	A	A	A	D	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8							
0.55	1.05	2017	9.2	388	10.4	2187	10.2	1507	4.8	3810	3808	3402	1961	2041	2035	1773	1076	11.3	10.3	10.3	9.6	R I	R II	R I	D	D	D	A	A	A	B	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.58	1.07	1987	13.7	388	17.5	2166	14.8	1450	8.8	3607	3606	3206	2113	2259	2259	1798	1124	12.8	11.7	10.5	9.8	R I	R I	R I	E	F	E	A	A	A	B	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.48	1.07	1254	15.3	279	15.8	1375	16.3	892	10.8	2432	2430	2159	1160	1337	1335	1173	606	11.7	10.5	10.1	9.8	R I	R I	R I	D	C	D	A	A	A	D	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.60	1.17	401	25.5	76	41.9	440	26.4	285	21.5	492	796	727	789	453	394	354	297	13.5	10.9	10.7	12.3	R I	R I	R I	C	B	B	C	A	C	D	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.66	1.09	1275	13.2	206	21.1	1399	13.7	904	11.1	2176	2162	2015	1603	1237	1234	1146	912	11.3	10.5	10.1	11.8	R I	R II	R II	E	D	D	B	B	B	A	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.94	1.13	904	18.3	171	29.7	979	19.1	678	15.2	1593	1465	1403	1578	875	851	799	811	11.0	10.5	9.7	11.3	R II	R II	R I	E	C	C	B	D	C	G	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.79	1.12	1593	12.5	283	20.0	1726	13.3	1195	9.1	2579	2549	2383	2321	1588	1579	1448	1174	11.4	10.8	10.3	10.7	R I	R II	R I	E	D	D	B	B	B	A	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.60	1.08	3841	10.6	819	15.2	4161	11.2	2882	8.0	6661	6647	6244	4150	4493	4492	3991	2257	13.4	12.4	11.3	10.0	R I	R I	R I	E	E	E	A	A	A	A	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.60	1.07	767	12.9	149	13.0	841	14.1	544	7.4	1449	1444	1307	911	861	854	746	516	12.7	11.6	10.7	12.2	R II	R II	R I	D	B	E	A	A	A	B	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.54	1.08	299	3.0	42	3.8	325	3.3	222	1.3	530	530	464	302	414	414	294	156	16.1	14.6	11.2	10.4	R II	R II	R I	E	E	F	A	A	A	F	17	A	8	17	D	8	17	D	8									
0.69	1.07	402	3.4	52	3.1	440	3.9	286	1.4	736	726	657	620	386	379	341	318	11.4	10.4	10.2	13.0	R I	R II	R I	D	C	C	C	B	D	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8									
0.93	1.14	329	3.5	25	3.9	369	3.8	210	2.0	793	711	696	728	425	384	347	333	15.9	13.7	12.9	15.6	R I	R I	R I	B	B	B	E	E	E	E	17	A	8	17	D	8	17	D	8									
0.75	1.05	662	4.6	97	4.0	715	5.4	504	1.5	1190	1182	1063	1072	743	738	676	551	12.6	11.8	11.5	11.8	R II	R II	R I	E	E	E	A	B	B	A	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.69	1.07	1461	9.1	253	16.6	1573	9.9	1127	5.9	2489	2449	2411	2195	1364	1353	1282	1110	10.9	10.2	10.0	11.7	R II	R II	R I	E	D	D	B	B	B	A	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.55	1.06	1405	6.1	227	8.0	1548	6.7	974	2.8	2807	2807	2360	1394	2245	2245	1634	753	18.3	16.5	13.4	10.1	R I	R II	R I	D	F	E	A	A	A	A	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.55	1.11	1166	4.3	168	5.9	1285	4.8	811	1.8	2149	2146	1947	1098	1117	1170	1045	567	12.0	10.8	10.2	9.6	R I	R I	R II	D	E	D	A	A	A	E	17	A	8	17	D	8	17	D	8									
0.51	1.12	1030	6.3	165	8.4	1178	6.9	587	2.8	1926	1919	1756	935	854	851	809	466	9.9	8.8	8.9	10.0	R I	R I	R I	D	E	D	A	A	A	E	17	D	8	17	D	8	17	D	8									
0.57	1.18	855	5.6	105	8.4	949	6.3	572	2.2	1614	1546	1540	830	792	763	752	419	11.0	9.6	9.6	10.9	R I	R I	R I	D	C	C	B	C	B	E	17	D	8	17	D	8	17	D	8									
0.67	1.12	564	8.0	106	10.3	622	9.0	389	3.4	1049	1049	893	694	583	582	463	366	11.8	10.9	9.4	10.6	R II	R II	R II	D	C	C	A	A	B	B	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.56	1.06	455	6.7	70	8.7	507	7.1	298	2.9	868	866	742	504	449	448	370	260	11.5	10.4	9.4	10.0	R I	R I	R II	D	E	D	A	A	A	D	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.70	1.07	1045	5.5	163	10.5	1139	6.1	762	2.9	1759	1759	1552	1512	1039	1038	982	777	11.4	10.6	10.9	11.8	R I	R I	R I	E	F	D	A	B	B	A	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.75	1.06	459	8.8	79	19.9	505	9.5	323	5.6	873	871	699	776	432	429	379	385	11.0	10.2	9.9	12.7	R I	R I	R I	D	E	D	A	B	B	B	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.71	1.08	646	7.4	107	15.6	707	8.0	464	4.7	1117	1105	1012	989	682	682	493	484	12.2	11.3	8.9	11.8	R II	R II	R I	E	D	F	A	B	B	E	17	A	8	17	D	8	17	D	8									
0.58	1.05	2213	7.8	376	11.7	2429	8.6	1563	3.9	4294	4294	3524	2583	2225	2225	1887	1345	11.7	10.6	9.9	11.1	R I	R I	R II	D	D	D	A	A	A	D	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.75	1.08	1117	3.7	167	3.1	1205	4.2	854	1.7	1996	1996	1699	1626	1328	1328	936	853	13.6	12.6	9.9	11.6	R II	R II	R I	E	E	F	A	B	B	F	17	A	8	17	D	8	17	D	8									
0.63	1.06	1198	3.9	179	4.3	1316	4.4	843	1.6	2303	2303	1880	1500	1275	1275	1142	774	11.9	10.8	10.7	10.9	R I	R II	R II	D	F	E	A	A	A	A	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.64	1.05	1290	9.7	254	13.0	1398	10.8	965	5.1	2151	2150	1991	1511	1065	1063	976	803	9.2	8.5	8.4	10.5	R I	R I	R II	E	D	D	A	B	B	E	17	A	8	17	D	8	17	D	8									
0.65	1.06	333	6.5	58	5.3	363	7.3	241	2.9	647	647	505	424	332	332	288	214	11.5	10.4	10.3	11.2	R I	R II	R I	D	E	D	A	B	B	B	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8								
0.66	1.04	451	2.1	58	3.1	495	2.3	318	1.3	979	979	741	665	617	617	542	354	16.0	14.8	14.2	12.8	R I	R I	R II	C	F	E	A	B	B	-	F	17	-	-	F	17	-	-	F	17								
0.61	1.05	698	3.8	87	5.3	771	4.3	481	1.5	1705	1705	1215	915	1309	1309	829	593	22.1	19.9	14.4	14.2	R II	R II	R I	C	E	F	A	A	A	F	17	A	8	17	D	8	17	D	8									
1.10	1.05	344	3.1	30	4.5	390	3.5	204	1.2	933	704	683	933	489	371	358	478	16.8	12.8	11.8	18.4	R I	R I	R I	B	A	A	F	D	F	17	B	8	17	D	8	17	D	8										
0.86	1.08	935	5.7	87	5.5	1009	6.2	713	3.5	1502	1485	1400	1430	984	962	736	710	12.4	11.6	9.1	11.0	R II	R I	R I	E	D	B	B	D	B	F	18	B	8	17	D	8	17	D	8									
0.82	1.15	848	10.2	227	17.4	914	11.0	647	7.0	1426	1404	1271	1174	802	794	734	553	10.6	10.1	9.3	9.4	R II	R II	R I	E	C	C	B	D	C	G	8	17	D	8	17	D	8											
0.91	1.20	515	31.0	139	58.2	547	31.4	418	29.5	985	896	926	889	574	527	530	451	12.0	10.9	10.0	11.3	R II	R II	R I	D	B	C	E	D	C	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C								
0.68	1.10	1136	15.7	213	33.0	1235	16.1	841	13.7	1967	1941	1861	1430	1312	1146	703	129	12.1	10.8	9.8	11.2	R I	R I	R I	E	E	E	B	B	B	F	18	A	8	17	D	8	17	D	8									
0.72	1.11	818	16.5	176	33.5	889	16.8	605	15.0	1366	1353	1309	1026	686	680	606	512	9.6	9.0	8.1	9.9	R I	R I	R I	E	D	D	B	B	B	E																		





Zählstelle		Land		Straße		Erf.-Art		Zählstellenbeschreibung				FS		Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo-1			
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	Str_Nr	Z	Erf_Art	Richtung 1	Richtung 2	Richtung 1	Richtung 2	FS	Lage	gT_W	gT_U	gT_S						
							Fernziel_R11	Nahziel_R11	Fernziel_R12	Nahziel_R12											
6617	8017	AD Hockenheim	8	BW	A	6	8+1	Heilbronn	AD Dreieck Hockenheim (A61)	W	Heilbronn	AK Kreuz Walldorf (A5)	O	8	581,4	357	216	79	62	84434	
6717	8016	Walldorf	8	BW	A	6	8+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	O	Mannheim	AK Kreuz Walldorf (A5)	W	6	589,7	48	31	8	9	81129	
6821	8059	Neckarsulm 1	8	BW	A	6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	O	Heilbronn	AK Heilbronn/Neckarsulm	W	6	637,1	43	26	8	9	92318	
6822	8091	Schwabbach	8	BW	A	6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	O	Heilbronn	AK Kreuz Weinsberg (A81)	W	4	650,4	330	198	70	62	59174	
7526	8061	Langenau	8	BW	A	7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	N	Ulm	AS Langenau	S	4	831,2	168	99	41	28	43505	
7018	8077	Pforzheim-Ost	8	BW	A	8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	O	Karlsruhe	AS Leutkirch-Nord	W	4	240,3	181	121	26	34	79847	
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	8	BW	A	8	2	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	O	Karlsruhe	AS Leonberg-Ost	W	8	207,2						
7323	8078	Aichelberg	8	BW	A	8	8+1	Ulm	AS Mülhausen	O	Stuttgart	AS Aichelberg	W	6	165,5	328	201	68	59	69072	
7424	8068	Merklingen	8	BW	A	8	8+1	München	AS Ulm-West	O	Stuttgart	AS Merklingen	W	4		350	212	78	60	66689	
6722	8084	Neuenstadt	8	BW	A	81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	N	Stuttgart	AK Kreuz Weinsberg (A6)	S	4	524,8	352	215	75	62	34287	
7021	8086	Pleidelsheim	8	BW	A	81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	N	Stuttgart	AS Pleidelsheim	S	6	557,6	317	195	65	57	99468	
7120	8088	Komtal	8	BW	A	81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	N	Stuttgart	AS Stuttgart-Feuerbach	S	6		128	83	22	23	105024	
7220	8101	Böblingen	8	BW	A	81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	N	Singen	AS Sindelfingen-Ost	S	6	589,6	205	114	54	37	123851	
7518	8028	Horb	8	BW	A	81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	N	Singen	AS Horb a.N.	S	4	629,1	170	119	20	31	49952	
8118	8746	Geisingen	8	BW	A	81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	N	Singen	AS Engen	S	4	703,5	211	136	42	33	34611	
8118	8038	T+R Hegau	8	BW	A	81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	N	Singen	AS Engen	S	8	711,5	364	222	80	62	34095	
8224	8120	Wangen	8	BW	A	96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	O	Lindau	AS Weißenberg	W	4		330	196	76	58	27349	
8126	8041	Leutkirch-West	8	BW	A	96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	O	Lindau	AS Leutkirch-West	W	4	45,8	359	217	80	62	32597	
8312	8003	Lörrach	8	BW	A	98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	O	Schaffhausen (CH)	AS Lörrach-Ost	W	4		291	177	64	50	20500	
8315	8998	Lauchringen	8	BW	A	98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Schaffhausen (CH)	O	Lörrach	AS Tiengen-West (B34)	W	4		271	154	71	46	9144	
8119	8040	Stockach	8	BW	A	98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	O	Kreuz Hegau	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	W	4	127,9	364	222	80	62	21564	
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	8	BW	A	656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	O	Mannheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	W	4	4,4	277	158	72	47	53578	
8412	8961	Rheinfelden	8	BW	A	861	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden-Mitte (B316)	N	Sissach (CH)	GUG D/CH (B34)	S	6		347	208	80	59	16741	
8017	8034	Bad Dürkheim	8	BW	A	864	8+1	AD Bad Dürk. (A81)	AD Dreieck Bad Dürkheim (A81)	O	Donaueschingen	AS Donaueschingen (B27/B33)	W	4		322	200	65	57	13381	
6917	8520	Karlsruhe 2	8	BW	B	3	8+1	Heidelberg	Weingarten	N	Freiburg	Karlsruhe-Durlach	S	2		363	222	80	61	13714	
7314	8525	Achern-Önsbach	8	BW	B	3	8+1	Karlsruhe	Achern	N	Freiburg	Achern-Önsbach	S	2		337	206	73	58	13393	
7913	8527	Emmendingen	8	BW	B	3	8+1	Offenburg	Emmendingen	N	Freiburg	Freiburg	S	4		365	223	80	62	14877	
8012	8531	Scherzingen	8	BW	B	3	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	N	Weil am Rhein	Abzweig B31	S	2		332	192	80	60	12798	
7019	8678	Vaihingen (Enz)	8	BW	B	10	5+1	Stuttgart	Schwieberdingen	O	Pforzheim	Illingen	W	2	0,3	358	219	78	61	13466	
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	8	BW	B	10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	O	Karlsruhe	AS Stuttgart-Zuffenhausen	W	4		326	206	65	55	71563	
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	8	BW	B	10	5+1	Eßlingen	Eßlingen	O	Stuttgart	Stuttgart	W	4		269	178	43	48	70266	
7222	8360	Plochingen	8	BW	B	10	5+1	Ulm	Plochingen	O	Stuttgart	Esslingen	W	4		337	200	75	62	67529	
7323	8100	Göppingen	8	BW	B	10	8+1	Ulm	Eislingen	O	Stuttgart	Uningen	W	4	2,7	363	221	80	62	34197	
7525	8810	Ulm-Nord	8	BW	B	10	8+1	Göppingen	Dornstadt	N	Ulm	Ulm	S	4		0	0	0	0	52651	
7022	8390	Strümpfelbach	8	BW	B	14	8+1	Schwab. Hall	Oppenweiler	N	Stuttgart	Backnang	S	2		360	218	80	62	17902	
7122	8826	Korb	8	BW	B	14	8+1	Backnang	Winnenden	N	Waiblingen	Waiblingen	S	4		365	223	80	62	44183	
7518	8828	Horb-Nord	8	BW	B	14	8+1	Herrenberg	Bidelchingen	N	Horb	Horb	S	2		343	204	80	59	11825	
6724	8634	Künzelsau	8	BW	B	19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	N	Schwäbisch Hall	Künzelsau	S	2	1,4	361	219	80	62	17961	
6323	8801	Tauberbischofsheim	8	BW	B	27	8+1	Heilbronn	Hardheim	S	Würzburg	Tauberbischofsheim	N	2	0,3	364	222	80	62	7625	
6521	8620	Rittersbach	8	BW	B	27	8+1	Würzburg	Rittersbach	N	Heilbronn	Dallau	S	2		357	217	79	61	6133	
6821	8382	Neckarsulm 2	8	BW	B	27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	N	Stuttgart	AS Heilbronn/Neckarsulm	S	2		341	218	63	60	34347	
6920	8824	Walheim	8	BW	B	27	8+1	Heilbronn	Lauffen am Neckar	N	Stuttgart	Bietigheim-Bissingen	S	2		365	223	80	62	8006	
7121	8423	Kornwestheim	8	BW	B	27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	N	Stuttgart	Stuttgart-Zuffenhausen	S	8		26	12	8	6	42559	
7220	8453	Echterdingen 2	8	BW	B	27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	N	Tübingen	AS Stuttgart-Degerloch	S	4		342	208	76	58	68364	
7520	8601	Tübingen Süd	8	BW	B	27	8+1	Tübingen	Tübingen	N	Rottweil	Hechingen	S	2		225	138	47	40	30683	
7817	8712	Rottweil	8	BW	B	27	5+1	Tübingen	Rottweil	N	Donaueschingen	Deisslingen	S	2	1,6	361	219	80	62	13629	
8117	8935	Neuhaus	8	BW	B	27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	N	Bargen (CH)	Bundesgrenze (CH)	S	3	0,5	353	213	78	62	3948	
8317	8932	Lottstetten	8	BW	B	27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	N	Eglisau (CH)	Bundesgrenze (CH)	S	2	0,1	301	179	69	53	6530	
8317	8933	Jestetten-Hardt	8	BW	B	27	8+1	Jestetten	Jestetten	S	Schaffhausen	Bundesgrenze (CH)	N	2		335	198	80	57	8032	
7412	8529	Kehl-Europabrücke	8	BW	B	28	8+1	Kehl	Kehl	O	Strassburg	Bundesgrenze (F)	W	4		362	221	80	61	31075	
7514	8533	Oppenau-West	8	BW	B	28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	O	Kehl	Oberkirch	W	2		325	191	80	54	8166	
7524	8818	Heroldstatt	8	BW	B	28	8+1	Blaubeuren	Suppigen	O	Bad Urach	Feldstetten	W	2		362	221	80	61	3339	
7122	8403	Grunbach	8	BW	B	29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	O	Stuttgart	Geradstetten	W	4	4,1	364	222	80	62	48998	
7126	8468	Westumgehung Aalen	8	BW	B	29	5+1	Stuttgart	AS Affalterried	O	Nördlingen	Aalen West	W	2		336	209	65	62	20132	
8024	8816	Eberhardzell	8	BW	B	30	8+1	Biberach	Untersessendorf	N	Bad Waldsee	Oberessendorf	S	2		356	221	76	59	16791	
7911	8720	Breisach	8	BW	B	31	8+1	Freiburg	Breisach	O	Colmar (F)	Neubreisach (F)	W	2	0,2	277	170	61	46	14195	
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	8	BW	B	31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	O	Freiburg	Freiburg	W	4		293	181	56	56	33534	
8014	8539	Falkenstein	8	BW	B	31	8+1	Hinterzarten	Donaueschingen	O	Freiburg	Freiburg	W	2		346	209	76	61	17894	
8014	8541	Hinterzarten	8	BW	B	31	8+1	Donaueschingen	Titisee	O	Freiburg	Hinterzarten	W	2		362	220	80	62	19700	
8015	8542	Friedenweiler	8	BW	B	31	8+1	Donaueschingen	Rötenbach	O	Freiburg	Neustadt i. Schwarzwald	W	3		255	139	59	57	16422	
8116	8544	Döggingen	8	BW	B	31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	O	Freiburg	Freiburg	W	4		352	217	74	61	15868	
8321	8311	Hariachen	8	BW	B	31	8+1	Friedrichshafen	Immensstaad	O	Stockach, A 98	Meersburg	W	2	1,0	337	210	70	57	19517	
7912	8537	March-Umkirch West	8	BW	B	31	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	O	Breisach	Umkirch	W	2		361	223	77	61	10176	
7912	8538	March-Umkirch Ost	8	BW	B	31	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	O	Breisach	Umkirch	W	2		361	223	77	61	13560	
7821	8302	Sigmaringen	8	BW	B	32	8+1	Hechingen	Veringsstadt	W	Donaueschingen	Sigmaringen	O	2	7,1	47	31	8	8	9076	
7715	8704	Gutach 2	8	BW	B	33	8+1	Offenburg	Hausach	N	Donaueschingen	Hornberg	S	2		363	222	79	62	9931	
7715	8701	Hornberg Tunnel	8	BW	B	33	8+1	Offenburg	Hausach	N	Hornberg	Triberg	S	2		344	203	79	62	5244	
8220	8551	Radolfzell 2	8	BW	B	33	8+1	Singen	Radolfzell	N	Konstanz	Allensbach-West	S	4	13,6	233	149	46	38	21193	
8220	8552	Kloster Hegne	8	BW	B	33	8+1	Radolfzell	Singen	N	Konstanz	Konstanz	S	2		256	175	38	43	28062	
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	8	BW	B	33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	S	Radolfzell	OD Konstanz	N	4		361	220	79	62	13547	
8218	8936	Bietingen	8	BW	B	34	8+1	Bietingen	Bietingen	O	Herblingen (CH)	Bundesgrenze (CH)	W	3	0,4	361	221	78	62	13108	
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	8	BW	B	34	8+1	Waldshut	Waldshut	N	Baden (CH)	Bundesgrenze (CH)	S	2	0,2	363	221	80	62	10220	
8316	8931	Erzingen	8	BW	B	34	8+1	Erzingen	Erzingen	N	Basel (CH)	Bundesgrenze (CH)	S	2	0,4	327	203	69	55	4362	
8411	8925	Grenzacherhorn	8	BW	B	34	8+1	Ludwigshf. (Bodens.)	Grenzach-Wyhlen	O	Basel (CH)	Bundesgrenze (CH)	W	2	0,0	361	220	80	61	9392	









				Lagekoordinaten GK												DTV(W,U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
				oor GK3		oor GK3		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Mo-So		bSV(W) [%]		bSV(U) [%]		bSV(S) [%]																			
Sat	Bus	Son	Nkl	z	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M																			
1,7	0,5	0,7		3468450	5465400	88459	45138	43320	21443	10863	10580	77822	39904	37918	7488	3864	3625	3932	4174	3846	4050	3536	3902	3677	3606	12,9	11,6	11,8	11,3	11,8	13,9	2,7	3,2																		
				3473800	5459800	84354	41939	42415	21106	10154	10953	73102	37902	35200	8299	4266	4033	3704	3530	3668	3422	3022	3807	3499	3291	14,2	17,4	11,9	12,9	16,0	19,3	2,2	1,6																		
				3517750	5448650	97921	47999	49922	24538	11775	12762	81895	41284	40611	9355	4958	4396	4119	4326	4085	4284	3683	3847	3647	3864	13,6	15,0	12,3	15,1	13,8	16,4	2,4	1,8																		
2,3	0,6	0,1		3529400	5448900	62707	31712	30995	19625	9775	9863	51818	27046	24773	7945	4268	3676	2777	2860	2760	2515	2551	2371	2315	2849	18,4	2,5	21,4	22,5	22,7	14,8	2,3	2,8																		
0,8	0,5	0,4		3580250	5374050	43810	23347	20463	9068	4712	4357	42455	22805	19649	2436	1303	1133	2879	2277	2824	2022	2518	2119	2348	2107	6,5	7,6	10,0	2,9	7,5	1,7	2,0	1,7																		
1,2	0,5	0,4		3482400	5420250	82342	40548	41794	17490	8483	9007	76428	37046	39382	5620	2737	2883	3565	3474	3356	3378	3112	3342	3440	3185	1,5	1,3	12,5	12,4	10,7	3,5	2,2	1,9																		
				3503900	5399200																																														
1,2	0,7	0,6		3543050	5387400	69525	34467	35058	14139	6960	7179	68024	34240	33784	4918	2512	2406	3448	3417	3342	3112	3137	3088	2956	3417	10,4	1,9	4,6	4,7	1,6	10,0	1,5	1,9																		
1,2	0,6	0,0		3560550	5375800	66917	33554	33363	13320	6455	6866	66702	33706	32996	4788	2386	2402	3144	3244	3075	3010	2949	3040	2943	3209	1,0	2,5	7,2	3,4	8,2	7,0	1,0	2,8																		
1,1	0,3	0,1		3525650	5454500	36597	17934	18662	7408	3449	3958	27783	14090	13693	1906	877	1030	1994	2120	1982	2088	1724	1577	1311	1882	7,9	15,7	8,4	13,1	5,9	15,2	1,5	1,6																		
0,7	0,3	0,2		3516300	5425200	105767	53503	52264	16551	8303	8247	85237	43357	41880	4029	1887	2141	5110	4954	5104	4778	4733	3975	3775	4816	10,4	1,3	7,3	13,1	8,6	16,3	0,8	1,0																		
0,6	0,3	0,9		3507250	5411100	114623	57432	57191	17076	8416	8660	85042	42884	42158	3804	1815	1989	5179	5475	5118	5466	4710	4257	3384	4188	8,7	10,9	7,2	11,6	8,6	14,4	1,5	1,5																		
0,4	0,3	0,2		3504300	5398100	134857	67639	67217	14061	6815	7247	106940	53577	53363	3141	1410	1731	5756	5931	5753	5923	5405	5340	4146	4225	6,5	8,6	6,7	9,6	4,8	9,5	0,9	1,3																		
0,6	0,3	0,1		3483150	5368400	50984	24988	25996	7750	3800	3951	46271	22512	23758	1900	847	1053	2681	2733	2223	2674	2111	2448	2681	2362	1,5	4,1	9,7	4,0	10,1	1,3	1,5	1,0																		
0,5	0,4	0,0		3478550	5306100	34013	17035	16978	5366	2704	2662	34259	16873	17386	1506	739	766	2617	2203	1750	1696	1804	1980	2617	2025	1,0	1,9	5,3	5,5	9,3	2,2	1,0	0,5																		
0,5	0,4	0,1		3484050	5302750	33570	16844	16727	5544	2799	2745	33405	16534	16870	1557	748	809	2622	2198	1734	1711	1807	1980	2622	2024	0,9	1,0	11,1	1,9	10,1	1,3	0,9	1,3																		
0,9	0,8	0,2		3560250	5285550	26623	13215	13408	4887	2398	2489	28899	14534	14365	1515	741	774	1593	1456	1435	1365	1426	1365	1590	1346	1,4	2,6	8,6	3,4	8,6	3,0	2,1	1,1																		
1,0	0,7	0,1		3576500	5304000	32519	16183	16336	6487	3219	3268	32460	16255	16204	1733	844	890	1642	1752	1574	1616	1536	1633	1634	1660	1,5	1,4	11,4	7,5	11,3	3,2	1,0	1,6																		
0,4	0,2	0,2		3400950	5276850	22679	11337	11341	3566	1820	1746	17920	8765	9154	476	263	213	1245	1242	1245	1238	981	1108	710	641	15,8	12,0	15,8	9,5	18,1	10,2	0,7	0,8																		
0,2	0,2	0,1		3445850	5276750	99259	4928	5024	1643	817	826	8062	4021	4041	224	119	104	530	621	526	618	474	446	318	360	11,3	13,2	13,1	14,9	15,8	18,2	1,3	0,3																		
0,6	0,3	0,1		3495650	5298850	21820	10831	10989	3494	1709	1786	20880	10433	10446	956	473	484	1243	1464	1145	1040	1121	1056	1165	1464	6,1	1,3	4,1	11,3	9,8	2,6	0,9	1,3																		
0,1	0,3	2,1		3484050	5480100	61685	30773	31685	30773	1789	2014	21308	20992	824	401	423	2803	3222	2803	3222	2420	2521	1429	1447	4,6	4,3	4,6	4,3	2,4	5,8	1,0	0,6																			
0,2	0,3	5,1		3406600	5288900	18553	10518	8035	1799	824	875	15022	8819	6203	133	48	85	1413	1043	1405	1042	1319	932	633	485	3,7	9,8	7,8	7,9	5,5	7,7	0,5	0,2																		
0,6	0,3	0,1		3469400	5317400	13791	6821	6970	2263	1083	1180	11990	5976	6014	523	270	253	724	734	645	684	612	622	714	689	0,8	5,4	10,4	16,5	11,1	17,7	0,6	0,7																		
0,1	0,0	1,9		3464800	5433150	15312	7592	7720	567	289	278	11783	5788	5996	130	67	63	914	1048	909	1048	800	767	456	458	3,4	2,0	1,3	2,0	2,8	2,3	0,0	0,2																		
0,1	0,2	0,2		3429050	5386250	14746	7279	7467	864	422	442	12305	6103	6202	219	114	105	829	781	775	769	598	694	472	482	16,2	2,7	9,0	2,9	5,6	3,7	0,6	0,2																		
0,1	0,1	0,1		3414150	5329600	16655	8423	8232	635	318	316	13439	6835	6603	190	102	88	867	814	855	813	802	664	481	450	1,3	3,2	2,0	3,2	1,7	4,2	0,0	0,7																		
0,1	0,3	0,1		3405750	5312550	13822	6840	6982	608	295	313	12559	6242	6317	207	108	100	864	867	854	866	641	705	563	547	4,2	1,4	2,7	1,6	3,6	0,7	0,5	0,7																		
0,1	0,2	0,2		3496350	5421050	14869	7734	7135	3693	1906	1787	11110	5722	5388	122	385	337	702	673	700	667	619	620	583	438	18,5	6,7	29,3	14,1	17,0	14,5	1,4	1,8																		
0,4	0,2	0,3		3509700	5411950	80372	39618	40754	8061	4001	4060	58366	28790	29576	1796	935	861	3959	3756	3958	3754	3364	3402	2130	1995	6,5	5,0	6,5	6,0	10,1	6,1	1,1	0,6																		
0,3	1,4	3,1		3501900	5401900	78410	42289	36121	7640	4173	3467	59152	31638	27515	2011	1094	917	3823	3558	3822	3558	3502	2940	2161	1948	7,1	6,6	7,1	6,6	7,9	8,0	0,9	1,0																		
0,3	0,3	1,3		3526800	5397650	75734	37935	37799	6472	3173	3298	57903	28720	29183	1579	773	806	4026	4210	4026	4210	3627	3468	1899	2048	4,6	5,3	4,6	5,3	5,5	9,1	0,6	1,0																		
0,2	0,1	0,1		3547600	5395800	38516	19434	19082	3838	1913	1926	29473	14896	14577	894	438	456	2100	1943	2100	1943	1558	1660	1098	895	7,0	5,5	7,0	5,5	9,1	6,5	0,7	0,4																		
0,7	0,7	1,8		3572050	5365450	58022	29372	28650	6305	3124	3181	45049	21804	23245	1582	659	923	2590	2579	2590	2579	2245	2139	1825	1374	6,9	7,9	6,9	7,9	6,0	7,3	1,1	1,2																		
0,1	0,2	0,3		3532400	5426650	19252	9400	9852	1959	972	987	16615	8138	8476	451	226	226	905	917	903	917	835	755	663	805	6,6	9,3	6,6	8,6	9,7	3,4	0,5	0,9																		
0,1	0,1	1,8																																																	

Zählstellenbeschreibung															Anzahl der gültigen Tage					Gesamt Kfz Mo- So	
Zählstelle		Land			Straße		Erf.-Art		Richtung 1			Richtung 2			FS Lage		gT_Mo-So	gT_W	gT_U		gT_S
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	nd	nd	Str_Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Lage					
8414	8562	Bad Säckingen 1	8	BW	B	34		5+1	Waldshut	Murg	O	Basel (CH)	Säckingen	W	2	34,1	354	214	79	61	14669
7115	8685	Rastatt	8	BW	B	36		8+1	Karlsruhe	Bieltheim	N	Kehl	Rastatt	S	2	0,1	359	223	80	56	16000
7512	8535	Goldscheuer Nord	8	BW	B	36		8+1	Kehl	Goldscheuer	N	Lahr	K 5330 Altenheim	S	2		310	188	70	52	8137
7512	8536	Goldscheuer Süd	8	BW	B	36		8+1	Kehl	Goldscheuer	N	Lahr	K 5330 Altenheim	S	2		310	187	71	52	5347
6424	8375	Bad Mergentheim 2	8	BW	B	290		8+1	Tauberbischofsheim	Unterhalbach	N	Crailsheim	Bad Mergentheim	S	2		363	222	79	62	13502
6826	8827	Crailsheim-Süd	8	BW	B	290		8+1	Crailsheim	Crailsheim	N	Ellwangen	Jagstheim	S	2		362	223	78	61	6494
6521	8623	Auerbach	8	BW	B	292		8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	O	Mosbach, B 27	Auerbach	W	2		360	220	78	62	4649
6820	8644	Schwaigern	8	BW	B	293		8+1	Heilbronn	Heilbronn	O	Karlsruhe	Schwaigern	W	2		362	220	80	62	10242
7616	8690	Alpirsbach	8	BW	B	294		8+1	Freudenstadt	Loßburg	N	Freiburg	Alpirsbach	S	2	1,2	342	203	79	60	4636
7913	8724	Waldkirch 2	8	BW	B	294		8+1	Freudenstadt	Waldkirch	N	Freiburg	Freiburg	S	2	1,8	360	222	77	61	18697
7822	8321	Erlingen 2	8	BW	B	311		8+1	Ulm	Riedlingen	N	Tuttlingen	Herbertingen	S	2		314	192	69	53	8409
8213	8570	Schönau	8	BW	B	317		8+1	Neustadt	Schönau	N	Lörrach	Zell	S	2	34,0	363	222	80	61	8330
8411	8921	Weil-Friedlingen	8	BW	B	317		8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	O	Basel (CH)	Bundesgrenze (CH)	W	2	0,1	358	218	78	62	12064
8411	8924	Lörrach-Stetten	8	BW	B	317		8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	O	Basel (CH)	Bundesgrenze (CH)	W	2	0,0	362	220	80	62	16510
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	8	BW	B	378		8+1	Müllheim	Neuenburg	O	Mühlhausen (F)	Chalampe (F)	W	2	0,1	362	221	80	61	9663
7216	8490	Weisenbach	8	BW	B	462		8+1	Rastatt	Gernsbach	N	Freudenstadt	Forbach	S	2	1,2	216	127	54	35	9879
7716	8526	Schramberg	8	BW	B	462		8+1	Schramberg	Schramberg	N	Rotweil, A81	Dunningen	S	4		218	152	29	37	13374
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	8	BW	B	500		8+1	Baden-Baden	Iffezheim	O	Hagenau (F)	Roppenheim (F)	W	2	0,4	359	217	80	62	15833
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	8	BW	B	518		8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	N	Stein	Stein	S	2	0,2	361	222	79	60	10639
8311	8910	Palmainbrücke	8	BW	B	532		8+1	Weil am Rhein	Weil am Rhein	O	Mühlhausen (F)	Bundesgrenze (F)	W	2	0,2	318	194	71	53	16783
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	9	BY	A	3		8+1	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	N	Frankfurt a. Main	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	S	6	205,7	254	138	66	50	89602
5921	9010	Hösbach (O)	9	BY	A	3		8+1	Würzburg	AS Bessenbach/Waldaschaff	S	Frankfurt a. Main	AS Hösbach	N	4	220,4	335	195	78	62	67596
6122	9991	Rohrbrunn (O)	9	BY	A	3		8+1	Passau	AS Rohrbrunn	S	Würzburg/Frankfurt	AS Weibersbrunn	N	4	237,6	300	167	73	60	52955
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	9	BY	A	3		8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	S	Frankfurt a. Main	AS Helmstadt	N	4	277,0	238	126	63	49	58949
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	9	BY	A	3		8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	S	Frankfurt a. Main	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	N	4	280,2	0	0	0	0	74896
6226	9036	AK Biebelried (W)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AK Kreuz Biebelried (A7)	S	Würzburg	AS Rottendorf	N	4	300,2	225	135	48	42	68611
6226	9038	AK Biebelried (O)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AK Kitzingen/Schwarzach	S	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A7)	N	4	306,4	311	187	68	56	59587
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	9	BY	A	3		8+1	Würzburg	AK Kitzingen/Schwarzach	N	Nürnberg	AS Wiesentheid	S	4	314,0	325	192	74	59	59421
6228	9041	Geiselwind (W)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AS Geiselwind	S	Würzburg	AS Wiesentheid	N	4	327,5	302	185	63	54	59001
6230	9251	Pommersfelden (W)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	S	Würzburg	AS Höchststadt-Nord	N	4	355,5	248	153	47	48	62170
6230	9252	Pommersfelden (O)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AS Höchststadt-Ost	S	Würzburg	AS Pommersfelden	N	4	357,6	240	152	44	44	61615
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	S	Würzburg	AS Erlangen-Frauenaurach	N	4	380,5	334	199	75	60	78126
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	S	Würzburg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	N	6	384,4	296	179	63	54	87028
6533	9039	AK Nürnberg (W)	9	BY	A	3		8+1	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	S	Nürnberg	AS Nürnberg-Möggeldorf	N	6	401,3	6	5	0	1	96839
6533	9040	AK Nürnberg (O)	9	BY	A	3		8+1	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	S	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A9)	N	4	404,4	261	163	51	47	42167
6633	9046	AK Altdorf (S)	9	BY	A	3		8+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	S	Nürnberg	AK Kreuz Altdorf (A6)	N	4	411,5	337	203	74	60	47437
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	9	BY	A	3		8+1	Passau	AS Velburg	S	Nürnberg	AS Neumarkt/Opf.	N	4	428,2	331	197	75	59	35507
6937	9081	Nittendorf (W)	9	BY	A	3		8+1	Passau	AS Nittendorf	S	Nürnberg	AS Laaber	N	4	479,7	330	193	79	58	37922
7038	9074	AK Regensburg (W)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AS Sinzing	N	Passau	AK Kreuz Regensburg (A93)	S	4	488,8	344	201	81	62	52725
7038	9080	AK Regensburg (O)	9	BY	A	3		8+1	Passau	AK Kreuz Regensburg (A93)	S	Nürnberg	AS Regensburg-Universität	N	5	492,7	352	208	82	62	69019
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	9	BY	A	3		8+1	Passau	AS Regensburg-Ost	S	Nürnberg	AS Regensburg-Burgweinting	N	4	497,9	346	206	78	62	68347
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	N	Passau	AS Neutraubling	S	4	499,9	345	205	79	61	61224
7039	9077	Rosenhof (W)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	N	Passau	AS Rosenhof	S	4	503,9	343	206	76	61	52311
7143	9093	AK Deggendorf (W)	9	BY	A	3		8+1	Nürnberg	AS Metten	N	Passau	AK Kreuz Deggendorf (A92)	S	4	561,9	341	201	78	62	37276
7546	9085	Pocking (O)	9	BY	A	3		8+1	Linz (A)	AS GUG Suben	S	Passau	AS Pocking	N	4	626,6	336	195	80	61	25096
6727	9566	AK Feuchtw./Crailsch. (W)	9	BY	A	6		8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	O	Heilbronn	AS Schnelldorf	W	4	713,6	333	191	81	61	49114
6727	9567	AK Feuchtw./Crailsch. (O)	9	BY	A	6		8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen-Nord	O	Heilbronn	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	W	4	715,9	286	162	63	61	50281
6729	9751	Herrieden (O)	9	BY	A	6		8+1	Nürnberg	AS Ansbach	O	Heilbronn	AS Herrieden	W	4	737,0	301	174	72	55	53189
6632	9055	Roth (W)	9	BY	A	6		8+1	Nürnberg	AS Roth	O	Heilbronn	AS Schwabach-Süd	W	4	779,9	314	178	76	60	67265
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	9	BY	A	6		8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	O	Heilbronn	AS Roth	W	4	786,1	119	75	24	20	73889
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	9	BY	A	6		8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	O	Heilbronn	AS Nürnberg-Langwasser	W	4	791,7	238	136	64	38	69287
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	9	BY	A	6		8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	O	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	W	4	794,7	332	195	77	60	37745
6533	9054	AK Altdorf (O)	9	BY	A	6		8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	O	Nürnberg	AK Kreuz Altdorf (A3)	W	4	803,0	335	194	80	61	26743
6535	9018	Alfeld (O)	9	BY	A	6		8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	O	Nürnberg	AS Alfeld	W	4	823,7	338	196	82	60	22682
6439	9088	AK Oberpfälzer Wald (O)	9	BY	A	6		8+1	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	O	Nürnberg	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A 93)	W	4	876,3	339	199	79	61	14363
6341	9008	Waidhaus (O)	9	BY	A	6		8+1	Pilsen (CZ)	GUG Waidhaus/Rozvadov	O	Waidhaus	AS Waidhaus	W	5	908,2	254	138	69	47	11587
5926	9152	AS Wasserlosen	9	BY	A	7		8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	N	Füssen	AS Schweinfurt/Niederwerrn	S	4	630,8	315	181	77	57	42561
6026	9020	Gramschätzer Wald (S)	9	BY	A	7		8+1	Fulda	AS Gramschätzer Wald	N	Würzburg	AS Würzburg/Estenfeld	S	4	652,0	351	208	81	62	60358
6226	9037	AK Biebelried (N)	9	BY	A	7		8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	N	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	S	4	668,0	217	135	42	40	40595
6226	9452	AK Biebelried (S)	9	BY	A	7		8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	N	Ulm	AS Kitzingen	S	4	670,7	337	197	80	60	24632
6427	9067	Uffenheim/Langenst. (N)	9	BY	A	7		8+1	Würzburg	AS Gollhofen	N	Ulm	AS Uffenheim-Langensteinach	S	4	702,6	354	208	84	62	24516
6727	9569	AK Feuchtw./Crailsch. (N)	9	BY	A	7															











Zählstelle		Zählstellenbeschreibung										Anzahl der gültigen Tage					Gesamt Kfz Mo-S			
TK_Nr	DZ_Nr	Land	Str	Erft	Richtung 1					Richtung 2					FS	Lage				
DZ_Name	nd	nd	Str	Erft	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Setriebs	kgT	Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S			
7531	9131	Augsburg-West (W)	9	BY	A	8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	O	Ulm	AS Neusäß	W	4	54,5	341	203	80	58	60524
7531	9963	Augsburg-West	9	BY	A	8	8+1	München	AS Augsburg-West	O	Augsburg	AS Augsburg-West	W	4	52,6	333	190	82	61	75130
7531	9962	Augsburg-Ost	9	BY	A	8	8+1	München	AS Dasing	O	Augsburg	AS Augsburg-Ost	W	4	48,4	203	124	40	39	64952
7531	9961	Derching	9	BY	A	8	8+1	München	AS Dasing	O	Augsburg	AS Augsburg-Ost	W	4		0	0	0	0	67018
7632	9132	Adelzhausen (W)	9	BY	A	8	8+1	München	AS Adelzhausen	O	Augsburg	AS Dasing	W	4	34,0	290	165	70	55	61161
7632	9960	Adelzhausen (O)	9	BY	A	8	8+1	München	AS Adelzhausen	O	Augsburg	AS Adelzhausen	W	4	29,9	0	0	0	0	62331
7633	9014	Odelzhausen (O)	9	BY	A	8	8+1	München	AS Sulzemoos	O	Augsburg	AS Odelzhausen	W	4	22,5	219	130	47	42	66787
7733	9003	Sulzemoos (O)	9	BY	A	8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	O	Augsburg	AS Sulzemoos	W	4	17,7	0	0	0	0	70297
7734	9773	Dachau/FFB (W)	9	BY	A	8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	O	Augsburg	AS Sulzemoos	W	6	11,7	286	158	73	55	70338
7734	9772	Dachau/FFB (O)	9	BY	A	8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	O	Augsburg	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	W	6	8,7	270	158	60	52	84835
7834	9141	AK München-West (W)	9	BY	A	8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	O	Augsburg	AS München-Langwied	W	4	3,0	348	209	79	60	38130
7834	9140	AK München-West (O)	9	BY	A	8	8+1	München	AS München-Obermenzing	O	Augsburg	AK Kreuz München-West (A99)	W	4	1,0	231	131	60	40	31850
7935	9082	München-Perlach (S)	9	BY	A	8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	O	München	AS München-Perlach	W	7	0,6	328	213	59	56	47418
8036	9171	Holzkirchen (W)	9	BY	A	8	8+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	O	München	AS Hofoldingner Forst	W	6	20,4	153	100	22	31	105608
8138	9180	AD Inntal (W)	9	BY	A	8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A93)	O	München	AS Bad Aibling	W	6	54,4	268	154	66	48	83055
8138	9023	Rosenheim (O)	9	BY	A	8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	O	Rosenheim	AS Rosenheim	W	4	59,5	353	209	82	62	62513
8139	9026	Frasdorf (O)	9	BY	A	8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	O	Rosenheim	AS Frasdorf	W	4	72,2	339	201	80	58	55934
8140	9028	Felden (O)	9	BY	A	8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	O	Rosenheim	AS Felden	W	4	79,9	348	207	82	59	52794
8142	9031	Neukirchen (O)	9	BY	A	8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	O	Rosenheim	AS Neukirchen	W	4	107,0	160	97	32	31	40796
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	9	BY	A	8	8+1	Salzburg (A)	GUG Bad Reichenhall-Autobahn	O	Rosenheim	AS Bad Reichenhall	W	4	125,0	86	55	15	16	44857
5636	9903	AD Bayer. Vogtland (N)	9	BY	A	9	8+1	Hermisdorf	AS Naila/Selbitz	N	Hof	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	S	4	254,8	264	148	69	47	39168
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (S)	9	BY	A	9	8+1	Hermisdorf	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	N	Hof	AD Hof-West	S	6	257,2	191	130	31	30	53723
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	9	BY	A	9	8+1	Hof	AS Bad Berneck/Himmelkron	N	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	S	6	294,5	159	101	31	27	68532
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	9	BY	A	9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	N	Bayreuth	AS Bindlacher Berg	S	6	296,1	238	148	46	44	62745
6235	9029	Pegnitz (N)	9	BY	A	9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	N	Nürnberg	AS Pegnitz	S	6	334,2	235	147	47	41	51068
6533	9042	AK Nürnberg (N)	9	BY	A	9	8+1	Bayreuth	AS Lauf	N	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	S	6	371,8	331	192	80	59	74212
6533	9060	AK Nürnberg (S)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	N	München	AS Nürnberg-Fischbach	S	6	377,9	316	183	76	57	102495
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	N	München	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	S	6	380,3	311	188	71	52	98639
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	N	München	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	S	6	381,8	220	126	47	47	62692
6934	9061	Greding (N)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	N	München	AS Greding	S	6	422,0	252	136	68	48	69215
7234	9090	Lenting (S)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	N	München	AS Ingolstadt-Nord	S	6	453,9	317	187	74	56	79401
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	N	München	AS Ingolstadt-Süd	S	6	458,6	335	197	78	60	92262
7234	9554	Manching (N)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	N	München	AS Manching	S	6	463,1	346	201	83	62	87636
7335	9056	AD Holledau (N)	9	BY	A	9	5+1	Nürnberg	AS Langenbruck	N	München	AD Dreieck Holledau (A93)	S	6	477,8	295	169	73	53	75378
7435	9110	AD Holledau (S)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	N	München	AS Pfaffenhofen	S	6	487,9	327	190	76	61	96320
7535	9058	Allershausen (N)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	N	München	AS Allershausen	S	6	495,0	334	194	80	60	100747
7535	9059	AK Neufahrn (N)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	N	München	AK Kreuz Neufahrn (A92)	S	6	502,2	292	171	71	50	103659
7635	9065	AK Neufahrn (S)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	N	München	AS Eching	S	6	514,2	331	197	76	58	119402
7735	9062	Garching-Nord (N)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Eching	N	München	AS Garching-Nord	S	8	517,5	339	197	82	60	129156
7735	9063	Garching-Nord (S)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	N	München	AS Garching-Süd	S	6	519,5	346	206	80	60	133729
7735	9115	AK München-Nord (N)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	N	München	AK Kreuz München-Nord (A99)	S	8	522,1	313	181	78	54	142438
7735	9066	AK München-Nord (S)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	N	München	AS München-Fröttmaning-Süd	S	6	525,4	267	146	74	47	100613
7835	9064	München-Schwabing (N)	9	BY	A	9	8+1	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	N	München	AS München-Schwabing	S	4	528,2	0	0	0	0	76122
5920	9950	Alzenau (S)	9	BY	A	45	8+1	Gießen	AS Alzenau	N	Aschaffenburg	AS Karlstein	S	4	244,9	0	0	0	0	32451
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	9	BY	A	70	8+1	Bamberg	AS Werneck	O	Schweinfurt	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	W	4	2,2	279	154	75	50	44021
6029	9256	Knetzgau (W)	9	BY	A	70	8+1	Bamberg	AS Knetzgau	O	Schweinfurt	AS Haßfurt	W	4	36,1	356	211	84	61	25453
6031	9024	AK Bamberg (W)	9	BY	A	70	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	O	Bamberg	AS Bamberg	W	4	64,8	354	210	82	62	40877
6031	9068	AK Bamberg (O)	9	BY	A	70	8+1	Bayreuth	AS Scheßlitz	O	Bamberg	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	W	4	66,5	357	213	81	63	22962
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	9	BY	A	70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	O	Bamberg	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	W	4	119,2	356	210	83	63	21726
5528	9166	Mellrichstadt (N)	9	BY	A	71	8+1	Erfurt	AS Rentwertshausen	N	Schweinfurt	AS Mellrichstadt	S	4		330	200	74	56	12836
5826	9167	Pfersdorf	9	BY	A	71	8+1	Erfurt	AS Bad Kissingen (B286)	N	Schweinfurt	AS Poppenhausen	S	4		327	199	74	54	21705
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	9	BY	A	72	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	O	Hof	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	W	4	0,2	312	187	67	58	29331
5637	9094	AD Hochfranken (W)	9	BY	A	72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	O	Hof	AS Hof/Töpen	W	4	13,5	184	130	21	33	34295
5637	9095	AD Hochfranken (O)	9	BY	A	72	8+1	Plauen	AS Pirk	O	Hof	AD Dreieck Hochfranken (A93)	W	4	15,5	300	183	63	54	36679
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	9	BY	A	73	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	N	München_A9	AS Feucht	S	4	1,0	346	201	83	62	24443
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	9	BY	A	73	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	N	AD Nürnberg/Feucht	AS Feucht	S	6	3,1	168	111	25	32	39431
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	9	BY	A	73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	N	AD Nürnberg/Feucht	AS Nürnberg-Königshof	S	4	11,6	337	200	76	61	83568
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	9	BY	A	73	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	N	Nürnberg	AS Nürnberg/Fürth	S	4	21,3	288	166	68	54	66754
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	9	BY	A	73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	N	Nürnberg	AS Erlangen-Eltersdorf	S	4	30,3	356	213	80	63	61380
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	9	BY	A	73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	N	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	S	4	32,0	250	156	43	51	71573
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	9	BY	A	73	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	N	Nürnberg	AS Bamberg-Ost	S	4	75,0	197	130	31	36	48307
6031	9101	AK Bamberg (N)	9	BY	A	73	8+1	Suhl	Gundelsheim	N	Bamberg	AK Bamberg	S	4	0,2	332	198	77	57	32523
5931	9306	Ebensfeld	9	BY	A	73	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	N	Schweinfurt	Staffelstein	S	2	18,7	291	158	79	54	18121
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	9	BY	A	81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	N	Stuttgart	AS Gerchsheim	S	4	453,8	176	111	34	31	24561
7735	9217	AD M.-Feldmoching (N)	9	BY	A	92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	O	München	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	W	4	2,3	216	117	55	44	53749
7735	9006	Oberschleißheim (O)	9	BY	A	92	8+1	Landshut	AS Lohhof	O	München	AS Oberschleißheim	W	4	3,9	182	91	56	35	56383
7635	9015	AK Neufahrn (W)	9	BY	A	92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	O	München	AS Lohhof	W	5	10,9	218	134	47	37	62593
7635	9007	AK Neufahrn (O)	9	BY	A	92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	O	München	AS Eching-Ost	W	6	15,2	301	176	74	51	90013
7438	9017	Aldorf (O)	9	BY	A	92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	O	München	AS Aldorf	W	4	62,8	355	213	80	62	37819
7341	9019	Landau a. d. Isar (W)	9	BY	A	92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	O	Landshut	AS Plitting-Großköllnbach	W	4	104,7	351	210	80	61	26744
5637	9096	AD Hochfranken (S)	9	BY	A	93	8+1	AD Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	N	Hof	AS Hof-Ost	S	4	22,8	306	186	65	55	20328
5838	9099	Selb-West (S)	9	BY	A	93	8+1	Hof	AS Selb-West	N	Weiden	AS Hochstädt	S	4	5					







		Lagekoordinaten GK												DTV(W_U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
		oor GK3		oor GK3		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		bSV(Mo-So)		bSV(U) [%]		bSV(S) [%]																					
Sat	Bus	S	S	S	S	z	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	W	M	Mo	So	W	U	W	U	W	U	W	U																	
1,1	0,6	1,3	3637450	5365850	63253	31583	31670	11294	5547	5747	55585	27756	27829	3901	1988	1913	2911	3037	2911	3021	2467	2856	2496	2767	11,6	8,9	11,6	7,0	11,6	4,8	1,6	2,2																	
1,1	0,5	3,1	3639350	5365800	80448	40493	39955	14644	7454	7190	68806	33593	33213	4684	2369	2315	3395	3577	3391	3552	3035	3393	2777	2924	11,6	8,5	13,2	11,7	13,1	6,8	1,1	2,7																	
1,1	0,6	1,3	3643600	5365050	68375	34123	34252	13029	6437	6593	58730	29298	29432	4341	2180	2161	2913	3087	2875	2999	2595	2893	2587	2786	10,8	1,8	10,9	10,2	14,1	6,5	1,3	2,6																	
1,0	0,5	3,1	3646050	5364550	70098	34899	35199	12660	6416	6245	63765	32153	31612	4406	2236	2170	3218	3385	3211	3215	2819	3264	2700	2943	8,8	10,0	12,3	11,6	2,6	10,7	1,6	1,9																	
1,1	0,6	4,4	3656650	5360950	63906	31716	32190	11740	5674	6066	56322	27950	28372	4269	2055	2213	2831	3020	2797	2957	2448	2884	2449	2677	8,3	7,5	8,8	12,9	3,1	12,5	1,6	1,2																	
1,1	0,7	8,9	3659700	5358250	65423	32561	32862	11650	5736	5914	56779	28196	28582	4121	2108	2023	2922	3115	2922	3112	2501	2861	2464	2627	12,8	11,3	12,8	8,8	16,7	9,6	1,9	2,1																	
1,0	0,6	2,3	3665950	5353050	70673	35295	35377	11943	5918	6025	59688	29844	29844	4254	2174	2080	3232	3387	3229	3357	2966	3128	2605	2755	14,0	10,1	14,0	10,8	12,0	12,1	3,5	1,7																	
1,0	0,6	2,1	3669400	5351150	74916	37436	37480	12191	5846	6344	62111	30685	31426	4620	2223	2398	3135	3541	3315	3541	3062	3260	2468	2653	10,9	9,7	10,9	9,7	13,1	10,6	2,0	2,5																	
1,0	0,4	1,7	3673800	5347150	74596	37057	37539	12420	6322	6098	63045	31075	31969	4717	2524	2193	3656	3562	3647	3540	3177	3376	2647	2866	10,5	11,9	12,8	8,3	12,4	9,9	4,6	1,9																	
0,9	0,4	2,5	3676150	5345250	91602	46118	45484	13375	6657	6718	73335	36549	36786	5043	2586	2457	5254	4606	5254	4575	4505	4317	2988	3203	7,4	8,6	7,4	8,7	8,1	8,5	2,5	2,6																	
0,3	0,3	3,1	3680350	5341550	40965	19795	21170	2974	1409	1564	33103	16089	17013	1048	484	564	2262	2675	2248	2675	2045	2179	1389	1658	4,9	6,2	5,1	6,2	2,8	8,0	1,4	1,3																	
0,1	0,3	1,1	3681850	5340150	34761	17400	17362	2205	1096	1109	26872	13447	13425	700	364	336	1890	1708	1890	1706	1557	1576	1316	1043	4,7	3,9	4,7	6,3	6,4	4,4	1,0	1,2																	
0,1	0,3	5,5	3694750	5332500	52654	25818	26836	1455	717	738	40074	20131	19942	497	240	257	2509	3131	2503	3131	2351	2549	1483	2034	1,8	2,8	1,2	2,8	1,8	1,8	0,5	0,4																	
0,1	0,3	5,5	3702250	5314200	103893	53472	50421	14892	7204	7688	114774	59708	55866	7974	3906	4068	5663	5935	5483	4752	5266	5001	5433	5928	6,8	2,9	3,0	8,2	10,6	4,9	1,7	1,1																	
1,6	0,9	1,9	3730200	5301800	79521	41339	38182	14641	7350	7290	97189	51016	46173	7929	3876	4053	4665	4847	4412	4050	4527	4457	4425	4737	2,5	2,1	7,9	9,1	1,5	7,8	1,0	2,5																	
1,0	0,8	6,3	3735300	5301200	62279	31121	31158	9571	4571	5001	66612	34284	32328	3944	2148	1796	3189	3380	3103	2839	3064	3107	2957	3299	1,5	3,3	2,9	13,9	4,0	3,2	1,6	3,2																	
1,0	0,9	1,3	3747450	5301400	54768	27699	27699	8958	4320	4638	61774	32044	29730	3739	2095	1644	3026	3206	2973	2706	2843	2997	2834	3111	1,8	3,6	9,1	20,9	2,5	1,9	1,2	1,7																	
1,1	0,9	1,3	3753800	5304950	51632	26123	25509	8828	4260	4567	58747	30563	28184	3730	2129	1601	2899	3074	2853	2583	2757	2831	2635	2967	8,5	1,7	11,4	10,8	3,7	2,6	1,4	3,1																	
1,3	1,0	0,0	3780300	5305950	39984	20858	19126	7876	3772	4104	45841	24945	20896	3625	2067	1558	2467	1740	2365	1590	2318	1686	2193	1710	4,5	3,2	9,3	14,5	8,7	6,9	2,3	3,5																	
1,3	0,8	0,2	3795450	5299750	43852	22133	21719	9506	4569	4937	51411	26764	24647	4815	2642	2173	2606	2732	2477	2223	2500	2544	2155	2515	4,4	8,6	14,9	5,7	15,8	6,2	4,6	4,8																	
2,5	0,7	1,1	3698650	5280900	39689	20159	19530	10643	5421	5223	35358	18720	16638	4251	2595	1657	2770	2759	2701	1921	2586	1863	2075	2759	7,5	1,5	12,5	20,4	13,8	17,8	3,2	1,5																	
2,3	0,7	1,2	3699600	5278700	54609	28240	26370	13715	6759	6956	46449	26548	20921	5748	3684	2064	4050	3965	4001	3107	3667	2878	2747	3965	12,2	2,4	10,4	20,0	6,9	17,1	2,5	2,4																	
2,3	0,8	0,9	3688900	5247400	70817	36319	34498	16885	8007	8879	59242	31983	27260	7082	4107	2975	4712	4483	4645	3952	4268	3341	3165	4483	11,9	1,7	12,4	11,9	9,4	18,3	2,4	1,7																	
2,1	0,6	1,0	3688700	5245700	65384	33389	31996	14215	6984	7322	54521	29171	25350	5826	3570	2256	4098	3840	4068	3580	3741	2985	2740	3715	9,4	13,4	12,9	12,3	11,1	4,4	2,2	2,6																	
2,1	0,7	1,2	3681250	5213650	51692	26679	25013	12631	6264	6367	45935	24871	21064	5403	3342	2061	3473	3469	3411	2707	3230	2561	2515	3469	10,5	1,8	11,6	18,4	14,0	18,8	2,9	1,8																	
1,6	0,5	1,5	3663250	5483500	78312	39327	38985	15540	7516	8025	62981	32667	30314	5846	3375	2471	4499	4386	4435	4283	4110	3410	3099	3905	12,1	14,5	10,8	15,5	10,1	16,6	1,7	2,3																	
1,7	0,6	1,2	3660000	5478250	105492	52338	53155	21802	10759	11043	95607	48341	47266	9117	5114	4003	5201	4962	5136	4643	4788	4393	4186	4932	11,5	1,4	11,3	9,3	13,5	15,5	2,4	2,2																	
1,7	0,7	1,2	3659500	5476200	101027	50331	50695	21770	10623	11147	92728	46771	45957	9099	5041	4058	4855	4819	4783	4337	4512	4131	4119	4764	12,3	2,7	11,5	7,3	8,7	3,1	3,1	2,4																	
1,8	0,8	1,2	3659950	5474700	61972	31084	30889	11767	5795	5972	64888	32789	32099	5515	2998	2517	3654	3529	3565	3045	3446	3119	3263	3341	12,6	1,4	10,3	4,6	3,4	2,9	2,8	2,6																	
1,9	0,8	1,2	3670800	5437150	67872	34202	33670	14987	7433	7554	73099	36782	36317	7064	3767	3297	4012	3977	3885	3509	3815	3486	3704	3701	3,7	3,1	10,3	3,5	4,9	3,7	2,8	1,2																	
1,7	0,7	0,7	3680850	5408050	79890	39956	39934	14710	7291	7419	81022	40508	40515	6547	3377	3170	4332	4197	4246	3878	4132	3841	3893	3837	11,1	2,5	10,1	12,8	8,1	3,4	1,2	2,2																	
1,5	0,7	0,6	3680850	5405900	95075	47561	47514	15672	7725	7947	91583	45708	45875	6773	3480	3293	4765	4601	4687	4371	4583	4183	4086	4015	3,7	5,8	11,4	6,9	10,2	4,8	1,0	2,6																	
1,6	0,7	0,6	3682200	5401750	89418	44847	44571	15196	7467	7729	88166	44032	44134	6690	3435	3255	4462	4372	4335	4235	4344	4007	4015	3938	7,8	3,4	11,0	6,4	7,8	6,7	2,1	1,5																	
1,6	0,5	0,0	3687950	5388500	76150	37742	38408	13893	7998	5894	77241	38221	39020	7192	4008	3184	3878	4084	3662	3849	3636	3949	3520	3754	5,1	1,6	29,5	10,1	6,7	7,2	4,2	2,5																	
1,6	0,5	0,0	3691450	5380200	96985	48511	48474	14149	7311	6838	96977	48061	48169	7087	3432	3654	4087	4095	4448	4967	4479	4814	4738	4667	3,7	9,2	6,5	7,3	5,0	3,0	2,1	1,6																	
1,5	0,5	0,0	3691250	5373600	102544	51738	50807	14536	7209	7327	98965	50649	48316	7089	3809	3279	5088	4851	5071	4668	4883	4476	4647	4724	7,8	2,0	6,1	8,3	9,2	5,6	2,5	2,7																	
1,5	0,5	0,0	3691800	5366450	106733	52907	53826	14726	7203	7522	100016	50626	49389	6989	3699	3291	5211	4989	5163	4910	4935	4655	4542	4610	8,1	3,2	9,6	11,7	2,5	4,5	2,5	2,5																	
1,0	0,7	0,0	3695050	5355100	124324	59759	64565	15462	7229	8233	111491	54128	57363	7220	3649	3572	5334	5535	5294	5535	5047	5052	4611	4840	7,2	10,8	6,5	10,8	7,6	11,7	1,6	1,4																	
1,0	0,7	0,0	3696200	5352050	135777	66541	69236	16985	8488	8497	120113	59205	6																																				

Zählstelle		Land	Straße		Erf.-Art	Zählstellenbeschreibung				Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo-1						
TK_Nr	DZ_Nr		nd	nd	Str_Nr	Z	Erf_Art	Richtung 1		Richtung 2		FS	Lage							
		DZ_Name						Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Triebstr.kg	T_Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S	
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	9	BY	A	93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	N	Regensburg	AS Schwandorf-Mitte	S	4	160,8	322	188	75	59	39938
6938	9049	Rgb.-Pfaffenstein (N)	9	BY	A	93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	N	Regensburg	AS Regensburg-Pfaffenstein	S	4	194,4	345	204	80	61	64182
6938	9044	Rgb.-Königswiesen (S)	9	BY	A	93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	N	Dreieck Holledau (A9)	AS Regensburg-Kumpfmühl	S	4	198,3	347	204	82	61	59112
7038	9045	AK Regensburg (N)	9	BY	A	93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	N	Regensburg	AK Kreuz Regensburg (A3)	S	5	199,6	356	211	83	62	63842
7237	9030	Siegenburg (S)	9	BY	A	93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	N	AD Holledau (A9)	AS Elsendorf	S	5	237,1	356	213	82	61	24833
8138	9190	AD Inntal (S)	9	BY	A	93	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	N	Kiefersfelden	AS Reischenhart	S	4	1,8	351	208	83	60	47440
8339	9191	Kiefersfelden (S)	9	BY	A	93	8+1	Rosenheim	AS Kiefersfelden	N	Kiefersfelden	AS GUG Kiefersfelden-Autobahn	S	4	25,0	355	211	82	62	42920
7836	9985	München-Riem (W)	9	BY	A	94	8+1	Mühlhof	AS München-Riem	O	München	AS München-Am Moosfeld	W	6	3,9	350	209	83	58	58046
7836	9986	München-Riem (O)	9	BY	A	94	8+1	Mühlhof	AS Feldkirchen-West	O	München	AS München-Riem	W	6	5,2	288	163	75	50	57920
7836	9987	Feldkirchen-West (W)	9	BY	A	94	8+1	Mühlhof	AS Feldkirchen-West	O	München	AS Feldkirchen-West	W	6	8,2	88	58	15	15	53330
7836	9840	AK München-Ost (O)	9	BY	A	94	8+1	Mühlhof	AS Parsdorf	O	München	AK Kreuz München-Ost (A99)	W	4	10,2	333	197	79	57	51780
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	9	BY	A	95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	N	Garmisch-Partenkir.	AS München-Fürstenried	S	6	1,7	248	160	43	45	66407
7934	9151	AD Starnberg (N)	9	BY	A	95	8+1	München	AS München-Fürstenried	N	Garmisch-Partenkir.	AD Dreieck Starnberg (A952)	S	8	13,0	347	203	84	60	60005
8134	9161	Seeshaupt (N)	9	BY	A	95	8+1	München	AS Wolfratshausen	N	Garmisch-Partenkir.	AS Seeshaupt	S	4	32,4	352	210	81	61	29264
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	9	BY	A	95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	N	Garmisch-Partenkir.	AS Eschenlohe	S	4	58,4	353	208	84	61	12975
8424	9250	Lindau (S)	9	BY	A	96	8+1	Lindau	AS Lindau	O	Bregenz (A)	GUG Lindau-Autobahn	W	5	0,1	345	208	76	61	24785
7928	9550	Stetten (W)	9	BY	A	96	8+1	München	AS Stetten	O	Memmingen	AS Erkheim	W	4	81,4	353	210	82	61	31021
7834	9222	Gräffelfing (W)	9	BY	A	96	8+1	München	AS Gräffelfing	O	Memmingen	AD Dreieck München-Südwest	W	6	8,0	356	213	81	62	87843
7834	9106	München-Laim (W)	9	BY	A	96	8+1	München	AS München-Laim	O	Memmingen	AS München-Blumenau	W	6	170,0	359	213	84	62	92712
7931	9136	Landsberg a. L.-Nord (O)	9	BY	A	96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	O	Memmingen	AS Landsberg a. Lech-Nord	W	4	121,6	102	55	28	19	51955
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	9	BY	A	99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	N	AD München-Allach	AD Dreieck München-Allach (A99)	S	4	101,4	318	180	80	58	51267
7834	9219	AS Germering-Nord (N)	9	BY	A	99	8+1	AK München-Nord (A9)	AS München-Lochhausen	N	AD München-Süd-West (A9)	AS Germering-Nord	S	4		337	198	80	59	60738
7834	9220	AK München-West (N)	9	BY	A	99	8+1	AK München-Nord (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	N	AD München-Süd-West (A9)	AK Kreuz München-West (A 8)	S	4		341	201	82	58	50714
7734	9775	AD München-Allach (O)	9	BY	A	99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	N	AK München/Brunnthal	AS München-Ludwigsfeld	S	6	11,6	83	53	15	15	102210
7735	9155	Feldmoching (W)	9	BY	A	99	8+1	Stuttgart	AD Feldmoching	S	Salzburg	AS München-Ludwigsfeld	N	6		275	166	62	47	101653
7735	9216	AD M.-Feldmoching (W)	9	BY	A	99	8+1	AK München/Brunnthal	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	S	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Ludwigsfeld	N	6	16,0	43	29	5	9	107258
7735	9207	AD M.-Feldmoching (O)	9	BY	A	99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	N	AK München/Brunnthal	AS München-Neuherberg	S	6	19,3	277	183	47	47	67895
7735	9215	AK München-Nord (W)	9	BY	A	99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg	N	AK München/Brunnthal	AK Kreuz München-Nord (A9)	S	6	22,8	248	147	58	43	69088
7735	9218	Aschheim-West	9	BY	A	99	8+1	AK München/Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	N	Autobahnring München	AK Kreuz München-Nord (A9)	S	6	19,0	322	192	72	58	116831
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	9	BY	A	99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	N	Autobahnring München	AS Aschheim/Ismaning	S	6	31,0	304	179	70	55	121356
7836	9212	AK München-Ost (N)	9	BY	A	99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	N	AK München/Brunnthal	AK Kreuz München-Ost (A94)	S	6	36,1	317	184	76	57	115653
7836	9213	AK München-Ost (S)	9	BY	A	99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	N	Autobahnring München	AK Kreuz München-Ost	S	6	38,8	306	185	69	52	107664
7936	9244	Neu-Keferloh	9	BY	A	99	8+1	Nürnberg	AK München-Ost	S	Salzburg	AK München-Süd	N	6		324	192	74	58	90006
7934	9150	AD Starnberg (W)	9	BY	A	952	8+1	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	O	Starnberg	AS Percha	W	4	2,0	347	203	84	60	29324
7935	9221	München-Giesing (S)	9	BY	A	995	8+1	AK München/Brunnthal	AS Unterhaching-Nord	S	München	AS München-Giesing (B13)	N	5	0,5	322	207	60	55	53086
6632	9945	Schwabach	9	BY	B	2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	N	Augsburg	Roth	S	4	14,3	180	117	29	34	19937
6931	9271	Weissenburg i.Bay.	9	BY	B	2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	S	Ellingen	Ellingen	N	2	84,1	57	37	12	8	12960
7230	9270	Donauwörth	9	BY	B	2	8+1	Augsburg	Nordheim	S	Donauwörth	Donauwörth	N	4	41,8	334	198	78	58	18706
7531	9129	Langweid	9	BY	B	2	8+1	Donauwörth	Meltingen	N	Augsburg	Gersthofen	S	4	16,0	217	140	37	40	34377
7834	9800	Germering	9	BY	B	2	2	München	Germering	S	Augsburg	Aubing	N	2	13,9	0	0	0	0	18899
8333	9360	Eschenlohe (n)	9	BY	B	2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Murnau	N	Murnau	Oberau	S	2	79,5	320	192	75	53	7060
8432	9107	GAP - Partenkirchen	9	BY	B	2	8+1	München	Farchant	N	Mittenwald	Partenkirchen	S	4	91,1	0	0	0	0	21662
8432	9350	Oberau (n)	9	BY	B	2	8+1	München	Eschenlohe	N	Garmisch-Partenkir.	Farchant	S	2	85,8	341	200	81	60	21324
8432	9351	Oberau (s)	9	BY	B	2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	N	Murnau	Farchant	S	2	86,2	343	201	81	61	26140
8432	9353	Oberau (Mitte)	9	BY	B	2	8+1	Murnau	Eschenlohe	N	Garmisch-Partenkir.	Farchant	S	2	86,0	340	199	81	60	18974
8433	9361	Eschenlohe (s)	9	BY	B	2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	N	Murnau	Oberau	S	2	81,8	0	0	0	0	19233
8533	9274	Mittenwald	9	BY	B	2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	N	Bundesgrenze (A)	GU Scharnitz	S	2	117,4	0	0	0	0	7892
6226	9275	Kitzingen	9	BY	B	8	8+1	Würzburg	Biebelried	N	Kitzingen	Reppendorf	S	2	86,2	143	97	21	25	15795
6328	9272	Markt Bibart	9	BY	B	8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Liegenfeld	O	Markt Bibart	Markt Bibart	W	2	69,0	281	164	70	47	5194
6634	9273	Burgthann-Oberferrieden	9	BY	B	8	8+1	Feucht	Oberferrieden	W	Neumarkt	Postbauer-Heng	O	2	77,0	322	192	74	56	9921
6939	9276	Barbing	9	BY	B	8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	W	Regensburg	Barbing	W	2		349	206	81	62	6373
7040	9295	Rain	9	BY	B	8	8+1	Regensburg	Rain	W	Straubing	Atting	O	2	35,7	210	118	57	35	6530
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	9	BY	B	11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	N	Regen	Bayrisch Eisenstein	S	2	129,5	351	205	85	61	3707
7143	9401	Deggendorf	9	BY	B	11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafing	N	Deggendorf	Deggendorf	S	2	80,3	345	201	85	59	11433
7438	9310	Eching-Viecht	9	BY	B	11	8+1	Landshut	Landshut	N	München	Moosburg	S	2	23,6	0	0	0	0	14259
7735	9850	Garching-Dirnmaning	9	BY	B	11	2	Freising	Garching	N	München	München	S	2	12,1	358	212	84	62	11697
7935	9830	Pullach	9	BY	B	11	2	München	München	N	Wolfratshausen	Baierbrunn	S	2	10,1	356	210	84	62	16134
7148	9125	Philippstreu	9	BY	B	12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	N	Passau	Freyung	S	2	55,1	163	98	34	31	4624
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	9	BY	B	12	8+1	Passau	Simbach	N	Linz (A)	Bundesgrenze (A)	S	4	60,3	289	180	56	53	6521
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	9	BY	B	12	8+1	Passau	Simbach	O	München	Altötting	W	4	60,1	332	193	80	59	8452
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	9	BY	B	12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	O	München	Altötting	W	4	61,2	294	184	57	53	8054
7930	9380	Buchloe	9	BY	B	12	8+1	München	Buchloe	O	Kempten	Kaufbeuren	W	2	72,0	214	126	50	38	15312
8228	9175	Kempten	9	BY	B	12	8+1	Kaufbeuren	Marktobersdorf/B472	S	Kempten	AS Kempten, A7	N	2	122,4	329	195	76	58	14944
6225	9299	Eibelsstadt	9	BY	B	13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	S	Würzburg	Eibelsstadt-Nord	N	2	7,2	332	199	78	55	11017
7133	9124	Eichstätt	9	BY	B	13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	N	Ingolstadt	Adelschlag-Pietenfeld	S	2	24,0	335	199	78	58	12170
7735	9820	Oberschleißheim-Neuh.	9	BY	B	13	8+1	Ingolstadt	Hartorf	N	München	Oberschleißheim	S	6	9,3	156	99	29	28	33764
6528	9278	Oberdachtetten	9	BY	B	13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachtetten	N	Ansbach	Ansbach	S	2	59,9	342	200	83	59	5615
6437	9279	Schnaittenbach	9	BY	B	14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	O	Sulzbach-Rosenberg	Hirschau	W	2	73,7	347	201	84	62	7181
6434	9280	Hersbruck	9	BY	B	14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	O	Lauf a.d. Pegnitz	Laufbach-Rosenhof	W	2	30,0	347	207	79	61	12703
5737	9113	Hof	9	BY	B	15	8+1	Hof	Hof	W	Marktredwitz	Rehau	O	4	3,6	343	199	84	60	22173
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	9	BY	B	15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	N	Regensburg	Regenstauf	S	2	21,9	334	197	79	58	7996
7339	9300	Ergoldsbach	9	BY	B	15	8+1	Essenbach	Martinshau	S	Ergoldsbach	Ergoldsbach	N	2						









		Lagekoordinaten GK												DTV(W_U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
		oor GK3		oor GK3		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Mo-So		bSV(W) [%]		bSV(U) [%]		bSV(S) [%]													
Sat	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S	Bus	S													
1.3	0.6	0.8	3729400	5469500	41565	21120	20445	8335	4185	4150	36565	18822	17743	2406	1299	1107	2566	2272	2533	2099	2337	1875	1724	2138	12.5	12.4	11.9	11.0	14.3	14.9	2.8	1.7																	
0.8	0.5	2.5	3725850	5437850	69531	34759	34772	8580	4026	4554	54543	27600	26943	2242	1199	1043	3676	3903	3668	3903	3353	3075	2196	2746	8.5	7.9	7.8	7.9	7.5	9.3	0.5	1.2																	
1.0	0.4	2.7	3724000	5434650	63661	32243	31418	8704	4254	4450	50305	25883	24421	2389	1334	1055	3089	2902	3082	2834	2878	2467	2123	2626	7.7	12.8	10.0	10.4	8.0	16.1	1.6	1.7																	
0.9	0.4	3.0	3724250	5433450	68817	37982	30835	8549	4219	4330	56026	31345	24681	2389	1353	1036	3857	2705	3857	2646	3149	2432	2371	2522	5.4	1.2	5.4	13.4	7.8	7.5	0.8	1.5																	
0.7	0.6	0.3	3710250	5404500	25249	12895	12353	3488	1714	1773	23025	12127	10898	1090	669	422	1555	1520	1526	1203	1368	1102	1126	1488	6.5	1.4	5.2	12.5	6.1	17.1	2.0	1.7																	
2.2	0.9	0.9	3731600	5299600	45202	21856	23164	9992	4869	5123	57996	28666	29330	5779	3346	2433	3181	3185	2862	3078	2922	2970	3047	2525	2.2	6.8	12.4	4.5	3.5	3.9	1.9	2.5																	
2.4	1.0	2.8	3740350	5279150	40403	19826	20577	9837	4851	4986	54832	27393	27439	5793	3417	2376	3074	3100	2679	2965	2769	2902	2768	2181	1.5	3.5	11.5	10.6	4.4	2.1	2.6	3.3																	
0.1	0.2	4.3	3699550	5336750	66504	33766	32737	3717	1888	1829	46865	23694	23171	873	449	424	4151	3532	4146	3532	3489	3167	1850	1451	4.1	2.3	4.2	2.3	4.7	2.9	0.7	0.1																	
0.1	0.2	1.0	3700650	5337250	66981	33884	33098	4052	2056	1995	45228	22998	22230	915	462	453	4736	4074	4736	4074	3912	3506	1692	1515	5.1	2.4	5.1	2.4	4.4	2.9	0.5	0.3																	
0.1	0.2	0.3	3702900	5337400	61418	30389	31029	3898	1899	1998	43119	21309	21810	914	472	442	4438	4067	4438	4067	3419	3308	1626	1633	3.8	2.6	3.8	2.6	4.6	3.0	0.9	0.8																	
0.6	0.2	1.0	3706250	5337550	58558	29217	29341	6328	3143	3185	43668	22090	21578	1476	766	710	3555	4157	3543	4157	3225	3441	1445	1745	5.5	6.3	5.6	6.3	5.3	7.1	0.9	1.3																	
0.1	0.2	5.1	3686250	5332300	69450	35955	33495	3058	1575	1483	61441	30759	30682	987	483	504	4332	3260	4301	3174	3461	2909	3887	3210	2.4	0.6	2.5	1.4	3.4	1.7	0.7	0.3																	
0.1	0.2	1.7	3680550	5323100	62047	31187	30860	2896	1423	1474	55943	27419	28524	914	440	473	4263	3677	3787	2958	3167	2875	4227	3666	0.2	0.7	2.6	1.5	0.6	2.1	0.4	0.1																	
0.1	0.4	0.6	3678750	5304650	28584	14041	14543	1481	729	752	30471	14579	15892	534	265	269	2741	2406	1708	1773	1691	1714	2741	2342	0.9	0.3	1.2	1.0	0.4	3.8	0.9	0.1																	
0.1	0.6	0.5	3668700	5282850	11668	5662	6006	734	376	357	15945	7693	8252	337	177	160	1165	1121	849	936	899	926	1164	970	1.0	1.5	2.5	0.6	1.6	0.8	1.0	1.6																	
1.1	0.9	4.5	3555400	5267950	24799	12500	12299	5007	2555	2452	26206	13439	12767	1571	800	772	1387	1331	1318	1193	1307	1232	1309	1090	4.8	2.9	4.0	6.0	3.7	2.8	2.0	4.7																	
0.8	0.5	1.4	3602500	5323050	32680	16190	16490	6043	2950	3093	25894	12893	13001	1413	684	729	1543	1699	1514	1592	1342	1474	1449	1488	10.6	5.7	11.7	6.2	7.4	4.7	1.6	2.8																	
0.2	0.3	1.4	3680200	5335350	96738	48099	48649	5041	2555	2486	73145	36268	36877	1331	674	656	5700	5244	5686	5243	4803	4847	3251	3046	3.2	2.1	3.5	2.4	5.4	2.8	0.8	0.6																	
0.2	0.2	1.5	3685500	5334800	101478	49006	52471	4879	2454	2425	78307	38533	39774	1379	713	666	4736	5177	4736	5177	4186	4818	3194	3145	3.5	2.6	3.5	2.6	4.5	1.9	0.9	0.5																	
0.5	0.4	1.4	3640100	5326650	55836	28825	27011	6785	3500	43964	22565	21399	1690	828	862	2540	2616	2540	2596	2155	2397	2060	1988	8.2	8.4	8.2	6.4	6.5	10.6	1.4	1.9																		
1.3	0.5	2.0	3679350	5343650	55597	27681	27916	10699	5420	5279	43925	22123	21802	4152	2042	2110	2763	3051	2745	3049	2619	2670	2017	1728	9.8	9.3	10.3	10.4	8.8	10.9	4.3	3.5																	
0.4	0.3	0.3	3678250	5337250	67547	33554	33992	7563	3927	3635	47894	23545	24349	1642	840	802	3151	3352	3149	3352	2837	2886	2079	2130	3.0	6.3	11.3	6.3	1.1	10.6	1.9	0.8																	
0.4	0.3	0.0	3681200	5341400	57394	28280	29114	6921	3555	3366	37481	18255	19226	1385	705	681	3016	3346	3016	3346	2666	2821	1828	1595	3.6	5.7	3.6	5.7	5.9	6.8	1.3	0.8																	
1.0	0.4	1.5	3683800	5344250	113307	56760	56547	19539	9818	9720	81308	41151	40158	6560	3136	3424	5587	6201	5582	6201	5149	5485	3747	3151	9.6	7.6	10.4	7.6	9.4	9.9	2.8	3.0																	
0.9	0.4	0.0	3687415	5345815	113638	57519	56119	17203	8620	8583	78363	39997	38366	4950	2541	2409	6067	6364	6067	5322	5146	4807	3098	3651	9.5	8.5	9.5	8.7	8.0	7.4	1.3	1.7																	
1.4	1.0	2.0	3687550	5345900	118898	59905	58994	23405	13043	10362	84221	42518	41703	7661	4478	3183	6268	5763	6268	5758	5469	5197	3593	4058	11.1	9.1	18.4	9.8	20.5	8.4	5.6	2.0																	
1.1	0.6	2.2	3690600	5346400	76593	39200	37393	11836	6278	5557	52977	27007	25970	3733	1929	1803	4511	4670	4482	4670	4040	3974	2701	2180	9.6	6.0	9.4	6.0	8.8	9.4	2.4	2.3																	
0.9	0.5	1.4	3694050	5346550	77316	38305	39011	11471	5783	5687	55261	27838	27423	3755	1949	1806	4223	4366	4208	4092	3677	3737	2162	2918	10.7	11.6	11.4	4.9	8.9	9.1	1.8	2.4																	
1.6	0.7	2.2	3697250	5344400	124540	63002	61538	23313	11598	11715	108991	55459	53532	9643	4573	5070	5610	5499	5610	5439	4948	5240	4215	4653	10.7	11.2	10.7	8.9	17.3	9.3	1.3	2.0																	
1.6	0.7	1.7	3701200	5342700	129920	65660	64260	24177	11953	12224	111794	56566	55139	9896	4676	5220	5795	5840	5785	5833	5228	5413	4300	4811	14.5	11.6	10.7	9.7	9.2	13.4	2.2	1.8																	
1.6	0.7	1.9	3704650	5339050	122638	61892	60746	22796	11300	11496	109342	55467	53875	9637	4589	5047	5457	5442	5437	5390	4918	5154	4260	4704	14.1	6.5	9.0	9.9	12.8	9.2	2.6	2.7																	
1.3	0.7	2.7	3705450	5336550	113508	56708	56800	17844	8892	8952	104263	52028	52234	8366	3920	4446	5164	5361	5147	5315	4657	5037	4030	4549	9.8	9.4	6.1	6.6	5.2	10.1	1.3	1.8																	
1.6	0.8	0.0	3704800	5332500	93927	47628	46299	16299	8296	8002	89623	45098	44664	8084	3829	4255	4397	4594	4368	4300	3987	4484	3683	3881	5.3	7.4	9.1	11.7	2.7	7.1	1.7	1.7																	
0.1	0.1	1.1	3678550	53321250	31659	16226	15432	1085	549	536	24502	12412	12090	327	165	163	1878	1521	1867	1433	1553	1348	1637	1485	2.0	0.9	3.0	1.4	2.1	1.5	0.3	0.5																	
0.4	0.3	1.3	3693100	5331250	57474	30410	27064	2354	1841	1683	46599	25125	21474	994	512	482	2743	2600	2732	2596	2531	2279	1871	2271	2.4	6.1	4.4	6.0	3.2	3.9	1.9	0.5	0.7																
1.2	0.3	1.1	3650250	5468050	21957	11764	10193	3847	2057	1796	16314	8418	7896	999	518	482	1384	1021	1384	1021	993	856	872	677	11.8	10.7	11.8	10.0	13.8	8.9	1.8	1.0																	
1.0	0.3	0.0	3645450	5434850	14344	7099	7245	3052	1572	1480	10365	5081	5284	707	326	381	710	690	709	690	636	559	444	499	18.5	17.2	17.1	17.2	14.3	14.1	1.6	2.0																	
1.3	0.3	0.0	3631950	5399350	20831	10699	10132	5516	2853	2663	14386	7374	7012	1161	529	631	1114	1138	1112	1138	1012	887	662	747	18.2	16.2	18.0	15.7	21.1	21.4	0.5	1.1																	
0.5	0.3	1.9	3637550	5374450	38711	19554	19157	5513	2867	2646	27714	14024	13690	1095	524	571	2024	2362	2016	2																													

Zählstelle		Land	Straße		Erf.-Art	Zählstellenbeschreibung				Richtung 1		Richtung 2		FS	Lage		Anzahl der gültigen Tage				Gesamt	
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	nd	nd	Str	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Setriebs	kgT	Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S	Gesamt
7831	9138	Untermeitingen-Lagerle.	9	BY	B	17		8+1	Augsburg	Königsbrunn	N	Landsberg	Kaufering	S	4	23,8	337	195	83	59	25595	
8330	9283	Halblech	9	BY	B	17		8+1	Peiting	Halblech	N	Füssen	Buching	S	2		344	198	85	61	6670	
6026	9201	Werneck-Eßleben	9	BY	B	19		8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	N	Würzburg	Bergheim	S	2	22,2	333	196	80	57	6451	
6125	9302	Würzburg-Estenfeld	9	BY	B	19		8+1	Würzburg	Lengfeld	S	Estenfeld	Estenfeld	N	4	29,4	242	150	50	42	45024	
8327	9137	Walthenhofen-Herzmanns	9	BY	B	19		8+1	Kempton	Walthenhofen	N	Sonthofen	Martinszell	S	4	35,4	334	198	79	57	20213	
8527	9114	Fischen	9	BY	B	19		8+1	Sonthofen	Fischen	N	Oberstdorf	Maberstorf	S	2	11,0	0	0	0	0	13036	
6643	9284	Furth i. Wald	9	BY	B	20		8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	N	Cham	Furth i.W.	S	2	1,8	349	204	83	62	9408	
6742	9262	Weiding	9	BY	B	20		8+1	Furth im Wald	Weiding	N	Cham	Cham	S	2	105,3	0	0	0	0	11983	
7542	9148	Eggenfelden (n)	9	BY	B	20		8+1	Landau a.d. Isar,A92	Falkenberg	N	Burghausen	Wurmansquick	S	2	56,4	231	149	42	40	8723	
7542	9149	Eggenfelden (s)	9	BY	B	20		8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	N	Burghausen	Wurmansquick	S	2	56,7	232	149	42	41	15526	
8043	9109	Laufen	9	BY	B	20		8+1	Laufen	Laufen	N	Freilassing	Freilassing	S	2	122,1	335	197	82	56	11364	
8342	9285	Schneizreuth-Melleck	9	BY	B	21		8+1	Bad Reichenhall	Schneizreuth-Melleck	N	Bundesgrenze (A)	Schneizreuth-Melleck	S	2	0,2	291	158	82	51	10410	
8343	9121	Schneizreuth-Baumgarten	9	BY	B	21		8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	O	Bundesgrenze (A)	Lofer	W	2	10,3	328	191	79	58	6896	
6129	9303	Burgwindheim	9	BY	B	22		8+1	Burgwindheim	Burgwindheim	W	Bamberg	Kappel	O	2	25,4	332	192	81	59	2965	
6035	9286	Weidenberg	9	BY	B	22		8+1	Bayreuth	Bayreuth	N	Weiden i.d. Oberpf.	Seybothenroth	S	2	6,7	208	132	39	37	10060	
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	9	BY	B	22		8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	W	Cham	Weiden i.d. Oberpfalz	O	2	56,7	338	198	81	59	16560	
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	9	BY	B	22		8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	N	Cham	Bechtstiehl	S	2	52,0	343	198	85	60	9733	
6540	9304	Winklarn	9	BY	B	22		8+1	Rötz	Pillmersried	S	Oberviechtach	Winklarn	N	2	10,4	270	162	61	47	2948	
8432	9163	GAP - Garmisch	9	BY	B	23		8+1	Ehwald (A)	Murnau	N	Augsburg	Garmisch	S	4	3,6	202	116	50	36	8217	
8432	9352	Oberau (w)	9	BY	B	23		8+1	Oberau (B 2)	Oberau	S	Schongau	Ettal	N	2	38,9	343	201	83	59	9559	
7028	9156	Fremdingen	9	BY	B	25		8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	N	Nördlingen	Fremdingen	S	2	47,5	229	153	35	41	4141	
5924	9288	Karsbach-Höllrich	9	BY	B	27		8+1	Hammelburg	Höllrich	N	Karlstadt	Heßdorf	S	2		342	203	79	60	5035	
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergertunnel	9	BY	B	31		8+1	Lindau	Weißensberg	N	Friedrichshafen	Kressbronn	S	2	82,4	331	188	85	58	18568	
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	9	BY	B	85		8+1	Ludwigsstadt	Kronach	N	Kronach	Neuhaus	S	2	6,4	236	132	61	43	11453	
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	9	BY	B	85		8+1	Ludwigsstadt	Stockheim	N	Kronach	Kronach	S	2	6,3	61	36	15	10	13598	
6537	9289	Amberg (w)	9	BY	B	85		8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	N	Amberg	Amberg	S	2	47,3	164	102	33	29	10147	
6741	9290	Roding	9	BY	B	85		8+1	Cham	Roding	O	Schwandorf	Mitterdorf	W	2		346	200	84	62	11642	
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	9	BY	B	89		8+1	Kronach	Grafenau	W	Sonneberg	Schönberg	O	2	0,0	177	93	51	33	8102	
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	9	BY	B	173		8+1	Hof	Kronach	O	Bamberg	Lichtenfels	W	2	43,6	103	57	29	17	12797	
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	9	BY	B	173		8+1	Hof	Kronach	O	Bamberg	Lichtenfels	W	2	43,9	82	43	27	12	11338	
5734	9305	Kronach (O)	9	BY	B	173		8+1	Kronach	Höfles	S	Oberrodach	Unterrodach	N	2	64,0	343	199	84	60	13162	
5426	9108	Fladungen	9	BY	B	285		8+1	Reichenhausen	Rednitzhembach	N	Fladungen	Roth	S	2	19,6	332	198	83	51	968	
6027	9291	Koilitzheim-Oberspiesheim	9	BY	B	286		8+1	Schweinfurt	Oberwiesheim	N	Gerolzhofen	Alitzheim	S	2		130	85	22	23	7922	
5833	9573	Zettlitz Süd	9	BY	B	289		8+1	Kulmbach	Horb a. Main	O	Lichtenfels	Zettlitz	W	2	0,1	180	107	43	30	9387	
6537	9292	Amberg (s)	9	BY	B	299		8+1	Amberg	Amberg	N	Neumarkt i.d. Ober.	Ursensollen	S	2	101,7	337	192	84	61	10485	
7433	9293	Schrobenhausen	9	BY	B	300		8+1	Reichershofen	Hohenwart	O	Aichachshofen	Schrobenhausen	W	3	44,5	124	97	16	11	11870	
5936	9294	Bischofsgrün	9	BY	B	303		8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktreudwitz	O	Bad Berneck, A9	Bad Berneck	W	2	42,4	113	73	19	21	5375	
5939	9153	Schirmding	9	BY	B	303		8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	O	Marktreudwitz	Arzberg	W	2	86,0	210	136	36	38	5588	
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	9	BY	B	304	2		Dachau	Dachau	N	München	Karlsfeld	S	4	14,2	345	201	83	61	27327	
7936	9320	Zorneding	9	BY	B	304		8+1	Ebersberg	Kirchseeon	O	München	Vaterstetten	W	2	19,9	155	101	25	29	13897	
8041	9135	Altenmarkt	9	BY	B	304		8+1	Traunstein	Altenmarkt	N	Wasserburg-Altötting	Traunstein	S	2	83,9	293	169	74	50	15025	
8041	9937	Nußdorf-Aiging	9	BY	B	304		8+1	Traunreut	Altenmarkt	N	Traunstein	Traunstein	S	2	10,0	289	182	55	52	10694	
8142	9142	Traunstein	9	BY	B	304		8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	O	Traunstein	Traunstein	W	2	53,1	235	127	67	41	7559	
8143	9144	Freilassing	9	BY	B	304		8+1	Salzburg (A)	Salzburg	O	Freilassing	Freilassing	W	2	80,5	256	148	65	43	28270	
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	9	BY	B	305		8+1	Marquartstein	Unterwössen	N	Reit im Winkl	Reit im Winkl	S	2	24,5	349	204	85	60	3834	
7542	9462	Eggenfelden (o)	9	BY	B	388		8+1	Passau	Auhof	O	München	Eggenfelden	W	2		225	143	42	40	14488	
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	9	BY	B	388		8+1	Erding	Moosinning	N	München	Ismaning	S	2	17,2	0	0	0	0	6329	
6221	9296	Miltenberg	9	BY	B	469		8+1	Obernburg a.M.	Kleinheubach	N	Amorbach	Amorbach	S	2		350	204	84	62	11265	
6221	9307	Kleinheubach	9	BY	B	469		8+1	Miltenberg	Miltenberg	S	Wörth a. Main	Kleinheubach	N	2	36,8	339	196	84	59	14803	
6233	9297	Goßwein-Stein-Sachsenmühle	9	BY	B	470		8+1	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	O	Forchheim	Ebermannstadt	W	2	33,3	348	205	82	61	2586	
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	9	BY	B	471		8+1	Dachau	Dachau	W	Fürstenfeldbruck	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	W	3	0,9	297	171	74	52	18197	
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	9	BY	B	472		8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	O	Schongau	Peiting	W	2	55,3	315	191	71	53	9856	
8132	9204	Polling (w)	9	BY	B	472		8+1	Peißenberg	Hugelfing	W	Hugelfing/Polling	Schongau	W	2	41,6	321	189	76	56	4843	
8132	9199	Polling (o)	9	BY	B	472		8+1	Hugelfing	Oberhausen	O	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling	W	2		321	190	76	55	7820	
8236	9298	Waakirchen	9	BY	B	472		8+1	Miesbach	Miesbach	W	Bad Tölz	Waakirchen	W	2	11,3	343	197	85	61	8186	
6230	9853	Höchststadt	9	BY	B	505		8+1	Bamberg	Pommersfelden	N	Höchststadt	AS Pommersfelden	S	2	0,2	296	181	61	54	7128	
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	9	BY	B	512		8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	O	Passau	B12	W	4	16,9	108	63	25	20	7235	
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	9	BY	B	512		8+1	Neuhaus a. Inn	Mittich	O	Pocking	AS Pocking	W	4	17,2	106	61	25	20	5329	
7146	9420	Grafenau	9	BY	B	533		8+1	Grafenau	AS Roth	O	Schönberg	Rednitzhembach	W	2	44,7	347	204	83	60	7906	
6407	0175	Kastel	10	SL	A	1		5+1	Köln	AS Nonweiler-Braunshausen	N	Saarbrücken	AS Nonweiler-Primstal	S	4	165,6	224	123	62	39	15406	
6607	0182	Holz	10	SL	A	1		5+1	Köln	AS Quierschied	N	Saarbrücken	AS Holz	S	4	198,0	338	202	78	58	15197	
6708	0101	Bischnisheim	10	SL	A	6		5+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	O	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Fechingen	W	5	677,5	226	153	33	40	39425	
6606	0147	Schwarzenholz	10	SL	A	8		5+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	O	Saarrouis	AS Schwalbach	W	4	42,1	336	212	69	55	28254	
6408	0194	Sötern	10	SL	A	62		5+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	O	AD Nonweiler (A1)	AS Nonweiler-Otzenhausen	W	4	167,5	16	14	0	2	12876	
6707	0121	Fenne	10	SL	A	620		5+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	O	Saarrouis	AS Völklingen-Ost	W	4	12,4	94	56	19	19	48460	
6708	0246	Camphausen	10	SL	A	623		5+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	N	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Dudweiler	S	4	7,7	10	9	0	1	32947	
6507	0223	Eppelborn	10	SL	B	10		8+1	Lebach	Eppelborn	O	Illingen	Dirmingen	W	2		279	158	64	57	8117	
6707	0243	SB, Neue Bremm	10	SL	B	41		8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	S	Metz (F)	SB Neue Bremm	N	2		330	198	76	56	11238	
6505	0291	Besseringen	10	SL	B	51		8+1	Trier	Mettlach	N	Saarbrücken	Merzig	S	2	1,5	339	201	78	60	14453	
6706	0279	Bous	10	SL	B	51		8+1	Trier	Endsorf	N	Saarbrücken	Völklingen	S	2	0,2	296	175	66	55	17531	
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	10	SL	B	51		8+1	Saarbrücken	Rilchingen	N	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)	S	2		279	174	58	47	10452	
6404	0393	Nennig-Ost	10	SL	B	406		8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	N	Merzig	Nennig	S								











Zählstelle		Land		Straße		Erf.-Art		Zählstellenbeschreibung				FS		Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo-1			
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	Str_Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	Richtung 1	Richtung 2	Fernziel_R2	Nahziel_R2	FS	Lage	gT_Mo-So	gT_W	gT_U		gT_S		
6504	0429	Perf-Zoll 1	10	SL	B	407	8+1	Saarburg	Perf	O	Bundesgrenze (L)	Schengen (L)	W	2		234	148	46	40	10293	
6404	0406	Nennig-Nord	10	SL	B	419	8+1	Konz	Perf	N	Perf (F)	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)	S	2	0,1	254	149	58	47	4245	
6504	0404	Perf-Zoll 2	10	SL	B	419	8+1	Perf	Perf	N	Thionville (F)	Perf	S	2		299	184	64	51	7667	
3445	2005	Westend (O)	11	BE	A	100	2	Gradestraße	AS Spandauer Damm	O	Seestraße	AS Siemensdamm	W	6	4,5						
3545	2003	Halensee	11	BE	A	100	1	Gradestraße	AS Kurfürstendamm	O	Seestraße	AS Messedamm-Süd	W	8	7,0						
3546	2006	Friedenau (N)	11	BE	A	100	2	Gradestraße	AS Wexstraße	O	Seestraße	AS Detmolder Straße	W	6	11,1						
3546	2009	Tempelhof	11	BE	A	100	2	BAB-Stadtring (A100)	AD Tempelhof	W	Dr. Neukölln	AS Gradestraße	O	6	17,1						
3546	2004	Friedenau (O)	11	BE	A	103	2	Berlin (A100)	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	S	Berlin (B1)	AS Saarstraße	S	6	1,7						
3345	2010	Heiligensee 2	11	BE	A	111	2	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	N	AD Charlottenburg	AS Schulzendorfer Straße	S	4	10,3						
3445	2008	Reinickendorf (S)	11	BE	A	111	2	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	S	AD Oranienburg (A10)	AS Kurt-Schumacher-Damm	N	6	20,5						
3346	2011	Buchholz	11	BE	A	114	2	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	O	AS Prenzl. Promenade	AS Bucher Straße	W	4	3,0						
3545	2002	Eichkamp	11	BE	A	115	2	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	S	AD Funkturm (A100)	AD Dreieck Funkturm (A100)	N	6	26,8						
3545	2061	Nikolassee	11	BE	B	1	8+1	Wannsee	Wannsee	W	Zehlendorf	Kreuz Zehlendorf	O	6	6,3						
3447	2064	Mahlsdorf	11	BE	B	1	2	Müncheberg	Dahlewitz	O	Berlin	Kaulsdorf	W	4	42,5						
3446	2065	Malchow	11	BE	B	2	1	AS Lindenber (A10)	Lindenber	N	Berlin	Weißensee	S	0	33,2						
3444	2062	Staaken	11	BE	B	5	2	Berlin	Spandau	O	Nauen	Dallgow	W	4	0,0						
3346	2063	Blankenfelde	11	BE	B	96	a	2	Oranienburg	Schildow	N	Berlin-Mitte	Blankenfelde	S	2	1,0					
3546	2066	Marienfelde	11	BE	B	101	2	Berlin	Marienfelde	N	Grossbeeren	Heinersdorf	S	2	4,8						
3642	3601	Lehning	12	BB	A	2	5+1	Berlin	AS Lehning	O	Magdeburg	AS Netzen	W	6	4,0	227	141	49	37	55189	
3842	3628	Niemegk	12	BB	A	9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	N	Dessau	AS Niemeck	S	6	20,9	277	164	66	47	45301	
3548	3602	Erkner	12	BB	A	10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	O	AD Spreeau (A12)	AS Erkner	W	6	28,6	109	61	28	20	45030	
3645	3603	Ludwigfelde	12	BB	A	10	5+1	AD Charlottenburg	AS Genshagen	O	AD Nuthetal	AS Ludwigfelde-Ost	W	6	71,5	227	140	46	41	64286	
3644	3604	Michendorf	12	BB	A	10	5+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	O	AD Potsdam	AS Farch	W	6	91,1	275	170	58	47	86780	
3543	3605	Kernitz	12	BB	A	10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreuz	W	AD Havelland	AS Phöben	O	4	117,4	225	136	51	38	31047	
3244	3606	Oranienburg	12	BB	A	10	5+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	W	AD Kreuz Oranienburg	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	O	4	165,4	307	187	72	48	50910	
3347	3667	Lindenber	12	BB	A	10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	W	AD Schwanebeck (A11)	AS Berlin-Weißensee	O	4	193,0	303	182	71	50	47870	
3148	3607	Finowfurt	12	BB	A	11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	N	Berlin (A10)	AS Finowfurt	S	4	30,5						
3347	3629	Birkholz	12	BB	A	11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	N	Berlin (A10)	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	S	4	3,0	357	213	84	60	37487	
3650	3608	Fürstenwalde	12	BB	A	12	5+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	O	Berlin (A10)	AS Storkow	W	4	23,1						
3653	3630	Güldendorf	12	BB	A	12	8+1	Posen (PL)	AS GUG Frankfurt (Oder)/Swiecko	O	Berlin (A10)	AS Frankfurt (Oder)-Süd	W	4	54,9						
3747	3609	Motzen	12	BB	A	13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	N	Dresden	AS Groß Könis	S	4	14,5	165	77	60	28	45240	
4349	3610	Gollmitz	12	BB	A	13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	N	Dresden	AS Bronkow	S	4	82,0	354	211	82	61	23827	
4149	3664	Boblitz	12	BB	A	15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	N	Cottbus	AS Boblitz	S	4	1,3	268	162	63	43	21515	
4354	3684	Forst	12	BB	A	15	8+1	Breslau (PL)	AS GUG Forst/Olszyna	S	Forst	AS Bademeusel	N	6	62,8	335	198	81	56	9255	
2840	3611	Maulbeeralde	12	BB	A	24	5+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	O	Schwerin	AS Meyenburg	W	4	165,0	128	64	41	23	33492	
3041	3613	Netzeband	12	BB	A	24	5+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	O	Schwerin	AS Herzsprung	W	4	193,4	245	151	51	43	39410	
3243	3612	Havelland	12	BB	A	24	5+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	O	Schwerin	AS Kremen	W	4	235,5	276	175	62	39	49069	
3345	3614	Stolpe	12	BB	A	111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	N	AD Charlottenburg	AS Schulzendorfer Straße	S	4	7,7	362	215	86	61	42162	
3647	3631	Kiekebusch	12	BB	A	113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	N	Schönefelder Kreuz	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	S	6	3,6						
3545	3615	Drewitz	12	BB	A	115	5+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	N	AD Nuthetal	AS Kleinmachnow	S	6	14,2	219	134	47	38	64115	
3542	3650	Jeserig	12	BB	B	1	8+1	Potsdam	Groß Kreuz	O	Brandenburg	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerke, B102	W	2		272	161	67	44	7274	
3643	3701	Glindow	12	BB	B	1	8+1	Potsdam	Werder	O	Brandenburg	AS Groß Kreuz (A10)	W	2		138	98	15	25	6301	
3548	3632	Vogelsdorf	12	BB	B	1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	O	Berlin	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	W	2	62,3	359	214	85	60	21484	
3453	3666	Manschnow	12	BB	B	1	5+1	Kostrzyn (PL)	GUG Küstrin-Kietz	O	Berlin	Manschnow	W	2		360	216	85	59	5465	
2752	3668	Neurochitz	12	BB	B	2	8+1	Stettin (PL)	GUG Rossow	N	Schwedt	Kreuzung B113	S	2		360	213	86	61	2911	
2851	3617	Friedrichsthal	12	BB	B	2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	N	Schwedt	Schwedt, Abzweig B166	S	2	405,0	351	210	80	61	3171	
2949	3616	Angermünde	12	BB	B	2	8+1	Schwedt	Angermünde	N	Eberswalde	Schmargendorf, Abzweig L200	S	2	369,7	276	164	66	46	8406	
3247	3702	Biesenthal	12	BB	B	2	8+1	Bernau	Rüdnitz	N	Rüdnitz	Bernau	S	2		282	178	52	52	7599	
3644	3713	Wilhelmshorst	12	BB	B	2	8+1	Berlin	Potsdam	N	BAB A10, Beelitz	Michendorf	S	2		332	200	76	56	12033	
3744	3712	Seddin	12	BB	B	2	8+1	Potsdam	BAB A10	N	Wittenberg	B 246, Beelitz	S	2		362	217	85	60	11252	
3342	3618	Lietzow	12	BB	B	5	8+1	Kyritz	Berge	N	Berlin	Nauen	S	2	63,0	362	218	86	58	10577	
3444	3669	Dallgow	12	BB	B	5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	O	A10, Nauen	AS Berlin-Spandau (A10)	W	4		360	215	85	60	22465	
3653	3677	Frankfurt (Oder)	12	BB	B	5	1	Slubice (PL)	GUG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	O	Berlin	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	W	3		354	210	86	58	12968	
3752	3633	Markendorf	12	BB	B	87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	N	Beeskow	Kreuzung L37	S	2	9,5	329	199	76	54	9233	
4049	3714	Biebersdorf	12	BB	B	87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	N	Luckau	Lübben/Spreewald	S	2		358	216	82	60	3583	
4246	3634	Schlieben	12	BB	B	87	8+1	Luckau	Abzweig B96	N	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B101	S	2	24,2	342	202	82	58	3452	
2945	3703	Dannenwalde	12	BB	B	96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	N	Granssee	Granssee, Abzweig L22	S	2		111	72	17	22	5778	
3145	3619	Nassenheide	12	BB	B	96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	N	Oranienburg	Oranienburg, Kreuzung B273	S	2	22,0	328	192	77	59	16752	
3846	3715	Zossen	12	BB	B	96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	N	Baruth	Wünsdorf	S	2		332	201	77	54	7633	
4349	3620	Dollnchen	12	BB	B	96	5+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	S	Finsterwalde	Finsterwalde, Abzweig L60	N	2	126,1	159	111	18	30	3914	
3646	3717	Mahlow 2	12	BB	B	96	a	Berlin-Treptow	Schönfeld	O	Potsdam	Mahlow	W	4		351	206	85	60	11277	
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	12	BB	B	97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	O	Guben/Forst	B 112	W	2		337	197	81	59	3394	
4054	3685	Schlagsdorf-West	12	BB	B	97	8+1	Polen	B112	O	Cottbus	Deulowitz	W	2		339	196	84	59	4255	
4352	3622	Birkhahn	12	BB	B	97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	N	Spremberg	Spremberg, Abzweig B156	S	2	83,5						
3845	3651	Woltersdorf	12	BB	B	101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	N	Luckenwalde	Luckenwalde	S	2		252	136	73	43	6075	
4446	3689	Beutersitz	12	BB	B	101	5+1	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	N	Bad Liebenwerda	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	S	2		241	143	55	43	3522	
3646	3718	Heinersdorf	12	BB	B	101	n	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	N	Großbeeren	Abzweig Großbeeren	S	4		360	214	85	61	19097	
3841	3636	Fredersdorf	12	BB	B	102	8+1	Brandenburg	Golzow	N	Belzig	Belzig	S	2	94,0	264	159	63	42	3538	
4045	3637	Werbig	12	BB	B	102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	N	Luckau	Dahme	S	2	37,4	273	179	48	46	2332	
3753	3716	Lossow 2	12	BB	B	112	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	N	Eisenhüttenstadt	Eisenhüttenstadt (B246)	S	3		342	209	75	58	10546	
3954	3721	Steinsdorf	12	BB	B	112	8+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	N	Guben	Gross Breesen	S	3		320	191	76	53	4480	
4054	3687	Schlagsdorf-Nord	12	BB	B	112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	N	Forst	Guben, Kreuzung B320	S	3		341	198	84	59	3144	
4253	3675	Simmersdorf	12	BB	B	115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	N	Bad Muskau	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	S	2		363	218	85	60	4939	
2943	3680	Köpenitz	12	BB	B	122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	O	Neuruppin	Dierberg (L19)	W	2		307	183	71	53	2872	







				Lagekoordinaten GK												DTV(W_U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
				Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		bSV(Mo-So)		bSV(W)		bSV(U)		bSV(S)																	
Sat	Bus	Son	Nkl	z	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz	WU	Mz																	
0.1	0.2	2.5		3309600	5484900	10686	5535	5151	297	139	158	10583	5360	5223	132	55	77	751	583	748	555	696	496	552	516	1.2	0.2	1.3	3.4	0.9	2.0	9.4	0.4																		
0.2	0.1	0.9		3310250	5492650	4502	2261	2241	445	225	220	4019	2025	1994	92	47	45	210	227	207	222	196	205	186	187	3.3	3.5	4.8	4.5	3.6	6.3	1.1	0.0																		
0.2	0.1	0.7		3309650	5484900	7908	4049	3859	310	165	145	8039	4093	3946	103	66	38	519	551	513	547	462	524	393	390	0.6	1.6	3.7	0.9	0.6	1.7	0.0	0.3																		
				3790700	5829400																																														
				3790850	5826850																																														
				3794200	5824900																																														
				3799750	5823350																																														
				3794750	5823700																																														
				3787650	5840750																																														
				3791850	5832850																																														
				3800600	5841000																																														
				3789600	5826150																																														
				3784600	5817750																																														
				3814150	5829000																																														
				3805000	5838650																																														
				3779650	5829750																																														
				3796750	5842000																																														
				3795800	5815800																																														
	0.5	0.1		3755750	5807450	56797	29010	27786	17047	8442	8605	51257	28769	22488	9934	6270	3663	2774	2857	2693	2348	2590	2404	2396	2851	15.4	2.5	25.7	11.2	17.1	26.7	0.8	3.3																		
2.3	0.6	0.2		3757350	5785000	45138	22919	22219	10596	5397	5199	43829	23244	20585	4414	2882	1531	2663	2882	2218	2401	2391	2497	2565	2871	6.8	2.7	11.8	10.7	5.8	9.7	2.3	2.1																		
	0.3	0.8		3825550	5820850	47713	23383	24330	10225	5032	5192	39992	20447	19545	3478	1786	1693	2461	2580	2332	2302	2408	2287	1978	2543	3.7	2.2	14.0	10.1	12.5	3.4	2.2	2.5																		
	0.7	3.8		3793400	5805850	68661	33656	35005	18420	9224	9197	59724	26204	33519	10611	3824	6787	2904	3306	2839	3279	2617	3064	2657	2201	16.8	11.3	17.4	14.1	16.8	15.5	3.3	2.2																		
	0.8	2.5		3774350	5804050	89525	46506	43019	21094	10364	10731	81624	45414	36210	11320	7187	4133	4102	4212	3956	3991	3701	3797	4012	4022	12.7	11.2	11.4	9.3	7.2	12.8	2.9	3.7																		
2.9	0.6	0.1		3763700	5815050	31574	15886	15687	8043	4181	3861	29658	14971	14687	2758	1114	1644	1920	1979	1709	1675	1794	1729	1896	1561	11.0	3.6	2.5	5.8	2.6	8.9	3.1	2.3																		
	0.3	0.1		3781450	5849600	52576	26299	26276	10618	5420	5198	45983	22979	23004	3818	1661	2156	2907	2792	2713	2581	2736	2483	2583	2753	3.2	10.5	9.1	12.5	8.2	12.9	2.6	2.6																		
	1.1	1.3		3806450	5841100	51009	25815	25194	12595	6053	6542	41952	21856	20096	4821	2582	2238	2891	2589	2866	2538	2619	2145	1908	2331	17.8	28.2	18.8	22.7	20.0	5.6	4.4	9.0																		
				3814850	5868450																																														
0.9	0.4	0.2		3809100	5844050	37795	19509	18286	5363	2702	2661	37746	20258	17488	1858	1106	752	2596	2515	2319	1680	2343	2033	2109	2515	1.7	1.4	2.3	3.0	6.6	1.5	1.1	1.4																		
				3845700	5812250																																														
				3876900	5812600																																														
1.4	0.7	0.1		3815600	5794700	45800	22643	23157	9417	4917	4500	44395	20743	23652	4134	1840	2294	2634	2886	2164	2848	2133	2611	2627	2189	1.5	8.5	18.9	7.8	18.2	13.0	2.2	2.2																		
1.2	0.7	1.9		3838950	5739300	23814	11835	11978	4599	2258	2341	22824	11257	11567	1672	847	825	1622	1556	1294	1447	1367	1460	1489	1491	0.9	7.5	4.6	12.3	6.4	1.0	1.7	1.8																		
2.0	0.8	0.4		3840550	5756650	22293	11174	11119	5179	2661	2518	20401	10091	10310	1387	1373	1219	1231	1131	1162	1135	955	1080	1088	18.3	6.1	13.1	13.3	26.2	6.4	3.5	1.9	1.9																		
3.8	1.1	2.9		3897750	5741500	9327	4771	4556	3324	1577	1747	9951	6109	3842	2113	1383	731	708	612	508	375	597	491	435	568	5.9	1.3	25.2	42.7	27.6	8.1	3.9	53.3																		
				3723900	5898400	33541	16844	16697	7297	3632	3665	30804	15249	15555	2607	1325	1281	2556	2368	2388	2324	1929	1828	2341	2128	11.7	4.3	12.1	5.5	7.8	8.2	3.0	3.4																		
	1.3	11.9		3742900	5878800	38723	19181	19543	7902	3976	3926	38463	18904	19559	3116	1538	1578	2802	2726	2286	2296	2506	2551	2718	2422	2.0	2.2	10.4	6.8	9.8	1.5	2.6	2.6																		
	0.4	0.4		3770150	5850000	49017	24198	24819	10213	5211	5002	47544	23262	24281	4158	2218	1940	3071	3096	2505	2875	2683	3002	3063	2831	3.6	5.7	15.6	7.2	12.6	6.6	3.4	3.2																		
0.7	0.4	0.5		3787150	5843250	45919	23073	22846	4979	2514	2465	35318	18137	17181	1448	774	674	2641	2668	2613	2668	2357	2180	1641	2057	6.0	8.8	5.4	8.8	8.2	10.4	2.3	1.8																		
				3810250	5811750																																														
	0.7	1.5		3785100	5816150	68946	34988	33958	6234	2899	3335	53208	27004	26204	2009	1040	969	3403	3406	3350	3393	2680	3045	2937	2854	7.4	7.2	7.9	7.5	7.7	5.8	1.8	1.6																		
0.3	0.3	0.0		3750400	5814700	8033	4029	4005	452	212	240	7287	3632	3655	105	52	53	389	392	380	388	364	355	233	226	3.6	2.6	3.4	3.6	1.9	2.0	0.4	0.4																		
0.5	0.1	0.7		3762150	5813050	6884	3409	3475	520	280	241	5675	2871	2803	140	78	62	343	369	340	368	311	322	274	247	1.5	1.9	8.8	3.5	6.4	5.6	0.0	2.4																		
0.4	0.1	0.1		3823700	5828750	23359	11576	11782	5014	1491	1524	19633	9923	9710	723	381	342	1126	1097	1117	1076	1021	927	751	1014	6.4	12.2	10.6	12.4	10.5	12.4	0.4	0.8																		
0.3	0.3	0.3		3878650	5840100	5469	2751	2718	321	161	160	6134	3161	2973	150	83	67	416	362	399	346	364	323	285	315	1.9	2.8	2.0	0.3	0.8	1.5	1.8	1.3																		
0.1	0.1	0.1		3860550	5919050	3014	1465	1549	55	27	28	3239	1561	1678	26	11	15	198	217	190	211	166	202	122	145	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0																		
0.2	0.1	0.3		3865150	5904700	3444	1720	1723	199	98	101	3354	1669	1684	51	25	26	219	241	213	230	185	219	117	106	0.0	0.0	3.8	3.5	2.2	5.5	0.9	0.9																		
1.4	0.1	1.8		3834700	5885550	9365	4615	4750	1529	729	791	6845	3419	3426	295	159	136	462	441	459	433	404	387	269																											

Zählstelle		Land			Straße		Erf.-Art		Zählstellenbeschreibung				FS		Lage				Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo-1
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	nd	nd	Str_Nr	Z	Erf_Art	Richtung 1		Richtung 2		I	Ri	FS	Setriebs	kgT	Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S	Gesamt	
									Fernziel_R11	Nahziel_R11	I	Ri	Fernziel_R12	Nahziel_R12	I	Ri							
3150	3638	Hohenwutzen	12	BB	B	158		8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	N		Bad Freienwalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	S	2	5,3	359	216	83	60	11294	
3348	3706	Tiefensee	12	BB	B	158		8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	N		Berlin	Werneuchen	S	2		193	123	34	36	7961	
3447	3625	Ahrensfelde	12	BB	B	158		8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	N		B-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	S	2	49,5	361	218	83	60	20175	
2851	3707	Teerofen	12	BB	B	166		8+1	Zichow	Abzweig B166a	N		Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	S	2		361	214	86	61	5572	
2951	3672	Schwedt	12	BB	B	166		8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	N		Krajnik Dolny (PL)	GUG Schwedt	S	2		306	178	77	51	6750	
3141	3639	Ganzer	12	BB	B	167		8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	O		Kyritz	Bückwitz	W	2	174,0	275	160	70	45	4728	
3144	3709	Löwenberg	12	BB	B	167		8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	O		Neuruppin	Alt Ruppin, Abzweig B122	W	2		359	214	85	60	3203	
3147	3708	Zerpenschleuse	12	BB	B	167		8+1	Eberswalde	Abzweig L220	O		Liebowalde	Zerpenschleuse, Abzweig B109	W	2		185	120	33	32	3469	
3149	3626	Falkenberg	12	BB	B	167		5+1	Eberswalde	Eberswalde	W		Bad Freienwalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	O	2	61,4	294	181	63	50	5483	
3552	3710	Carzig	12	BB	B	167		8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	N		Frankfurt (Oder)	Lebus, Kreuzung B112	S	2		361	216	84	61	3580	
3450	3693	Müncheberg	12	BB	B	168		8+1	Eberswalde	Prötzel	N		Müncheberg	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	S	2		362	216	85	61	4937	
4152	3711	Turnow	12	BB	B	168		8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	N		Cottbus	Peitz	S	2		194	105	59	30	4679	
4351	3653	Drebkau	12	BB	B	169		5+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	O		Senftenberg	Drebkau	W	3		362	216	86	60	10364	
4547	3635	Plessa	12	BB	B	169		8+1	Lauchhammer	Plessa	W		Elsterwerda	Elsterwerda, Abzweig B101	W	2	67,6	332	201	76	55	7054	
3848	3654	Märkisch Buchholz	12	BB	B	179		8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	N		Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz	S	2							
2840	3679	Heiligengrabe	12	BB	B	189		8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	O		Pritzwalk	Pritzwalk, Kreuzung B103	W	2		289	167	74	48	7296	
2838	3640	Groß Pankow	12	BB	B	189		8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	O		Perleberg	Perleberg, Abzweig B5	W	2	131,0	363	217	85	61	3843	
2934	3655	Lenzen	12	BB	B	195		5+1	Wittenberge	Ferbitz	W		Lenzen	Lenzen	W	2		279	174	62	43	1691	
2749	3641	Bietikow	12	BB	B	198		8+1	Prenzlau	Prenzlau	N		Schwedt	Bietikow	S	2	67,8	354	212	81	61	5158	
2651	1607	Nadrensee	13	MV	A	11		8+1	Stettin (PL)	AS GUG Pomellen	N		Berlin	AS Penkun	S	4	101,4	365	224	80	61	8749	
2535	1602	Goldenstädt	13	MV	A	14		8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	S		Schwerin	AS Schwerin-Ost	N	4	1,9	343	210	74	59	6099	
1939	1604	Kavelstorf	13	MV	A	19		8+1	Rostock	AS Kavelstorf	N		AD Wittstock/Do. A24	AS Laage	S	4	104,0	360	223	77	60	25926	
2239	1605	Vietgest	13	MV	A	19		8+1	Rostock	AS Güstrow	N		AD Wittstock/Do. A24	AS Krakow am See	S	4	75,9	362	224	77	61	16651	
2540	1606	Petersdorf	13	MV	A	19		8+1	Rostock	AS Malchow	N		AD Wittstock/Do. A24	AS Waren (Müritz)	S	4	38,5	343	216	71	56	16849	
2132	1601	Upahl	13	MV	A	20		8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	O		Lübeck	AS Schönberg	W	4	50,3	260	161	56	43	28125	
2037	1608	Satow	13	MV	A	20		8+1	Rostock	AS Bad Doberan	O		Wismar	AS Kröpelin	W	4	108,8	347	213	74	60	30086	
1941	1609	Tessin	13	MV	A	20		8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	O		Rostock	AS Tessin	W	4	0,3	281	180	52	49	16859	
2046	1611	Jarmen	13	MV	A	20		8+1	Stettin (PL)	AS Jarmen	O		Rostock	AS Gützkow (B 96)	W	4		357	221	76	60	12746	
2448	1610	Strasburg	13	MV	A	20		8+1	Stettin (PL)	AS Strasburg (Uckermark)	O		Rostock	AS Woldegk	W	4	285,5	364	223	80	61	11910	
2535	1603	Hohewisch	13	MV	A	24		8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	W		Berlin	AS Neustadt-Glewe	O	4	104,2	354	218	77	59	27688	
2735	1708	Grabow	13	MV	B	5		8+1	Perleberg	Grabow	O		Ludwigslust	Abzweig B191 bei Ludwigslust	W	2	0,3	365	225	79	61	9403	
1644	1730	Scharpitz	13	MV	B	96		8+1	Stralsund	Stralsund	S		Bergen	Rambin	N	2	2,6	309	180	76	53	15867	
2644	1727	Weisdin	13	MV	B	96		8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	N		Neustrelitz	Neustrelitz, Abzweig B193	S	2	2,6	359	220	79	60	9007	
1838	1743	Lütten Klein	13	MV	B	103		8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	N		AS Rostock-West(A20)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	S	4							
1938	1742	Reutershagen	13	MV	B	103		8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	N		AS Rostock-West(A20)	Rostock (L10)	S	4		321	209	60	52	30923	
2139	1714	Sarmstorf	13	MV	B	103		8+1	Rostock	AS Laage (A19)	N		Güstrow	Güstrow	S	2	2,1	359	221	79	59	8663	
2239	1715	Hoppenrade	13	MV	B	103		8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	N		Pritzwalk	Karow	S	2	1,1	365	225	79	61	3176	
2131	1701	Selmsdorf	13	MV	B	104		8+1	Schwerin	Selmsdorf	O		Lübeck	Schlutup	W	2	4,6	280	160	73	47	10506	
2131	1702	Schönberg	13	MV	B	104		8+1	Schwerin	Schönberg	O		Lübeck	Selmsdorf	W	2	3,9	353	213	80	60	4277	
2235	1709	Brahlsdorf	13	MV	B	104		8+1	Sternberg	Brül	O		Schwerin	AS Schwerin-Nord (A241)	W	2	2,7	365	224	80	61	5123	
2239	1713	Klueß	13	MV	B	104		8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	O		Güstrow	Abzweig B103 bei Güstrow	W	2	3,8	319	202	66	51	5420	
2344	1724	Rosenow	13	MV	B	104		8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	W		Neubrandenburg	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	O	2	1,1	349	211	79	59	4681	
2547	1719	Woldegk	13	MV	B	104		8+1	Strasburg	Strasburg	O		Neubrandenburg	Woldegk	W	2	1,6	323	192	76	55	2587	
2550	1739	Zerrenthin	13	MV	B	104		8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	O		Pasewalk	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	W	2	0,7	364	223	80	61	6707	
1845	1729	Reinberg	13	MV	B	105		8+1	Greifswald	Neuenkirchen	S		Stralsund	Reinberg	N	2	2,3	343	211	76	56	8578	
1642	1722	Karnin	13	MV	B	105		8+1	Rostock	Löbnitz	W		Stralsund	Kreuzung Martenshof	O	2	1,9	361	220	80	61	7205	
1839	1716	Rövershagen	13	MV	B	105		8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	O		Rostock	AS Rostock-Ost (A19)	W	2	2,5	359	218	80	61	17894	
1838	1741	Bargeshagen	13	MV	B	105		8+1	Rostock	Rostock (B103)	O		Wismar	Bad Doberan (L12)	W	2		289	181	58	50	19606	
2135	1710	Hornstorf	13	MV	B	105		8+1	Bad Doberan	Neubukow	O		Wismar	AK Kreuz Wismar (A20)	W	2	0,7	348	215	76	57	7121	
2131	1740	Sülsdorf	13	MV	B	105		8+1	Wismar	Grevesmühlen	O		Lübeck	Selmsdorf	W	2	1,5	365	224	80	61	5595	
2234	1707	Niendorf	13	MV	B	106		8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	N		Schwerin	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	S	2	0,6	362	222	80	60	9899	
2141	1718	Perow	13	MV	B	108		8+1	Rostock	Matgendorf	N		Teterow	Abzweig Thürkow	S	2	3,0	359	218	80	61	4019	
2148	1736	Neu Kosenow	13	MV	B	109		8+1	Pasewalk	Ducherow	N		Anklam	Anklam, Abzweig B197	N	2	2,2	149	98	26	25	7362	
2248	1723	Ferdinandshof	13	MV	B	109		8+1	Anklam	Rathebur	N		Pasewalk	Ferdinandshof	S	2	1,5	354	218	78	58	5094	
1939	1717	Hohenfelde	13	MV	B	110		8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	O		Rostock	AS Rostock-Süd (A19)	W	2	1,3	323	205	62	56	8265	
2044	1725	Demmin	13	MV	B	110		8+1	Anklam	Kruckow	O		Demmin	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	W	2	2,0	355	216	80	59	3946	
2149	1738	Usedom	13	MV	B	110		8+1	Anklam	Usedom	W		Zirchow	Zirchow	O	2	0,5	352	214	79	59	7074	
1949	1737	Bannemin	13	MV	B	111		8+1	Ahlbeck	Bansin	O		Wolgast	Wolgast	W	2	0,4	328	197	77	54	13067	
2537	1712	Rom	13	MV	B	191		8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	W		Lübz	Lübz	O	2	1,9	349	211	78	60	6156	
2833	1705	Dömitz	13	MV	B	191		8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	O		Dannenberg	Dannenberg	W	2	0,6	361	220	80	61	5566	
2135	1711	Reinstorf	13	MV	B	192		8+1	Briell	Warn	O		Wismar	AS Zurow (A20)	W	2	7,3	353	219	74	60	6299	
2442	1720	Waren	13	MV	B	192		8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	O		Malchow	Waren (Müritz)	S	2	4,0	356	220	78	58	10352	
1944	1726	Poggendorf	13	MV	B	194		8+1	Stralsund	AS Grimmen-Ost (A20)	N		Demmin	Süderholz-Poggendorf	S	2	1,1	355	220	76	60	2910	
2630	1703	Teldau	13	MV	B	195		8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	N		Dömitz	Neuhaus	S	2	1,9	352	213	79	60	1257	
1546	1731	Kaisentz	13	MV	B	196		8+1	Göhrsen	Karow	O		Bergen	Bergen	W	2	1,0	357	218	78	61	11616	
2247	1735	Boidekow	13	MV	B	197		8+1	Anklam	Sarnow	N		Neubrandenburg	Friedland	S	2	0,9	336	204	74	58	2657	
2642	1721	Vietzen	13	MV	B	198		8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	W		Neustrelitz	Mirow	O	2	1,4	326	192	79	55	4244	
2547	1733	Hinrichshagen	13	MV	B	198		8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	W		Prenzlau	Canzow	O	2	5,3	314					











Zählstellenbeschreibung										Anzahl der gültigen Tage					Gesamt Kfz Mo- S								
Zählstelle		Land	Straße		Erf.-Art	Richtung 1			Richtung 2		FS	Lage											
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	nd	nd	Str	Nr	Z	Erf_Art	Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Setriebs	kgT_Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S		
4849	4117	Wachau	14	SN	A	4			8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	O	Dresden	AS Ottendorf-Okrilla	W	4	13,7	335	209	67	59	40304	
4851	4116	Burkau	14	SN	A	4			8+1	Bautzen	AS Uhyt a.T.	O	Dresden	AS Burkau	W	4	33,2	341	202	80	59	32848	
4755	4115	Königshainer Berge	14	SN	A	4			8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	O	Bautzen	AS Nieder Seifersdorf	W	4	83,0	0	0	0	0	14470	
4855	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	14	SN	A	4			8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	O	Görlitz	AS GÜG Görlitz	W	4	98,5	303	179	73	51	11788	
4648	4111	Schönfeld	14	SN	A	13			8+1	Berlin (A10/A113)	AS Schönborn	N	Dresden	AS Thiendorf	S	4	129,9	358	219	81	58	31306	
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	14	SN	A	13			8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	N	Dresden	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	S	4	0,0	354	213	79	62	41795	
4539	4101	Radefeld	14	SN	A	14			8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	S	Halle a. d. Saale	AS Schkeuditz	N	6	91,6	354	211	82	61	51909	
4742	4102	Ammelshain	14	SN	A	14			8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	S	Leipzig	AS Klinga	N	4	55,3	0	0	0	0	41995	
4945	4103	Choren	14	SN	A	14			8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	S	Leipzig	AS Döbeln-Ost	N	4	11,3	340	207	73	60	32408	
4947	4118	Gompitz	14	SN	A	17			8+1	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	S	Dresden	AD Dreieck Dresden-West (A4)	N	4	1,9	305	173	76	56	45780	
5249	4122	GÜG Breitenau-Schönwald	14	SN	A	17			8+1	Dresden	Bad Gottleuba	N	Prag (CZ)	GÜG Breitenau	S	6		319	185	80	54	9774	
5637	4109	Heinersgrün	14	SN	A	72			8+1	Plauen	AS Pirk	O	Hof	AD Dreieck Hochfranken (A93)	W	4	17,4	334	202	72	60	36352	
5439	4114	Gospersgrün	14	SN	A	72			8+1	Zwickau	AS Treuen	O	Plauen	AS Plauen-Ost	W	4	44,1	356	213	81	62	43771	
5340	4113	Hirschfeld	14	SN	A	72			8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	O	Plauen	AS Reichenbach	W	4	61,2	354	213	80	61	38257	
5242	4108	Leukersdorf	14	SN	A	72			8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	O	Zwickau	AS Stollberg Nord	W	4	96,4	344	202	81	61	52482	
4740	4235	Markkleeberg Süd	14	SN	B	2			8+1	Leipzig	Markkleeberg/A 38	N	Gera	Böhlen	S	4		327	208	61	58	41783	
4641	4229	Gerichshain	14	SN	B	6			8+1	Borsdorf	Leipzig	O	Machern	Machern	W	2		327	190	81	56	12413	
4846	4207	Meissen	14	SN	B	6			8+1	Meißen	Meissen	N	Oschütz	Keilbusch	S	2	126,1	359	215	82	62	9405	
4851	4212	Bischofswerda	14	SN	B	6			8+1	Bautzen	Wölkau	O	Bischofswerda	Bischofswerda	W	2	63,0	0	0	0	0	9209	
4853	4213	Kubschütz	14	SN	B	6			8+1	Löbau	Hochkirch	O	Bautzen	Jenkwitz	W	2		361	217	82	62	10967	
4443	4205	Torgau	14	SN	B	87			8+1	Torgau	Torgau	O	Eilenburg	Mockrehna	W	2	68,5	288	171	70	47	8310	
5639	4201	Adorf	14	SN	B	92			8+1	Oelsnitz	Untenwünschitz	N	Adorf	Rebersruth	N	2	23,9	361	218	81	62	8896	
5839	4219	Schönberg (GÜG)	14	SN	B	92			8+1	Adorf	Bad Brambach	N	BG Tschechien	GÜG Schönberg	S	2		351	208	83	60	3290	
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	14	SN	B	95			8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	N	BG Tschechien	GÜG Oberwiesenthal	S	3		360	216	82	62	2056	
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	14	SN	B	95			8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	N	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal	S	2		337	205	74	58	3229	
4551	4208	Hoyerswerda	14	SN	B	97			8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	O	Bernsdorf	Bernsdorf	W	2	57,0	365	221	83	61	9877	
5145	4215	Freiberg	14	SN	B	101			8+1	Freiberg	Freiberg	N	Brand-Erbisdorf	Brand-Erbisdorf	S	2		363	219	83	61	15682	
5442	4216	Aue	14	SN	B	101			8+1	Lauter/Sa.	Lauter	S	Aue	Aue	N	3	2,8	362	219	82	61	17835	
4842	4225	Großbothen	14	SN	B	107			8+1	Grimma	Grimma	N	Rochlitz	Schönbach	S	2		193	105	56	32	5047	
4755	4209	Görlitz	14	SN	B	115			8+1	Niesky	Kodersdorf	N	Görlitz	Görlitz	S	2	8,4	0	0	0	0	8151	
4844	4206	Döbeln	14	SN	B	169			8+1	Riesa	Ostrau	N	Döbeln	Döbeln	S	2	129,4	340	207	76	57	12193	
5044	4230	Hainichen	14	SN	B	169			8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	N	Frankenberg	Hainichen-Falkenau	S	2		320	186	80	54	4096	
5441	4226	Hundshübel	14	SN	B	169			8+1	Schneeberg	Schneeberg	N	Auerbach/Vogtl.	Stützengrün	S	2		360	217	83	60	3815	
5048	4218	Possendorfer Berg	14	SN	B	170			8+1	Dresden	Possendorf	N	Dippoldiswalde	Possendorf	S	3	35,0	362	218	82	62	13918	
5148	4294	Dippoldiswalde	14	SN	B	170			8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	S	2	Altenberg	Schmiedeberg	S	2		365	220	83	62	9515
5248	4228	Altenberg (GÜG)	14	SN	B	170			8+1	Dresden	Altenberg	N	Prag (CZ)	GÜG Altenberg	S	2		361	218	82	61	2464	
5049	4217	Heidenau	14	SN	B	172			8+1	Pirna	Pirna	O	Heidenau	Heidenau	W	2	31,0	364	219	83	62	16756	
5151	4223	Schmilka (GÜG)	14	SN	B	172			8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	S	Bad Schandau	Schmilka	N	2		253	160	50	43	3168	
5538	4233	Großzöbern	14	SN	B	173			8+1	Pirk	Pirk	N	LG Bayern	LG Bayern	S	2		311	205	54	52	2483	
5340	4232	Lichtentanne	14	SN	B	173			8+1	Zwickau	Lichtentanne	N	Reichenbach	Neumark	S	2		363	218	83	62	8440	
5241	4227	Mülsen St. Jakob	14	SN	B	173			8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	N	Zwickau	Mülsen St. Jakob	S	2		362	217	83	62	4928	
5242	4210	Mittelbacher Berg	14	SN	B	173			8+1	Chemnitz	Mittelbach	O	Oberlungwitz	Oberlungwitz	W	2	81,3	342	202	82	58	5458	
4947	4231	Grumbach	14	SN	B	173			8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	N	Herzogsvalde	Herzogsvalde	S	2		360	217	82	61	9321	
5344	4202	Marienbergring	14	SN	B	174			8+1	Marienbergring	Marienbergring	N	BG Tschechien	Reitzenhain	S	2	9,2	293	183	60	50	6200	
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	14	SN	B	174			8+1	Marienbergring	Reitzenhain	N	BG Tschechien	GÜG Reitzenhain	S	2		355	212	82	61	5201	
4942	4203	Rochlitz	14	SN	B	175			8+1	Rochlitz	Rochlitz	N	Waldenburg	Waldenburg	S	2	43,7	365	220	83	62	4087	
3738	3810	Theeßen	15	ST	A	2			8+1	Berlin (A10)	AS Ziesar	O	Magdeburg	AS Theeßen	W	6	52,7	191	115	45	31	47562	
4539	3901	Wiedemar	15	ST	A	9			8+1	Dessau	AS Wiedemar	N	Schkeuditz	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	S	6	115,6	341	204	79	58	55867	
4539	3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	15	ST	A	9			8+1	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	N	Schkeuditz	AK Großkugel	S	6	119,0	351	208	82	61	71220	
4639	3809	Leipzig West	15	ST	A	9			8+1	Schkeuditz	AS Großkugel	N	Hermisdorf	AS Leipzig-West	S	6	121,2	338	203	77	58	72456	
4639	3904	Günthersdorf	15	ST	A	9			8+1	Schkeuditz	AS Leipzig-West	N	Hermisdorf	AS Bad Dürrenberg	S	6	127,9	346	205	80	61	63328	
4738	3905	Bad Dürrenberg Süd	15	ST	A	9			8+1	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	N	Hermisdorf	AK Kreuz Rippachtal (A38)	S	6	135,2	355	212	82	61	60924	
4738	3906	Rippachtal Süd	15	ST	A	9			8+1	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A 38)	N	Hermisdorf	AS Weißfels	S	6	143,5	218	126	56	36	68820	
4236	3832	Plötzkau	15	ST	A	14			8+1	Magdeburg	AS Plötzkau (A71)	N	Halle a. d. Saale	AS Könnern	S	4	149,2	337	205	74	58	35646	
4539	3833	Gröbers	15	ST	A	14			8+1	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	S	Halle a. d. Saale	AS Gröbers	N	4	98,4						
4539	3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	15	ST	A	14			8+1	Halle a. d. Saale	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	N	Leipzig	AS Schkeuditz	S	6	95,0	359	214	84	61	52163	
4738	3834	Rippachtal West	15	ST	A	38			8+1	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	O	Halle a. d. Saale	AS Leuna (B91)	W	4	178,1	361	216	84	61	18122	
4738	3910	Lützen	15	ST	A	38			8+1	Leipzig	AS Lützen	O	Halle a. d. Saale	AK Kreuz Rippachtal (A9)	W	4	184,5	355	212	83	60	19854	
4537	3840	Halle-Pappelgrund	15	ST	A	143			8+1	Westumf. Halle (B80)	AS Halle-Neustadt	S	4	7,1	348	211	79	58	10525				
3733	3825	Eimersleben	15	ST	B	1			5+1	Erleben	Erleben	N	Ostingersleben	Eimersleben	S	2		358	215	83	60	2642	
3836	3819	Gerwisch	15	ST	B	1			8+1	Burg	Möser	N	Magdeburg	Gerwisch	S	2	222,5	361	217	85	59	8491	
3638	3893	Genthin	15	ST	B	1			8+1	Genthin	Abzw. B107	O	Parthen	Abzw. K1206	W	2		351	212	81	58	5661	
4042	3898	Kropstädt	15	ST	B	2			8+1	Kropstädt	Abzw. K2012	N	Wittenberg	Abzw. K2011	S	2		357	216	81	60	4399	
4141	3814	Pratau	15	ST	B	2			8+1	Wittenberg	Wittenberg	N	Bitterfeld	Pratau	S	4	196,8	364	219	85	60	15600	
4839	3851	Profen	15	ST	B	2			5+1	Leipzig	LG Sachsen	S	Gera	Zeit	N	2		307	175	80	52	5195	
4938	3897	Droßdorf	15	ST	B	2			8+1	Zeit	Zeit	N	Droßdorf/LG TH	Droßdorf	S	2		358	213	85	60	6721	
4131	3817	Wernigerode	15	ST	B	6			8+1	Blankenburg	Heimburg	O	Bad Harzburg, Goslar	Wernigerode	W	2	345,5	363	218	84	61	2803	
4131	3845	Blankenburg	15	ST	B	6			8+1	Blankenburg	BfN AS Blank./Zentrum	W	Wernigerode	Abzw. B6/B81	O	2		348	210	80	58	7130	
4233	3853	Morgenrot	15	ST	B	6			8+1	Quedlinburg	Hoym	O	Aschersleben	Quedlinburg	W	2		351	217	74	60	3790	
4336	3841	Garsena	15	ST	B	6			8+1	Aschersleben	Domnitz	O	Halle	Garsena	W	2		203	128	42	33	2752	
4538	3828	Halle	15																				











Zählstelle		Land		Straße		Erf.-Art		Zählstellenbeschreibung				FS		Anzahl der gültigen Tage				Gesamt Kfz Mo-3			
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land	Str_Nr	Z	Erf_Art	Richtung 1	Richtung 2	Richtung 2	Lage	FS	Triebstr.	kg	Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S				
							Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2	FS	Triebstr.	kg	Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S		
3734	3856	Wedringen	15	ST	B	71	5+1	Magdeburg	Wedringen	S	Haldensleben	Haldensleben	N	2		356	215	80	61	14764	
4035	3894	Förderstedt	15	ST	B	71	8+1	Magdeburg	Atzendorf	N	Bernburg	Förderstedt	S	2		331	201	75	55	6301	
4236	3806	Bernburg ( 1 )	15	ST	B	71	8+1	Bernburg	Bernburg	N	Halle a. d. Saale	Könnern	S	2	9,8	360	219	82	59	8583	
4031	3802	Aspenstedt	15	ST	B	79	8+1	Dardestheim	Aspenstedt	N	Halberstadt	Halberstadt	S	2	20,9	356	211	84	61	4178	
4536	3831	Bennstedt	15	ST	B	80	5+1	Halle	Halle	O	Eisleben	Eisleben	W	4		234	141	53	40	22233	
3935	3807	Langenweddingen	15	ST	B	81	5+1	Magdeburg	Magdeburg	N	Halberstadt	Egeln	S	4	85,5	295	171	76	48	19214	
4032	3854	Emersleben	15	ST	B	81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	W	Magdeburg	Gröningen	O	2		362	218	84	60	10113	
4131	3803	Wilhelmshöhe	15	ST	B	81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	S	Magdeburg	Abzw. L82	N	2	36,6	349	209	83	57	14890	
4533	3812	Oberröblingen	15	ST	B	86	8+1	Sangerhausen	Sangershausen	N	Erfurt	Edersleben	S	2	26,5	358	214	83	61	7447	
4837	3816	Wethau	15	ST	B	87	5+1	Weissenfels	Wethau	N	Naumburg	Naumburg	S	2	164,9	365	219	85	61	14582	
4836	3843	Naumburg	15	ST	B	87	8+1	Bad Kösen	Naumburg	O	Naumburg	Bad Kösen	W	2		327	202	72	53	8771	
4637	3857	Merseburg ( 3 )	15	ST	B	91	5+1	Abzweigung B181	Halle	N	Halle	Abzw. B181	S	4		360	218	83	59	19112	
4637	3858	Merseburg ( 4 )	15	ST	B	91	5+1	A38 Ast Ln	Abzw. B181	N	Abzweigung B 181	A38 Leuna	S	4		284	159	75	50	13053	
4737	3815	Weißenfels	15	ST	B	91	5+1	Merseburg	Merseburg	N	Weissenfels	Weißenfels	S	2	24,0	362	218	84	60	12515	
4838	3852	Nessa	15	ST	B	91	5+1	Weißenfels	Halle	S	Zeit	Zeit	N	3		347	207	82	58	11119	
4438	3805	Hohenthurm	15	ST	B	100	8+1	Wittenberg	A9	N	Halle a. d. Saale	Halle/Saale	S	4		3	0	2	1	24287	
3538	3855	Jerichow	15	ST	B	107	5+1	Genthin	Genthin	S	Tangermünde	Jerichow	N	2		345	208	79	58	6375	
4040	3899	Görzit	15	ST	B	107	8+1	LG Brandenburg	Görzit	N	Coswig	A9	S	2		349	209	81	59	1852	
4334	3813	Walbeck	15	ST	B	180	5+1	Magdeburg	Quenstedt	N	Eisleben	Hettstedt	S	2	213,0	350	209	83	58	7262	
4836	3842	Freyburg	15	ST	B	180	8+1	Freyburg	Freyburg	N	Naumburg	Kleinjena	S	2		139	89	27	23	5917	
4638	3846	Merseburg ( 1 )	15	ST	B	181	5+1	Leipzig, A9	Wallendorf	O	Merseburg	Merseburg	W	2		357	216	83	58	14845	
4338	3896	OU Radegast	15	ST	B	183	8+1	Zörbig	Radegast	O	Köthen	Abzw. K2501	W	2		356	215	81	60	6285	
3938	3818	Zerbst ( 1 )	15	ST	B	184	8+1	Magdeburg	Leitzkau	O	Zerbst	Zerbst	W	2		361	216	85	60	5511	
4239	3823	Wolffen	15	ST	B	184	5+1	Bobbau	A9	N	Dessau, A9	Wolffen	S	2		340	211	73	56	6610	
4233	3849	Ballenstedt	15	ST	B	185	8+1	Quedlinburg	Ballenstedt	O	Harzgerode	Magdesprung	W	2		73	50	11	12	2382	
4236	3824	Bernburg ( 2 )	15	ST	B	185	5+1	Köthen	Köthen	O	Bernburg	Bernburg	W	2		363	218	85	60	5716	
4139	3808	Roßlau	15	ST	B	187	5+1	Wittenberg	A9	O	Rosslau	Roßlau	W	2	65,0	304	201	51	52	5774	
4142	3847	Wittenberg	15	ST	B	187	8+1	Jessen	Abzw.K2016 / Mühlanger	O	Wittenberg	Abzw.L 126	W	2		336	207	72	57	9791	
3433	3822	Gardelegen	15	ST	B	188	8+1	Stendal	Gardelegen	O	Wolfsburg	Solpke	W	2		317	216	50	51	4609	
3437	3821	OU Tangermünde	15	ST	B	188	5+1	Genthin	Fischbeck	O	Stendal	Stendal	W	2		313	183	77	53	11089	
3136	3844	Osterburg	15	ST	B	189	8+1	Stendal	Seehausen	S	Wittenberge	Osterburg	N	2		304	188	66	50	8090	
3236	3829	Stendal ( 1 )	15	ST	B	189	5+1	Stendal	Osterburg	N	Osterburg	Stendal	S	2		363	219	83	61	7829	
3735	3826	Wolmirstedt	15	ST	B	189	5+1	Wolmirstedt	Colbitz	N	Colbitz	Wolmirstedt	S	2		363	220	82	61	13513	
3136	3830	Arendsee	15	ST	B	190	5+1	Seehausen	Seehausen	N	Arendsee	Arendsee	S	2		354	214	81	59	4092	
4334	3827	Saurasen (Harzgerode)	15	ST	B	242	5+1	Mansfeld	Mansfeld	N	Harzgerode	Harzgerode	S	2		282	163	72	47	3665	
4130	3850	Schmatzfeld	15	ST	B	244	8+1	Dardestheim	Dardestheim	N	Wernigerode	Wernigerode	S	2		204	126	44	34	5508	
3933	3876	Oschersleben	15	ST	B	246	8+1	Oschersleben	Wanzleben	W	Wanzleben	Oschersleben	W	2		334	194	84	56	7240	
3833	3895	Ovelgünne	15	ST	B	246 a	8+1	Zörbig	Ovelgünne	O	Köthen	Hakenstedt	W	2		352	214	79	59	2403	
5029	4301	Gotha	16	TH	A	4	8+1	Gotha	AS Gotha	W	Eisenach	AS Gotha-Boxberg	O	6	241,0	173	118	24	31	49582	
5033	4302	Weimar	16	TH	A	4	8+1	Dresden	AS Apolda	W	Frankfurt a.M.	AS Weimar	O	6	199,1	116	73	23	20	59603	
5137	4304	HK/West	16	TH	A	4	8+1	Gera	AK Hemsdorfer Kreuz (A9)	O	Jena	AS Stadroda	W	4		1	0	1	0	61046	
5137	4305	HK/Ost	16	TH	A	4	8+1	Gera	AS Hemsdorf-Ost	W	Jena	AK Hemsdorfer Kreuz (A9)	O	4		0	0	0	0	41706	
5139	4303	Ronneburg	16	TH	A	4	8+1	Chemnitz	AS Schmölln	O	Gera	AK Ronneburg	W	6	122,7	254	147	60	47	37144	
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	16	TH	A	9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	N	Hermisdorf	AK Bad Klosterlausnitz	S	4							
5137	4322	HK/Nord	16	TH	A	9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	N	Hermisdorf	AK Hemsdorfer Kreuz (A4)	S	4		28	17	6	5	65906	
5137	4321	HK/Süd	16	TH	A	9	8+1	Hermisdorf	AK Hemsdorfer Kreuz (A4)	N	Hof	AS Hermisdorf-Süd	S	4		10	10	0	0	49364	
5436	4323	Schleiz	16	TH	A	9	8+1	Hermisdorf	AS Dittersdorf	N	Hof	AS Schleiz	S	6	227,3	201	127	40	34	42122	
5330	4330	Rennsteig	16	TH	A	71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	N	Schweinfurt	AS Oberhof	S	4		309	186	69	54	21368	
5330	4331	Hochwald	16	TH	A	71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	N	Schweinfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	S	4		246	141	64	41	24296	
5330	4333	Berg Bock	16	TH	A	71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	N	Schweinfurt	AD Dreieck Suhl (A73)	S	4		238	135	61	42	21557	
5428	4334	Eichelberg	16	TH	A	71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	N	Schweinfurt	AS Rentwertshausen	S	4	153,0	314	190	69	55	13166	
5237	4473	Großebbersdorf	16	TH	B	2	8+1	Gera	Gera	N	Schleiz	Auma	S	2		362	221	81	60	8681	
4530	4421	Neuheide	16	TH	B	4	8+1	Braunlage	Nordhausen	N	Erfurt	Sondershausen	S	2	8,9	361	219	81	61	8272	
4831	4414	Gebesee	16	TH	B	4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	N	Erfurt	Walschleben	S	2		182	118	31	33	12919	
5331	4451	Stützerbach	16	TH	B	4	5+1	Erfurt	Ilmenau	N	Coburg	Schleusingen	S	2	280,8						
5531	4453	Brattendorf	16	TH	B	4	8+1	Ilmenau	Schleusingen	O	Coburg	Eisfeld	W	2		243	157	45	41	9946	
5028	4431	Eisenach	16	TH	B	7	8+1	Gotha	Gotha	O	Eisenach	Eisenach	W	2	278,5	345	210	77	58	8295	
5031	4412	Garnstadt	16	TH	B	7	8+1	Erfurt	Erfurt	O	Gotha	Gotha	W	2		318	186	76	56	7898	
5033	4415	Ulla	16	TH	B	7	8+1	Weimar	Weimar	O	Erfurt	Nehra	W	2		359	218	80	61	18032	
5027	4434	Hohe Sonne	16	TH	B	19	8+1	Eisenach	Eisenach	N	Meiningen	Etterwinden	S	2		282	172	59	51	6505	
5328	4463	Walldorf	16	TH	B	19	8+1	Eisenach	Wasungen	N	Meiningen	Meiningen	S	2		280	160	74	46	11071	
5126	4461	Domdorf	16	TH	B	62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	O	Bad Hersfeld	Vacha	W	2		277	177	54	46	10156	
5227	4462	Immelborn	16	TH	B	62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	W	Barchfeld	Barchfeld	O	2		362	221	82	59	14900	
4625	4444	Arenshausen	16	TH	B	80	8+1	Heiligenstadt	Uder	O	Witzenhausen	Hohengandern	W	2		280	159	74	47	4683	
4528	4445	Bernterode - Schacht	16	TH	B	80	8+1	Nordhausen	Sollstedt	O	Worbis	Breitenworbis	W	2		318	195	70	53	11932	
5027	4433	Marktsuhl	16	TH	B	84	8+1	Eisenach	Eisenach	O	Fulda	Domdorf	W	2		228	134	51	43	4562	
4632	4422	Rathsfeld	16	TH	B	85	8+1	Berga	Berga	N	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen	S	2	8,4	355	217	78	60	1015	
4833	4426	Köllede	16	TH	B	85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	N	Köllede	Köllede	S	2		317	181	81	55	4361	
4733	4424	Sachsenburg	16	TH	B	86	8+1	Sangerhausen	Heldrungen	O	Straussfurt	Sachsenburg	W	2		365	222	82	61	6805	
4935	4425	Rannstedt	16	TH	B	87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	N	Apolda	Apolda	S	2		311	186	74	51	5372	
5028	4465	Farnroda	16	TH	B	88	8+1	Ohndruf	Thal	O	Eisenach	Wutha	W	2							
5135	4471	Rothenstein	16	TH	B	88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	N	Rudolstadt	Kahla	S	2		170	115	25	30	13174	
5333	4417	Watzdorf	16	TH	B	88	8+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	O	Ilmenau	Königsee	W	2		267	175	48	44	6554	
5531	4454	Bachfeld	16	TH	B	89	8+1	Sonneberg	Schalke	O	Hildburghausen	Eisfeld	W	2		338	213	72	53	3571	







		Lagekoordinaten GK												DTV(W_U)												MSV(R1, R2)												bSV(R1, R2)											
		oor GK3		oor GK3		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Gesamt		R1		R2		Mo-So		bSV(W) [%]		bSV(U) [%]		bSV(S) [%]															
Sat	Bus	Son	Nkl	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z															
1,4	0,5	0,4	0,4	3667100	5796500	16979	8483	8496	3002	1453	1549	11276	5610	5666	682	318	363	831	773	830	773	654	706	410	467	15,5	16,0	11,2	16,0	16,5	15,3	2,2	1,1																
1,1	0,1	0,4	0,4	3680300	5756150	7251	3643	3608	1092	551	541	5079	2586	2494	205	101	104	400	352	336	349	397	310	181	180	14,0	7,7	8,9	10,9	7,1	11,3	0,0	0,0																
0,4	0,1	0,5	0,5	3630900	5758150	4759	2317	2442	372	181	191	3437	1675	1762	89	42	48	223	250	223	248	197	209	133	133	6,3	6,8	6,3	4,4	3,6	8,6	0,0	0,0																
0,9	0,2	0,2	0,2	3699850	5709150	24196	12412	11784	4454	2196	2260	19266	9812	9454	1263	753	510	1278	1201	1277	1200	992	1098	989	839	10,3	9,4	11,9	8,9	13,6	10,0	2,4	2,1																
0,5	0,5	0,5	0,5	3669450	5762800	21232	10611	10621	2634	1318	1316	16897	8934	8503	678	327	351	1232	1214	1232	1213	977	1044	754	622	8,5	8,9	8,5	7,7	11,5	7,7	0,7	0,3																
0,5	0,2	0,5	0,5	3649000	5756850	10999	5414	5585	1321	636	685	9004	4464	4541	324	172	151	544	636	539	586	497	550	445	414	9,4	0,6	7,2	6,1	7,8	14,2	0,2	0,5																
0,6	0,2	0,3	0,3	3638450	5751150	16358	8134	8224	1421	694	727	12901	6469	6432	348	202	145	786	764	778	756	730	680	654	575	6,4	0,8	4,9	5,7	5,1	5,1	0,2	0,3																
1,3	0,1	0,8	0,8	3659100	5697250	8265	4075	4190	1228	611	618	6178	3047	3132	260	122	138	381	417	375	412	352	372	280	260	10,8	7,4	12,5	8,0	9,1	15,1	2,1	0,4																
0,3	0,3	0,3	0,3	3699400	5671200	16220	8223	7998	1415	706	709	12804	6388	6416	366	171	196	762	741	759	738	699	661	588	514	8,0	6,3	7,8	7,9	7,0	6,2	1,0	1,6																
0,5	0,1	1,0	1,0	3693250	5671600	9384	4780	4605	779	401	378	7890	3951	3939	213	107	106	502	483	448	449	397	407	498	452	2,4	1,7	8,9	7,3	4,3	7,1	0,4	0,4																
0,4	0,3	0,3	0,3	3707600	5697100	22446	10313	12133	1948	892	892	1056	13483	6274	7209	394	177	217	1126	1269	1126	1268	904	1087	492	531	5,4	4,7	5,4	6,2	3,7	5,7	0,8	0,4															
0,5	0,3	0,3	0,3	3708250	5694050	15396	7475	7922	1756	853	903	8821	4230	4591	370	178	193	777	978	776	945	703	741	345	351	3,7	6,1	8,5	7,4	6,3	8,6	1,7	2,8																
0,4	0,2	0,2	0,2	3707600	5681850	14442	7061	7381	2052	995	1057	9252	4507	4745	451	223	228	834	793	831	783	669	702	401	527	6,7	12,2	7,5	8,2	17,5	10,3	3,5	7,0																
1,0	0,2	0,1	0,1	3713350	5671450	12817	6342	6476	1986	982	1004	8793	4322	4471	477	220	257	764	771	760	767	533	585	339	345	9,8	10,1	15,0	10,4	10,1	6,5	2,4	0,9																
0,2	0,1	0,1	0,1	3714500	5714350	27577	13746	13831	3670	1810	1860	20135	9483	10652	926	456	470	1280	1251	1274	1250	1137	1105	632	870	8,8	13,2	7,8	11,1	10,0	11,4	1,4	2,6																
0,6	0,5	0,3	0,3	3704750	5825200	7167	3607	3560	1031	524	507	5043	2538	2505	227	114	113	354	349	353	346	312	311	216	258	7,6	10,3	15,3	10,4	10,6	15,4	0,5	2,3																
1,7	0,1	1,3	1,3	3738350	5766800	1938	990	948	531	272	259	1599	824	775	96	57	39	130	126	127	110	109	97	104	122	20,0	0,8	15,7	10,0	10,1	17,5	2,9	0,8																
1,2	1,1	1,1	1,1	3670350	5728850	8063	4036	4028	1023	527	496	6253	3120	3134	289	136	153	377	403	377	403	336	358	264	263	10,6	9,9	10,6	6,9	6,8	4,7	2,3	1,5																
0,3	0,2	1,9	1,9	3693700	5676900	6513	3295	3218	602	301	301	5104	2573	2531	148	65	83	338	363	335	360	313	282	219	252	3,8	6,6	8,4	4,4	6,7	6,7	1,4	0,8																
0,3	0,3	0,3	0,3	3708200	5694550	17037	8417	8620	1251	612	639	13539	6813	6926	257	127	130	864	814	859	813	772	703	340	370	5,6	5,9	4,5	7,1	5,4	6,3	1,2	1,6																
1,7	0,1	0,7	0,7	3713500	5729200	7277	3637	3640	1031	517	515	4761	2388	2374	199	100	99	360	373	360	372	311	335	182	190	10,0	11,0	8,9	7,3	17,4	11,0	0,5	1,6																
1,2	0,1	0,0	0,0	3705550	5770650	6232	3050	3181	1134	582	552	4345	2096	2249	245	102	143	268	305	267	303	237	265	201	177	13,1	12,1	8,2	9,9	16,0	12,5	1,0	0,6																
0,4	0,4	0,4	0,4	3723550	5737450	7618	3841	3777	619	316	304	5319	2689	2631	128	57	71	355	364	355	362	313	329	194	199	9,9	3,8	9,9	7,5	4,5	7,9	0,5	0,5																
0,1	0,1	1,6	1,6	3650100	5731750	2516	1264	1252	277	133	144	2011	1019	991	46	23	23	157	169	131	151	124	129	155	168	0,6	1,2	18,3	6,0	8,1	10,9	0,6	0,6																
0,5	0,4	0,4	0,4	3692550	5744100	6514	3205	3309	1162	567	595	4311	2158	2153	228	126	102	307	308	304	305	281	263	195	188	16,0	2,6	11,8	17,4	15,7	24,3	2,6	2,7																
0,8	0,1	0,8	0,8	3729800	5756300	6708	3372	3336	1074	516	558	4122	2121	2002	203	113	90	335	318	327	316	295	274	179	198	10,1	14,2	13,8	14,9	12,5	13,1	1,1	3,0																
0,6	0,1	0,8	0,8	3759450	5752700	11313	5730	5583	1236	599	637	7726	3982	3743	249	134	116	635	631	624	631	602	547	274	294	6,1	6,8	5,4	6,8	5,1	5,5	2,6	0,3																
0,6	0,1	0,0	0,0	3656800	5822400	5231	2559	2672	566	280	306	3695	1807	1788	118	64	54	286	247	285	246	247	218	134	184	9,4	8,1	7,0	7,7	8,9	9,2	1,5	2,2																
0,5	0,5	0,4	0,4	3700500	5830650	12295	6168	6127	1581	768	814	9430	4768	4662	392	208	184	621	566	620	562	546	507	386	442	8,5	8,5	6,5	11,4	9,0	10,8	0,0	0,0																
1,8	0,1	3,1	3,1	3684250	5858450	9033	4588	4445	1990	990	1000	6383	3241	3142	521	275	247	443	438	440	423	399	402	303	348	11,5	17,4	19,1	13,5	15,8	17,9	3,3	6,6																
0,4	0,4	0,4	0,4	3689350	5843600	8685	4358	4327	1267	634	633	6335	3203	3132	311	169	142	434	432	434	430	382	363	272	341	12,2	10,9	9,2	11,2	11,8	11,8	2,6	2,3																
0,5	0,4	0,4	0,4	3678500	5799950	14777	7539	7239	1215	1094	1021	11752	6116	5636	557	322	235	844	797	844	797	717	604	458	568	9,0	7,7	9,0	7,7	7,3	8,6	0,9	1,4																
1,0	0,9	0,9	0,9	3680050	5865400	4334	2182	2152	690	330	361	3603	1838	1765	205	116	89	248	229	241	210	221	202	191	221	10,1	10,9	10,4	11,9	9,5	2,0	1,6	3,6																
0,6	0,4	0,6	0,6	3661950	5721850	3741	1851	1890	334	169	165	3463	1678	1785	98	51	47	310	291	191	223	181	211	310	283	1,3	2,4	1,0	6,3	6,1	3,8	1,3	0,7																
0,2	0,0	1,4	1,4	3622400	5753550	6185	3121	3064	396	200	195	4798	2450	2348	86	46	40	368	341	367	341	330	269	183	171	3,3	3,8	3,8	3,8	3,0	3,7	0,5	0,0																
0,5	0,1	0,0	0,0	3657600	5767250	8345	4161	4183	792	391																																							



Zählstelle		Zählstellenbeschreibung										Anzahl der gültigen Tage								
TK_Nr	DZ_Nr	DZ_Name	Land		Straße		Erf.-Art	Richtung 1			Richtung 2			FS	Lage	gT_Mo-So	gT_W	gT_U	gT_S	Gesamt Kfz Mo-So
			Land	Str_Nr	Z	Erf_Art		Fernziel_R1	Nahziel_R1	I_R1	Fernziel_R2	Nahziel_R2	I_R2							
5633	4456	Neuhaus - Schierschnitz	16	TH	B	89	8+1	Kronach	B85	N	Sonneberg	Neuhaus	S	2		201	127	43	31	4572
5338	4476	Wildetaube	16	TH	B	92	8+1	Gera	Weida	N	Greiz	Langenwetzendorf	S	2		327	193	80	54	6286
5040	4474	Gardschütz	16	TH	B	93	8+1	Altenburg	Altenburg	N	Meerane	Meerane	S	2		348	207	81	60	7112
5337	4472	Langenwolschendorf	16	TH	B	94	8+1	Greiz	Zeulenroda	N	Schleiz	Schleiz	S	2						
4833	4423	Backleben	16	TH	B	176	8+1	Freyburg	Laucha	O	Sömmerda	Kölleda	W	2		331	196	78	57	4234
4429	4441	Mackenrode	16	TH	B	243	8+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	N	Nordhausen	Nordhausen	S	2						
4527	4442	Ferna	16	TH	B	247	8+1	Duderstadt	Duderstadt	W	Nordhausen	Worbis	O	2		366	223	82	61	6277
4627	4402	Dingelstädt	16	TH	B	247	8+1	Leinefelde	Leinefelde	N	Mühlhausen	Mühlhausen	S	3						
5030	4416	Warza	16	TH	B	247	5+1	Bad Langensalza	Westhausen	N	Gotha	Gotha	S	2						
4827	4432	Katharinenberg	16	TH	B	249	8+1	Mühlhausen	Mühlhausen	O	Eschwege	Eschwege	W	2		365	222	82	61	2837
5335	4475	Neue Schänke	16	TH	B	281	8+1	Gera	Pößneck	N	Saalfeld	Saalfeld	S	2		259	167	49	43	9154
5532	4455	Steinheid	16	TH	B	281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	O	Eisfeld	Sachsenbrunn	W	2		360	218	82	60	3780
5326	4464	Neidhartshausen	16	TH	B	285	8+1	Domdorf	Dermbach	N	Mellrichstadt	Kaltennordheim	S	2		287	180	58	49	5453









**Ergebnistabelle "Jawe2008"**  
- Kurzbezeichnungen und ihre Bedeutung -

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit
TK_Nr	Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1:25.000	[ ]
DZ_Nr	BASSt-Nummer	[ ]
DZ_Name	Zählstellenname	[ ]
Land_Nr	Bundeslandnummer	[ ]
Land_Code	Bundeslandkürzel	[ ]
Str_Kl	Straßenklasse	[ ]
Str_Nr	Straßen-Nummer	[ ]
Str_Zus	Straßen-Nummer-Zusatz	[ ]
Erf_Art	Erfassungsart	[ ]
Fernziel_Ri1	Fernziel Ri. 1	[ ]
Nahziel_Ri1	Nahziel Ri. 1	[ ]
Hi_Ri1	Himmelsrichtung Ri. 1	[ ]
Fernziel_Ri2	Fernziel Ri. 2	[ ]
Nahziel_Ri2	Nahziel Ri. 2	[ ]
Hi_Ri2	Himmelsrichtung Ri. 2	[ ]
Anz_FS_Q	Fahrestreifenanzahl (Querschnitt)	[ ]
Betriebs_km	Betriebs-km	[km]
gT_Mo-So	Anzahl gültiger Tage (alle Tage)	[d]
gT_W	Anzahl gültiger Tage (Werktage)	[d]
gT_U	Anzahl gültiger Tage (Urlaubswerktag)	[d]
gT_S	Anzahl gültiger Tage (So/Fei)	[d]
DTV_Kfz_Mo-So_Q	DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_Mo-So_Ri1	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 1)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_Mo-So_Ri2	DTV-Kfz (alle Tage; Ri. 2)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_W_Q	DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_W_R1	DTV-Kfz (werktags; Ri. 1)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_W_R2	DTV-Kfz (werktags; Ri. 2)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_U_Q	DTV-Kfz (urlaubswerktag; Querschnitt)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_U_R1	DTV-Kfz (urlaubswerktag; Ri. 1)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_U_R2	DTV-Kfz (urlaubswerktag; Ri. 2)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_S_Q	DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_S_R1	DTV-Kfz (So/Fei; Ri. 1)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_S_R2	DTV-Kfz (So/Fei; Ri. 2)	[Kfz/24 h]
Entw_Kfz_Mo-So_Q	Entwicklung DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
Entw_Kfz_W_Q	Entwicklung DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
Entw_Kfz_U_Q	Entwicklung DTV-Kfz (urlaubswerktag; Querschnitt)	[%]
Entw_Kfz_S_Q	Entwicklung DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
DTV_SV_Mo-So_Q	DTV-SV (alle Tage; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_Mo-So_R1	DTV-SV (alle Tage; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_Mo-So_R2	DTV-SV (alle Tage; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_W_Q	DTV-SV (werktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_W_R1	DTV-SV (werktags; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_W_R2	DTV-SV (werktags; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_U_Q	DTV-SV (urlaubswerktag; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_U_R1	DTV-SV (urlaubswerktag; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]

DTV_SV_U_R2	DTV-SV (urlaubswerktags; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_S_Q	DTV-SV (So/Fei; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_S_R1	DTV-SV (So/Fei; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_S_R2	DTV-SV (So/Fei; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
Entw_SV_Mo-So_Q	Entwicklung DTV-SV (alle Tage; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
Entw_SV_W_Q	Entwicklung DTV-SV (werktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
Entw_SV_U_Q	Entwicklung DTV-SV (urlaubswerktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
Entw_SV_S_Q	Entwicklung DTV-SV (So/Fei; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
pSV_Mo-So_Q	SV-Anteil (alle Tage; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
pSV_W_Q	SV-Anteil (werktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
pSV_U_Q	SV-Anteil (urlaubswerktags; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
pSV_S_Q	SV-Anteil (So/Fei; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]



Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit
fer	Ferienverkehrsfaktor (Querschnitt)	[ ]
bSo	Sonntagsfaktor (Querschnitt)	[ ]
bFr	Freitagsfaktor (Querschnitt)	[ ]
Mt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr)	[Kfz/h]
pMt	Mittlerer SV-Anteil tags (6-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
Mn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr)	[Kfz/h]
pMn	Mittlerer SV-Anteil nachts (22-6 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
Md	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Day (6-18 Uhr)	[Kfz/h]
pMd	Mittlerer SV-Anteil Day (6-18 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
Me	Mittlere stündliche Verkehrsstärke Evening (18-22 Uhr)	[Kfz/h]
pMe	Mittlerer SV-Anteil Evening (18-22 Uhr; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
MSV_Kfz_Mo-So_Q	MSV-Kfz (alle Tage; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_W_Q	MSV-Kfz (werktags; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_U_Q	MSV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_S_Q	MSV-Kfz (So/Fei; Querschnitt; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSVmaxRi_Kfz_Mo-So	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (alle Tage; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSVmaxRi_Kfz_W	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (werktags; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSVmaxRi_Kfz_U	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (urlaubswerktags; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSVmaxRi_Kfz_S	MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (So/Fei; 30. Stunde)	[Kfz/h]
pMSVmaxRi_Kfz_Mo-So	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (alle Tage) am DTV-Kfz	[%]
pMSVmaxRi_Kfz_W	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (werktags) am DTV-Kfz	[%]
pMSVmaxRi_Kfz_U	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (urlaubswerktags) am DTV-Kfz	[%]
pMSVmaxRi_Kfz_S	Anteil MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (So/Fei) am DTV-Kfz	[%]
Ri_MSVmaxRi_Kfz_Mo-So	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (alle Tage)	[ ]
Ri_MSVmaxRi_Kfz_W	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (werktags)	[ ]
Ri_MSVmaxRi_Kfz_U	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (urlaubswerktags)	[ ]
Ri_MSVmaxRi_Kfz_S	Richtung des MSV-Kfz der stärker belasteten Richtung (So/Fei)	[ ]
DL_Q	Dauerlinientyp (Querschnitt)	[ ]
DL_Ri1	Dauerlinientyp (Ri. 1)	[ ]
DL_Ri2	Dauerlinientyp (Ri. 2)	[ ]
JG	Jahresganglinientyp	[ ]
WG_Ri1	Wochenganglinientyp (Ri. 1)	[ ]
WG_Ri2	Wochenganglinientyp (Ri. 2)	[ ]
TG_Mo_Ri1	Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 1)	[ ]
TGMax1_Mo_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 1)	[h]
TGMax2_Mo_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 1)	[h]
TG_Mo_Ri2	Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 2)	[ ]
TGMax1_Mo_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 2)	[h]
TGMax2_Mo_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Mo; Ri. 2)	[h]
TG_Di-Do_Ri1	Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 1)	[ ]
TGMax1_Di-Do_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 1)	[h]
TGMax2_Di-Do_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 1)	[h]
TG_Di-Do_Ri2	Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 2)	[ ]
TGMax1_Di-Do_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 2)	[h]
TGMax2_Di-Do_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Di-Do; Ri. 2)	[h]
TG_Fr_Ri1	Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 1)	[ ]
TGMax1_Fr_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 1)	[h]
TGMax2_Fr_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 1)	[h]
TG_Fr_Ri2	Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 2)	[ ]

TGMax1_Fr_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 2)	[h]
TGMax2_Fr_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Fr; Ri. 2)	[h]
TG_Sa_Ri1	Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 1)	[ ]
TGMax1_Sa_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 1)	[h]
TGMax2_Sa_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 1)	[h]

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit
TG_Sa_Ri2	Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 2)	[ ]
TGMax1_Sa_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 2)	[h]
TGMax2_Sa_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (Sa; Ri. 2)	[h]
TG_SoFei_Ri1	Tagesganglinientyp (So; Ri. 1)	[ ]
TGMax1_SoFei_Ri1	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 1)	[h]
TGMax2_SoFei_Ri1	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 1)	[h]
TG_SoFei_Ri2	Tagesganglinientyp (So; Ri. 2)	[ ]
TGMax1_SoFei_Ri2	Maximalstunde 1 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 2)	[h]
TGMax2_SoFei_Ri2	Maximalstunde 2 zum Tagesganglinientyp (So; Ri. 2)	[h]
pPLZ_Mo-So_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pLfw_Mo-So_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pMot_Mo-So_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pPmA_Mo-So_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pLoA_Mo-So_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pLzg_Mo-So_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pSat_Mo-So_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pBus_Mo-So_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pSon_Mo-So_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (alle Tage; Querschnitt)	[%]
pPLZ_W_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
pLfw_W_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
pMot_W_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
pPmA_W_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
pLoA_W_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
pLzg_W_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
pSat_W_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
pBus_W_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
pSon_W_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (werktags; Querschnitt)	[%]
pPLZ_U_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]
pLfw_U_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]
pMot_U_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]
pPmA_U_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]
pLoA_U_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]
pLzg_U_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]
pSat_U_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]
pBus_U_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]
pSon_U_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (urlaubswerktags; Querschnitt)	[%]
pPLZ_S_Q	Anteil der Pkw; Lieferwagen; Zweiräder am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
pLfw_S_Q	Anteil der Lieferwagen am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
pMot_S_Q	Anteil der Zweiräder am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
pPmA_S_Q	Anteil der Pkw mit Anhänger am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
pLoA_S_Q	Anteil der Lkw ohne Anhänger am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
pLzg_S_Q	Anteil der Lastzüge (LmA+Sat) am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
pSat_S_Q	Anteil der Sattelzüge am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
pBus_S_Q	Anteil der Busse am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
pSon_S_Q	Anteil der nichtklassifizierbaren Kfz am DTV-Kfz (So/Fei; Querschnitt)	[%]
Koor_GK3_R	Rechtswert der Lagekoordinaten in Gauß-Krüger (DHDN; 3. Meridianstreifen)	[m]
Koor_GK3_H	Hochwert der Lagekoordinaten in Gauß-Krüger (DHDN; 3. Meridianstreifen)	[m]

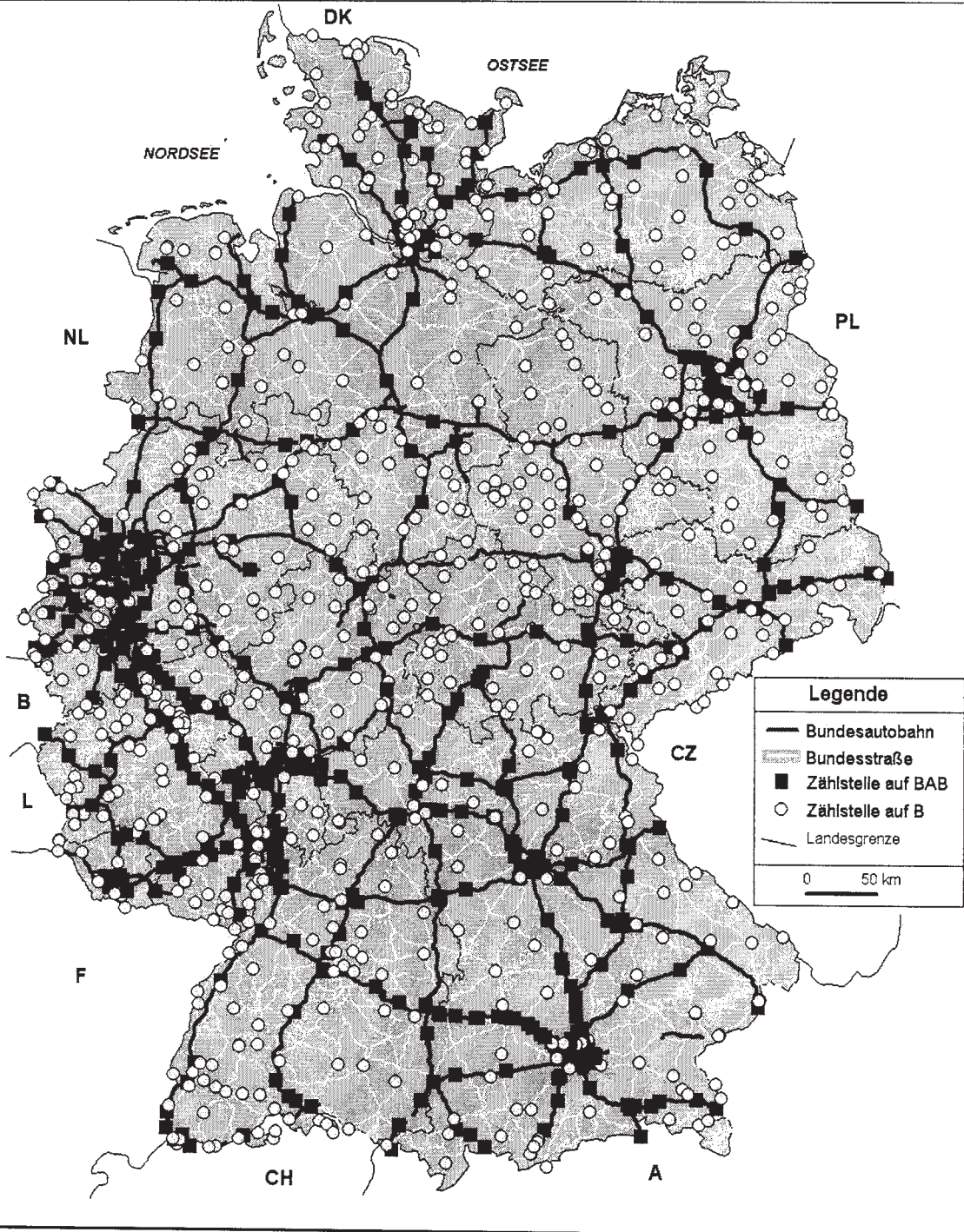
Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung	Einheit
DTV_Kfz_WU_Mo-Fr_Q	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Querschnitt)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_WU_Mo-Fr_Ri1	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 1)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_WU_Mo-Fr_Ri2	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 2)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_WU_Mo-Fr_Q	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_WU_Mo-Fr_Ri1	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_WU_Mo-Fr_Ri2	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Mo-Fr; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_WU_Sa_Q	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Sa; Querschnitt)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_WU_Sa_Ri1	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 1)	[Kfz/24 h]
DTV_Kfz_WU_Sa_Ri2	DTV-Kfz (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 2)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_WU_Sa_Q	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Sa; Querschnitt; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_WU_Sa_Ri1	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
DTV_SV_WU_Sa_Ri2	DTV-SV (werk- und urlaubswerktags; Sa; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[Kfz/24 h]
MSV_Kfz_Mo-So_Ri1	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_Mo-So_Ri2	MSV-Kfz (alle Tage; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_W_Ri1	MSV-Kfz (werktags; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_W_Ri2	MSV-Kfz (werktags; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_U_Ri1	MSV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_U_Ri2	MSV-Kfz (urlaubswerktags; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_S_Ri1	MSV-Kfz (So/Fei; Ri. 1; 30. Stunde)	[Kfz/h]
MSV_Kfz_S_Ri2	MSV-Kfz (So/Fei; Ri. 2; 30. Stunde)	[Kfz/h]
bSV_Mo-So_Ri1	SV-Anteil am MSV (alle Tage; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bSV_Mo-So_Ri2	SV-Anteil am MSV (alle Tage; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bSV_W_Ri1	SV-Anteil am MSV (werktags; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bSV_W_Ri2	SV-Anteil am MSV (werktags; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bSV_U_Ri1	SV-Anteil am MSV (urlaubswerktags; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bSV_U_Ri2	SV-Anteil am MSV (urlaubswerktags; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bSV_S_Ri1	SV-Anteil am MSV (So/Fei; Ri. 1; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]
bSV_S_Ri2	SV-Anteil am MSV (So/Fei; Ri. 2; bei Erfassungsart "2": Lkw-ähnlich)	[%]

#### Allgemeine Abkürzungen

Kurzbezeichnung	Bezeichnung/Beschreibung
TK25	Topografische Karte 1:25.000
TK-Blatt	Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1:25.000
BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
BASt-Nummer	von der BASt vergebene Zählstellennummer
Straßenklasse "A"	Straßenklasse Autobahn
Straßenklasse "B"	Straßenklasse Bundesstraße
AS	Anschlussstelle
AD	Autobahndreieck
AK	Autobahnkreuz
Nr.	Nummer
Ri.	(Fahrt-)Richtung
Ri. 1	(Fahrt-)Richtung 1
Ri. 2	(Fahrt-)Richtung 2
km	Kilometer
DTV-Kfz	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge [Kfz/24 h]

DTV-SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24 h]
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
Kfz	Kraftfahrzeug(e)
Kfz/24 h	Anzahl der Kraftfahrzeuge in 24 Stunden
So	Sonntag
Fei	Feiertag
SV	Schwerverkehr (Kfz > 3,5 Tonnen)
SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil [%]
Lkw-ähnlich	Schwerverkehr + Pkw mit Anhänger
Pkw	Personenkraftwagen
MSV	Maßgebliche stündliche Verkehrsstärke (30. Stunde)
Mo	Montag
Di	Dienstag
Do	Donnerstag
Fr	Freitag
Sa	Samstag
Lkw	Lastkraftwagen
LmA	Lastkraftwagen mit Anhänger
Sat	Sattelzug
DHDN	Deutsches Hauptdreiecksnetz
TLS	Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2008  
- Übersichtskarte -



## Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2008

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

### Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2008 und 2007 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)  
U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)  
S = Sonn- und Feiertage

### Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile:  $DTV_{Mo-So}$
2. Zeile:  $DTV_W$
3. Zeile:  $DTV_U$
4. Zeile:  $DTV_S$

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2008/2007 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichnete Schätzwert für  $DTV_{Mo-So}$  ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2007 sind keine Veränderungsrate berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentualen Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So,NoWo} / DTV_{Di-Do,NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr,NoWo} / DTV_{Di-Do,NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag<sub>6-22</sub>, Nacht<sub>22-6</sub>, day<sub>6-18</sub>, eve<sub>18-22</sub> (Kfz/h)  
Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche ( $M_t$ : 6-22 Uhr,  $M_n$ : 22-6 Uhr,  $M_{day}$ : 6-18 Uhr,  $M_{eve}$ : 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr ( $p_t$ ,  $p_n$ ,  $p_{day}$ ,  $p_{eve}$ )

### MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

### Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)



## Schriftenreihe

### Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

#### Unterreihe „Verkehrstechnik“

## 2005

- V 111: Autobahnverzeichnis 2004 (erschienen 2005)  
Kühnen € 21,50
- V 119: Alternative Methoden zur Überwachung der Parkdauer sowie zur Zahlung der Parkgebühren  
Boltze, Schäfer, Wohlfarth € 17,00
- V 120: Fahrleistungserhebung 2002 – Inländerfahrleistung  
Hautzinger, Stock, Mayer, Schmidt, Heidemann € 17,50
- V 121: Fahrleistungserhebung 2002 – Inlandsfahrleistung und Unfallrisiko  
Hautzinger, Stock, Schmidt € 12,50
- V 122: Untersuchungen zu Fremdstoffbelastungen im Straßenseitenraum – Band 1 bis Band 5  
Beer, Herpetz, Moritz, Peters, Saltzmann-Koschke, Tegethof, Wirtz € 18,50
- V 123: Straßenverkehrszählung 2000: Methodik  
Lensing € 15,50
- V 124: Verbesserung der Radverkehrsführung an Knoten  
Angenendt, Blase, Klöckner, Bonfranchi-Simović, Bozkurt, Buchmann, Roeterink € 15,50
- V 125: PM<sub>10</sub>-Emissionen an Außenortsstraßen – mit Zusatzuntersuchung zum Vergleich der PM<sub>10</sub>-Konzentrationen aus Messungen an der A1 Hamburg und Ausbreitungsberechnungen  
Düring, Bösinger, Lohmeyer € 17,00
- V 126: Anwendung von Sicherheitsaudits an Stadtstraßen  
Baier, Heidemann, Klemps, Schäfer, Schuckliß € 16,50
- V 127: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen  
Fitschen, Koßmann € 24,50
- V 128: Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen – Sicherheitsüberprüfung vorhandener Lichtsignalanlagen und Anpassung der Steuerung an die heutige Verkehrssituation  
Boltze, Reusswig € 17,00
- V 129: Modell zur Glättewarnung im Straßenwinterdienst  
Badelt, Breitenstein € 13,50
- V 130: Fortschreibung der Emissionsdatenmatrix des MLuS 02  
Steven € 12,00
- V 131: Ausbaustandard und Überholverhalten auf 2+1-Strecken  
Friedrich, Dammann, Irzik € 14,50
- V 132: Vernetzung dynamischer Verkehrsbeeinflussungssysteme  
Boltze, Breser € 15,50

## 2006

- V 133: Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offener Straßenbeläge  
Hübelt, Schmid € 17,50
- V 134: Qualifizierung von Auditoren für das Sicherheitsaudit für Innerortsstraßen  
Gerlach, Kesting, Lippert € 15,50
- V 135: Optimierung des Winterdienstes auf hoch belasteten Autobahnen  
Cypra, Roos, Zimmermann € 17,00
- V 136: Erhebung der individuellen Routenwahl zur Weiterentwicklung von Umlegungsmodellen  
Wermuth, Sommer, Wulff € 15,00

- V 137: PM<sub>x</sub>-Belastungen an BAB  
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,00
- V 138: Kontinuierliche Stickoxid (NO<sub>x</sub>)- und Ozon (O<sub>3</sub>)-Messwertaufnahme an zwei BAB mit unterschiedlichen Verkehrsparametern 2004  
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,50
- V 139: Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen  
Wirtz, Moritz, Thesenvitz € 14,00
- V 140: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen  
Fitschen, Koßmann € 15,50
- V 141: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2003  
Lensing € 15,00
- V 142: Sicherheitsbewertung von Maßnahmen zur Trennung des Gegenverkehrs in Arbeitsstellen  
Fischer, Brannolte € 17,50
- V 143: Planung und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Bundesautobahnen  
Roos, Hess, Norkauer, Zimmermann, Zackor, Otto € 17,50
- V 144: Umsetzung der Neuerungen der StVO in die straßenverkehrsrechtliche und straßenbauliche Praxis  
Baier, Peter-Dosch, Schäfer, Schiffer € 17,50
- V 145: Aktuelle Praxis der Parkraumbewirtschaftung in Deutschland  
Baier, Klemps, Peter-Dosch € 15,50
- V 146: Prüfung von Sensoren für Glättelmeledeanlagen  
Badelt, Breitenstein, Fleisch, Häusler, Scheurl, Wendl € 18,50
- V 147: Luftschadstoffe an BAB 2005  
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,00
- V 148: Berücksichtigung psychologischer Aspekte beim Entwurf von Landstraßen – Grundlagenstudie –  
Becher, Baier, Steinauer, Scheuchenpflug, Krüger € 16,50
- V 149: Analyse und Bewertung neuer Forschungserkenntnisse zur Lichtsignalsteuerung  
Boltze, Friedrich, Jentsch, Kittler, Lehnhoff, Reusswig € 18,50
- V 150: Energetische Verwertung von Grünabfällen aus dem Straßenbetriebsdienst  
Rommeiß, Thrän, Schlägl, Daniel, Scholwin € 18,00

## 2007

- V 151: Städtischer Liefer- und Ladeverkehr – Analyse der kommunalen Praktiken zur Entwicklung eines Instrumentariums für die StVO  
Böhl, Mause, Kloppe, Brückner € 16,50
- V 152: Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand kritischer Streckenabschnitte für Motorradfahrer  
Gerlach, Oderwald € 15,50
- V 153: Standstreifenfreigabe – Sicherheitswirkung von Umnutzungsmaßnahmen  
Lemke € 13,50
- V 154: Autobahnverzeichnis 2006  
Kühnen € 22,00
- V 155: Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinie in Deutsches Recht  
Bartolomaeus € 12,50
- V 156: Optimierung der Anfeuchtung von Tausalzen  
Badelt, Seliger, Moritz, Scheurl, Häusler € 13,00
- V 157: Prüfung von Fahrzeugrückhaltesystemen an Straßen durch Anprallversuche gemäß DIN EN 1317  
Klöckner, Fleisch, Balzer-Hebborn, Ellmers, Friedrich, Kübler, Lukas € 14,50
- V 158: Zustandserfassung von Alleebäumen nach Straßenbaumaßnahmen  
Wirtz € 13,50



- V 159: Luftschadstoffe an BAB 2006  
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50
- V 160: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen  
Fitschen, Koßmann € 25,50
- V 161: Quantifizierung staubedingter jährlicher Reisezeitverluste auf Bundesautobahnen – Infrastrukturbedingte Kapazitätsengpässe  
Listl, Otto, Zackor € 14,50
- V 162: Ausstattung von Anschlussstellen mit dynamischen Wegweisern mit integrierter Stauinformation – dWiSta  
Grahl, Sander € 14,50
- V 163: Kriterien für die Einsatzbereiche von Grünen Wellen und verkehrsabhängigen Steuerungen  
Brilon, Wietholt, Wu € 17,50
- V 164: Straßenverkehrszählung 2005 – Ergebnisse  
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,00

## 2008

- V 165: Ermittlung des Beitrages von Reifen-, Kupplungs-, Brems- und Fahrbahnabrieb an den PM<sub>10</sub>-Emissionen von Straßen  
Quass, John, Beyer, Lindermann, Kuhlbusch, Hirner, Sulkowski, Sulkowski, Hippler € 14,50
- V 166: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen  
Fitschen, Koßmann € 26,00
- V 167: Schadstoffe von Bankettmaterial – Bundesweite Datenauswertung  
Kocher, Brose, Siebertz € 14,50
- V 168: Nutzen und Kosten nicht vollständiger Signalisierungen unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit  
Frost, Schulze € 15,50
- V 169: Erhebungskonzepte für eine Analyse der Nutzung von alternativen Routen in übergeordneten Straßennetzen  
Wermuth, Wulff € 15,50
- V 170: Verbesserung der Sicherheit des Betriebspersonals in Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Bundesautobahnen  
Roos, Zimmermann, Riffel, Cypra € 16,50
- V 171: Pilotanwendung der Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN)  
Weinert, Vengels € 17,50
- V 172: Luftschadstoffe an BAB 2007  
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50
- V 173: Bewertungshintergrund für die Verfahren zur Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offenerporiger Straßenbeläge  
Altreuther, Beckenbauer, Männel € 13,00
- V 174: Einfluss von Straßenzustand, meteorologischen Parametern und Fahrzeuggeschwindigkeit auf die PM<sub>x</sub>-Belastung an Straßen  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden.  
Düring, Lohmeyer, Moldenhauer, Knörr, Kutzner, Becker, Richter, Schmidt € 29,00
- V 175: Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals des Straßenbetriebsdienstes  
Fastenmeier, Eggerdinger, Goldstein € 14,50

## 2009

- V 176: Bestimmung der vertikalen Richtcharakteristik der Schallabstrahlung von Pkw, Transportern und Lkw  
Schulze, Hübel € 13,00
- V 177: Sicherheitswirkung eingefräster Rüttelstreifen entlang der BAB A24  
Lerner, Hegewald, Löhe, Velling € 13,50

- V 178: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen  
Fitschen € 26,00
- V 179: Straßenverkehrszählung 2005: Methodik  
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,50
- V 180: Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn  
Hausmann € 14,50
- V 181: Voraussetzungen für dynamische Wegweisung mit integrierten Stau- und Reisezeitinformationen  
Hülsemann, Krems, Henning, Thiemer € 18,50
- V 182: Verkehrsqualitätsstufenkonzepte für Hauptverkehrsstraßen mit straßenbündigen Stadt-/Straßenbahnkörpern  
Sümmermann, Lank, Steinauer, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen € 17,00
- V 183: Bewertungsverfahren für Verkehrs- und Verbindungsqualitäten von Hauptverkehrsstraßen  
Lank, Sümmermann, Steinauer, Baur, Kemper, Probst, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen, Jachtmann, Hebel € 24,00
- V 184: Unfallrisiko und Regelakzeptanz von Fahrradfahrern  
Alrutz, Bohle, Müller, Prahlow, Hacke, Lohmann € 19,00
- V 185: Möglichkeiten zur schnelleren Umsetzung und Priorisierung straßenbaulicher Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit  
Gerlach, Kesting, Thiemeyer € 16,00
- V 186: Beurteilung der Streustoffverteilung im Winterdienst  
Badelt, Moritz € 17,00
- V 187: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes  
Kirschfink, Aretz € 16,50

## 2010

- V 188: Stoffeinträge in den Straßenseitenraum – Reifenabrieb  
Kocher, Brose, Feix, Görg, Peters, Schenker € 14,00
- V 189: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM<sub>10</sub>-Belastung an Straßen  
Düring, Lohmeyer, Pöschke, Ahrens, Bartz, Wittwer, Becker, Richter, Schmidt, Kupiainen, Pirjola, Stojiljkovic, Malinen, Portin € 16,50
- V 190: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden.  
Lank, Steinauer, Busen € 29,50
- V 191: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008  
Fitschen, Nordmann € 27,00  
Dieser Bericht ist als Buch und als CD erhältlich oder kann ferner als kostenpflichtiger Download unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden.

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Wirtschaftsverlag NW  
Verlag für neue Wissenschaft GmbH  
Postfach 10 11 10  
D-27511 Bremerhaven  
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0  
Telefax: (04 71) 9 45 44 77  
Email: [vertrieb@nw-verlag.de](mailto:vertrieb@nw-verlag.de)  
Internet: [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de)

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.