

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 140

bast

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004

**Jahresauswertung der
automatischen Dauerzählstellen**

von

Arnd Fitschen
Ingo Koßmann

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 140

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M- Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BASt-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt AP 04.660
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 -
Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen

Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion

Referat Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 3-86509-465-1

Bergisch Gladbach, Februar 2006

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004

Die Jahresauswertung 2004 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz und differenzierte Einzelergebnisse für 1.299 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Die Daten des Jahres 2004 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Autobahnen 218,9 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 109,6 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte erreichten 49.400 Kfz/24h bzw. 9.340 Kfz/24h. Die relativen Zuwächse 2004/2003 anhand der Dauerzählstellen betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen +0,9% und auf Bundesstraßen +0,1%. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von +2,1% auf Autobahnen und von +0,5% auf Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind auch als ASCII-Dateien auf einer 3½"-Diskette in Verbindung mit dem Berichtsband beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Darüber hinaus stehen alle diese Dateien im Internet unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2004

The 2004 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1.299 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BAST); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs. The present investigation was based on data for 2004; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 218.9 thousand million vehicle km; 109.6 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 49.400 vehicles per 24 hours and 9.340 vehicles per 24 hours respectively. The relative increases in ADT values for 2004/2003, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, amounted to +0.9% on motorways and to +0.1% on federal roads. This means that there was an increase of +2.1% in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of +0.5% on federal roads.

The results from the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available as ASCII files on a 3½" disk in conjunction with the report volume from the following publishing house: Wirtschaftsverlag NW – Verlag für neue Wissenschaft GmbH, in Bremerhaven.

These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	9
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	9
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	10
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	10
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	11
5	Ganglinientypen	13
5.1	Tagesganglinientypen	13
5.2	Wochenganglinientypen	17
5.3	Jahresganglinientypen	18
6	Einzelergebnisse	19
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	19
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in Ergebnistabellen	19
6.3	Ergebnisbereitstellung auf Diskette	21
7	Literatur	22
8	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2004	23
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2004 (ausklappbare Seite)	227

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Straßen-/Verkehrsplanung, Berechnung von Fahrleistungen, Hochrechnung von Kurzzeitzählungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen durch automatische Dauerzählstellen erhoben.

Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BAST quartalsweise als Stundenwerte übermittelt. In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Daten der automatischen Dauerzählstellen teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rech-

sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2004 insgesamt 1.299 Zählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass Dauerzählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.299 Zählstellen im Jahr 2004 befinden sich 589 auf Bundesautobahnen (Tab. 1) und 710 auf Bundesstraßen. Dies bedeutet, dass auf durchschnittlich jedem 4. Abschnitt auf BAB eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Rheinland-Pfalz, Hamburg, Bayern, Mecklenburg-Vorpommern und Thüringen am höchsten und in Niedersachsen und Saarland am geringsten ist.

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechneten DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
				n	%	n	%
Baden-Württemberg	28	63	91	84	92,3	91	100,0
Bayern	153	103	256	231	90,2	256	100,0
Berlin	10	5	15	8	53,3	14	93,3
Brandenburg	22	47	69	57	82,6	68	98,6
Bremen	3	2	5	3	60,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	21	95,5	19	86,4
Hessen	43	46	89	51	57,3	89	98,9
Mecklenburg-Vorpommern	9	38	47	40	85,1	47	100,0
Niedersachsen	21	52	73	71	97,3	69	93,2
Nordrhein-Westfalen	143	88	231	230	99,6	226	97,8
Rheinland-Pfalz	81	81	162	158	97,5	162	100,0
Saarland	7	11	18	18	100,0	18	100,0
Sachsen	19	33	52	49	94,2	52	100,0
Sachsen-Anhalt	6	54	60	57	95,0	60	100,0
Schleswig-Holstein	19	38	57	42	73,7	54	95,0
Thüringen	12	40	52	47	90,4	52	100,0
Insgesamt:	589	710	1.299	1.167	89,8	1.282	98,5

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2004

nerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BAST werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2004 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Koßmann 2003) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2004/2003 für Deutschland

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2002). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst.

Erfasst werden an den Dauerzählstellen alle Kraftfahrzeuge (Kfz). Je nach eingesetztem Gerätetyp

können bis zu 9 Fahrzeugarten unterschieden werden. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder (auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroadfahrzeuge und Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen)
Lfw	Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t)
PkwA	Pkw und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - ohne Anhänger
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge
Bus	Busse mit mehr als 9 Sitzplätzen; auch mit Anhänger
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (Kfz, dessen Fahrzeugart nicht bestimmbar ist oder das zu keiner anderen Klasse zählt)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

klassifizierbarer Kfz zusammen. In Tab. 3 werden die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

An fast allen Zählstellen (rd. 99%) erfolgt eine Unterscheidung nach Fahrzeugartengruppen, meist anhand von Fahrzeugmustern zu 5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten und teils als „Lkw-ähnliche“ Kfz anhand der Fahrzeuglänge. Lediglich an rd. 1% der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorrad
			Pkw
			Kleintransporter
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger
		Sattelzug	Sattelzug
	Bus	Bus	

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Dauerzählstellen nach Gerätetyp

sätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn(en)) erfasst. Bei Einfachzählstellen werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt erfasst.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen sowie der zugehörigen Äste/Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten keine fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ausgewiesen werden können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenig Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde teilweise nur ein großzügig gerundeter Schätzwert (S) für DTV (Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke) angegeben, der lediglich als Orientierungswert verstanden werden darf. Von den insgesamt 1.299 Dauerzählstellen wurden für

- 1.167 Zählstellen (89,8%) Kennwerte berechnet,
- 8 Zählstellen (0,6%) nur Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 124 Zählstellen (9,5%) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grund-

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Kfz- und Lkw-Verkehrsstärken werden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitäts(PL)-Prüfung unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2004 das Büro für angewandte Statistik (BAS) von der BAST beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur überführte Daten. Da von Berlin und Hamburg die Daten bislang noch nicht in dem einheitlichen Datenformat übermittelt wurden, erfolgte bei diesen zunächst eine Überführung in das zur Weiterverarbeitung notwendige Datenformat.

Im Zuge der Datenaufbereitung werden die Verkehrsmengendaten zunächst Plausibilitätsprüfungen unterzogen und ggf. Datenlücken bzw. fehlerhafte Werte, die infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten etc. auftreten können, geschätzt.

Basis dieser Prüfungen sind typische Tagesganglinien, die für jede der etwa 1.300 Zählstellen aus plausiblen Daten der jeweiligen Zählstelle abgeleitet werden. Je Zählstelle werden Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
 - für Kfz und Lkw,
 - für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
 - für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich,
- so dass für jede Zählstelle mindestens 56 typische Tagesganglinien zur Verfügung stehen. Soweit aus

der Vergangenheit für „besondere“ Zeitbereiche (z.B. „Brückentage“, Doppel-Feiertage, Heiligabend, Silvester) plausible Stundenwerte vorhanden sind, werden auf für diese Zeiten typische Ganglinien zur Unterstützung der Plausibilitätsprüfungen abgeleitet.

Weiterhin werden im Rahmen vorbereitender Arbeiten für jede mehrstreifige Zählstelle die typischen Spurverteilungen für Werktage und Sonntage ermittelt, jeweils abhängig von der Stunde, von der Verkehrsmenge insgesamt und vom Lkw-Anteil. Außerdem werden für 5+1- und 8+1-Zählstellen die typischen Fahrzeugartenaufteilungen errechnet. Analysiert werden dabei auch jahreszeitlich bedingte Unterschiede.

Die eingelesenen Stundenwerte werden anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität geprüft, d.h. es wird untersucht, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit und Fahrzeuggruppe (Kfz oder Lkw) unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Grenzen, werden die gezählten Werte als korrekt (plausibel) angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden sie markiert. Gleichzeitig wird vom Programm anhand der typischen Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung.

Bei kürzeren Ausfällen von bis zu 12 Stunden werden die fehlenden Stundenwerte anhand der Erwartungswerte aus der Tagesganglinie eingeschätzt und als Schätzwert entsprechend markiert.

Bei Zählstellen mit einer Fahrzeugartenunterscheidung von 5+1- und 8+1-Fahrzeugarten werden die Fahrzeugartenstundenwerte mit hohem Anteil an „Sonstigen“ (d.h. bei implausibler Fahrzeugartenanalyse) gelöscht und plausibel eingeschätzt.

Am Ende dieser Arbeitsschritte steht die Aufteilung der geschätzten Kfz-/Lkw-Fahrzeugmengen auf die Fahrstreifen und auf die Fahrzeugarten anhand der zuvor ermittelten typischen Spurverteilungen und Fahrzeugartenaufteilungen.

Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte gelöscht, es werden dann Tageswerte eingeschätzt.

Für die richtungsgetrennte Schätzung von Kfz- und Lkw-Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher“ Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich voneinander abweichen, so dass bei Ausfall

einzelner Zähltag einer Zählstelle die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung (Vergleich mit Vormonat und/oder Vorjahresmonat) der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt werden können.

Die erstmalige Gruppierung erfolgt unter Berücksichtigung von aus der Vergangenheit bekannten und im allgemeinen über längere Zeit sehr stabilen Kennwerten der Zählstellen (Ferienverkehrsfaktor, Sonntagsfaktor, Freitagsfaktor, Ganglinientyp, Schwerverkehrsanteil etc.). Neben den genannten Kennwerten geht die räumliche Nähe wegen der unterschiedlichen Ferienregelungen in den Bundesländern sowie möglicher unterschiedlicher, für den Freizeitverkehr wichtiger Witterungsbedingungen als wichtiges Kriterium in die Gruppierung mit ein. Somit wurden für die rd. 1.300 Zählstellen etwa 150 Gruppen gebildet mit durchschnittlich 9 Zählstellen je Gruppe.

Geschätzte Tageswerte werden entsprechend gekennzeichnet. Wenn möglich wurde auf die Stundenwerte einschließlich der Fahrzeugarten zurückgerechnet.

Die quartalsweise durchgeführten Schätzungen werden nach Bearbeitung der vier Quartale noch einmal abschließend anhand der Jahreganglinien auf Plausibilität geprüft.

Können ausgefallene Daten nicht geschätzt werden, so wird der Stundenwert auf Null gesetzt und als solcher gekennzeichnet.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Grundlage für die Berechnung der mittleren DTV- und Jahresfahrleistungswerte bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählungen (SVZ), zuletzt im Jahre 2000. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden räumlich nahezu flächendeckend erhoben.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2004 wurden aus den Dauerzählstellen jedes einzelnen Bundeslandes Veränderungsrate errechnet. Berücksichtigt wurden dabei ausschließlich jene Dauerzählstellen, die plausible und weitgehend vollständige Daten geliefert hatten.

Anhand einer fahrleistungsbezogenen Gewichtung je Bundesland wurden mittlere Veränderungsrate für das gesamte Bundesgebiet ermittelt. Die Netzlängenangaben beziehen sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2004 (1. Juli 2004), wobei

die Werte jeweils zum 1. Januar eines Jahres gemittelt wurden. Mit der sich hieraus ergebenden Veränderungsrate wurde der DTV-Wert des Vorjahres (2003) fortgeschrieben und damit der DTV-Wert des aktuellen Jahres (2004) berechnet. Die Jahresfahrleistung ergibt sich aus dem Produkt von DTV-Wert, der mittleren Netzlänge des Jahres 2004 sowie den 366 Tagen des Jahres 2004. Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Ferienwerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgte in Anlehnung an die RAS-N (FGSV, 1988) und RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basierten auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Bereiche sind seit 1999 wie folgt abgegrenzt:

W: alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Ferienwerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Ferienende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern nur der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsrate der drei Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres ermittelt.

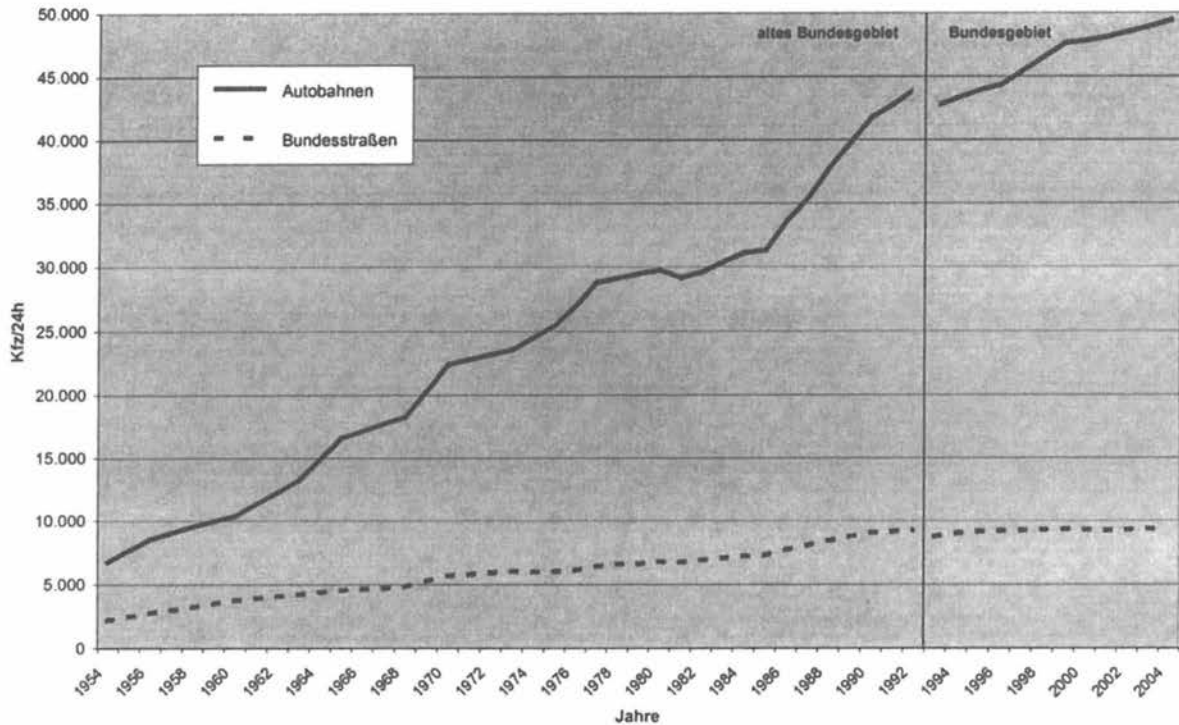


Bild 1: Kfz-Verkehrsentwicklung 1954-2004 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 218,9 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 109,6 Mrd. Kfz-km, die mittleren DTV-Werte erreichten 49.400 Kfz/24h bzw. 9.340 Kfz/24h (Bild 1 und Tab. 4). Die absoluten Veränderungen der gerundeten DTV-Werte betragen +500 Kfz/24h auf Autobahnen und +10 Kfz/24h auf den außerörtlichen Bundesstraßen. Gegenüber dem Vorjahr lagen die Veränderungs-raten für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen bei +0,9% und auf den außerörtlichen Bundesstraßen bei +0,1%. Die Jahresfahrleistung nahm um +2,1% auf Autobahnen und um +0,5% auf den Bundesstraßen zu.

Die aktuelle Entwicklung der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sowie getrennt nach Fahrtzweckgruppen im Jahre 2004 ist in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der „Pkw“-Verkehr (Leichtverkehr) verzeichnete auf den Autobahnen im Jahr 2004 einen mittleren DTV-Wert von rd. 41.800 Fzg/24h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ist im „Pkw“-Verkehr damit auf Autobahnen eine Zunahme von +0,7% und auf außerörtlichen Bundesstraßen von +0,1% zu verzeichnen.

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1.7. [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1.7. [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
Altes Bundesgebiet						
1975	5.981	25.700	55,4	25.439	6.110	56,7
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
gesamtes Bundesgebiet						
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
2001	11.749	48.100	206,3	31.917	9.210	107,3
2002	11.886	48.500	210,4	31.990	9.250	108,0
2003	12.015	48.900	214,5	32.056	9.330	109,1
2004	12.109	49.400	218,9	32.067	9.340	109,6

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für BW korrigiert (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Der Verkehr der verschiedenen Fahrtzweckgruppen Werkzeuge (W), Ferienwerkzeuge (U) sowie

Sonn- und Feiertage (S) hat sich unterschiedlich entwickelt. Für den Leichtverkehr ergab sich auf den Autobahnen ein Zuwachs von +0,9% jeweils für die Werktage und Ferienwerkstage sowie ein Rückgang um 0,6% an den Sonn- und Feiertagen. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen entwickelte sich der Leichtverkehr ähnlich: +0,3% (Werktage), +0,2% (Ferienwerkstage) und -1,4% (Sonn- und Feiertage).

Der DTV-Wert des „Schwerverkehrs“ (SV) lag bei rd. 7.600 Fzg/24h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr von etwa 15,4%. Im Schwerverkehr verzeichnen sich erwartungsgemäß stärkere Zuwächse auf den Autobahnen als auf den außerörtlichen Bundesstraßen. Auf Autobahnen nahm der Schwerverkehr um +1,5% an Werktagen und +3,6% an Ferienwerktagen zu, auf außerörtlichen Bundesstraßen blieb das Niveau an Werktagen und Ferienwerktagen im Vergleich zum Vorjahr konstant.

Kraftfahrzeuge					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2004	DTV 2003	% 03/04
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	49.400	48.900	+0,9%
	Werktage	W	51.100	50.600	+1,0%
	Ferienwerkstage	U	51.900	51.300	+1,2%
	Sonn- und Feiertage	S	41.200	41.400	-0,6%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.340	9.330	+0,1%
	Werktage	W	9.940	9.910	+0,2%
	Ferienwerkstage	U	9.720	9.700	+0,1%
	Sonn- und Feiertage	S	6.720	6.810	-1,3%
Schwerverkehr*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2004	DTV 2003	% 03/04
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.600	7.420	+2,4%
	Werktage	W	8.930	8.800	+1,5%
	Ferienwerkstage	U	8.280	7.990	+3,6%
	Sonn- und Feiertage	S	2.120	2.100	+1,1%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	765	765	+0,1%
	Werktage	W	900	900	+0,0%
	Ferienwerkstage	U	855	855	+0,0%
	Sonn- und Feiertage	S	225	225	+0,1%
Leichtverkehr					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2004	DTV 2003	% 03/04
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	41.800	41.500	+0,7%
	Werktage	W	42.200	41.800	+0,9%
	Ferienwerkstage	U	43.600	43.300	+0,9%
	Sonn- und Feiertage	S	39.100	39.300	-0,6%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.570	8.560	+0,1%
	Werktage	W	9.040	9.010	+0,3%
	Ferienwerkstage	U	8.860	8.840	+0,2%
	Sonn- und Feiertage	S	6.500	6.580	-1,4%

DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

* Schwerverkehr: Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge)

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2004/2003 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahresganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 49 Tage des Jahres 2004, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winter-

licher Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist. Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennend für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen aus-

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp										Summe
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.		
BAB	Mo	1	44	64	136	94	73	20	66	-	2	499	
		2	29	59	158	68	56	28	101	-	0	499	
	Di - Do	1	34	73	166	95	109	22	-	-	0	499	
		2	24	96	179	86	84	30	-	-	0	499	
	Fr	1	36	65	123	49	207	19	-	-	0	499	
		2	31	80	129	49	183	27	-	-	0	499	
	Sa	1	164	89	31	139	26	38	10	0	2	499	
		2	128	122	64	128	15	33	9	0	0	499	
	So / Fei	1	95	48	75	249	8	10	14	-	0	499	
		2	120	42	51	265	4	1	16	-	0	499	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	54	99	23	187	185	92	7	-	2	649
			2	50	126	34	182	158	83	13	-	3	649
		Di - Do	1	52	81	22	199	209	86	-	-	0	649
			2	44	118	36	185	181	84	-	-	1	649
Fr		1	58	88	42	150	233	77	-	-	1	649	
		2	50	125	38	165	194	77	-	-	0	649	
Sa		1	45	42	145	190	19	98	90	10	10	649	
		2	41	40	125	194	27	110	103	5	4	649	
So / Fei		1	13	22	191	209	15	72	120	-	7	649	
		2	13	18	190	215	15	82	112	-	4	649	

n.z.: konnte keinem Ganglinientyp zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

schließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tages-

spitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 2 bis Bild 6 und Tab. 6).

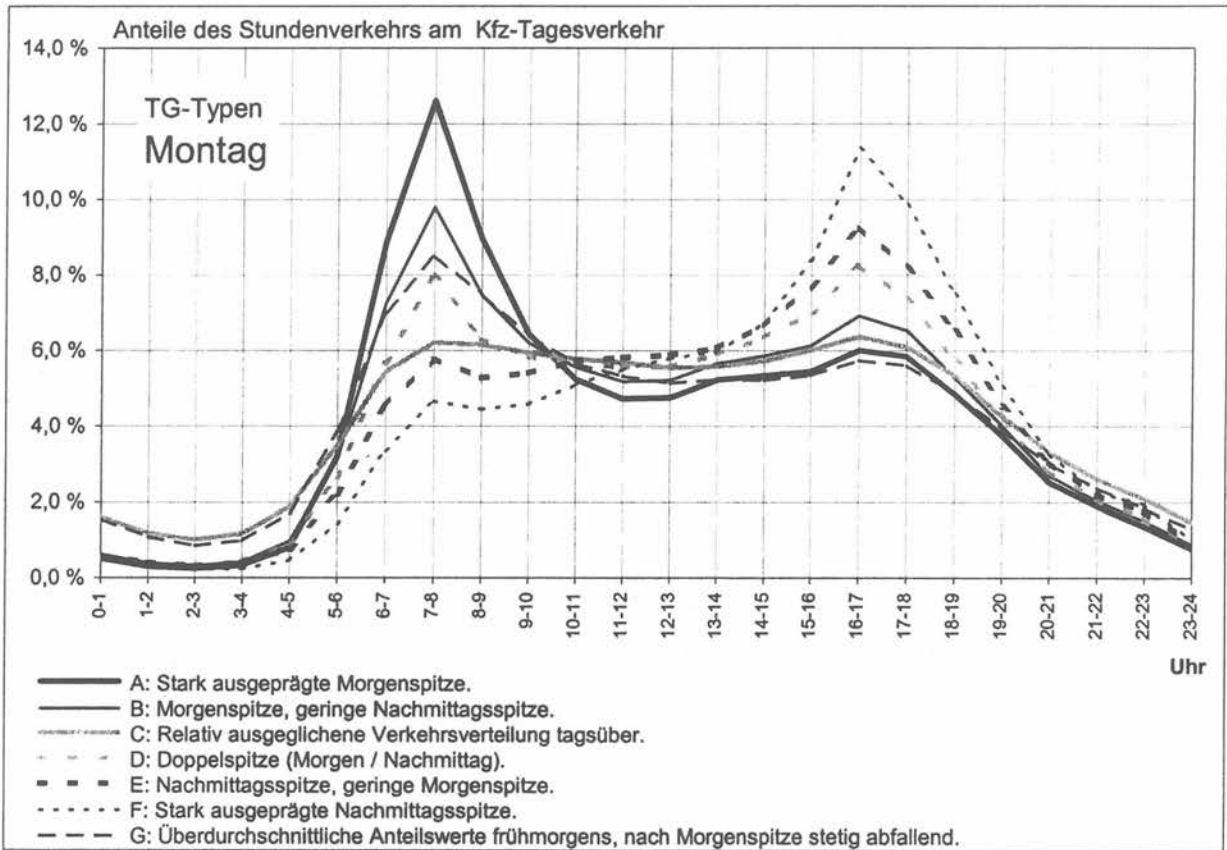


Bild 2: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Montag

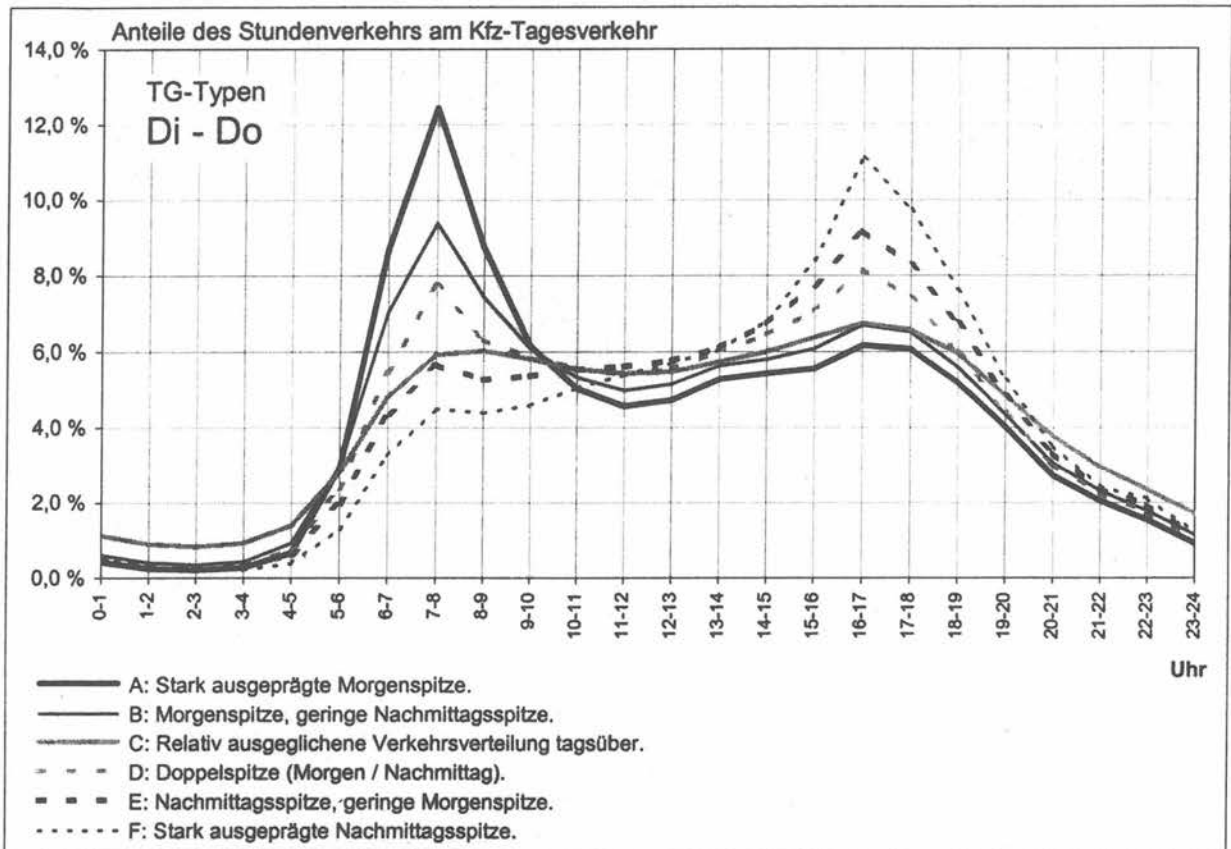


Bild 3: Tagesgangliniententypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

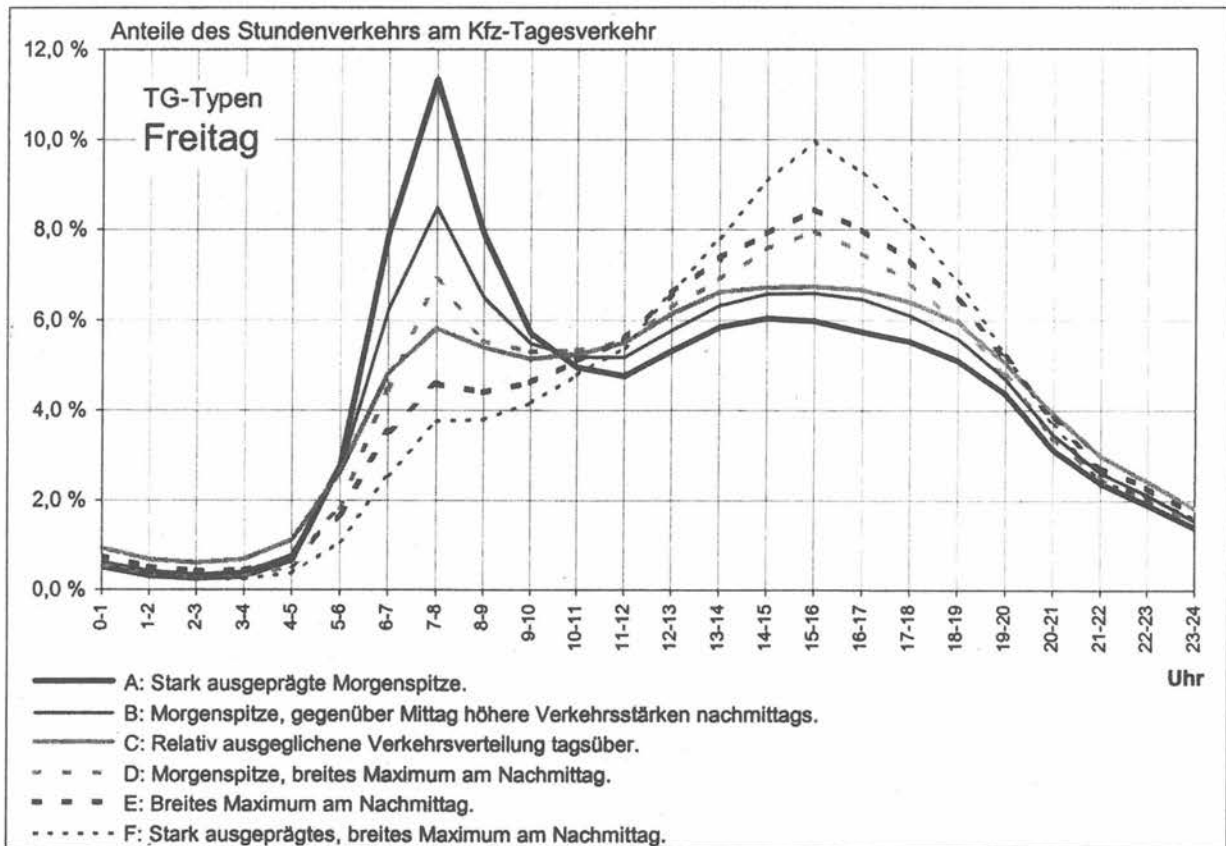


Bild 4: Tagesgangliniententypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

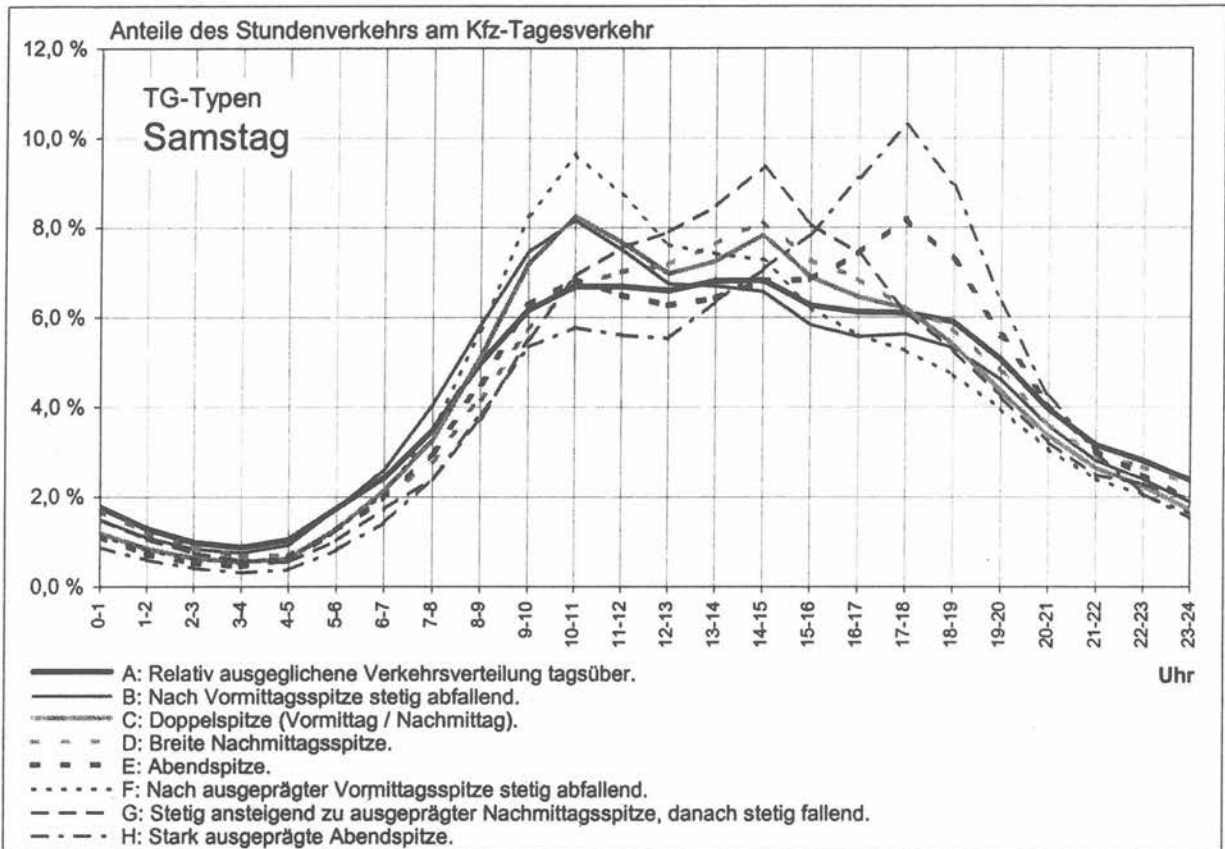


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

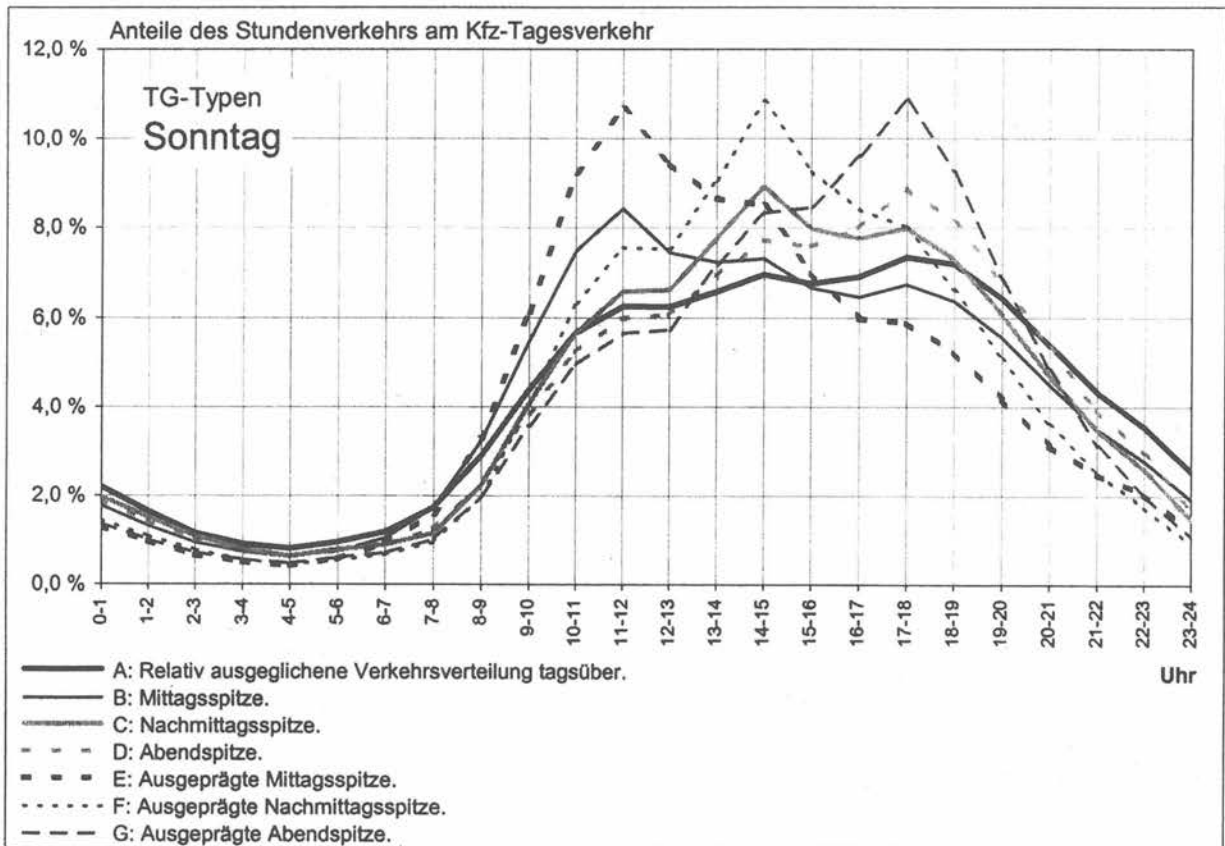


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungstrennt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 7).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	101	166	100	110	26	2	0	505
	2	89	183	24	193	11	5	0	505
außerörtliche Bundesstraße	1	206	298	52	71	24	11	0	662
	2	202	309	22	95	20	14	0	662

n.z.: konnte keinem Ganglinientyp zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse u. Fahrtrichtung

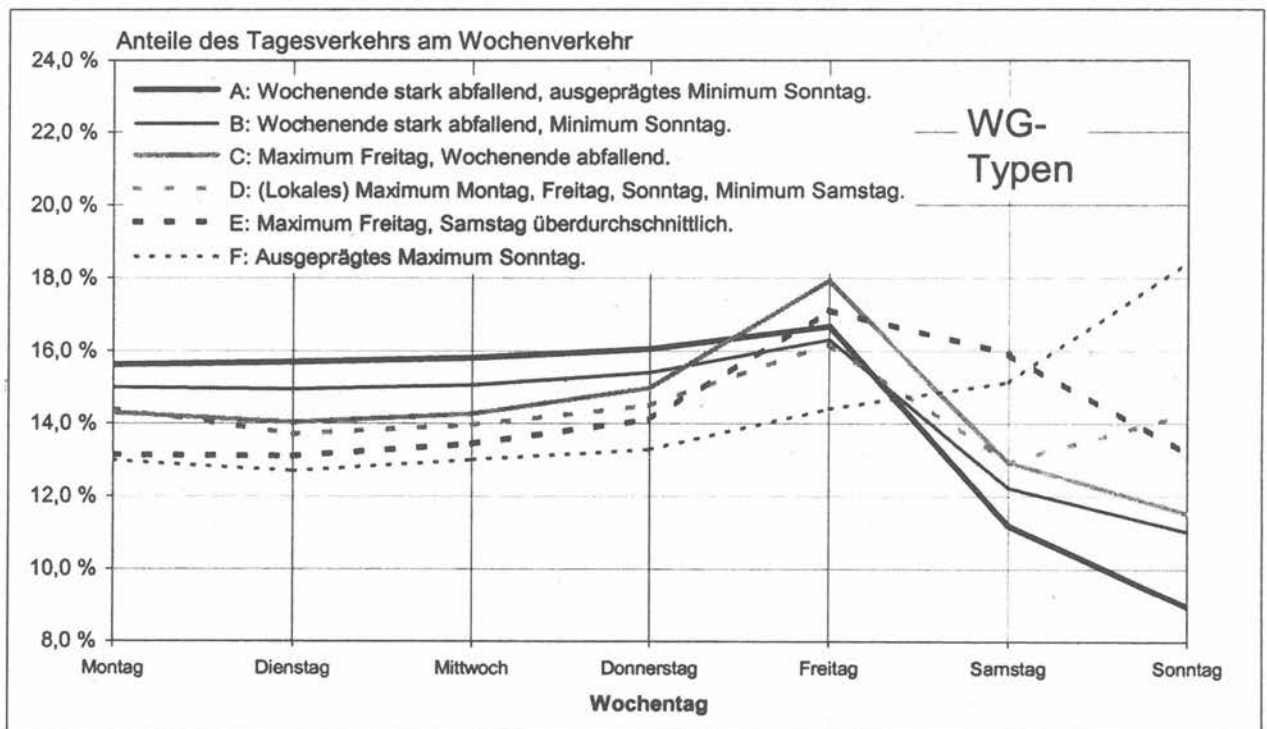


Bild 7: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahresganglinientypen

Die Jahresganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wo-

chenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen. Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 8), die sich vornehmlich durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	157	108	29	96	64	40	9	2	505
außerörtliche Bundesstraßen	323	66	120	43	46	39	17	8	662

n.z.: konnte keinem Ganglinientyp zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahresganglinientypen nach Straßenklasse

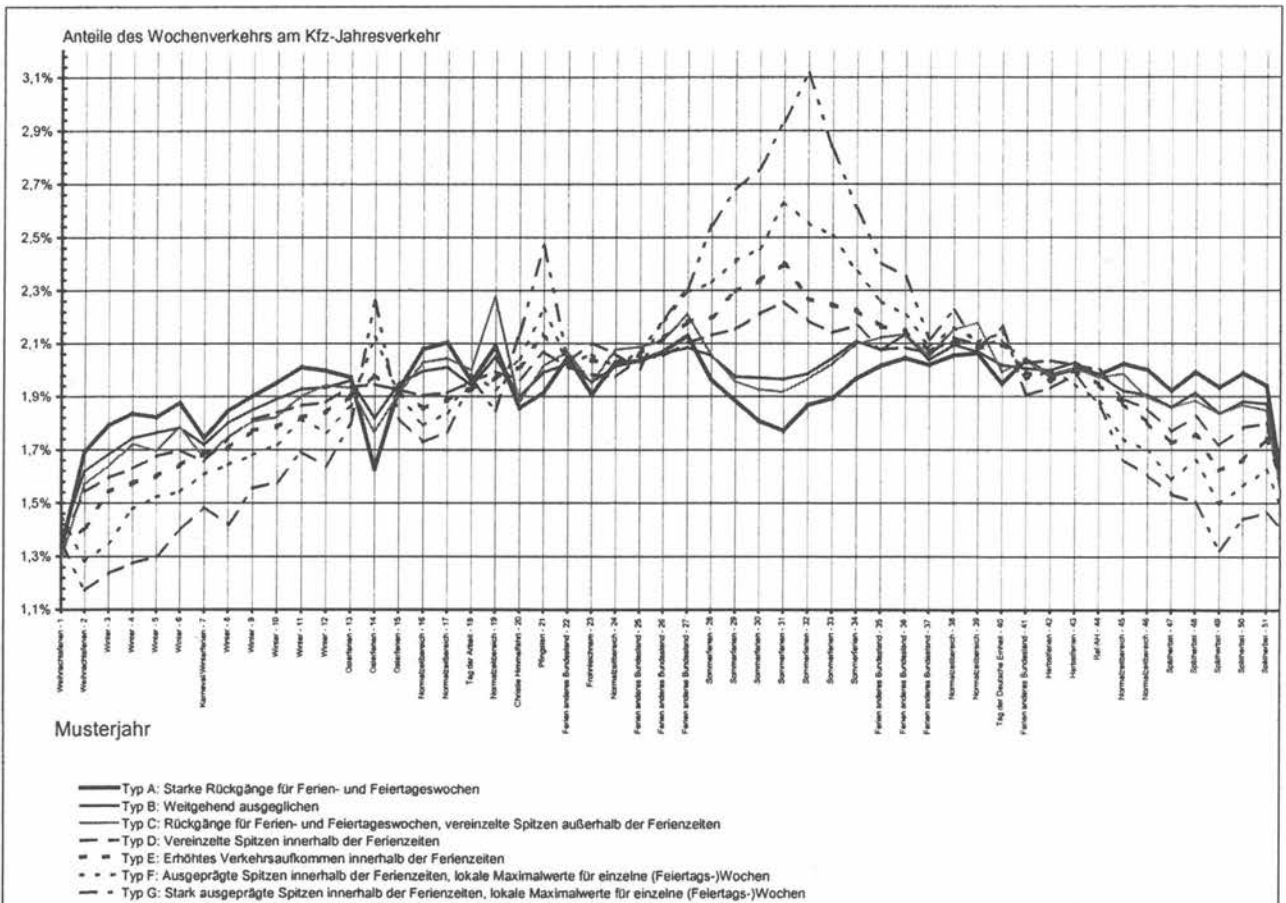


Bild 8: Jahresganglinientypen des Kfz-Verkehrs

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2004 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2004 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichts. Die Zählstellen sind jeweils nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßenummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - Ursachen für den Datenausfall angegeben.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I
 R II
mit den jeweiligen
 - Fernzielen (zur großräumigen Orientierung („von“ und „nach“)),
 - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)); nur in den Zählstellenübersichten).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2004 wurden nach verschiedenen Tagesbereichen (Mo-So sowie die Fahrtzweckgruppen W, U, S) und Fahrzeuggruppen, differenziert nach Fahrtrichtung, ausgewertet. In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten. Da ältere Zähl-einrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Ab-

grenzungskriterium berücksichtigen, umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz).

Bei den neuen klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten sind verschiedene Zusammenfassungen zu „Lkw“ gebräuchlich. In einzelnen Bundesländern wurden in den letzten Jahren im Hinblick auf die Vergleichbarkeit nach einer Geräteumrüstung aus den einzelnen Fahrzeugarten „Lkw-ähnliche“ Fahrzeugmengen erzeugt. In anderen Ländern waren die Fahrzeugarten zu „SV“ (Schwerverkehr = Busse sowie Lkw > 3,5t zul. Gesamtgewicht ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) bzw. „SGV“ (schwerer Güterverkehr = SV abzüglich Busse) aggregiert und an die BAST übergeben worden. In der Jahresauswertung 2004 werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ als Summe beider Fahrtrichtungen - beziehen sich auf alle 366 Tage des Jahres 2004 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2004 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2004 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: alle Sonntage und Feiertage 2004 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Der siebenwöchige Normalzeitbereich umfasst für 2004 folgende 49 Tage:

Do., 22. April – Do., 29. April

Di., 4. Mai – Do., 13. Mai

Di., 15. Juni – Di., 22. Juni

Mi., 15. September – Do., 30. September

Di, 9. November – Mo, 15. November

Diese Abgrenzung gewährleistet, dass die Zuweisung der Wochen- und Tagesganglinientypen auf einer von Feiertagen, Ferien und winterlicher

Witterung unbeeinflussten Datenbasis erfolgt, um damit das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke gegliedert:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern für die stärker belastete Richtung,
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer auch das Fernziel der Richtung I bzw. der Richtung II mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (Nord, West, Süd, Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der Zählstellen (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2004 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten im allgemeinen durch Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass dennoch Kennwerte abgeleitet werden konnten.

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

Dieser Informationsblock ist in 6 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentuale Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen. Veränderungsdaten wurden darüber hinaus auch dann nicht angegeben, wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2003) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war. In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten gegeben.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben dem DTV bzw. den DTV-Werten der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am

gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil angegeben, bei anderen Zählstellen wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien, s. vorstehende Beschreibung) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind damit nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Ferientagen höher ist als an anderen Werktagen. Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{\text{So}}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{So,NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do,NoWo}} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

$$b_{\text{Fr}}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{Fr,NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do,NoWo}} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (Normalwochen, NoWo), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag ($\text{DTV}_{\text{Di-Do,NoWo}}$) dieser Normalwochen. Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Im fünften Bereich sind als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M₁ 6-22 Uhr) und den Nachtbereich

(0-6 und 22-24 Uhr, M_n) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeug-artenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t, p_n) ausgewiesen.

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV) des Kfz-Verkehrs, die im letzten Bereich ausgewiesen wird. Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelastetsten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Belastung des Querschnitts vor.

Kennwerte für die stärker belastete Richtung

Die richtungsbezogenen „Maßgebenden stündlichen Verkehrsstärken“ (MSV_R) sind nur für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen durchschnittlichen Kfz-Tagesverkehr (DTV_R) berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Ganglinientypen (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrtrichtungen bezogenen *Wochen-ganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Der *Jahresganglinientyp* (JG) ist auf die mittleren Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts je Woche (Di-Mo) bezogen. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen.

Dauerlinientypen

Der querschnittsbezogene Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = MSV/DTV$) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelastetsten Stunde am DTV

ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Typ	d_{30} - Klasse	Charakteristik
A	> 0,190	vorwiegend
B	> 0,145 - 0,190	Freizeitverkehr
C	> 0,125 - 0,145	gemischter Verkehr
D	> 0,105 - 0,125	ausgeprägter Werktagsverkehr
E	> 0,090 - 0,105	starker Berufs-, Wirtschafts-
F	- 0,090	und Privatverkehr an Werktagen

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

Seit dem Erhebungsjahr 2004 werden zusätzlich 6 richtungsgetrennte Dauerlinientypen ausgewiesen (s. Tab. 10).

Typ	Charakteristische Verkehrszusammensetzung
A	sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugs- verkehren
B	überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochenpendlerverkehren
C	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrt- zwecke
D	regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagspitzen im Berufsverkehr
F	einseitig geprägt von regelmäßigen Berufs- verkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

Tab. 10: Abgrenzung der richtungsgetrennten Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

6.3 Ergebnisbereitstellung auf Diskette

Für alle Dauerzählstellen mit ausgewiesenen Kennwerten werden die tabellarischen Ergebnisse auch auf Diskette bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten. Die allgemeinen Angaben und Auswertungsergebnisse sind als ASCII-Datei auf 3½"-Disketten in Verbindung mit dem Berichtsband beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich. Die einzelnen Felder sind jeweils durch Semikolon getrennt, so dass die Daten durch Standardprogramme direkt übernommen werden können. Eine Datensatzbeschreibung ist auf der Diskette enthalten.

7 Literatur

- ARNOLD, M.:
Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel.
Intraplan Consult GmbH, München 2004
- FGSV:
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Leitfaden für die funktionale Gliederung des Straßennetzes (RAS-N), Ausgabe 1988.
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1988
- FGSV:
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W).
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90).
Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V127, Bergisch Gladbach 2005.
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.:
Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren.
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- IONESCU, G.; KÜHNEN, M.A.; NITZSCHE, R.; TAUTZ, W.; NIERHOFF, G.; PALM, I.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V51, Bergisch Gladbach, 1997
- KATHMANN, T.; LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V115, Bergisch Gladbach, 2004
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1998 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V73, Bergisch Gladbach, 1999
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V82, Bergisch Gladbach, 2001
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V99, Bergisch Gladbach, 2002
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.; KATHMANN, T.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V110, Bergisch Gladbach, 2004
- LENSING, N.:
Straßenverkehrszählung 2000 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V101, Bergisch Gladbach, 2002
- NIERHOFF, G.; PALM, I.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1997 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V61, Bergisch Gladbach, 1999
- PINKOFSKY, L.:
Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien mit Hilfe clusteranalytischer Verfahren.
Unveröffentlichter Bericht der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach, September 2003
- SCHMIDT, G.:
Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland.
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976
- SCHMIDT, G.:
Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs.
Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

8 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2004

Baden-Württemberg	24	Niedersachsen	116
Zählstellen	24	Zählstellen	116
Jahresauswertung 2004	26	Jahresauswertung 2004	118
- Autobahnen	26	- Autobahnen	118
- Bundesstraßen	29	- Bundesstraßen	120
Bayern	38	Nordrhein-Westfalen	128
Zählstellen	38	Zählstellen	128
Jahresauswertung 2004	43	Jahresauswertung 2004	133
- Autobahnen	43	- Autobahnen	133
- Bundesstraßen	62	- Bundesstraßen	150
Berlin	75	Rheinland-Pfalz	162
Zählstellen	75	Zählstellen	162
Jahresauswertung 2004	76	Jahresauswertung 2004	166
- Autobahnen	76	- Autobahnen	166
- Bundesstraßen	77	- Bundesstraßen	176
Brandenburg	78	Saarland	187
Zählstellen	78	Zählstellen	187
Jahresauswertung 2004	80	Jahresauswertung 2004	188
- Autobahnen	80	- Autobahnen	188
- Bundesstraßen	82	- Bundesstraßen	188
Bremen	89	Sachsen	191
Zählstellen	89	Zählstellen	191
Jahresauswertung 2004	90	Jahresauswertung 2004	192
- Autobahnen	90	- Autobahnen	192
- Bundesstraßen	90	- Bundesstraßen	194
Hamburg	91	Sachsen-Anhalt	199
Zählstellen	91	Zählstellen	199
Jahresauswertung 2004	92	Jahresauswertung 2004	201
- Autobahnen	92	- Autobahnen	201
- Bundesstraßen	93	- Bundesstraßen	201
Hessen	95	Schleswig-Holstein	209
Zählstellen	95	Zählstellen	209
Jahresauswertung 2004	97	Jahresauswertung 2004	211
- Autobahnen	97	- Autobahnen	211
- Bundesstraßen	102	- Bundesstraßen	213
Mecklenburg-Vorpommern	109	Thüringen	219
Zählstellen	109	Zählstellen	219
Jahresauswertung 2004	110	Jahresauswertung 2004	220
- Autobahnen	110	- Autobahnen	220
- Bundesstraßen	111	- Bundesstraßen	221

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	von	zwischen	nach		
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Mannheim	AK Kreuz Heidelberg	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe
7016	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf	AS Kronau	Karlsruhe
7314	8023	Karlsruhe 1	A 5	5+1	Heidelberg	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe	Basel (CH)
7812	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Basel (CH)
8012	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Basel (CH)
8211	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Basel (CH)
8311	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	Neuenburg, A 5	AD Dreieck Neuenburg	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)
8411	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein	Basel (CH)
6617	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Weil a. Rhein/Hüningen	Bundesgrenze (CH)	Stuttgart
6717	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim	AK Kreuz Walldorf	Heilbronn
6821	8016	Walldorf	A 6	5+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf	Mannheim
6822	8059	Neckarsulm 1	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg	AS Heilbronn/Neckarsulm	Mannheim
7526	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg	Mannheim
7018	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm
7220	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-West	Karlsruhe
7323	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	5+1	München	AK Kreuz Stuttgart	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe
6722	8078	Aichelberg	A 8	8+1	München	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Karlsruhe
7021	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg	Stuttgart
7220	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart
8118	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart	AS Sindelfingen-Ost	Singen
8118	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen
8118	8746	Geisingen	A 81	5+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8126	8038	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8315	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Wangen, Lindau
8119	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Singen	AS Lauchringen	AS Tiengen-Ost	Waldshut
6517	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau	Singen
8017	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim	Mannheim
8017	8034	Bad Dürkheim	A 864	8+1	Bad Dürkheim	AD Bad Dürkheim	AS Donaueschingen	Freiburg
6917	8612	Heidelberg 1	B 3	8+1	Darmstadt	Hirschberg	Schriesheim	Heidelberg
7314	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg
7913	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg
7019	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg
7120	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	5+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim
7222	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe
7323	8360	Plochingen	B 10	5+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart
7525	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Uhingen	Stuttgart
7022	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Dornstadt	Ulm	Ulm
7122	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart
7518	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen
6724	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg	Bildelchingen	Horb	Horb
6323	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall
6521	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg
6821	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn
6920	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart
7121	8824	Walheim	B 27	8+1	HN	Kirchheim a.N.	Besigheim	LB
7220	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart
7520	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen
7817	8601	Tübingen Süd	B 27	5+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen	Rotweil
8117	8712	Rottweil	B 27	5+1	Tübingen	Rottweil	Deisslingen	Donaueschingen
8317	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg	
7514	8533	Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Oberkirch	Kehl	
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren	Suppingen	Feldstetten	Bad Urach	
7122	8403	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Geradstetten	Stuttgart	
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	5+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West	Nördlingen	
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteressendorf	Oberessendorf	Bad Waldsee	
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)	Colmar (F)	
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg	
8014	8539	Falkensteig	B 31	8+1	Hinterzartn	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg	
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Donaueschingen	Titisee	Hinterzarten	Freiburg	
8015	8542	Friedenweiler	B 31	8+1	Donaueschingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg	
8116	8544	Döggingen	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg	
8321	8311	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg	Stockach, A 98	
7821	8302	Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen	Donaueschingen	
7715	8700	Gutach	B 33	8+1	Offenburg	Gutach	Steingrün	Donaueschingen	
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz	
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Konstanz	Konstanz	
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz	Radolfzell	
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)	
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)	
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)	
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshafen (Bodensee)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)	
8414	8562	Bad Säckingen 1	B 34	5+1	Waldshut	Murg	Säckingen	Basel (CH)	
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Rastatt	Kehl	
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbalbach	Bad Mergentheim	Crailsheim	
6826	8827	Crailsheim-Süd	B 290	8+1	Crailsheim	Crailsheim	Jagstheim	Ellwangen	
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Auerbach	Mosbach, B 27	
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern	Karlsruhe	
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach	Freiburg	
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg	
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herbertingen	Tuttlingen	
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell	Lörrach	
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)	
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)	
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim	Neuenburg	Chalampe (F)	Mülhausen (F)	
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach	Freudenstadt	
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)	Hagenau (F)	
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein	
8311	8910	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R				JG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren Kfz	Tag/ Nacht [Kfz/h]	MSV [Kfz/h]	MSV _R		R I	R II				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]				nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []			M _I p _I M _N p _N [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]
A 5	Well am Rhein/GZA 8411/8099 RI(N): Karlsruhe RII(S): Stuttgart FS=5 km 812,5	64/- 41/- 10/- 13/-	31 415 31 951 34 654 25 559		3 069 3 697 3 080 725	9,8 11,6 8,9 2,8										1,08 0,80 1,15	1 788 10,0% 351 7,9%	3 299 3 262 3 031 2 392	2 187 2 186 2 020 1 272	13,3 12,9 11,3 10,3	R II R II R II R I	E E B F D	F 18 F 18 F 17 G 13	A 7 A 7 A 7 A			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																											
A 6	AD Hockenheim 6617/8017 RI(N): Mannheim RII(S): Heilbronn FS=8 km 581,4	233/- 132/- 60/- 41/-	86 662 88 199 89 688 77 347		17 167 20 693 17 770 3 367	19,8 23,5 19,8 4,4										0,8 0,9 1,13 0,8	1,02 17,0% 1 307 40,0%	4 763 7 634 6 807 6 819	7 650 3 960 3 625 3 556	9,1 8,7 8,2 9,5	R I R I R II R II	B D D C C D	C C C A	C C C D 19			
A 6	Walldorf 6717/8016 RI(O): Heilbronn RII(W): Mannheim FS=6 km 589,7	81/- 54/- 14/- 13/-	79 886 82 178 78 775 72 713		14 672 17 995 14 190 2 922	18,4 21,9 18,0 4,0										0,96 0,93 1,11 0,5	4 356 15,9% 1 274 35,4%	6 665 6 623 5 893 6 313	3 633 3 616 3 211 3 319	9,4 9,0 7,7 8,9	R I R I R II R II	A D D C F	C C C A	G 8 C C D 15			
A 6	Neckarsulm 1 6821/8059 RI(O): Nürnberg RII(W): Mannheim FS=6 km 637,1	109/- 81/- 7/- 21/-	92 793 96 919 91 778 78 700		19 178 23 678 18 091 3 785	20,7 24,4 19,7 4,8										0,95 0,83 1,10 0,5	5 091 18,1% 1 418 38,8%	7 993 7 993 7 225 7 042	4 357 4 357 3 924 3 624	9,0 8,7 7,9 9,3	R I R I R I R II	A B B C F	C C C A	G 8 C C D 12			
A 6	Schwabbach 6822/8091 RI(O): Nürnberg RII(W): Mannheim FS=4 km 650,4	123/- 80/- 20/- 23/-	60 999 62 008 64 199 53 434		14 390 17 415 14 780 2 702	23,6 28,1 23,0 5,1										1,04 0,88 1,16 0,2	3 328 20,8% 969 42,9%	5 514 5 443 5 174 5 032	3 105 3 085 2 909 2 901	10,0 9,7 8,7 10,3	R I R I R I R II	D C D E D C	C C B 11 A	G 8 C C D 14			
A 7	Langenau 7526/8061 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4 km 831,2	299/242 179/136 68/64 52/42	44 366 43 594 47 697 43 255	+0,2 +1,4 +0,6 -3,1	6 723 8 134 7 021 1 136	15,2 18,7 14,7 2,6										1,09 1,01 1,26 0,3	2 518 13,6% 509 30,8%	4 860 4 752 4 550 4 407	2 672 2 608 2 490 2 392	12,0 11,9 10,3 11,4	R I R I R I R I	E C D E D	C C C F 12	G 8 C C B 11			
A 8	Pforzheim-Ost 7018/8077 RI(O): Stuttgart RII(W): Karlsruhe FS=4 km 240,3	270/309 164/180 52/74 54/55	75 075 76 684 77 025 66 779	+2,8 +3,0 +2,7 +2,2	11 618 14 108 11 852 2 101	15,5 18,4 15,4 3,1										1,00 0,88 1,11 0,5	4 181 13,3% 1 022 33,4%	6 337 6 297 5 937 5 937	3 312 3 294 3 173 3 140	8,7 8,5 8,0 9,5	R II R II R II R I	B D D C F	G 8 C C A	C C C C 11 14			
A 8	Stuttgart-Vaihingen 7220/8073 RI(O): München RII(W): Karlsruhe FS=8 km 207,2																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		Max. Richtung				Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV																		MSV _R				JG WG RI RII	TG RI RII		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R						Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]		Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]				nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]				
A 8	Aichelberg 7323/8078 RI(O): München RII(W): Karlsruhe FS=6	323/343 195/209 70/71 58/63 km 165,5	68 814 +2,2 67 469 +2,7 72 806 +2,6 69 036 +0,8	+2,2 +2,7 +2,6 +0,8	10 091 14,7 12 118 18,0 10 371 14,2 2 234 3,2		+7,2 +5,5 +8,1 +6,8	83,5 6,0 0,6 80,4 6,2 0,4 83,4 6,2 0,7 94,9 5,0 0,9	0,6 0,4 0,7 0,9	1,3 3,3 1,1 4,1 1,7 3,2 1,3 0,9	3,3 4,1 3,2 0,9	10,8 7,0 13,4 8,6 10,5 6,8 1,7 1,2	0,5 0,5 0,5 0,7	0,6 0,6 0,6 0,6	1,08 1,05 1,18 0,6	3 845 12,6% 911 31,9%	6 240 6 147 5 851 5 982	3 515 10,4 3 370 10,0 3 183 8,9 3 438 9,4	RI RI RI RII	D D E C	C C B A	G 8 C C D 12 D 19						
A 81	Neuenstadt 6722/8084 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=4	346/358 216/216 71/79 59/63 km 524,8	36 328 +0,9 37 379 +0,9 37 270 +1,1 31 306 -0,1	+0,9 +0,9 +1,1 -0,1	5 454 15,0 6 627 17,7 5 626 15,1 897 2,9		+3,9 +2,7 +3,5 +2,5	83,7 9,5 0,3 81,0 9,7 0,2 83,4 9,8 0,4 95,9 7,8 0,5	0,3 0,2 0,4 0,5	0,9 3,1 0,9 3,7 1,1 3,2 0,9 0,8	3,1 3,7 3,2 0,8	11,6 7,1 13,9 8,4 11,7 7,2 1,8 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	1,00 0,92 1,23 0,3	2 031 12,9% 479 32,6%	3 671 3 637 3 335 3 096	2 286 12,6 2 251 11,9 2 067 10,9 1 924 11,1	RI RI RI RII	B C E E	D 9 18 E 17 E 16 C 11 15	G 8 B 8 C A D 18						
A 81	Pleidelsheim 7021/8086 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=6	159/- 84/- 49/- 26/- km 557,6	101 602 103 882 103 164 91 278		12 148 12,0 14 825 14,3 12 543 12,2 1 745 1,9			85,8 12,3 0,3 83,5 12,7 0,2 85,3 12,7 0,3 96,1 9,9 0,5	0,3 0,2 0,3 0,5	0,9 3,4 0,8 4,1 1,0 3,5 0,8 0,6	3,4 4,1 3,5 0,6	8,3 4,7 10,0 5,7 8,5 4,9 1,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,5 1,2	0,99 0,93 1,12 0,2	5 662 10,5% 1 376 24,0%	8 907 8 886 8 320 8 323	5 124 10,0 5 117 9,8 4 739 9,0 4 754 10,2	RI RI RI RII	B D E F	E 18 E 18 E 18 D 15	G 7 B 8 C A D 19						
A 81	Böblingen 7220/8101 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=6	351/345 217/208 73/75 61/62 km 589,6	124 754 +1,6 133 103 +1,6 124 814 +1,3 93 710 -0,3	+1,6 +1,6 +1,3 -0,3	10 445 8,4 12 822 9,6 10 647 8,5 1 387 1,5		+1,9 +0,4 +2,2 +1,7	90,6 7,9 0,8 89,4 8,0 0,7 90,3 8,3 0,9 97,6 6,9 0,9	0,8 0,7 0,8 0,7	2,4 2,8 2,6 2,6 0,7 0,4	2,4 2,8 2,6 0,4	5,7 3,2 6,6 3,8 5,8 3,3 0,8 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,94 0,73 1,03 14,9%	7 028 7,7% 1 538 14,9%	11 241 11 241 10 303 8 071	5 944 9,6 5 944 9,0 5 390 8,6 4 139 8,8	RII RII RI RI	A B C E D	D 8 18 D 8 18 C A D 18	B 8 B 8 B 8 A D 19						
A 81	Horb 7518/8028 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=4	355/355 223/215 71/77 61/63 km 629,1	49 533 +1,6 48 903 +2,3 51 774 +2,3 49 195 -0,8	+1,6 +2,3 +2,3 -0,8	5 926 12,0 7 210 14,7 6 054 11,7 1 009 2,1		+3,7 +2,2 +4,2 +1,4	86,8 5,5 0,6 84,0 5,9 0,4 86,7 5,9 0,7 96,8 3,7 0,9	0,6 0,4 0,7 0,9	1,0 3,0 1,0 3,7 1,3 3,0 1,0 0,6	3,0 3,7 3,0 0,6	8,6 4,8 10,7 6,0 8,5 4,8 1,1 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,3 0,2	1,06 1,08 1,20 24,3%	2 796 10,6% 600 24,3%	4 868 4 513 4 447 4 857	2 757 11,2 2 572 10,4 2 482 9,4 2 757 10,8	RI RII RII RI	D D C E C	B 8 B 8 C B 11 D 19	C C C 11 15 A						
A 81	Geislingen 8118/8746 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=4	361/365 228/220 72/81 61/64 km 703,5	32 414 +1,2 30 713 +2,5 35 441 +1,6 35 111 -1,5	+1,2 +2,5 +1,6 -1,5	3 904 12,0 4 685 15,3 4 099 11,6 770 2,2		+5,8 +4,5 +6,3 +3,2	83,2 79,8 83,6 93,7		1,4 3,9 1,5 4,9 1,7 3,9 1,1 0,9	3,9 4,9 3,9 0,9	7,7 9,9 7,3 0,9	0,4 0,4 0,4 0,4	3,3 3,5 3,1 3,0	1,15 1,17 1,21 20,9%	1 867 11,3% 318 20,9%	3 922 3 064 3 264 3 917	2 488 15,4 1 633 10,5 1 861 10,3 2 488 13,6	RI RII RII RI	F D D D B	D 8 18 E 18 E 17 E 18 G 18	G 9 C C E 18 A						
A 81	T+R Hegau 8118/8038 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=8	-- -- -- -- neue Zählstelle																										
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): Memmingen RII(W): Wangen, Lindau FS=4	347/330 219/201 70/71 58/58 km 45,8	29 334 +3,4 28 170 +4,4 32 318 +4,6 30 091 +0,8	+3,4 +4,4 +4,6 +0,8	4 219 14,4 5 072 18,0 4 383 13,6 862 2,9		+9,3 +7,7 +11,1 +4,9	84,0 5,9 0,6 80,5 6,1 0,4 84,5 6,2 0,8 95,6 5,0 1,0	0,6 0,4 0,8 1,0	1,4 2,9 1,3 3,6 1,8 2,8 1,4 0,7	2,9 3,6 2,8 0,7	11,0 6,8 13,9 8,6 10,3 6,4 1,4 1,0	0,5 0,5 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,15 1,09 1,25 24,9%	1 676 13,4% 314 24,9%	3 087 2 941 2 947 2 918	1 667 11,4 1 549 10,9 1 549 9,5 1 655 10,7	RI RII RII RI	F D D D C	C E 18 E 16 B 11 D 17	C C E 17 B 11 A						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Veränd. 2004/03				Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug		Bus nkl. Kfz	Mo-So W U S	Anl. DTV _R	Rich- tung	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnli. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw m. o. Anh. [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Anl. DTV _R [%]	Rich- tung []														
A 98	Lauchringen 8315/8998 Rl(O): Singen Rll(W): Waldshut FS=4	306/- 190/- 63/- 53/-	8 714 9 244 8 909 6 514	+1,2 +2,2 +1,5 -0,8	1 061 1 303 1 117 96	12,2 14,1 12,5 1,5		86,6 84,7 86,0 97,6	4,4 4,6 4,5 3,2	1,1 0,7 1,4 2,5	1,1 1,1 1,3 0,8	3,6 4,2 3,7 0,7	8,3 9,7 8,6 0,6	4,8 5,6 5,1 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,96 0,70 1,06 14,1%	502 823 86 644	827 823 753 644	560 560 453 326	13,0 12,3 10,0 9,8	R II R II R I R I	B B B E D F	F 18 E 18 E 18 D 12	A 8 B 8 B 8 C 11 15 D 19				
A 98	Stockach 8119/8040 Rl(O): Stockach Rll(W): Singen FS=4 km 127,9	356/300 224/182 73/66 59/52	20 582 19 978 22 601 20 414	+1,2 +2,2 +1,5 -0,8	2 338 2 833 2 424 397	11,4 14,2 10,7 1,9	+6,2 +5,1 +5,8 +2,4	87,1 84,4 87,4 96,7	5,5 5,8 5,7 4,2	1,0 0,7 1,3 1,6	1,3 1,2 1,6 1,2	3,0 3,6 2,9 0,6	8,1 10,3 7,6 0,9	5,0 6,3 4,7 0,6	0,3 0,3 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,13 1,10 1,19 19,5%	1 189 1 985 195 2 223	2 256 1 985 2 069 2 223	1 426 1 071 1 120 1 426	13,6 10,8 10,0 13,1	R II R I R I R II	F E D E D B B	D 8 18 E 18 E 18 F 11 B 12	B 8 D 8 17 D 8 15 B 11 G 18				
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 Rl(O): Heidelberg Rll(W): Mannheim FS=4 km 4,4	361/327 227/202 73/70 61/55	57 263 64 257 56 209 32 571	-3,8 -3,8 -6,1 -4,8	2 956 3 612 3 129 313	5,2 5,6 5,6 1,0	+2,4 +0,8 +2,8 +5,8	92,1 91,7 91,5 96,1	8,3 8,5 8,5 6,7	0,4 0,3 0,5 0,6	0,4 0,5 0,4 0,3	2,8 3,1 3,1 0,4	2,1 2,3 2,3 0,2	1,1 1,3 1,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,4	2,3 2,3 2,4 2,6	0,87 0,51 1,04 6,1%	3 269 5 889 620 3 032	5 893 5 889 5 211 3 032	3 209 3 209 2 634 1 549	11,4 10,2 9,2 9,3	R II R II R I R I	A A A A E D D	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14 D 18				
A 864	Bad Dürkheim 8017/8034 Rl(O): Bad Dürkheim Rll(W): Freiburg FS=4	349/- 215/- 73/- 61/-	14 345 14 347 14 731 13 877		1 920 2 337 1 951 334	13,4 16,3 13,2 2,4		84,9 82,0 84,7 96,5	7,2 7,5 7,6 5,7	0,7 0,5 0,8 1,2	1,0 1,0 1,3 0,9	4,0 4,7 3,9 0,9	9,1 11,3 9,1 1,1	5,3 6,6 5,3 0,7	0,3 0,3 0,2 0,4	0,7 0,8 1,19 0,2	1,03 1,05 1,19 23,1%	824 1 559 146 1 477	1 647 1 559 1 290 1 477	887 838 666 806	12,3 11,7 9,0 11,2	R I R I R II R I	F D D E D B C	D 8 18 D 9 17 E 17 B 11 D 18	B 8 D 8 18 E 18 B 12 D 18				
B 3	Heidelberg 1 6518/8612 Rl(N): Darmstadt Rll(S): Heidelberg FS=2	246/257 147/161 58/48 41/48	14 185 15 260 13 834 10 616	+0,7 +1,0 -1,3 -0,7	250 303 272 27	1,8 2,0 2,0 0,3	-9,9 -10,5 -10,3 -20,6	97,2 96,9 96,9 98,9	7,0 7,3 7,0 5,1	1,1 0,9 1,3 2,1	0,4 0,4 0,5 0,2	1,4 1,6 1,6 0,1	0,3 0,3 0,3 0,0	0,1 0,1 0,2 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,7 1,08 0,7	0,91 0,72 1,36 1,2%	819 1 336 136 1 151	1 346 1 336 1 221 1 151	789 789 699 591	11,1 10,3 10,2 11,1	R II R II R I R I	A B B E E D D	E 17 E 17 E 18 A D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 13 C 16				
B 3	Karlsruhe 2 6917/8520 Rl(N): Heidelberg Rll(S): Freiburg FS=2	333/- 210/- 65/- 58/-	14 753 15 948 15 152 9 845		436 537 456 38	3,0 3,4 3,0 0,4		94,6 94,1 94,4 98,0	4,7 4,9 4,8 3,3	1,0 0,7 1,1 2,0	0,8 0,8 0,9 0,4	1,8 2,1 1,9 0,2	1,0 1,1 1,0 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	1,6 1,7 1,7 1,2	0,95 0,60 1,07 3,3%	854 1 560 136 1 074	1 576 1 560 1 455 1 074	1 137 1 137 893 583	15,0 13,8 11,3 11,6	R II R II R II R II	C A A F D E F	F 17 F 18 F 17 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 C 11 14 C 15				
B 3	Achern-Önsbach 7314/8525 Rl(N): Karlsruhe Rll(S): Freiburg FS=2	335/- 206/- 72/- 57/-	13 374 14 502 13 451 9 099		589 727 610 52	4,4 5,0 4,5 0,6		94,3 93,6 93,9 98,8	4,9 5,2 5,0 3,0	2,0 1,6 2,2 3,8	1,1 1,2 1,4 0,4	2,6 3,0 2,8 0,2	1,4 1,6 1,4 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,4 0,2 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,62 1,04 3,7%	741 1 598 190 961	1 663 1 598 1 201 961	962 888 682 507	14,1 12,1 10,0 10,8	R II R II R II R II	A B B B D B B	D 8 17 D 8 17 B 8 B 11 D 16	E 18 E 18 E 17 D 13 D 18				
B 3	Emmendingen 7913/8527 Rl(N): Offenburg Rll(S): Freiburg FS=4	364/- 228/- 74/- 62/-	14 647 16 132 14 876 8 863		448 545 487 43	3,1 3,4 3,3 0,5		96,1 95,7 95,7 99,1	5,8 6,1 5,8 4,0	1,3 1,1 1,6 2,4	0,8 0,8 0,9 0,4	2,2 2,4 2,4 0,3	0,8 0,8 0,8 0,1	0,3 0,3 0,4 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,56 1,05 3,1%	848 1 498 134 904	1 501 1 498 1 342 904	930 921 824 501	11,6 10,4 10,0 10,6	R I R I R I R I	A A B D E D B	E 18 E 18 D 8 16 G 15 C 15	D 8 18 D 8 17 B 8 C 11 14 D 18				

Jahresauswertung 2004

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkl. Kfz [%]	
B 10	Valhingen (Enz) 7019/8678 Rl(O): Stuttgart Rll(W): Pforzheim FS=2 km 0,3	13/- 4/- 6/- 3/-	12 977 13 975 13 012 9 233	2 214 2 732 2 332 150	17,1 19,5 17,9 1,6		81,7 79,1 80,8 97,3	0,8 0,8 0,9 0,7	6,6 7,6 7,0 0,7	9,9 11,4 10,4 0,7	0,5 0,6 0,6 0,2	0,5 0,5 0,5 0,4	0,93 0,64 1,04 19,5%	731 1 133 160 856	1 139 1 133 1 089 856	704 704 636 452	10,9 10,1 9,9 9,9	R I R I R I R I	A A B F D D	B 8 B 8 B 8 A	E 18 E 18 E 19 D 15				
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen 7120/8440 Rl(O): Stuttgart Rll(W): Karlsruhe FS=4	322/363 198/218 68/81 56/64	70 840 77 971 68 733 46 903	+0,7 +0,6 -0,5 -0,8	5 598 6 867 5 792 655	7,9 8,8 8,4 1,4	+1,4 -0,1 +1,6 -0,5	91,0 90,1 90,5 97,9	6,7 6,9 6,9 5,0	0,6 0,5 0,9 0,7	0,5 0,5 0,5 0,4	3,7 4,1 4,0 0,6	4,0 4,5 4,2 0,5	2,3 2,6 2,5 0,4	0,3 0,2 0,3 0,3	0,6 0,61 1,04 11,0%	3 955 6 953 946 3 962	6 953 4 101 6 023 2 133	11,6 10,6 9,7 9,0	R I R I R II R I	A A A A E D D	B 8 B 8 A 8 A	E 18 E 18 D 8 16 D 15		
B 10	Plochingen 7222/8360 Rl(O): Ulm Rll(W): Stuttgart FS=4	306/254 182/190 68/20 56/44	69 803 77 256 68 116 44 169	-0,6 -0,9 -1,4 -2,2	4 546 5 577 4 727 506	6,5 7,2 6,9 1,1	-1,6 -2,8 -2,2 -3,0	91,5 90,8 90,9 96,7	0,4 0,4 0,5 0,3	3,2 3,5 3,4 0,4	3,1 3,5 3,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,5 1,7 1,8	0,88 0,58 1,07 7,5%	3 873 6 423 980 4 101	6 436 6 423 5 808 2 157	4 231 4 231 3 608 2 157	12,2 11,0 10,6 9,8	R II R II R I R II	A A A E E E	E 17 E 17 E 16 D 15	B 8 A 8 A 8 A			
B 10	Göppingen 7323/8100 Rl(O): Ulm Rll(W): Stuttgart FS=4 km 2,7	0/- 0/- 0/- 0/-	31 361 34 527 31 107 19 920		2 206 2 719 2 332 149	7,0 7,9 7,5 0,7		92,1 91,3 91,5 98,8	6,5 6,7 7,3 4,2	0,5 0,4 0,8 0,9	0,7 0,7 0,7 0,3	3,8 4,4 3,6 0,4	3,1 1,8 2,4 0,2	1,7 0,1 0,1 0,0	0,2 0,1 0,3 0,1	0,90 0,59 1,08 7,7%	1 746 3 115 428 1 909	3 115 1 711 2 689 1 092	10,4 9,5 9,1 10,5	R I R I R I R I	A A B B E D D	B 7 B 7 B 7 D 14 D 18	D 7 17 D 7 17 B 7 D 14 D 18		
B 10	Ulm-Nord 7525/8810 Rl(N): Göppingen Rll(S): Ulm FS=4	311/- 209/- 48/- 54/-	54 566 59 536 52 470 38 634		4 628 5 625 4 652 898	8,5 9,4 8,9 2,3		88,6 87,7 88,0 94,7	6,6 6,7 6,7 5,4	0,7 0,6 0,9 1,4	0,9 0,8 1,1 0,9	2,6 2,9 2,7 0,5	5,4 6,0 5,6 1,1	2,8 3,2 3,0 0,7	0,5 0,5 0,5 0,7	2,0 2,0 2,1 2,1	0,88 0,65 1,07 18,1%	3 107 5 390 607 3 498	5 426 2 876 4 886 2 143	10,6 9,5 8,9 10,4	R II R II R I R I	A B A C E D D	D 8 17 D 8 17 C D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 C B 11 A	
B 14	Strümpfelbach 7022/8390 Rl(N): Schwäb. Hall Rll(S): Stuttgart FS=2	252/351 161/214 45/74 46/63	17 909 18 924 18 057 13 964	-1,8 -1,9 -2,0 -2,8	1 148 1 420 1 192 87	6,4 7,5 6,6 0,6		-8,0 -8,4 -10,7 -12,9	92,0 90,8 91,7 98,3	6,7 7,1 7,0 4,6	0,7 0,4 0,7 1,8	0,9 1,0 1,1 0,5	3,6 4,2 3,7 0,3	2,4 2,8 2,5 0,1	1,2 1,4 1,2 0,1	0,4 0,5 0,4 0,2	0,7 0,75 1,09 5,1%	1 016 1 581 206 1 369	1 597 1 581 1 494 1 369	885 881 818 803	10,1 9,4 9,2 11,1	R I R I R I R II	A B B E F D D	E 18 E 18 E 18 D 15	B 8 B 8 B 8 A
B 14	Korb 7122/8826 Rl(N): Backnang Rll(S): Waiblingen FS=4	303/- 190/- 60/- 53/-	43 461 47 811 42 467 28 513		1 855 2 297 1 938 113	4,3 4,8 4,6 0,4		93,0 92,5 92,6 97,3	6,2 6,6 6,5 3,6	1,0 0,9 1,2 1,4	0,6 0,6 0,7 0,4	2,5 2,8 2,7 0,2	1,7 1,9 1,8 0,1	0,8 0,9 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	2,1 2,1 2,1 1,9	0,89 0,61 1,05 3,6%	2 434 4 374 565 2 536	4 374 3 115 3 760 1 327	14,0 12,7 11,6 9,2	R II R II R II R II	A A A A E E F	F 18 E 18 E 18 D 15 D 18	A 8 A 8 A 8 A D 18	
B 14	Horb-Nord 7518/8828 Rl(N): Herrenberg Rll(S): Horb FS=2	250/- 145/- 62/- 43/-	11 627 12 615 11 927 7 601		725 882 796 61	6,2 7,0 6,7 0,8		91,8 91,1 91,2 97,8	5,4 5,7 5,4 3,4	1,4 1,0 1,6 4,0	0,9 0,9 1,1 0,5	3,1 3,4 3,3 0,3	2,5 2,8 2,7 0,2	1,2 1,4 1,3 0,1	0,6 0,7 0,6 0,3	1,0 1,0 1,1 0,9	0,95 0,62 1,07 7,8%	680 1 178 94 817	1 190 635 1 098 469	10,9 10,0 9,8 11,6	R I R I R I R I	A B B E E D D	E 17 E 17 E 13 D 13 G 17	D 8 18 D 8 17 D 8 18 C 11 15 C 15	

Jahresauswertung 2004

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	Rll
			Mo-So	Veränd. 2004/03	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	Rll
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
B 19	Künzelsau	248/360	17 605	-2,4	865	4,9	-6,6	94,0	4,4	1,3	0,8	2,6	1,3	0,6	0,9	0,3	0,88	1 026	2 048	1 302	14,1	R II	A	F 17	B 8
	6724/8634	154/215	19 744	-1,9	1 079	5,5	-7,4	93,5	4,6	0,9	0,8	2,9	1,5	0,7	1,1	0,3	0,51	4,9%	2 044	1 302	12,6	R II	A A	F 17	B 8
	Rll(N): Bad Mergentheim	55/81	17 346	-5,1	842	4,9	-8,9	93,9	4,5	1,7	1,0	2,8	1,4	0,6	0,8	0,3	1,06	149	1 724	934	11,4	RI		F 16	A 8
	Rll(S): Schwäbisch Hall FS=2	39/64	9 978	-5,3	99	1,0	-7,7	98,4	2,7	3,9	0,5	0,3	0,2	0,1	0,5	0,2		4,4%	1 083	587	11,3	R II	D	F 12	F 12
	km 1,4																					E F	D 18	D 18	
B 27	Tauberbischofsheim	359/364	7 644	-0,0	687	9,0	-2,5	89,4	9,6	0,6	1,1	4,3	4,2	2,0	0,5	0,5	0,94	442	817	474	12,3	RI	A	B 8	F 17
	6323/8801	225/220	8 172	-0,2	837	10,2	-3,9	88,2	9,8	0,4	1,1	4,9	4,8	2,2	0,5	0,5	0,72	8,8%	811	474	11,4	RI	B B	B 8	F 17
	Rll(S): Heilbronn	73/80	7 650	-0,3	724	9,5	-2,4	88,6	9,9	0,8	1,4	4,6	4,5	2,0	0,4	0,5	1,13	71	729	415	11,0	R II		B 8	E 13
	Rll(N): Würzburg FS=2	61/64	5 679	-1,2	86	1,5	-1,0	97,3	8,0	1,8	0,8	0,6	0,6	0,3	0,4	0,4		10,8%	617	337	11,6	R II	D	B 11	D 14
	km 0,3																					E E	F 15	D 18	
B 27	Rittersbach	332/-	6 346		565	8,9		88,5	5,0	0,7	1,2	3,5	4,7	2,0	0,7	1,4	0,92	365	659	388	12,2	RI	A	F 17	B 8
	6521/8620	212/-	6 865		699	10,2		87,2	5,3	0,4	1,2	4,0	5,3	2,3	0,8	1,4	0,66	8,6%	656	387	11,2	RI	B B	E 17	B 8
	Rll(N): Würzburg	63/-	6 303		584	9,3		87,9	5,2	0,8	1,4	3,7	4,8	2,1	0,7	1,4	1,08	64	592	346	10,9	RI		E 17	B 8
	Rll(S): Heilbronn FS=2	57/-	4 469		47	1,1		96,9	3,2	2,4	0,9	0,4	0,4	0,2	0,3	1,1		13,0%	461	248	10,9	R II	E	D 15	B 13
			keine Daten 2003																			E E	C 15	D 18	
B 27	Neckarsulm 2	315/303	34 958	+2,7	2 102	6,0	+4,5	93,1	4,7	0,7	0,6	2,2	3,6	1,9	0,3	0,3	0,90	1 953	3 184	2 163	12,0	R II	A	E 18	B 8
	6821/8382	191/187	38 338	+3,0	2 633	6,9	+4,3	92,2	4,9	0,5	0,6	2,4	4,2	2,2	0,3	0,3	0,61	6,0%	3 178	2 161	10,9	R II	B B	E 18	B 8
	Rll(N): Würzburg	71/63	34 493	-0,2	2 053	6,0	-0,0	92,9	4,8	0,9	0,7	2,4	3,3	1,9	0,2	0,4	1,06	463	2 915	1 684	10,1	RI		E 17	B 8
	Rll(S): Stuttgart FS=2	53/53	22 974	+2,6	193	0,8	+0,6	98,4	3,2	1,4	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2		6,3%	2 146	1 107	9,7	R II	E	D 15	A
																						D E	D 19	D 18	
B 27	Walheim	308/-	8 249		412	5,0		93,4	6,1	1,3	0,8	3,3	1,5	0,7	0,2	0,8	0,93	472	833	520	12,3	RI	A	F 17	B 8
	6920/8824	191/-	9 018		515	5,7		92,7	6,4	0,9	0,8	3,7	1,8	0,8	0,2	0,8	0,62	5,1%	826	515	11,1	RI	B B	E 17	B 8
	Rll(N): HN	61/-	8 345		416	5,0		93,3	6,2	1,4	0,9	3,3	1,5	0,7	0,2	0,8	1,05	88	778	463	10,8	RI		E 15	B 8
	Rll(S): LB FS=2	56/-	5 285		23	0,4		98,4	3,7	3,6	0,4	0,3	0,0	0,0	0,1	0,8		3,9%	572	304	11,6	R II	E	D 15	D 14
			keine Daten 2003																			C C	C 15	C 15	
B 27	Kornwestheim	272/-	42 374		2 511	5,9		92,7	6,6	1,1	0,3	3,7	2,1	1,2	0,1	1,1	0,87	2 338	4 252	2 772	13,3	R II	A	E 18	A 8
	7121/8423	168/-	46 811		3 111	6,6		92,0	6,8	1,1	0,3	4,2	2,4	1,3	0,1	1,1	0,60	6,1%	4 252	2 772	12,1	R II	A A	E 18	A 8
	Rll(N): Würzburg	55/-	40 786		2 563	6,3		92,3	6,8	1,3	0,3	4,0	2,2	1,2	0,1	1,1	1,05	621	3 613	2 245	11,1	R II		E 17	A 8
	Rll(S): Stuttgart FS=8	49/-	27 807		223	0,8		98,1	5,3	1,3	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	0,9		4,8%	2 259	1 172	8,3	RI	E	A	A
			keine Daten 2003																			E E	A	A	
B 27	Echterdingen 2	-/-																							
	7220/8453	-/-																							
	Rll(N): Stuttgart	-/-																							
	Rll(S): Tübingen FS=4	-/-																							
			Datenlücken																						
B 27	Tübingen Süd	315/354	28 742	-2,6	1 900	6,6	-2,1	92,2			0,9	3,3	3,0		0,3	0,3	0,91	1 628	2 510	1 498	10,5	R II	A	D 7 17	E 17
	7520/8601	191/211	30 770	-3,0	2 324	7,6	-3,3	91,2			0,9	3,8	3,4		0,4	0,3	0,76	6,5%	2 508	1 495	9,7	R II	B B	B 7	E 17
	Rll(N): Tübingen	67/80	28 136	-2,7	1 973	7,0	-2,6	91,6			1,1	3,5	3,2		0,3	0,3	1,06	336	2 284	1 296	9,3	R II		B 7	E 16
	Rll(S): Rottweil FS=2	57/63	21 942	-2,9	240	1,1	-0,6	98,1			0,4	0,5	0,4		0,2	0,4		7,6%	2 081	1 101	9,9	RI	F	A	D 15
																						D C	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	GT 2004/03 Mo-So W U S	DTV																MSV _R			JG WG	TG					
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII					
				Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	RI	RII					
B 27	Rottwell 7817/8712 RI(N): Tübingen RII(S): Donaueschingen FS=2	km 1,6	328/364	13 840	+1,4	1 010	7,3	-5,2	91,8	3,5	1,7	0,7	2,2	8,2	4,2	0,6	0,4	1,18	208	471	291	15,6	RI	A	D 8 18	E 17			
			198/219	15 120	+2,5	1 233	8,2	-6,1	91,0	3,4	1,1	0,6	2,7	10,7	5,4	0,6	0,3	0,1	0,61	7,3%	1 490	758	9,9	RI	B B	D 8 17	E 18		
			73/81	13 898	-1,4	1 070	7,7	-6,1	91,2	3,7	1,3	1,0	4,1	3,3	0,3	0,1	1,06	133	1 333	677	9,7	RI	D	D 8 17	D 8 17				
			57/64	9 018	-2,6	114	1,3	-6,7	98,2	3,3	3,3	0,7	0,7	0,5	0,5	0,3	0,1	7,1%	936	510	11,1	RI	D	D 14	D 14				
B 27	Neuhaus 8117/8935 RI(N): Neuhaus RII(S): Barga (CH) FS=3	km 0,5	332/296	3 565	+6,4	392	11,0	-5,5	87,9	3,5	1,7	0,7	2,2	8,2	4,2	0,6	0,4	1,18	208	471	291	15,6	RI	C	F 18	A 8			
			206/190	3 363	+5,5	469	14,0	-7,1	85,1	3,4	1,1	0,6	2,7	10,7	5,4	0,6	0,3	1,12	10,7%	392	263	15,0	RI	D D	F 17	B 7			
			68/53	3 982	+10,3	416	10,4	-4,0	88,2	4,1	2,1	1,0	2,0	7,9	4,0	0,5	0,4	1,19	30	401	258	12,2	RI	F	F 17	B 7			
			58/53	3 815	+6,6	78	2,0	-3,6	96,8	3,3	3,3	0,7	0,7	0,8	0,4	0,6	0,5	14,9%	467	265	13,3	RI	C	G 15	C 11 14				
B 27	Lottstetten 8317/8932 RI(N): Lottstetten RII(S): Eglisau (CH) FS=2	km 0,1	206/229	6 828	-1,4	463	6,8	-2,3	89,7	3,6	1,1	0,4	4,7	1,9	1,3	0,1	3,1	1,01	391	725	481	13,7	RI	B	F 18	A 7			
			114/117	7 275	-2,8	574	7,9	-4,6	88,5	3,6	0,9	0,4	5,6	2,2	1,5	0,1	3,3	0,57	7,3%	715	474	12,7	RI	B A	F 18	A 7			
			57/68	7 371	+1,2	484	6,6	+0,4	89,1	3,7	1,3	0,4	4,5	2,0	1,4	0,1	3,9	1,08	72	695	453	11,8	RI	F	F 18	A 7			
			35/44	4 523	-0,6	29	0,6	+7,1	98,5	3,3	2,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,5	1,7%	427	236	10,2	RI	D	F 12	F 12				
B 27	Jestetten-Hardt 8317/8933 RI(S): Jestetten RII(N): Schaffhausen FS=2	km 0,1	318/184	8 230	+0,1	216	2,6	-0,6	95,9	4,0	1,3	0,4	1,1	1,5	1,0	0,1	1,1	1,00	472	901	501	11,9	RII	B	D 7 18	E 18			
			201/107	8 687	-0,3	262	3,0	-3,3	95,5	4,1	1,0	0,4	1,2	1,7	1,2	0,1	1,1	0,66	2,8%	895	493	11,1	RII	B B	D 7 18	E 18			
			63/45	8 718	+1,5	234	2,7	+4,6	95,5	4,2	1,6	0,4	1,1	1,5	1,1	0,1	1,4	1,08	85	846	472	10,5	RII	D	D 7 18	E 18			
			54/32	5 951	-2,0	23	0,4	-4,4	98,7	3,3	2,4	0,4	0,2	0,1	0,0	0,2	0,5	1,2%	565	299	9,7	RII	D	C 11 13	D 12				
B 28	Kehl-Europabrücke 7412/8529 RI(O): Kehl RII(W): Strassburg FS=4	keine Daten 2003	360/-	33 416		2 082	6,2		92,6	2,8	0,9	0,2	1,2	4,4	3,5	0,5	0,9	1,02	1 885	3 759	2 015	12,1	RI	B	D 10 15	F 17			
			226/-	35 197		2 523	7,2		91,7	2,9	0,8	0,2	1,4	5,2	4,1	0,6	0,9	0,67	6,1%	3 718	1 984	11,3	RII	E E	C	F 17			
			72/-	36 070		2 086	5,8		92,9	2,9	1,1	0,3	1,2	4,1	3,3	0,5	1,0	1,14	407	3 539	1 854	10,3	RII	C	C	F 17			
			62/-	23 641		437	1,8		97,5	2,5	1,5	0,3	0,5	0,8	0,7	0,6	0,4	7,4%	2 426	1 353	11,3	RII	D	G 15	E 17				
B 28	Oppenau-West 7514/8533 RI(O): Freudenstadt RII(W): Kehl FS=2	keine Daten																											
B 28	Heroldstatt 7524/8818 RI(O): Blaubeuren RII(W): Bad Urach FS=2	keine Daten 2003	334/-	3 164		228	7,2		88,7	7,0	2,3	1,4	3,5	3,4	1,6	0,3	2,7	1,05	187	474	283	17,9	RII	E	D 8 14	E 18			
			213/-	3 119		281	9,0		86,7	7,5	1,3	1,5	4,3	4,3	2,1	0,4	2,8	0,87	7,0%	399	251	15,8	RI	C D	D 8 18	E 18			
			63/-	3 281		233	7,1		88,5	7,1	2,4	1,6	3,5	3,4	1,6	0,2	2,7	1,16	22	341	187	11,5	RII	C	C	E 18			
			58/-	3 191		26	0,8		96,1	4,9	5,8	0,8	0,3	0,2	0,1	0,2	2,3	10,4%	451	274	16,1	RII	B	C 11 15	E 18				
B 29	Grunbach 7122/8403 RI(O): Schwäbisch Gmünd RII(W): Stuttgart FS=4	km 4,1	362/334	48 809	+1,0	2 966	6,1	+1,3	92,9	5,7	0,9	0,7	3,2	2,8	1,7	0,1	0,4	0,87	2 759	4 784	3 106	12,7	RI	A	A 8	E 17			
			227/200	53 818	+1,2	3 688	6,9	+0,6	92,1	6,0	0,7	0,7	3,6	3,2	1,9	0,1	0,4	0,63	6,0%	4 779	3 106	11,6	RI	B B	A 8	E 17			
			73/74	46 857	-1,3	3 012	6,4	-1,7	92,4	5,9	1,1	0,8	3,4	3,0	1,7	0,1	0,4	1,06	583	4 187	2 555	10,9	RII	A	A 8	E 17			
			62/60	32 557	-0,5	232	0,7	+4,6	98,5	3,6	1,2	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3	7,2%	3 036	1 678	10,1	RI	E	A	D 15				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG WG RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	MSV _R				Dauer- linien- Typ	RI	RII	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnt. [%]	Lkw- Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]				Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _n [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]
B 29	Westumgehung Aalen 7126/8468 RI(O): Stuttgart RII(W): Nördlingen FS=2	324/357 197/217 70/78 57/62	19 123 -0,2 20 568 -0,4 19 424 -0,3 13 404 -1,7	1 966 10,3 2 396 11,6 2 065 10,6 255 1,9	+6,3 +4,7 +7,6 -0,8	88,3 86,9 87,6 96,8	0,8 0,8 1,0 0,7	3,9 4,4 4,0 0,8	6,3 7,2 6,5 1,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,6 0,7 0,6	0,94 0,68 1,13 15,4%	1 093 9,8% 204 1 294	1 832 1 830 1 710 1 294	1 178 1 178 1 028 752	12,2 11,4 10,6 10,6	RII RII RI RII	A B E E	F 18 F 17 E 18 D 14 C 15	A 8 B 8 B 8 D 12 D 18					
B 30	Eberhardzell 8024/8816 RI(N): Biberach RII(S): Bad Waldsee FS=2	336/- 213/- 65/- 58/-	16 092 16 423 16 456 14 431	1 648 10,2 2 008 12,2 1 709 10,4 238 1,6	keine Daten 2003	86,7 84,7 86,3 95,9	7,7 8,1 8,0 5,3	0,8 0,5 1,0 1,9	1,6 1,6 1,8 1,1	3,4 4,1 3,5 0,4	6,6 7,9 6,6 0,9	3,1 3,7 3,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,4 1,5 1,4	1,00 0,90 1,13 18,5%	927 9,5% 158 1 514	1 577 1 527 1 445 1 514	923 794 758 923	11,7 9,4 9,0 12,6	RI RII RII RI	B D E B	B 8 D 8 18 D 8 14 G 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15 A		
B 31	Brelsach 7911/8720 RI(O): Freiburg RII(W): Colmar (F) FS=2	360/365 224/220 74/81 62/64	16 501 +8,8 17 069 +9,9 18 348 +9,0 12 189 +3,0	727 4,4 891 5,2 747 4,1 98 0,8	+9,2 +8,5 +8,4 -7,0	94,5 93,8 94,8 98,1	4,1 4,1 4,2 3,7	2,2 1,6 2,4 4,8	0,7 0,7 0,8 0,6	1,1 1,2 1,0 0,3	3,1 3,7 2,8 0,2	2,0 2,4 1,9 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,4 0,3 0,4 0,5	1,07 0,70 1,12 4,6%	964 4,4% 135 1 470	1 915 1 857 1 855 1 470	1 124 1 101 1 070 799	13,6 12,8 11,6 13,1	RII RII RII RI	D B D C	D 7 18 D 7 15 D 7 16 G 16 G 17	F 18 F 18 F 17 F 12 D 18		
B 31	Freiburg Ost Tunnel 8013/8540 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	362/- 226/- 74/- 62/-	33 453 34 145 34 887 29 173	2 508 7,5 3 022 8,9 2 650 7,6 434 1,5	neue Zählstelle	91,3 90,0 90,9 97,2	6,5 6,8 6,6 4,8	1,1 0,9 1,4 1,7	1,0 1,0 1,3 0,9	2,9 3,5 3,0 0,5	4,3 5,1 4,3 0,6	2,5 3,0 2,5 0,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,4	1,02 0,85 1,12 13,0%	1 933 7,0% 316 2 787	3 006 2 938 2 885 2 787	1 778 1 752 1 608 1 594	10,7 10,3 9,1 10,8	RII RII RI RII	D C F D	E 18 E 18 E 17 E 16 D 18	B 8 B 8 B 8 B 11 D 18		
B 31	Falkensteig 8014/8539 RI(O): Hinterzartn RII(W): Freiburg FS=2	-/- -/- -/- -/-	neue Zählstelle																						
B 31	Hinterzarten 8014/8541 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=2	361/364 225/220 74/80 62/64	19 811 +0,5 18 971 +2,2 22 344 +0,5 19 903 -3,0	2 139 10,8 2 559 13,5 2 276 10,2 419 2,1	+3,8 +3,1 +2,4 +4,7	87,9 85,3 88,2 96,6	6,7 7,1 6,9 5,1	1,5 0,9 2,0 3,0	1,2 1,1 1,5 1,1	3,7 4,6 3,6 0,7	6,6 8,4 6,1 0,9	3,8 4,9 3,5 0,6	0,5 0,5 0,5 0,6	0,1 0,1 0,1 0,2	1,18 1,04 1,15 22,8%	1 158 10,0% 161 2 211	2 218 1 935 2 060 2 211	1 193 985 1 077 1 189	11,9 10,4 9,6 11,7	RII RI RII RII	F D D D	D 9 17 D 9 17 E 16 E 17 E 17 D 18	D 9 17 D 10 17 E 17 C 11 14 D 18		
B 31	Friedenweiler 8015/8542 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=3	-/- -/- -/- -/-	neue Zählstelle																						
B 31	Döggingen 8116/8544 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	353/- 220/- 71/- 62/-	15 341 14 831 16 871 15 405	1 961 12,8 2 359 15,9 2 091 12,4 333 2,2	neue Zählstelle	85,7 82,7 85,7 96,5	6,3 6,5 6,7 5,0	1,1 0,6 1,4 2,2	1,4 1,3 1,8 1,3	4,1 5,1 4,1 0,7	8,3 10,4 8,0 0,9	4,9 6,1 4,7 0,6	0,4 0,4 0,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,14 1,09 1,20 22,8%	886 12,0% 145 2 631	1 654 1 508 1 527 1 631	908 800 817 908	11,8 10,8 9,6 11,5	RI RII RII RI	E D D D	C C C B	C E 19 E 18 D 13 D 19		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	GT 2004/03 Mo-So W U S	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t p _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII	TG			
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S				Ant. DTV _R	Richt- tung	RI		RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
				Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lkw Lfw Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz											Mo-So W U S	Mo-So W U S
B 31	Harlachen 8321/8311 RI(O): Friedrichshafen RII(W): Stockach, A 98 FS=2	km 1,0	359/- 227/- 72/- 60/-	18 721 17 941 21 487 18 317		1 665 1 991 1 731 378	8,9 11,1 8,1 2,1			89,9 87,8 90,5 96,8	5,7 5,8 6,0 5,0	1,8 1,3 2,2 2,7	1,0 0,9 1,2 1,0	2,5 3,0 2,3 0,6	5,6 7,2 5,0 0,8	3,7 4,8 3,3 0,5	0,8 0,8 0,7 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	1,20 1,04 1,15	1 085 8,4% 170	1 957 1 807 1 888 1 946	1 079 971 994 1 076	11,4 10,8 9,2 11,2	RI RI RI RI	F D E E	E 18 E 18 E 16 D 15	B 8 D 8 18 C B 11	
B 32	Sigmaringen 7821/8302 RI(W): Hechingen RII(O): Donaueschingen FS=2	km 7,1	264/- 168/- 52/- 44/-	10 922 11 106 11 511 9 537																1,04 0,85 1,11	633 18,0% 99	1 145 1 107 1 053 1 078	721 646 612 719	13,1 11,6 10,7 14,6	RI RII RI RI	E D E E	E 18 E 17 E 17 E 18	B 8 B 8 D 8 15 C 11 15
B 33	Gutach 7715/8700 RI(N): Offenburg RII(S): Donaueschingen FS=2	km 55,2	354/358 223/215 72/80 59/63	10 592 10 645 11 101 9 791	-0,9 -0,3 -1,3 -2,5	1 017 1 235 1 057 159	9,6 11,6 9,5 1,6	-0,6 -1,6 -1,7 -1,1		89,1 87,1 88,9 97,3	5,6 6,0 5,7 4,0	1,7 1,0 2,2 3,8	1,0 1,0 1,2 0,7	3,6 4,4 3,6 0,4	5,4 6,6 5,3 0,6	3,0 3,6 2,9 0,3	0,6 0,6 0,4 0,6	0,4 0,3 0,4 0,4	1,04 0,93 1,11	614 9,2% 97	1 130 1 028 1 008 1 119	609 542 524 599	11,5 10,2 9,4 12,2	RI RI RI RI	D D D D	D 8 17 E 17 E 15 F 11	D 8 18 D 8 18 E 17 D 13	
B 33	Radoifzell 2 8220/8551 RI(N): Singen RII(S): Konstanz FS=4	km 13,6	348/365 222/220 70/81 56/64	21 498 21 853 22 721 18 719	+1,9 +2,8 +1,0 -0,2	1 680 2 062 1 727 208	7,8 9,4 7,6 1,1	+0,9 +0,1 -0,8 -3,1		91,1 89,5 91,1 98,0	7,1 7,4 7,3 5,5	0,9 0,6 1,1 1,5	0,9 0,8 1,0 0,8	3,8 4,6 3,7 0,5	3,8 4,6 3,6 0,2	2,0 2,4 1,9 0,1	0,3 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,04 0,84 1,11	1 238 7,9% 211	2 051 1 987 1 987 1 964	1 229 1 161 1 182 1 211	11,3 10,5 10,3 12,6	RI RI RI RI	D B E E	E 17 E 17 E 17 E 17	B 8 B 8 B 8 C 11 13	
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Radolfzell RII(S): Konstanz FS=2		362/365 226/220 74/81 62/64	27 721 28 710 29 059 22 452	+2,2 +2,5 +1,8 +0,5	1 938 2 355 2 030 283	7,0 8,2 7,0 1,3	+2,3 +1,2 +2,1 -3,3		92,0 90,8 91,8 98,0	4,4 4,6 4,6 3,3	1,3 1,0 1,8 2,0	0,7 0,7 0,8 0,5	4,0 4,7 4,1 0,8	2,8 3,4 2,7 0,3	1,5 1,8 1,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	1,01 0,76 1,08	1 591 7,1% 282	2 500 2 491 2 443 2 192	1 498 1 485 1 469 1 268	10,7 10,3 10,1 11,1	RI RI RI RI	D B E E	E 17 E 18 E 17 E 18	B 8 B 8 B 8 D 12	
B 33 n	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Winterthur (CH) RII(N): Radolfzell FS=4		363/355 228/213 74/79 61/63	11 721 11 988 12 982 9 226	+5,8 +6,2 +6,4 +3,3	703 863 723 84	6,0 7,2 5,6 0,9	-5,0 -7,2 -2,3 +0,4		92,5 91,4 92,4 97,8	3,6 3,5 3,9 3,6	1,4 1,1 1,8 2,3	0,5 0,4 0,6 0,5	1,7 2,0 1,6 0,3	4,0 5,0 3,7 0,2	2,5 3,1 2,2 0,1	0,3 0,2 0,3 0,4	1,1 1,0 1,4 0,8	1,08 0,78 1,14	680 6,2% 106	1 279 1 240 1 175 909	670 650 635 503	10,8 10,3 9,2 10,2	RII RII RII RII	D C E D	E 18 E 18 E 18 F 12	D 8 17 D 8 17 D 8 17 G 16	
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RII(W): Herblingen (CH) FS=3	km 0,4	90/- 58/- 17/- 15/-	11 719 11 863 12 821 9 867		952 1 143 1 004 181	8,1 9,6 7,8 1,8			90,5 88,9 90,6 97,2	8,8 8,6 8,9 9,7	0,7 0,6 0,8 0,7	0,6 0,7 0,7 0,1	1,4 1,7 1,4 0,2	6,4 7,6 6,1 1,5	4,5 5,3 4,4 1,2	0,3 0,4 0,3 0,2	0,8 0,8 0,9 0,9	1,08 0,86 1,16	675 8,1% 116	1 274 1 261 1 197 969	754 748 694 521	13,3 12,9 11,3 9,8	RI RI RI RII	D C D D	F 18 F 18 F 18 F 11	B 8 B 8 B 8 D 12	
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI(N): Waldshut RII(S): Baden (CH) FS=2	km 0,2	361/359 227/215 73/81 61/63	10 240 10 732 11 065 7 429	+1,3 +0,3 +3,3 +1,3	300 355 332 57	2,9 3,3 3,0 0,8	+8,9 +7,0 +11,7 +6,8		61,3 61,4 60,4 62,6	2,7 2,8 2,8 2,2	1,1 0,8 1,3 2,6	0,3 0,3 0,3 0,3	0,8 0,9 0,8 0,3	1,7 2,0 1,8 0,2	0,9 1,0 0,9 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	35,5 35,0 36,3 36,4	1,03 0,70 1,08	599 3,0% 82	1 023 994 979 800	649 630 607 462	12,8 11,8 10,9 11,8	RI RI RI RII	D B F E	F 18 E 18 F 18 F 12	B 7 B 7 B 7 C 11 14	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2004/03 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV																MSV _R			JG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII		
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nk.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
B 34	Erzingen 8316/8931 RI(N): Erzingen RII(S): Basel (CH) FS=2 km 0,4	362/247 226/156 74/46 62/45	4 114 +5,2 4 184 +5,7 4 313 +5,4 3 617 +2,8	100 118 101 28	2,4 2,8 2,3 0,8	+7,2 +5,5 +6,2 +19,0	91,4 91,0 91,3 93,3	3,6 3,7 3,7 3,3	1,7 1,2 2,1 3,4	0,5 0,4 0,6 0,4	0,9 1,0 0,9 0,2	1,0 1,2 1,0 0,1	0,5 0,7 0,5 0,1	0,6 0,6 0,5 0,5	5,7 5,7 5,8 5,4	1,03 0,90 1,11 4,1%	241 2,3% 33 4,1%	473 460 436 387	263 255 236 212	12,7 12,0 10,9 11,7	RII RII RII RII	B D E D	E E E C	18 18 18 15	F F F D	17 18 17 12 18
B 34	Grenzacherhorn 8411/8925 RI(O): Ludwigshafen (Bodensee) RII(W): Basel (CH) FS=2 km 0,0	295/339 188/202 53/76 54/61	9 090 +3,4 10 081 +4,7 9 176 +0,3 5 312 -2,7	214 283 161 18	2,3 2,8 1,8 0,3	-3,3 +3,2 -31,6 -4,8	90,8 90,3 90,8 94,0	5,0 5,1 5,0 4,3	2,2 2,2 2,4 2,3	0,1 0,2 0,2 0,1	1,0 1,2 0,7 0,1	1,2 1,4 1,0 0,1	0,9 1,1 0,7 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	6,7 6,7 7,3 5,6	0,91 0,52 1,07 0,6%	521 2,5% 95 0,6%	979 979 838 492	650 650 544 280	13,9 12,5 11,6 10,3	RI RI RI RI	A A F D	F F F B	18 18 18 12	B B A C	8 8 8 11 14
B 34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI(O): Waldshut RII(W): Basel (CH) FS=2 km 34,1	310/- 192/- 63/- 55/-	15 894 17 320 15 969 10 513	1 477 1 819 1 525 151	9,3 10,5 9,6 1,4	keine Daten 2003	89,8 88,6 89,4 97,8			0,7 0,7 0,9 0,5	3,8 4,3 4,0 0,6	5,0 5,7 5,1 0,4		0,5 0,5 0,5 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,62 1,02 0,2	915 9,3% 157 8,7%	1 511 1 507 1 377 1 018	887 882 786 520	11,1 10,1 9,8 9,9	RI RI RI RII	A B E E	E E D D	17 18 17 13 18	B B B C	8 8 8 11 14
B 36	Rastatt 7115/8685 RI(N): Karlsruhe RII(S): Kehl FS=2 km 0,1	328/- 207/- 65/- 56/-	15 194 16 610 15 489 9 589	564 697 578 54	3,7 4,2 3,7 0,6	keine Daten 2003	94,6 94,0 94,4 98,2	5,1 5,4 5,2 3,2	1,0 0,8 1,1 2,0	0,9 0,9 1,0 0,4	1,9 2,1 2,0 0,3	1,6 1,8 1,6 0,1	0,8 0,9 0,8 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,9 0,9 0,8 0,7	0,93 0,61 1,08 4,4%	868 3,7% 163 4,4%	1 477 1 474 1 334 1 002	845 845 758 535	11,2 10,3 9,9 11,2	RI RI RI RI	A B E E	F F G D	18 18 13 18	B B B C	8 8 8 11 13
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI(N): Tauberbischofsheim RII(S): Crailsheim FS=2	323/- 202/- 65/- 56/-	13 209 14 248 13 176 9 395	609 746 641 65	4,6 5,2 4,9 0,7	keine Daten 2003	93,1 92,5 92,6 97,8	4,4 4,6 4,5 3,1	1,0 0,7 1,2 2,6	0,9 0,9 1,1 0,5	2,4 2,8 2,6 0,2	1,7 2,0 1,8 0,2	0,9 1,0 0,9 0,1	0,5 0,5 0,4 0,3	1,4 1,4 1,4 1,0	0,92 0,68 1,07 5,1%	768 4,6% 116 5,1%	1 354 1 348 1 250 1 060	865 862 709 569	13,0 12,0 10,8 12,0	RII RII RI RI	A B E E	E F G G	18 17 16 14 17	B B B C	8 8 8 11 13
B 290	Crailsheim-Süd 6826/8827 RI(N): Crailsheim RII(S): Ellwangen FS=2	250/- 151/- 55/- 44/-	6 498 7 010 6 405 4 710	340 420 353 23	5,2 6,0 5,5 0,5	keine Daten 2003	92,3 91,5 91,8 97,7	5,7 6,1 5,9 3,3	1,7 1,4 1,7 3,3	1,3 1,4 1,4 0,7	2,8 3,2 3,1 0,3	2,0 2,3 2,1 0,1	0,9 1,0 0,9 0,0	0,4 0,5 0,3 0,1	1,1 1,1 1,3 1,1	0,91 0,72 1,10 4,2%	364 5,3% 84 4,2%	684 675 602 475	412 408 338 249	12,7 11,6 10,6 10,4	RI RI RII RII	A B B D	B B B A	8 8 8 A	E E E B	18 17 17 13
B 292	Auerbach 6521/8623 RI(O): Adelsheim, A 81 RII(W): Mosbach, B 27 FS=2	332/- 211/- 64/- 57/-	4 708 5 068 4 713 3 367	243 295 259 29	5,2 5,8 5,5 0,9	keine Daten 2003	93,1 92,4 92,4 97,8	4,7 5,0 4,8 3,0	1,0 0,6 1,1 2,9	1,1 1,1 1,3 0,8	3,2 3,6 3,4 0,5	1,8 2,0 2,0 0,2	0,8 0,8 0,8 0,1	0,1 0,1 0,1 0,2	0,6 0,6 1,08 0,5	0,93 0,67 1,08 4,5%	272 5,2% 44 4,5%	486 484 429 338	302 301 261 183	12,7 11,7 11,0 10,5	RI RI RI RII	A B E E	F F D C	17 17 17 15	B B B C	8 8 8 15
B 293	Schwaigern 6820/8644 RI(O): Heilbronn RII(W): Karlsruhe FS=2	347/253 219/161 70/46 58/46	10 158 +1,0 11 052 +0,4 10 295 +1,7 6 676 -0,1	701 860 734 70	6,9 7,8 7,1 1,1	+1,9 +1,0 +1,1 -6,6	91,9 91,1 91,5 98,1	5,5 5,8 5,7 3,4	1,0 0,7 1,3 2,3	1,0 1,0 1,3 0,7	3,5 3,9 3,7 0,6	3,3 3,8 3,4 0,4	1,8 2,0 1,8 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 1,10 0,1	0,93 0,61 1,08 7,0%	581 6,9% 108 7,0%	1 037 1 035 950 657	683 683 559 345	13,5 12,3 10,9 10,1	RI RI RII RII	A B A E	A A A C	8 8 8 11 14	F F E D	17 17 17 15 18

Jahresauswertung 2004

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nk. Kfz [%]										
B 294	Alpirsbach 7616/8690 RI(N): Freudenstadt RII(S): Freiburg FS=2 km 1,2	361/363 226/219 74/80 61/64	4 883 -2,0 4 985 -1,1 5 130 -2,7 4 211 -4,5	505 10,3 613 12,3 526 10,3 77 1,8		-5,1 -5,5 -8,1 -0,8	88,3 86,3 88,2 97,2	5,3 5,7 5,4 3,5	2,4 1,3 3,2 6,2	1,0 1,1 1,2 0,6	4,6 5,5 4,7 0,6	4,8 5,8 4,8 0,5	2,3 2,8 2,3 0,3	0,9 1,0 0,8 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	1,03 0,81 1,08 14,1%	285 499 41 533	542 499 484 533	294 12,1 R I 271 10,8 R II 262 10,1 R II 292 13,8 R I	E B B D D	D 8 18 D 8 17 8 15 13	E 18 E 18 E 16 C 11 14				
B 294	Waldkirch 2 7913/8724 RI(N): Freudenstadt RII(S): Freiburg FS=2 km 1,8	360/360 224/217 74/80 62/63	18 803 +0,6 20 196 +0,5 19 114 +0,5 13 264 -1,5	993 5,3 1 213 6,0 1 055 5,5 102 0,8		+3,4 +2,0 +3,8 -0,0	92,9 92,1 92,4 98,0	11,3 11,6 11,2 9,5	0,6 0,4 0,8 1,5	1,1 1,1 1,3 0,6	3,4 3,9 3,6 0,3	1,6 1,9 1,7 0,2	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,8 0,7	0,95 0,67 1,07 5,1%	1 091 2 017 168 1 392	2 017 2 017 1 792 706	1 474 15,9 R II 1 474 14,8 R II 1 171 12,2 R I 706 10,4 R I	A B B D E F	F 18 A 8 F 18 A 8 F 17 A 8 D 15 F 11 D 18 C 15	A 8 A 8 A 8 F 11 C 15				
B 311	Ertingen 2 7822/8321 RI(N): Ulm RII(S): Tuttlingen FS=2	356/331 222/204 72/68 62/59	8 281 -4,1 8 333 -2,7 8 509 -6,1 7 817 -6,3	1 209 14,6 1 489 17,9 1 213 14,3 166 2,1		-5,7 -5,8 -10,2 -5,0	83,3 80,0 83,3 96,3	5,9 6,2 6,2 4,2	1,4 0,8 1,9 3,4	1,9 1,9 2,2 1,5	5,1 6,2 5,1 0,9	9,2 11,4 8,9 0,9	4,9 6,1 4,8 0,5	0,2 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,02 0,98 1,18 20,9%	471 798 93 821	858 798 748 475	477 11,6 R I 418 9,9 R II 391 9,0 R II 475 11,9 R I	D D D C E A	D 8 18 C D 8 18 C C E 18 A A	C A A A				
B 317	Schönau 8213/8570 RI(N): Neustadt RII(S): Lörrach FS=2 km 34,0	352/362 220/218 71/80 61/64	8 602 -2,3 8 773 -1,3 9 063 -1,3 7 417 -7,7	544 6,3 665 7,6 558 6,2 80 1,1		-2,7 -3,3 -5,7 +1,4	92,1 90,8 91,9 97,9	5,0 5,4 5,0 3,2	3,0 2,0 3,6 6,4	1,0 1,1 1,2 0,5	3,8 4,6 4,6 0,4	1,7 2,0 1,8 0,1	0,7 0,9 0,8 0,1	0,9 0,9 0,8 0,6	0,6 0,6 0,8 0,5	1,03 0,74 1,06 5,4%	504 873 68 881	917 873 855 881	550 12,7 R II 462 10,5 R I 443 9,7 R II 546 14,2 R II	D B B E D	E 18 D 8 17 E 17 D 8 17 E 16 D 8 13 C 11 14 C 11 13	D 8 17 D 8 17 D 8 13 C 17				
B 317	Weil-Friedlingen 8411/8921 RI(O): Lörrach RII(W): Basel (CH) FS=2 km 0,1	358/299 226/176 72/70 60/53	12 776 +2,5 14 196 +1,9 13 940 +2,8 6 117 +2,4	293 2,3 356 2,5 305 2,2 48 0,8		-10,8 -11,7 -12,7 -0,7	94,0 93,8 93,9 95,6	2,4 2,5 2,5 1,8	1,5 1,4 1,8 1,8	0,1 0,1 0,2 0,2	0,8 0,9 0,8 0,3	0,8 0,9 0,7 0,1	0,6 0,7 0,5 0,0	0,7 0,7 0,7 0,5	3,6 3,6 3,8 3,4	0,98 0,42 1,14 1,2%	753 1 341 91 694	1 352 1 341 1 277 694	821 12,9 R I 812 11,5 R I 735 10,6 R I 373 12,2 R II	B A A F D	F 18 D 8 17 F 18 C F 18 C F 11 G 13 D 18 D 18	D 8 17 C C G 13 D 18				
B 317	Lörrach-Stetten 8411/8924 RI(O): Lörrach RII(W): Basel (CH) FS=2 km 0,0	325/365 196/220 74/81 55/64	16 195 -2,6 17 499 -2,9 16 533 -3,2 10 954 -2,4	221 1,4 265 1,5 217 1,3 61 0,6		-17,6 -18,8 -19,9 -4,9	90,2 89,6 90,0 94,4	3,3 3,4 3,2 2,6	2,2 2,1 2,5 2,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,3 0,3 0,2 0,0	0,2 0,2 0,1 0,0	0,7 0,8 0,8 0,4	8,3 8,7 8,5 5,0	0,94 0,65 1,06 0,9%	928 1 404 168 983	1 406 1 404 1 327 983	798 10,0 R I 794 9,2 R I 751 9,2 R I 515 9,3 R II	A B B E F	E 18 D 8 17 E 18 B 8 E 18 B 8 C 11 13 D 14	D 8 17 B 8 B 8 C 17				
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke 8111/8051 RI(O): Müllheim RII(W): Müllhausen (F) FS=2 km 0,1	365/321 229/185 74/78 62/58	9 998 +12,5 10 796 +13,9 10 808 +11,7 6 068 +3,8	504 5,0 632 5,8 467 4,3 78 1,3		+2,1 +3,3 -7,2 -2,1	94,1 93,3 94,8 97,8	2,9 2,9 2,9 2,6	1,4 1,0 1,6 3,2	0,5 0,5 0,6 0,6	1,1 1,2 1,0 0,3	3,7 4,3 3,2 0,8	2,7 3,1 2,3 0,7	0,2 0,3 0,2 0,1	0,4 0,4 0,3 0,3	1,00 0,54 1,09 9,7%	582 1 227 85 731	1 250 1 227 1 159 731	753 14,5 R II 740 13,3 R II 709 12,6 R II 436 13,7 R II	B A B D C	D 8 15 F 17 D 8 17 F 17 D 10 16 F 17 G 15 F 12 F 16 G 18	F 17 F 17 F 17 F 12 G 18				
B 462	Weisenbach 7216/8490 RI(N): Rastatt RII(S): Freudenstadt FS=2 km 1,2	332/364 228/219 47/81 57/64	10 844 -1,0 11 227 -0,6 11 139 -0,2 9 068 -4,8	795 7,3 976 8,7 809 7,3 105 1,2		+0,6 +0,8 -3,8 -3,1	90,5 89,1 90,4 97,1	10,2 10,5 10,3 8,4	2,2 1,4 2,6 5,0	1,0 1,1 1,1 0,5	2,6 3,1 2,6 0,3	4,6 5,4 4,5 0,7	2,5 3,0 2,5 0,4	0,2 0,2 0,1 0,2	1,1 1,1 1,2 1,3	0,99 0,81 1,07 11,3%	620 997 115 980	1 034 997 962 980	593 10,9 R II 587 10,4 R II 549 9,8 R II 539 11,7 R I	B B B B B E	B 8 E 18 B 8 E 18 B 8 E 16 B 11 D 13 D 18 C 15	E 18 E 18 E 16 D 13 C 15				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	TG					
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	R I	R II		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _i P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So
B 500	Rheinbrücke Iffezheim 7114/8686 RI(O): Baden-Baden RII(W): Hagenau (F) FS=2	km 0,4	230/- 137/- 54/- 39/- keine Daten 2003	14 675 15 497 16 011 10 029	+3,1 +2,8 +3,1 +0,6	1 838 2 247 1 853 302	12,5 14,5 11,6 3,0		+7,0 +4,5 +10,6 +0,1	93,0 92,2 92,8 99,2	3,2 3,2 3,4 2,8	1,7 1,3 2,0 3,9	0,2 0,2 0,3 0,2	1,4 1,5 1,4 0,1	3,9 4,5 3,9 0,0	2,3 2,6 2,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,5 1,6 0,2	0,96 0,49 1,08 2,5%	562 1 098 67 536	1 100 1 098 1 010 536	698 698 611 286	14,8 13,4 12,1 10,7	R I R I R I R II	D B B A A D	- A 7 A 7 F 12 C 17	- - F 17 B 7 F 13
B 518	Bad Säckingen 3 Grenze 8413/8106 RI(N): Bad Säckingen RII(S): Stein FS=2	km 0,2	242/298 140/177 63/70 39/51	9 526 10 490 10 105 5 256	+3,1 +2,8 +3,1 +0,6	511 634 542 17	5,4 6,0 5,4 0,3	+7,0 +4,5 +10,6 +0,1	93,0 92,2 92,8 99,2	3,2 3,2 3,4 2,8	1,7 1,3 2,0 3,9	0,2 0,2 0,3 0,2	1,4 1,5 1,4 0,1	3,9 4,5 3,9 0,0	2,3 2,6 2,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,5 1,6 0,2	0,96 0,49 1,08 2,5%	562 1 098 67 536	1 100 1 098 1 010 536	698 698 611 286	14,8 13,4 12,1 10,7	R I R I R I R II	D B B A A D	- A 7 A 7 F 12 C 17	- - F 17 B 7 F 13	
B 532	Palmrainbrücke 8311/8910 RI(O): Weil am Rhein RII(W): Mülhausen (F) FS=2	km 0,2	349/347 216/209 74/78 59/60	19 014 21 000 20 440 9 943	+6,0 +5,6 +5,7 +5,1	745 917 763 85	3,9 4,4 3,7 0,9	+0,4 -1,4 +0,9 +11,0	94,9 94,5 94,7 98,4	2,9 2,9 2,9 2,7	1,6 1,4 1,8 2,5	0,5 0,4 0,5 0,5	1,2 1,4 1,2 0,3	2,6 2,9 2,5 0,4	1,8 2,1 1,7 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,7 0,7 1,0 0,2	0,97 0,44 1,07 4,1%	1 094 1 902 188 996	1 902 1 902 1 783 996	1 376 1 373 1 233 513	13,7 12,3 11,4 10,1	R I R I R I R I	B A A A 7 E	A 7 A 7 A 7 G 15 C 17	F 18 F 18 F 17 H 17 D 18	

Jahresauswertung 2004

Baden-Württemberg

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	5+1	Frankfurt a. Main	AS Stockstadt	AD Seligenstädter Dreieck	Würzburg
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	5+1	Würzburg	AS Bessenbach/Waldaschaff	AS Hösbach	Frankfurt a. Main
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	8+1	Passau	AS Rohrbrunn	AS Weibersbrunn	Würzburg/Frankfurt
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West	AS Helmstadt	Frankfurt a.M.
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West	Frankfurt a. Main
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Biebelried	AS Rottendorf	Würzburg
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Kitzingen/Schwarzach	AK Kreuz Biebelried	Würzburg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Geiselwind	AS Wiesentheid	Würzburg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchstadt-Nord	Würzburg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Höchstadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen	AS Frauenaarach	Würzburg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen	Würzburg
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg	AS Nürnberg-Mögeldorf	Passau
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Altdorf	AK Kreuz Nürnberg	Passau
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	5+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf	Nürnberg
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	5+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/Opf.	Nürnberg
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	8+1	Passau	AS Sinzig	AS Nittendorf	Nürnberg
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg	AS Nürnberg-Mögeldorf	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Regensburg	AS Sinzig	Nürnberg
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Ost	AS Regensburg-Burgweinting	Nürnberg
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	8+1	Deggendorf	AS Regensburg -Ost	AS Rosenhof	Nürnberg
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neustraubling	AK Kreuz Deggendorf	Passau
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf	Passau
7546	9085	Pocking (O)	A 3	8+1	(Linz)	AS Grenzübergang Suben	AS Pocking	Passau
6727	9566	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtwangen/Crailsheim (I)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Dorfgütingen	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim	Heilbronn
6729	9751	Herrieden (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrieden	Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A 6	5+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd	AS Roth	Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	5+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf	AK Kreuz Nürnberg-Ost	Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	5+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf	Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	5+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6341	9008	Waidhaus (O)	A 6	8+1	(Pilsen)	Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
5926	9152	Schweinfurt/Niederwerrn (N)	A 7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Würzburg
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	8+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	8+1	Fulda	AK Kreuz Biebelried	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	8+1	Würzburg	AS Kitzingen	AK Kreuz Biebelried	Ulm
6427	9067	Uffenheim/Langensteinach (N)	A 7	8+1	Würzburg	AK Biebelried	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim	Ulm
6727	9569	AK Feuchtwangen/Crailsheim (I)	A 7	5+1	Würzburg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim	AS Wörnitz	Ulm
6727	9568	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A)	A 7	8+1	Würzburg	AS Feuchtwangen-West	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim	Ulm
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Vöhringen	AD Dreieck Hittistetten	Kempten
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Memmingen-Süd	AK Kreuz Memmingen	Kempten
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AD Dreieck Allgäu	Füssen
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	8+1	Kempten	AS Nesselwang	AS Oy-Mittelberg	Füssen
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	8+1	Ulm	AS Nesselwang	Bundesgrenze (A)	Füssen
7527	9130	Leipheim (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Elchingen	Ulm
7527	9966	Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	Leipheim	Ulm
7528	9012	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen	Ulm

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1	München	AS Neusäß	AS Adelsried	Stuttgart
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-Ost	AS Augsburg-West	Ulm
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Adelsried	Ulm
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg
7531	9961	Derching	A 8	8+1	München	AS Adelsried	Burgau	Stuttgart
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Dasing	Stuttgart
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Adelzhausen	Augsburg
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen	Augsburg
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9773	Dachau/Fürstenfeldbruck (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9772	Dachau/Fürstenfeldbruck (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West	AS München-Langwied	Augsburg
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AS München-Obermenzing	AK Kreuz München-West	Augsburg
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS München-Perlach	AS München-Ramersdorf	München
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	5+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofoldingner Forst	München
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal	AS Bad Aibling	München
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim
8140	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau a. Chiemsee	AS Frasdorf	Rosenheim
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	Bundesgrenze (A)	AS Bad Reichenhall	Rosenheim
5636	9903	AD Bayerisches Vogtland (N)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayerisches Vogtland	AS Naila/Selbitz	Bayreuth
5636	9994	AD Bayerisches Vogtland (S)	A 9	8+1	Hof	AD Bayerisches Vogtland	Bayreuth	Bayreuth
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Bayreuth/Kulmbach	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach	AS Bad Berneck i. F. / Himmelkron	Hof
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Bayreuth/Kulmbach	AS Bindlacher Berg	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach	Hof
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	5+1	Bayreuth	AS Trockau	AS Pegnitz	Nürnberg
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	5+1	Bayreuth/Kulmbach	AK Kreuz Nürnberg	AS Lauf	Nürnberg
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg	München
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	5+1	Bayreuth/Kulmbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost	AS Nürnberg-Fischbach	Nürnberg
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AK Kreuz Nürnberg-Ost	München
6934	9061	Greding (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau	AS Langenbruck	München
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AD Dreieck Holledau	München
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	München
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn	AS Allershausen	München
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Eching	AK Kreuz Neufahrn	München
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord	AS Garching-Süd	München
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS München-Fröttmaning	AK Kreuz München-Nord	München
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	München
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	5+1	Giessen	AS Alzenau	AS Karlstein	Aschaffenburg
5926	9203	AD Schweinfurt/Werneck (O)	A 70	5+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	Schweinfurt
6029	9255	Eltmann (W)	A 70	5+1	Bamberg	AS Eltmann	AS Knetzgau	Schweinfurt
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	AD Bayreuth/Kulmbach	AK Kreuz Bamberg	AS Bamberg	AD Schweinfurt/Werneck
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth/Kulmbach	AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg	Bamberg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	AD Bayreuth, A 9	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg
5636	9025	AD Bayerisches Vogtland (O)	A 72	8+1	Hof	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland	Bayreuth
5637	9094	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken	AS Hof/Töpen	Hof

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken	Hof	
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A 9	
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	A 73	5+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	Nürnberg	
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	5+1	Bamberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	Feucht	
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg, A 9	
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AS Eltersdorf	AK Kreuz Fürth/Erlangen	Nürnberg	
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen	AS Erlangen-Bruck	Nürnberg	
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Coburg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg	
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AS Gerchsheim	AD Dreieck Würzburg-West	Stuttgart	
7735	9217	AD München-Feldmoching (N)	A 92	5+1	Deggendorf	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching	München	
7735	9006	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München	
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München	
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	5+1	Deggendorf	AS Freising-Süd	AK Kreuz Neufahrn	München	
7438	9017	Altdorf (O)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München	
7341	9019	Landau a.d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	München	
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	Hof	AD Hochfranken	AS Hof-Ost	Weiden	
5838	9099	Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AS Höchstädt	Weiden	
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg	
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Mitte	AS Schwandorf-Nord	Regensburg	
6938	9049	Regensburg-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Regensburg	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	AD Holledau	
6938	9044	Regensburg-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Regensburg-Kumpfmühl	AS Regensburg-Königswiesen	AD Holledau	
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Regensburg	AK Kreuz Regensburg	AS Regensburg-Kumpfmühl	AD Holledau	
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Elsendorf	AD Holledau	
8138	9190	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Reischenhart	AD Dreieck Inntal	Kiefersfelden	
8339	9191	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Grenzübergang Kiefersfelden-Autobahn	AS Kiefersfelden	Kiefersfelden	
7836	9985	München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühldorf	AS München- Riem	AS München-Am Moosfeld	München	
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München	
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München	
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost	München	
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkirchen	
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AD Dreieck Starnberg	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkirchen	
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenk.	
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenk.	
8424	9250	Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	Grenzübergang Lindau-Autobahn	(Bregenz)	
7928	9550	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen	
7834	9222	Gräfelfing (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelfing	AS Germering	Memmingen	
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen	
7931	9136	Landsberg a. Lech-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a.Lech-Ost	AS Landsberg a.Lech-Nord	Memmingen	
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	Querspange Eschenried	AD Dreieck München-Allach	AD Dreieck München-Eschenried	Querspange Eschenried	
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS München-Ludwigsfeld	AD Dreieck München-Allach	Autobahnring München	
7735	9216	AD München-Feldmoching (W)	A 99	8+1	Autobahnring München	AD Dreieck München-Feldmoching	AS München-Ludwigsfeld	Autobahnring München	
7735	9207	AD München-Feldmoching (O)	A 99	5+1	Autobahnring München	AS Neuherberg	AD Dreieck Feldmoching	Autobahnring München	
7735	9215	AK München-Nord (W)	A 99	5+1	Autobahnring München	AK Kreuz München-Nord	AS Neuherberg	Autobahnring München	
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München	
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Autobahnring München	AK Kreuz München-Ost	AS Kirchheim	Autobahnring München	
7836	9213	AK München-Ost (S)	A 99	5+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München	
7836	9214	Haar (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AS Hohenbrunn	Autobahnring München	
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	Abzweig Starnberg	AS Percha	AD Dreieck Starnberg	Abzweig Starnberg	
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	8+1	Kreuz München/Brunnthal (A8//	AS Unterhaching	AS München-Giesing	München	
6632	9945	Schwabach	B 2	5+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth	Augsburg	
6931	9271	Weissenburg i.Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen	Ellingen	
7230	9270	Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
7531	9129	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg	
7834	9800	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg	
8333	9360	Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Murnau	Oberau	Murnau	
8432	9107	GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald	
8432	9117	Farchant	B 2	8+1	München	Farchant	Garmisch-Partenkirchen	Mittenwald	
8432	9350	Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenk.	
8432	9351	Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Eschenlohe	Farchant	Murnau	
8432	9353	Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkirchen	
8433	9361	Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Eschenlohe	Oberau	Murnau	
8533	9274	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Mittenwald	GÜ Scharnitz	Bundesgrenze (A)	
5631	9208	Lautertal-Rottenbach	B 4	8+1	Schleusingen	Eisfeld	Lautertal-Thiemersdorf	Coburg	
6226	9275	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf	Kitzingen	
6328	9272	Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart	
6634	9273	Burgthann-Oberferrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberferrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt	
6939	9276	Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg	
7040	9295	Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing	
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen	
7143	9401	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf	Deggendorf	
7438	9310	Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München	
7735	9850	Garching-Dirmismaning	B 11	2	Freising	Garching	München	München	
7935	9830	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen	
7148	9125	Philippseut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau	
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)	
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting	München	
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting	München	
7930	9380	Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten	
8228	9175	Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B 472	AS Kempten, A 7	Kempten	
6225	9299	Eibelsstadt	B 13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Eibelsstadt-Nord	Würzburg	
7133	9124	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt	
7735	9820	Oberschleißheim-Neuherberg	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München	
6528	9278	Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach	
6437	9279	Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg	
6434	9280	Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz	
5737	9113	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktredwitz	
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstauf	Regensburg	
7339	9300	Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshau	Ergoldsbach	Ergoldsbach	
7939	9301	Soyen	B 15	8+1	Reitmehring	Reitmehring	Soyen	Haag	
7236	9282	Neustadt a.d. Donau	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt	Ingolstadt	
7831	9138	Untermeitingen-Lagerlechfeld	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg	
8330	9283	Halblech	B 17	8+1	Peiting	Halblech	Buching	Füssen	
5527	9103	Mellrichstadt-Eussenhausen	B 19	8+1	Henneberg	Henneberg	Mellrichstadt	Mellrichstadt	
6026	9201	Werneck-Eßleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A 70)	Bergtheim	Würzburg	
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld	Estenfeld	
8327	9137	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen	
8527	9114	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf	
6643	9284	Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham	
6742	9262	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham	
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar, A 92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen	
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen	
8043	9109	Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing	
8342	9285	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizlreuth-Melleck	Schneizlreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)	
8343	9121	Schneizlreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer	Bundesgrenze (A)	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG RI	TG RI	RII										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R				Richtung	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So							
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lkw +Krad [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]							nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Richtung []			
A 3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Würzburg FS=6 km 205,7	158/- 111/- 23/- 24/-	91 853 94 456 94 833 78 584	+0,2 +1,2 -1,3 -1,9	16 064 19 141 16 865 4 023	17,5 20,3 17,8 5,1		79,2 76,4 78,9 91,8				1,1 1,1 1,2 1,1	4,0 4,5 4,0 1,7	13,0 15,3 13,3 2,7	0,5 0,4 0,5 0,7	2,2 2,2 2,2 2,0	1,00 0,85 1,08 36,2%	5 038 8 314 7 863 7 755	8 636 4 776 4 396 4 514	10,4 9,9 9,3 11,1	RI RI RI RII	D B E C	C D E A	E 17 E 17 E 16 B 11	G 8 B 8 C D 15										
A 3	Hösbach (O) 5921/9010 RI(S): Würzburg RII(N): Frankfurt a. Main FS=4 km 220,4		keine Daten																																
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 RI(S): Passau RII(N): Würzburg/Frankfurt FS=4 km 237,6	159/341 105/200 24/78 30/63	52 405 52 204 54 439 50 398	+0,2 +1,2 -1,3 -1,9	11 430 13 668 11 962 2 739	21,8 26,2 22,0 5,4	+7,3 +5,3 +9,5 +10,9	76,3 71,8 76,3 92,7				1,0 1,1 0,9 0,9	3,7 4,3 3,6 1,6	17,3 21,0 17,5 3,1	0,9 0,9 0,9 0,8	0,9 0,99 1,15 0,9	1,04 17,9% 919 45,6%	5 221 4 568 4 716 5 083	2 967 2 449 2 957 2 846	11,4 9,5 10,6 11,1	RI RI RII RI	D D E C	C C E B	C C E 16 G 16 C 15	C C E 14 B 11 A										
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI(S): Würzburg RII(N): Frankfurt a.M. FS=4 km 277,0	290/163 174/101 63/29 53/33	61 491 61 335 64 427 58 113	+1,6 +2,3 +1,0 -0,1	13 200 15 968 13 298 3 199	21,5 26,0 20,6 5,5	-0,4 +1,8 -3,3 -27,2										1,05 0,95 1,09 44,2%	3 306 17,8% 1 074 5 170	5 391 5 100 5 118 2 876	3 042 2 783 2 942 2 876	10,0 9,2 9,1 9,8	RI RI RI RI	E D D F	C C C D	C C E 16 D 15	C C C B 10									
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI(S): Würzburg RII(N): Frankfurt a. Main FS=4 km 280,2	296/326 176/189 66/79 54/58	79 939 80 023 83 014 75 522	+1,3 +2,2 +0,3 -0,8	16 335 19 750 16 727 3 638	20,4 24,7 20,2 4,8	+5,7 +4,7 +5,5 +3,6										1,04 0,98 1,12 43,4%	4 314 16,8% 1 365 6 696	6 911 6 642 6 512 6 696	3 836 3 608 3 667 3 753	9,5 9,0 8,6 9,3	RII RII RII RII	D D D F	C C C B	C C E 16 D 15	C C E 16 D 15									
A 3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4 km 300,2	265/355 163/212 54/78 48/65	72 318 72 048 75 586 68 907	+0,5 +1,5 -1,2 -0,7	14 887 17 961 15 152 3 576	20,6 24,9 20,0 5,2	+4,0 +3,9 +2,1 -0,7										1,05 0,98 1,17 45,4%	3 893 16,6% 1 254 6 487	6 732 6 458 6 267 6 487	3 544 3 335 3 351 3 516	9,8 9,2 8,8 9,9	RI RII RI RI	E D D E	C C C D	C C E 15 D 13	C C E 16 B 11									
A 3	AK Blebelried (O) 6226/9038 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4 km 306,5	258/285 169/156 39/76 50/53	59 806 59 376 62 795 57 336	+0,6 +2,3 -2,5 -1,0	12 919 15 333 13 472 3 577	21,6 25,8 21,5 6,2	+2,9 +1,6 +4,2 +0,2										1,06 1,02 1,18 44,4%	3 190 17,7% 1 095 5 592	5 868 5 352 5 533 5 592	3 131 2 818 3 130 3 044	10,1 9,2 9,4 10,7	RII RII RII RI	E D D E	C C C D	C C E 16 D 15	C C C B 10									
A 3	Kitzingen/Schwarzach (O) 6227/9027 RI(N): Würzburg RII(S): Nürnberg FS=4 km 314,0	276/256 169/139 50/71 57/46	58 875 58 140 61 950 57 377	+0,4 +2,2 -2,5 -1,7	12 544 14 912 13 089 3 370	21,3 25,6 21,1 5,9	+2,7 +1,5 +4,4 -3,0										1,07 1,06 1,22 43,7%	3 134 17,4% 1 092 5 230	5 694 5 242 5 383 2 909	3 223 2 766 3 094 2 909	10,7 9,2 9,7 10,1	RII RII RII RI	E D C E	C C C A	C C C B 11	C C C A									

Jahresauswertung 2004

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII					
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Richtung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr
W	2004/03	W	U	S	2004/03	+Lfw	+Lfw								b _{So}	p _t	W	W	DTV _R		D	C						
U		U				+Krad									b _{Fr}	M _n	U	U			E							
S		S														p _n	S	S			E							
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4	271/310 166/181 48/74 57/55	58 135 +0,1 57 248 +1,9 61 207 -3,3 57 187 -1,6	12 614 21,7 14 972 26,2 13 194 21,6 3 435 6,0		+3,5 +2,4 +4,9 -2,5									1,07 1,07 1,22	3 093 17,8% 1 080 43,8%	5 650 5 379 5 235 5 292	3 063 2 828 2 877 2 971	10,8 9,6 9,7 10,4	RI RII RI RI	E D E D	C D D C	C C C C					
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																									
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4	294/334 178/199 63/75 53/60	60 449 +0,6 59 893 +2,4 63 685 -2,7 58 094 -1,4	12 314 20,4 14 782 24,7 12 542 19,7 3 209 5,5		+6,1 +5,9 +4,7 +0,3									1,06 1,01 1,18	3 229 16,8% 1 098 41,2%	5 706 5 334 5 295 5 420	3 130 2 783 2 971 3 038	10,6 9,0 9,3 10,5	RII RI RII RII	E D C E	C D C B	C C E D					
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																									
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4	296/240 180/133 62/61 54/46	59 223 -0,0 58 707 +1,5 62 909 -2,4 56 129 -2,4	11 640 19,7 13 923 23,7 11 958 19,0 3 074 5,5		+3,3 +2,9 +2,2 -2,1									1,07 0,99 1,16	3 171 16,3% 1 060 40,0%	5 512 5 209 5 234 5 234	3 110 2 836 2 980 3 000	10,7 10,0 9,4 10,8	RII RII RII RII	E D C E	G D C B	8 C E D					
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																									
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4	308/- 196/- 57/- 55/-	65 495 67 037 68 395 56 113	11 695 17,9 13 998 20,9 12 021 17,6 3 046 5,4											1,02 0,86 1,14	3 561 15,0% 1 064 36,9%	5 868 5 676 5 587 5 338	3 640 3 437 3 579 3 143	9,8 9,1 9,1 10,1	RII RII RII RII	E D C F	G B C B	8 D E 11	C 17 E 11				
			keine Daten 2003																									
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																									
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=6	238/296 152/172 47/73 39/51	82 287 +1,5 83 779 +2,4 85 793 -0,9 72 277 +0,5	14 376 17,5 16 981 20,3 15 141 17,6 4 069 5,6		+8,3 +5,9 +10,8 +17,8									1,02 0,92 1,12	4 517 14,9% 1 251 35,9%	7 436 7 350 7 022 6 781	3 933 3 880 3 822 3 536	8,9 8,5 9,4 9,2	RI RI RII RI	E D C E	G D C B	8 C E 11	C C E 15				
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																									
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI(S): Nürnberg RII(N): Passau FS=6	212/197 124/120 52/42 36/35	98 383 -1,6 101 497 -0,0 101 988 -3,7 82 458 -5,6	16 372 16,6 19 348 19,1 17 065 16,7 4 839 5,9		-1,0 -1,7 -0,5 -7,4	76,7 74,0 75,9 89,6	1,1 1,0 1,3 1,3	5,2 5,7 5,6 2,7	11,0 13,0 10,8 2,7			0,4 0,4 0,4 0,5	5,5 5,9 6,0 3,3	1,00 0,82 1,12	5 434 14,6% 1 430 32,2%	8 960 8 908 8 395 7 639	4 912 4 888 4 372 4 170	10,1 9,8 8,6 10,2	RII RII RI RII	D B E E	D B E B	9 18 16 11	B B C D	8 8 C 15			
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																									
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI(S): Nürnberg RII(N): Passau FS=4	245/335 146/193 54/80 45/62	40 937 +2,5 42 212 +2,6 42 354 +1,6 34 497 +2,2	7 843 19,2 9 452 22,4 7 902 18,7 2 029 5,9		+3,7 +3,1 +1,7 +5,8	72,3 68,9 73,9 84,5	1,4 1,2 1,7 1,4	4,9 5,4 4,9 2,6	12,9 15,5 12,5 2,4			1,3 1,5 1,3 0,9	7,2 7,4 5,7 8,3	1,00 0,83 1,18	2 252 16,6% 613 38,1%	4 481 4 430 3 849 3 690	2 498 2 305 2 175 1 950	11,9 11,1 9,8 11,2	RII RI RII RII	D B E D	E C E B	18 18 16 12	G B D B	8 8 8 12			
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																									
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=4	208/311 121/180 50/75 37/56	46 256 +0,9 48 005 +1,5 48 320 -0,4 37 261 -0,5	9 316 20,1 11 173 23,3 9 536 19,7 2 402 6,4		-1,8 -2,4 -3,5 +0,6	71,7 68,6 72,9 84,3	1,1 1,0 1,4 1,2	5,5 6,4 5,0 2,6	13,8 16,0 14,0 3,1			0,8 0,9 0,8 0,7	7,0 7,2 6,0 8,1	1,01 0,79 1,09	2 525 17,6% 731 37,9%	4 202 4 123 3 912 3 608	2 456 2 451 2 066 2 066	10,6 10,3 8,4 10,6	RII RII RII RII	D B E E	E B E A	18 18 16 A	G B B B	8 8 8 12			
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																									

Jahresauswertung 2004

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinien Typen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV _R [%]	Richt- tung []	R I R II Mo Di-Do Fr Sa So		R I R II Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus [%]	nkf. Kfz [%]
A 3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=4 km 428,3	253/256 147/148 61/63 45/45	33 580 +1,5 33 691 +2,2 36 061 +0,1 29 860 +0,0	8 568 25,5 10 284 30,5 8 801 24,4 2 138 7,2	-1,1 -1,5 -2,3 -5,3	70,0 65,3 70,7 88,3	1,7 1,5 1,9 1,9	5,4 6,2 5,0 2,9	19,5 23,7 18,9 3,5	0,6 0,6 0,6 0,8	2,8 2,7 3,0 2,6	1,07 0,90 1,11 45,9%	1 799 22,1% 600 3 054	3 356 3 082 3 226 1 795	11,6 9,2 9,9 11,4	R II R I R II R II	E C D C E C C	C C C B 11 B 12	C C C B 12 B 12							
A 3	Nittendorf (W) 6937/9081 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=4 km 479,7	324/358 193/214 76/80 55/64	36 057 +1,5 36 546 +2,1 38 480 +0,1 31 068 +0,1	7 810 21,7 9 332 25,5 8 044 20,9 2 072 6,7	+0,4 -0,1 -0,3 -4,3	73,5 69,7 73,7 88,8	3,0 3,2 2,9 2,2	0,1 0,1 0,2 0,2	1,9 1,8 2,1 2,1	4,6 5,2 4,3 2,6	16,6 20,0 16,2 3,4	11,9 14,3 11,6 2,6	0,4 0,4 0,4 0,6	2,9 3,0 3,2 2,4	1,05 0,86 1,11 37,8%	1 939 19,0% 630 3 097	3 492 3 263 3 358 1 806	11,0 9,5 9,4 11,0	R II R II R II R II	E B D C E C C	G 8 C C B 12 A	E 17 E 17 E 16 C 11 13 B 12				
A 3	AK Regensburg (W) 7038/9074 RI(N): Nürnberg RII(S): Passau FS=4 km 488,8	346/363 210/218 78/80 58/65	50 938 +0,9 53 167 +1,3 53 316 -0,5 39 809 -0,4	8 643 17,0 10 365 19,5 8 921 16,7 2 134 5,4	+0,3 -0,3 -0,1 -4,4	79,9 77,5 79,9 91,7	4,5 4,7 4,5 3,6	0,5 0,4 0,6 0,7	1,4 1,3 1,6 1,6	3,4 3,7 3,3 2,0	13,1 15,3 13,0 2,8	9,5 11,0 9,4 2,1	0,5 0,4 0,5 0,6	1,7 1,7 1,09 1,4	1,00 0,75 1,09 33,1%	2 794 14,7% 778 3 766	4 594 4 540 4 301 2 175	12,3 11,6 9,7 10,3	R II R II R I R I	D B B E D F	E 17 E 17 E 15 B 12	A 8 B 8 B 8 A				
A 3	AK Regensburg (O) 7038/9080 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=5 km 492,7	308/362 183/216 73/81 52/65	69 086 -0,1 73 491 +0,1 72 556 -1,7 48 740 -0,8	12 948 18,7 15 672 21,3 13 378 18,4 2 663 5,5	-0,3 -1,0 -1,2 -4,3	76,6 74,2 76,8 89,1	4,8 4,9 4,8 3,9	0,7 0,7 0,8 0,9	1,7 1,6 1,9 2,1	4,0 4,4 3,8 1,9	14,3 16,4 14,2 2,9	10,3 11,8 10,3 2,3	0,5 0,4 0,5 0,6	2,9 2,9 2,8 3,3	0,99 0,66 1,06 34,2%	3 806 16,7% 1 024 4 681	6 362 6 298 5 970 2 552	10,8 10,0 9,2 10,0	R I R I R II R II	C A B B 8 D D	G 8 B 8 B 8 B 12	E 17 E 17 E 15 B 12				
A 3	Regensburg-Ost (W) 7038/9009 RI(O): Passau RII(W): Nürnberg FS=4 km 497,9	344/361 207/215 77/81 60/65	66 692 +0,5 70 629 +1,1 70 479 -1,3 47 590 -1,5	12 239 18,4 14 799 21,0 12 663 18,0 2 548 5,4	-0,4 -0,9 -1,3 -6,2	78,5 75,9 78,5 91,6	4,2 4,4 4,3 3,0	0,5 0,4 0,6 0,6	1,4 1,3 1,6 1,7	3,8 4,2 3,6 1,8	14,1 16,3 13,9 2,9	10,4 12,0 10,2 2,3	0,5 0,5 0,5 0,7	1,8 1,8 1,07 1,3	1,00 0,67 1,07 33,7%	3 670 16,3% 996 4 630	6 116 6 050 5 813 2 541	9,7 9,1 8,9 10,2	R I R I R I R I	C B B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15	C C C B 12				
A 3	Regensburg-Ost (O) 6939/9076 RI(N): Deggendorf RII(S): Nürnberg FS=4 km 499,9	295/357 181/211 61/81 53/65	59 111 +0,5 61 680 +1,4 62 741 -1,5 45 096 -1,4	10 248 17,3 12 332 20,0 10 598 16,9 2 353 5,2	+0,8 +0,3 +0,2 -4,4	77,8 75,2 77,7 90,8	3,1 3,3 3,1 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,9 1,8 2,1 1,9	3,8 4,2 3,6 1,8	13,2 15,4 12,9 2,8	9,5 11,1 9,4 2,2	0,4 0,4 0,4 0,6	3,0 3,1 3,3 2,1	1,02 0,74 1,11 32,7%	3 277 15,4% 836 4 452	5 458 5 320 5 240 2 468	10,3 10,0 8,6 10,4	R I R I R I R I	E B B D E	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 13	D 8 17 E 17 E 16 C 11 13				
A 3	Rosenhof (W) 7039/9077 RI(N): Nürnberg RII(S): Passau FS=4 km 503,9	341/362 206/216 78/81 57/65	50 729 +0,3 52 119 +0,9 54 368 -1,2 40 901 -1,1	10 343 20,4 12 424 23,8 10 728 19,7 2 411 5,9	-2,2 -2,6 -3,0 -7,2	74,2 70,9 74,2 88,9	2,6 2,7 2,6 2,0	0,1 0,1 0,1 0,1	2,2 1,9 2,5 2,5	4,2 4,7 4,0 2,0	15,6 18,6 15,2 3,2	11,6 13,7 11,3 2,5	0,6 0,6 0,6 0,8	3,3 3,3 3,6 2,7	1,04 0,79 1,11 36,2%	2 777 18,1% 787 4 110	4 753 4 520 4 515 2 260	10,6 9,7 8,9 10,5	R I R II R II R I	E B B B 8 E	G 8 B 8 B 8 F 11	E 17 E 17 E 15 A				
A 3	AK Deggendorf (W) 7143/9093 RI(N): Nürnberg RII(S): Passau FS=4 km 561,9	348/327 212/192 78/78 58/57	34 902 +0,5 35 019 +1,0 38 262 -0,7 29 986 -0,7	8 616 24,7 10 297 29,4 8 914 23,3 2 226 7,4	-2,9 -3,4 -3,5 -8,4	72,0 67,2 73,1 89,6	3,0 3,2 2,9 2,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,8 1,7 2,1 2,1	5,0 5,7 4,6 2,6	19,1 23,1 18,1 3,9	14,4 17,4 13,7 3,2	0,6 0,6 0,6 0,9	1,5 1,7 1,09 0,8	1,09 0,85 1,09 39,8%	1 882 22,3% 600 3 158	3 541 3 080 3 363 1 798	11,6 9,4 9,4 11,2	R I R II R I R I	F D C E C C	C C E 14 F 11	C C C A B 12				

Jahresauswertung 2004

Bayern

Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG WG RI RII	TG RI	TG Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Faktoren	Tag/ Nacht	MSV				Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R	Richtung
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnt. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nikl. Kfz [%]										
A 3	Pocking (O) 7546/9085 RI(S): Linz RII(N): Passau FS=4	316/357 190/212 73/80 53/85 km 626,2	21 258 +1,7 21 224 +2,5 24 127 -0,1 17 535 +0,3	6 889 32,4 8 194 38,6 7 060 29,3 2 011 11,5	-4,4 -4,6 -5,2 -9,6	63,4 57,3 66,4 84,1	4,2 4,3 4,1 3,9	0,3 0,3 0,3 0,3	2,2 2,0 2,4 2,9	5,4 6,0 4,6 4,4	26,2 31,9 24,0 5,9	20,9 25,3 19,0 4,9	0,8 0,7 0,7 1,2	2,0 2,1 1,9 1,6	1,14 0,79 1,09	1 075 30,3% 507 41,3%	2 137 1 892 2 051 1 864	1 228 1 088 1 169 1 141	11,9 9,6 9,6 12,0	RI RII RI	F D E C	C B 15 11 14	C C C A				
A 6	AK Feuchtwangen/Crallsheim (W) 6727/9566 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	333/349 196/210 78/75 59/64 km 713,6	48 954 +1,8 48 919 +2,7 51 378 +1,6 45 836 -1,3	13 447 27,5 16 246 33,2 13 821 26,9 2 973 6,5	+3,1 +2,1 +3,9 -3,7	Änderung der Fahrzeugartenanalyse										1,05 0,91 1,20	2 641 24,0% 836 49,7%	4 782 4 529 4 379 4 604	2 759 2 555 2 469 2 759	11,4 10,1 9,5 11,2	RII RI RI RII	D C E C	C D 16 11	C C D A			
A 6	AK Feuchtwangen/Crallsheim (O) 6727/9567 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	310/349 183/210 75/74 52/65 km 715,9	49 828 +1,8 49 556 +2,9 52 103 +1,5 47 755 -2,0	12 769 25,6 15 426 31,1 13 076 25,1 2 887 6,0	+3,7 +2,8 +4,7 -3,7	Änderung der Fahrzeugartenanalyse										1,05 0,96 1,23	2 682 22,2% 864 46,9%	5 025 4 736 4 556 4 709	2 835 2 731 2 619 2 829	11,2 10,6 9,8 10,9	RI RI RI RII	D C E C	C D 14 11	C C C A			
A 6	Herrleden (O) 6729/9751 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	296/343 176/207 69/76 51/60 km 737,0	52 489 +1,9 52 600 +2,9 54 711 +1,6 49 118 -1,6	13 076 24,9 15 810 30,1 13 475 24,6 2 795 5,7	+5,9 +4,9 +6,5 -0,2	Änderung der Fahrzeugartenanalyse										1,04 0,92 1,21	2 827 21,6% 907 45,8%	5 127 4 942 4 680 4 840	2 890 2 790 2 636 2 890	11,1 10,3 9,5 10,8	RII RI RI RII	D C E C	C D 12 11	C C C A			
A 6	Roth (W) 6632/9055 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	264/299 156/170 57/71 51/58 km 779,9	67 024 +0,3 68 881 +1,4 68 558 -1,2 58 350 -2,4	14 070 21,0 16 968 24,6 14 616 21,3 3 011 5,2	+3,4 +2,4 +3,8 -1,5	76,0 72,3 75,8 92,2	1,6 1,5 1,8 1,5	3,4 3,9 3,5 1,3	16,8 19,9 17,3 3,1	0,7 0,8 0,6 0,8	1,4 1,5 1,1 1,1	1,00 0,84 1,13	3 650 18,2% 1 079 40,0%	5 951 5 865 5 414 5 433	3 145 3 046 2 834 3 104	9,3 8,8 8,3 9,8	RII RI RI RII	B C C F	G D C A	8 C E A	C C 15 A						
A 6	AK Nürnberg-Süd (W) 6632/9944 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	264/333 157/197 60/75 47/61 km 781,6	77 560 +1,1 79 986 +1,8 79 708 +0,5 66 036 -2,2	17 385 22,4 20 740 25,9 18 218 22,9 4 309 6,5	+2,4 +1,4 +3,8 -5,3	74,5 70,9 74,0 91,1	0,9 0,8 0,9 0,9	6,4 7,1 6,6 3,0	15,6 18,4 15,9 3,1	0,4 0,3 0,3 0,5	2,2 2,3 2,2 1,5	1,00 0,82 1,12	4 238 20,0% 1 220 39,2%	6 693 6 629 6 230 6 001	3 475 3 430 3 278 3 366	9,0 8,4 8,4 9,5	RII RI RII RII	B B C F	G C C A	8 C E A	C C 15 A						
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	278/305 173/183 55/66 50/56 km 791,7	70 761 +2,0 73 920 +2,9 72 526 +1,2 57 139 -1,6	18 044 25,5 21 249 28,7 19 324 26,6 4 907 8,6	-0,1 -0,9 +1,2 -9,1	68,3 64,9 66,9 86,5	1,2 1,2 1,2 1,2	8,3 8,9 8,8 4,6	16,3 19,0 16,8 3,0	0,9 0,8 1,0 1,0	4,9 5,1 5,2 3,7	0,98 0,74 1,11	3 882 23,2% 1 081 42,1%	6 593 6 590 6 043 5 390	3 644 3 637 3 277 3 247	10,4 9,7 9,0 10,3	RI RI RI RII	B B C E	D D 8 17 A	8 17 C A	C C C A						
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI(O): Waidhaus RII(W): Nürnberg FS=4	215/278 130/158 47/68 38/52 km 794,6	38 799 +3,0 41 066 +2,7 39 464 +4,0 29 826 +1,3	8 350 21,5 10 132 24,7 8 613 21,8 1 644 5,5	+6,9 +5,7 +7,7 +3,2	76,3 73,2 75,9 92,5	1,4 1,3 1,5 1,4	4,0 4,5 3,9 1,8	17,2 19,9 17,6 3,2	0,3 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 0,8 0,6	0,96 0,70 1,14	2 160 19,3% 529 40,0%	4 189 4 177 3 628 3 132	2 633 2 597 2 222 2 044	13,2 12,0 10,8 12,3	RI RI RI RII	C B E D	E B 16 A	17 17 16 12	B B B B						

Jahresauswertung 2004

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [Kfz/24h]	Lfw [Kfz/24h]	Krad [Kfz/24h]	Pkw m. [Kfz/24h]	Lkw o. [Kfz/24h]	Lkw m. Anh. [Kfz/24h]	Sattel- zug [Kfz/24h]										
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): Waidhaus RII(W): Nürnberg FS=4 km 802,3	241/339 136/198 61/79 44/62	27 017 +4,8 28 611 +6,1 27 748 +4,4 20 354 -2,1	6 621 24,5 7 906 27,6 6 994 25,2 1 542 7,6	+17,8 +16,0 +20,1 +15,6	73,0 69,8 72,5 90,2		1,1 1,1 1,1 1,2	6,3 6,8 6,5 3,2	17,7 20,4 18,3 3,6		0,5 0,5 0,4 0,8	1,4 1,5 1,3 1,0	0,97 0,70 1,06 43,4%	1 494 2 520 389 1 888	2 544 2 520 2 342 1 888	1 527 1 512 1 360 1 149	11,2 10,4 9,6 10,5	R I R I R I R II	B A E C	E 18 E 17 E 16 B 12	G 8 B 8 B 8 D 18			
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): Waidhaus RII(W): Nürnberg FS=4 km 823,7	232/341 130/199 60/80 42/62	22 677 +5,8 23 779 +7,4 23 467 +5,2 17 695 -1,2	6 499 28,7 7 723 32,5 6 811 29,0 1 716 9,7	+20,6 +18,8 +21,8 +24,5	68,2 64,3 67,9 87,5		1,1 1,1 1,0 1,4	7,5 8,1 7,6 4,4	20,7 24,0 21,1 4,7		0,4 0,4 0,4 0,6	2,0 2,1 2,0 1,4	0,99 0,73 1,06 48,3%	1 239 2 102 1 942 1 653	2 126 2 102 1 942 1 653	1 229 1 208 1 121 1 015	10,8 10,0 9,4 10,6	R I R I R I R II	B B E C	C C 17 A	G 8 C D 8 13 A D 18			
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 RI(O): (Pilsen) RII(W): Waidhaus FS=5 km 112,5	319/303 189/177 73/71 57/55	8 858 +32,5 9 235 +36,7 9 555 +33,3 6 583 +13,0	3 568 40,3 4 168 45,1 3 853 40,3 1 046 15,9	+85,3 +83,4 +90,6 +65,1	56,4 51,3 56,6 81,7	5,9 5,9 5,8 6,4	0,3 0,2 0,4 0,6	2,2 2,2 2,3 2,1	7,1 7,5 6,5 6,2	32,0 36,6 32,8 7,6	26,1 29,8 26,9 6,2	1,1 1,1 1,0 2,0	1,1 0,6 1,04 0,3	1,03 0,64 1,04 53,5%	439 741 228 602	761 741 737 406	521 512 456 406	11,7 10,8 9,3 11,0	R I R I R I R II	E C C F	C B C A	C C C A		
A 7	Schweinfurt/Niederwerrn (N) 5926/9152 RI(N): Fulda RII(S): Würzburg FS=4 km 630,8	321/177 193/105 74/43 54/29	43 493 -3,6 42 612 -3,4 46 121 -4,6 43 118 -3,1	7 885 18,1 9 194 21,6 8 598 18,6 2 266 5,3	-12,3 -14,1 -7,1 -22,1	78,9 75,3 78,6 92,2		1,4 1,4 1,6 1,3	7,1 8,4 7,1 2,9	10,5 12,8 11,1 1,8		0,5 0,5 0,4 0,5	1,5 1,8 1,2 1,2	1,08 1,07 1,30 42,2%	2 354 4 551 728 4 660	4 792 4 551 4 170 4 660	2 717 2 502 2 461 2 513	12,5 11,7 10,4 12,0	R I R I R I R I	F D E D	C E 17 12	C C E 15			
A 7	Gramschatzer Wald (S) 6026/9020 RI(N): Fulda RII(S): Würzburg FS=4 km 652,0	334/329 198/197 78/73 58/59	60 039 +1,5 60 807 +2,7 61 149 -0,6 55 818 -0,2	10 027 16,7 12 053 19,8 10 415 17,0 2 289 4,1	+0,1 -1,5 +2,7 -5,6										1,01 0,99 1,25 37,5%	3 292 5 939 921 5 349	5 972 5 939 5 324 2 987	3 395 3 367 3 112 2 987	11,5 11,1 10,1 9,8	R I R I R I R II	D C D E	C E 17 12	G 8 C C B 11		
A 7	AK Bleibelried (N) 6226/9037 RI(N): Fulda RII(S): Würzburg FS=4 km 668,0	341/- 203/- 80/- 58/-	42 262 41 766 44 055 41 631	7 834 18,5 9 483 22,7 7 937 18,0 1 819 4,4											1,05 1,09 1,28 43,3%	2 285 4 338 713 4 187	4 423 4 338 3 954 2 224	2 501 2 430 2 335 2 224	12,0 11,7 10,5 11,6	R I R I R I R I	E C D E	C C C D 12	G 8 C C E 18		
A 7	AK Bleibelried (S) 6226/9452 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4 km 670,7	316/350 180/211 81/77 55/62	25 761 +0,8 25 212 +2,1 26 991 -1,1 26 069 -0,9	4 356 16,9 5 310 21,1 4 398 16,3 897 3,4	+5,3 +4,9 +3,6 +2,1										1,07 1,07 1,25 42,4%	1 433 2 726 355 2 817	2 896 2 726 2 650 2 817	1 728 1 598 1 614 1 613	13,1 12,3 11,4 12,5	R I R I R I R I	E D E D	C C C F 13	C C E 17 B 11		
A 7	Uffenheim/Langensteinach (N) 6427/9067 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4	308/355 172/211 79/81 57/63	24 982 -1,4 24 200 -0,3 26 265 -3,7 26 051 -1,6	4 345 17,4 5 310 21,9 4 287 16,3 983 3,8	-16,2 -13,1 -21,3 -43,4										1,09 1,13 1,28 42,5%	1 393 2 756 337 2 878	2 949 2 756 2 719 2 878	1 713 1 582 1 595 1 616	13,6 12,9 11,9 12,7	R I R I R I R I	E D F D	C C 15 F 13	C C E 18 B 11		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]				nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]
A 7	AK Feuchtwangen/Crailsheim (N) 6727/9569 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4 km 740,1	179/351 113/208 31/79 35/64	26 523 +0,7 25 602 +2,3 27 950 -1,2 27 894 -1,8	4 576 17,3 5 538 21,6 4 705 16,8 972 3,5		+4,6 +4,0 +4,6 -4,6											1,09 1,11 1,27	1 489 14,7% 337 40,0%	3 167 3 020 2 909 3 062	1 853 13,8 RI 1 686 13,0 RI 1 701 11,8 RI 1 739 12,8 RI	E D D E 14 D E C	C C 14 F 12 B 13	C C E 18 B 11 D 18			
A 7	AK Feuchtwangen/Crailsheim (S) 6727/9568 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4 km 742,8	317/356 181/214 79/79 57/63	42 147 +1,1 40 921 +2,3 44 509 -0,1 43 355 -1,0	7 957 18,9 9 664 23,6 8 186 18,4 1 587 3,6		+2,6 +2,0 +2,8 -8,8											1,09 1,07 1,29	2 347 16,2% 575 40,9%	4 794 4 638 4 402 4 523	2 736 12,9 RI 2 608 12,6 RI 2 584 11,3 RI 2 495 11,9 RI	E C D E 14 D E C	C C E 18 F 12 B 13	C C E 18 B 11 D 18			
A 7	AD Hiltistetten (S) 7626/9230 RI(N): Ulm RII(S): Kempten FS=4 km 852,8	349/362 211/216 78/81 60/65	57 085 +0,6 55 791 +1,3 61 714 -0,0 55 501 -1,2	6 169 10,8 7 461 13,4 6 363 10,3 1 308 2,4		+5,7 +4,9 +5,7 +0,3	86,8 2,6 0,4 84,3 2,6 0,4 86,9 2,8 0,5 95,6 2,2 0,6	1,5 2,5 1,3 3,0 1,8 2,4 1,5 0,6	2,5 7,9 3,0 10,0 2,4 7,5 0,6 1,2	5,0 5,0 6,3 6,3 4,8 4,8 0,8 0,8	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,6 0,6	0,9 0,9 1,0 1,0 1,0 1,0 0,6 0,6	0,9 0,9 1,0 1,0 1,0 1,0 0,6 0,6	1,11 0,99 1,21 1,21 1,21 1,21 0,6 0,6	3 272 9,8% 591 22,0%	6 596 6 282 6 114 5 625	3 587 12,6 RI 3 286 12,0 RI 3 474 11,2 RI 3 263 11,1 RI	E D D D 8 14 D E C	B 8 B 8 E 17 F 11 B 12	E 17 E 17 C 11 13 B 12						
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231 RI(N): Ulm RII(S): Kempten FS=4 km 891,1	354/361 214/216 80/81 60/64	30 717 -0,2 28 694 +0,4 34 421 +0,1 32 969 -2,2	3 224 10,5 3 872 13,5 3 387 9,8 696 2,1		+6,1 +5,5 +5,4 +2,2	81,0 5,2 0,4 77,2 5,7 0,3 81,6 5,2 0,4 92,1 3,8 0,6	5,0 3,2 5,3 4,0 5,1 3,1 3,7 0,7	3,2 6,6 4,0 8,6 3,1 6,1 0,7 0,8	3,2 3,8 5,0 5,0 3,6 3,6 0,6 0,6	0,8 0,8 0,9 0,9 0,6 0,6 0,6 0,6	3,6 4,0 4,0 4,0 3,5 3,5 2,1 2,1	1,20 1,06 1,20 1,20 1,20 1,20 2,1 2,1	1 785 9,8% 271 20,2%	4 459 3 805 4 144 3 941	2 444 16,2 RI 2 105 14,0 RII 2 168 12,3 RII 2 358 13,3 RI	F D E E 13 B E B	D 8 17 E 17 D 8 16 F 11 E 12	D 8 14 C D 8 16 F 11 B 12							
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4 km 931,1	349/362 211/219 80/81 58/62	19 771 +0,9 17 838 +2,4 22 984 +0,4 22 362 -2,2	1 199 6,1 1 375 7,7 1 266 5,5 482 2,2		+16,8 +18,1 +12,2 +11,1	91,3 3,1 0,5 89,7 3,2 0,4 91,4 3,2 0,6 95,4 2,6 0,7	1,9 1,7 1,7 2,9 2,3 2,2 1,9 0,7	2,3 3,2 2,9 4,2 2,2 2,8 0,7 0,7	2,2 2,2 2,8 2,8 1,9 1,9 0,6 0,6	0,6 0,6 0,6 0,6 0,5 0,5 0,8 0,8	0,8 0,8 0,9 0,9 0,8 0,8 0,6 0,6	1,29 1,15 1,19 1,19 1,19 1,19 0,6 0,6	1 160 5,6% 152 12,8%	3 280 2 865 2 984 2 841	1 871 18,7 RII 1 552 16,7 RII 1 625 14,0 RII 1 695 14,1 RI	G F E D 8 14 B A A	D 8 17 D 8 17 D 8 14 F 11 A B	E 17 E 17 E 17 F 12 B 12							
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016 RI(N): Kempten RII(S): Füssen FS=4 km 943,2	337/363 200/218 79/81 58/64	10 730 +6,5 9 641 +10,3 12 677 +3,7 12 003 +1,1	527 4,9 594 6,2 586 4,6 211 1,8		+34,0 +35,2 +32,2 +19,2	92,2 2,8 0,5 91,2 2,9 0,4 92,1 2,8 0,6 95,4 2,5 0,7	2,2 2,2 1,9 2,7 2,6 2,3 2,3 0,8	2,2 2,3 2,7 3,0 2,3 2,0 0,8 0,5	2,2 1,4 1,8 1,8 1,2 1,2 0,4 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5 0,4 0,4 0,5 0,5	0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,5 0,5	1,31 1,20 1,24 1,24 1,24 1,24 0,5 0,5	623 4,7% 96 8,2%	1 782 1 545 1 632 1 498	984 17,0 RII 846 15,7 RII 904 13,4 RII 867 14,4 RII	G E E E 13 B A A	D 8 17 D 8 17 E 13 F 11 F 16	C C E 18 F 11 B 12							
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4 km 962,3	338/357 203/214 77/80 58/63	11 215 +12,8 10 161 +17,6 13 215 +7,3 12 295 +8,2	778 6,9 889 8,7 798 6,0 354 2,9		+17,8 +22,7 +3,4 +16,3	90,8 4,6 2,0 89,2 4,6 1,4 91,2 4,8 2,3 94,8 4,5 3,3	1,9 1,7 1,7 2,1 2,4 1,6 2,1 0,8	1,7 4,6 2,1 6,0 1,6 3,9 0,8 1,3	1,7 3,4 2,1 4,4 1,6 2,9 0,8 1,1	0,6 0,6 0,4 0,4 0,5 0,5 0,3 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,3 0,3	1,30 1,17 1,18 1,18 1,18 1,18 0,3 0,3	655 6,2% 92 18,0%	1 710 1 603 1 544 1 485	952 17,2 RII 857 16,6 RII 802 11,8 RI 884 13,4 RI	G E E E 17 B E A	E 17 E 17 E 17 F 12 F 15	E 12 E 17 E 16 F 12 E 12							
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4 km 105,0	339/355 201/211 81/79 57/65	55 858 +3,0 55 566 +4,4 59 201 +0,9 52 426 +0,5	8 895 15,9 10 861 19,5 9 010 15,2 1 733 3,3		+8,1 +7,3 +7,5 +4,9	80,9 3,6 0,3 77,5 3,8 0,2 80,9 3,7 0,3 93,5 2,7 0,4	1,6 3,2 1,3 3,9 2,0 3,1 1,8 0,9	3,2 12,1 3,9 15,1 1,1 11,6 0,9 1,7	3,2 8,3 10,2 10,2 7,9 7,9 1,3 1,3	0,6 0,6 0,5 0,5 0,5 0,5 0,7 0,7	1,6 1,6 1,6 1,6 1,9 1,9 1,4 1,4	1,07 0,96 1,18 1,18 1,18 1,18 1,4 1,4	3 121 14,1% 740 31,5%	5 297 5 187 4 937 5 040	2 861 10,1 RII 2 653 9,6 RI 2 665 8,7 RII 2 821 10,6 RII	E D D E 17 E D C	C C E 16 C 11 13 D 18	C C E 16 C 11 13 D 18							

Jahresauswertung 2004

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	Lage bei [km]	DTV																	MSV _R				JG WG		TG	
				Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										MSV _R				R I	R II		
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	Tag/ Nacht M _t P _i M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 8	Lelpheim (O) 7527/9966 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=6	345/336 209/207 79/70 57/59	km 102,8	57 853	+2,9	9 498	16,4		+6,2	77,9	5,0	1,9	1,2	4,4	11,6	7,7	0,5	4,5	1,06	3 226	5 427	2 968	10,2	R II	E	C	C	
				57 641	+4,1	11 538	20,0		+5,5	74,3	5,2	1,8	1,0	5,2	14,4	9,6	0,5	4,7	0,95	14,6%	5 359	2 744	9,4	R II	D	D	C	C
				61 282	+1,1	9 674	15,8		+5,1	78,2	5,0	2,0	1,5	4,3	11,1	7,4	0,4	4,5	1,17	780	5 111	2 737	8,9	R II	E	17	E 16	
				54 020	+0,8	1 990	3,7		+5,4	91,3	4,2	2,3	1,3	1,4	1,7	1,2	0,6	3,7		31,3%	5 133	2 845	10,4	R II	E	B 11	C 11 13	
A 8	Burgau (W) 7528/9012 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4	342/356 205/212 80/79 57/65	km 91,0	53 980	+2,3	8 610	16,0		+7,4	81,7	3,3	0,3	1,4	3,3	12,1	8,2	0,6	0,9	1,07	3 007	5 153	2 874	10,5	R II	E	C	C	
				53 474	+3,5	10 484	19,6		+6,4	78,2	3,4	0,3	1,2	4,0	15,1	10,1	0,5	1,0	0,99	14,0%	4 985	2 554	9,6	R I	D	D	C	C
				57 053	+0,4	8 775	15,4		+7,1	81,9	3,4	0,4	1,7	3,2	11,7	7,9	0,5	1,0	1,19	734	4 798	2 657	9,0	R II	E	17	E 16	
				51 668	+0,3	1 712	3,3		+5,4	94,6	2,6	0,4	1,5	0,9	1,7	1,3	0,7	0,6		31,7%	4 965	2 809	10,7	R II	E	B 12	C 11 13	
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4	348/362 211/218 78/79 59/65	km 75,0	53 823	+1,8	8 717	16,2		+7,1	80,4	6,3	1,0	1,4	3,7	11,9	8,0	0,6	2,0	1,07	2 995	5 128	2 811	10,4	R II	E	C	C	
				53 270	+3,1	10 588	19,9		+6,2	76,9	6,5	0,9	1,2	4,5	14,9	10,0	0,5	2,0	1,00	14,2%	5 003	2 599	9,7	R II	D	D	C	C
				56 774	-0,1	8 914	15,7		+6,6	80,6	6,3	1,1	1,7	3,7	11,5	7,7	0,5	2,0	1,18	737	4 790	2 593	9,1	R II	C		E 18	
				51 844	-0,2	1 784	3,4		+4,4	93,1	5,4	1,3	1,5	1,1	1,6	1,3	0,7	1,9		32,4%	4 936	2 716	10,4	R II	E	B 11	C 11 13	
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4	315/330 194/201 67/70 54/59	km 73,0	54 786	+2,0	7 958	14,5		+6,1	78,9	4,6	0,1	2,1	3,0	10,9	7,3	0,6	4,5	1,05	3 057	5 177	2 883	10,4	R II	D	G 8	C	
				54 522	+3,3	9 662	17,7		+5,3	75,6	4,8	0,1	2,0	3,6	13,6	9,1	0,6	4,6	0,98	12,9%	5 067	2 692	9,8	R II	D	D	C	C
				57 504	-0,1	8 093	14,1		+5,6	78,6	4,8	0,1	2,5	3,0	10,5	7,0	0,6	4,8	1,18	734	4 827	2 725	9,1	R II	C		E 18	
				52 090	+0,0	1 704	3,3		+3,8	91,3	3,6	0,1	1,9	1,0	1,6	1,2	0,7	3,5		28,3%	4 953	2 817	10,6	R II	E	B 11	C 11 13	
A 8	Neusäb (W) 7531/9964 RI(O): München RII(W): Stuttgart FS=4	346/362 209/218 78/80 59/64	km 58,0	58 478	+2,3	8 300	14,2		+7,4	82,8	6,1	0,9	1,4	3,3	10,4	6,9	0,5	1,7	1,03	3 268	5 389	3 025	10,3	R I	D	G 8	C	
				59 081	+3,7	10 104	17,1		+6,6	80,0	6,3	0,8	1,2	3,9	12,7	8,5	0,5	1,7	0,92	12,6%	5 335	2 935	10,0	R I	D	D	C	C
				60 875	-0,1	8 461	13,9		+6,6	82,7	6,1	1,0	1,7	3,3	10,1	6,8	0,5	1,7	1,17	773	5 103	2 836	9,4	R II	C		E 17	
				53 116	-0,0	1 656	3,1		+4,9	93,8	4,9	1,2	1,4	0,9	1,5	1,2	0,7	1,6		28,1%	5 018	2 864	10,7	R I	E	B 12	B 11	
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4	351/361 214/216 79/80 58/65	km 58,0	76 752	+0,7	10 704	13,9		+7,1	80,4	5,5	0,8	1,3	4,3	9,2	6,1	0,4	4,3	0,99	4 288	6 830	3 580	9,4	R I	B	G 8	C	
				79 869	+1,9	13 079	16,4		+6,2	77,9	5,8	0,7	1,2	5,0	11,0	7,2	0,4	4,5	0,80	12,7%	6 806	3 547	8,9	R I	B	B	C	C
				78 731	-2,4	10 972	13,9		+6,6	80,3	5,6	0,9	1,6	4,3	9,2	6,1	0,4	4,2	1,12	1 018	6 264	3 335	8,5	R I	C		C	
				62 995	-0,9	1 875	3,0		+4,3	92,1	4,3	1,1	1,4	1,0	1,4	1,1	0,6	3,6		24,8%	5 731	3 035	9,7	R I	F	B 11	C 11 13	
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4	340/358 205/214 77/79 58/65	km 54,5	62 837	+2,6	8 644	13,8		+7,2	83,3	3,7	0,4	1,5	3,2	10,1	6,9	0,5	1,5	1,02	3 512	5 717	3 156	9,9	R II	D	G 8	C	
				63 803	+4,7	10 531	16,5		+6,5	80,7	4,0	0,4	1,3	3,7	12,3	8,3	0,5	1,5	0,90	12,2%	5 689	3 082	9,7	R II	D	D	B 8	E 18
				65 227	-1,2	8 822	13,5		+6,1	82,8	3,8	0,5	1,9	3,1	9,9	6,7	0,5	1,8	1,16	831	5 352	3 022	9,0	R II	C		E 17	
				56 195	+0,1	1 679	3,0		+3,8	94,4	2,6	0,5	1,5	0,9	1,5	1,1	0,7	1,1		26,8%	5 246	3 007	10,5	R II	E	B 11	C 11 13	
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	351/363 214/218 79/80 58/65	km 54,5	67 724	+0,4	9 642	14,2		+5,2	82,7	6,2	0,9	1,3	3,7	10,0	6,7	0,5	1,8	1,01	3 772	6 010	3 206	9,5	R I	B	C	C	
				69 242	+1,4	11 729	16,9		+4,2	80,1	6,5	0,8	1,1	4,4	12,1	8,1	0,5	1,8	0,87	12,8%	6 000	3 122	9,1	R I	B	D	C	C
				69 887	-1,9	9 919	14,2		+4,9	82,4	6,2	1,0	1,6	3,8	9,9	6,7	0,5	1,8	1,14	922	5 597	2 989	8,5	R I	C		C	
				59 421	-0,9	1 833	3,1		+2,8	93,9	4,8	1,2	1,4	1,0	1,4	1,1	0,7	1,6		25,9%	5 384	2 963	10,0	R I	F	B 12	B 11	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinienarten		
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _i P _t M _n P _n	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R				JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	R I Mo Di-Do Fr Sa So	R II
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	Ant.	Rich- tung				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M _i	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung			
A 8	Derching 7531/9961 RI(O): München RII(W): Stuttgart FS=4	340/360 203/215 81/80 56/65	67 523 +0,4 68 986 +1,4 69 761 -1,7 59 314 -0,7	+0,4 +1,4 -1,7 -0,7	9 606 11 669 9 877 1 890	14,2 16,9 14,2 3,2	+5,2 +4,3 +4,9 +3,5	81,4 78,9 81,1 92,2	5,7 5,9 5,7 4,5	0,6 0,5 0,6 0,8	1,3 1,2 1,7 1,5	4,0 4,7 4,0 1,1	9,7 11,8 9,7 1,5	6,2 7,5 6,2 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	3,0 2,9 3,0 3,2	1,01 0,87 1,14 26,2%	3 765 6 007 911 5 379	6 032 3 171 5 610 2 958	9,5 9,1 8,6 9,9	R II R II R II R II	B D D C C E 17 C A C 11 13 D D D 18 A	G 9 C C E 17 C 11 13 A	C		
A 8	Adelzhausen (W) 7632/9132 RI(O): München RII(W): Stuttgart FS=4	337/358 212/215 71/79 54/64	63 799 +1,9 64 844 +2,9 66 107 -0,5 56 985 +0,9	+1,9 +2,9 -0,5 +0,9	8 445 10 238 8 673 1 750	13,2 15,8 13,1 3,1	+7,3 +6,5 +6,8 +4,3	79,5 77,1 78,8 90,2	5,3 5,4 5,6 4,1	0,2 0,2 0,2 0,2	2,0 1,8 2,4 2,0	3,5 4,1 3,6 1,0	9,2 11,2 9,1 1,4	5,9 7,1 5,7 1,1	0,5 0,5 0,5 0,6	5,3 0,89 1,13 4,7	3 555 5 557 864 5 070	5 613 3 101 5 319 2 943	9,9 9,6 9,1 10,2	R II R II R II R II	D D D D C E 17 F A C 11 13 D D D 18 A	G 8 C E 18 E 17 C 11 13 A	C			
A 8	Adelzhausen (O) 7632/9960 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	346/331 213/195 74/75 59/61	63 397 +1,8 64 596 +2,8 65 596 -0,7 56 178 +0,5	+1,8 +2,8 -0,7 +0,5	8 396 10 180 8 585 1 781	13,2 15,8 13,1 3,2	+6,5 +5,7 +5,5 +5,8	80,7 78,5 80,5 89,9	6,3 6,5 6,3 5,3	0,4 0,3 0,5 0,6	1,5 1,3 1,9 1,7	3,7 4,3 3,7 1,1	9,0 10,9 8,9 1,4	5,8 7,0 5,7 1,1	0,5 0,5 0,5 0,7	4,6 4,4 4,6 5,3	1,02 0,88 1,13 24,3%	3 529 5 589 866 5 000	5 628 3 135 5 310 2 833	10,0 9,7 9,1 10,1	R I R I R I R I	D D D D E 17 C 11 13 B 12 B 11 D D D 18 D 18	G 9 B 8 E 17 C 11 13 A	G 9 B 8 E 17 C 11 13 A		
A 8	Odelzhausen (O) 7633/9014 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	307/359 178/215 78/79 51/65	69 905 +2,5 71 847 +3,7 72 098 -0,0 60 048 +0,7	+2,5 +3,7 -0,0 +0,7	8 566 10 430 8 746 1 680	12,3 14,5 12,1 2,8	+7,0 +6,2 +6,4 +5,8	85,2 83,1 84,8 94,6	4,0 4,3 4,1 2,6	0,3 0,3 0,4 0,4	1,3 1,1 1,7 1,4	3,3 3,8 3,3 0,9	8,5 10,2 8,3 1,3	5,8 6,9 5,7 1,0	0,5 0,5 0,5 0,7	1,2 0,84 1,12 1,2	3 875 6 092 988 5 337	6 132 3 531 5 748 3 056	10,0 9,8 9,2 10,1	R II R II R II R II	B B B B 8 E 17 F A A D D D 19 A	G 7 E 18 E 18 E 17 A A A	E 18 E 18 E 17 A			
A 8	Sulzemoos (O) 7733/9003 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	309/360 197/215 64/80 48/65	72 077 +2,7 74 385 +3,8 74 130 +0,2 61 099 +1,1	+2,7 +3,8 +0,2 +1,1	8 581 10 419 8 787 1 749	11,9 14,0 11,9 2,9	+6,7 +5,8 +6,1 +5,6	84,1 82,0 83,8 93,6	3,6 3,8 3,5 2,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 1,4 1,8 1,5	3,3 3,9 3,3 0,9	8,0 9,6 8,0 1,3	5,2 6,2 5,2 1,0	0,5 0,5 0,5 0,6	2,5 2,6 2,5 2,0	1,00 0,82 1,10 21,7%	4 035 6 212 940 5 405	6 221 3 915 5 835 3 114	10,9 10,5 9,2 10,1	R I R I R II R II	B B B B 8 E 17 F A C 11 13 D D D 19 A	G 8 E 18 E 18 E 17 C 11 13 A	E 18 E 18 E 17 A		
A 8	Dachau/Fürstenfeldbruck (W) 7734/9773 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=6	253/- 161/- 51/- 41/-	73 967 76 342 76 063 62 698		9 403 11 252 9 784 2 303	12,7 14,7 12,9 3,7		78,8 76,9 77,1 89,6	2,6 2,7 2,8 1,9	1,4 1,4 1,5 1,7	0,6 0,5 0,7 0,6	4,0 4,6 4,1 1,5	8,2 9,7 8,3 1,7	5,2 6,2 5,2 1,1	0,5 0,5 0,4 0,6	8,0 7,9 9,4 6,2	1,00 0,84 1,11 21,9%	4 121 6 434 1 004 5 537	6 571 4 434 6 079 3 275	10,8 10,4 9,5 10,1	R I R I R I R I	B B B B 8 E 16 F B 12 E 19 D D D 18 A	G 8 E 17 E 16 E 19 A	E 18 E 17 E 16 A		
A 8	Dachau/Fürstenfeldbruck (O) 7734/9772 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=6	236/300 140/177 64/69 32/54	88 146 +0,7 91 981 +1,5 90 385 -1,5 71 478 -0,6	+0,7 +1,5 -1,5 -0,6	10 571 12 704 10 967 2 439	12,0 13,8 12,1 3,4	+5,9 +5,1 +4,8 +6,1	85,1 83,3 84,8 93,6	2,4 2,5 2,6 1,5	1,6 1,5 1,6 1,8	0,5 0,5 0,7 0,6	4,2 4,9 4,1 1,4	7,4 8,6 7,7 1,4	4,6 5,4 4,8 0,9	0,4 0,4 0,4 0,6	2,4 2,4 2,4 2,4	0,98 0,79 1,09 16,8%	4 730 7 640 1 558 6 140	7 657 5 136 7 202 3 417	11,6 11,0 10,0 9,4	R I R I R I R II	B B B B 8 E 16 F A A D D D 19 A	G 8 E 18 E 18 E 16 A	E 18 E 18 E 16 A		
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	277/296 172/175 60/68 45/53	34 460 -1,3 35 648 +0,1 34 742 -4,4 29 850 -3,2	-1,3 +0,1 -4,4 -3,2	1 874 2 211 1 993 513	5,4 6,2 5,7 1,7	-1,9 -2,6 -2,1 -3,9	91,9 91,1 91,5 95,9	2,6 2,8 2,7 1,9	1,7 1,6 1,9 1,8	0,4 0,4 0,4 0,3	2,9 3,3 3,0 0,9	2,2 2,5 2,4 0,5	1,1 1,3 1,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	2,3 2,3 2,3 2,1	0,97 0,87 1,08 8,6%	1 953 3 078 402 2 709	3 113 2 055 2 934 1 476	12,0 11,5 10,1 10,0	R II R II R I R II	C B D E 16 A 8 E 18 A D E A	E 18 E 18 E 16 A 8 E 18 A D 19	A 8 A 8 A 8 A		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV																MSV _R			JG	WG	RI	TG	RII
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII	RI	RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Mo Di-Do Fr Sa So				
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	km 1,0	297/290 190/170 70/67 52/53	42 832 +0,6 44 864 +2,0 42 920 -2,4 35 471 -1,8	2 911 6,8 3 477 7,8 3 084 7,2 663 1,9	+1,6 +0,5 +1,1 +4,8	91,6 90,7 91,1 96,7	5,5 5,7 5,9 4,2	0,8 0,8 0,9 0,9	0,4 0,4 0,5 0,3	3,8 4,4 4,0 1,0	2,7 3,1 2,9 0,5	1,4 1,6 1,5 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,2 1,2 1,2 1,2	0,96 0,81 1,07 9,7%	2 428 3 716 498 3 173	3 756 2 063 3 549 1 762	2 090 2 063 2 041 1 762	9,6 9,0 9,3 9,8	R II R II R II R I	A B B F D	B 8 B 8 B 8 A D 19	D 8 17 E 18 D 9 15 A			
A 8	München-Perlach (S) 7935/9082 RI(O): Rosenheim RII(W): München FS=7	km 0,6	314/365 190/219 70/81 54/65	43 780 +5,0 47 335 +5,2 44 024 +5,8 30 781 +0,2	1 189 2,7 1 417 3,0 1 237 2,8 314 1,0	+20,2 +18,9 +22,9 +8,3	90,3 90,2 89,8 91,8	4,7 4,8 4,8 4,0	0,7 0,6 0,9 0,8	1,1 1,0 1,3 1,3	1,5 1,7 1,5 0,4	0,8 0,9 0,9 0,1	0,5 0,6 0,6 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	5,8 5,7 6,0 5,9	0,93 0,62 1,07 3,6%	2 492 4 592 499 2 712	4 592 3 173 2 449 1 827	13,8 12,9 10,6 10,7	R II R II R II R II	A A A E D	E 18 E 18 E 17 A E	A 9 A 9 A 9 A D 18				
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 RI(O): Rosenheim RII(W): München FS=6	km 20,4	127/305 76/178 29/71 22/56	102 529 -1,4 99 844 +0,2 112 321 -2,7 98 992 -5,3	12 010 11,7 14 310 14,3 12 314 11,0 3 402 3,4	+4,2 +3,2 +5,0 -0,1	85,8 83,4 86,3 94,1			1,5 1,3 1,7 1,6	1,9 2,3 1,8 0,7	9,2 11,4 8,6 2,1		0,6 0,6 0,5 0,7	1,0 1,0 1,0 0,9	1,12 0,97 1,08 23,7%	5 784 9 185 1 248 9 505	9 769 5 334 9 483 5 767	12,0 10,1 9,6 11,0	R II R I R II R II	F C E D	E 18 E 18 E 16 B 12 B 12	B 8 B 9 C C 11 15 D 18				
A 8	AD Inntal (W) 8138/9180 RI(O): Rosenheim RII(W): München FS=6	km 54,4	338/335 202/194 77/81 59/60	80 441 +0,4 76 341 +2,6 90 144 -2,3 82 065 -2,3	12 259 15,2 14 522 19,0 12 352 13,7 4 065 5,0	+12,4 +11,1 +11,5 +20,6	81,3 77,8 82,2 91,7	3,2 3,1 3,5 3,1	0,3 0,2 0,3 0,4	1,9 1,7 2,5 2,2	3,2 3,9 2,8 1,8	11,2 14,3 10,1 2,1	8,8 11,3 8,0 1,8	0,8 0,8 0,7 1,1	1,5 1,5 1,7 1,1	1,18 1,04 1,16 25,8%	4 469 7 850 1 117 7 677	8 380 4 273 4 237 4 646	11,8 10,8 9,4 10,2	R II R I R I R II	F E E D	C D 11 18 E 17 B 12 E B 12	G 8 C C C 11 13 D 18				
A 8	Rosenheim (O) 8138/9023 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	km 59,5	305/360 178/215 74/80 53/65	61 075 -1,6 59 029 +0,3 68 100 -4,6 58 967 -3,7	7 375 12,1 8 871 15,0 7 407 10,9 2 002 3,4	-1,3 -0,6 -5,7 -4,6	80,3 77,9 80,3 88,9	4,1 4,1 4,1 3,9	0,2 0,1 0,2 0,2	2,7 2,4 3,3 2,9	2,9 3,6 2,7 1,0	8,4 10,8 7,5 1,4	5,6 7,1 5,0 1,1	0,7 0,7 0,6 0,9	4,9 4,6 5,5 4,8	1,15 0,98 1,14 23,4%	3 396 5 381 843 5 554	5 809 3 077 5 611 3 106	10,5 10,1 8,9 9,8	R II R I R I R II	F E E D	C D C E 17 B 12 C B 12	G 8 C C C 11 13 D 18				
A 8	Frasdorf (O) 8140/9026 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	km 72,2	333/328 202/191 74/79 57/58	56 481 +0,2 53 761 +2,2 64 174 -2,7 55 878 -2,3	7 210 12,8 8 599 16,0 7 470 11,6 1 911 3,4	+1,9 +1,6 +0,7 -2,4	83,9 81,0 84,5 93,2	4,4 4,5 4,7 3,8	0,4 0,4 0,5 0,5	2,0 1,7 2,5 2,3	2,8 3,4 2,6 0,9	9,1 11,8 8,3 1,4	6,5 8,3 5,9 1,1	0,8 0,8 0,7 1,1	1,3 1,3 1,5 1,1	1,19 1,02 1,15 24,4%	3 131 5 243 798 5 530	5 774 3 001 5 546 3 107	11,3 10,8 9,3 10,2	R II R I R I R II	F E E D	C D C E 18 B 12 D B 12	G 8 C C C 11 18 D 18				
A 8	Felden (O) 8140/9028 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	km 79,9	331/357 201/214 76/79 54/64	52 967 +0,4 50 262 +2,2 60 642 -2,5 52 334 -1,4	7 069 13,3 8 414 16,7 7 328 12,1 1 930 3,7	+2,3 +2,1 +1,0 -2,8	83,0 79,8 83,6 92,7	3,6 3,7 3,9 3,1	0,4 0,4 0,5 0,5	2,0 1,7 2,5 2,2	3,1 3,8 2,9 1,1	9,4 12,1 8,5 1,5	6,9 8,8 6,2 1,2	0,9 0,9 0,7 1,1	1,7 1,8 1,8 1,3	1,21 1,01 1,15 24,9%	2 926 4 963 770 5 183	5 526 2 819 2 823 2 873	11,4 10,8 9,1 10,1	R II R I R II R II	G C C E C	C D C E 18 B 12 C B 12	C C C C 11 15 D 18				
A 8	Neukirchen (O) 8142/9031 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	km 107,0	83/- 46/- 20/- 17/-	41 848 39 831 47 121 41 983	6 624 15,8 7 730 19,4 6 987 14,8 2 198 5,2		81,3 77,9 82,0 91,9	11,2 11,0 12,0 10,7	5,3 5,1 5,8 5,4	2,8 2,7 3,2 2,8	4,9 5,6 4,7 2,6	9,7 12,4 9,0 1,8	6,6 8,4 6,2 1,3	1,2 1,3 1,2 0,9	0,0 0,0 0,0 0,0	1,18 1,00 1,12 27,9%	2 273 3 910 685 4 012	4 295 2 275 2 382 2 445	12,1 11,1 9,8 10,5	R II R I R II R II	F C C E C	C D C E 16 B 12 C B 13	C C C A D 18				

Jahresauswertung 2004

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													Max. Richtung				Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													MSV _R				JG		TG				
		2004/03		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren		Tag/ Nacht		MSV		MSV _R		RI	RII	
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo
U	S	W	2004/03	U	U	U	2004/03	+Lkw	m.	o.	Anh.	o.	Anh.	+Sattel-	zug	Kfz	b _{So}	p _t	W	W	DTV _R	ung	Dauer-	linien-	Typ	Fr	Sa
S	U	U	U	S	S	S	U	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	zug	b _{Fr}	p _n	U	U	S	S	Typ	Typ	So	So	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Typ	So	So	
A 8	Bad Reichenhall (O) 8243/9032 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4 km 125,0	241/234 141/138 58/50 42/46	42 921 40 527 49 948 42 044	+2,8 +4,9 +0,1 +0,2	7 439 8 489 8 103 2 804	17,3 20,9 16,2 6,7		+6,7 +4,3 +9,3 +12,3									1,23 1,01 1,19	2 330 15,6% 706 29,0%	4 599 4 149 4 565 4 191	2 592 2 309 2 437 2 408	12,1 11,1 9,6 10,8	RI II RI I RI II RI II	G E D C D	C C C B 11	C C E 16 C 11 15		
A 9	AD Bayerisches Vogtland (N) 5636/9903 RI(N): Hof RII(S): Bayreuth FS=4 km 254,8	150/- 90/- 33/- 27/-	36 729 35 793 39 092 36 902		7 750 9 007 8 064 2 846	21,1 25,2 20,6 7,7											1,09 1,06 1,42	1 992 18,6% 606 37,8%	4 480 4 319 4 026 4 170	2 938 2 866 2 795 2 441	13,8 13,3 12,1 12,9	RI I RI I RI I RI II	F C D E 15 D	C C E 16 D 14	G 7 C E 16 F 11		
A 9	AD Bayerisches Vogtland (S) 5636/9994 RI(N): Hof RII(S): Bayreuth FS=6 km 257,2	322/351 186/214 79/75 57/62	54 055 52 715 55 527 56 860	+0,1 +1,2 -0,6 -2,2	9 639 11 334 9 913 3 226	17,8 21,5 17,9 5,7		+3,3 +2,4 +4,1 +0,2									1,05 1,17 1,44	2 893 15,3% 970 33,2%	6 043 5 846 5 353 5 761	3 976 3 914 3 652 3 722	14,8 14,2 12,7 10,7	RI I RI I RI I RI II	D C D E 15 D	C C E 15 A	G 7 C C B 11		
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (N) 5935/9001 RI(N): Bayreuth/Kulmbach RII(S): Hof FS=6 km 294,5	338/350 203/213 78/74 57/63	67 972 67 715 68 960 67 564	+0,3 +1,3 -0,9 -1,4	13 745 15 900 14 213 5 435	20,2 23,5 20,6 8,0		+4,2 +4,0 +2,6 +3,5									1,02 1,05 1,33	3 690 17,8% 1 117 36,5%	7 073 6 971 6 449 6 630	4 506 4 472 4 175 4 214	13,4 12,8 11,8 10,4	RI I RI I RI I RI II	D C D E 14 E	C E 18 C A	G 8 C C B 11		
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (S) 5935/9002 RI(N): Bayreuth/Kulmbach RII(S): Hof FS=6 km 296,1	268/333 160/200 62/72 46/61	59 194 59 077 61 588 56 407	+0,4 +0,5 +1,6 -1,7	9 942 11 128 11 790 3 240	16,8 18,8 19,1 5,7		+11,6 +3,8 +28,6 +31,7									1,04 0,94 1,25	3 224 951	6 122 5 780 5 437 5 732	3 840 3 650 3 514 3 330	12,8 11,9 10,6 10,3	RI I RI I RI I RI II	E C D E 14 E	E 17 E 17 E 14 A	G 8 B 8 C B 11		
A 9	Pegnitz (N) 6235/9029 RI(N): Bayreuth RII(S): Nürnberg FS=6	-/336 -/206 -/72 -/58	S: 49.500																								
A 9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 RI(N): Bayreuth/Kulmbach RII(S): Nürnberg FS=6 km 371,8	22/173 7/101 10/36 5/36	73 529 74 220 77 266 66 063	-0,7 -1,1 +2,0 -3,4	13 431 15 000 15 560 4 990	18,3 20,2 20,1 7,6		+15,8 +7,3 +30,0 +59,7	79,2 77,2 77,1 90,4	0,8 0,8 0,9 0,7	5,6 5,9 6,2 3,3	12,0 13,7 13,4 3,4	0,6 0,6 0,6 0,9	1,7 1,8 1,8 1,4	1,04 0,86 1,24	4 089 7 498 7 304 7 342	8 216 4 730 4 583 4 213	13,9 12,2 11,1 11,6	RI I RI I RI I RI II	E C D D	G 9 D 9 18 C B 12	C E 17 G 13 C 13					
A 9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 377,9	245/329 145/192 57/77 43/60	104 433 104 931 108 271 97 521	-0,7 +0,8 -2,8 -3,5	17 852 20 870 19 142 5 365	17,1 19,9 17,7 5,5		-1,3 -2,6 +1,2 -8,3	79,5 76,7 78,8 91,5	1,1 1,0 1,2 1,2	4,7 5,2 5,1 2,3	11,9 14,2 12,1 2,6	0,5 0,4 0,5 0,7	2,3 2,4 2,3 1,8	1,03 0,94 1,20	5 721 15,0% 1 612 32,1%	9 445 9 335 8 523 8 733	5 198 5 173 4 853 4 591	10,1 9,9 8,8 8,6	RI I RI I RI I RI II	D C D C E	C C C D 12	G 8 C C B 11				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinienarten										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R				JG	TG									
		2004/03		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV		MSV _R		WG	RI	RII							
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	2004/03	+Lkw	+	+	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	[%]	[%]	[]	b _{So}	P _t	W	W	DTV _R	[]	Dauer- linien- Typ								
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 RI(N): Bayreuth/Kulmbach RII(S): Nürnberg FS=6 km 380,3	232/334 151/194 38/78 43/62	82 866 81 374 87 654 81 776	+0,9 +2,4 -0,9 -1,7	13 339 15 311 14 894 4 230	16,1 18,8 17,0 5,2		+9,3 +4,5 +17,7 +25,3	79,1 76,5 77,8 90,2			1,6 1,3 1,9 1,8	3,6 4,1 3,8 1,6	11,3 13,5 12,0 2,6		1,2 1,3 1,2 1,0	3,2 3,3 3,3 2,8	1,08 1,03 1,25	4 514 13,7% 1 330 32,3%	7 941 7 658 7 199 7 634	4 906 4 764 4 335 4 201	10,9 10,6 8,9 10,5	RI RI RI RI	E C E C	C D 14 11 13	C C B A	C C C B	C C C A	C C C A			
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 381,8	263/270 155/151 60/68 48/51	61 382 60 154 64 064 62 165	-0,8 +0,7 -3,3 -2,3	9 142 10 878 9 351 2 675	14,9 18,1 14,6 4,3		+0,3 -0,6 +0,2 +0,6	79,3 76,8 78,1 90,0			1,6 1,4 2,1 1,6	2,7 3,3 2,6 1,0	10,5 13,0 10,4 2,2		1,6 1,8 1,5 1,1	4,1 3,7 5,2 4,0	1,06 1,09 1,30	3 368 12,7% 938 30,3%	6 315 6 202 5 683 5 786	3 548 3 378 3 320 3 118	11,7 11,2 10,1 9,1	RI RI RI RII	E C E C	C D 14 11 15	C C C B	C C C D	C C C D				
A 9	Greding (N) 6934/9061 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 422,0	39/134 20/95 12/16 7/23	67 328 65 756 70 359 68 874	-2,0 -0,7 -4,9 -2,6	11 508 13 709 11 880 3 162	17,1 20,8 16,9 4,6		+1,1 +0,2 +0,1 +3,1	78,9 75,3 78,4 91,9			1,6 1,5 2,0 1,5	3,3 3,9 3,3 1,2	13,0 16,1 12,9 2,5		0,8 0,8 0,7 0,9	2,4 2,4 2,7 2,0	1,07 1,09 1,24	3 695 14,7% 1 026 34,1%	6 868 6 538 6 274 6 541	3 717 3 543 3 532 3 614	11,2 10,9 9,9 9,7	RI RI RI RII	E D E C	C D 15 12	C C E B	C C C B	C C C D				
A 9	Lenting (S) 7234/9090 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 453,9	325/359 200/214 68/80 57/65	77 155 76 880 80 078 74 223	-1,5 -0,2 -4,0 -2,6	11 658 14 004 11 981 2 865	15,1 18,2 15,0 3,9		+0,7 -0,1 +0,3 -1,1	82,7 79,7 82,4 94,1	2,0 2,0 2,1 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,4 2,0 1,7	2,3 2,7 2,3 0,7	12,2 14,9 12,1 2,4	8,8 10,8 8,7 1,9	0,6 0,5 0,5 0,8	0,6 0,7 0,7 0,4	1,04 1,00 1,22	4 260 13,3% 1 124 29,1%	7 373 7 224 6 837 6 465	4 069 3 966 3 894 3 612	10,7 10,5 9,6 10,6	RI RI RI RI	D C E E	C D 14 11 14	G C E B	C C C B	C C C D				
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 458,6	328/287 200/170 72/65 56/52	88 296 89 485 91 579 79 666	-1,5 -0,2 -4,2 -3,0	12 212 14 673 12 551 2 983	13,8 16,4 13,7 3,7		+0,9 +0,4 -0,5 +0,3	83,7 81,2 83,4 94,1	3,2 3,3 3,3 2,3	0,4 0,3 0,4 0,4	1,6 1,4 1,9 1,6	2,6 3,0 2,6 0,8	10,7 12,9 10,6 2,2	7,7 9,2 7,6 1,8	0,6 0,5 0,5 0,8	0,9 1,0 1,0 0,6	1,02 0,91 1,17	4 907 12,2% 1 223 27,0%	8 335 8 237 7 696 6 876	4 442 4 356 4 246 3 808	10,2 9,8 9,2 10,3	RI RI RI RI	D C E E	C D 14 11 13	C C E B	C C C B	C C C A				
A 9	Manching (N) 7234/9554 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 463,1	331/296 206/175 71/67 54/54	84 081 84 667 86 914 78 200	-1,2 +0,2 -3,9 -2,7	11 699 14 019 12 121 2 863	13,9 16,6 13,9 3,7		+1,1 +0,2 +0,9 -0,8	83,5 81,0 82,9 94,0	2,5 2,6 2,6 1,9	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,4 2,0 1,7	2,4 2,8 2,6 0,8	10,9 13,2 10,8 2,1	7,9 9,5 7,8 1,7	0,6 0,6 0,6 0,8	1,0 1,1 1,1 0,7	1,03 0,95 1,17	4 657 12,3% 1 195 26,8%	7 884 7 752 7 277 6 772	4 186 4 050 3 983 3 730	9,8 9,7 9,1 10,3	RII RI RI RI	D C E E	D C 11 14 11 14	C C E B	C C C B	C C C A				
A 9	AD Holledau (N) 7335/9056 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 477,8		keine Daten																													
A 9	AD Holledau (S) 7435/9110 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 487,9	294/246 172/155 70/46 52/45	91 741 91 178 94 809 89 639	-1,0 +0,2 -4,6 -0,4	10 624 12 492 10 921 3 571	11,6 13,7 11,5 4,0		+1,2 +1,0 -2,7 +8,0	86,8 84,8 86,6 94,5			1,6 1,4 1,9 1,6	3,2 3,7 3,3 1,3	7,9 9,5 7,7 2,0		0,5 0,5 0,5 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	1,04 1,06 1,24	4 842 10,4% 1 783 18,0%	8 896 8 800 8 119 7 925	4 961 4 889 4 829 4 699	11,2 11,0 10,2 9,4	RI RI RI RII	D C E D	D D 9 17 11	G B E B	C C C B	C C C D				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG WG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R	Richt- tung	RI RII	RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										
A 9	Allershausen (N) 7535/9058 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 495,0	292/246 170/153 71/47 51/46	97 737 -0,6 98 028 +0,7 100 247 -4,4 93 339 -0,0	10 977 11,2 12 937 13,2 11 274 11,2 3 596 3,9			+0,1 87,2 -0,2 85,4 -3,9 86,9 +8,9 94,6				1,5 3,2 1,4 3,7 1,9 3,4 1,6 1,2		7,5 8,9 7,4 2,0	0,5 0,5 0,5 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	1,02 1,02 1,20	5 146 10,1% 1 925 17,2%	9 037 8 983 8 211 8 127	5 076 5 027 4 889 4 689	10,4 10,2 9,5 9,3	RI RI RI RII	D C E D	E 17 E 17 E 16 B 11	G 6 B 8 C B 11		
A 9	AK Neufahrn (N) 7535/9059 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 502,2	296/167 173/105 70/30 53/32	99 336 -1,5 100 538 -0,3 101 876 -5,2 91 650 -1,2	11 040 11,1 13 031 13,0 11 353 11,1 3 525 3,8			-2,0 87,3 -3,0 85,6 -4,2 87,0 +8,7 94,6				1,5 3,3 1,4 3,7 1,8 3,4 1,6 1,2		7,3 8,7 7,2 2,0	0,5 0,5 0,5 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	1,01 0,96 1,16	5 218 10,0% 1 982 16,8%	9 006 8 000 8 138 8 092	5 171 5 142 4 842 4 526	10,6 10,3 9,4 9,1	RI RI RI RII	D C E D	E 17 E 17 E 15 B 11	G 6 B 7 C D 18		
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 514,2		keine Daten																							
A 9	Garching-Nord (N) 7735/9062 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 517,5		keine Daten																							
A 9	Garching-Nord (S) 7735/9063 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 519,5		keine Daten																							
A 9	AK München-Nord (N) 7735/9115 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 522,1		keine Daten																							
A 9	AK München-Nord (S) 7735/9066 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=4 km 525,4		keine Daten																							
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=4 km 528,2		keine Daten																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung				Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R				JG WG		TG										
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV				R I	R II											
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II							
W	2004/03	W	U	U	2004/03	+Lkw	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	M _n	W	W	DTV _R	U	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So										
[Kfz/24h]		[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]										
A 45	Alzenau (S) 5920/9950 RI(N): Giessen RII(S): Aschaffenburg FS=4	km 244,9	277/- 171/- 59/- 47/-	34 297 36 494 35 386 25 004	+0,5 -0,6 -0,6 -0,6	6 676 6 977 5 839 824	16,6 19,1 16,5 3,3										1,3 1,1 1,5 1,6	4,2 4,8 4,1 1,2	11,7 13,6 11,8 1,6	0,7 0,8 0,6 0,5	2,0 1,9 2,4 1,7	0,97 0,68 1,09 -	1 915 3 237 458 3 376	3 257 3 237 3 018 2 376	10,1 9,3 8,8 10,5	R I R I R I R I	B B B D E D C	B 8 D 8 18 D 8 16 D 14 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 B 12 A						
A 70	AD Schweinfurt/Werneck (O) 5926/9203 RI(O): Bamberg RII(W): Schweinfurt FS=4	km 2,2	245/194 142/128 59/29 44/37	40 065 42 114 40 111 32 701	+0,5 +0,7 -0,6 +0,0	6 953 8 376 7 258 1 472	17,4 19,9 18,1 4,5	+2,8 +0,5 +7,6 -0,4	80,2 77,6 79,5 93,7								1,3 1,3 1,5 1,1	4,8 5,4 5,4 1,4	12,2 14,2 12,4 2,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,2 0,9 0,8	0,95 0,83 1,20 -	2 221 4 130 565 3 194	4 132 4 130 3 684 3 194	11,4 10,5 9,8 10,2	R I R I R I R II	A C D C E C D	B 8 D 8 18 C A D 18	G 8 D 8 17 E 16 A D 18						
A 70	Eitmann (W) 6029/9255 RI(O): Bamberg RII(W): Schweinfurt FS=4	km 42,5	225/- 129/- 53/- 43/-	25 786 26 258 26 317 23 393		5 136 6 187 5 342 1 115	19,9 23,6 20,3 4,8		78,3 74,7 77,7 93,5								1,3 1,2 1,5 1,4	3,4 4,0 3,5 1,0	16,1 19,2 16,4 3,1	0,4 0,4 0,4 0,6	0,5 0,5 1,26 0,3	1,00 0,96 0,5 40,8%	1 422 2 697 380 2 296	2 697 2 697 2 479 2 296	12,0 11,5 10,4 10,1	R I R I R I R II	B C D C E E D	C C E 16 A D 18	C C E 16 A A						
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 RI(O): AD Bayreuth/Kulmbach RII(W): AD Schweinfurt/Werneck FS=4	km 64,8	329/203 197/127 75/37 57/39	41 022 43 448 42 311 30 646	+0,5 +0,4 +1,3 -2,4	6 312 7 636 6 616 1 183	15,4 17,6 15,6 3,9	+0,7 -1,0 +3,2 -3,1														0,97 0,74 1,17 -	2 313 13,5% 502 32,6%	4 297 4 281 3 920 3 052	2 399 2 372 2 140 1 756	11,7 10,8 10,1 10,6	R I R I R I R II	B B B E E C	D 8 17 E 17 D 15 D 18	G 8 D 8 17 C 11 14 C 15					
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 RI(O): Bayreuth/Kulmbach RII(W): Bamberg FS=4	km 66,5	333/358 197/219 79/75 57/64	24 357 25 065 24 615 21 489	+1,6 +1,5 +2,1 +0,5	3 791 4 571 3 962 783	15,6 18,2 16,1 3,6	+0,9 -0,1 +1,7 -6,1														0,98 0,98 1,30 -	1 367 13,6% 311 33,2%	2 807 2 807 2 535 2 224	1 841 1 831 1 635 1 399	15,0 14,1 12,9 11,2	R I R I R I R II	B C D E D A E C	D 8 17 E 17 E 15 A C 15	G 8 B 8 D 8 15 B 11 D 19					
A 70	AD Bayreuth/Kulmbach (W) 5935/9053 RI(O): AD Bayreuth, A 9 RII(W): Bamberg FS=4	km 119,3	306/320 176/189 77/72 53/59	22 397 23 002 22 614 19 947	+1,3 +1,1 +1,3 +1,2	4 043 4 768 4 256 1 170	18,1 20,7 18,8 5,9	+6,3 +3,6 +8,1 +24,8														0,98 1,02 1,30 -	1 254 16,0% 292 35,5%	2 562 2 533 2 271 2 077	1 594 1 572 1 459 1 310	14,1 13,1 12,5 11,2	R I R I R I R II	B C D E D E C	G 8 D 8 18 E 16 B 11 D 18	G 8 D 9 17 E 14 A					
A 72	AD Bayerisches Vogtland (O) 5636/9025 RI(O): Hof RII(W): Bayreuth FS=4	km 0,2	221/330 135/198 49/73 37/59	29 289 28 814 29 928 30 129	+8,6 +11,3 +5,5 +4,3	5 575 6 661 5 711 1 522	19,0 23,1 19,1 5,1	+8,3 +8,6 +6,7 -2,4														1,04 1,15 1,42 -	1 570 16,5% 522 34,1%	3 265 3 168 2 862 3 068	2 045 2 006 1 805 1 875	13,9 13,3 11,7 10,7	R I R I R I R II	D C D C E 17 D	C C E 17 B 11	G 7 C C C B 11					
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 RI(O): Plauen RII(W): Hof FS=4		-178 -119 -28 -31	S: 33.300																															
				Änderung der Fahrzeugartenanalyse																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														MSV _R			JG WG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So}	Tag/ Nacht	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
W	2004/03	W	W	W	2004/03	+Lfw	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	W	W	DTV _R	U	S	[]	D	E	Mo
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 RI(O): Plauen RII(W): Hof FS=4	258/159 156/104 57/29 45/26	36 899 36 600 37 291 37 438	-2,2 -1,1 -4,0 -3,4	6 008 7 165 6 118 1 735	16,3 19,6 16,4 4,6		+0,0 -1,0 -1,8 +9,0								1,02 1,12 1,40	2 007 14,3% 599	4 534 4 241 3 861 4 116	3 002 2 907 2 622 2 722	16,3 15,1 13,6 11,6	RI RI RI RII	D C D E 15 D	E 17 E 18 E 12 F 11 F 15	G 7 B 8 C F 11 D 18		
A 73	AD Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 RI(N): Nürnberg RII(S): München, A 9 FS=4	297/303 185/175 61/73 51/55	19 985 21 166 20 196 15 496	-2,4 -1,4 -3,5 -6,6	3 403 4 062 3 574 822	17,0 19,2 17,7 5,3		-7,5 -8,7 -5,9 -11,7	79,9 77,8 79,2 91,7	0,8 0,8 1,0 0,9	5,6 6,0 6,2 2,2	11,0 12,7 11,0 2,5		0,5 0,4 0,4 0,6	2,2 2,3 1,07 2,0	0,95 0,69 1,07 33,1%	1 116 1 939 267 1 473	1 956 1 939 1 674 1 473	1 130 1 129 947 793	10,9 10,3 9,1 10,7	RII RII RII RI	A A B C E C C	G 8 B 8 C A D 18	D 8 17 D 9 17 E 16 A A		
A 73	Röthenbach b.St.W. (O) 6633/9333 RI(N): Nürnberg RII(S): Nürnberg FS=6	253/336 146/195 61/80 46/61	34 153 36 767 34 382 24 530	-4,2 -3,4 -5,5 -7,7	4 259 5 123 4 465 901	12,5 13,9 13,0 3,7		-6,8 -7,8 -5,7 -13,2	85,2 83,7 84,6 94,1	0,7 0,6 0,8 0,6	5,2 5,7 5,7 1,8	6,9 7,9 7,0 1,5		0,3 0,3 0,3 0,4	1,7 1,7 1,6 1,5	0,94 0,66 1,06 22,6%	1 914 3 199 442 2 231	3 202 3 199 2 858 2 231	1 955 1 949 1 700 1 170	11,2 10,4 9,7 9,7	RII RII RII RI	A A B B 8 E D C	A 8 B 8 B 8 A D 18	E 17 E 17 E 16 A D 18		
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 RI(N): Bamberg RII(S): Feucht FS=4	52/- 15/- 28/- 9/-	81 734 89 880 82 641 51 483		7 823 9 579 8 276 956	9,6 10,7 10,0 1,9			88,2 86,9 88,0 96,4	0,6 0,6 0,6 0,4	4,8 5,4 5,1 0,6	4,3 4,9 4,5 0,7		0,4 0,4 0,4 0,5	1,7 1,8 1,4 1,4	0,92 0,57 1,02 16,0%	4 617 7 882 983 4 479	7 882 7 882 7 212 4 479	4 653 4 653 4 211 2 503	11,3 10,2 10,1 9,4	RII RII RII RI	A A A B 8 E C D	B 8 B 8 B 8 A D 18	E 17 E 17 E 15 D 15 A		
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg, A 9 FS=4	289/- 183/- 56/- 50/-	66 330 73 323 66 740 40 854		4 855 5 958 5 029 691	7,3 8,1 7,5 1,7										0,91 0,57 1,04	3 725 6,5% 842 14,1%	6 166 6 166 5 681 3 583	3 545 3 545 3 200 1 927	10,8 9,8 9,4 9,4	RII RII RI RII	A A A C E D D	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15 D 18	D 8 18 D 8 17 B 8 D 15 D 18		
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg FS=4	328/233 209/135 62/58 57/40	59 920 65 746 60 333 38 604	+1,7 +1,5 +2,8 -1,9	4 665 5 718 4 840 677	7,8 8,7 8,0 1,8		-0,4 -1,0 -1,4 -7,3								0,92 0,59 1,06	3 394 6,9% 701 16,3%	5 997 5 997 5 393 3 478	3 289 3 289 2 894 1 970	11,0 10,0 9,5 10,0	RII RII RI RII	A A A C E D D	D 9 18 D 9 17 B 8 D 15 A D 19	B 8 D 8 18 B 8 A D 19		
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg FS=4	151/278 93/163 30/66 28/49	65 584 70 555 65 489 47 993	+1,8 +2,0 +0,9 +0,4	6 012 7 340 6 141 1 109	9,2 10,4 9,4 2,3		-3,9 -4,2 -6,4 -3,5								0,93 0,70 1,07	3 710 8,3% 778 17,6%	6 385 6 385 5 692 4 309	3 622 3 621 3 388 2 271	10,1 9,3 9,4 9,3	RI RI RI RI	A A B D 8 15 E D D	D 9 18 D 8 18 D 8 17 B 8 D 15 A D 18	B 8 D 8 17 B 8 B 11 D 18		
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): Coburg RII(S): Nürnberg FS=4	295/353 174/215 72/74 49/64	47 359 49 870 47 961 37 602	-0,5 -0,3 -1,0 -1,8	6 622 8 042 6 867 1 233	14,0 16,1 14,3 3,3		+2,1 +1,4 +1,9 -5,6								0,96 0,83 1,18	2 663 12,3% 594 29,4%	4 846 4 833 4 310 3 579	2 888 2 869 2 589 1 966	12,2 11,3 10,6 9,6	RI RI RI RII	B C D E 15 E E C	E 17 E 17 E 15 D 14 D 18	G 8 D 8 17 C C B 11 A		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen														
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG WG		TG													
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren Kfz	Tag/ Nacht M _t P _n	MSV W U S [Kfz/h]	MSV _R			R I RII	R I	R II												
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. [%]				fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So						
A 81	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=4 km 453,8	298/324 177/184 70/80 51/60	26 260 +1,2 26 869 +1,7 26 296 +0,6 24 040 -0,3	4 398 16,7 5 372 20,0 4 491 17,1 803 3,3	+4,6 +3,5 +4,8 +1,4	Änderung der Fahrzeugartenanalyse																	0,98 0,97 1,21	1 452 14,0% 378 38,2%	2 581 2 567 2 317 2 408	1 532 1 371 1 267 1 532	11,1 10,5 9,9 11,1	R II R I R I R II	B C D E	G C 13 B 11	8 C E 18 A	G 8 C E 18 A D 20						
A 92	AD München-Feldmoching (N) 7735/9217 RI(O): Deggendorf RII(W): München FS=4 km 2,3		keine Daten																																			
A 92	Oberschleißheim (O) 7735/9006 RI(O): Deggendorf RII(W): München FS=4 km 3,9	-/- -/- -/- -/-	unplausible Datengrundlage																																			
A 92	AK Neufahrn (W) 7635/9015 RI(O): Deggendorf RII(W): München FS=5 km 10,9	138/- 86/- 24/- 26/-	59 844 64 111 61 178 42 846	6 576 11,0 7 949 12,4 7 021 11,5 1 084 2,5		87,5 8,3 4,3 85,9 8,7 4,4 87,3 8,5 3,8 96,6 5,8 4,3	1,5 4,2 1,7 4,7 1,2 4,6 0,9 1,0	4,2 4,7 4,6 1,0	6,2 3,6 7,1 4,2 6,3 3,7 1,2 0,7	0,6 0,6 0,6 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,66 1,07 16,6%	3 231 6 433 1 019 4 271	6 484 3 840 5 718 2 530	3 855 3 840 3 233 2 530	12,7 11,9 10,8 10,9	R II R II R I R II	C A B D E	D D D B 10 E 17	8 17 8 16 8 15 A D 18	B 7 B 7 B 7 A D 18																	
A 92	AK Neufahrn (O) 7635/9007 RI(O): Deggendorf RII(W): München FS=6 km 15,2	25/- 18/- 5/- 2/-	61 057 66 072 58 654 46 399	6 162 10,1 7 345 11,1 6 332 10,8 1 718 3,7		86,9 5,0 1,0 85,7 5,2 1,0 86,1 5,1 1,0 94,3 4,0 1,1	1,9 2,2 2,0 2,5 1,9 2,3 0,9 1,0	2,2 2,5 2,3 1,0	7,4 5,0 8,2 5,5 8,0 5,4 2,4 1,7	0,5 0,5 0,5 0,3	1,1 1,1 1,1 1,1	0,89 0,70 1,05 13,6%	3 366 9,6% 899 4 948	6 678 6 678 5 457 2 635	3 850 3 850 2 826 2 635	13,9 12,5 8,9 9,4	R II R II R I R I	- B A D D E	C A C A D 18	D 8 17 D 8 17 C C D 18	D 8 17 D 8 17 C C D 18																	
A 92	Altdorf (O) 7438/9017 RI(O): Deggendorf RII(W): München FS=4 km 62,8	345/364 211/218 75/81 59/65	37 119 +1,8 39 131 +2,2 37 555 +0,5 29 363 +0,6	4 576 12,3 5 630 14,4 4 700 12,5 651 2,2	+5,3 +4,3 +4,4 +7,5	85,1 3,0 0,3 83,0 3,3 0,3 84,7 3,1 0,3 95,9 1,8 0,3	1,3 3,6 1,3 4,2 1,5 3,7 1,3 0,9	3,6 4,2 3,7 0,9	8,4 5,5 9,9 6,5 8,6 5,6 1,0 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,3 1,3 0,6	0,96 0,78 1,10 21,0%	2 101 3 613 439 2 875	3 648 2 150 3 310 1 881	2 165 2 150 1 905 1 881	11,8 10,8 10,1 11,2	R I R I R I R II	A B B E	D D B 11 C C A	8 18 18 16 A G 18	B 7 B 8 C A G 18																	
A 92	Landau a.d. Isar (W) 7341/9019 RI(O): Deggendorf RII(W): München FS=4 km 104,7	342/359 211/216 76/79 55/64	26 910 +1,5 28 037 +1,8 27 240 +0,6 22 451 +0,2	3 727 13,8 4 585 16,4 3 785 13,9 589 2,6	+5,7 +5,7 +2,3 +2,4	83,9 2,1 0,2 81,4 2,2 0,2 83,7 2,1 0,3 95,6 1,3 0,3	1,3 3,8 1,2 4,4 1,4 3,8 1,3 1,0	3,8 4,4 3,8 1,0	9,1 5,9 10,8 7,0 9,1 5,9 1,1 0,8	1,0 1,2 1,0 0,5	1,0 1,1 1,0 0,5	0,97 0,88 1,15 23,4%	1 496 12,7% 372 2 261	2 728 2 710 2 439 2 261	1 815 1 790 1 570 1 431	13,5 12,6 11,4 12,0	R I R I R I R II	B B C E	G B 8 8 14 A	7 8 E 14 B 11	C E 18 E 14 B 11 C 17																	
A 93	AD Hochfranken (S) 5637/9096 RI(N): Hof RII(S): Weiden FS=4	243/212 152/138 49/37 42/37	21 069 +2,5 21 029 +3,4 21 747 -0,1 20 307 +3,1	3 837 18,2 4 564 21,7 4 003 18,4 1 024 5,0	+2,5 +1,5 +2,0 +6,2	Änderung der Fahrzeugartenanalyse																	1,03 1,15 1,37	1 161 16,4% 312 31,5%	2 616 2 552 2 280 2 268	1 762 1 716 1 595 1 317	16,5 15,6 13,8 10,9	R I R I R I R II	E C D D E	E D 17 14 F 15	G 8 B 8 C F 10 D 19							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Mo-So	Ant.		Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So	Veränd. 2004/03	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug											
A 93	Selb-West (S) 5838/9099 Rl(N): Hof Rll(S): Weiden FS=4 km 55,0	254/- 147/- 61/- 46/-	23 407 23 756 23 879 21 531		4 294 5 141 4 461 1 054	18,3 21,6 18,7 4,9										1,01 1,06 1,35	1 298 16,4% 329 33,3%	2 764 2 742 2 430 2 216	1 803 1 749 1 649 1 347	15,2 14,0 13,0 10,6	R I R I R I R II	E C D E D	C E 17 E 14 D 13 F 15	G 8 C E 14 E 11 D 19		
A 93	Wernberg-Köblitz (S) 6438/9901 Rl(N): Weiden Rll(S): Regensburg FS=4 km 135,9	323/283 193/171 72/61 58/51	35 914 36 001 37 115 33 992	+3,8 +5,2 +1,4 +1,9	5 639 6 771 5 901 1 252	15,7 18,8 15,9 3,7	+14,9 +14,2 +13,3 +14,7									1,03 1,06 1,31	1 986 14,2% 517 27,2%	3 944 3 869 3 569 3 321	2 517 2 455 2 305 2 051	13,9 13,1 11,9 10,4	R I R I R I R II	E C C D D	C E 17 E 15 C 11 15 C 14	G 8 G 8 C B 11 D 19		
A 93	Schwandorf-Mitte (N) 6638/9902 Rl(N): Weiden Rll(S): Regensburg FS=4 km 160,8	257/216 149/123 63/55 45/38	40 425 41 123 41 380 36 659	+1,8 +3,1 -1,0 +0,8	6 060 7 325 6 330 1 186	15,0 17,8 15,3 3,2	+0,8 +0,0 +0,3 -2,7									1,01 1,01 1,27	2 262 13,6% 528 27,2%	4 325 4 284 3 902 3 561	2 683 2 658 2 447 2 120	13,3 12,7 11,5 10,2	R I R I R I R II	D C D C D	E 17 E 17 E 15 D 12	G 8 B 8 C B 11 D 19		
A 93	Regensburg-Pfaffenstein (N) 6938/9049 Rl(N): Regensburg Rll(S): AD Holledau FS=4 km 194,4	302/343 170/201 76/78 56/64	66 432 70 570 66 116 52 104	+2,8 +3,0 +1,4 +2,3	6 659 8 103 6 958 1 109	10,0 11,5 10,5 2,1	+4,1 +3,6 +2,3 +3,2	85,3 84,1 84,1 93,6	4,1 4,3 4,1 2,7	0,5 0,4 0,7 0,8	1,4 1,4 1,6 1,2	2,6 3,0 2,7 0,5	6,6 7,6 7,1 1,1	4,6 5,2 4,9 0,9	0,8 0,8 0,7 0,5	3,2 3,0 3,8 3,1	0,94 9,1% 858 18,3%	6 400 6 400 5 671 4 810	3 983 3 983 3 353 2 743	12,0 11,3 10,1 10,3	R II R II R II R II	A B B E C C	D 8 17 E 17 E 14 D 18	G 8 B 8 B 8 C 11 14 D 18		
A 93	Regensburg-Königswiesen (S) 6938/9044 Rl(N): Regensburg Rll(S): AD Holledau FS=4 km 198,3	348/364 211/218 78/81 59/65	60 014 63 111 59 772 49 300	+1,3 +1,7 -0,3 +0,9	6 477 7 863 6 753 1 166	10,8 12,5 11,3 2,4	+3,2 +2,4 +1,7 +4,4	81,7 80,6 79,7 89,9	5,0 5,3 5,1 3,6	0,6 0,5 0,8 0,9	2,4 2,2 2,9 2,3	2,5 2,9 2,6 0,6	7,9 9,2 8,3 1,3	5,8 6,7 6,1 1,1	0,4 0,4 0,4 0,4	5,1 4,7 6,1 5,4	0,95 0,83 1,11 20,2%	3 389 5 770 724 4 549	5 770 3 130 5 054 2 566	10,4 9,7 9,6 9,6	R I R I R I R II	A B D E D C	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15 D 18	G 8 D 8 17 D 8 14 B 11 D 18		
A 93	AK Regensburg (N) 7038/9045 Rl(N): Regensburg Rll(S): AD Holledau FS=5 km 199,6	345/364 210/218 77/81 58/65	64 305 67 798 64 761 51 240	+1,1 +1,4 -0,7 +0,7	6 355 7 710 6 640 1 143	9,9 11,4 10,3 2,2	+3,4 +2,8 +1,8 +1,7	83,5 82,1 82,6 91,5	5,0 5,3 5,1 3,7	1,1 1,0 1,2 1,3	1,4 1,3 1,6 1,4	2,6 2,9 2,7 0,6	6,9 8,0 7,2 1,2	5,0 5,8 5,2 0,9	0,4 0,4 0,4 0,4	5,2 5,2 5,6 4,9	0,96 0,80 1,11 18,4%	3 627 6 253 783 4 726	6 253 3 860 5 394 2 434	11,0 10,3 8,9 9,5	R I R I R I R II	A B D E D D	B 8 B 8 D 8 14 A	C D 8 17 D 8 14 A		
A 93	Siegenburg (S) 7237/9030 Rl(N): Regensburg Rll(S): AD Holledau FS=5 km 237,1	348/364 211/218 78/81 59/65	24 856 24 867 25 004 24 618	+2,3 +3,3 +0,4 +1,2	2 711 3 276 2 824 546	10,9 13,2 11,3 2,2	+6,9 +5,6 +7,4 +7,5	87,3 85,0 86,6 96,4	1,4 1,5 1,5 1,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 1,0 1,2 1,0	2,5 2,9 2,6 0,6	8,0 9,8 8,3 1,1	5,6 6,8 5,8 0,8	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,9 1,28 0,4	1,01 1,12 313 19,9%	1 397 2 721 2 682 2 388	1 714 1 693 2 411 1 489	13,7 13,1 11,6 10,6	R I R I R I R II	D C D E D	C E 18 E 14 C 11 15	G 9 B 9 C B 10		
A 93	AD Inntal (S) 8138/9190 Rl(N): Rosenheim Rll(S): Kiefersfelden FS=4 km 1,8	324/364 198/219 68/80 58/65	47 511 45 597 52 037 48 272	+3,1 +4,8 +1,6 -0,1	7 624 9 077 7 632 2 435	16,0 19,9 14,7 5,0	+9,5 +9,5 +9,0 +0,3	81,3 77,6 82,3 92,5	3,0 3,0 3,2 2,7	0,4 0,3 0,4 0,4	1,4 1,2 1,8 1,6	3,3 4,1 2,8 1,4	11,9 15,0 11,1 2,6	9,5 12,0 8,9 2,3	0,8 0,8 0,8 1,0	1,2 1,3 1,14 0,8	1,14 14,8% 589 27,8%	5 824 5 587 5 240 4 612	3 112 2 949 2 822 3 012	13,2 12,5 10,9 11,7	R I R II R I R I	F E E C D	D 8 17 C C D 12 C 16	C C E 17 B 11 B 12		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG		TG		
		2004/03		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n					Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung
A 93	Kiefersfelden (S) 8339/9191 RI(N): Rosenheim RII(S): Kiefersfelden FS=4	342/273 208/160 74/66 60/47	41 749 39 830 46 313 42 481	+1,4 +3,2 -0,5 -1,4	7 521 8 979 7 567 2 261	18,0 22,5 16,3 5,3	+13,2 +12,8 +13,4 +3,6	78,3 74,0 79,7 91,0	3,3 3,2 3,3 3,3	0,3 0,2 0,3 0,5	1,5 1,3 1,9 1,7	3,0 3,5 2,8 1,3	14,1 18,0 12,7 2,8	11,8 15,0 10,6 2,5	1,0 1,0 0,9 1,2	2,2 2,2 2,1 2,0	1,16 1,02 1,18 29,3%	2 349 16,8% 520 29,3%	5 666 5 426 5 024 4 182	3 079 2 866 2 718 2 769	14,6 14,1 11,6 11,9	R I R II R I R I	F E C C C E	C C C F 12 B 13	C C E 17 D 11 B 12		
A 94	München-Riem (W) 7836/9985 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=6	222/- 142/- 40/- 40/-	58 423 65 232 57 949 34 783		2 787 3 413 2 919 376	4,8 5,2 5,0 1,1		92,1 92,0 91,0 95,2	5,1 5,4 5,1 3,3	1,0 0,9 1,1 1,3	0,9 0,8 1,1 1,0	3,1 3,4 3,2 0,6	1,4 1,6 1,5 0,2	0,8 0,8 0,8 0,1	0,3 0,2 0,3 0,3	2,2 1,9 2,8 2,7	0,89 0,54 1,03 5,8%	3 326 4,7% 652 3 398	6 301 6 301 5 423 3 398	4 053 4 053 3 341 1 920	14,0 12,6 11,7 10,8	R II R II R II R II	C A C D E	D 9 18 D 9 18 C D 15 E A	B 8 B 8 B 8 E 16 C 17		
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=6	229/- 146/- 43/- 40/-	59 175 66 576 58 179 34 130		2 898 3 576 2 998 346	4,9 5,4 5,2 1,0		93,5 93,0 93,3 97,6	5,0 5,2 4,9 3,6	1,0 0,9 1,2 1,3	0,7 0,7 0,8 0,6	2,8 3,1 3,0 0,5	1,8 2,0 1,8 0,2	1,0 1,2 1,0 0,2	0,3 0,3 0,4 0,2	0,9 0,9 1,0 0,8	0,87 0,51 1,02 5,1%	3 243 4,9% 912 5,1%	6 532 6 532 5 690 3 306	4 616 4 616 3 722 1 736	15,6 13,9 12,8 9,9	R II R II R II R II	A A A D E	E 18 E 18 D 8 16 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 D 13 D 17		
A 94	Feldkirchen-Ost (W) 7836/9987 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=6	77/- 48/- 17/- 12/-	55 254 62 114 54 273 32 115		3 006 3 717 3 111 331	5,4 6,0 5,7 1,0		93,2 92,7 92,7 98,0	3,3 3,5 3,1 1,7	1,5 1,4 1,7 1,7	1,0 1,0 1,2 0,8	2,9 3,3 3,0 0,5	2,1 2,3 2,2 0,3	1,2 1,3 1,3 0,2	0,4 0,4 0,5 0,2	0,4 0,4 1,02 0,2	0,87 0,51 1,02 4,9%	2 912 5,5% 1 083 4,9%	6 732 6 732 5 374 3 496	4 221 4 221 3 390 1 853	15,2 13,4 12,4 11,7	R I R I R II R I	C A A D B	F 17 F 17 E 17 D 15 E C 14	F 17 E 17 E 15 D 14 A		
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9840 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=4	84/- 44/- 24/- 16/-	50 927 56 292 51 080 31 597		3 910 4 764 4 109 595	7,7 8,5 8,0 1,9		90,6 89,7 90,2 96,7	4,8 5,0 4,9 3,2	1,5 1,4 1,5 2,1	0,9 0,9 0,9 0,8	3,5 3,9 3,7 0,9	3,9 4,3 4,1 0,7	2,3 2,5 2,4 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,8 0,9 1,05 0,6	0,91 0,58 1,05 13,1%	2 942 7,2% 482 13,1%	5 399 5 391 4 989 3 091	4 005 4 005 3 482 1 761	15,7 14,3 13,6 10,7	R II R II R II R II	A A A D E	F 18 F 18 F 17 D 15 E A	A 8 A 8 A 8 D 15 D 18		
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=6	313/364 188/218 71/81 54/65	69 746 72 541 69 532 60 069	-1,7 -0,2 -3,5 -5,5	2 376 2 867 2 496 463	3,4 4,0 3,6 0,8	+3,8 +3,1 +2,5 +2,7	90,7 90,1 90,4 93,6	6,0 6,4 6,1 4,5	1,4 1,3 1,6 1,8	1,0 1,0 1,0 0,9	1,9 2,2 2,0 0,4	1,3 1,5 1,4 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	4,9 4,9 5,0 4,7	0,96 0,77 1,04 5,0%	3 961 3,2% 797 5,0%	6 189 6 159 5 852 5 695	4 352 4 346 3 612 3 871	12,1 11,6 10,1 12,5	R I R I R I R I	C B F E	A 8 A 8 A 8 E 18	E 18 E 18 E 19 D 15		
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=8	349/365 210/219 80/81 59/65	63 022 64 375 64 057 56 816	-2,2 -0,3 -3,9 -7,0	2 278 2 745 2 411 436	3,6 4,3 3,8 0,8	+3,5 +2,9 +2,6 -1,5	93,2 92,7 92,5 96,4	4,3 4,5 4,3 3,3	0,6 0,6 0,7 0,8	0,8 0,7 0,9 0,7	1,9 2,2 2,0 0,4	1,5 1,8 1,6 0,2	0,8 0,9 0,8 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	2,4 2,3 2,8 2,2	1,00 0,78 1,05 5,8%	3 627 3,4% 623 5,8%	6 172 5 665 5 805 5 935	4 325 3 796 3 241 4 259	13,7 11,8 10,1 14,6	R I R I R I R I	C B A E	A 8 A 8 A 8 E 18	E 18 E 18 E 17 D 15		
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenk. FS=4	326/362 196/216 75/81 55/65	29 870 28 999 31 477 30 824	-2,3 -0,5 -2,5 -7,2	1 227 1 461 1 298 300	4,1 5,0 4,1 1,0	+7,8 +7,7 +5,9 +0,5	92,8 91,8 92,7 96,4	5,7 6,0 5,7 4,6	1,6 1,4 1,7 2,0	0,7 0,7 0,8 0,6	2,1 2,6 2,2 0,4	1,6 2,1 1,6 0,1	0,9 1,1 0,9 0,1	0,3 0,4 0,3 0,4	2,4 2,5 2,4 2,0	1,09 0,88 1,08 7,2%	1 741 3,9% 252 7,2%	3 661 3 096 3 147 3 542	2 607 1 864 1 846 2 599	17,7 12,5 11,4 16,0	R I R II R II R I	E D A D A	A 8 A 8 A 8 E 18 G 18	E 18 E 18 E 18 F 12 B 12		

Jahresauswertung 2004

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	Ant.	Richtung			R I	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenk. FS=4 km 58,4	342/365 210/219 77/81 55/65	13 324 -1,4 12 109 +0,1 14 653 -0,8 15 873 -5,0	621 4,7 718 5,9 670 4,6 214 1,3	+11,5 +11,5 +10,7 +3,4	94,0 2,8 0,5 92,7 2,9 0,4 94,0 2,8 0,5 97,4 2,3 0,7	0,7 0,7 0,8 0,6	2,2 2,9 2,2 0,5	1,8 2,4 1,8 0,2	1,2 1,5 1,2 0,2	0,6 0,6 0,5 0,6	0,7 0,7 0,6 0,6	1,21 1,19 1,19 1,19	774 4,4% 118 8,1%	1 819 1 646 1 643 1 590	1 169 967 906 1 139	17,3 15,3 12,1 13,3	R II R II R II R I	F F E E 13 C E A	D 8 18 D 9 17 E 16 C 17 C 17	B 12 D 11 18 E 17 F 11 B 12					
A 96	Lindau (S) 8424/9250 RI(O): Lindau RII(W): (Bregenz) FS=5 km 0,1	324/362 195/216 73/81 56/65	21 470 +5,8 20 906 +7,5 23 545 +4,8 20 706 +1,3	2 901 13,5 3 487 16,7 3 006 12,8 669 3,2	+21,3 +20,0 +23,3 +12,0	80,5 4,8 1,6 77,4 4,8 1,4 81,0 4,9 1,7 91,2 4,8 2,0	1,1 1,0 1,4 1,2	2,9 3,5 2,8 0,8	10,0 12,6 9,4 1,5	6,9 8,7 6,5 1,2	0,7 0,6 0,6 0,9	4,8 5,0 4,9 4,4	1,13 0,94 1,21 1,19	1 229 13,0% 226 19,5%	2 390 2 355 2 217 2 023	1 324 1 245 1 240 1 273	12,3 11,9 10,5 12,0	R I R I R I R I	F D D E 17 D E B	E 18 E 18 E 17 F 11 C 15	G 8 C E 17 C 11 13 D 19					
A 96	Stetten (W) 7928/9550 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=4 km 81,4	352/334 212/205 80/70 60/59	27 377 +3,7 27 782 +4,6 27 966 +2,4 25 144 +1,6	3 928 14,3 4 786 17,2 4 056 14,5 700 2,8	+6,9 +5,8 +6,7 +5,3	82,6 5,3 0,7 79,7 5,4 0,6 82,2 5,4 0,8 94,4 4,4 1,0	1,4 1,3 1,6 1,3	3,8 4,5 3,9 1,0	10,2 12,4 10,3 1,3	6,3 7,7 6,4 0,8	0,4 0,3 0,3 0,5	1,7 1,7 1,17 1,5	1,01 0,96 1,17 1,5	1 560 13,4% 302 24,5%	2 727 2 719 2 435 2 391	1 467 1 442 1 332 1 256	10,6 10,3 9,3 10,1	R II R II R II R II	D D D C E A C D	C C C E 16 B 11 D 18	C C E 16 B 11 D 18					
A 96	Gräfenfing (W) 7834/9222 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=6 km 8,0	348/365 210/219 80/81 58/65	70 542 -0,5 75 745 +0,2 69 580 -2,1 53 286 -3,2	3 259 4,6 3 969 5,2 3 391 4,9 555 1,0	+1,8 +1,0 +0,9 +1,0	93,2 6,1 0,8 92,6 6,3 0,7 92,8 6,1 0,9 96,8 4,7 0,9	0,8 0,7 0,9 0,7	1,9 2,1 2,0 0,4	2,5 2,9 2,7 0,4	1,6 1,8 1,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,5 1,4 1,4	0,92 0,70 1,06 8,2%	4 014 4,3% 790 8,2%	6 932 6 932 6 184 4 783	5 148 5 148 4 181 2 742	14,6 13,6 12,1 10,2	R I R I R I R I	A B B A 8 E A F E	A 8 A 8 A 8 D 19	F 18 E 18 E 17 E 18 D 18					
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=6 km 170,0	286/291 169/169 69/72 48/50	88 935 +1,7 95 932 +2,5 87 165 +0,0 66 363 -1,3	3 837 4,3 4 677 4,9 4 015 4,6 601 0,9	+4,0 +3,2 +3,2 +3,0	92,9 6,1 1,0 92,4 6,3 0,9 92,5 6,2 1,2 96,6 4,6 1,0	0,8 0,8 1,0 0,8	2,0 2,3 2,2 0,4	2,1 2,4 2,3 0,3	1,3 1,4 1,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,9 2,0 2,0 1,8	0,91 0,70 1,04 7,1%	5 034 4,0% 1 049 7,1%	8 043 8 043 7 475 5 725	4 934 4 932 4 626 3 031	10,8 10,0 10,3 9,2	R II R II R II R I	A B B A 8 E A D D	B 8 B 8 A 8 A 8 D 18	E 18 E 18 E 16 E 18 D 18					
A 96	Landsberg a. Lech-Nord (O) 7931/9136 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=4 km 121,6	346/365 210/219 78/81 58/65	47 713 +2,6 49 889 +3,6 48 305 +0,4 39 164 +0,4	4 278 9,0 5 217 10,5 4 404 9,1 762 1,9	+7,6 +6,5 +7,2 +7,0	87,4 3,5 0,5 85,9 3,7 0,4 86,8 3,4 0,5 94,7 2,5 0,5	1,5 1,4 1,7 1,4	3,1 3,5 3,2 0,8	5,6 6,6 5,7 0,8	3,5 4,1 3,5 0,5	0,3 0,3 0,3 0,4	2,2 2,2 2,4 2,0	0,97 0,81 1,14 15,4%	2 729 8,4% 507 15,4%	4 579 4 561 4 217 3 881	2 508 2 458 2 243 2 044	10,9 10,2 9,5 10,0	R II R II R II R I	C B B C E C	B 8 D 8 18 C C 11 13	D 8 18 E 18 E 17 B 11 D 18					
A 99	AD München-Eschenried (O) 7734/9774 RI(O): Querspange Eschenried RII(W): Querspange Eschenried FS=4 km 101,4	278/299 171/177 63/70 44/52	56 234 +1,9 59 024 +2,4 58 221 +0,1 43 627 +0,8	8 776 15,6 10 570 17,9 9 064 15,6 1 997 4,6	+7,0 +6,2 +6,0 +6,9	81,9 3,1 1,4 79,7 3,3 1,3 81,7 3,1 1,5 92,6 2,2 1,8	0,6 0,5 0,8 0,8	4,5 5,1 4,5 1,9	10,7 12,5 10,7 2,1	6,8 8,0 6,8 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,9 1,9 2,0 2,0	0,99 0,73 1,07 24,0%	3 089 14,4% 852 24,0%	4 996 4 972 4 631 3 755	3 299 3 299 2 891 2 100	11,7 11,2 10,1 9,5	R II R II R I R II	C B B C F	B 8 B 8 C B 11	D 8 18 D 9 18 E 16 A					
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775 RI(O): Autobahnring München RII(W): Autobahnring München FS=6 km 11,6	298/270 178/170 71/50 49/50	80 907 +2,5 86 642 +3,0 82 346 +0,3 58 539 +1,9	11 167 13,8 13 437 15,5 11 551 14,0 2 561 4,4	+6,6 +5,9 +5,5 +6,2	Datenlücken								0,95 0,66 1,07 22,8%	4 553 12,8% 1 008 22,8%	7 917 7 917 7 035 4 977	5 366 5 366 4 599 2 854	13,2 12,4 11,3 9,6	R II R II R I R II	A A A A E A	B 8 B 8 B 8 D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 16 A				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG WG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R		R I	R II	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	ntl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 99	AD München-Feldmoching (W) 7735/9216 RI(S): Autobahnring München RII(N): Autobahnring München FS=6 km 16,0	334/362 204/217 75/81 55/64	91 164 +2,0 98 360 +2,2 92 488 +0,4 63 741 +1,1	10 752 11,8 13 214 13,4 11 027 11,9 1 607 2,5		+7,6 86,3 3,1 0,4 +6,4 84,7 3,3 0,3 +7,7 85,9 3,1 0,4 +7,2 95,8 2,0 0,3	1,1 1,0 1,3 1,3	3,6 4,1 3,7 0,8	7,8 9,0 7,9 1,2	5,2 6,0 5,3 1,0	0,4 0,3 0,4 0,5	0,8 0,9 0,8 0,4	0,94 0,63 1,06	5 180 10,9% 1 036 20,6%	9 181 9 181 8 361 5 572	5 612 5 612 4 815 3 295	12,3 11,2 10,4 9,7	R I R I R I R II		A A B E E	B 8 B 9 B 9 B 11 D	D 8 18 E 18 D 8 18 A D 19			
A 99	AD München-Feldmoching (O) 7735/9207 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 19,3		keine Daten																						
A 99	AK München-Nord (W) 7735/9215 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 22,8		keine Daten																						
A 99	Aschheim/Ismaning (S) 7836/9211 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 31,0	20/- 6/- 2/- 12/-	117 047 122 515 120 205 93 334	16 968 20 190 17 720 4 477	14,5 16,5 14,7 4,8									0,98 0,72 1,07	6 527 13,5% 1 576 23,0%	10 424 10 382 9 726 7 979	5 444 5 417 5 029 4 223	9,0 8,6 8,7 8,8	R I R I R II R I		B B F D	C C A D	D 9 18 D 9 18 C C 11 15 B 11		
A 99	AK München-Ost (N) 7836/9212 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 36,1	75/- 51/- 10/- 14/-	117 450 122 741 120 539 94 457	15 463 18 215 15 859 5 125	13,2 14,8 13,2 5,4									0,98 0,72 1,09	6 554 12,2% 1 574 21,5%	10 246 10 244 9 628 8 105	5 391 5 372 5 178 4 352	9,3 8,8 8,6 9,4	R II R II R II R II		C B F D	C C A D	B 8 D 9 18 C C 11 15 B 11		
A 99	AK München-Ost (S) 7836/9213 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 38,8	231/352 143/214 45/75 43/63	105 327 -3,1 109 202 -1,9 109 763 -6,6 85 575 -3,7	13 554 16 322 13 927 3 190	12,9 14,9 12,7 3,7	+3,2 84,6 +1,9 82,7 +4,1 84,3 +1,1 93,6	1,8 1,5 2,3 2,1	2,6 3,1 2,6 0,6	9,7 11,3 9,6 2,3	0,6 0,5 0,5 0,8	0,7 0,8 0,7 0,6	1,01 0,78 1,06 0,6	5 960 11,7% 1 246 24,0%	9 758 9 758 8 801 7 711	5 203 5 201 4 620 4 250	9,6 9,2 8,3 9,8	R II R II R II R I		D B E D	B 8 B 9 B 9 B 11	D 9 18 D 9 18 D 9 17 B 12				
A 99	Haar (S) 7836/9214 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 42,3		keine Daten																						
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): Abzweig Starnberg RII(W): Abzweig Starnberg FS=4 km 2,0	346/346 207/203 80/81 59/62	31 488 -1,7 33 234 +0,3 31 440 -4,2 25 327 -7,5	895 1 088 955 130	2,8 3,3 3,0 0,5	+1,7 95,5 4,0 0,5 +0,4 95,1 4,2 0,5 +2,4 95,2 4,0 0,6 -1,7 97,9 3,1 0,7	0,6 0,6 0,6 0,5	1,9 2,2 2,0 0,3	0,8 1,0 0,9 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,1 1,1 1,1 1,1	0,95 0,71 1,04 0,6	1 811 2,8% 315 3,6%	3 138 3 000 3 002 2 778	1 949 1 938 1 670 1 711	12,1 11,4 10,4 13,4	R I R I R I R I		C B E E	A 8 B 8 A 8 E 18	E 19 E 19 E 19 D 15 C 15			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII							
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnlt. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 RI(S): Kreuz München/Brunnthal (A8/A RII(N): München FS=5	313/358 190/213 70/80 53/65 km 0,5	57 813 +2,8 61 469 +2,9 58 655 +2,9 43 655 +0,2	3 594 6,2 4 349 7,1 3 736 6,4 711 1,6	-2,2 -3,0 +0,1 -19,2	91,5 6,4 0,6 90,7 6,8 0,6 91,1 6,5 0,8 96,2 4,5 0,9	0,9 0,8 1,0 0,8	2,8 3,2 2,9 0,6	3,2 3,6 3,2 0,7	2,1 2,4 2,1 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,4 1,5 1,3	0,95 0,73 1,06 1,0	3 275 5 161 677 10,1%	5 181 5 161 4 924 3 792	3 007 3 000 2 851 2 221	9,7 9,0 9,0 10,2	RI RI RI RII	C B B C F D D	D 9 18 D 9 18 C D 12 B 12	B 8 B 8 B 8 E 19 D 18									
B 2	Schwabach 6632/9945 RI(N): Nürnberg RII(S): Augsburg FS=4	138/335 89/193 22/80 27/62 km 14,3	21 365 +0,1 23 068 +1,6 21 616 -1,7 14 959 -6,1	3 663 17,1 4 346 18,8 3 829 17,7 1 010 6,7	+27,7 +25,9 +25,9 +45,9	65,9 63,4 65,6 80,5	0,7 0,7 0,7 0,8	8,6 9,3 8,6 4,6	8,1 9,0 8,7 1,7	0,5 0,5 0,5 0,4	16,2 17,1 16,0 11,9	0,94 0,65 1,05 23,6%	1 207 2 132 256 1 368	2 133 2 132 1 878 1 368	1 275 1 275 1 019 748	11,9 11,0 9,6 10,3	RI RI RII RI	A A B B 8 E A D D	B 8 B 8 B 8 A D 18	D 8 18 E 17 D 8 16 A A										
B 2	Weissenburg i.Bay. 6931/9271 RI(S): Weissenburg RII(N): Ellingen FS=2	328/- 194/- 77/- 57/- km 84,1	13 817 14 488 14 238 10 860	1 952 14,1 2 395 16,5 2 071 14,5 213 2,0		84,3 5,8 1,3 81,9 6,1 0,8 83,6 6,0 1,5 96,7 4,2 2,9	1,5 1,4 1,7 1,3	4,3 5,0 4,5 0,8	9,6 11,2 10,0 1,0	5,2 6,1 5,5 0,6	0,2 0,3 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,76 1,14 24,3%	797 13,3% 133 24,3%	1 418 1 418 1 290 1 182	775 773 697 605	11,3 10,7 9,8 10,9	RI RI RI RII	C B B E C C	E 17 E 17 E 16 D 18	B 8 D 8 16 D 8 16 D 18									
B 2	Donauwörth 7230/9270 RI(S): Augsburg RII(N): Donauwörth FS=4	348/- 214/- 73/- 61/- km 41,8	17 277 18 281 17 329 13 627	3 126 18,1 3 830 20,9 3 302 19,1 384 2,8		80,1 5,5 1,0 77,3 5,8 0,6 78,9 5,6 1,3 95,7 4,0 2,3	1,6 1,6 1,9 1,4	4,5 5,1 4,8 0,7	13,4 15,6 14,1 1,7	7,6 8,8 8,1 0,9	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,81 1,12 27,6%	970 17,0% 221 27,6%	1 723 1 715 1 566 1 363	1 032 1 029 925 743	11,6 10,9 10,3 10,8	RI RI RI RII	C B B E D D	E 17 E 17 E 15 C 17	B 8 B 8 B 8 D 18									
B 2	Langweid 7531/9129 RI(N): Donauwörth RII(S): Augsburg FS=4	353/- 215/- 80/- 58/- km 16,0	23 579 25 280 23 744 17 297	2 990 12,7 3 703 14,6 2 966 12,5 477 2,8		Datenlücken										0,94 0,70 1,08	1 311 12,1% 325 17,6%	2 154 2 153 1 995 1 585	1 270 1 264 1 164 873	10,5 9,7 9,5 10,0	RI RI RI RII	A B B E D D	E 17 E 18 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 A D 18						
B 2	Germering 7834/9800 RI(S): München RII(N): Augsburg FS=2	km 13,9	keine Daten																											
B 2	Eschenlohe (n) 8333/9360 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Murnau FS=2	264/210 153/111 63/60 48/39 km 79,5	7 080 -0,4 7 492 +2,3 7 291 -5,4 5 331 -5,3	270 3,8 330 4,4 282 3,9 42 0,8	+3,8 +4,5 -1,8 +5,2	94,7 3,5 1,2 94,1 3,8 0,8 94,6 3,6 1,5 97,9 2,0 3,0	0,6 0,6 0,7 0,4	2,3 2,7 2,3 0,2	1,1 1,2 1,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,0	0,4 0,5 0,4 0,3	0,9 0,9 0,9 0,9	0,97 0,59 1,04 4,7%	406 3,7% 73 4,7%	728 714 701 563	407 396 377 313	11,7 10,4 10,5 11,7	RII RI RII RI	C A A B 7 E C C	D 7 16 D 7 16 B 7 C 11 14 C 14	E 17 E 16 D 11 13 C 10 14 C 17									
B 2	GAP - Partenkirchen 8432/9107 RI(N): München RII(S): Mittenwald FS=4	246/210 139/117 68/54 39/39 km 91,1	21 134 +0,1 21 510 +1,3 22 781 -2,0 17 587 -2,6	986 4,7 1 130 5,3 1 081 4,7 344 2,0	+0,3 -0,2 +0,2 -4,0	94,0 6,8 0,6 93,3 7,1 0,5 93,8 7,0 0,6 96,9 5,0 0,9	0,5 0,5 0,5 0,5	2,3 2,7 2,4 0,6	1,4 1,5 1,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,0	1,0 1,0 0,9 0,9	0,9 1,0 0,9 0,7	1,06 0,73 1,09 5,1%	1 235 4,6% 172 5,1%	2 098 2 042 2 005 1 678	1 153 1 083 1 135 992	11,1 10,3 10,2 10,9	RI RI RI RI	D B B E C D	E 17 E 17 E 13 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 11 B 12									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG WG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren Kfz	Tag/ Nacht M _t P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Richtung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [%]	rkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t P _n [Kfz/h]									
			[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
B 2	Farchant 8432/9117 RI(N): München RII(S): Mittenwald FS=2 km 90,8	313/250	7 458	+3,6	374	5,0	+1,5	87,9	7,3	1,6	0,6	2,4	1,3	0,3	1,2	6,5	0,93	439	776	456	11,8	RI	A	E 18	D 8 17	
		197/135	8 246	+4,9	444	5,4	+1,1	87,9	7,8	1,4	0,6	2,7	1,4	0,3	1,3	6,1	0,50	5,1%	774	451	10,6	RI	A A	E 18	D 8 17	
		65/67	7 686	-0,2	405	5,3	-0,7	87,7	7,1	1,7	0,6	2,7	1,4	0,3	1,2	6,4	1,03	55	704	393	9,9	RI		E 13	B 8	
		51/48	4 343	+0,5	81	1,9	+3,1	88,5	4,3	2,7	0,2	0,3	0,5	0,0	1,0	9,5		3,0%	400	231	9,9	RI	E	F 12	F 12	
B 2	Oberau (n) 8432/9350 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenk. FS=2 km 85,8		keine Daten																							
B 2	Oberau (s) 8432/9351 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Mumau FS=2 km 86,2		keine Daten																							
B 2	Oberau (Mitte) 8432/9353 RI(N): Mumau RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=2 km 86,0	269/- 165/- 65/- 39/-	14 712 13 996 16 773 14 505		607 695 685 190	4,1 5,0 4,1 1,3		Datenlücken										1,20 0,92 1,15	851 4,0% 138 5,6%	1 789 1 690 1 707 1 721	1 067 995 1 003 1 034	11,3 11,0 9,7 10,9	R II R II R II R II	G D D D	E 17 E 17 E 13 E 17	D 8 18 D 8 17 D 8 13 D 14
B 2	Eschenlohe (s) 8433/9361 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Mumau FS=2 km 81,8	98/- 51/- 31/- 16/-	20 670 19 830 22 350 21 413		724 840 802 209	3,5 4,2 3,6 1,0		95,4 94,6 95,2 98,0	3,1 3,5 3,3 1,7	2,6 2,0 2,2 5,0	0,7 0,7 0,7 0,5	1,2 1,5 1,3 0,1	1,3 1,7 1,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,9 1,0 0,9 0,7	0,4 0,4 1,13 0,5	1 196 3,2% 192 7,1%	2 204 2 047 2 046 2 108	1 332 1 134 1 211 1 314	13,0 11,1 10,6 11,6	R II RI RI R II	E E D C D	B 10 D 10 16 C E 11	F 17 E 17 E 17 F 17		
B 2	Mittenwald 8533/9274 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Bundesgrenze (A) FS=2 km 117,4	-/- -/- -/- -/-	Datenlücken																							
B 4	Lautertal-Rottenbach 5631/9208 RI(N): Schleusingen RII(S): Coburg FS=2 km 15,4	308/- 191/- 68/- 49/-	721 755 744 570		48 58 50 6	6,6 7,7 6,8 1,0		91,3 90,1 90,8 97,6	5,6 6,1 6,0 2,6	3,2 2,0 3,7 8,0	1,1 1,1 1,1 0,7	3,7 4,3 3,9 0,5	2,6 3,0 2,7 0,3	1,3 1,5 1,3 0,2	0,3 0,4 0,2 0,2	1,1 1,1 1,3 0,7	0,98 0,66 1,05 4,7%	42 91 85 85	95 91 85 85	61 58 52 48	17,6 15,9 14,6 15,8	RI RI RI R II	C A B A C	F 17 F 17 F 15 G 14	A 7 B 7 A 7 F 14	
B 8	Kitzingen 6226/9275 RI(N): Würzburg RII(S): Kitzingen FS=2 km 86,2	355/- 215/- 81/- 59/-	17 583 19 042 17 480 12 521		1 095 1 360 1 118 122	6,2 7,1 6,4 1,0		91,6 90,7 91,3 97,3	6,0 6,4 6,1 4,0	0,7 0,6 0,9 1,3	0,7 0,7 0,8 0,5	2,4 2,8 2,6 0,4	3,4 3,9 3,5 0,4	1,7 1,9 1,7 0,2	0,4 0,5 0,3 0,2	1,4 1,4 1,4 1,2	0,92 0,67 1,10 9,3%	993 1 686 211 1 239	1 687 965 1 570 694	10,9 10,1 10,1 11,0	R II R II R II RI	A B B B E	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 15 D 15		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														MSV _R				JG WG	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I RII	R I	R II				
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I RII	R I	Mo Di-Do Fr Sa So			
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ								
B 8	Markt Bibart 6328/9272 RI(O): Neustadt a.d. Aisch RII(W): Markt Bibart FS=2	342/- 205/- 77/- 60/- km 69,0	5 367 5 647 5 278 4 487 neue Zählstelle		752 935 755 95	14,0 16,6 14,3 2,1					84,3 81,8 83,8 96,7	6,1 6,6 6,2 3,8	1,7 1,2 2,0 3,9	1,3 1,3 1,5 1,0	4,6 5,4 4,7 0,8	9,1 10,8 9,4 1,0	4,7 5,6 4,9 0,7	0,3 0,4 0,2 0,3	0,3 0,4 0,4 0,1	0,93 0,87 1,10 23,5%	309 643 53 531	653 643 516 531	352 344 282 286	13,1 12,2 10,5 12,6	R II R II R II R I	- D D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 17	E 17 E 17 E 18 D 12	
B 8	Burgthann-Oberferrieden 6634/9273 RI(W): Feucht RII(O): Neumarkt FS=2	339/- 205/- 78/- 56/- km 77,0	9 622 10 470 9 756 6 423 neue Zählstelle		699 869 724 56	7,3 8,3 7,4 0,9					91,8 90,7 91,5 98,5	5,7 6,2 5,6 3,4	1,5 1,0 1,6 3,9	0,8 0,9 1,0 0,5	3,9 4,4 4,1 0,4	3,2 3,7 3,2 0,3	1,9 2,2 1,9 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 1,09 0,1	0,93 0,64 1,09 8,1%	552 970 98 647	970 962 871 647	566 561 490 367	11,6 10,4 9,8 10,9	R I R I R I R II	A B B E C D	E 17 E 17 E 16 C 11 15	D 8 18 D 8 18 B 8 D 13	
B 8	Barbing 6939/9276 RI(O): Straubing RII(W): Regensburg FS=2	358/- 215/- 82/- 61/- keine Daten 2003	6 319 6 785 6 774 4 045 keine Daten 2003		619 776 635 34	9,8 11,4 9,4 0,8					87,9 86,1 88,1 97,8	5,2 5,6 5,1 2,9	1,4 1,0 1,7 2,8	1,4 1,5 1,6 0,9	4,5 5,2 4,6 0,4	4,7 5,6 4,4 0,4	2,1 2,4 2,2 0,2	0,5 0,6 0,4 0,1	0,9 1,0 1,00 10,9%	366 681 58 468	722 681 670 468	407 384 351 268	12,3 10,9 9,9 12,5	R II R II R II R II	C A A E D	E 18 E 17 E 15 G 14	B 8 B 8 B 8 C 11 14		
B 8	Rain 7040/9295 RI(W): Regensburg RII(O): Straubing FS=2	301/- 175/- 73/- 53/- km 35,7	6 328 6 619 6 591 4 937 neue Zählstelle		1 164 1 437 1 214 127	18,4 21,7 18,4 2,6					79,8 76,5 79,5 96,0	4,5 4,8 4,4 3,0	1,5 1,1 1,7 3,2	1,5 1,5 1,7 1,3	4,9 5,8 5,0 0,7	13,2 15,6 13,2 1,6	8,3 9,8 8,3 1,2	0,3 0,2 0,2 0,3	1,00 0,68 1,06 28,9%	357 642 77 562	731 642 653 562	433 365 347 298	13,7 11,0 10,6 11,6	R I R I R I R II	E B B E D	E 18 E 17 E 15 D 15	B 8 B 8 D 8 14 D 15		
B 11	Bayerisch Eisenstein 6845/9277 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Regen FS=2	350/- 210/- 82/- 58/- km 129,5	4 474 4 237 5 273 4 248 keine Daten 2003		230 275 227 71	5,1 6,5 4,3 1,7					92,2 90,6 93,0 96,6	5,1 5,6 4,9 3,6	1,6 1,0 1,9 3,3	1,2 1,4 1,2 0,6	4,2 5,4 3,4 1,2	0,5 0,6 0,4 0,1	0,2 0,2 0,1 0,0	0,5 0,5 0,4 0,4	1,4 1,5 1,06 10,2%	256 484 46 548	585 484 565 548	323 259 312 309	14,2 12,3 12,1 13,6	R II R I R I R II	F C D E C	E 17 E 17 E 15 F 11	E 15 E 15 E 15 G 15		
B 11	Deggendorf 7143/9401 RI(N): Bayrisch Eisenstein RII(S): Deggendorf FS=2	358/267 217/173 82/45 59/49 km 80,3	11 365 11 795 12 183 8 737 +1,8 +0,6 +3,4 +2,7		740 899 789 109	6,5 7,6 6,5 1,2		-14,2 -13,7 -16,9 -27,6				91,5 90,4 91,4 97,3	5,6 6,1 5,7 3,5	1,0 0,7 1,2 1,9	1,3 1,3 1,5 1,1	3,0 3,5 3,0 0,5	3,0 3,6 3,0 0,3	1,4 1,7 1,4 0,2	0,5 0,6 0,5 0,4	1,03 0,72 1,12 9,4%	655 1 120 111 892	1 145 1 120 1 108 892	791 790 698 521	14,1 13,7 11,3 11,2	R II R II R I R II	D B B F E	F 18 F 18 F 14 D 13	A 8 A 8 A 8 F 10	
B 11	Eching-Viecht 7438/9310 RI(N): Landshut RII(S): München FS=2	276/- 162/- 70/- 44/- km 23,6	13 823 15 039 13 802 9 513 Datenlücken																		0,92 0,63 1,09	791 1 347 1 259 1 033	1 354 1 347 1 259 1 033	780 772 711 528	11,1 10,1 10,1 11,1	R I R I R I R I	A B B E E	E 18 E 18 E 17 D 15	B 8 B 8 D 8 14 D 15
B 11	Garching-Dirmisaning 7735/9850 RI(N): Freising RII(S): München FS=2	321/351 188/211 78/78 55/62 km 12,1	14 912 16 580 15 323 8 416 +15,4 +13,7 +17,1 +18,7		922 1 110 993 156	6,2 6,7 6,5 1,9	+17,6 +16,9 +16,4 +12,2														0,92 0,46 1,01	870 6,2% 124	1 720 1 716 1 510 1 062	1 338 1 331 1 122 669	17,1 15,5 13,9 14,4	R II R II R II R II	C A A F D	F 18 F 17 F 17 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11 14

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinienarten								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT 2004/03		DTV														MSV _R			JG WG	TG					
			Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkL	fer	Tag/	MSV	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	
			U	S	U	2004/03	U	ähnL	2004/03	+Lkw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	Kfz	b _{So}	Nacht	W	W	DTV _R	W	U	S	tung	R I	R II
In-Richtung	Gegen-Richtung	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer-	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
B 11	Pullach 7935/9830 RI(N): München RII(S): Wolfrathshausen FS=2	km 10,1	322/365 188/219 79/81 55/65	16 099 17 826 15 427 10 846	-0,6 +0,6 -3,6 -4,3	686 846 688 110	4,3 4,7 4,5 1,0	-2,6 -2,3 -6,7 -3,2									0,87 0,56 1,02	944 4,3% 125 3,7%	1 725 1 725 1 475 1 197	950 950 850 781	12,1 10,8 10,8 13,7	R II R II R I R I	A A D D	D 9 18 E 18 D 9 17 D 15 G 17	B 9 B 9 B 9 D 13 C 13			
B 12	Philippstreu 7148/9125 RI(N): Prag (CZ) RII(S): Passau FS=2	km 55,1	295/- 180/- 69/- 46/-	4 590 4 289 5 217 4 824		545 659 567 111	11,9 15,4 10,9 2,3		85,7 82,1 86,6 95,9	4,3 4,4 4,5 3,5	1,1 0,7 1,7 1,8	1,5 1,6 1,8 1,0	3,0 3,8 2,6 0,8	8,6 11,3 7,9 1,2	6,5 8,5 6,0 1,0	0,3 0,3 0,4 0,3	0,9 0,9 1,15 0,8	255 611 64 591	347 290 328 347	15,4 13,0 12,2 13,5	R II R I R I R II	F E F C	E 15 E 15 F 15 F 11 F 14	C C E 16 G 17 F 16				
B 12	Simbach a. Inn (s) 7744/9861 RI(N): Passau RII(S): Linz (A) FS=4	km 60,3	268/- 165/- 63/- 40/-	7 005 6 942 7 743 6 238		1 131 1 354 1 237 192	16,1 19,5 16,0 3,1		79,8 76,4 79,8 93,1	5,8 6,0 5,9 4,6	1,2 0,9 1,4 2,2	2,3 2,3 2,5 2,1	4,0 4,8 4,0 0,9	11,4 14,0 11,3 1,5	7,2 8,8 7,2 1,0	0,7 0,7 0,7 0,7	1,8 1,8 1,7 1,6	1,12 0,93 1,19 20,9%	391 803 784 761 635	501 485 464 395	13,8 13,7 10,9 12,4	R II R II R II R II	F E D C	C C E 16 E 18 D 18	E 18 E 17 E 15 C 11 15 B 12			
B 12	Simbach a. Inn (n) 7744/9862 RI(O): Passau RII(W): München FS=4	km 60,1	269/- 165/- 63/- 41/-	6 074 5 946 6 680 5 721		1 047 1 221 1 197 228	17,2 20,5 17,9 4,0		79,0 75,7 78,1 92,4	6,1 6,5 6,2 4,7	0,9 0,6 1,2 1,6	2,1 2,0 2,3 2,0	4,5 5,3 4,4 1,4	12,0 14,5 12,7 1,8	7,5 8,9 8,0 1,3	0,8 0,8 0,8 0,8	1,7 1,00 1,14 1,6	333 750 740 643 656	424 422 363 390	14,0 13,8 10,2 13,6	R I R I R II R II	F D D D	C E 17 E 16 D 18	C C D 8 16 B 11 C 17				
B 12	Simbach a. Inn (w) 7744/9863 RI(O): Simbach, Braunau RII(W): München FS=4	km 61,2	297/- 179/- 72/- 46/-	7 045 7 000 7 553 6 525		1 219 1 499 1 196 251	17,3 21,4 15,8 3,8		78,3 74,2 79,6 92,0	6,3 6,5 6,6 4,7	1,1 0,8 1,3 1,8	2,5 2,5 2,7 2,4	4,3 5,2 4,0 1,3	12,2 15,4 11,1 1,8	7,6 9,5 6,9 1,3	0,8 0,9 0,7 0,8	1,9 1,9 1,14 1,8	1,08 0,94 91 24,7%	395 839 756 760 791	473 456 425 412	12,9 12,4 10,8 12,7	R I R I R I R I	F C D D	E 18 E 18 E 15 C 11 14 D 17	G 8 C C A D 17			
B 12	Buchloe 7930/9380 RI(O): München RII(W): Kempten FS=2	km 72,0	327/235 200/162 72/31 55/42	15 095 15 604 15 112 13 261	+1,2 +1,1 +0,8 +1,0	1 157 1 417 1 196 176	7,7 9,1 7,9 1,3		-5,5 -4,7 -9,3 -19,1	89,8 88,3 89,3 96,6	7,5 8,0 7,6 5,4	0,5 0,3 0,6 1,0	1,4 1,4 1,6 1,1	3,0 3,6 3,1 0,5	4,4 5,2 4,6 0,6	2,1 2,5 2,2 0,3	0,3 1,2 0,2 0,3	1,2 0,87 1,14 1,0	863 1 445 161 1 306	1 509 1 445 1 322 1 306	887 849 735 817	11,5 10,8 9,8 11,3	R II R II R I R II	C C D E	E 18 E 18 E 17 A	A 8 B 8 B 8 A		
B 12	Kempten 8228/9175 RI(S): Kaufbeuren RII(N): Kempten FS=2	km 122,4	352/243 213/169 82/31 57/43	14 503 15 151 14 837 11 743	+4,6 +4,4 +6,3 +1,8	1 253 1 533 1 305 185	8,6 10,1 8,8 1,6		+8,5 +8,2 +8,0 -8,9	89,2 87,7 88,8 96,6	7,9 8,4 8,0 5,7	0,7 0,4 0,9 1,4	1,4 1,4 1,6 1,1	3,7 4,3 3,9 0,5	4,6 5,4 4,6 0,7	2,3 2,7 2,3 0,4	0,3 0,4 0,3 0,4	0,8 0,78 0,9 1,16%	839 1 425 1 303 1 142	1 432 1 425 1 303 1 142	837 837 727 679	11,6 11,0 9,8 10,9	R II R II R I R I	B B E D	D 8 17 E 17 E 14 E 17 D 18	B 8 B 8 D 8 15 F 11 D 18		
B 13	Eibelstadt 6225/9299 RI(S): Eibelstadt RII(N): Würzburg FS=2	km 7,2	330/- 199/- 74/- 57/-	11 228 12 023 10 914 8 815		752 926 764 118	6,7 7,7 7,0 1,3		92,4 91,4 92,0 98,0	5,6 5,9 5,7 3,6	1,2 0,9 1,5 1,9	0,8 0,7 0,9 0,6	2,9 3,3 3,2 0,5	3,5 4,1 3,6 0,7	2,2 2,5 2,3 0,5	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 1,06 0,0	0,91 645 114 11,8%	1 166 1 151 1 013 987	810 810 612 546	14,6 13,7 11,1 12,3	R I R I R II R I	A B A E	A 8 A 8 A 8 C 11 14 D 18	F 17 F 17 E 14 D 14 C 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]							nkl. Kfz [%]	R I
B 13	Eichstätt 7133/9124 Rl(N): Eichstätt Rll(S): Ingolstadt FS=2 km 24,0	355/295 213/183 81/60 61/52	11 721 +2,5 12 740 +3,4 11 323 +0,4 8 620 -0,0	627 5,3 777 6,1 654 5,8 55 0,6	-9,3 -8,8 -14,0 -12,3	92,9 4,9 1,3 92,2 5,2 0,9 92,1 5,1 1,7 98,1 3,4 3,1	1,2 1,2 1,5 0,9	2,4 2,7 2,7 0,2	2,5 2,9 2,8 0,3	1,4 1,6 1,5 0,1	0,4 0,5 0,3 0,2	0,5 0,6 0,6 0,4	0,89 0,68 1,07 5,5%	677 1 227 112 961	1 228 1 227 1 053 961	639 10,7 R II 636 9,8 R II 545 9,8 R I 542 12,2 R II	A B B D E D D	D 8 18 D 8 17 D 8 17 D 15 C 15	D 8 17 D 8 14 C 11 14 G 17					
B 13	Oberschleißheim-Neuherberg 7735/9820 Rl(N): Ingolstadt Rll(S): München FS=6 km 9,3	258/- 141/- 71/- 46/-	37 168 42 307 37 781 18 030	2 020 5,4 2 454 5,8 2 295 6,1 105 0,6	keine Daten 2003	91,9 5,6 1,3 91,4 5,4 1,1 91,3 6,8 1,7 97,6 3,5 1,9	0,7 0,8 0,7 0,4	3,4 3,6 3,8 0,4	1,7 1,8 1,9 0,1	0,7 0,8 0,8 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	1,9 2,0 1,9 1,4	0,89 0,41 1,03 6,3%	2 148 4 241 350 1 764	4 254 4 241 4 014 1 764	2 992 15,9 R I 2 983 13,8 R I 2 803 14,7 R I 1 055 10,9 R II	A A A F D E E	F 17 F 17 F 17 D 14 D 18	A 7 A 7 A 8 D 14 D 19					
B 13	Oberdachstetten 6528/9278 Rl(N): Uffenheim, A7 Rll(S): Ansbach FS=2 km 59,9	337/- 204/- 77/- 56/-	5 513 5 774 5 563 4 515	391 7,1 477 8,3 412 7,4 57 1,3	keine Daten 2003	90,5 6,6 1,2 89,4 7,1 0,8 89,8 6,8 1,5 96,8 4,2 2,5	1,4 1,4 1,7 1,2	3,2 3,8 3,4 0,6	3,3 3,9 3,6 0,5	1,6 1,9 1,7 0,2	0,5 0,6 0,4 0,2	1,0 1,0 1,0 0,7	0,96 0,77 1,09 10,5%	319 540 52 490	551 540 499 490	335 12,3 R II 332 11,6 R II 284 10,1 R I 270 11,8 R I	B B B E D E	E 17 E 17 E 14 G 15 C 15	B 8 B 8 D 8 16 C 10 14 D 18					
B 14	Schnaittenbach 6437/9279 Rl(O): Wernberg-Köblitz Rll(W): Sulzbach-Rosenberg FS=2 km 73,7	353/- 214/- 81/- 58/-	10 115 11 083 10 499 6 148	2 950 29,2 3 526 31,8 3 148 30,0 634 10,3	keine Daten 2003	68,2 5,1 1,0 65,5 5,3 0,7 67,2 4,9 1,2 87,9 3,8 2,1	1,9 2,0 2,1 1,4	5,2 5,5 5,0 3,5	23,0 25,4 24,1 5,5	18,1 19,9 19,0 4,6	1,0 0,9 0,9 1,3	0,7 0,8 0,7 0,4	0,95 0,55 0,98 51,8%	548 946 167 588	951 946 876 588	501 10,0 R I 497 9,0 R I 465 8,8 R I 338 10,3 R II	C A A C C E D D	E 18 C C C B 12 C 15	C C C A D 18					
B 14	Hersbruck 6434/9280 Rl(O): Sulzbach-Rosenberg Rll(W): Lauf a.d. Pegnitz FS=2 km 30,0	352/- 211/- 82/- 59/-	12 974 13 767 13 081 10 005	476 3,7 592 4,3 500 3,8 33 0,3	keine Daten 2003	94,9 5,5 1,2 94,3 6,1 0,8 94,6 5,5 1,5 98,8 3,1 2,9	0,9 0,9 1,1 0,5	2,4 2,8 2,6 0,2	1,1 1,3 1,2 0,1	0,6 0,7 0,6 0,0	0,1 0,2 0,1 0,1	0,5 0,5 0,5 0,4	0,95 0,73 1,07 3,0%	752 1 295 117 1 168	1 311 1 295 1 233 1 168	820 12,7 R I 812 11,8 R I 739 11,4 R I 691 13,5 R II	C B B F E E E	F 17 F 17 F 15 E 12 E 12	B 8 B 8 B 8 C 11 16 G 18					
B 15	Hof 5737/9113 Rl(W): Hof Rll(O): Marktredwitz FS=4 km 3,6	327/- 190/- 81/- 56/-	22 709 25 385 23 081 12 670	1 510 6,6 1 863 7,3 1 561 6,8 180 1,4	keine Daten 2003	90,8 4,3 0,8 90,1 4,5 0,7 90,7 4,4 0,9 96,7 2,5 1,6	0,8 0,9 0,9 0,5	2,9 3,2 3,0 0,4	3,6 3,9 3,6 0,9	2,0 2,2 2,0 0,6	0,2 0,2 0,1 0,2	1,7 1,7 1,6 1,4	0,91 0,52 1,05 12,6%	1 314 2 447 210 1 264	2 447 2 447 2 133 1 264	1 299 11,8 R I 1 299 10,5 R I 1 105 9,2 R II 672 9,9 R II	A A A B D E D	D 8 17 D 8 17 B 8 D 12 C 15	E 17 E 17 D 8 14 G 14 C 15					
B 15	Maxhütte-Haidhof 6838/9281 Rl(N): Schwandorf Rll(S): Regensburg FS=2 km 21,9	328/- 204/- 71/- 53/-	7 825 8 715 7 978 4 452	keine Daten 2003	Datenlücken	88,0 4,9 1,2 86,4 5,2 0,8 87,5 5,0 1,6 97,6 2,8 2,7	1,4 1,4 1,6 1,0	4,2 4,8 4,4 0,6	6,0 6,9 6,1 0,5	3,1 3,6 3,1 0,3	0,3 0,4 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,68 1,11 14,8%	576 985 122 702	989 985 942 702	679 13,4 R II 679 12,4 R II 604 11,5 R I 366 10,4 R II	A B B E E E	F 17 F 17 E 14 C 15	A 8 A 8 A 8 B 10 D 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren Kfz	Tag/ Nacht Kfz/h	MSV Kfz/h	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII		Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. 2004/03 [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]
B 15	Soyen 7939/9301 RI(S): Reimehring RII(N): Haag FS=2 km 30,2	319/- 214/- 53/- 52/-	8 893 8 920 9 331 8 214		936 1 129 995 168	10,5 12,7 10,7 2,1		87,9 85,8 87,5 96,5	6,0 6,3 6,2 4,4	1,5 0,9 1,7 3,3	1,5 1,4 1,7 1,3	4,0 4,9 4,1 0,6	6,2 7,4 6,3 1,1	3,8 4,6 3,9 0,8	0,3 0,4 0,2 0,3	0,1 0,1 1,09 0,1	1,05 0,87 86 14,7%	513 879 930 862	1 055 879 930 862	627 497 523 550	14,1 11,2 11,2 12,9	R I R I R I R I	D D E D	E 18 E 18 E 13 E 17	B 8 B 8 D 8 16 B 11	
B 16	Neustadt a.d. Donau 7236/9282 RI(O): Regensburg RII(W): Ingolstadt FS=2 km 6,7	358/- 214/- 83/- 61/-	9 107 9 740 9 090 6 874		1 804 2 240 1 847 192	19,8 23,0 20,3 2,8		77,7 74,5 76,9 95,1	6,0 6,3 6,1 3,8	1,0 0,6 1,2 2,4	1,6 1,6 1,8 1,6	4,2 4,9 4,3 0,6	15,2 17,7 15,7 1,9	9,5 11,0 9,8 1,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,9 1,0 0,9 0,5	0,93 0,71 1,07 29,7%	501 898 136 650	899 898 788 650	535 532 469 393	11,4 10,5 10,0 11,2	R I R I R I R II	A A E C	E 17 E 17 E 15 C 11	G 7 B 7 B 7 A G 18	
B 17	Untermeltingen-Lagerlechfeld 7831/9138 RI(N): Augsburg RII(S): Landsberg FS=4 km 23,8	327/- 188/- 82/- 57/-	24 996 26 018 25 408 20 800		1 990 2 464 2 057 206	8,0 9,5 8,1 1,0		88,9 87,3 88,6 96,4	6,1 6,5 6,2 4,3	1,1 0,8 1,4 2,2	1,2 1,1 1,4 1,0	3,2 3,8 3,3 0,3	4,4 5,3 4,5 0,4	2,3 2,7 2,3 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	2,0 2,1 2,0 1,6	0,98 0,78 1,09 8,7%	1 433 2 270 259 1 990	2 291 2 270 2 145 1 990	1 239 1 184 1 125 1 207	10,0 9,2 8,9 11,5	R I R I R I R I	B B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 14	D 8 17 D 8 17 C D 18	
B 17	Halblech 8330/9283 RI(N): Peiting RII(S): Füssen FS=2	357/- 214/- 83/- 60/-	6 020 5 530 7 083 6 342		279 323 297 102	4,6 5,8 4,2 1,6		92,9 91,6 93,3 96,7	7,1 7,6 7,1 5,5	2,4 1,5 2,9 4,6	1,0 1,1 1,2 0,6	2,2 2,9 2,1 0,3	0,9 1,2 0,8 0,2	0,5 0,6 0,5 0,1	1,5 1,8 1,2 1,1	1,4 0,88 1,07 1,0	1,28 4,7% 32 3,1%	360 635 792 912	912 635 792 912	624 382 507 602	20,5 13,8 14,3 18,0	R I R I R I R I	G D E B	E 17 E 17 E 16 H 18	D 11 13 D 11 17 E 13 F 12	
B 19	Mellrichstadt-Eussenhausen 5527/9103 RI(N): Henneberg RII(S): Mellrichstadt FS=2 km 88,8	353/229 215/145 79/43 59/41	6 209 +8,8 6 316 +8,8 6 306 +8,2 5 695 +9,2		711 848 738 186	11,5 13,4 11,7 3,3	+15,8 +16,0 +14,2 +3,7	86,2 84,2 85,8 94,7	6,3 6,9 6,5 3,7	0,9 0,5 1,1 2,2	1,1 1,1 1,2 0,9	3,5 4,1 3,6 0,7	7,7 9,0 7,9 2,2	4,4 5,1 4,5 1,6	0,3 0,2 0,2 0,4	1,3 1,3 1,3 1,1	1,00 0,94 1,36 21,1%	342 699 93 630	730 699 651 630	496 484 442 415	16,0 14,7 13,6 12,0	R I R I R I R II	B C D D	E 18 E 18 F 17 D 15	A 7 B 7 B 7 B 12	
B 19	Werneck-Ebleben 6026/9201 RI(N): Schweinfurt RII(S): Würzburg FS=2 km 22,2	241/328 129/192 69/75 43/61	6 964 -5,7 7 423 -4,7 6 871 -7,4 5 451 -8,8		464 573 482 48	6,7 7,7 7,0 0,9	-1,3 -0,9 -5,8 -9,0	92,1 91,0 91,5 98,4	5,7 6,1 5,8 3,6	1,5 1,0 1,7 3,2	1,1 1,1 1,2 0,6	3,7 4,3 3,7 0,5	2,8 3,2 3,1 0,2	1,3 1,5 1,6 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,93 0,76 1,17 10,1%	387 793 97 591	911 793 672 591	594 519 381 317	16,4 13,4 10,6 11,3	R I R I R I R II	C C E C	D 8 17 D 8 17 E 15 D 15	E 17 E 17 E 17 D 12	
B 19	Würzburg/Estenfeld 6125/9302 RI(S): Würzburg RII(N): Estenfeld FS=4 km 29,4	328/- 196/- 76/- 56/-	47 867 52 253 46 844 33 602		3 431 4 200 3 574 498	7,2 8,0 7,6 1,5		92,0 91,2 91,4 97,9	5,6 5,9 5,7 3,6	0,8 0,7 1,0 1,2	0,7 0,7 0,9 0,6	3,0 3,4 3,2 0,5	3,7 4,2 4,0 0,5	2,0 2,3 2,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,68 1,13 10,7%	2 746 4 778 491 3 223	4 779 4 778 4 283 3 223	3 373 3 373 2 695 1 873	14,2 13,2 11,4 10,6	R II R II R I R II	A B E E	F 17 F 17 E 14 D 15	A 8 A 8 A 8 B 11	
B 19	Waltenhofen-Herzmanns 8327/9137 RI(N): Kempten RII(S): Sonthofen FS=4 km 35,4	356/- 217/- 82/- 57/-	18 288 18 507 19 235 16 242		1 117 1 358 1 184 166	6,1 7,3 6,2 1,0		90,6 89,3 90,4 96,0	6,5 7,0 6,5 4,9	1,5 1,4 1,5 2,1	1,0 1,1 1,1 0,8	3,5 4,2 3,6 0,4	2,2 2,7 2,3 0,2	1,0 1,3 1,1 0,1	0,4 0,4 0,3 0,4	2,3 2,3 2,3 2,2	1,04 0,78 1,09 6,2%	1 066 1 735 154 1 688	1 825 1 735 1 728 1 688	1 078 990 1 007 1 002	11,5 10,4 10,1 12,7	R II R II R II R II	D B E C	D 8 17 D 8 17 D 8 13 F 11	D 8 18 D 8 17 E 17 G 15 C 14	

Jahresauswertung 2004

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG RI RII	TG RI RII		
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R				
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]				Bus [%]			nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []
B 19	Fischen 8527/9114 RI(N): Sonthofen RII(S): Oberstdorf FS=2	km 11,0	297/268 162/180 82/41 53/47	13 853 +1,5 13 645 +3,2 15 490 -0,6 12 401 -2,1	552 4,0 649 4,8 583 3,8 164 1,3	-7,3 -5,6 -15,7 -0,7	93,9 6,3 0,8 93,0 6,8 0,6 94,1 6,2 0,9 97,3 4,6 1,3	0,9 1,0 0,9 0,5	2,4 3,0 2,4 0,3	0,6 0,7 0,5 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	1,0 1,1 0,8 0,9	1,2 1,2 1,2 0,8	1,14 0,72 1,01	805 4,1% 122 2,3%	1 556 1 428 1 539 1 364	936 13,4 R I 821 12,1 R I 891 11,4 R I 887 13,5 R I	F B B E D E E	E 18 E 18 E 15 F 10 B 11	D 11 17 D 11 18 C F 12 F 14				
B 20	Furth i. Wald 6643/9284 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Cham FS=2	km 1,8	357/- 215/- 82/- 60/-	9 446 9 224 10 060 9 415	1 051 11,1 1 293 14,0 1 041 10,3 206 2,2	87,4 2,9 1,2 84,4 3,1 0,8 88,2 2,9 1,5 97,0 2,1 2,3	0,8 0,9 0,8 0,3	1,9 2,3 1,8 0,6	9,0 11,5 8,3 1,4	6,6 8,3 6,1 1,1	0,3 0,3 0,2 0,2	0,7 0,7 1,09 0,5	1,09 1,10 1,09	536 109	987 867 932 952	548 11,6 R II 475 10,2 R I 537 10,7 R I 531 10,7 R II	E D D E C C	E 16 E 18 E 15 C 15	C E 16 E 15 D 15 G 17					
B 20	Weiding 6742/9262 RI(N): Furth im Wald RII(S): Cham FS=2	km 105,3	357/- 215/- 82/- 60/-	11 832 12 104 12 380 10 133	1 462 12,4 1 788 14,8 1 495 12,1 254 2,5	85,7 4,3 0,9 83,2 4,7 0,6 85,8 4,4 1,1 96,3 2,4 1,9	1,4 1,5 1,5 0,8	3,3 3,9 3,4 0,6	8,8 10,6 8,5 1,7	5,9 7,1 5,6 1,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,6 0,6 1,08 0,4	1,02 0,85 1,08	657 1 036 1 038 987	1 067 1 036 1 038 987	629 10,7 R I 625 10,3 R I 601 9,7 R I 582 10,9 R II	B C D E D C	E 18 E 18 E 15 C 15	G 8 C C G 18					
B 20	Eggenfelden (n) 7542/9148 RI(N): Landau a.d. Isar, A 92 RII(S): Burghausen FS=2	km 56,4	-/- -/- -/- -/-	keine Daten																				
B 20	Eggenfelden (s) 7542/9149 RI(N): Landau a.d. Isar RII(S): Burghausen FS=2	km 56,7	-/- -/- -/- -/-	Datenlücken																				
B 20	Laufen 8043/9109 RI(N): Laufen RII(S): Freilassing FS=2	km 122,1	360/362 216/218 82/80 62/64	11 084 +1,9 11 485 +2,8 11 794 +0,8 8 706 -1,9	708 6,4 847 7,4 752 6,4 156 1,8	-1,0 +1,1 -4,1 -28,3									1,03 0,70 1,10	637 6,2% 112 8,2%	1 110 1 097 1 030 856	795 14,3 R II 791 13,6 R II 658 11,1 R II 541 11,9 R I	D B B E E	F 18 F 18 E 13 E 17	A 8 A 8 A 8 F 11			
B 21	Schneizlreuth-Melleck 8342/9285 RI(N): Bad Reichenhall RII(S): Bundesgrenze (A) FS=2	km 0,2	306/- 178/- 74/- 54/-	10 631 10 070 11 979 10 824	935 8,8 1 097 10,9 1 007 8,4 262 2,4	Änderung der Fahrzeugartenanalyse 89,2 7,2 1,8 87,1 7,7 1,1 89,5 7,1 2,3 95,7 5,7 3,3	1,2 1,1 1,2 1,1	2,9 3,7 2,8 0,6	4,7 6,0 4,5 0,5	2,7 3,4 2,6 0,4	1,2 1,3 1,1 1,3	0,9 0,9 0,8 0,8	1,19 0,93 1,13 12,2%	628 8,6% 72 12,2%	1 939 1 759 1 556 1 292	1 033 19,4 R II 927 18,0 R I 839 14,1 R II 906 15,2 R II	F C D E B	E 18 E 18 E 18 D 15	B 8 D 11 17 D 11 15 F 10					
B 21	Schneizlreuth-Baumgarten 8343/9121 RI(O): Bad Reichenhall RII(W): Bundesgrenze (A) FS=2	km 10,3	354/363 213/217 80/81 61/65	7 069 -0,6 6 859 -1,2 7 792 +1,3 6 850 -1,8	897 12,7 1 054 15,4 984 12,6 224 3,3	+7,4 +6,7 +7,3 +1,2	85,9 6,5 1,6 83,2 6,9 1,1 85,9 6,5 2,0 95,4 5,2 2,8	1,2 1,2 1,3 1,1	4,9 6,0 4,8 1,1	3,8 7,8 3,9 0,5	1,4 1,5 1,3 1,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,14 0,89 1,10 18,4%	417 12,4% 49 18,4%	1 041 935 864 807	641 17,9 R I 499 14,6 R I 479 12,2 R I 551 14,8 R I	F D D E B	D 8 17 D 11 17 E 14 E 11	D 11 18 D 10 18 E 17 D 12					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG RI RII	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R		Richtung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähn.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug							Bus					nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _l p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S
B 22	Burgwindheim 6129/9303 RI(W): Burgwindheim RII(O): Bamberg FS=2 km 25,4	344/- 214/- 73/- 57/- keine Daten 2003	2 994 3 106 3 000 2 585		221 273 220 34	7,4 8,8 7,3 1,3				91,2 89,7 90,9 97,9	5,2 5,8 5,2 2,9	2,3 1,3 2,6 6,1	1,3 1,3 1,5 0,7	3,6 4,2 3,8 0,6	2,7 3,1 2,9 0,3	1,0 1,2 1,1 0,2	1,1 1,4 0,6 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,85 1,14 7,2%	M _l p _t M _n p _n	349 314 281 332	181 165 148 172	11,9 10,4 9,7 13,3	RI RI RI RII	C C D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15	E 17 E 17 E 17 C 11 14				
B 22	Weidenberg 6035/9286 RI(N): Bayreuth RII(S): Weiden i.d. Oberpfalz FS=2 km 6,7	360/- 217/- 82/- 61/- keine Daten 2003	9 053 9 900 9 029 6 066		464 570 487 54	5,1 5,8 5,4 0,9				92,8 92,1 92,3 97,6	4,3 4,5 4,3 2,7	0,7 0,5 0,9 1,7	1,1 1,1 1,2 0,7	2,4 2,7 2,6 0,3	1,3 1,5 1,4 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	1,0 1,1 1,1 0,7	0,91 0,62 1,07 7,6%	M _l p _t M _n p _n	950 949 842 611	646 646 511 324	14,3 13,1 11,4 10,5	RI RI RII RI	A B A A E	A 8 A 8 A 8 B 10	F 17 F 17 F 14 G 14					
B 22	Altenstadt a.d. Waldnaab 6238/9287 RI(W): Bayreuth RII(O): Cham FS=2 km 56,7	338/- 206/- 76/- 56/- keine Daten 2003	15 552 16 664 16 488 10 332	+0,2 +1,3 -3,7 -1,7	431 528 449 59	2,8 3,2 2,7 0,6				95,9 95,4 95,8 98,5	4,1 4,4 4,0 2,5	1,1 0,8 1,4 2,3	0,8 0,8 0,9 0,5	1,7 1,9 1,8 0,2	0,7 0,5 0,4 0,1	0,3 0,4 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,4	0,99 0,61 1,08 2,8%	M _l p _t M _n p _n	1 846 1 846 1 583 1 125	1 163 1 163 988 593	14,6 13,6 11,7 11,7	RI RI RI RII	E B B E D	F 17 F 17 E 13 D 13	B 8 B 8 B 8 F 11					
B 22	Weiden i.d. Opf. 6339/9104 RI(N): Bayreuth RII(S): Cham FS=2 km 52,0	337/365 204/219 76/81 57/65	9 690 10 804 9 642 5 784	+0,2 +1,3 -3,7 -1,7	448 559 457 40	4,6 5,2 4,7 0,7	+0,1 +0,7 -5,5 +3,7			94,1 93,5 93,8 98,5	5,0 5,4 4,7 2,3	1,1 0,8 1,4 2,8	1,2 1,2 1,4 0,7	3,0 3,3 3,1 0,4	1,3 1,5 1,3 0,2	0,7 0,8 0,7 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	0,1 0,1 1,10 4,9%	M _l p _t M _n p _n	1 211 1 211 976 586	681 681 512 323	13,2 11,8 9,9 10,4	RI RI RI RI	A A A A D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 12	E 17 E 17 E 13 F 12					
B 22	Winklarn 6540/9304 RI(S): Rötz RII(N): Oberviechtach FS=2 km 10,4	332/- 197/- 76/- 59/- keine Daten 2003	2 895 2 900 3 006 2 726		315 382 335 47	10,9 13,2 11,1 1,7				86,9 84,5 86,3 96,7	6,1 6,9 6,4 2,9	2,0 1,1 2,4 4,7	2,0 2,1 2,3 1,3	5,6 6,8 6,1 0,6	4,8 5,9 4,8 0,8	2,3 2,8 2,3 0,5	0,4 0,3 0,2 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	1,04 0,93 1,17 9,5%	M _l p _t M _n p _n	339 319 291 313	199 174 157 183	13,3 11,7 10,0 12,6	RII RII RII RII	E D D E D	D 10 17 E 17 E 14 B 11	B 7 D 7 18 E 14 B 11				
B 23	GAP - Garmisch 8432/9163 RI(N): Ehrwald (A) RII(S): Augsburg FS=4 km 3,6	262/276 162/154 60/73 40/49	8 689 8 391 9 333 8 889	-3,6 -2,3 -4,3 -7,0	343 395 372 120	4,0 4,7 4,0 1,4	+8,4 +9,0 +4,7 +5,5			94,8 94,1 94,8 97,4	10,5 10,8 10,9 8,6	0,7 0,5 0,8 1,2	0,4 0,4 0,5 0,3	1,3 1,5 1,3 0,3	1,8 2,2 1,9 0,4	0,3 0,3 0,3 0,0	0,9 1,0 0,8 0,6	0,8 0,8 0,7 0,9	1,11 0,98 1,12 6,1%	M _l p _t M _n p _n	1 040 996 926 924	648 572 522 601	14,8 13,6 11,2 12,8	RII RII RI RII	F E D E D	E 17 E 17 E 17 C 11 15	E 17 E 17 E 13 D 13				
B 23	Oberau (w) 8432/9352 RI(S): Oberau (B 2) RII(N): Schongau FS=2 km 38,9																														
B 25	Fremdingen 7028/9156 RI(N): Dinkelsbühl RII(S): Nördlingen FS=2 km 47,5	186/- 117/- 33/- 36/- keine Daten 2003	3 596 3 656 3 719 3 217		657 790 702 125	18,3 21,6 18,9 3,9				78,3 74,8 77,5 93,5	6,4 6,9 6,8 3,9	1,5 1,1 1,4 3,4	2,1 2,2 2,2 1,8	4,2 5,1 4,2 0,7	13,1 15,6 13,7 2,2	5,8 6,9 6,0 1,1	0,9 0,9 1,0 1,0	1,3 1,4 1,15 0,8	1,02 0,95 1,15 22,4%	M _l p _t M _n p _n	364 333 87 357	193 171 167 184	10,6 9,4 8,9 11,2	RII RI RII RII	D D D C E	C C C A	C C C A				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG		TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R		WG	RI	RII	RII							
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnt.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
W	2004/03	W	[%]	W	[%]	2004/03	+Lfw	[%]	[%]	[%]	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	[%]	[%]	P _t	W	W	DTV _R	ung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
U		U		U			+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{So}	M _n	U	U			Dauer- linien- Typ										
S		S		S						Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	P _n	S	S													
																[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]											
B 27	Karsbach-Höllrich 5924/9288 RI(N): Hammelburg RII(S): Karlstadt FS=2	351/- 212/- 82/- 57/-	4 916 4 969 4 902 4 746	+3,3 +3,3 -0,1 -0,1	393 482 409 51	8,0 9,7 8,3 1,1										1,1 1,1 1,1 0,7	286 7,7% 42 12,1%	554 502 468 548	308 279 251 308	12,7 11,0 10,1 12,7	RII RI RI RII	C D D D	D 8 18 D 8 17 E 15 C 11 15	D 8 17 D 8 17 C F 15	D 8 17 D 8 17 C G 18							
B 31	Nonnenhorn 8423/9116 RI(O): Lindau RII(W): Friedrichshafen FS=2 km 8,5	273/264 158/183 70/36 45/45	9 860 10 062 10 688 8 027	+5,3 +6,5 +4,2 +1,3	260 321 262 40	2,6 3,2 2,5 0,5	+4,4 +7,0 -6,4 +3,5	95,0 94,4 95,1 97,8	3,8 3,9 3,8 2,9	1,0 0,8 1,2 1,8	0,8 0,8 0,9 0,5	1,9 2,4 1,8 0,2	0,5 0,6 0,5 0,1	0,2 0,3 0,2 0,0	0,2 1,6 1,6 1,3	1,06 0,74 1,07 2,0%	572 2,7% 88 2,0%	1 096 1 047 996 921	584 548 534 529	11,5 10,7 9,6 12,1	RII RII RII RII	F B B D	E 18 E 18 E 17 D 13	E 17 E 17 C C 11 13								
B 31 n	Lindau-Diepoldsbergtunnel 8424/9949 RI(N): Lindau RII(S): Friedrichshafen FS=2 km 82,4	299/272 170/188 74/37 55/47	16 588 15 792 18 491 16 876	+9,3 +10,8 +9,9 +4,1	1 759 2 139 1 811 335	10,6 13,5 9,8 2,0	+8,9 +8,3 +8,2 +1,8	87,4 84,4 88,0 96,3	6,7 6,9 6,9 5,8	1,4 0,9 1,8 2,7	1,3 1,3 1,5 1,2	2,7 3,4 2,6 0,4	7,4 9,6 6,8 0,9	4,6 6,0 4,3 0,6	0,5 0,5 0,4 0,6	0,7 0,8 0,7 0,6	1,17 1,07 1,19 14,9%	950 1 632 1 750 1 816	1 880 1 632 1 750 1 011	12,4 10,9 9,9 11,8	RI RI RI RI	F E E D	D 11 18 E 18 E 17 E 18	D 8 17 E 18 E 16 F 11								
B 85	Stockheim-Hasslach (n) 5733/9210 RI(N): Ludwigsstadt RII(S): Kronach FS=2 km 6,4	247/295 146/166 60/75 41/54	12 054 13 243 12 190 7 635	+1,5 +1,8 -0,4 -0,2	1 172 1 425 1 234 185	9,7 10,8 10,1 2,4	+4,7 +4,4 +1,7 +6,3									0,92 0,57 1,08	692 9,6% 122 11,2%	1 236 1 236 1 122 782	693 693 619 429	11,7 10,6 10,3 10,6	RI RI RI RII	A A A E	E 17 E 17 E 15 D 12	B 8 D 8 17 B 8 F 11								
B 85	Stockheim-Hasslach (s) 5733/9209 RI(N): Ludwigsstadt RII(S): Kronach FS=2 km 6,3	246/219 145/120 60/58 41/41	14 242 15 589 14 367 9 275	+0,9 +1,2 -0,8 -0,1	1 574 1 932 1 600 262	11,1 12,4 11,1 2,8	+1,1 +1,0 -3,3 +10,4									0,92 0,59 1,06	816 11,0% 147 11,2%	1 457 1 457 1 304 949	880 880 739 525	12,2 11,2 10,4 10,8	RII RII RI RII	A A A E	E 17 E 17 E 15 D 12	B 8 B 8 B 8 F 11								
B 85	Amberg (w) 6537/9289 RI(N): Pegnitz, A9 RII(S): Amberg FS=2 km 47,3	275/- 153/- 76/- 46/-	10 116 11 104 10 063 6 668		401 492 428 41	4,0 4,4 4,2 0,6		93,6 93,1 93,1 97,5	4,6 5,0 4,6 2,7	1,0 0,7 1,2 2,2	0,9 0,9 1,1 0,7	2,2 2,4 2,4 0,3	1,6 1,8 1,7 0,2	0,8 0,9 0,9 0,1	0,2 0,3 0,1 0,2	1,5 1,6 1,5 1,2	0,91 0,64 1,06 3,7%	581 4,0% 103 3,7%	1 098 1 092 955 682	622 622 546 354	12,7 11,6 10,5 10,1	RII RII RI RI	A B B D	E 17 E 17 D 8 14 G 14	B 8 B 8 B 8 C 11 14							
B 85	Roding 6741/9290 RI(O): Cham RII(W): Schwandorf FS=2	352/- 211/- 83/- 58/-	11 254 11 665 11 690 9 204		1 575 1 944 1 584 250	14,0 16,7 13,6 2,7		83,7 81,0 84,0 95,7	5,9 6,6 6,0 2,9	1,2 0,8 1,5 2,9	1,6 1,6 1,8 1,2	4,3 5,1 4,3 0,7	9,3 11,2 9,0 1,6	5,7 6,8 5,5 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,7 1,06 0,4	1,00 0,74 1,06 7,8%	640 1 074 1 040 127	1 074 1 040 1 040 993	615 588 552 551	11,2 9,7 9,2 11,1	RI RII RII RI	B B B E	D 7 17 D 7 17 D 7 13 C 11 13	D 8 17 D 8 17 E 14 C 11 14							
B 89	Stockheim-Hasslach (w) 5733/9206 RI(W): Kronach RII(O): Sonneberg FS=2 km 0,0	246/295 145/166 60/75 41/54	8 259 9 119 8 423 4 970	+3,4 +3,9 +1,9 +0,3	807 977 879 106	9,8 10,7 10,4 2,1	+8,9 +8,9 +5,1 +6,4									0,92 0,56 1,07	474 10,0% 84 7,8%	900 899 807 519	489 489 427 271	11,9 10,8 10,2 10,7	RII RII RII RI	A A A D	D 7 17 D 7 17 D 7 14 B 10	E 17 E 17 D 7 15 C 11 13								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R						
			Mo-So	Veränd. 2004/03	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus			nkl. Kfz	Mo-So	Mo-So	Ant.
B 173	AK Bamberg (N) 6031/9101 RI(N): Suhl RII(S): Bamberg FS=4	187/- 128/- 27/- 32/-	33 591 35 363 34 159 26 515	-1,0 +0,1 -3,2 -3,8	3 663 4 370 3 824 925	10,9 12,4 11,2 3,5										0,97 0,80 1,14	1 911 10,1% 376 19,1%	3 529 3 515 3 032 2 737	2 084 2 084 1 732 1 513	12,6 12,0 9,8 11,7	RII RII RI RI	C C B E D C E	E 17 E 17 E 15 D 15 D 18	A 8 B 8 B 8 B 11 D 18	
B 173	Ebensfeld 5931/9306 RI(S): Breitengüßbach RII(N): Lichtenfels FS=2 km 4,7	344/- 208/- 78/- 58/-	16 291 17 016 16 263 13 745	-1,0 +0,1 -3,2 -3,8	1 848 2 259 1 884 338	11,3 13,3 11,6 2,5										0,96 0,85 1,13	928 10,6% 181 18,7%	1 612 1 589 1 442 1 319	932 921 816 745	11,4 10,6 9,8 10,1	RI RI RI RII	A C D E D C	D 8 17 E 17 E 15 D 15 C 15	B 8 D 8 17 D 8 15 B 11 D 18	
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (w) 5833/9571 RI(O): Hof RII(W): Bamberg FS=2 km 43,6	207/232 126/136 41/54 40/42	13 599 14 500 13 231 10 881	-1,0 +0,1 -3,2 -3,8	1 725 2 107 1 721 366	12,7 14,5 13,0 3,4	+3,5 +3,6 -1,6 +13,6	83,6 81,5 84,0 93,3	8,7 9,5 7,6 6,4	0,6 0,4 0,7 1,3	0,9 0,9 1,1 0,7	5,3 6,1 5,4 1,5	7,0 8,0 7,3 1,6	3,8 4,4 4,0 0,9	0,4 0,4 0,3 0,3	2,7 3,1 1,9 2,6	0,91 0,80 1,10 16,9%	775 1 307 1 191 1 062	1 311 1 307 1 191 1 062	721 716 649 587	10,8 9,9 10,0 10,1	RI RI RI RII	A B B E D C	E 17 E 17 E 15 D 14 D 18	B 8 D 8 17 D 8 15 B 11 C 15
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (o) 5833/9572 RI(O): Hof RII(W): Bamberg FS=2 km 43,9	260/277 152/157 62/69 46/51	11 892 12 595 11 824 9 476	-2,9 -2,6 -3,7 -4,7	1 489 1 815 1 507 303	12,5 14,4 12,7 3,2	+2,2 +2,1 -2,1 +10,7	85,2 83,1 85,4 94,9	8,1 8,7 7,5 6,5	0,8 0,5 1,1 1,6	0,9 0,9 1,1 0,7	5,3 6,2 5,2 1,4	6,9 7,9 7,3 1,6	3,7 4,2 3,9 0,8	0,3 0,3 0,2 0,2	1,4 1,6 1,0 1,2	0,94 0,79 1,09 17,3%	677 1 143 132 954	1 156 1 143 1 052 954	633 624 572 510	10,9 10,0 9,8 9,9	RII RII RII RI	A B B D C D	B 8 D 8 17 D 8 15 C 14	E 17 E 17 E 15 D 18
B 173	Kronach (O) 5734/9305 RI(S): Kronach RII(N): Oberrodach FS=2 km 64,0	345/- 206/- 80/- 59/-	13 682 14 771 13 877 9 539	-1,4 -2,3 -1,2 +0,9	1 455 1 791 1 490 211	10,6 12,1 10,7 2,2											0,94 0,67 1,08 17,2%	790 10,1% 130 988	1 332 1 330 1 225 988	849 849 742 515	12,4 11,5 10,7 10,6	RII RII RI RII	A B B E E F	F 17 F 17 E 16 F 13	B 8 B 8 B 8 F 11
B 285	Fladungen 5426/9108 RI(N): Reichenhausen RII(S): Fladungen FS=2 km 19,6	348/288 210/175 77/63 61/50	989 993 1 011 943	-1,4 -2,3 -1,2 +0,9	58 70 60 12	5,9 7,1 6,0 1,2	-29,6 -28,0 -33,4 -46,0	89,6 88,0 89,4 96,1	5,2 5,7 5,4 2,6	2,8 1,4 3,3 7,6	1,3 1,4 1,4 0,7	2,7 3,3 2,8 0,3	2,9 3,4 2,9 0,6	1,3 1,5 1,3 0,4	0,3 0,4 0,3 0,2	3,2 3,5 3,2 2,0	1,02 0,99 1,04 8,4%	57 5,7% 10 8,4%	174 115 107 174	95 80 69 94	19,5 15,9 13,8 20,3	RI RII RI RI	E D D F B	F 18 F 18 F 16 F 12	A 7 A 7 A 7 G 15
B 286	Kollitzheim-Oberspiesheim 6027/9291 RI(N): Schweinfurt RII(S): Gerolzshofen FS=2	359/- 217/- 82/- 60/-	7 383 8 066 7 290 5 075	-1,1 -1,0 -2,4 -1,4	449 553 471 48	6,1 6,9 6,5 0,9											0,90 0,63 1,10 7,8%	420 5,9% 82 7,8%	807 799 676 550	555 553 396 292	14,8 13,5 11,0 11,5	RI RI RII RI	A A B A D	A 8 A 8 A 8 -	E 17 F 17 E 15 G 15
B 289	Zettlitz Süd 5833/9573 RI(O): Kulmbach RII(W): Lichtenfels FS=2 km 0,1	297/314 171/179 75/76 51/59	9 951 10 746 9 736 7 407	-1,1 -1,0 -2,4 -1,4	1 158 1 424 1 173 187	11,6 13,3 12,0 2,5	+4,6 +4,1 +0,6 +21,8	84,7 82,8 84,9 94,4	9,0 9,9 7,5 6,9	0,9 0,7 1,1 2,0	0,9 0,9 1,1 0,7	6,6 7,5 6,9 1,7	4,6 5,3 4,8 0,5	2,3 2,7 2,5 0,2	0,4 0,5 0,3 0,3	2,7 3,0 1,9 2,4	0,91 0,80 1,07 10,0%	565 11,8% 114 10,0%	977 975 869 765	533 532 461 405	10,6 9,7 9,3 10,8	RI RI RI RII	A B B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 13 B 12	D 8 17 D 8 15 D 15 C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG RI RII															
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n U S [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So											
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	fer	Mo-So			Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII						
2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03											
B 299	Amberg (s) 6537/9292 RI(N): Amberg RII(S): Neumarkt i.d. Oberpfalz FS=2 km 101,7	319/- 188/- 79/- 52/- keine Daten 2003	11 989 13 075 12 078 8 001	+0,8 -1,8 -1,8 -1,8	3 360 4 021 3 561 738	28,0 30,8 29,5 9,2											0,92 0,62 1,00	650 25,0% 199	1 026 1 022 960 727	584 584 511 411	9,5 8,6 8,2 9,7	RI RI RI RII	A A B C F D D	B 8 C C A C 15	C C D 8 14 A D 18										
B 300	Schrobenhausen 7433/9293 RI(O): Reichershofen RII(W): Aichachshofen FS=3 km 44,5	351/- 212/- 80/- 59/- keine Daten 2003	11 797 12 454 11 867 9 360	+0,8 +0,8 -1,8 -1,8	1 705 2 098 1 806 170	14,5 16,8 15,2 1,8											82,5 80,0 81,5 96,1	6,5 7,0 6,6 3,9	0,9 0,7 1,1 1,5	1,6 1,6 1,8 1,1	3,8 4,4 4,0 0,4	10,3 12,1 10,9 1,1	6,0 7,0 6,3 0,7	0,4 0,4 0,3 0,3	1,4 1,5 1,4 1,0	0,95 0,79 1,13	672 13,3% 131 26,3%	1 168 1 157 1 052 920	621 615 559 508	10,5 9,8 9,4 10,3	RI RI RI RII	A B B E D D	D 8 18 D 8 18 E 14 D 18	D 8 17 D 8 18 E 16 D 18	
B 303	Bischofsgrün 5936/9294 RI(O): Bundesgrenze (CZ) RII(W): Bad Berneck, A9 FS=2 km 42,4	362/- 218/- 82/- 62/- keine Daten 2003	5 996 5 913 6 341 5 832	+0,8 -1,8 -1,8 -1,8													1,07 0,92 1,01	338 73	654 528 549 651	400 300 308 394	13,1 10,2 9,8 12,5	RII RI RI RII	E B D E D	D 10 17 D 11 17 E 15 B 10	C C D 8 14 E 17										
B 303	Schirmding 5939/9153 RI(O): Eger (CZ) RII(W): Marktredwitz FS=2 km 86,0	295/- 174/- 75/- 46/- keine Daten 2003	5 932 6 067 6 246 5 029	+0,8 -1,8 -1,8 -1,8	1 500 1 809 1 446 468	25,3 29,8 23,2 9,3											68,8 64,2 70,9 85,2	4,9 5,1 5,0 4,0	1,0 0,8 1,3 1,7	2,1 2,2 2,2 1,5	5,5 6,3 5,0 3,1	19,0 22,9 17,6 5,0	14,6 17,6 13,5 4,0	0,7 0,6 0,6 1,3	3,8 3,8 3,7 4,1	1,03 0,86 1,04	324 21,8% 93 49,8%	614 608 555 530	404 396 329 313	13,4 12,7 10,2 11,8	RI RI RI RII	E C B E E	E 17 E 17 E 15 F 13	C C C D 16	
B 304	Karlsfeld-Rothschwalge 7734/9810 RI(N): Dachau RII(S): München FS=4 km 14,2	212/332 135/191 37/81 40/60 keine Daten 2003	27 766 30 848 27 528 17 097	+1,6 +0,8 +4,2 -1,8													0,89 0,54 1,02	1 555 2 700 361	2 717 2 700 2 499 1 558	1 868 1 853 1 701 797	13,0 11,7 11,9 9,1	RI RI RI RI	A A A F E	F 17 F 17 F 16 D 15	B 7 A 8 A 8 A										
B 304	Zorneding 7936/9320 RI(O): Ebersberg RII(W): München FS=2 km 19,9	320/303 187/178 82/69 51/56 keine Daten 2003	20 575 22 084 20 352 15 491	-0,5 +0,6 -2,5 -4,0	1 106 1 353 1 175 136	5,4 6,1 5,8 0,9											-14,3 -14,8 -12,9 -37,6	93,0 92,3 92,5 98,0	6,9 7,5 7,0 4,0	1,0 0,7 1,3 2,0	0,9 0,9 1,0 0,6	2,9 3,3 3,1 0,3	2,4 2,7 2,6 0,5	1,3 1,5 1,4 0,3	0,1 0,2 0,1 0,1	0,7 0,7 0,8 0,5	0,92 0,69 1,04	1 181 5,1% 210 8,8%	1 824 1 821 1 707 1 467	1 138 1 137 993 840	11,1 10,3 9,8 10,7	RII RII RI RII	A B B E F	E 18 E 18 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 C 11 13
B 304	Nußdorf-Aising 8041/9937 RI(N): Traunreut RII(S): Traunstein FS=2 km 10,0	359/351 215/206 82/81 62/64 keine Daten 2003	10 899 11 907 11 037 7 122	+3,4 +4,3 +2,3 -2,6	1 042 1 254 1 105 203	9,6 10,5 10,0 2,8											+3,1 +3,3 +0,1 -3,8	88,1 87,5 87,3 94,0	0,6 0,6 0,7 0,5	5,4 5,9 5,7 1,8	3,7 4,2 3,9 0,8	0,4 0,5 0,4 0,3	1,7 1,4 2,0 2,7	0,93 0,52 1,03	630 9,3% 102 13,1%	1 112 1 086 978 754	678 668 564 475	12,6 11,3 10,1 12,7	RII RII RI RI	A A A E E	E 17 E 17 E 13 D 13	B 8 B 8 B 8 F 12			
B 304	Traunstein 8142/9142 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Traunstein FS=2 km 53,1	355/359 217/215 78/79 60/65 keine Daten 2003	7 588 8 244 7 742 5 043	-1,7 -1,0 -3,3 -5,1	416 509 442 47	5,5 6,2 5,7 0,9											-4,3 -5,2 -5,9 +4,6	93,2 92,5 92,8 98,2	5,7 6,0 5,7 4,0	1,2 0,9 1,5 2,4	1,2 1,2 1,3 0,7	3,1 3,5 3,4 0,4	2,0 2,2 2,1 0,4	1,0 1,1 1,0 0,3	0,4 0,5 0,2 0,1	0,2 0,2 1,06 0,1	0,94 0,60 0,57 7,4%	446 819 57 584	830 819 716 584	641 641 447 310	17,0 15,7 11,4 12,2	RII RII RI RII	C A A F D	F 18 F 17 F 13 F 13	A 8 A 8 A 8 B 11

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		Max. Richtung				Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R				JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Mo-So	Ant.	Richtung	RI		RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.														
B 304	Freilassing 8143/9144 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Freilassing FS=2	273/215 159/149 70/26 44/40 km 80,5	23 690 24 935 25 940 16 239	+6,6 +4,4 +13,9 +2,1	1 115 1 360 1 157 185	4,7 5,5 4,5 1,1		+1,4 +1,9 -1,7 -10,6	94,1 93,4 94,3 97,7	4,4 4,5 4,4 3,7	0,9 0,7 1,1 1,5	0,6 0,6 0,7 0,7	2,0 2,4 1,9 0,3	2,2 2,6 2,1 0,3	1,5 1,7 1,4 0,2	0,5 0,5 0,5 0,5	1,04 0,66 1,11 0,5	1 360 2 259 2 276 1 536	2 296 2 259 2 276 1 536	1 245 1 213 1 208 866	10,6 9,9 9,4 10,3	R II R II R II R II	B B B C E	D 8 18 D 8 18 C F 12	E 18 E 18 E 17 C 11 14						
B 305	Unterwössen-Oberwössen 8240/9147 RI(N): Marquarstein RII(S): Reit im Winkel FS=2	337/- 199/- 83/- 55/- km 24,5	3 788 3 559 4 341 3 865		154 188 149 43	4,1 5,3 3,4 1,1		94,0 92,7 94,6 97,5	5,4 5,9 5,4 3,7	2,9 1,9 3,3 5,5	0,8 0,8 0,8 0,5	2,5 3,2 2,3 0,3	0,4 0,5 0,4 0,1	0,2 0,2 0,2 0,0	1,2 1,5 0,8 0,7	1,2 1,2 1,2 1,0	1,22 0,71 0,97 5,5%	228 474 18 534	588 474 550 328	390 274 316 328	20,4 15,3 14,3 16,9	R II R II R II R II	G B B D A A	D 11 18 E 17 D 11 15 F 11	E 17 E 17 E 15 F 12						
B 388	Eggenfelden (o) 7542/9462 RI(O): Passau RII(W): München FS=2	72/234 49/134 11/58 12/42 km 17,2	14 737 15 745 15 214 10 507	+1,4 +0,4 +0,9 +4,9	867 1 058 915 120	5,9 6,7 6,0 1,1		-10,5 -11,4 -11,9 +0,8	91,2 90,2 91,0 96,5	5,0 5,3 5,2 3,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,5 1,6 1,5 1,0	2,9 3,4 3,0 0,5	2,6 3,0 2,6 0,5	1,4 1,6 1,4 0,4	0,4 0,4 0,3 0,2	1,5 1,5 1,5 1,4	0,97 0,64 1,04 7,5%	855 1 493 1 460 1 042	1 518 1 493 1 460 562	864 848 836 562	12,0 10,9 11,3 10,5	RI RI RI R II	B B B E E D	E 18 E 18 E 13 F 12	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15					
B 388	Ismaning-Fischerhäuser 7736/9102 RI(N): Erding RII(S): München FS=2	-/- -/- -/- -/- km 17,2	keine Daten 2003		keine Daten 2003		keine Daten 2003																								
B 469	Miltenberg 6221/9296 RI(N): Obemburg a.M. RII(S): Amorbach FS=2	360/- 216/- 83/- 61/- km 17,2	10 608 11 355 10 720 7 798		816 1 017 839 71	7,7 9,0 7,8 0,9		90,2 88,9 90,0 97,7	6,2 6,8 6,2 3,3	1,8 1,1 1,9 5,3	1,2 1,2 1,3 0,8	3,4 3,9 3,5 0,2	3,9 4,6 4,0 0,3	1,7 2,0 1,7 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	0,9 1,0 0,9 0,6	0,94 0,69 1,09 10,5%	614 1 092 98 918	1 119 1 092 1 025 918	638 629 590 483	11,8 10,9 10,8 12,4	R II R II R II RI	A B B D D E	B 8 B 8 D 8 15 C 11 14	E 17 E 17 E 17 G 16						
B 469	Kleinheubach 6221/9307 RI(S): Miltenberg RII(N): Wörth a. Main FS=2	324/- 201/- 66/- 57/- km 36,8	14 205 15 060 14 260 11 085		1 323 1 643 1 357 136	9,3 10,9 9,5 1,2		89,6 88,0 89,3 98,0	5,7 6,2 5,8 3,3	1,2 0,8 1,2 3,0	1,0 1,0 1,1 0,8	4,2 4,9 4,3 0,5	4,9 5,8 5,0 0,5	2,2 2,7 2,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,0 0,0	0,95 0,76 1,11 13,6%	814 1 382 149 1 274	1 447 1 382 1 325 1 274	803 788 713 745	11,4 10,5 10,1 12,9	R II R II R II RI	A B B B E	B 8 D 8 18 B 8 C 11 14	E 17 E 18 E 16 D 12						
B 470	Gößweinstein-Sachsenmühle 6233/9297 RI(O): Weiden i.d. Oberpfalz RII(W): Forchheim FS=2	355/- 217/- 82/- 56/- km 33,3	2 833 2 406 3 125 3 967		222 262 240 53	7,8 10,9 7,7 1,3		88,9 85,3 89,1 96,5	6,5 7,4 6,9 4,1	4,8 3,1 5,4 7,8	1,3 1,4 1,4 0,9	3,8 5,4 3,7 0,4	2,7 3,9 2,8 0,2	1,3 1,8 1,3 0,1	1,3 1,7 1,1 0,8	2,0 2,5 1,9 1,3	1,30 1,48 1,05 11,4%	168 357 19 741	741 357 419 741	422 190 221 422	29,7 15,6 14,1 20,3	R II RI R II R II	G F F E A	E 16 E 16 E 16 G 15	D 11 15 E 16 E 16 G 16						
B 471	Bergkirchen-Geiselbullach 7734/9988 RI(O): Dachau RII(W): Fürstenfeldbruck FS=3	29/- 14/- 10/- 5/- km 0,9	19 787 21 352 19 774 14 227		1 944 2 343 2 091 324	9,8 11,0 10,6 2,3												0,93 0,65 1,05 12,0%	1 126 1 869 221 1 341	1 874 1 869 1 723 1 341	1 047 1 038 939 736	10,0 9,2 8,9 9,9	RI RI RI RI	A B A D E	D 8 18 D 8 17 D 8 15 D 14	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 14					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG WG			TG										
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I RII	R I	RII										
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkl.	fer				M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	RII	Mo	Di-Do	Fr
W	2004/03	W	U	U	2004/03	+Lfw	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S		
U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 472	Pelting-Hohenbrand 8131/9188 RI(O): Peißenberg RII(W): Schongau FS=2	km 55,3	284/- 187/- 47/- 50/-	9 877 10 499 10 243 7 170	570 682 613 109	5,8 6,5 6,0 1,5				92,9 92,2 92,5 97,3	6,3 6,7 6,4 4,3	1,3 0,8 1,6 3,2	0,9 0,9 1,1 0,7	1,6 1,9 1,7 0,2	2,6 3,0 2,7 0,5	0,3 0,4 0,3 0,0	1,5 1,6 1,6 0,8	0,4 0,4 0,5 0,5	0,98 0,63 1,07	557 945 121 758	952 945 897 758	509 506 480 392	10,2 9,6 9,3 10,8	R II R II R II R II	B B C E	D D C	7 7 11 11	16 16 11 17	E D D F	8 16 14 10					
B 472	Polling (w) 8132/9204 RI(O): Peißenberg RII(W): Hugelfing/Polling FS=2	km 41,6																																	
B 472	Polling (o) 8132/9199 RI(O): Huglfing RII(W): Peißenberg/Polling FS=2		-/- -/- -/- -/-																																
B 472	Waakirchen 8236/9298 RI(O): Miesbach RII(W): Bad Tölz FS=2	km 11,3	353/- 212/- 81/- 60/-	7 870 8 055 8 232 6 721	625 765 665 76	7,9 9,5 8,1 1,1				89,7 88,1 89,3 97,0	7,6 8,1 7,8 5,3	1,5 0,9 1,9 3,1	1,4 1,4 1,6 1,1	4,0 4,8 4,2 0,3	3,5 4,3 3,6 0,4	1,7 2,0 1,7 0,2	0,4 0,5 0,3 0,4	1,0 1,0 1,0 0,7	1,02 0,74 1,04	460 758 64 760	801 758 735 760	429 418 387 405	11,0 10,4 9,3 12,5	RI RI RII RI	E B D E	B B D C	8 8 8 11	8 18 14 13	D E E E	8 18 15 18					
B 505	Höchststadt 6230/9853 RI(N): Bamberg RII(S): Höchststadt FS=2	km 0,2	277/352 162/215 67/74 48/63	6 557 7 086 6 415 4 862	-0,4 +1,0 -3,9 -2,6	1 386 1 717 1 329 280	21,1 24,2 20,7 5,8		-3,0 -1,8 -9,2 -9,1										0,91 0,75 1,18	358 17,9% 103	796 783 595 452	624 605 390 235	19,4 17,6 12,6 9,0	R II R II R II R II	A C F D	E B 17 -	18 18 17 10	A A A B	8 8 8 10						
B 512	Neuhaus a. Inn (o) 7546/9870 RI(O): Bundesgrenze (A) RII(W): Passau FS=4	km 16,9	180/- 104/- 49/- 27/-	6 691 7 013 7 061 5 046	644 765 711 124	9,6 10,9 10,1 2,5				88,3 86,9 87,6 96,1	5,9 6,1 5,5 5,7	1,0 0,6 1,3 2,5	1,1 1,2 1,2 0,6	3,8 4,4 4,0 0,7	5,3 5,9 5,7 1,5	3,5 3,8 3,8 1,1	0,6 0,7 0,4 0,3	1,0 1,0 1,1 0,8	1,01 0,75 1,16	382 9,1% 73 15,1%	801 797 681 612	810 797 681 612	551 548 439 352	16,8 15,3 11,2 13,1	RI RI RII RII	D B B D	B B B F	8 8 8 11	8 16 15 10						
B 512	Neuhaus a. Inn (s) 7546/9871 RI(O): Neuhaus a. Inn RII(W): Pocking FS=4	km 17,2	355/- 214/- 82/- 59/-	6 576 7 140 6 441 4 745	516 644 510 65	7,8 9,0 7,9 1,4				89,8 88,6 89,5 97,0	4,8 5,2 4,6 3,2	0,8 0,5 1,1 1,7	1,2 1,2 1,3 0,7	3,1 3,5 3,2 0,4	4,5 5,2 4,4 0,8	2,8 3,3 2,8 0,6	0,3 0,3 0,2 0,2	1,2 1,2 1,3 0,8	0,90 0,72 1,13	378 7,4% 66 12,5%	810 800 643 517	810 800 643 517	551 547 368 268	17,1 15,4 10,9 11,6	RI RI RII RI	C B B D	B B B F	8 8 8 11	17 17 15 14						
B 533	Grafenau 7146/9420 RI(O): Grafenau RII(W): Schönberg FS=2	km 44,7	265/214 151/150 69/26 45/38	8 963 9 399 9 613 6 538	+0,3 -0,4 +2,7 -2,2	471 576 491 72	5,3 6,1 5,1 1,1		-7,2 -7,0 -11,9 +2,5	92,7 91,8 92,6 97,3	4,6 4,9 4,8 2,4	1,2 0,8 1,7 2,3	1,1 1,1 1,2 0,7	3,3 3,8 3,2 0,7	1,4 1,7 1,5 0,2	0,7 0,9 0,7 0,1	0,6 0,7 0,4 0,3	1,0 1,0 1,1 0,8	1,02 0,67 1,14	520 5,2% 80 5,8%	905 891 894 733	905 891 894 733	494 486 470 393	11,0 10,2 9,7 11,7	RI RI RI RII	D B D E	D B D C	8 8 8 15	18 17 16 15						

Änderung der Fahrzeugartenanalyse

Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
3445	2005	Westend (O)	A 100	2	Halensee	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	Siemensstadt
3545	2003	Halensee	A 100	1	Schmargendorf	AS Messedamm-Süd	AD Dreieck Funkturm	Siemensstadt
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	2	Schöneberg	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße	Schmargendorf
3546	2009	Tempelhof	A 102	2	Schöneberg	AD Tempelhof	AS Gradestraße	Neuköln
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	2	Schöneberg	AK Kreuz Schöneberg	AS Saarstraße	Steglitz
3545	2007	Schmargendorf	A 104	2	Steglitz	AS Breitenbachplatz	AS Mecklenburgische Straße	Wilmsdorf
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	2	Hamburg	AS Henningsdorf	AS Schulzendorfer Straße	Berlin
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	2	Charlottenburg	AS Kurt-Schumacher-Damm	AK Kreuz Reinickendorf	Tegel
3346	2011	Buchholz	A 114	2	AD Pankow, A 10	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	Berlin-Mitte
3545	2002	Eichkamp	A 115	2	Nikolassee	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm	Halensee
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Wannsee	Wannsee	Kreuz Zehlendorf	Zehlendorf
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	2	Müncheberg	Dahlewitz	Kaulsdorf	Berlin
3444	2062	Staaken	B 5	2	Berlin	Spandau	Dallgow	Nauen
3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	2	Oranienburg	Schildow	Blankenfelde	Berlin-Mitte
3546	2066	Marienfelde	B 101	2	Berlin	Marienfelde	Heinersdorf	Grossbeeren

Jahresauswertung 2004

Berlin

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV			MSV _R			JG WG RI RII	TG											
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Faktoren	Tag/ Nacht	Mo-So	Mo-So	Ant.		Rich- tung	RI	RII	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	ntl.	Kfz	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
				W	2004/03	W			2004/03	+Lfw			m.	o.	Anh.				b _{So}	p _t	W	W	DTV _R													
				U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	M _n	U	U														
				S		S													p _n	S	S															
				[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ										
A 100	Westend (O) 3445/2005	km 4,5	-/- -/- -/- -/-	keine Daten in RI																																
A 100	Halensee 3545/2003	km 7,0		Geräteausfall, keine Daten																																
A 100	Friedenau (N) 3546/2006	km 11,1	73/300 46/181 16/68 11/51	138 086 +4,0 146 996 +2,1 139 231 +5,7 102 515 +8,8	+4,0 +2,1 +5,7 +8,8	8 670 10 198 9 240 2 054	6,3 6,9 6,6 2,0	+2,8 +1,0 +4,4 +10,1											0,95 0,70 1,01	7 679 6,1% 1 903 8,0%	11 226 11 172 10 548 8 733	6 142 6 101 5 655 4 484	8,8 8,1 8,0 8,6	RI RI RI RII	A B C F D	C B C D D	C C B ₈ A									
A 102	Tempelhof 3546/2009	km 17,1		Geräteausfall, keine Daten																																
A 103	Friedenau (O) 3546/2004	km 1,7		Geräteausfall, keine Daten																																
A 104	Schmargendorf 3545/2007	km 2,3		Geräteausfall, keine Daten																																
A 111	Heiligensee 2 3345/2010	km 10,3	218/356 123/213 59/83 36/60	43 096 +4,5 45 189 +3,8 44 521 +5,7 33 135 +4,4	+4,5 +3,8 +5,7 +4,4	3 570 4 214 3 783 814	8,3 9,3 8,5 2,5	+3,8 +2,2 +5,4 +5,0											0,99 0,76 1,11	2 452 7,7% 484 14,4%	3 992 3 984 3 704 3 027	2 615 2 597 2 390 2 066	12,0 11,2 10,4 11,6	RI RI RI RII	B B B E C	E 17 E 17 F 15 C 11 15 B 12	A 8 A 8 A 8 A									
A 111	Reinickendorf (S) 3445/2008	km 20,5	200/257 104/155 63/57 33/45	114 450 -0,9 122 393 -1,7 116 272 +0,2 81 630 -1,4	-0,9 -1,7 +0,2 -1,4	8 526 9 943 9 056 2 385	7,4 8,1 7,8 2,9	+2,3 +0,8 +3,4 +5,8											0,95 0,68 1,04	6 416 7,2% 1 474 10,0%	9 443 9 440 8 913 6 884	5 626 5 626 5 175 3 720	9,9 9,3 8,8 9,0	RI RI RII RI	A B B F D	B 8 B 8 B 8 A D	E 17 E 16 C D 15 A									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT 2004/03		DTV														MSV _R				JG WG	R I	TG R II						
			Mo-So	W	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R													
			U	S	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	ntl.	fer	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
A 114	Buchholz 3346/2011 RI(O): AD Pankow, A 10 RII(W): Berlin-Mitte FS=4	km 3,0	235/352 151/211 48/84 36/57	32 809 33 734 33 545 28 260	-3,3 -2,4 -4,0 -6,2	2 797 3 262 2 973 778	8,5 9,7 8,9 2,8	-3,0 -4,2 -2,3 -1,2									0,99 0,88 1,15	1 876 8,1% 349 12,9%	3 338 3 270 3 073 2 983	2 379 2 189 2 024 2 379	14,8 12,5 11,5 15,2	R II R I R I R II	C C D F 16 E F 11 E B E 12	F 17 F 17 F 11 F 11	A 8 B 8 A 8 E 18 G 19						
A 115	Eichkamp 3545/2002 RI(S): Nikolassee RII(N): Halensee FS=4	km 26,8	222/274 120/155 64/71 38/48	88 594 92 743 89 109 72 054	+1,0 +0,9 +1,5 -1,0	6 875 7 982 7 243 2 140	7,8 8,6 8,1 3,0	-0,1 -1,4 +1,5 -1,1									0,96 0,78 1,08	4 998 7,2% 1 079 13,3%	7 224 7 193 6 980 6 259	4 135 4 112 3 906 3 503	9,1 8,6 8,6 9,6	R I R I R I R I	B B B D D D	D 9 17 D 9 17 D 9 16 D 14 B 13	C C C A D 18						
B 1	Nikolassee 3545/2061 RI(W): Wannsee RII(O): Zehlendorf FS=6	km 6,3		keine Daten																											
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 RI(O): Müncheberg RII(W): Berlin FS=4	km 42,5	67/262 43/151 11/67 13/44	38 336 40 595 40 094 27 277	-2,6 -3,4 -0,9 -3,5	4 091 4 827 4 349 926	10,7 11,9 10,8 3,4	+130,6 +121,4 +130,8 +466,4									0,99 0,72 1,07	2 175 10,5% 443 12,8%	3 444 3 416 3 286 2 546	1 988 1 955 1 887 1 823	10,3 9,4 9,2 12,4	R I R I R I R II	B B B E 16 F D C	E 17 E 17 E 16 F 11 E 11	C C C E 18 G 18						
B 5	Staaken 3444/2062 RI(O): Berlin RII(W): Nauen FS=4	km 0,0	323/360 204/214 69/85 50/61	26 849 28 701 27 823 18 436	+0,6 +0,7 -0,3 -0,7	1 841 2 181 1 913 447	6,9 7,6 6,9 2,4	+3,7 +3,7 +1,1 +1,5									0,97 0,67 1,10	1 554 6,7% 248 9,4%	2 615 2 604 2 388 1 825	1 569 1 565 1 433 1 050	11,5 10,7 10,0 11,1	R II R II R II R I	B B B B 8 E D 15 C D D 19	B 8 B 8 B 8 D 15 D 19	E 17 E 17 E 17 G 13 E 12						
B 96 a	Blankenfelde 3346/2063 RI(N): Oranienburg RII(S): Berlin-Mitte FS=2	km 1,0	243/362 142/216 62/85 39/61	10 956 11 518 11 327 8 296	-15,4 -16,3 -13,2 -16,0	1 114 1 238 1 172 557	10,2 10,8 10,3 6,7	-7,0 -8,9 -4,4 -3,4									0,98 0,72 1,04	634 9,9% 101 13,1%	1 227 1 227 1 088 955	839 839 656 591	15,3 14,6 11,6 13,9	R II R II R I R II	E B B F 16 D C 11 15 E E E 12	E 17 E 17 F 16 C 11 15 E 12	B 8 B 8 A 8 A G 18						
B 101	Mariefelde 3546/2066 RI(N): Berlin RII(S): Grossbeeren FS=2	km 4,8	-/335 -/196 -/82 -/57	Datenlücken																											

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	von	zwischen	nach		
3642	3601	Lehnhin	A 2	5+1	Berlin	AD Dreieck Werder	AS Brandenburg	Hannover
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin	AS Brück	AS Niemegk	Leipzig
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck	AS Rüdersdorf	AS Freienbrink	AD Spreeau
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	5+1	AK Schönefeld	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Drewitz
3644	3604	Michendorf	A 10	5+1	AD Drewitz	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3543	3605	Kemnitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreutz	AS Phöben	AD Havelland
3244	3606	Oranienburg	A 10	5+1	AD Havelland	AS Schwante	AD Dreieck Oranienburg	AD Oranienburg
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow	AD Dreieck Pankow	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	AD Uckermark	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck	Berlin
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	5+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin
3653	3630	Güldendorf	A 12	8+1	Posen (PL)	AS Grenzübergang Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden
4349	3610	Gollmitz	A 13	5+1	Berlin	AS Calau	AS Bronkow	Dresden
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	Berlin	AD Dreieck Spreewald	AS Boblitz	Cottbus
4354	3684	Forst	A 15	5+1	Breslau (PL)	AS Grenzübergang Forst	AS Bademeusel	Berlin
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	5+1	Hamburg	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Berlin
3041	3613	Netzeband	A 24	5+1	Hamburg	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Berlin
3243	3612	Havelland	A 24	5+1	Berlin	AD Dreieck Havelland	AS Kremmen	Hamburg
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Oranienburg	AS Henningsdorf	AS Schulzendorfer Str.	Berlin
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Kreuz Schönefeld	AK Schönefeld
3545	3615	Drewitz	A 115	5+1	Berlin	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal
3542	3650	Jeserig	B 1	5+1	Potsdam	Jeserig	Neuschmerzke	Brandenburg
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Plessow	Neuplötzin	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Tasdorf	AS Berlin-Hellersdorf, A 10	Berlin
3453	3666	Manschnow	B 1	5+1	Bundesgrenze (PL)	Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin
2752	3668	Neurochlitz	B 2	8+1	Bundesgrenze (PL)	Grenzübergang Rosow (Polen)	Gartz	Schwedt
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Bundesgrenze (PL)	Gartz	Schwedt	Schwedt
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf	Eberswalde
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin	Dallgow	Elstal	Nauen, A 10
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜ Frankfurt (Oder)-Stadt (Polen)	Frankfurt (Oder)	Berlin
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Markendorf	Müllrose	Beeskow
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Naundorf	Schlieben	Herzberg
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg	Dannenwalde	Alltüdersdorf	Gransee
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Gransee	Nassenheide	Oranienburg	Oranienburg
3646	3621	Dahlewitz	B 96	5+1	Berlin	Mahlow	Dahlewitz	Zossen
4349	3620	Dollenchen	B 96	5+1	Finsterwalde	Lieskau	Wormlage	Großräschen
3646	3648	Mahlow	B 96 a	8+1	Berlin	Waßmannsdorf	Mahlow	Potsdam
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B 112	Guben/Forst
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	Groß Oßnig	Spremberg	Spremberg
3645	3670	Großbeeren	B 101	8+1	Berlin	Großbeeren	Genshagen	Teltow A 10
3845	3651	Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Wiesenhagen	Woltersdorf	Luckenwalde
4446	3689	Beutersitz	B 101	5+1	Herzberg	Beutersitz-Bahnhof	Beutersitz	Bad Liebenwerda
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Lütte	Schwanebeck	Belzig
4045	3637	Werbigr	B 102	8+1	Jüterbog	Nonnendorf	Werbigr	Luckau
3653	3649	Lossow	B 112	5+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt-Oder	Brieskow-Finkenherd	Eisenhüttenstadt
3953	3652	Neuzelle	B 112	5+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Steinsdorf	Guben
4054	3671	Guben	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf	Klein Gastrose	Forst
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Döbern	Bad Muskau
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Bundesgrenze (PL)	Altglietzen	Schiffmühle	Bad Freienwalde
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee	Werneuchen	Berlin

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	AS Berlin-Hohenschönhausen, A 10	Ahrensfelde	Berlin	
2851	3707	Teeröfen	B 166	8+1	AD Uckermark	Passow	Schwedt	Schwedt	
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt	GÜ Schwedt (PL)	Königsberg (PL)	
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	Wildberg	Ganzer	Kyritz	
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg	Linde	Neuruppin	
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Marlenwerder	Zerpenschleuse	Liepenwalde	
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Falkenberg	Bad Freienwalde	Bad Freienwalde	
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Libbenichen	Lebus/B112	Frankfurt (Oder)	
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Waldsiefersdorf	Müncheberg	Müncheberg	
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Turnow	Peitz	Cottbus	
4351	3653	Drebkau	B 169	5+1	Cottbus	Schorbus	Drebkau	Senftenberg	
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Schwarzheide	Plessa	Kahla	Elsterwerda	
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Siedlung Neubrück	Märkisch-Buchholz	Märkisch-Buchholz	
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Pritzwalk	AS Pritzwalk	Heiligengrabe	Wittstock	
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Kuhbier	Groß Pankow	Perleberg	
2934	3655	Lenzen	B 195	5+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen	
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	DTV																	MSV _R			JG WG		TG												
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do													
GT 2004/03			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _I	Mo-So	Mo-So	DTV _R	Richtung	RI	RII	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So						
[d]			W	U	W	U	U	2004/03	+Lkw	U	Anh.	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	W	W	U	S	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U					
[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]															
A 2	Lehnin	330/288	53 450	+4,1	11 538	21,6		+8,2	76,6		1,7	3,5	17,5		0,6	0,1	1,07	2 849	5 304	2 851	10,9	R II	E	C		C											
	3642/3601	211/190	52 858	+4,9	13 505	25,6		+7,2	72,6		1,7	4,0	21,1		0,5	0,1	1,02	18,9%	5 002	2 607	9,6	R I	C	D		C											
	RI(O): Berlin	61/40	56 607	+4,9	12 139	21,4		+11,3	76,5		1,9	3,4	17,5		0,5	0,1	1,27	982	4 764	2 607	8,8	R I			C			E 16									
	RII(W): Hannover FS-6	58/58 km 4,0	51 512	+0,4	3 133	6,1		-8,8	92,4		1,4	2,0	3,4		0,7	0,1		37,2%	5 001	2 851	10,4	R II	E	A		C		B 11									
A 9	Niemegk	350/327	43 436	+4,5	7 403	17,0		+2,2	81,3	6,6	0,3	1,4	2,9	13,6	9,4	0,5	0,3	1,15	2 400	4 981	2 754	12,7	R II	F			G 8		C								
	3842/3628	217/192	41 278	+4,8	8 663	21,0		+0,4	77,4	7,2	0,2	1,4	3,5	17,0	11,6	0,5	0,3	1,22	14,8%	4 513	2 477	12,0	R II	D	D		C										
	RI(N): Berlin	75/79	47 349	+6,1	7 629	16,1		+4,0	82,0	6,6	0,4	1,6	2,8	12,9	8,8	0,5	0,2	1,37	629	4 437	2 361	10,3	R II					E 18		E 15							
	RII(S): Leipzig FS-6	58/56 km 20,9	46 539	+3,0	2 233	4,8		+3,2	93,7	4,7	0,5	1,3	1,0	3,1	2,4	0,7	0,2		34,3%	4 912	2 729	11,6	R II	D			B 12		F 11								
A 10	Erkner	106/159	42 404	+3,2	7 367	17,4		+4,4	80,6		1,0	6,4	10,6		0,4	1,1	1,06	2 418	4 583	2 437	11,5	R II	E	B			8		D 8 17								
	3548/3602	71/116	43 172	+2,5	8 716	20,2		+2,4	77,8		1,0	7,4	12,4		0,4	1,1	0,87	15,9%	4 526	2 374	10,9	R II	D	C			D 9 17		D 9 17								
	RI(O): AD Schwanebeck	18/15	45 628	+5,7	7 845	17,2		+7,0	80,6		1,1	6,3	10,5		0,4	1,1	1,20	465	4 258	2 246	9,8	R II					D 8 16		E 16								
	RII(W): AD Spreeau FS-6	17/28 km 28,6	35 118	+1,2	1 514	4,3		+1,7	93,9		1,0	2,1	1,9		0,4	0,8		33,0%	3 745	2 273	12,2	R I	D			D 15		F 11									
A 10	Ludwigsfelde	3645/3603	Schleifen defekt, keine Daten																																		
	RI(O): AK Schönefeld																																				
	RII(W): AD Drewitz																																				
	FS-6	km 71,5																																			
A 10	Michendorf	205/299	86 264	+4,3	14 496	16,8		+6,3	79,0		1,7	3,6	12,4		0,8	2,5	1,06	4 705	8 227	4 475	10,7	R II	E	G			8		C								
	3644/3604	123/179	85 885	+4,2	16 992	19,8		+5,0	75,9		1,7	4,2	14,9		0,8	2,6	1,01	14,8%	8 129	4 412	10,6	R II	D	D			C		D 10 17								
	RI(O): AD Drewitz	47/69	90 976	+6,4	15 308	16,8		+9,9	78,7		1,9	3,5	12,6		0,8	2,5	1,24	1 373	7 707	4 069	9,4	R II					C		E 16								
	RII(W): AD Potsdam FS-6	35/51 km 91,1	81 418	+1,7	3 764	4,6		-9,1	91,8		1,4	1,4	2,3		0,9	2,1		30,5%	7 652	4 137	10,2	R I	E	A			C		B 11								
A 10	Kemnitz	357/351	32 069	-2,3	6 999	21,8		-2,7	76,0	7,2	0,4	1,9	4,0	17,4	12,5	0,4	0,3	1,10	1 786	3 835	2 190	13,6	R I	F			C		G 8								
	3543/3605	225/212	31 687	-1,9	8 305	26,2		-4,0	71,7	7,8	0,3	1,8	4,7	21,1	15,0	0,4	0,3	1,01	19,4%	3 487	1 841	11,6	R I	D	C			E 17		C							
	RI(S): AD Werder	76/78	34 740	-3,1	7 135	20,5		-3,2	77,0	7,1	0,5	2,2	3,8	16,3	11,6	0,4	0,3	1,27	437	3 431	1 797	10,1	R II					E 15		E 17							
	RII(N): AD Havelland FS-4	56/61 km 117,4	29 968	-1,9	1 770	5,9		-0,2	92,0	4,7	0,7	1,9	1,1	4,2	3,4	0,6	0,1		42,0%	3 544	2 123	13,2	R I	D			D 12		B 11								
A 10	Oranienburg	355/50	52 270	+3,0	7 886	15,1		+7,2	83,4		1,4	3,8	11,0		0,3	0,2	1,08	2 901	5 455	2 994	11,4	R II	E	G			7		C								
	3244/3606	220/33	51 521	+4,0	9 289	18,0		+5,9	80,4		1,4	4,5	13,3		0,3	0,2	1,06	13,3%	5 401	2 945	11,4	R II	D	D			C		C								
	RI(W): AD Havelland	77/8	55 804	+5,2	8 119	14,5		+8,0	83,8		1,5	3,7	10,5		0,3	0,2	1,28	731	5 126	2 825	10,1	R II					E 16		E 16								
	RII(O): AD Oranienburg FS-4	58/9 km 165,4	50 435	-3,2	2 153	4,3		+2,1	94,5		1,2	1,4	2,6		0,3	0,1		29,2%	4 904	2 876	11,3	R I	E	A			C		F 10								
A 10	Lindenberg	289/337	48 526	+1,4	9 903	20,4		+5,8	76,7		1,4	8,7	10,5		1,2	1,5	1,06	2 726	4 998	2 893	11,9	R I	E	E			17		G 8								
	3347/3667	180/202	49 302	+0,9	11 604	23,5		+3,9	73,5		1,4	9,9	12,4		1,3	1,5	0,87	18,8%	4 867	2 848	11,4	R I	C	D			E 17		B 8								
	RI(N): AD Pankow	62/77	52 048	+3,5	10 324	19,8		+7,1	77,2		1,5	8,4	10,2		1,2	1,5	1,17	615	4 616	2 649	10,0	R I					E 16		B 8								
	RII(S): AD Schwanebeck FS-4	47/58 km 193,0	40 816	-0,5	2 763	6,8		+8,1	91,0		1,0	3,8	2,0		1,0	1,2		34,3%	4 165	2 555	11,4	R II	E	B			C		11		A						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinienarten		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]				nkf. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]		Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I
A 11	Finowfurt 3148/3607 Rf(N): AD Uckermark Rf(S): Berlin FS=4 km 30,5	359/352 223/215 78/77 58/60	24 354 +3,7 23 232 +4,3 27 048 +3,5 25 080 +3,2	3 578 14,7 4 264 18,4 3 598 13,3 901 3,6	-4,3 -5,2 -6,9 +3,5	83,0 79,3 84,1 94,6	7,5 8,3 7,3 5,2	0,3 0,2 0,4 0,6	2,1 2,1 2,3 1,7	3,0 3,7 2,8 1,0	11,2 14,2 10,1 2,1	8,5 10,7 7,5 1,6	0,5 0,5 0,4 0,5	0,2 0,3 0,3 0,1	1,16 1,16 1,33 28,7%	2 900 2 659 2 695 2 611	1 831 1 564 1 643 1 737	14,9 13,0 11,5 11,8	R I R I R I R II	F E F D B B	C C E 17 F 11 B 12	C C E 14 D 14 D 17				
A 11	Birkholz 3347/3629 Rf(N): Stettin (PL) Rf(S): Berlin FS=4 km 3,0	360/364 224/220 78/82 58/62	38 425 +4,4 37 709 +4,2 42 113 +5,8 36 251 +3,1	4 962 12,9 5 899 15,6 5 157 12,2 1 082 3,0	-0,4 -1,9 -0,7 +4,0	85,1 82,4 85,6 95,4	7,6 8,4 7,4 4,8	0,5 0,4 0,6 0,8	1,6 1,6 1,7 1,4	3,6 4,3 3,5 0,9	9,0 11,0 8,5 1,7	6,4 7,8 6,0 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,2	1,12 1,00 1,23 24,9%	4 164 3 851 4 019 3 770	2 607 2 354 2 451 2 584	13,4 12,0 11,0 12,5	R I R I R I R II	F C D D B B	D 8 17 E 17 E 17 F 11 B 12	G 7 D 7 14 D 14 D 18				
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 Rf(O): Frankfurt (Oder) Rf(W): Berlin FS=4 km 23,1	332/256 199/141 78/71 55/44	30 331 +16,4 31 399 +15,3 32 862 +20,6 22 817 +12,6	7 346 24,2 8 477 27,0 8 040 24,5 2 049 9,0	+23,9 +20,9 +31,0 +14,1	73,1 70,4 72,5 88,7			2,5 2,4 2,8 2,2	5,9 6,4 5,7 3,8	17,9 20,2 18,4 4,6			0,4 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,05 0,71 1,06 37,4%	1 596 2 565 599 2 005	1 561 1 545 1 460 1 315	10,0 9,4 8,3 10,4	R I R I R I R II	D C B C C F A D C B 12	C C C A B 12	C C C D 14 D 18			
A 12	Güldendorf 3653/3630 Rf(O): Posen (PL) Rf(W): Berlin FS=4 km 54,9	234/310 145/187 50/69 39/54	12 867 +58,6 13 049 +58,7 14 847 +72,7 9 511 +34,2	5 008 38,9 5 622 43,1 5 640 38,0 1 786 18,8	+55,6 +58,5 +73,5 -10,6	54,5 50,6 54,5 75,4	8,5 8,4 8,0 10,3	0,2 0,1 0,2 0,3	6,3 6,0 7,2 5,7	5,7 5,9 5,2 5,6	32,1 36,2 31,7 11,5	24,8 28,0 24,3 8,7	1,1 1,0 1,1 1,6	0,3 0,3 0,2 0,1	1,14 0,67 0,97 43,4%	596 1 061 417 759	1 081 700 1 022 470	10,3 9,7 7,9 9,4	R I R I R I R II	F B B C C F A C D A	C C C A A	C C C A A				
A 13	Motzen 3747/3609 Rf(N): Berlin Rf(S): Dresden FS=4 km 14,5	354/220 222/123 74/59 58/38	40 179 +3,2 39 376 +3,4 43 347 +5,0 39 040 +0,4	6 321 15,7 7 518 19,1 6 683 15,4 1 212 3,1	+8,8 +7,3 +10,7 -2,0	82,6 79,3 82,7 95,4	7,5 8,2 7,4 4,8	0,4 0,3 0,4 0,7	1,5 1,4 1,6 1,4	3,2 3,8 3,1 1,0	11,9 14,7 11,8 1,4	9,1 11,2 9,0 1,1	0,6 0,6 0,6 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,10 1,04 1,30 27,9%	2 218 4 253 586 4 034	2 686 2 675 2 469 2 507	13,3 13,2 11,0 11,4	R II R II R II R I	E D C C D	G 8 C C B 12 D 19	C E 18 F 17 C 11 13 C 13				
A 13	Gollmitz 4349/3610 Rf(N): Berlin Rf(S): Dresden FS=4 km 82,0																									
A 15	Boblitz 4149/3664 Rf(N): Berlin Rf(S): Cottbus FS=4 km 1,3	-1/1 -1/100 -1/44 -1/27	S: 18.600																							
A 15	Forst 4354/3684 Rf(O): Breslau (PL) Rf(W): Berlin FS=6 km 62,8	78/297 53/177 13/69 12/51	6 030 +7,9 5 916 +9,4 6 399 +5,1 5 977 +7,0	1 048 17,4 1 221 20,6 1 008 15,7 433 7,2	-7,3 -5,5 -12,8 -17,3	80,5 77,2 82,3 90,9			2,0 2,1 1,9 1,8	4,2 4,5 3,7 3,7	12,3 15,3 11,2 2,5			0,9 0,8 0,9 1,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,08 1,12 1,18 167	293 568 554 560	424 392 374 360	13,6 12,6 10,7 10,6	R I R I R I R II	F E F C E	C C C - A	C C C D 14 C 14			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R				JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV		MSV _R		R I	R II	R I	R II
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo
W	2004/03	W	U	U	2004/03	+Lkw	+Krad	m.	o.	Anh.	+Sattel-	zug	Kfz	b _{So}	P _t	W	W	DTV _R	tung	Dauer-	linien-	Typ	Sa	So		
U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]					
A 24	Maulbeerwalde 2840/3611 Rl(W): Hamburg Rll(O): Berlin FS=4 km 165,0	252/229 163/140 48/49 41/40	26 298 +1,5 24 943 +2,0 28 186 +2,4 29 009 +0,4	4 211 4 962 4 362 1 107	16,0 19,9 15,5 3,8	+4,3 +3,0 +5,2 -0,1	79,6 75,6 79,8 92,5		1,9 1,8 2,2 1,6	2,8 3,3 2,7 0,9	12,6 15,9 12,1 2,2		0,6 0,6 0,6 0,7	2,5 2,7 2,6 2,1	1,13 1,27 1,48	1 468 14,0% 352 32,6%	3 312 3 114 3 003 3 087	1 865 1 832 1 731 1 754	14,0 14,2 11,9 11,2	R I R I R I R II	F D C E	C D D B	C C E D	C C E D		
A 24	Netzeband 3041/3613 Rl(W): Hamburg Rll(O): Berlin FS=4 km 193,4	282/284 171/165 66/68 45/51	42 322 +0,9 39 394 +2,2 47 051 +0,3 47 308 -0,7	6 147 7 139 6 337 2 056	14,5 18,1 13,5 4,3	+4,5 +3,0 +5,9 +3,4	70,3 66,2 71,4 81,8		2,3 2,3 2,5 1,8	2,2 2,7 2,1 0,8	10,7 13,7 10,0 2,4		1,6 1,7 1,4 1,2	12,9 13,3 12,6 12,0	1,19 1,32 1,45	2 382 12,5% 526 32,5%	5 391 4 901 5 088 5 123	2 911 2 560 2 767 2 876	13,7 12,9 11,6 11,6	R I R II R II R I	F D C E	C D C D	C C E D	C C E D		
A 24	Havelland 3243/3612 Rl(O): Berlin Rll(W): Hamburg FS=4 km 235,5	364/363 227/219 78/82 59/62	51 984 -0,0 49 351 +0,5 57 352 +0,9 54 973 -1,9	7 842 9 068 8 172 2 664	15,1 18,4 14,2 4,8	+3,3 +2,0 +5,8 -4,0	83,0 79,6 83,6 93,5		1,4 1,4 1,6 1,2	3,6 4,3 3,5 1,4	11,1 13,7 10,4 3,0		0,4 0,4 0,3 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	1,16 1,22 1,37	2 902 13,1% 693 32,1%	5 973 5 761 5 738 5 581	3 257 3 081 3 078 2 928	12,5 12,4 10,7 10,6	R I R I R I R II	F D D E	C D C B	C C E F	C C E C		
A 111	Stolpe 3345/3614 Rl(N): AD Oranienburg Rll(S): Berlin FS=4 km 7,7	330/359 202/220 75/78 53/61	43 320 +4,9 45 482 +4,4 44 662 +6,0 33 168 +3,2	3 324 3 998 3 428 581	7,7 8,8 7,7 1,8	-1,1 -2,3 -0,9 -9,5									0,98 0,76 1,11	2 466 7,1% 483 13,9%	4 104 4 088 3 757 3 103	2 684 2 684 2 428 2 120	12,5 12,0 10,6 11,9	R II R II R I R II	B B B E	E E F C	A A A D	A A A D		
A 113	Kiekebusch 3647/3631 Rl(N): Berlin Rll(S): AK Schönefeld FS=6 km 3,6	219/267 121/157 60/66 38/44	44 524 +1,7 45 686 +1,5 46 902 +2,6 36 850 -0,1	3 639 4 396 3 750 565	8,2 9,6 8,0 1,5	-0,6 -1,7 -1,0 -4,9	90,8 89,4 90,9 97,7	7,3 7,8 7,5 4,4	0,6 0,5 0,7 1,1	0,9 0,9 1,0 0,7	3,9 4,6 3,8 0,7	4,0 4,7 3,9 0,4	2,6 3,1 2,6 0,3	0,3 0,1 0,1 0,1	1,03 0,87 1,21	2 526 7,5% 514 14,6%	4 398 4 389 4 042 3 574	2 629 2 617 2 385 2 528	11,9 11,4 10,1 12,2	R II R II R II R I	D D C E	G B C A	D E E G	D E E B		
A 115	Drewitz 3545/3615 Rl(N): Berlin Rll(S): AD Nuthetal FS=6 km 14,2	363/314 225/188 79/70 59/56	66 747 +2,7 69 536 +2,2 67 479 +4,3 54 992 +0,8	5 232 6 170 5 442 1 325	7,8 8,9 8,1 2,4	-5,4 -6,7 -2,2 -17,7	90,1 89,1 89,8 95,9		0,7 0,7 0,7 0,6	3,4 3,9 3,5 0,9	4,0 4,5 4,1 0,9		0,5 0,5 0,5 0,7	1,4 1,4 1,4 1,2	0,97 0,84 1,14	3 768 7,2% 808 14,1%	6 061 6 061 5 574 5 040	3 638 3 633 3 284 3 152	11,0 10,5 9,9 11,1	R II R II R II R I	B B B E	C C B A	E E E C	E E E C		
B 1	Jeserig 3542/3650 Rl(O): Potsdam Rll(W): Brandenburg FS=2	-/268 -/175 -/47 -/46																								
B 1	Gindow 3643/3701 Rl(O): Potsdam Rll(W): Brandenburg FS=2	362/- 225/- 78/- 59/-	6 152 6 544 6 277 4 467	367 430 390 93	6,0 6,6 6,2 2,1		92,4 91,9 92,0 96,6	7,4 7,9 7,9 4,2	1,1 0,7 1,3 3,0	1,4 1,4 1,6 1,1	3,6 3,9 3,9 1,1	2,0 2,2 2,1 0,8	1,2 1,3 1,3 0,7	0,4 0,4 0,3 0,2	0,96 0,74 1,04	355 5,8% 58 8,0%	622 612 565 505	343 339 309 263	11,0 10,1 9,7 11,8	R II R II R II R II	C B B E	D D B D	F E E C	E E E F		
			keine Daten 2003																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen																												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG		TG																										
		2004/03		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										MSV _R			JG	RI	TG	RII																							
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	RII																				
W	2004/03	W	2004/03	W			2004/03	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	M _t	W	W	U	W	DTV _R	lung	RI	RII	Di-Do	RII																						
U		U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	M _n	U	U	S	S			Dauer-	RII	Fr	Sa	RII																					
S		S		S									zug				P _n	S	S	S	S			linien-	RII	So		RII																					
[d]	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ																									
B 1	Vogelsdorf 3548/3632 RI(O): Frankfurt (Oder) RII(W): Berlin FS=2 km 62,3			Baustelle, keine Daten																																													
B 1	Manschnow 3453/3666 RI(O): Bundesgrenze (PL) RII(W): Berlin FS=2	317/359 196/221 70/78 51/60	7 350 +17,3 7 422 +15,9 8 033 +21,7 6 156 +15,5	+17,3 +15,9 +21,7 +15,5	284 315 330 101	3,9 4,2 4,1 1,6		+15,9 +9,2 +35,7 +10,5	94,1 93,6 93,8 96,7			1,7 1,7 1,7 1,3	2,3 2,6 2,3 1,0	1,0 1,0 1,4 0,3	0,5 0,7 0,4 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	1,08 0,85 1,04	425 3,7% 69 6,3%	837 798 795 624	504 480 474 380	13,9 13,0 11,8 11,1	RI RI RI RII		E E B D E C	D 11 17 D 10 17 B 11 F 11 E 11	D 11 14 D 11 14 E 14 G 14 F 15																							
B 2	Neurochiltz 2752/3668 RI(N): Bundesgrenze (PL) RII(S): Schwedt FS=2	366/365 228/221 79/82 59/62	1 945 +1,5 1 903 +2,8 2 094 +2,0 1 911 -2,7	+1,5 +2,8 +2,0 -2,7	29 36 27 8	1,5 1,9 1,3 0,4	-24,5 -26,2 -21,2 -28,0	97,6 97,1 97,9 99,1	3,3 3,5 3,2 2,6	0,5 0,4 0,6 0,9	0,7 0,7 0,7 0,4	0,7 0,9 0,6 0,3	0,3 0,2 0,1 0,1	0,5 0,6 0,4 0,1	0,2 0,3 0,2 0,1	1,10 1,06 1,10	117 1,4% 10 3,4%	281 265 259 243	162 151 142 138	17,0 16,1 13,7 13,6	RI RI RI RII		E E F C A E	D 10 14 D 10 14 F 16 G 15 F 15	E 15 E 15 F 15 G 15 F 15																								
B 2	Friedrichsthal 2851/3617 RI(N): Bundesgrenze (PL) RII(S): Schwedt FS=2 km 405,0	361/365 225/221 77/82 59/62	3 182 -2,8 3 382 -2,5 3 328 -3,4 2 214 -5,7	-2,8 -2,5 -3,4 -5,7	118 143 121 13	3,7 4,2 3,6 0,6	-11,0 -10,4 -16,2 -20,3	94,9 94,4 94,8 98,4	5,5 6,1 5,2 2,8	0,7 0,5 0,7 1,6	1,2 1,2 1,3 0,8	1,7 2,0 1,7 0,3	1,4 1,5 1,4 0,2	0,9 1,1 0,9 0,1	0,6 0,7 0,5 0,1	0,2 0,2 1,05 0,2	0,98 0,68 24 4,5%	187 358 327 247	361 228 202 147	14,4 13,4 12,0 12,6	RII RII RII RI		C B A D E E	A 7 A 7 A 7 D 15 G 18	F 17 F 17 F 15 G 14 F 14																								
B 2	Angermünde 2949/3616 RI(N): Schwedt RII(S): Eberswalde FS=2 km 369,7	366/365 228/221 79/82 59/62	10 161 +4,7 10 752 +3,8 10 591 +5,8 7 303 +5,1	+4,7 +3,8 +5,8 +5,1	1 195 1 446 1 230 179	11,8 13,4 11,6 2,4	-4,7 -5,5 -7,0 +0,8	86,7 85,0 86,7 96,3	7,4 8,0 7,4 3,8	0,6 0,4 0,7 1,6	1,3 1,3 1,5 1,1	3,4 3,9 3,5 0,5	8,1 9,3 7,9 1,8	5,6 6,4 5,5 1,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 1,10 0,1	0,98 0,67 1,10 20,5%	582 1 044 107 855	1 090 1 044 982 568	11,6 10,1 9,8 13,9	RII RI RI RII		C A E D C B	D 8 17 E 17 E 16 C 11 15 D 18	D 7 17 D 7 14 D 15 D 18																								
B 5	Lietzow 3342/3618 RI(N): Kyritz RII(S): Berlin FS=2 km 63,0	366/364 228/220 79/82 59/62	10 736 -3,3 11 365 -3,4 10 901 -3,4 8 088 -4,9	-3,3 -3,4 -3,4 -4,9	796 952 825 153	7,4 8,4 7,6 1,9	-6,5 -6,6 -9,5 -12,7	90,6 89,7 90,2 96,2	7,9 8,4 8,0 4,7	1,1 0,8 1,3 2,8	1,7 1,7 1,8 1,4	3,3 3,8 3,4 0,7	3,6 4,0 3,7 1,0	2,1 2,3 2,2 0,7	0,5 0,6 0,4 0,1	0,3 0,3 0,4 0,4	0,96 0,73 1,11 9,8%	615 7,2% 112 9,8%	1 109 1 091 996 921	708 704 635 632	13,4 12,3 11,5 13,6	RI RI RI RII		A B F E E	F 17 F 17 F 16 C 11 15 B 12	A 7 B 7 B 7 B 10 G 18																							
B 5	Dallgow 3444/3669 RI(O): Berlin RII(W): Nauen, A 10 FS=4		Baustelle, keine Daten																																														
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677 RI(O): Slubice (PL) RII(W): Berlin FS=3	357/358 223/216 77/81 57/61	9 432 +46,6 9 582 +45,4 9 989 +53,6 8 107 +40,1	+46,6 +45,4 +53,6 +40,1	nur Kfz-Erfassung													1,04 0,89 1,07	536 107	894 880 854 767	541 531 502 454	10,1 9,8 9,0 9,6	RII RII RII RII		D E C E C D	C D 11 17 C C B 11 B 11	C C G 15 C 15																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Mo-So	AntL	Rich- tung	RI	RII	RIII
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	AntL	Rich- tung	RI	RII	RIII	
W	2004/03	W	U	U	2004/03	+Lfw	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	M _n	W	W	DTV _R	U	U	U	U	U	U		
S	S	S	S	S	S	+Krad	S	S	S	S	S	S	S	S	b _{Fr}	M _n	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 87	Markendorf 3752/3633 RI(N): Frankfurt (Oder) RII(S): Beeskow FS=2	98/291 76/173 4/68 18/50 km 9,5	9 170 +4,2 9 804 +3,0 9 628 +4,9 6 104 +6,4	434 4,7 515 5,2 488 5,1 47 0,8	+24,1 +25,1 +22,2 -24,5	94,1 5,4 1,5 93,6 5,7 1,3 93,6 5,6 1,5 98,7 2,6 3,1	1,0 2,2 1,1 2,5 1,2 2,4 0,5 0,4	2,1 1,3 2,4 1,4 2,3 1,4 0,2 0,1	0,3 0,4 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,59 1,06 7,7%	532 4,5% 82 933 666	991 987 933 666	637 13,7 RI 628 12,7 RI 618 12,6 RI 432 13,6 RI	C A A A 7 D A E E	B 7 A 7 A 7 A G G 18	F 17 F 17 F 16 G 15 C 15										
B 87	Schlieben 4246/3634 RI(N): Luckau RII(S): Herzberg FS=2	337/365 225/221 56/82 56/62 km 24,2	3 518 -2,4 3 646 -3,0 3 602 -1,8 2 911 -2,3	480 13,7 580 15,9 483 13,4 91 3,1	-1,9 -2,7 -4,1 +1,4	84,0 7,7 1,0 81,7 8,5 0,5 84,3 7,7 1,2 94,8 3,9 2,7	2,0 4,2 2,0 4,8 2,1 4,4 1,9 0,9	8,9 6,1 10,3 7,1 8,7 5,8 2,1 1,5	0,6 0,7 0,4 0,2	0,3 0,3 0,2 0,1	0,99 0,82 1,20 30,4%	203 12,2% 35 346	395 375 348 346	214 12,2 RII 201 11,1 RII 182 10,2 RII 196 13,3 RII	C C C D D	B 7 D 7 D 11 F 11 C 14	D 8 E 17 E 17 F 11 D 18										
B 96	Dannenwalde 2945/3703 RI(N): Fürstenberg RII(S): Gransee FS=2	361/- 224/- 79/- 58/- keine Daten 2003	6 560 6 359 7 091 6 626	714 10,9 846 13,3 736 10,4 175 2,6		86,9 7,5 1,2 84,6 8,2 0,9 87,2 7,7 1,5 95,3 4,8 2,4	1,9 4,2 1,8 5,1 2,1 4,2 1,7 0,9	6,2 3,4 7,6 4,1 5,9 3,2 1,4 0,9	0,5 0,6 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,12 9,4% 75 25,5%	372 757 739 789	822 757 739 789	537 16,4 RII 467 14,2 RI 456 12,3 RI 537 14,0 RII	F E D E C	E 17 E 17 E 16 F 11 B 13	G 7 B 8 D 11 C 10 G 17										
B 96	Nassenheide 3145/3619 RI(N): Gransee RII(S): Oranienburg FS=2	299/365 210/221 39/82 50/62 km 22,0	16 166 +9,7 16 513 +10,6 16 881 +7,9 13 865 +8,1	1 390 8,6 1 661 10,1 1 457 8,6 252 1,8	+9,9 +8,6 +8,6 +14,2	89,5 6,9 1,1 87,9 7,3 0,7 89,5 7,5 1,3 96,5 4,3 2,3	1,6 3,6 1,6 4,2 1,7 3,6 1,4 0,7	4,7 2,7 5,5 3,2 4,8 2,7 0,9 0,6	0,3 0,4 0,3 0,2	0,3 0,4 0,2 0,2	1,02 0,85 1,21 16,2%	924 1 664 1 576 1 554	1 692 1 664 1 576 1 554	1 102 13,7 RII 1 085 12,8 RI 981 11,3 RI 1 047 13,4 RII	D C D F E	F 17 F 17 F 17 D 11 B 12	A 7 A 7 B 7 A G 18										
B 96	Dahlewitz 3646/3621 RI(N): Berlin RII(S): Zossen FS=2	348/306 215/185 77/68 56/53 km 226,0	17 039 +0,6 18 155 -0,7 17 627 +6,7 11 936 -5,9	1 349 7,9 1 644 9,1 1 380 7,8 170 1,4	-1,8 -4,0 +1,2 -9,0	91,0 89,9 91,0 97,8	0,9 5,0 0,9 5,7 1,0 5,1 0,8 1,0	2,8 3,2 2,6 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,97 0,69 1,03 11,7%	975 1 506 180 1 183	1 516 1 506 1 436 1 183	828 9,7 RII 816 8,9 RII 792 8,9 RII 773 12,4 RI	C B B C F C D	D 7 D 7 D 7 E 17 G 18	D 11 D 11 C F 11 E 12										
B 96	Dollenchen 4349/3620 RI(N): Finsterwalde RII(S): Großräschen FS=2	362/297 224/173 79/72 59/52 km 126,1	3 780 -2,3 4 104 -3,5 3 842 -0,9 2 446 -1,7	294 7,8 355 8,7 315 8,2 29 1,2	-4,3 -6,7 -1,5 -0,3	90,3 89,4 89,8 97,8	0,6 4,5 0,7 5,0 0,6 4,8 0,1 0,7	2,0 2,2 2,2 0,3	1,2 1,4 1,2 0,2	1,3 1,3 1,4 0,9	0,94 0,57 1,07 10,0%	217 396 39 260	397 396 348 260	210 11,1 RI 207 10,0 RI 184 9,5 RI 138 10,9 RII	A A A D D	D 7 D 8 D 7 G 15 C 15	D 7 D 7 D 7 F 11 C 15										
B 96 a	Mahlow 3646/3648 RI(O): Berlin RII(W): Potsdam FS=2	km 9,2	Baustelle, keine Daten																								
B 97	Schlagsdorf-Grenze 4054/3686 RI(O): Polen RII(W): Guben/Forst FS=2	247/347 159/211 49/77 39/59	3 581 -20,0 3 669 -22,4 3 620 -11,8 3 186 -21,4	464 13,0 556 15,2 445 12,3 135 4,2	-3,4 -3,4 -4,2 -16,2	82,0 4,4 0,5 79,2 4,7 0,5 83,1 3,9 0,6 92,8 3,4 0,8	1,9 2,2 2,1 2,5 2,0 2,2 1,0 1,1	10,7 3,1 12,6 3,6 10,0 3,2 3,0 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	3,1 3,6 2,5 1,9	0,99 0,94 1,12 39,0%	204 412 40 342	436 412 378 342	252 14,9 RI 236 13,8 RI 207 11,9 RI 180 11,8 RI	B E D E D	E 11 D 11 E 16 F 11 F 15	- C E 16 G 13 C 15										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI		RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]											Sattel- zug [%]
B 97	Birkhahn 4352/3622 RI(N): Cottbus RII(S): Spremberg FS=2	km 83,5	365/303 227/183 79/67 59/53	9 394 +15,8 10 275 +15,3 9 597 +17,3 5 716 +10,7	789 8,4 950 9,2 823 8,6 122 2,1	8,4 9,2 8,6 2,1	+115,5 +108,4 +135,6 +78,4	88,9 6,1 0,6 88,0 6,6 0,4 88,7 6,3 0,8 95,7 2,9 1,4	2,1 2,1 2,1 1,6	2,2 2,4 2,2 0,3	5,8 2,5 6,4 2,7 5,9 2,6 1,4 0,9	0,4 0,4 0,4 0,4	0,6 0,6 0,7 0,6	0,93 0,57 1,05 12,7%	535 1 013 8,0% 1 013 104 914 12,7% 617	1 013 1 013 914 617	568 12,2 568 11,2 480 9,9 328 11,1	R I R I R II R I	A A D C E	B 7 B 7 B 7 C 11 15 C 15	E 17 E 17 E 16 D 15 G 18				
B 101	Großbeeren 3645/3670 RI(N): Berlin RII(S): Teltow A 10 FS=2		361/364 223/220 79/82 59/62	4 470 -13,4 4 849 -13,0 4 637 -10,8 2 780 -24,0	346 7,7 418 8,6 361 7,8 50 1,8	7,7 8,6 7,8 1,8	-41,8 -43,2 -40,3 -40,4	91,1 7,2 2,3 90,2 7,6 1,6 91,0 7,2 2,6 97,2 3,7 6,0	1,0 1,0 1,1 0,8	4,4 4,8 4,5 0,8	2,5 1,6 2,8 1,7 2,4 1,5 0,4 0,3	0,9 1,0 0,8 0,5	0,1 0,1 0,2 0,2	0,96 0,57 1,03 10,8%	259 557 7,5% 549 41 469 10,8% 333	557 549 469 333	333 14,1 331 12,9 273 11,2 183 12,9	R II R II R II R II	C A D E	B 8 D 8 17 B 8 D 15 G 18	E 17 E 17 E 16 D 15 E 12				
B 101	Woltersdorf 3845/3651 RI(N): Trebbin RII(S): Luckenwalde FS=2		342/307 215/188 72/66 55/53	6 750 -5,5 7 376 -6,6 6 800 -3,6 4 266 -6,3	591 8,8 710 9,6 639 9,4 66 1,5	8,8 9,6 9,4 1,5	-17,9 -20,1 -15,5 -7,0	89,9 89,1 89,1 97,2	1,1 1,1 1,2 0,8	4,7 5,2 5,0 0,9	3,8 4,1 4,2 0,6	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,2 0,3 0,4	0,92 0,56 0,99 11,5%	382 732 8,5% 727 79 657 11,5% 471	732 727 657 471	421 12,8 420 11,6 376 11,2 301 12,7	R II R II R II R I	C A A D C E	B 7 B 7 B 7 A G 18	E 17 E 17 D 8 16 D 15 C 15				
B 101	Beutersitz 4446/3689 RI(N): Herzberg RII(S): Bad Liebenwerda FS=2		363/354 225/211 79/82 59/61	3 546 +0,8 3 854 -0,6 3 567 +2,5 2 327 +2,0	612 17,3 729 18,9 658 18,5 100 4,3	17,3 18,9 18,5 4,3	-0,4 -2,1 +1,2 -2,2	80,9 79,2 79,5 94,3	1,6 1,6 1,7 1,3	5,3 5,9 5,6 1,1	11,4 12,4 12,4 3,1	0,5 0,6 0,4 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,93 0,60 1,10 31,1%	202 386 15,9% 386 39 339 31,1% 243	386 386 339 243	211 12,0 211 11,0 183 10,4 128 10,7	R II R II R II R I	A A A D C C	B 7 D 7 17 D 7 16 C 11 14 D 17 D 17	D 8 17 E 17 E 14 F 11 C 17				
B 102	Fredersdorf 3841/3636 RI(N): Brandenburg RII(S): Belzig FS=2	km 94,0	350/340 221/211 72/71 57/58	3 759 -0,9 4 039 -1,4 3 816 +0,2 2 601 -2,9	231 6,1 275 6,8 245 6,4 39 1,5	6,1 6,8 6,4 1,5	+5,8 +5,1 +2,5 +14,7	92,1 5,9 1,3 91,4 6,3 0,8 91,6 5,8 1,5 97,2 3,1 3,6	1,5 1,5 1,6 1,1	3,0 3,3 3,2 0,6	2,6 1,5 2,8 1,6 2,7 1,5 0,5 0,3	0,6 0,6 0,5 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,94 0,63 1,07 9,0%	220 417 5,9% 411 31 368 9,0% 306	417 411 368 306	239 12,7 236 11,7 209 10,9 164 12,5	R II R II R II R II	A A A D D E	B 8 D 8 17 B 8 C 11 14 F 15 G 18	F 17 E 17 E 15 C 11 15 G 18				
B 102	Werbig 4045/3637 RI(N): Jüterbog RII(S): Luckau FS=2	km 37,4	296/289 181/171 67/69 48/49	2 422 -1,5 2 573 -1,8 2 471 -0,9 1 777 -3,4	214 8,8 257 10,0 221 8,9 37 2,1	8,8 10,0 8,9 2,1	+3,0 +1,0 +3,4 +13,8	89,2 6,9 1,2 88,0 7,4 0,8 88,8 7,1 1,4 96,4 3,6 3,5	1,7 1,8 1,8 1,3	3,5 4,0 3,7 0,5	4,2 2,5 4,6 2,8 4,4 2,6 1,3 0,8	1,1 1,4 0,8 0,3	0,3 0,2 0,5 0,2	0,96 0,69 1,10 10,1%	140 255 8,7% 254 23 227 10,1% 211	255 254 227 211	158 13,0 157 12,1 135 10,8 121 13,0	R I R I R I R II	C B B D E E	E 17 F 17 E 17 C 11 14 C 11 14 C 15	B 7 B 7 B 7 C 10 15 G 17				
B 112	Lossow 3653/3649 RI(N): Frankfurt (Oder) RII(S): Eisenhüttenstadt FS=2	km 43,1		Baustelle, keine Daten																					
B 112	Neuzelle 3953/3652 RI(N): Eisenhüttenstadt RII(S): Guben FS=2		303/336 181/200 73/79 49/57	5 436 -3,3 5 809 -4,2 5 561 -2,7 3 828 -1,9	549 10,1 666 11,5 552 9,9 92 2,4	10,1 11,5 9,9 2,4	-23,1 -22,7 -25,8 -36,2	89,0 87,6 89,1 97,0	0,8 0,8 0,9 0,5	4,0 4,5 4,1 1,0	5,9 6,7 5,7 1,3	0,2 0,3 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,66 1,07 20,8%	313 547 9,2% 542 54 492 20,8% 408	547 542 492 408	308 11,3 307 10,5 270 9,6 223 11,7	R II R II R II R II	A B B E D D	C C C D 12 D 11 15 C 17	E 17 E 16 F 15 F 10 F 14				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]		Richt- tung []	RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]							Bus [%]			
B 112	Guben 4054/3671 RI(N): Guben RII(S): Forst FS=2	321/360 190/219 73/80 58/61	4 776 +0,6 5 219 -1,2 4 808 +5,5 3 019 -2,2	592 12,4 709 13,6 617 12,8 107 3,6	-5,0 -8,1 +0,4 +0,5	86,1 5,3 0,7 84,9 5,6 0,5 85,5 5,3 0,9 95,4 3,5 1,8	1,4 4,2 1,4 4,5 1,5 5,1 0,9 0,9	8,0 5,4 8,9 6,0 7,7 5,3 2,6 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2 0,1 0,2 0,1 0,1	0,92 0,56 1,03 25,6%	274 11,2% 49 25,6%	536 532 460 319	278 12,0 RI 277 10,9 RI 242 9,9 RII 166 10,5 RII	C A A D E C F	D 8 16 D 10 16 D 10 15 F 11	D 7 17 D 7 16 D 11 16 G 13									
B 115	Simmersdorf 4253/3675 RI(N): Forst RII(S): Bad Muskau FS=2	364/365 226/221 79/82 59/62	5 751 +2,5 6 299 +0,6 5 910 +4,9 3 418 +4,8	346 6,0 420 6,7 375 6,3 25 0,7	+3,8 +1,3 +6,9 +4,3	92,2 5,2 0,9 91,5 5,4 0,7 91,6 5,3 1,0 98,3 3,0 1,8	1,7 3,2 1,7 3,5 1,9 3,3 0,9 0,4	2,5 1,7 2,7 1,8 2,7 1,9 0,2 0,1	0,4 0,1 0,4 0,1 0,3 0,1 0,0 0,1	0,94 0,53 1,04 7,7%	335 625 49 353	628 625 570 353	364 12,7 RI 364 11,6 RI 313 10,5 RII 187 10,7 RI	C A A A D E E	B 8 B 8 A 8 F 10 G 18	E 16 E 16 E 15 F 11 C 15									
B 158	Hohenwutzen 3150/3638 RI(N): Bundesgrenze (PL) RII(S): Bad Freienwalde FS=2 km 5,3	362/355 224/220 79/75 59/60	11 822 +17,5 11 843 +14,6 12 560 +21,5 10 755 +23,0	335 2,8 411 3,5 341 2,7 34 0,3	-10,9 -11,7 -13,0 -2,6	96,2 3,6 0,9 95,6 4,0 0,7 96,3 3,5 1,0 99,0 2,3 1,9	0,7 1,5 0,7 1,8 0,7 1,5 0,4 0,2	1,1 0,8 1,4 1,0 1,1 0,8 0,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,2 0,1 0,3 0,0 0,2	1,06 0,99 1,06 7,0%	702 2,6% 73 7,0%	1 302 1 260 1 203 1 224	743 12,6 RI 710 12,0 RI 705 11,2 RI 687 12,5 RII	D E E E D E C	D 11 17 D 11 17 E 12 F 11 E 12	D 11 14 E 14 E 14 G 16 F 15									
B 158	Tiefensee 3348/3706 RI(N): Bad Freienwalde RII(S): Berlin FS=2	364/- 226/- 79/- 59/-	7 610 7 484 7 928 7 669	361 4,7 438 5,8 374 4,7 50 0,6	keine Daten 2003	94,2 5,6 1,2 93,0 6,2 0,8 94,2 5,4 1,3 98,6 3,4 2,4	0,8 2,5 0,9 3,1 0,9 2,5 0,6 0,3	2,1 1,2 2,6 1,4 2,1 1,3 0,2 0,1	0,1 0,2 0,2 0,2 0,1 0,2 0,1 0,1	1,06 1,15 1,06 8,2%	444 4,5% 63 8,2%	903 849 800 855	582 15,3 RI 528 14,0 RI 513 12,7 RI 542 13,2 RII	E E F E D B B	D 10 17 D 11 17 E 16 - -	D 7 16 E 15 E 15 H 17 F 16									
B 158	Ahrensfelde 3447/3625 RI(N): Bad Freienwalde RII(S): Berlin FS=2 km 49,5	362/361 224/218 79/82 59/61	20 191 +5,8 20 710 +4,5 21 539 +10,5 16 378 +2,5	1 377 6,8 1 655 8,0 1 489 6,9 150 0,9	-0,5 -2,3 +1,3 -8,4	91,5 6,7 1,0 90,2 7,3 0,8 91,7 6,7 1,1 97,4 3,7 1,6	0,7 3,4 0,8 4,0 0,8 3,5 0,5 0,4	3,3 2,3 3,9 2,7 3,3 2,3 0,4 0,3	0,1 1,0 0,1 1,1 0,1 0,7 0,1 1,2	1,04 0,81 1,07 10,5%	1 149 6,5% 227 10,5%	1 822 1 804 1 757 1 525	1 092 10,4 RI 1 065 9,8 RI 1 035 9,2 RI 970 12,4 RI	D B D E E D C	D 10 17 D 10 17 E 16 F 10 E 11	C C C D 15 C 17									
B 166	Teerofen 2851/3707 RI(N): AD Uckermark RII(S): Schwedt FS=2	366/- 228/- 79/- 59/-	5 910 6 429 6 187 3 535	553 9,4 652 10,1 641 10,4 55 1,5	keine Daten 2003	89,2 5,0 0,8 88,4 5,5 0,6 88,1 4,8 0,9 97,4 2,6 1,8	1,2 2,6 1,2 2,9 1,3 2,8 0,9 0,4	6,2 4,5 6,6 4,8 7,1 5,3 0,8 0,6	0,6 0,2 0,6 0,2 0,5 0,3 0,3 0,1	0,96 0,57 1,08 21,0%	344 8,5% 51 21,0%	630 630 574 372	387 13,2 RII 387 12,1 RII 353 11,2 RI 217 11,8 RII	B A A E D E E	F 17 F 17 E 16 G 15 C 15	B 7 B 7 B 7 C 11 15 G 18									
B 166	Schwedt 2951/3672 RI(N): Schwedt RII(S): Königsberg (PL) FS=2	365/329 227/202 79/71 59/56	6 502 +18,9 6 600 +18,3 6 965 +20,6 5 501 +18,2	331 5,1 377 5,7 332 4,8 149 2,7	-4,5 -4,0 -9,7 -2,2	93,6 3,7 1,4 92,9 3,9 1,2 93,8 3,5 1,6 96,5 2,7 2,1	1,0 1,7 1,0 1,9 1,1 1,7 0,4 0,9	3,3 2,4 3,8 2,7 3,0 2,2 1,7 1,1	0,0 0,3 0,0 0,3 0,0 0,4 0,0 0,4	1,06 0,90 1,10 23,1%	386 4,1% 41 23,1%	717 682 684 571	378 11,5 RII 365 11,0 RII 365 10,4 RII 298 10,9 RII	D D E E D C C	E 17 E 12 E 17 G 13 C 15	E 11 D 10 17 E 15 F 11 E 14									
B 167	Ganzer 3141/3639 RI(O): Neuruppin RII(W): Kyritz FS=2 km 174,0	320/262 200/155 68/64 52/43	5 616 +2,2 5 975 +2,2 5 663 +1,3 4 165 +1,5	484 8,6 581 9,7 504 8,9 81 2,0	+3,5 +3,0 +0,5 +5,1	89,1 7,3 0,8 88,0 7,9 0,5 88,6 7,6 0,9 95,9 3,8 2,1	2,0 3,6 2,0 4,1 2,2 3,8 1,9 0,7	4,7 2,8 5,3 3,2 4,8 2,9 1,1 0,7	0,4 0,3 0,4 0,3 0,3 0,3 0,2 0,3	0,95 0,73 1,12 14,6%	327 8,2% 49 14,6%	590 585 539 471	362 12,9 RI 358 12,1 RI 319 11,2 RII 257 11,5 RI	A B B D E E	A 8 B 8 D 7 15 G 18	E 17 F 17 E 16 D 14 D 18									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03		DTV										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG		TG						
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Kfz		Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II				
		[d]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Veränd. 2004/03	Veränd. 2004/03	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}					M _t P _t M _n P _n	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	Dauer- linien- Typ	Fr
B 167	Löwenberg 3144/3709 RI(O): Löwenberg RII(W): Neuruppin FS=2	366/- 228/- 79/- 59/-	3 497 3 558 3 638 3 077	323 393 321 51	9,2 11,1 8,8 1,7		88,0 86,2 88,3 95,9	6,8 7,3 6,8 4,5	1,5 0,9 1,6 3,6	2,4 2,4 2,5 2,2	3,8 4,5 3,8 0,6	5,2 6,2 4,9 0,9	2,8 3,4 2,7 0,4	0,3 0,3 0,1 0,1	0,3 0,3 0,4 0,3	1,02 0,86 1,16 17,4%	204 8,6% 30 389	426 386 383 389	246 200 186 243	13,9 11,2 10,4 15,2	R I R I R II R I	E C C D B C	D 7 17 D 10 17 E 15 D 11	D 10 17 E 17 E 15 F 11				
B 167	Zerpenschleuse 3147/3708 RI(O): Eberswalde RII(W): Liebenwalde FS=2	360/- 224/- 78/- 58/-	3 507 3 556 3 645 3 136	337 418 323 44	9,6 11,8 8,9 1,4		87,9 85,6 88,6 96,8	7,5 8,3 7,4 4,5	1,8 1,1 1,8 5,2	2,2 2,3 2,2 1,5	4,3 5,2 4,1 0,7	5,1 6,3 4,6 0,5	2,9 3,6 2,7 0,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 1,18 0,2	1,03 0,97 26 18,3%	206 391 374 418	431 391 374 418	256 208 201 254	14,3 11,8 10,9 14,6	R I R II R II R I	E D C D B E	D 10 17 D 10 16 E 15 F 17	E 17 E 17 E 17 D 15 F 14				
B 167	Falkenberg 3149/3626 RI(O): Eberswalde RII(W): Bad Freienwalde FS=2 km 61,4	-167 -117 -122 -128																										
B 167	Carzig 3552/3710 RI(N): Seelow RII(S): Frankfurt (Oder) FS=2	364/- 226/- 79/- 59/-	3 919 4 316 3 907 2 398	234 279 249 41	6,0 6,5 6,4 1,7		92,6 92,1 92,0 97,3	5,2 5,5 5,2 3,1	0,9 0,7 1,2 2,3	1,1 1,1 1,3 0,8	3,4 3,8 3,7 0,7	1,9 2,0 2,2 0,6	1,1 1,2 1,3 0,2	0,6 0,6 0,5 0,3	0,3 0,3 1,04 0,2	0,91 5,9% 32 7,5%	229 442 378 266	444 442 378 266	255 255 212 147	12,8 11,7 11,0 11,6	R II R II R I R II	A A A D E E	E 17 F 17 E 15 G 15 C 15	B 7 B 7 B 7 C 10 15 G 18				
B 168	Müncheberg 3450/3693 RI(N): Eberswalde RII(S): Müncheberg FS=2	365/365 227/221 79/82 59/62	5 522 6 000 5 500 3 702	-0,7 -1,7 +0,4 -1,4	331 397 328 82	6,0 6,6 6,0 2,2	-1,1 -1,3 -5,0 -0,7	92,6 92,0 92,6 96,6	6,9 7,4 7,0 3,6	1,4 1,0 1,5 3,6	1,1 1,1 1,3 1,0	2,9 3,2 3,1 0,4	1,6 1,8 1,6 0,2	0,8 0,9 0,7 0,1	1,6 1,6 1,3 1,7	0,2 0,2 1,07 0,2	0,92 5,9% 46 6,7%	322 610 556 431	619 610 556 431	337 333 301 233	12,1 11,1 10,9 12,3	R II R II R II R II	A A A D C E	D 7 17 D 7 17 D 7 14 C 11 15 G 17	E 17 E 17 D 8 17 C 11 15 G 17			
B 168	Turnow 4152/3711 RI(N): Lieberose RII(S): Cottbus FS=2	366/- 228/- 79/- 59/-	5 296 5 688 5 464 3 553		393 479 408 40	7,4 8,4 7,5 1,1		90,9 89,9 90,7 97,4	6,1 6,5 6,2 3,2	0,8 0,6 0,9 2,3	1,5 1,5 1,6 1,3	3,3 3,7 3,3 0,5	3,6 4,1 3,7 0,4	2,3 2,6 2,4 0,2	0,6 0,6 0,5 0,2	0,2 0,1 1,15 0,1	0,96 7,1% 50 11,1%	306 568 513 409	573 568 513 409	346 345 309 260	13,1 12,1 11,2 13,8	R II R II R II R I	C B A B D E	B 7 B 7 B 7 B 10 G 18	F 17 F 17 F 15 F 11 B 15			
B 169	Drebkau 4351/3653 RI(O): Cottbus RII(W): Senftenberg FS=3																											
B 169	Plessa 4547/3635 RI(O): Schwarzhöhe RII(W): Elsterwerda FS=2 km 67,6	365/328 227/194 79/76 59/58	7 743 8 525 7 879 4 542	-5,4 -6,2 -4,9 -6,3	876 1 058 923 109	11,3 12,4 11,7 2,4	-6,0 -7,0 -7,4 -5,9	87,1 86,1 86,6 96,3	6,3 6,7 6,4 3,2	0,8 0,5 0,9 2,6	1,4 1,4 1,6 1,2	3,8 4,2 3,9 0,5	7,2 7,8 7,6 1,8	4,7 5,1 4,9 1,1	0,3 0,4 0,2 0,1	0,1 0,1 1,09 0,1	0,92 10,8% 81 16,7%	444 802 719 461	804 802 719 461	419 418 367 234	10,7 9,7 9,2 10,4	R I R I R I R II	A A A E D D	D 11 17 D 7 16 E 16 D 18	D 8 17 D 8 16 D 8 16 C 11 15 C 15			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT	DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	TG					
		2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S	Mo-So W U S				Ant. DTV _R	Richtung	R I		R II	R I	R II			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.			Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz				fer b _{So} b _{Fr}				M _l P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S
B 179	Märkisch Buchholz 3848/3654 RI(N): Königs Wusterhausen RII(S): Märkisch-Buchholz FS=2	346/178 213/114 75/33 58/31	1 777 1 802 1 869 1 559	+0,4 -0,6 +1,7 +2,0	89 105 94 21	5,0 5,8 5,0 1,4	-3,4 -5,4 -4,7 +24,4	90,0 89,0 89,8 94,7	5,1 5,6 5,2 2,5	2,3 1,2 2,3 6,9	3,6 3,9 3,7 2,1	1,8 2,2 1,8 0,3	2,2 2,6 2,3 0,4	0,5 0,6 0,5 0,1	1,0 1,0 0,9 0,7	1,4 1,3 1,4 1,8	1,04 0,84 1,06	105 5,0%	242 210 193 235	162 134 118 161	18,2 14,6 12,4 18,5	R I R II R II R I	E D C A C	B 7 B 7 A 7 G 17	F 17 F 17 F 15 F 11				
B 189	Heiligengrabe 2840/3679 RI(O): Pritzwalk RII(W): Wittstock FS=2		Baustelle, keine Daten																										
B 189	Groß Pankow 2838/3640 RI(O): Pritzwalk RII(W): Perleberg FS=2 km 131,0	366/257 228/161 79/54 59/42	4 027 4 311 4 083 2 854	+0,9 +1,3 -0,5 -1,7	388 467 402 61	9,6 10,8 9,8 2,1	-8,2 -9,4 -8,4 -10,9	87,8 86,7 87,3 95,5	6,0 6,4 6,2 3,6	1,1 0,7 1,3 2,9	1,7 1,6 2,0 2,0	4,1 4,5 4,2 1,0	5,2 5,9 5,4 1,0	2,9 3,3 3,1 0,6	0,3 0,4 0,2 0,1	0,8 0,9 0,9 0,4	0,95 0,66 1,13	235 9,1%	441 435 399 343	238 234 215 209	11,8 10,8 10,3 14,0	R II R I R I R II	C B B D C B	D 8 16 D 8 16 D 8 14 C 14	D 7 16 D 7 17 D 7 15 F 13 D 18				
B 195	Lenzen 2934/3655 RI(O): Wittenberge RII(W): Lenzen FS=2	-/309 -/187 -/71 -/51	Gerätedefekt																										
B 198	Bletikow 2749/3641 RI(N): Prenzlau RII(S): Schwedt FS=2 km 67,8	365/155 227/102 79/26 59/27	5 578 6 026 5 843 3 491	+2,5 +1,5 +3,3 +3,2	488 574 541 80	8,7 9,5 9,3 2,3	+3,2 +0,1 +11,2 -12,4	89,7 89,0 89,0 96,4	6,5 6,9 6,3 3,8	0,8 0,5 0,9 1,8	1,4 1,4 1,5 1,1	3,0 3,4 3,1 0,6	5,0 5,3 5,6 1,3	3,0 3,2 3,2 0,8	0,7 0,9 0,5 0,4	0,2 0,2 1,10 0,2	0,97 0,58 49 15,4%	324 582 528 373	585 582 528 373	334 330 291 199	12,0 11,0 10,2 11,7	R I R I R I R II	C A A E E C	E 17 E 17 E 13 G 14 C 15	B 7 B 7 B 7 C 11 14 C 17				

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Osnabrück	
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Industriehäfen	AS Bremen-Freihafen	Walsrode	
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz	Walsrode	
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts	
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV														MSV _R				JG		TG		
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R		WG		RI					
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnli. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II
A 1	HB-Weserbrücke 2919/2401 Rl(N): Hamburg Rl(S): Osnabrück FS=6	km 108,6		Baustelle, keine Daten																						
A 27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 Rl(N): Bremerhaven Rl(S): Walsrode FS=6	km 75,7	-/- -/- -/- -/-	Baustelle, Datenlücke																						
A 27	HB-Panrepel 2919/2402 Rl(N): Bremerhaven Rl(S): Walsrode FS=4	km 57,2	366/365 228/222 79/82 59/61	56 904 60 624 58 297 40 665	+2,3 +1,5 +3,3 +3,2	6 563 7 872 7 006 909	11,5 13,0 12,0 2,2	+2,2 +0,4 +4,3 +4,8	87,1 85,7 86,5 96,3	5,3 5,5 5,4 3,9	0,7 0,6 0,7 1,0	1,1 1,1 1,3 1,3	3,0 3,4 3,2 0,7	8,2 9,4 8,6 1,2	5,5 6,2 5,8 0,9	0,2 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,70 1,10 19,7%	3 250 5 378 4 957 3 615	5 394 5 378 2 846 1 911	3 087 3 084 2 846 1 911	10,7 10,0 9,7 9,2	R II R II R II R II	B B B E D D	B 8 B 8 B 8 D 15 D 19	E 17 E 17 E 16 D 15 D 18
B 6	HB-Neuenlander Str. 2918/2406 Rl(N): Stadteinwärts Rl(S): Stadtauswärts FS=4	km 63,1	366/322 228/193 79/77 59/52	51 801 56 790 53 735 29 931	-0,3 -1,2 +1,0 -0,8	4 865 5 820 5 331 554	9,4 10,2 9,9 1,9	+2,6 +0,8 +5,0 +1,0	88,4 87,4 88,1 97,1	5,8 6,0 5,9 4,8	0,9 0,8 1,0 1,3	0,8 0,8 0,9 0,6	4,4 4,8 4,7 1,1	4,8 5,3 5,0 0,6	3,0 3,3 3,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,4 1,6 1,1 0,5	0,95 0,53 1,04 13,9%	2 926 4 576 624 2 570	4 588 4 576 4 426 1 307	2 728 2 723 2 602 1 307	10,4 9,5 9,6 8,8	R II R II R II R II	A A A F D D	B 8 B 8 B 8 D 13 A	E 17 E 17 E 15 D 13 D 18
B 75	HB-Landesgrenze Huchting 2918/2405 Rl(O): Bremen Rl(W): Oldenburg FS=4	km 37,9	366/362 228/222 79/79 59/61	40 415 44 247 40 507 25 481	-0,8 -1,6 +0,0 -0,6	3 777 4 554 4 001 472	9,3 10,3 9,9 1,9	-9,2 -10,2 -9,0 -6,7	89,3 88,3 88,7 97,0	5,0 5,2 5,2 3,5	0,6 0,5 0,7 0,8	0,9 0,9 1,0 0,9	3,3 3,6 3,6 0,6	5,9 6,5 6,2 1,0	3,9 4,3 4,1 0,8	0,2 0,2 0,1 0,3	0,5 0,55 1,03 0,3	0,92 8,7% 479 15,2%	2 286 3 919 3 689 2 423	3 945 2 730 3 689 1 276	2 730 2 730 2 323 1 276	13,4 12,2 11,6 10,1	R I R I R II R II	A A A E F E	A 8 A 8 A 8 D 15 D 18	F 17 F 18 F 16 E 19 C 15

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Bremen	AS Hamburg-Moorfleet + Hamburg-Allermöh	AK Kreuz Hamburg-Süd	Lübeck
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AK Kreuz Hamburg-Süd + Hamburg-Allermöh	Bremen
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost	AS Hamburg-Stillhorn	Bremen
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Stellingen + Hamburg-Eidelste	Hannover
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen + Hamburg-Eidelste	AS Hamburg-Stellingen	Hannover
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Neumünster	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover
2325	2230	AD HH-Nordwest	A 23	2	Itzehoe	AS Hamburg-Eidelstedt	AS Hamburg-Schnelsen + Hamburg-Stellinge	Hamburg
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AK Kreuz Hamburg-Süd + Hamburg-Moorfle	Hamburg
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	AS HH-Georgswerder	AS Hamburg-Georgswerder	AD Dreieck Hamburg-Südost+ Hamburg-Still	A1/A24
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	AS HH-Georgswerder	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel	HH-Zentrum
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Buchholz	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	HH-Zentrum
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder+ Hamburg-Vedd	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AS Hamburg-Georgswerder+ Hamburg-Vedd	Hamburg
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck
2325	2232	Krohnstieg	B 433	n	2	Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2325	2234	Swebenweg	B 433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster

Jahresauswertung 2004

Hamburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG RI RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R				Dauer- linien- Typ	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W	SV	Lkw- ähn.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- Anh.	Sattel- zug				Bus	nkL Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _l p _t M _n p _n					Mo-So W U S
A 1	AD HH-Südost (W) 2426/2217 RI(S): Bremen RII(N): Lübeck FS=8 km 150,3	350/346 211/205 81/81 58/60	104 522 -0,8 110 785 -0,8 106 350 -0,9 78 099 -2,3	22 190 25 895 23 137 6 741	21,2 23,4 21,8 8,6	+1,0 -0,1 +1,7 +1,3										0,96 0,72 1,09	5 782 19,9% 1 502 31,7%	8 862 8 835 8 401 6 662	4 959 4 959 4 514 3 596	9,4 8,9 8,4 8,7	RII RII RI RII	A B C F D	D B C A	8 17 8 17 B 8 C 11 15	G 8 B 8 B 8 C 11 15		
A 1	AD HH-Südost (O) 2426/2218 RI(O): Lübeck RII(W): Bremen FS=6 km 149,0	351/342 212/204 81/80 58/58	93 049 -1,8 97 904 -2,1 95 737 -1,1 70 796 -3,4	20 472 23 810 21 491 6 324	22,0 24,3 22,4 8,9	+0,8 -0,7 +2,8 +1,0										0,98 0,75 1,10	5 175 20,6% 1 281 33,7%	7 911 7 881 7 538 6 156	4 233 4 233 4 063 3 254	9,1 8,6 8,6 8,7	RI RI RII RII	C B C F D	G B C C 11 14 D	8 8 B 8 C C 11 14 A	C D 8 17 C D 13 A		
A 1	AK HH-Süd Fbez. S<->O 2426/2223 RI(N): Lübeck RII(S): Bremen FS=4 km 153,1	332/225 201/138 77/47 54/40	74 434 -0,2 75 996 -0,9 76 808 +2,0 65 176 -1,1	16 380 18 725 16 976 6 611	22,0 24,6 22,1 10,1	+3,2 +1,5 +4,8 +5,7										1,01 0,89 1,11	4 081 20,0% 1 142 36,0%	6 109 6 056 5 726 5 821	3 216 3 149 3 049 3 098	8,4 8,0 7,5 9,2	RI RI RI RII	D B C F D	G D C B 12 D	8 8 C C C 11 13 A	C C C C 11 13 A		
A 7	AD HH-Nordwest (N) 2325/2228 RI(N): Flensburg RII(S): Hannover FS=7 km 147,6	353/329 216/188 78/83 59/58	102 765 +1,7 107 731 +0,9 105 218 +2,9 80 413 +1,8	12 578 14 250 13 441 5 002	12,2 13,2 12,8 6,2	+8,2 +5,9 +10,6 +14,4										0,98 0,77 1,08	5 735 11,2% 1 375 20,9%	8 374 8 363 8 080 6 781	4 601 4 583 4 427 3 554	8,7 8,3 8,1 8,9	RI RI RI RII	B B C F D	D B A A	9 18 9 17 C D 15 A	B 8 C B 8 D 15 A		
A 7	AD HH-Nordwest (S) 2325/2229 RI(N): Flensburg RII(S): Hannover FS=9 km 149,2	354/340 216/198 79/84 59/58	139 471 +1,9 146 603 +1,3 141 741 +3,2 109 118 +1,3	16 750 19 193 17 696 6 116	12,0 13,1 12,5 5,6	+13,0 +10,1 +16,1 +24,8										0,97 0,75 1,06	7 767 11,1% 1 900 19,5%	11 383 11 381 10 909 9 130	7 090 7 090 6 665 4 900	10,4 9,9 9,6 9,0	RII RII RII RII	B B E F D	E E 17 A	18 17 B 8 C 11 15	B 7 B 8 B 8 C 11 15		
A 7	Elbtunnel 2425/2214 RI(N): Neumünster RII(S): Hannover FS=8 km 27,0		keine Daten																								
A 23	AD HH-Nordwest 2325/2230 RI(W): Itzehoe RII(O): Hamburg FS=8 km 1,0	363/350 222/205 82/84 59/61	80 742 +2,4 86 366 +1,8 81 056 +3,3 58 859 +1,4	7 864 9 010 8 437 2 700	9,7 10,4 10,4 4,6	+11,5 +9,2 +14,0 +18,6										0,94 0,71 1,05	4 533 9,5% 1 027 12,1%	6 944 6 935 6 597 4 995	4 561 4 561 4 176 2 609	11,3 10,5 10,2 8,9	RII RII RII RII	A B E F D	E B 17 A	17 18 A 8 A	B 8 B 8 A 8 A		
A 25	AD HH-Südost 2426/2219 RI(S): Geesthacht RII(N): Hamburg FS=6 km 0,7	362/363 221/217 82/85 59/61	40 315 -1,8 45 547 -0,8 38 684 -5,9 22 631 -3,5	4 469 5 406 4 478 883	11,1 11,9 11,6 3,9	-2,2 -1,3 -7,5 -4,8										0,85 0,48 1,02	2 257 10,6% 526 15,1%	4 619 4 619 3 747 1 974	3 434 3 434 2 685 1 041	16,5 14,5 13,8 8,8	RII RII RII RII	A A E D E	F F 17 D F	18 17 A 8 15 19	A 8 A 8 A 8 A A		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV														MSV _R				JG		TG				
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R		WG	RI	RII	RII						
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 252	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O 2426/2226	km 1,7	342/352 209/211 77/83 56/58	19 148 21 844 18 794 9 360	-7,8 -7,8 -9,2 -9,2	4 746 5 707 4 765 1 056	24,8 26,1 25,4 11,3	-8,6 -8,4 -10,9 -15,5									0,86 0,42 1,04 23,6%	1 044 25,0% 305 828	2 076 2 069 1 815 828	1 459 1 458 1 243 587	12,3 10,8 10,7 9,5	R I R I R I R I	A A B D E	B 7 B 8 7 A D 18	F 17 F 17 F 16 D 15 C 15			
A 252	AK HH-Süd Fbez. W<->N 2426/2227	km 1,7	360/351 220/211 82/80 58/60	43 150 47 493 43 165 26 565	-5,0 -4,3 -8,3 -5,3	4 133 4 804 4 363 1 254	9,6 10,1 10,1 4,7	-7,0 -6,6 -10,3 -7,7									0,91 0,57 1,04 9,6%	2 396 9,6% 602 2 307	4 578 4 477 3 995 2 307	2 580 2 551 2 277 1 218	11,9 10,6 10,6 9,0	R I R I R I R II	A A E D C	E 17 E 17 E 16 D 15 C 14	D 7 17 B 7 B 8 A D 18			
A 253	Harburger Umgehung 2525/2216		361/356 221/213 81/82 59/61	48 137 53 657 47 788 27 571	-4,2 -4,0 -6,7 -3,7	3 494 4 162 3 672 696	7,3 7,8 7,7 2,5	-8,1 -7,9 -11,6 -6,6									0,89 0,53 1,04 8,4%	2 713 7,1% 591 2 448	5 198 5 161 4 521 2 448	3 303 3 275 2 807 1 277	13,6 12,1 11,7 9,5	R I R I R I R II	A A F D B	F 17 F 17 F 16 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 D 14 D 18			
A 255	AK HH-Süd Fbez. NW<->O 2426/2224	km 2,2	352/312 213/188 80/71 59/53	35 146 40 069 34 541 17 214	-4,1 -4,0 -6,5 -4,8	6 370 7 699 6 618 957	18,1 19,2 19,2 5,6	-2,9 -3,4 -4,0 -4,7									0,86 0,42 1,01 17,8%	1 934 18,2% 526 1 499	3 768 3 768 3 310 858	2 785 2 785 2 416 858	14,5 12,8 13,0 8,9	R I R I R I R I	A A A D E	A 7 A 8 A 8 A D 18	F 17 F 17 E 16 D 15 D 18			
A 255	AK HH-Süd Fbez. NW<->S 2426/2225	km 2,2	348/331 212/209 78/64 58/58	49 107 52 885 49 223 34 538	+0,5 +0,2 +2,2 -3,2	4 565 5 245 4 767 1 691	9,3 9,9 9,7 4,9	+4,0 +3,4 +5,3 -2,6									0,93 0,66 1,07 14,9%	2 758 8,7% 623 3 099	4 660 4 641 4 363 3 099	3 377 3 375 3 079 1 654	14,2 13,2 12,1 9,9	R II R II R I R II	A B F E	F 18 F 18 F 17 D 15	A 8 A 8 A 8 A			
B 4	HH-Messberg 2426/2204	km 2,2	341/339 209/199 78/83 54/57	60 537 65 397 59 031 44 100	-1,4 -1,9 -0,4 -2,9	4 476 5 229 4 635 1 383	7,4 8,0 7,9 3,1	+2,8 +1,7 +4,1 -0,4									0,90 0,68 1,03 8,5%	3 320 7,2% 928 3 676	5 167 5 161 4 771 3 676	2 833 2 829 2 571 1 880	9,4 8,6 8,7 8,8	R I R I R I R I	A A B F D	D 9 18 D 9 18 B 9 A D 18	D 9 17 C C A A			
B 4	HH-Neue Elbbrücke 2426/2205		357/356 217/213 82/83 58/60	98 759 108 266 97 941 63 643	+3,1 +2,2 +5,3 +0,5	nur Kfz-Erfassung											0,90 0,61 1,04 5 885	5 525 10 016 1 296 5 885	10 016 10 016 9 008 5 885	6 054 6 041 5 703 3 102	11,0 10,1 10,4 11,2	R II R II R II R I	C A A E	B 8 B 8 B 8 D 19	E 18 E 18 E 16 A			
B 5	HH-Fruchtallee 2425/2210		359/- 222/- 78/- 59/-	32 823 36 018 32 502 21 082		1 770 2 052 1 805 645	5,4 5,7 5,6 3,1										0,90 0,60 1,03 7,9%	1 824 5,1% 455 1 856	2 870 2 870 2 598 1 856	1 553 1 553 1 376 984	9,8 8,9 8,7 9,0	R I R I R I R II	A A A F D	G 9 B 9 B 9 A A	C C C A D 19			
				keine Daten 2003																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R				JG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _l P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd. 2004/03	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus				nkf.	Mo-So	Mo-So	Ant.		Rich- tung
B 73	HH-Buxtehuder Str. 2525/2207 RI(O): Hamburg-Harburg-Mitte RII(W): Cuxhaven FS=4	365/350 225/206 82/85 58/59	31 189 +2,0 34 435 +1,7 31 404 +1,1 18 508 +2,1	nur Kfz-Erfassung													0,91 0,58 1,05	1 768 2 962 362	2 962 2 674 1 671	1 704 1 693 1 534 856	11,0 9,9 9,7 9,2	R II R II R II R I	C A A E C C	B 8 B 8 B 8 C 11 15 D 17	E 17 E 17 E 16 G 14 C 15
B 75	Wandsbeker Marktstr. 2426/2203 RI(W): Hamburg-Zentrum RII(O): Lübeck FS=7	364/362 224/217 81/85 59/60	27 901 -1,1 30 740 -2,0 27 819 -0,3 17 187 -1,0	nur Kfz-Erfassung													0,90 0,57 1,00	1 583 2 798 322	2 798 2 430 1 468	1 609 1 609 1 383 838	10,3 9,5 8,8 8,1	R I R I R I R I	A B A E D D	B 8 B 8 B 8 A	D 9 17 B 9 B 9 D 15 C 15
B 433	Krohnstieg 2325/2232 RI(N): Hamburg-Schnelsen-Nord RII(S): Hamburg-Langenhorst FS=9 km 9,1	351/319 210/187 82/78 59/54	50 771 +3,5 54 563 +2,5 50 531 +5,4 36 648 +3,1	2 872 3 322 2 968 1 020	5,7 6,1 5,9 2,8	-1,6 -2,7 +0,1 -4,8	0,93 0,69 1,02	2 875 5,6% 596 6,4%	4 479 4 479 4 224 3 213	2 666 2 666 2 394 1 740	10,4 9,7 9,4 9,2	R II R II R II R II	A B B C F D D	E 17 E 18 C D 15 C 15	B 8 B 8 B 9 E 16 D 18										
B 433	Swebenweg 2325/2234 RI(N): Hamburg-Schnelsen RII(S): Hamburg-Langenhorst FS=6 km 9,1	347/317 206/185 82/77 59/55	41 710 +4,8 44 563 +3,8 41 583 +6,8 31 007 +4,3	2 279 2 651 2 366 741	5,5 5,9 5,7 2,4	+2,3 +0,8 +4,3 +1,4	0,93 0,72 1,03	2 346 5,4% 521 6,2%	3 638 3 635 3 455 2 709	2 276 2 276 2 068 1 507	10,7 10,0 9,7 9,4	R II R II R II R II	A B B C F D D	E 17 E 17 C D 15 A	B 8 B 8 B 8 E 16 D 18										
B 433	Umgehung Fuhlsbüttel 2326/2231 RI(N): Hamburg-Schnelsen RII(S): Hamburg-Fuhlsbüttel FS=7 km 5,8	361/345 221/213 81/71 59/61	38 883 +4,0 42 423 +2,9 38 754 +6,6 25 563 +2,1	1 865 2 240 1 913 370	4,8 5,3 4,9 1,4	+9,6 +7,9 +12,7 -0,5	0,91 0,60 1,03	2 185 4,9% 490 3,9%	3 804 3 799 3 517 2 231	2 370 2 309 2 299 1 192	12,2 11,0 11,7 9,0	R I R I R I R I	A A A A 9 E E D	B 8 B 8 E 18 E 16 D 13 D 18	D 9 18 E 18 E 16 D 13 D 19										
B 447	Kollastraße 2325/2201 RI(S): Hamburg-Zentrum RII(N): Neumünster FS=7	361/359 221/213 82/85 58/61	57 453 -0,7 63 502 -1,4 57 033 +0,1 34 966 -1,2	4 323 4 854 4 377 2 219	7,5 7,6 7,7 6,3	-1,2 -1,9 -1,4 +0,2	0,90 0,58 1,03	3 307 7,3% 568 10,0%	5 269 5 259 4 937 3 164	3 562 3 562 3 024 1 609	12,5 11,3 10,5 9,0	R I R I R II R II	A A A A 8 E E D	A 8 A 8 E 17 A 8 D 13 C 16	E 18 E 17 E 16 D 15 C 16										

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle		Erf.-	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße	Art	von	zwischen	nach	
5514	6846	Elzer Berg	A 3	2 Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main
5715	6849	Idstein	A 3	2 Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	2 Köln	AS Raunheim	AD Mönchhof-Dreieck	AD Mönchhof
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	2 Köln	AD Mönchhof-Dreieck	AS Kelsterbach	Frankfurt a. Main
5919	6859	Hanau	A 3	2 Würzburg	AS Hanau	AS Seligenstadt	Frankfurt a. Main
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	2 Herleshausen	AS Bad Hersfeld	AK Kirchheimer Dreieck	Giessen
4927	6880	Herleshausen	A 4	2 Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen	Bad Hersfeld
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	2 Kassel, A 7	AD Hattenbacher Dreieck	AS Alsfeld-Ost	Giessen
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1 Kassel, A 7	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Giessen
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1 Kassel	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	2 Kassel	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz	Frankfurt a. Main
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	2 Frankfurt a. Main	AK Gambacher Kreuz	AS Butzbach	Kassel
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2 Kassel	AK Bad Homburger Kreuz	AK Nordwestkreuz Frankfurt a.M.	Frankfurt a. Main
6317	6940	Heppenheim	A 5	2 Frankfurt a. Main	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	2 AD Viernheim	AD Viernheimer Dreieck	AS Mannheim-Sandhofen	Saarbrücken
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2 AK Viernheim	AK Viernheimer Kreuz	AD Viernheimer Dreieck	AD Viernheim
4623	6800	Kassel-Ost	A 7	2 Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	2 Kassel	AS Homburg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda
5123	6809	AD Hattenbach 1	A 7	2 Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbacher Dreieck	Würzburg
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	2 Würzburg	AD Hattenbacher Dreieck	AS Niederaula	Giessen
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	2 Kassel	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Süd/Eichenzell	Würzburg
5524	6878	Welkers	A 7	2 Kassel	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Volkers	Würzburg
4521	6866	Niederelsungen	A 44	8+1 Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1 Siegen	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Giessen
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1 Siegen	AK Gießener Südkreuz	AK Gambacher Kreuz	Aschaffenburg
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	2 Siegen	AK Gambacher Kreuz	AS Münzenberg	Aschaffenburg
4722	6645	Baunatal	A 49	2 Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Marburg
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	2 Mainz	AD Rüsselsheimer Dreieck	AS Rüsselsheim-Königstäten	Darmstadt, Frankfurt a. M.
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	2 Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	2 Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str.	Wiesbaden
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	2 Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim	Frankfurt a. Main
5819	6962	Hanau-West	A 66	2 Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	2 Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost	Frankfurt a. Main
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	2 AD Mönchhof	AD Mönchhof-Dreieck	AS Rüsselsheim-Ost	Mannheim
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	2 Frankfurt a. Main	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck	AD Rüsselsheim
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	2 Wiesbaden, A 60	AD Rüsselsheimer Dreieck	AS Groß-Gerau	Darmstadt
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	2 Frankfurt a. Main	AK Darmstädter Kreuz	AS Gernsheim	Mannheim
6317	6828	Gernsheim	A 67	2 Frankfurt a. Main	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	2 Bad Hersfeld, A 5	AD Reiskirchener Dreieck	AK Gießener Nordkreuz	A 45
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	2 Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck	Eschborn, A 66
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	2 Weinheim, A 5	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz	Mannheim, A 6
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	2 Frankfurt a. Main	AS Offenbach-Taunusring	AK Kreuz Offenbach	Darmstadt
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	2 Frankfurt a. Main	AK Offenbacher Kreuz	AS Neu-Isenburg	Darmstadt
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1 Göttingen	Wahnhausen	Simmershausen	Kassel
5118	6641	Cölbe 1	B 3	2 Fritzlar	Bürgeln	Cölbe	Marburg
5218	6604	Gisselberg	B 3	2 Marburg	Gisselberg	Niederweimar	Giessen
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	8+1 Marburg	Gisselberg	Argenstein	Giessen
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1 Gießen	Pohl-Göns	Butzbach	Bad Nauheim
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1 Bad Nauheim	Karben	Kloppenheim	Frankfurt a. Main
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1 Darmstadt	Bickenbach	Zwingenberg	Bensheim
4622	6549	Vellmar	B 7	8+1 Kassel	Kassel	Obervellmar	Hofgeismar
4723	6651	Helsa	B 7	8+1 Hess. Lichtenau	Helsa	Kaufungen	Kassel

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße		von	zwischen	nach	
5816	6601	Königsstein	B 8	8+1	Frankfurt a. Main	Königsstein	Limburg
4825	6105	Hoheneiche	B 27	8+1	Bad Sooden-Allendorf	Oetmannshausen	Sontra
4925	6671	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Bebra
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Marbach	Fulda
5524	6345	Löschenrod	B 27	8+1	Fulda	Löschenrod	Rothenmann
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Reinheim	Reinheim	Gross-Bieberau
6418	6407	Mörlenbach	B 38	8+1	Mörlenbach	Mörlenbach	Weinheim
5524	6248	Tiefengruben	B 40	2	Fulda	Kerzell	Weinheim
6013	6103	Rüdesheim	B 42	2	Eltville	Geisenheim	Frankfurt a. Main
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Bürstadt	Bürstadt	Rüdesheim
5819	6325	Bruchköbel	B 45	2	Friedberg	Bruchköbel	Lampertheim
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Höchst im Odenwald	Mümling-Grumbach	Hanau
5918	6212	Offenbach	B 46	2	Offenbach	Rosenhöhe	Etzen-Gesäß
5416	6670	Solms	B 49	8+1	Wetzlar	Niederbiel	Neu-Isenburg
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dorchheim	Leun
5118	6426	Cölbe 2	B 62	2	Frankenberg	Göttingen	Oberzeuzheim
5223	6668	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula	Hadamar
5017	6101	Wallau 1	B 62 a	8+1	Biedenkopf	Wallau	Cölbe
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen	Marburg
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Melsungen	Niederjossa
5024	6493	Bebra	B 83	2	Kassel	Lispshausen	Nieder-Laasphe
4819	6202	Herzhausen	B 252	2	Korbach	Herzhausen	Helmarshausen
4821	6408	Wega	B 253	5+1	Melsungen	Wega	Malsfeld
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen	Bebra
5016	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Biedenkopf	Wallau	Bebra
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Homburg	Leimfeld	Kirchlotheim
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Alsfeld	Maar	Bad Wildungen
5315	6302	Roth	B 255	5+1	Herborn	Herborn	Gensungen
5721	6102	Wächtersbach	B 276	2	Bierstein	Hesseldorf	Breidenstein
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	2	Friedberg	Bad Vilbel	Ziegenhain
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Kirberg	Leimfeld
4621	6588	Wolfhagen Isth	B 450	8+1	Wolfhagen	Wolfhagen	Maar
5119	6505	Kirchhain	B 454	5+1	Marburg	Kirchhain	Lauterbach
5515	6403	Weilburg	B 456	2	Weilburg	Weilburg	Roth
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Usingen	Usingen	Rennerod
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich	Wächtersbach
5720	6173	Büdingen	B 457	2	Gießen	Büches	Frankfurt a. Main
							Wiesbaden
							Kassel
							Schwalmstadt
							Bad Homburg
							Bad Homburg
							Gelnhausen
							Gelnhausen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr.	GT 2004/03	DTV														MSV _R			JG WG	RI	TG RII						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant. DTV _R	Richtung				R I	R II				
In-Richtung	Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2004/03	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus				nl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _n			MSV Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Richtung
Anz. Fahrstreifen	Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
A 3 Elzer Berg 5514/6846 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6		332/-	84 125		15 078		17,9										1,00	4 626	7 732	4 239	9,9	RI	B	C		G 9		
		207/-	85 247		16 216		19,0										0,94	15,9%	7 657	4 158	9,6	RI	D D	C		C		
		70/-	85 339		15 056		17,6										1,16	1 263	7 110	3 844	8,8	RI		E 18		C		
	km 101,0	55/-	78 284		10 782		13,8												32,9%	7 150	3 773	9,7	RI	E	D 15		B 11	
keine Daten 2003																							D D	D 19		D 18		
A 3 Idstein 5715/6849 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6																												
keine Daten																												
A 3 AD Mönchhof (W) 5916/6853 RI(N): Köln RII(S): AD Mönchhof FS=6		0/200	97 338	+1,8	17 038		17,5	-2,0									0,95	5 337	8 749	6 386	10,6	R II	A	C		G 8		
		0/124	102 292	+1,8	20 056		19,6	-2,8										0,77	15,3%	8 749	6 386	10,0	R II	B B	E 18		B 8	
		0/44	97 512	+1,4	17 563		18,0	-0,0										1,11	1 494	7 793	5 474	9,1	R II		E 17		B 8	
	km 133,2	0/32	78 286	+1,1	4 890		6,2	-11,3											33,0%	6 644	3 962	8,4	R II	F	D 15		A	
keine Daten																							D D	D 18		A		
A 3 AD Mönchhof (O) 5917/6854 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6		0/203	108 890	+2,0	19 880		18,3	-4,0									0,94	5 936	9 994	7 232	11,5	R II	A	E 18		G 8		
		0/126	116 088	+2,0	23 355		20,1	-5,0										0,68	16,5%	9 988	7 232	10,8	R II	B A	E 18		B 8	
		0/44	109 232	+1,6	20 491		18,8	-0,9										1,06	1 740	8 888	6 330	10,0	R II		E 17		B 8	
	km 165,5	0/33	81 096	+0,9	5 881		7,3	-14,3											30,2%	6 478	3 711	8,0	R II	E	A		A	
keine Daten																							D D	A		A		
A 3 Hanau 5919/6859 RI(N): Würzburg RII(S): Frankfurt a. Main FS=4																												
keine Daten																												
A 4 Bad Hersfeld 5124/6881 RI(O): Herleshausen RII(W): Giessen FS=4		0/326	38 144	-3,8	6 877		18,0	-0,8									1,04											
		0/198	38 727	-2,7	8 096		20,9	-2,5										0,86								D		
		0/73	40 447	+2,4	7 126		17,6	+2,4										1,49								C C		
	km 358,7	0/55	32 933	-16,6	1 920		5,8	-2,5																				
keine Daten																												
A 4 Herleshausen 4927/6880 RI(O): Eisenach RII(W): Bad Hersfeld FS=4																												
keine Daten																												
A 5 AD Hattenbach 2 5123/6810 RI(N): Kassel, A 7 RII(S): Giessen FS=4																												
keine Daten																												

nur Tageswerte auswertbar

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														MSV _R			JG			TG													
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II	R I	R II											
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	+	+	+	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	M _n	W	W	DTV _R	ung																
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]															
A 5	Alsfeld 5221/6811 RI(N): Kassel, A 7 RII(S): Giessen FS=4	0/283 0/180 0/56 0/47 km 392,6	52 949 52 248 53 187 55 300	+1,1 +1,7 +1,0 -0,1	8 354 9 980 8 417 2 092	15,8 19,1 15,8 3,8		+0,9 +0,1 -0,2 +3,5								1,02 1,13 1,29	2 868 12,4% 883 37,8%	5 336 5 195 4 759 5 187	3 054 2 997 2 753 3 017	11,4 11,2 9,9 9,9	R I R I R I R II	D E E D	C D 15 B	C C 17 12	C C 15 13											
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): Kassel RII(S): Frankfurt a. Main FS=4	km 433,4	keine Daten																																	
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI(N): Kassel RII(S): Frankfurt a. Main FS=4	km 446,7	keine Daten																																	
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Kassel FS=6	km 450,5	keine Daten																																	
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): Kassel RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 487,7	keine Daten																																	
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Heidelberg FS=4	km 53,0	keine Daten																																	
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheim RII(W): Saarbrücken FS=4	km 555,8	keine Daten																																	
A 6	AK Viernheim (N) 6417/6830 RI(N): AK Viernheim RII(S): AD Viernheim FS=4	km 557,6	keine Daten																																	

Jahresauswertung 2004

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen														
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG WG														
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII	RI	RII									
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So									
A 7	Kassel-Ost 4623/6800 RI(N): Hannover RII(S): Kassel FS=6	km 304,9		keine Daten																															
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 RI(N): Kassel RII(S): Fulda FS=6	km 357,8		keine Daten																															
A 7	AD Hattenbach 1 5123/6809 RI(N): Kassel RII(S): Würzburg FS=5	km 1,9		keine Daten																															
A 7	AD Hattenbach 3 5123/6874 RI(N): Würzburg RII(S): Giessen FS=4	km 1,3		keine Daten																															
A 7	Fulda-Nord 5424/6877 RI(N): Kassel RII(S): Würzburg FS=4	km 559,9		keine Daten																															
A 7	Welkers 5524/6878 RI(N): Kassel RII(S): Würzburg FS=4	km 572,4	0/- 0/- 0/- 0/-	40 042 39 236 41 190 41 614	-2,7 -2,9 -0,9 -4,1	8 974 10 534 8 970 3 054	22,4 26,8 21,8 7,3										1,05 1,15 1,25	2 079 16,9% 848 49,3%	4 337 4 023 3 553 4 151	2 208 2 034 1 811 2 120	11,0 10,4 8,8 10,2	RII RII RII RII	E D D C	C D E D	C C 17 12 19	C C E D	C C 16 11 18								
A 44	Niederelsungen 4521/6866 RI(O): Kassel RII(W): Dortmund FS=4	km 32,1	0/280 0/177 0/55 0/48	38 047 38 136 38 669 36 903	-2,7 -2,9 -0,9 -4,1	8 684 10 346 8 667 2 392	22,8 27,1 22,4 6,5	+0,8 -1,2 +1,5 +15,5									1,01 1,02 1,25	2 083 19,1% 591 49,1%	4 055 3 983 3 636 3 667	2 305 2 269 2 094 2 065	11,8 11,5 10,4 11,0	RI RI RI RII	D C C D	C D E F	C C 17 11	C C E D	C C 16 12 18								
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): Siegen RII(S): Giessen FS=5	km 132,2		keine Daten																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG RI TG RII					
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII	Mo Di-Do	TG Fr Sa So
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nikl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996 RI(N): Weinheim, A 5 RII(S): Mannheim, A 6 FS=4	km 9,3		keine Daten																						
A 661	AK Offenbach (N) 5918/6952 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Darmstadt FS=6	km 3,3		keine Daten																						
A 661	AK Offenbach (S) 5918/6954 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Darmstadt FS=6	km 6,7		keine Daten																						
B 3	Wahnhausen 4623/6513 RI(N): Göttingen RII(S): Kassel FS=2	km 10,5	361/324 225/192 78/78 58/54	3 701 -2,5 3 734 -4,3 3 764 +5,2 3 493 -5,9	174 200 199 42	4,7 5,4 5,3 1,2	+1,1 -2,9 +11,7 +0,3	93,4 92,6 92,8 97,5	6,0 6,5 6,3 3,8	3,0 1,9 3,2 7,2	0,8 1,0 0,8 0,4	2,2 2,6 2,4 0,3	1,5 1,8 1,7 0,2	0,7 0,9 0,9 0,1	1,0 1,0 1,1 0,7	1,0 1,1 1,1 0,9	1,01 1,08 34 4,0%	214 402 400 485	495 402 400 272	280 234 227 15,9	14,6 12,1 11,5 R II	RI	E D E C	E 17 E 17 E 17 G 15	B 8 D 8 15 D 8 15 D 15	
B 3	Cöbbe 1 5118/6641 RI(O): Fritzlar RII(W): Marburg FS=4	km 0,6	223/231 144/125 40/68 39/38	32 195 +10,3 35 025 +11,4 31 771 +8,5 21 995 +4,4	2 155 2 605 2 227 351	6,7 7,4 7,0 1,6	+3,6 +1,2 +9,6 -5,8	0,91 0,67 1,09	1 847 6,6% 331	3 326 3 324 2 956 2 160	2 295 2 292 2 002 1 146	12,4 11,3 10,9 9,4	RI RI RI RI	A A E E	F 17 F 17 A 8 D 15	A 8 A 8 A 8 B 11										
B 3	Gisselberg 5218/6604 RI(N): Marburg RII(S): Giessen FS=2	km 94,6	275/289 171/173 58/66 46/50	7 023 -1,4 7 767 -1,1 6 776 -1,8 4 513 -5,4	406 483 425 86	5,8 6,2 6,3 1,9	+1,1 +0,4 +0,3 -0,9	0,87 0,58 1,05	410 5,9% 57	787 787 637 474	625 625 380 265	16,4 14,8 10,3 10,9	RI RI RI RI	A A A D	A 8 A 8 A 8 D 12	F 17 F 17 F 14 D 14										
B 3	Nieder Weimar 5218/6612 RI(N): Marburg RII(S): Giessen FS=2	km 0,2	348/311 215/202 74/55 59/54	26 399 -3,2 27 774 -3,1 25 997 -4,0 21 700 -3,8	2 816 3 417 2 907 414	10,7 12,3 11,2 1,9	-17,1 -15,7 -12,6 -63,6	87,6 86,0 87,0 96,6	4,6 4,8 4,7 3,2	0,4 0,3 0,5 0,9	1,0 1,0 1,1 1,0	3,0 3,4 3,2 0,6	7,4 8,6 7,7 1,0	4,5 5,3 4,7 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,4	0,94 0,83 1,14	1 498 2 352 304 2 007	2 355 1 280 1 165 1 096	9,5 8,9 8,6 9,6	RI RI RI RII	A C C F	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15	C D 8 15 A A		
B 3	Butzbach 5517/6660 RI(N): Gießen RII(S): Bad Nauheim FS=2	km 1,9	354/- 218/- 76/- 60/-	15 518 17 129 15 458 9 472	745 911 774 76	4,8 5,3 5,0 0,8		94,1 93,5 93,8 98,4	4,8 5,1 4,9 3,0	0,8 0,6 0,8 1,9	0,8 0,8 0,9 0,5	2,5 2,8 2,7 0,4	1,9 2,1 2,0 0,3	1,2 1,3 1,2 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,3 0,3 1,06 0,3	0,90 0,58 158 8,2%	891 1 531 1 411 915	1 541 910 809 483	11,5 10,4 10,7 9,9	RII RII RI RII	A A E E	E 17 E 17 E 16 D 12	B 8 B 8 B 8 D 13		
				keine Daten 2003																	E D D 18 C 15					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung				Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	Lage bei [km]	DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG							
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	Mo	R II					
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
W	2004/03	W	U	S	2004/03	+Lkw +Krad	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]										
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 Rl(N): Bad Nauheim Rl(S): Frankfurt a. Main FS=4 km 0,2	318/- 190/- 75/- 53/-		24 531 27 419 24 254 13 917		975 1 201 991 94	4,0 4,4 4,1 0,7				94,0 93,5 93,9 97,6	4,5 4,7 4,4 2,9	0,9 0,7 0,9 1,7	0,7 0,7 0,7 0,4	2,7 2,9 2,8 0,5	1,2 1,3 1,2 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,4 1,4 1,3	0,88 0,51 1,04 4,0%	1 395 2 317 2 118 1 286	2 317 2 317 2 118 1 286	1 708 1 708 1 429 652	13,9 12,4 11,8 9,3	R II R II R II R I	A A E E	F 17 F 17 E 16 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11 13		
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 Rl(N): Darmstadt Rl(S): Bensheim FS=2 km 0,2	303/- 178/- 67/- 58/-		10 638 11 591 10 534 7 150		372 456 386 32	3,5 3,9 3,7 0,4				95,3 94,8 95,0 98,9	3,9 4,1 3,8 2,3	1,3 1,1 1,4 2,6	0,6 0,7 0,7 0,3	2,2 2,5 2,3 0,3	1,2 1,3 1,2 0,1	0,7 0,8 0,7 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,61 1,03 3,6%	617 1 051 96 739	1 054 1 051 937 739	590 585 510 398	11,0 10,0 9,7 11,0	R I R I R II R I	A A E C	D 8 17 D 8 18 B 8 D 12	E 17 E 17 E 17 C 15			
B 7	Vellmar 4622/6549 Rl(S): Kassel Rl(N): Hofgeismar FS=4	363/341 225/209 78/72 60/60		28 112 31 265 28 147 16 084	+0,4 +0,5 -1,8 +1,0	1 046 1 253 1 108 182	3,7 4,0 3,9 1,1		+1,3 +0,7 -0,2 +3,7	90,9 90,5 90,7 94,3	4,0 4,1 4,0 3,0	0,9 0,8 1,1 1,4	0,3 0,3 0,2 0,1	1,6 1,7 1,7 0,3	1,1 1,2 1,1 0,2	0,8 0,9 0,9 0,1	1,0 1,1 1,1 0,7	5,1 5,2 5,1 4,4	0,90 0,53 1,05 3,0%	1 603 2 825 307 1 514	2 828 2 825 2 517 1 514	1 899 1 899 1 684 805	12,8 11,5 11,3 9,4	R I R I R I R I	A A E E	F 17 F 17 F 16 G 15	A 8 A 8 A 8 C 11 14			
B 7	Helsa 4723/6651 Rl(O): Hess. Lichtenau Rl(W): Kassel FS=2	357/296 223/181 75/63 59/52		19 155 20 822 19 043 12 964	+5,9 +4,9 +7,9 +4,4	3 026 3 665 3 125 470	15,8 17,6 16,4 3,6		+2,7 +1,3 +4,6 -4,5	Fahrzeugarten-Daten nicht auswertbar												0,91 0,66 1,09	1 077 15,0% 239	1 924 1 921 1 737	1 235 1 235 1 099	12,9 11,9 11,4	R II R II R I	A A E	F 17 F 17 F 15	A 8 B 8 B 7
B 8	Königstein 5816/6601 Rl(O): Frankfurt a. Main Rl(W): Limburg FS=2 km 14,0	256/- 154/- 64/- 38/-		13 595 14 301 13 338 11 249		311 374 317 65	2,3 2,6 2,4 0,6			96,3 95,8 96,2 98,5	4,3 4,5 4,3 3,3	1,6 1,2 1,7 3,2	0,5 0,5 0,5 0,2	1,5 1,7 1,6 0,2	0,3 0,3 0,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,5 0,6 0,4 0,3	1,0 1,0 0,9 0,7	0,93 0,76 1,04 1,9%	787 1 305 125 1 263	1 340 1 305 1 220 1 263	927 927 823 683	14,0 13,5 12,2 12,0	R I R I R II R I	A B E F	A 7 A 7 A 7 D 12	F 18 F 18 F 17 G 15			
B 27	Hoheneiche 4825/6105 Rl(N): Bad Sooden-Allendorf Rl(S): Sontra FS=2 km 0,3	350/305 215/197 77/54 58/54		14 410 15 151 14 320 11 715	+0,6 -0,4 +4,0 -1,2	3 624 4 406 3 688 568	25,1 29,1 25,8 4,9		-3,6 -4,8 -1,1 -18,7	72,1 68,1 71,3 93,0	6,7 7,1 6,8 4,6	0,7 0,4 0,8 1,9	1,8 1,8 2,0 1,7	4,6 5,3 4,9 1,0	19,9 23,2 20,4 3,1	13,6 15,8 13,9 2,3	0,6 0,6 0,5 0,7	1,0 1,1 0,9 0,4	0,95 0,82 1,12 36,9%	800 23,7% 201 36,9%	1 348 1 327 1 263 1 212	1 348 1 327 1 263 1 212	781 771 725 689	10,6 9,8 9,7 10,9	R II R II R II R I	A B C E	G 7 C C B 12	D 8 17 D 8 17 E 15 A		
B 27	Sontra 4925/6671 Rl(N): Eschwege Rl(S): Bebra FS=2 km 1,0	328/- 198/- 71/- 59/-		7 651 8 197 7 584 5 661		1 035 1 253 1 040 201	13,5 15,3 13,7 3,5			80,1 78,4 79,8 90,1	7,1 7,4 7,1 5,5	0,6 0,4 0,6 1,3	2,7 2,7 2,8 2,9	2,9 3,3 3,1 0,5	9,9 11,1 10,0 2,7	6,7 7,5 6,8 2,0	0,7 0,8 0,6 0,4	3,6 3,6 3,7 3,5	0,93 0,73 1,10 16,1%	433 13,3% 90 16,1%	787 786 726 595	787 786 726 595	481 477 441 336	12,0 11,1 10,9 11,3	R I R I R I R II	A B E E	E 17 E 17 E 15 C 11 15	B 8 D 8 17 D 8 14 C 11 14		
B 27	MARBACH 5324/6591 Rl(N): Bad Hersfeld Rl(S): Fulda FS=2 km 0,5	335/263 209/175 70/41 56/47		18 905 20 740 18 734 12 156	-1,0 -1,3 -1,9 -0,8	2 186 2 637 2 246 393	11,6 12,7 12,0 3,2		-23,4 -23,2 -24,0 -40,1	86,5 85,4 86,1 94,8	4,3 4,5 4,5 2,5	0,5 0,4 0,6 1,2	1,2 1,1 1,3 1,3	3,2 3,6 3,5 0,6	8,1 8,9 8,3 2,3	5,0 5,5 5,1 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,8 0,7 0,7	0,90 0,60 1,08 17,7%	1 068 1 940 228 1 290	1 943 1 940 1 744 1 290	1 344 1 344 1 103 740	14,2 13,1 11,6 11,4	R II R II R I R II	A A E E	F 17 F 17 E 17 G 15	A 8 A 8 A 8 B 11			

Jahresauswertung 2004

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													Max. Richtung			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	Lage bei [Kfz/24h]	DTV													MSV _R			JG	TG												
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII								
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
W	2004/03	W	U	U	2004/03	+Lfw	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	P _t	W	W	DTV _R	U	S	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So							
B 27	Löschendrod 5524/6345 RI(N): Fulda RII(S): Bad Brückenau FS=4	-/- -/- -/- -/-	S: 28.500																														
B 38	Reinheim 6118/6402 RI(N): Reinheim RII(S): Weinheim FS=2 km 16,9	299/356 180/220 68/76 51/60	11 912 +0,1 12 819 +0,1 11 586 +0,5 8 892 -2,5	527 641 553 62	4,4 5,0 4,8 0,7	-2,4 -2,7 -5,1 +2,8	93,0 92,3 92,5 97,6	1,5 1,7 1,7 0,4	1,2 0,9 1,1 3,1	1,0 1,0 1,0 0,6	2,2 2,5 2,3 0,2	1,4 1,6 1,5 0,1	0,8 0,9 0,8 0,0	0,9 0,9 0,9 0,4	1,6 1,6 1,8 1,1	0,90 0,70 1,06 4,6%	689 1 111 1 019 936	1 112 1 111 1 019 936	607 597 545 528	9,8 9,7 9,8 11,4	R II R I R I R II	A B B E D D	E 18 E 18 E 18 D 12	D 8 17 D 8 17 B 8 B 12									
B 38	Mörlenbach 6418/6407 RI(N): Mörlenbach RII(S): Weinheim FS=2	324/287 218/185 52/53 54/49	18 530 +1,5 19 750 +1,2 18 580 +2,5 13 826 -0,5	905 1 080 973 151	4,9 5,5 5,2 1,1	+2,4 -0,0 +7,3 +0,6	92,9 92,1 92,6 97,1	2,5 2,7 2,6 0,9	0,8 0,6 0,8 1,9	0,5 0,5 0,5 0,3	1,9 2,2 2,1 0,2	1,7 2,0 1,8 0,2	1,0 1,1 1,0 0,2	1,2 1,3 1,7 0,7	1,8 1,9 1,05 1,5	0,94 0,72 1,05 4,2%	1 051 1 477 215 1 372	1 484 1 477 1 355 711	1 011 1 011 888 711	10,7 9,9 9,3 10,3	R I R I R I R I	A B B B 8 F	B 8 B 8 B 8 C 11 14	E 19 C E 14 D 15									
B 40	Tiefengruben 5524/6248 RI(N): Fulda RII(O): Frankfurt a. Main FS=3 km 17,0	243/330 161/197 38/78 44/55	26 238 +3,2 27 614 +3,3 26 111 +3,1 21 176 +1,4	3 816 4 573 3 939 779	14,5 16,6 15,1 3,7	-1,0 -1,9 -0,9 -2,5										0,95 0,79 1,16	1 459 13,0% 362 26,8%	2 504 2 503 2 295 2 062	1 472 1 463 1 306 1 365	11,3 10,5 9,9 11,2	R I R I R I R II	A C B E E	B 8 D 8 18 17 17	C D 9 18 C D 15									
B 42	Rüdesheim 6013/6103 RI(O): Eltville RII(W): Rüdesheim FS=2 km 23,6	314/348 192/211 67/75 55/62	16 204 +0,5 16 985 +0,5 16 093 +1,6 13 379 -2,0	669 755 696 307	4,1 4,4 4,3 2,3	+3,4 +1,7 +7,0 +2,1										0,95 0,77 1,05	945 4,2% 135 3,7%	1 673 1 610 1 501 1 644	966 955 869 948	11,2 10,5 10,1 14,6	R II R II R II R I	A B B C E	D 8 17 D 8 17 E 16 D 12	E 17 E 17 E 16 F 12									
B 44	Lampertheim 6316/6666 RI(N): Bürstadt RII(S): Mannheim FS=4 km 2,0	321/- 190/- 75/- 56/-	14 513 16 281 14 188 8 219	690 853 702 53	4,8 5,2 4,9 0,6											0,87 0,48 1,01 0,9	822 4,9% 171 3,6%	1 529 1 529 1 319 774	922 922 799 402	12,8 11,4 11,2 9,7	R II R II R I R I	A A A E D	F 17 F 17 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 A									
B 45	Bruchköbel 5819/6325 RI(N): Friedberg RII(S): Hanau FS=4 km 3,1	286/323 170/216 68/49 48/58	20 957 +0,9 22 754 +0,5 21 019 +2,0 14 047 -1,9	1 595 1 903 1 688 303	7,6 8,4 8,0 2,2	+2,1 +0,0 +6,4 -1,6										0,92 0,63 1,04	1 172 7,8% 275 6,1%	1 724 1 724 1 616 1 152	1 186 1 186 1 008 615	10,9 10,0 9,2 8,4	R II R II R II R II	A B B E F	E 17 E 18 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 B 11									
B 45	Mümling-Grumbach 6219/6195 RI(N): Höchst im Odenwald RII(S): Bad König FS=2	361/365 224/222 78/81 59/62	14 810 -0,2 15 642 -0,4 14 489 +0,1 12 066 -1,3	759 914 797 119	5,1 5,8 5,5 1,0	-0,0 -1,7 +1,3 +6,0	92,0 91,3 91,7 96,2	2,5 2,8 2,6 0,8	0,8 0,6 0,8 2,3	0,5 0,5 0,4 0,4	2,1 2,4 2,3 0,2	2,0 2,3 2,1 0,2	1,0 1,2 1,0 0,1	1,0 1,1 1,2 0,6	2,4 2,4 2,4 2,4	0,93 0,74 1,05 4,1%	841 5,2% 169 4,1%	1 349 1 299 1 186 1 329	865 751 669 865	10,2 8,3 8,1 12,5	R I R I R I R I	A B B C E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG	TG											
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII							
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkL	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	W	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
W	2004/03	W	U	S	2004/03	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	W	W	DTV _R	U	U	U	U	U	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
Lage bei	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 46	Offenbach 5918/6212 RI(W): Offenbach RII(S): Langen FS=4	296/361 177/221 68/78 51/62	19 017 21 288 18 833 10 629	-3,9 -4,4 -4,3 -4,2	480 570 494 119	2,5 2,7 2,6 1,1	-38,0 -38,2 -36,6 -49,6									0,88 0,51 1,05	1 087 2,5% 203	2 015 2 015 1 768 929	1 107 1 107 920 480	11,6 10,3 9,8 9,0	RI RI RII RI	A A B D D	D 8 18 D 8 18 B 8 D 14 D 18	E 18 E 18 D 9 18 D 14 D 18								
B 49	Solms 5416/6670 RI(O): Wetzlar RII(W): Limburg FS=3	342/- 211/- 75/- 56/-	19 023 20 127 18 817 15 095		2 461 2 985 2 533 374	12,9 14,8 13,5 2,5		84,2 82,4 83,6 94,9	5,6 5,8 5,6 4,2	0,8 0,7 0,9 1,6	1,3 1,3 1,4 1,4	3,4 3,8 3,6 0,9	9,2 10,7 9,6 1,2	5,7 6,6 5,9 0,8	0,3 0,3 0,2 0,4	1,5 1,5 1,5 1,3	0,93 0,80 1,16 25,7%	1 078 2 034 2 013 1 470	1 047 1 045 932 800	10,7 10,1 9,8 10,2	RII RII RII RII	C C D D	B 8 B 8 D 8 15 B 11 A	D 8 17 E 17 E 16 D 15 D 18								
B 54	Dorcheim 5414/6661 RI(N): Siegen RII(S): Hadamar FS=2	353/- 219/- 75/- 59/-	11 309 11 975 11 257 8 845		870 1 063 881 120	7,7 8,9 7,8 1,4		90,7 89,5 90,4 97,5	5,4 5,8 5,5 2,9	0,8 0,5 0,9 2,1	1,1 1,1 1,3 0,9	2,8 3,2 2,9 0,4	4,5 5,2 4,6 0,8	2,6 3,0 2,6 0,5	0,5 0,5 0,4 0,2	0,94 0,77 1,13 0,3	645 7,1% 123 14,1%	1 132 1 128 1 023 879	704 700 629 458	12,5 11,7 11,2 9,9	RII RII RII RI	A B B E C	A 8 B 8 B 8 B 12 C 15	F 17 F 18 F 17 D 15 D 18								
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(N): Frankenberg RII(S): Marburg FS=4	228/314 147/179 42/81 39/54	12 797 13 663 12 541 9 842	+2,3 +2,6 +1,5 +0,5	1 246 1 491 1 292 256	9,7 10,9 10,3 2,6	+4,0 +2,7 +4,3 +6,7									0,92 0,75 1,13	733 9,3% 133 14,1%	1 250 1 250 1 118 965	952 952 709 541	14,7 13,9 11,3 10,1	RI RI RI RI	A B B E E	A 8 A 8 A 8 B 12 D 19	F 17 F 17 E 15 D 14 D 18								
B 62	Niederaula 5223/6668 RI(O): Bad Hersfeld RII(W): Alsfeld FS=2	325/- 193/- 76/- 56/-	8 035 8 664 8 235 5 381		634 760 687 85	7,9 8,8 8,3 1,6		90,3 89,5 89,6 97,0	4,6 4,8 4,5 2,9	1,0 0,6 1,0 2,6	1,1 1,1 1,3 1,0	3,9 4,3 4,2 0,9	3,6 4,0 3,8 0,4	1,6 1,8 1,8 0,2	0,4 0,5 0,3 0,2	0,7 0,7 0,8 0,4	0,95 0,60 1,19 9,9%	454 7,7% 97 708	974 934 819 497	15,0 13,3 12,0 17,2	RI RI RI RII	A A F D B	D 8 17 E 17 F 15 C 11 15 D 19	B 8 D 8 17 D 8 14 C 11 15 G 19								
B 62 a	Wallau 1 5017/6101 RI(O): Biedenkopf RII(W): Laasphe FS=2	-/308 -/201 -/56 -/51																														
B 83	Bad Karlshafen 4322/6009 RI(N): Höxter RII(S): Hofgeismar FS=2	323/360 191/219 78/79 54/62	4 028 4 275 4 112 2 977	+0,5 +0,4 +1,3 -2,0	211 251 227 39	5,2 5,9 5,5 1,3	+2,5 +0,7 +4,5 +8,2	92,3 91,5 92,1 96,9	5,0 5,3 5,1 3,4	1,3 0,9 1,4 3,6	1,3 1,5 1,0 0,6	2,7 3,2 2,8 0,3	1,4 1,6 1,6 0,2	0,6 0,7 0,7 0,1	1,1 1,1 1,1 0,9	1,2 1,2 1,4 1,1	0,96 0,70 1,03 4,7%	238 423 27 367	434 423 395 367	11,5 10,6 9,9 13,3	RII RII RII RII	C B B D C	D 10 17 D 10 17 E 17 F 12 F 15	E 17 E 17 E 17 F 12 G 18								
B 83	Malsfeld 4823/6716 RI(N): Kassel RII(S): Bebra FS=2	315/292 205/176 56/65 54/51	7 606 8 559 7 369 4 292	-4,8 -4,5 -6,2 -8,4	893 1 084 934 114	11,7 12,7 12,7 2,6	+3,8 +2,8 +3,7 +3,3	87,6 86,7 86,7 96,7	4,3 4,4 4,4 2,9	1,2 0,9 1,4 3,4	0,2 0,2 0,2 0,2	4,0 4,3 4,3 0,7	6,8 7,5 7,2 1,0	4,4 4,8 4,7 0,5	1,0 0,9 1,1 1,0	0,5 0,5 0,5 0,4	0,86 0,51 1,02 13,8%	435 796 81 459	796 796 702 459	11,2 10,0 9,4 11,4	RI RI RI RI	A A D E D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 11 C 15	D 8 17 D 8 14 G 14 G 14 D 18								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak-	Tag/	MSV	MSV _R			JG	TG	
		2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							toren	Nacht		MSV _R			WG	RI	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
B 83	Bebra 5024/6493 RI(N): Kassel RII(S): Bebra FS=2 km 53,8	252/298 153/201 54/44 45/53	14 620 +14,8 16 020 +10,2 14 507 +28,8 9 451 +14,6	1 355 1 595 1 427 352	9,3 10,0 9,8 3,7	+43,3 +31,3 +92,5 +40,3									0,91 0,65 1,05	840 9,3% 147 8,7%	1 484 1 472 1 309 940	789 786 707 487	10,7 9,8 9,7 10,5	RII RII RII RII	A B A C D D	D 8 17 D 8 17 C D 13 D C 15	D 8 17 E 17 D 8 14 C 11 14 D 18		
B 252	Herzhausen 4819/6202 RI(N): Korbach RII(S): Frankenberg FS=2	267/299 164/202 57/44 46/53	7 223 -1,9 7 250 +0,0 7 240 -1,8 7 096 -8,3	1 104 1 307 1 138 287	15,3 18,0 15,7 4,0	+0,4 +1,3 -3,3 -8,0									1,00 1,05 1,20	418 15,0% 66 18,7%	837 747 719 830	467 405 381 467	13,1 10,9 10,3 12,7	RII RI RI RII	C D D E D	D 8 17 D 8 17 E 16 C 11 14	D 8 17 D 8 17 E 17 D 14 F 15 G 18		
B 253	Wega 4821/6408 RI(O): Melsungen RII(W): Bad Wildungen FS=2 km 46,2	276/365 174/222 56/81 46/62	11 819 -2,6 12 493 -1,4 11 627 -4,6 9 508 -6,0	875 1 039 935 176	7,4 8,3 8,0 1,8	+1,6 +2,0 -1,9 -2,7	91,7 90,8 90,9 97,2				0,5 0,5 0,6 0,4	4,0 4,4 4,4 1,1	2,8 3,2 3,1 0,5	0,6 0,7 0,6 0,3	0,4 0,8 0,5 0,5	0,93 0,80 1,09	687 7,3% 104 9,3%	1 195 1 173 1 065 1 034	661 648 569 612	11,7 10,8 10,3 13,4	RI RI RI RI	A B B E C D	E 17 D 8 17 E 15 C 11 14	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 F 15	
B 253	Melsungen 4823/6390 RI(O): Melsungen RII(W): Bad Wildungen FS=2	354/357 219/216 77/79 58/62	12 908 -4,1 14 307 -4,6 12 743 -3,2 7 803 -6,6	1 126 1 343 1 210 192	8,7 9,4 9,5 2,5	-2,9 -4,9 +0,7 -4,5	89,9 89,2 89,2 96,2	5,5 5,7 5,6 3,8	0,9 0,7 1,0 2,5	0,3 0,3 0,2 0,2	2,7 3,0 3,0 0,6	5,0 5,5 5,4 1,0	3,1 3,3 3,3 0,7	1,0 0,9 1,1 0,8	1,1 1,1 1,03 1,1	0,89 0,59 1,21 15,3%	746 8,2% 121 813	1 351 1 351 1 197 813	756 756 656 438	11,7 10,6 10,3 11,0	RII RII RII RII	A A A B E	B 8 D 8 17 B 8 D 14	E 17 E 17 E 16 F 13 G 18	
B 253	Wallau 2 5016/6107 RI(N): Biedenkopf RII(S): Dillenburg FS=2	-307 -200 -56 -51	Datenlücken																						
B 254	Ziegenhain 5021/6598 RI(N): Hornberg RII(S): Alsfeld FS=2 km 18,4	255/337 160/208 55/74 40/55	8 731 -4,3 9 393 -2,9 8 613 -7,7 6 370 -7,5	844 1 007 905 140	9,7 10,7 10,5 2,2	-8,1 -3,8 -21,0 -9,7	89,1 87,9 88,3 97,2	4,7 5,0 4,8 3,0	0,7 0,4 0,8 1,6	0,6 0,7 0,6 0,2	3,8 4,3 4,2 0,5	4,5 5,1 4,9 0,5	2,5 2,8 2,7 0,3	1,3 1,3 1,5 1,2	0,6 0,6 0,6 0,4	0,92 0,70 1,08 13,9%	507 9,3% 78 13,9%	880 874 787 699	487 487 428 365	11,3 10,5 9,8 11,4	RI RI RII RII	A B B D E	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 15	E 17 E 17 E 16 F 12 C 15	
B 254	Lauterbach 5322/6507 RI(N): Alsfeld RII(S): Fulda FS=2	258/338 161/199 54/81 43/58	10 730 +0,6 11 689 +0,5 10 541 +0,2 7 331 -0,8	1 045 1 258 1 104 157	9,7 10,8 10,5 2,1	+5,5 +4,7 +5,1 +3,1	90,1 89,0 89,4 97,7	7,9 7,9 8,2 7,4	1,5 1,1 1,5 3,6	0,1 0,1 0,1 0,1	3,9 4,3 4,2 0,7	4,7 5,3 4,9 0,6	2,4 2,7 2,5 0,4	1,2 1,2 1,3 0,9	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,63 1,07 15,6%	625 9,3% 90 15,6%	1 078 1 078 949 754	616 616 544 388	11,4 10,5 10,3 10,2	RI RI RI RI	A A A E D D	E 17 B 8 E 14 D 12 D 18	B 8 B 8 B 8 F 11 C 15	
B 255	Roth 5315/6302 RI(W): Herbom RII(O): Rennerod FS=3 km 32,2	295/364 178/222 69/80 48/62	9 912 -0,9 10 571 -0,8 9 811 -0,4 7 538 -3,8	1 015 1 225 1 054 164	10,2 11,6 10,7 2,2	+2,0 +0,2 +4,9 -1,9	88,9 87,5 88,3 97,0				0,8 0,8 0,8 0,6	4,9 5,5 5,2 1,2	4,5 5,2 4,8 0,6	0,8 0,9 0,8 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,93 0,71 1,10 12,5%	566 10,0% 108 12,5%	986 983 886 746	551 549 496 390	11,0 10,3 10,0 10,3	RII RII RII RI	A B B B E	B 8 B 8 B 8 B 11	E 17 E 17 E 17 D 15 D 19	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R				JG									
			2004/03	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R				WG		TG							
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
B 276	Wächtersbach 5721/6102 Rl(N): Bierstein Rl(S): Wächtersbach FS=2	km 0,5	195/361 119/221 44/78 32/62	11 259 -3,3 12 423 -3,2 11 337 -4,8 6 734 -4,0	458 551 466 97	4,1 4,4 4,1 1,4	-3,6 -4,6 -2,1 -10,7										0,91 0,57 1,08	645 4,1% 118 4,1%	1 136 1 134 1 011 667	751 750 677 344	13,2 12,0 11,7 10,2	R I R I R I R II	A A F E	F F G C	18 18 16 15	A A A F	8 8 8 11				
B 521	Bad Vilbel 5818/6310 Rl(N): Friedberg Rl(S): Frankfurt a. Main FS=5	km 552,0	273/360 179/221 46/78 48/61	31 993 -0,8 34 888 -1,0 31 350 -1,4 21 830 -1,6	1 073 1 301 1 083 190	3,4 3,7 3,5 0,9	-16,1 -16,5 -14,2 -37,0										0,90 0,63 1,02	1 815 3,4% 370 2,5%	2 743 2 742 2 615 1 989	1 810 1 809 1 760 1 033	10,6 9,7 10,5 9,0	R I R I R I R I	A A E F	E E E D	18 19 18 15	B A A A	8 8 8 A				
B 417	Kirberg 5614/6664 Rl(N): Limburg Rl(S): Wiesbaden FS=2	km 2,9	353/- 220/- 74/- 59/-	6 953 7 590 6 838 4 686	238 293 244 21	3,4 3,9 3,6 0,4		95,0 94,6 94,7 98,3	4,8 5,2 5,0 2,7	1,0 0,7 1,1 2,7	0,9 0,9 1,1 0,8	1,9 2,1 2,0 0,2	1,1 1,3 1,1 0,1	0,5 0,5 0,5 0,1	0,4 0,5 0,4 0,1	0,6 0,7 1,06 0,5	0,90 3,5% 75 2,4%	397 814 722 474	817 616 529 247	17,4 15,9 15,2 10,5	R I R I R I R II	A A F D	F F F D	17 17 17 15	A A A D	8 7 7 14					
B 450	Wolfhagen Isth 4621/6588 Rl(O): Wolfhagen Rl(W): Kassel FS=2	km 25,4	350/344 214/212 78/75 58/57	8 024 -5,6 8 738 -7,2 8 130 +0,1 5 174 -9,1	423 487 498 82	5,3 5,6 6,1 1,6	+0,5 -3,7 +11,7 -2,3	94,1 93,7 93,3 97,9	4,7 4,9 4,9 3,0	1,0 0,7 1,2 2,8	0,3 0,3 0,1 0,1	2,7 2,9 3,1 0,5	1,6 1,8 2,0 0,2	0,8 0,8 0,9 0,1	0,9 0,4 1,1 0,9	0,4 0,57 1,07 4,9%	467 5,3% 68 599	964 926 839 599	504 481 441 313	12,7 10,9 10,9 12,1	R I R II R I R II	C A D B	D D G C	8 17 8 17 8 14 15	D D D G	17 17 14 18					
B 454	Kirchhain 5119/6505 Rl(W): Marburg Rl(O): Schwalmstadt FS=2	km 15,5	295/310 178/175 68/81 49/54	14 966 -3,2 16 612 -4,5 15 070 -1,1 8 580 -2,2	939 1 136 1 016 90	6,3 6,8 6,7 1,0	-0,1 -1,9 +3,0 -7,3	93,1 92,6 92,5 98,1									0,3 0,3 0,4 0,3	2,9 3,1 3,1 0,6	2,8 3,1 3,0 0,3	0,6 0,7 0,6 0,2	0,3 0,3 1,05 0,6	0,91 6,2% 171 7,4%	850 1 626 1 381 829	1 628 868 744 431	11,5 10,4 9,7 10,2	R II R II R II R II	A A C D	D D C D	8 17 8 17 8 18	D D B C	17 17 8 15
B 456	Weilburg 5515/6403 Rl(N): Weilburg Rl(S): Bad Homburg FS=3	km 24,8	294/301 176/204 68/43 50/54	8 782 -6,8 9 657 -6,1 8 568 -11,6 5 738 -3,9	340 408 347 71	3,9 4,2 4,1 1,2	-17,1 -18,3 -13,4 -29,5										0,89 0,60 1,06	514 3,8% 69 4,4%	905 900 805 675	505 505 426 333	11,3 10,2 9,8 11,3	R I R I R I R II	A A D E	D D D F	8 18 8 17 8 17 12	E E E D	17 17 13 13				
B 456	Wehrheim 5717/6301 Rl(N): Usingen Rl(S): Bad Homburg FS=2	km 22,4	-/- -/- -/- -/-	keine Daten																											
B 457	Lich 5418/6703 Rl(N): Gießen Rl(S): Gelnhausen FS=2	km 14,2	265/364 166/221 56/81 43/62	8 187 +1,3 8 993 +0,5 8 074 +1,2 5 269 +2,8	686 828 728 92	8,4 9,2 9,0 1,8	+1,5 +0,7 +0,0 +5,9	91,4 90,5 90,8 97,9	6,0 6,1 6,1 4,7	1,1 0,9 1,2 1,9	0,1 0,2 0,1 0,1	3,6 4,0 4,0 0,5	3,8 4,2 4,0 0,6	2,0 2,3 2,2 0,3	0,9 0,9 1,0 0,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,90 8,2% 84 10,1%	470 856 734 525	856 856 734 525	561 561 415 276	13,4 12,2 10,1 10,2	R I R I R I R I	A A A E	B B A B	8 8 8 11	E E E G	17 17 14 16				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG			TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG R I RII	R I	R II					
			Mo-So	Veränd. 2004/03	Veränd. 2004/03	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus	ntl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}				M _t P _t M _n P _n	Mo-So	Mo-So	Ant. DTV _R	Rich- tung
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
B 457	Büdingen	227/276	10 251	-9,4	326		3,2	-10,9									0,86	596	1 084	595	11,3	R II	C	E 17	D 8 18					
	5720/6173	134/183	11 400	-8,9	401		3,5	-11,4									0,61	3,2%	1 082	591	10,0	R II	B B	E 17	D 8 18					
	R I(N): Gießen	58/44	9 816	-13,1	328		3,3	-12,6									1,04	89	940	500	9,9	R II		E 14	D 8 16					
	R II(S): Gelnhausen	35/49	6 451	-8,8	36		0,6	-10,8										2,5%	707	369	11,4	R II	D	D 13	F 12					
	FS=2																						D C	G 18	F 15					

Jahresauswertung 2004

Hessen

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
2651	1607	Nadrensee	A 11	5+1	Stettin (PL)	AS Nadrensee	AS Penkun	Berlin
1939	1604	Kavelstorf	A 19	5+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	Berlin
2239	1605	Vietgest	A 19	5+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	Berlin
2540	1606	Petersdorf	A 19	5+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	Berlin
2132	1601	Upahl	A 20	5+1	Lübeck	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Wismar
2037	1608	Satow	A 20	5+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpelin	Lübeck
2448	1610	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	Strasburg	Woldegk	Lübeck
2535	1603	Hohewisch	A 24	8+1	Berlin	AS Neustadt-Glewe	AD Dreieck Schwerin	Hamburg
2535	1602	Goldenstädt	A 241	5+1	Schwerin	AD Schwerin-Süd	AD Dreieck Schwerin	A24
2735	1708	Grabow	B 5	8+1	Karstädt	Grabow	Ludwigslust	Ludwigslust
1644	1730	Scharpitz	B 96	8+1	Bergen	Rambin	Stralsund	Stralsund
2046	1732	Stresow Siedlung	B 96	8+1	Greifswald	Greifswald	Stresow	Jarmen
2644	1727	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Weisdin	Neustrelitz	Fürstenberg
1845	1729	Reinberg	B 96 a	8+1	Stralsund	Reinberg	Kirchdorf	Greifswald
1939	1728	Kessin	B 103	8+1	Rostock	Kessin	Laage	Teterow
2139	1714	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage	Güstrow	Güstrow
2239	1715	Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Güstrow	Krakow am See	Pritzwalk
2131	1701	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Lübeck	Lübeck
2131	1702	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck
2235	1709	Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	Cambs	Schwerin
2239	1713	Klueß	B 104	5+1	Teterow	Teterow	Güstrow	Güstrow
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Neubrandenburg	Rosenow	Stavenhagen	Teterow
2547	1719	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Mildenitz	Woldegk	Neubrandenburg
2550	1739	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Rossow	Zerrenthin	Pasewalk
1642	1722	Karnin	B 105	8+1	Stralsund	Kummerow	Karnin	Ribnitz-Damgarten
1839	1716	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	Mönchhagen	Rostock
2131	1740	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Dassow	Selmsdorf	Lübeck
2135	1710	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	Wismar	Wismar
2234	1707	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Groß Stieten	Zickhusen	Schwerin
2141	1718	Perow	B 108	8+1	Rostock	Laage	Teterow	Teterow
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	8+1	Anklam	Anklam	Neu Kosenow	Pasewalk
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Altwigshagen	Pasewalk
1939	1717	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz	Broderstorf	Rostock
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Jarmen	Demmin	Rostock
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Swinemünde (PL)	Zirchow	Usedom	Anklam
1949	1737	Bannemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Zinnowitz	Wolgast	Wolgast
2537	1712	Rom	B 191	8+1	Lübz	Lutheran	Rom	Parchim
2833	1705	Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Dömitz	Dannenberg	Uelzen
2135	1711	Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	Zurow	Wismar
2442	1720	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Penzlin	Waren	Malchow
1944	1726	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	Grimmen	Loitz	Demmin
2630	1703	Teldau	B 195	8+1	Wittenberge	Neuhaus	Boizenburg	Boizenburg
1546	1731	Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen
2247	1735	Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Boldekow	Friedland	Neubrandenburg
2642	1721	Vietzen	B 198	8+1	Neustrelitz	Mirow	Vietzen	A 19, B 103
2547	1733	Hinrichshagen	B 198	8+1	Prenzlau	Woldegk	Bredenfelde	Neustrelitz
2434	1706	Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Pampow	Warsow	Hagenow

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R				JG WG R I TG R II						
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R				Dauer- linien- Typ	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]				fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]				
A 11	Nadrensee 2651/1607 RI(N): Stettin (PL) RII(S): Berlin FS=4	km 101,4		keine Daten																								
A 19	Kavelstorf 1939/1604 RI(N): Rostock RII(S): Berlin FS=4	km 104,0		keine Daten																								
A 19	Vietgest 2239/1605 RI(N): Rostock RII(S): Berlin FS=4	km 75,9	326/- 207/- 70/- 49/-	18 751 17 192 21 877 20 670	+0,8 +0,9 +2,4 -0,5	2 655 3 035 2 740 1 071	14,2 17,7 12,5 5,2		+3,8 +1,8 +6,9 +1,6	83,3 79,6 84,7 93,1			1,2 1,2 1,4 1,2	3,2 4,0 3,0 1,0	10,5 13,2 9,1 3,7	0,4 0,4 0,4 0,5	1,3 1,6 1,4 0,6	1,27 1,26 1,39	1 080 2 375 185 31,6%	3 175 2 375 2 895 2 887	1 746 1 272 1 622 1 704	18,8 14,5 14,1 15,1	R II R I R I R II	G E B A	C D F C	C D 8 15 E 12 E 12 F 12 E 12		
A 19	Petersdorf 2540/1606 RI(N): Rostock RII(S): Berlin FS=4	km 38,5		keine Daten																								
A 20	Upahl 2132/1601 RI(W): Lübeck RII(O): Wismar FS=4		-/- -/- -/- -/-	Datenlücken																								
A 20	Satow 2037/1608 RI(O): Rostock RII(W): Lübeck FS=4		-/- -/- -/- -/-	neue Zählstelle																								
A 20	Strasburg 2448/1610 RI(O): Stettin (PL) RII(W): Lübeck FS=4		-/- -/- -/- -/-	neue Zählstelle																								
A 24	Hohewisch 2535/1603 RI(O): Berlin RII(W): Hamburg FS=4	km 104,2	306/357 191/219 68/77 47/61	30 899 29 796 32 567 32 972	+0,8 +0,9 +2,4 -0,5	5 048 5 927 5 252 1 368	16,3 19,9 16,1 4,1		+3,8 +1,8 +6,9 +1,6	Änderung der Fahrzeugartenanalyse							1,09 1,24 1,49	1 717 14,5% 429	3 809 3 596 3 535 3 439	2 311 2 254 2 106 2 121	14,9 14,6 12,5 11,2	R II R II R II R I	E D D D	G 7 C C E 17 F 16 C 11 13 C 14				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG		TG		
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R	Richtung	R I	R II
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw	Lkw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug									
A 241	Goldenstädt 2535/1602	km 1,9	198/324 125/197 46/72 27/55	7 453 +2,1 7 357 +1,5 7 944 +5,4 7 176 -0,3	767 898 823 187	10,3 12,2 10,4 2,6	+13,9 +10,2 +20,0 +23,0	85,8 83,8 85,7 93,9	1,7 1,7 1,9 1,7	2,5 3,0 2,5 0,5	7,5 8,9 7,6 1,7	0,3 0,3 0,3 0,4	2,2 2,3 2,0 1,8	1,08 1,08 1,37 1,8	426 902 80 804	930 902 877 804	602 564 567 470	15,1 14,1 12,7 12,1	R I R I R I R II	F C D F 16 D	D 9 17 D 9 17 D 8 15 D 12	G 7 D 8 17 D 8 15 C 11 14			
B 5	Grabow 2735/1708	km 0,3	351/308 216/176 78/80 57/52	9 965 +0,2 10 670 -1,2 10 353 +2,8 6 712 -0,4	1 052 1 249 1 109 212	10,6 11,7 10,7 3,2	+3,2 +0,2 +8,5 +4,5	Änderung der Fahrzeugartenanalyse						0,97 0,71 1,17	576 9,9% 93 18,3%	1 039 1 027 955 730	618 616 566 398	12,4 11,5 10,8 11,0	R I R I R I R II	B C B E E D	E 17 F 17 E 16 C 15	B 8 B 8 C G 16			
B 96	Scharpitz 1644/1730	km 2,6	352/356 220/214 75/81 57/61	14 421 -1,1 14 382 -0,4 16 006 -2,4 12 478 -2,0	1 223 1 415 1 300 374	8,5 9,8 8,1 3,0	-0,1 -1,2 +0,1 -1,1	Änderung der Fahrzeugartenanalyse						1,11 0,87 1,12	830 7,9% 142 14,9%	1 616 1 492 1 546 1 403	920 838 892 829	12,8 11,5 10,9 11,9	R II R II R II R I	F D C B 11 D	D 11 17 D 11 17 E 15 F 11	E 16 E 17 E 15 G 15			
B 96	Stresow Siedlung 2046/1732	km 2,5	-238 -136 -60 -42	S: 9.300																					
B 96	Welsdln 2644/1727	km 2,6	337/278 211/158 70/73 56/47	9 529 -6,4 10 087 -4,9 9 874 -10,8 6 906 -8,4	768 900 812 199	8,1 8,9 8,2 2,9	-7,9 -7,6 -13,0 -2,9	Änderung der Fahrzeugartenanalyse						0,98 0,72 1,15	551 7,2% 90 18,9%	982 981 905 738	517 517 465 406	10,8 10,2 9,5 11,0	R II R II R II R II	C B B D C D	D 7 17 D 7 17 D 7 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14			
B 96 a	Reinberg 1845/1729	km 2,3	344/364 214/221 75/81 55/62	11 494 +2,3 11 865 +2,0 12 362 +2,2 8 907 +2,1	911 1 066 1 005 187	7,9 9,0 8,1 2,1	+5,0 +1,9 +9,8 +11,5	Änderung der Fahrzeugartenanalyse						1,04 0,75 1,09	665 7,4% 107 14,3%	1 225 1 172 1 169 957	641 606 621 545	11,1 10,2 9,8 11,7	R II R II R II R I	E B B D D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 F 11	D 8 17 D 7 17 E 17 C 11 15			
B 103	Kessin 1939/1728	km 2,6	319/322 191/186 77/79 51/57	6 381 -2,0 7 033 -2,7 6 521 -2,3 3 666 -1,5	357 437 352 54	5,6 6,2 5,4 1,5	-16,5 -16,4 -21,7 -6,4	Änderung der Fahrzeugartenanalyse						0,93 0,57 1,08	368 5,4% 61 7,5%	740 739 646 379	383 382 342 204	11,7 10,7 10,2 10,7	R II R II R II R II	A A A D E E	E 17 E 17 D 7 15 C 17	D 8 17 D 8 17 B 7 F 11			
B 103	Sarmstorf 2139/1714	km 2,1	350/347 219/208 76/79 55/60	8 786 -0,4 9 699 -0,8 8 924 -1,0 5 059 -1,7	716 862 729 131	8,1 8,9 8,2 2,6	-7,2 -9,0 -5,5 -8,7	Änderung der Fahrzeugartenanalyse						0,92 0,52 1,07	509 7,5% 81 15,7%	968 968 877 525	543 542 493 274	12,5 11,2 11,2 11,1	R II R II R II R II	A A A D D E	D 7 17 D 7 17 D 7 14 C 14	D 8 17 E 17 D 8 17 G 15			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R		JG WG	RI	RII			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa
W	2004/03	W	U	U	2004/03	+Lfw	+Krad	+	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	+	Kfz	b _{So}	p _t	W	W	DTV _R	U	S	[]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
B 103	Hoppenrade 2239/1715 RI(N): Güstrow RII(S): Pritzwalk FS=2 km 1,1	283/364 173/222 67/80 43/62	2 887 3 218 2 658 1 908	-15,8 -12,1 -25,4 -21,1	279 343 253 64	9,7 10,7 9,5 3,3	-17,1 -15,6 -27,4 -7,5								0,83 0,63 1,07	170 9,4% 22	340 338 297 250	197 192 162 139	13,6 11,9 12,1 14,3	RI RI RII RI	- B B B 8 D	B 8 B 8 F 11 F 15	E 16 E 17 F 15 G 15						
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																													
B 104	Selmsdorf 2131/1701 RI(O): Schwerin RII(W): Lübeck FS=2 km 4,6	353/360 218/220 77/79 58/61	23 498 23 696 23 984 22 083	-2,8 -1,9 -5,0 -3,3	3 000 3 467 3 087 1 069	12,8 14,6 12,9 4,8	-0,3 -1,6 +0,1 +0,7								1,01 0,98 1,12	1 302 11,8% 333	2 031 1 938 1 936 2 014	1 228 1 202 1 118 1 182	10,2 10,1 9,3 9,2	RII RII RII RII	E C D E F	E 17 E 17 E 14 D 12	G 6 B 7 B 7 F 11						
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																													
B 104	Schönberg 2131/1702 RI(O): Schwerin RII(W): Lübeck FS=2 km 3,9	260/337 157/198 65/80 38/59	16 536 16 436 16 632 16 797	-3,3 -2,7 -6,1 -1,4	2 508 2 905 2 570 888	15,2 17,7 15,5 5,3	-0,6 -2,2 -0,2 +3,9								1,01 1,11 1,20	921 13,8% 225	1 569 1 499 1 469 1 531	952 844 799 946	11,1 10,4 9,6 9,5	RI RII RII RI	E D C C E	G 6 E 18 E 13 F 11	C E 18 D 13						
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																													
B 104	Brahlstorf 2235/1709 RI(O): Sternberg RII(W): Schwerin FS=2 km 2,7	307/361 194/218 65/81 48/62	6 005 6 311 6 029 4 784	-2,6 -2,9 -2,4 -3,3	614 727 632 148	10,2 11,5 10,5 3,1	-5,4 -7,3 -3,4 -5,9								0,96 0,80 1,19	345 9,4% 60	672 661 580 511	438 435 377 327	14,5 13,5 12,1 11,9	RI RI RI RII	C C D F D	F 17 F 17 F 15 G 15	A 7 A 7 A 7 C 11 14						
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																													
B 104	Klueß 2239/1713 RI(O): Teterow RII(W): Güstrow FS=2 km 3,8	191/- 115/- 48/- 28/-	5 848 6 258 5 961 4 107		535 649 531 101	9,2 10,4 8,9 2,5		88,5 87,5 88,1 95,7	1,4 1,3 1,7 1,2	3,4 3,9 3,5 0,6	5,2 5,8 4,9 1,7	0,6 0,7 0,6 0,2	0,9 0,8 1,3 0,7	0,95 0,70 1,12	339 8,3% 52	647 637 566 459	385 381 336 247	13,3 12,2 11,3 11,3	RI RI RI RII	C B B F D	E 17 E 17 F 15 D 15	B 8 B 8 B 8 C 10 15							
keine Daten 2003																													
B 104	Rosenow 2344/1724 RI(O): Neubrandenburg RII(W): Teterow FS=2 km 1,1	350/365 215/222 78/81 57/62	6 024 6 553 6 093 3 881	-0,6 -1,1 -0,1 -2,2	907 1 094 913 174	15,1 16,7 15,0 4,5	-16,9 -16,8 -19,7 -23,8	83,6 82,0 83,5 94,5	4,0 4,1 4,6 2,4	0,6 0,4 0,6 1,5	1,1 1,1 1,3 0,9	5,4 5,9 5,5 2,1	7,3 4,0 7,5 1,5	3,7 2,7 4,0 0,9	2,4 0,2 2,0 0,9	0,2 0,60 1,09 0,1	344 13,9% 64 395	629 625 546 395	327 326 282 205	10,9 10,0 9,3 10,7	RI RI RI RII	A A A D E	D 8 17 D 8 17 D 7 15 C 11 14	D 7 17 D 7 17 D 7 15 A					
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																													
B 104	Woldegk 2547/1719 RI(O): Strasburg RII(W): Neubrandenburg FS=2 km 1,6	338/273 209/155 75/70 54/48	3 158 3 366 3 297 2 170	-2,6 -4,3 +0,5 -2,3	216 257 227 44	6,9 7,6 6,9 2,0	-16,0 -17,8 -13,9 -15,3								0,98 0,66 1,12	184 6,2% 27	336 330 310 237	176 174 162 134	11,0 10,1 9,6 11,7	RII RII RII RI	C B B D D	D 7 17 D 7 17 D 7 14 G 14	D 9 17 D 9 17 D 10 17 F 10						
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																													
B 104	Zerrentin 2550/1739 RI(O): Stettin (PL) RII(W): Pasewalk FS=2 km 0,7	302/365 197/222 57/81 48/62	8 391 8 775 8 890 6 238	+23,4 +20,6 +27,6 +27,8	438 507 482 116	5,2 5,8 5,4 1,9	+6,1 +1,4 +14,6 +23,1								1,01 0,80 1,07	497 4,8% 55	905 895 862 712	569 545 533 418	13,6 12,4 11,9 13,0	RII RII RII RI	D B B E D	D 8 15 D 11 15 E 15 H 16	E 17 D 10 17 E 14 F 10						
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																													

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV														MSV _R			JG WG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- Ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkf.	fer			M _t	Mo-So	Mo-So
W	U	U	W	U	U	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
U	S	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
S	S	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 105	Karnin 1642/1722 RI(O): Stralsund RII(W): Ribnitz-Damgarten FS=2	km 1,9	275/320 171/192 65/73 39/55	8 100 -18,4 8 229 -15,5 8 794 -20,7 6 683 -26,6	714 -8,8 828 10,1 747 8,5 228 3,4	-21,4 -21,1 -21,9 -31,9										1,07 0,81 1,09	467 8,1% 79	921 877 878 746	527 12,6 RI 488 11,6 RI 498 11,0 RI 458 12,3 RI	F D B E D	E 17 E 17 E 14 F 11	B 7 B 7 B 7 C 11 15				
B 105	Rövershagen 1839/1716 RI(O): Ribnitz-Damgarten RII(W): Rostock FS=2	km 2,5	346/333 213/195 76/80 57/58	18 488 -8,2 18 534 -6,5 20 020 -9,7 16 283 -12,7	1 137 6,2 1 303 7,0 1 203 6,0 407 2,5	-13,3 -14,7 -9,9 -20,3										1,08 0,91 1,15	1 070 5,7% 170	1 939 1 828 1 859 1 796	1 065 11,3 RII 995 10,8 RI 1 021 10,2 RI 1 014 11,1 RII	F C D E D C	E 17 E 17 E 16 F 15	D 7 17 D 8 17 D 11 13 F 11				
B 105	Sülsdorf 2131/1740 RI(O): Wismar RII(W): Lübeck FS=2	km 1,5	344/363 213/220 75/81 56/62	7 486 -5,0 7 696 -3,7 7 874 -7,6 6 155 -7,1	569 7,6 661 8,6 586 7,4 191 3,1	-9,4 -10,1 -11,3 -6,7										1,02 0,78 1,05	419 7,6% 99	816 741 765 739	574 15,5 RII 558 14,8 RII 503 12,4 RI 482 14,2 RII	F B B F D	F 17 F 17 F 15 G 15	A 7 A 7 A 7 B 11				
B 105	Hornstorf 2135/1710 RI(O): Bad Doberan RII(W): Wismar FS=2	km 0,7	275/351 167/210 69/81 39/60	6 731 -4,1 6 830 -4,0 7 344 -3,8 5 536 -5,7	452 6,7 514 7,5 507 6,9 139 2,5	-14,7 -16,1 -13,3 -15,4										1,08 0,83 1,17	390 6,4% 61	744 679 690 648	436 12,7 RII 404 11,9 RI 400 11,0 RI 395 12,6 RII	E C D F D	F 17 F 17 G 16 G 15	B 7 B 7 B 7 C 11 18				
B 106	Niendorf 2234/1707 RI(N): Wismar RII(S): Schwerin FS=2	km 0,6	345/330 213/205 76/66 56/59	10 140 -1,9 10 647 -1,8 10 465 -1,8 7 741 -4,8	541 5,3 637 6,0 571 5,5 128 1,7	-10,5 -11,5 -10,8 -12,9										0,98 0,74 1,07	592 5,2% 84	1 031 993 983 847	581 11,2 RII 519 10,0 RI 516 9,6 RII 526 12,6 RII	C B B E D B	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15				
B 108	Perow 2141/1718 RI(N): Rostock RII(S): Teterow FS=2	km 3,0	324/349 200/210 71/79 53/60	3 888 -2,7 4 112 -3,6 3 995 -1,7 2 876 -1,6	424 10,9 501 12,2 455 11,4 81 2,8	-9,9 -11,3 -10,1 -2,4										0,97 0,77 1,14	226 10,2% 35	409 403 371 312	225 11,8 RII 217 10,7 RII 197 10,0 RII 173 11,1 RI	C B B D	D 7 17 D 7 17 D 7 17 F 11	D 8 17 D 8 17 D 8 16 E 19				
B 109	Neu Kosenow 2148/1736 RI(N): Anklam RII(S): Pasewalk FS=2	km 2,2	349/363 214/220 78/81 57/62	8 965 -4,2 8 839 -3,4 9 914 -5,3 8 201 -5,4	779 8,7 916 10,4 822 8,3 188 2,3	-4,4 -6,1 -1,6 -10,3										1,12 0,94 1,21	521 8,0% 78	1 206 981 1 096 1 042	672 14,8 RI 536 12,1 RI 613 12,2 RII 623 13,8 RI	F D C E C	E 17 E 17 E 15 F 11	C D 8 17 D 11 15 F 14				
B 109	Ferdinandshof 2248/1723 RI(N): Anklam RII(S): Pasewalk FS=2	km 1,5	220/327 132/189 53/80 35/58	6 654 -2,9 6 361 -0,8 7 457 -5,4 6 733 -4,8	528 7,9 630 9,9 542 7,3 115 1,7	-7,4 -8,5 -6,0 -17,2										1,17 1,10 1,26	386 7,1% 61	1 059 806 950 924	600 18,0 RI 443 14,1 RI 496 12,9 RII 564 15,0 RI	G D E E B	C C E 12 F 11	C D 11 17 E 15 F 11				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														MSV _R			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV _R			RI	RII			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII
W	2004/03	W	U	U	2004/03	+Lkw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	P _t	W	W	DTV _R	U	S	U	U	Fr	Di-Do		
S		S		S											[]	[]	[]	[]	[]	[]	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So	
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
B 110	Hohenfelde 1939/1717 RI(O): Demmin RII(W): Rostock FS=2	353/363 219/220 76/81 58/62 km 1,3	7 941	-16,9	478	6,0	-34,4									0,95	460	847	516	13,0	RI	A	F 17	B 7	
			8 659	-15,6	566	6,5	-34,5									0,58	5,8%	846	515	11,8	RI	A B	F 17	A 7	
			8 200	-19,3	497	6,1	-36,8									1,12	73	741	448	10,8	RI		F 16	B 7	
			4 808	-22,9	112	2,3	-35,0										8,8%	496	278	11,1	RII	D	G 15	F 11	
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																				E E	C 15	G 18
B 110	Demmin 2044/1725 RI(O): Anklam RII(W): Rostock FS=2	343/357 212/217 78/79 53/61 km 2,0	5 329	-8,0	764	14,3	-21,1	84,0	4,0	0,8	1,4	5,2	6,9	3,6	2,2	0,3	0,96	309	545	293	11,2	RII	C	B 8	D 10 17
			5 647	-7,7	922	16,3	-21,0	82,1	4,1	0,6	1,3	5,8	7,9	4,1	2,6	0,3	0,71	13,5%	542	291	10,4	RII	B B	D 8 17	D 11 17
			5 433	-8,9	747	13,7	-24,0	84,4	4,6	0,8	1,5	5,1	6,9	3,8	1,8	0,3	1,14	48	496	259	9,6	RII		D 11 16	E 14
			3 959	-10,2	175	4,4	-26,0	94,1	2,4	1,7	1,2	2,0	1,7	1,0	0,8	0,3		25,2%	410	247	11,3	RI	E	F 11	C 11 15
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																				D C	G 18	C 15
B 110	Usedom 2149/1738 RI(O): Swinemünde (PL) RII(W): Anklam FS=2	362/241 226/157 77/42 59/42 km 0,5	7 030	+5,2	524	7,4	-24,4	91,0	4,2	1,2	1,3	4,4	2,4	0,6	0,6	0,3	1,28	419	1 308	818	23,1	RI	-	E 17	D 11 14
			6 551	+3,5	614	9,4	-21,1	89,0	4,5	0,9	1,3	5,4	3,2	0,8	0,7	0,3	1,02	7,3%	1 031	581	17,9	RI	D E	E 17	D 11 14
			8 400	+13,9	506	6,0	-32,3	92,3	4,7	1,4	1,3	3,7	1,9	0,5	0,5	0,3	1,17	40	1 247	741	17,2	RII		E 11	E 14
			7 081	+0,6	197	2,8	-37,5	96,1	2,5	2,0	1,0	2,1	0,5	0,1	0,2	0,2		10,9%	1 138	682	17,3	RI	B	F 11	-
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																				A A	F 17	-
B 111	Bannemln 1949/1737 RI(O): Ahlbeck RII(W): Wolgast FS=2	363/365 227/222 77/81 59/62 km 0,4	13 057	-1,4	612	4,7	-1,2										1,09	761	1 422	849	12,8	RI	F	E 16	D 11 17
			13 247	-1,1	712	5,4	-3,7										0,74	4,6%	1 310	729	10,8	RI	B B	E 16	D 11 17
			14 438	-2,1	668	4,6	+2,5										1,05	111	1 389	828	11,1	RI		E 14	D 11 16
			10 493	-2,5	147	1,4	+1,2											5,8%	1 237	716	14,5	RI	D	G 14	F 11
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																				B C	F 14	C 17
B 191	Rom 2537/1712 RI(O): Lübz RII(W): Parchim FS=2	354/363 221/220 76/81 57/62 km 1,9	6 403	-3,7	652	10,2	-3,2										0,96	368	651	392	12,2	RII	C	G 7	E 17
			6 825	-3,7	770	11,3	-3,7										0,69	9,3%	648	390	11,3	RII	B C	B 8	E 17
			6 553	-4,4	689	10,5	-5,9										1,16	65	598	360	10,7	RII		B 8	E 16
			4 570	-5,2	145	3,2	-2,1											19,9%	486	306	12,1	RI	E	F 11	D 15
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																				C E	G 18	C 15
B 191	Dömitz 2833/1705 RI(O): Ludwigslust RII(W): Uelzen FS=2	339/363 214/220 70/81 55/62 km 0,6	5 537	-1,3	668	12,1	+4,0										1,05	316	701	424	15,1	RI	E	F 18	G 8
			5 483	-0,4	773	14,1	+2,6										1,05	11,0%	637	401	14,1	RI	C D	F 18	B 8
			5 746	-1,4	714	12,4	+5,5										1,32	60	627	389	12,9	RI		F 15	C
			5 472	-4,2	199	3,6	+0,8											22,9%	675	378	12,6	RII	C	F 12	C 11 14
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																				E B	C 15	G 18
B 192	Reinstorf 2135/1711 RI(O): Brül RII(W): Wismar FS=2	346/361 216/218 75/81 55/62 km 7,3	7 652	+2,3	791	10,3	+6,3										0,97	444	817	462	12,5	RI	C	E 17	B 8
			8 162	+2,3	942	11,5	+4,8										0,65	9,9%	802	453	11,4	RI	B B	E 17	B 8
			7 936	+1,8	843	10,6	+6,2										1,14	68	766	429	11,3	RI		F 16	C
			5 299	+0,3	140	2,6	+8,6											15,7%	581	318	11,3	RII	D	C 11 15	C 11 14
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																				E C	C 15	D 18
B 192	Waren 2442/1720 RI(O): Neubrandenburg RII(W): Malchow FS=2	355/365 222/222 76/81 57/62 km 4,0	11 395	+0,3	1 364	12,0	-19,6	86,8	3,8	0,9	1,0	4,8	5,4	2,6	1,9	0,2	0,97	653	1 142	636	11,1	RI	C	E 17	B 8
			12 168	-0,3	1 632	13,4	-19,3	85,3	3,8	0,6	1,1	5,2	6,0	2,8	2,2	0,2	0,64	11,1%	1 137	633	10,3	RI	A B	E 17	B 8
			11 780	+1,6	1 359	11,5	-22,8	87,1	4,4	1,0	1,1	4,6	5,4	2,7	1,5	0,2	1,09	119	1 066	598	10,0	RI		E 15	B 8
			7 889	-2,4	332	4,2	-25,6	94,9	2,2	1,9	0,8	2,1	1,4	0,8	0,7	0,1		22,0%	804	423	10,3	RII	E	C 11 15	C 10 14
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																				D C	D 18	D 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n p _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So			
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/24h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []			RI RII	RI	RII
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]											
B 194 Poggendorf 1944/1726 RI(N): Stralsund RII(S): Demmin FS=2 km 1,1	339/329	7 271	-2,9	997	13,7	-17,9	85,0	4,2	0,7	1,1	6,0	6,0	2,4	1,8	0,2	1,05	419	842	452	12,2	RI	E	D 8 17	B 8			
	207/193	7 494	-5,5	1 176	15,7	-18,5	83,1	4,2	0,6	1,0	6,7	6,8	2,6	2,2	0,2	0,76	12,9%	829	446	11,6	RI	C B	D 9 17	D 8 17			
	76/78	7 903	+2,0	1 049	13,3	-18,3	85,3	5,0	0,7	1,3	5,9	6,1	3,0	1,3	0,2	1,19	71	765	410	10,1	RI	E	17	D 11 15			
	56/58	5 568	-0,3	235	4,2	-23,3	94,6	2,5	1,4	1,0	2,3	1,2	0,6	0,7	0,2		23,7%	624	327	11,3	RII	D	C 11 14	F 11			
B 195 Teldau 2630/1703 RI(O): Wittenberge RII(W): Boizenburg FS=2 km 1,9	337/365	1 001	-13,3	83	8,3	-15,9										0,96	57	156	90	17,6	RI	C	C	E 17			
	205/222	1 026	-13,3	100	9,7	-15,2										0,82	8,3%	108	63	12,4	RII	B B	D 6 16	E 17			
	75/81	981	-12,8	80	8,1	-23,1										1,07	11	99	57	11,8	RII	C	E 15				
	57/62	934	-15,0	24	2,6	-9,0											8,8%	156	90	17,5	RI	B	D 14	G 14			
B 196 Kaiseritz 1546/1731 RI(O): Göhren RII(W): Bergen FS=2 km 1,0	289/-	11 299		829	7,3											1,16	660	1 488	833	14,6	RI	G	E 17	D 11 17			
	183/-	11 235		881	7,8											0,79	7,3%	1 342	733	13,2	RII	B B	E 17	D 11 17			
	58/-	13 047		983	7,5											1,02	93	1 416	777	11,6	RI	E	15	B 11			
	48/-	9 238		426	4,6												7,3%	1 185	639	14,5	RI	C	G 15	F 11			
B 197 Boldekow 2247/1735 RI(N): Anklam RII(S): Neubrandenburg FS=2 km 0,9	350/365	3 858	-13,7	450	11,7	-29,5	86,9	4,3	1,1	1,2	4,7	5,9	3,1	1,1	0,2	1,11	226	517	304	15,6	RI	F	D 11 17	D 7 17			
	217/222	3 823	-13,3	548	14,3	-27,7	84,3	4,5	0,9	1,2	5,4	7,5	3,9	1,3	0,2	0,91	10,8%	438	249	12,7	RI	C D	D 11 17	E 17			
	78/81	4 235	-14,6	420	9,9	-35,5	88,5	4,6	1,2	1,4	4,3	4,7	2,5	0,9	0,2	1,23	29	476	295	13,2	RI	E	17	E 15			
	55/62	3 496	-13,4	108	3,1	-43,8	95,8	2,7	2,0	1,0	2,1	0,8	0,4	0,3	0,1		25,0%	460	291	14,7	RII	C	F 12	F 11			
B 198 Vietzen 2642/1721 RI(O): Neustrelitz RII(W): A 19, B 103 FS=2 km 1,4	261/362	4 634	-7,2	645	13,9	-4,1										1,09	267	602	323	14,1	RII	F	C	D 7 17			
	171/220	4 656	-5,7	770	16,5	-4,4										0,82	12,7%	562	316	13,5	RII	D C	D 8 17	E 17			
	52/80	5 092	-8,6	640	12,6	-9,4										1,23	45	566	290	11,3	RII	E	15	E 17			
	38/62	3 944	-11,3	165	4,2	+10,1											28,6%	536	295	13,4	RI	C	C 11 15	C 11 15			
B 198 Hinrichshagen 2547/1733 RI(O): Prenzlau RII(W): Neustrelitz FS=2 km 5,3	330/280	2 287	-0,2	331	14,5	-4,6										0,99	131	252	147	12,6	RII	C	B 7	D 8 17			
	209/186	2 367	-2,4	393	16,6	-8,6										0,86	12,9%	249	145	11,8	RII	D C	D 7 17	D 10 17			
	66/44	2 354	+5,2	343	14,6	+5,0										1,21	24	222	125	10,1	RII	D	D 7 15	E 17			
	55/50	1 887	+0,4	70	3,7	-3,5											31,4%	217	132	12,5	RI	D	G 17	F 10			
B 321 Pampow 2434/1706 RI(N): Schwerin RII(S): Hagenow FS=2 km 3,7	340/365	10 205	-0,2	763	7,5	-2,1										0,95	573	1 027	569	11,1	RI	A	D 8 17	D 7 17			
	213/222	10 972	-1,2	911	8,3	-3,8										0,64	7,1%	1 027	567	10,2	RI	B B	D 8 18	D 7 17			
	74/81	10 418	+0,9	798	7,7	-0,2										1,13	130	931	503	9,4	RI	E	D 8 15	D 7 15			
	53/62	6 951	+0,3	146	2,1	-5,9											11,0%	716	413	10,9	RII	C D	C 11 15	D 15			

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
2526	3351	Glüsingern	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen, Hannover
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg, Bremen	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremerhaven-Süd	AS Stotel	Bremen
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Aspen/Remels	AS Filsum	Leer, A31
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg
2714	3349	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Ohmstede	AS Oldenburg-Hafen	Oldenburg
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	Bundesgrenze (NL)	Hengelo (NL)
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrop
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Leer	AS Lathen	AS Haren	Meppen
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AD Dreieck Braunschweig-Südwest	AS Braunschweig-Rüningen	Bad Salzgitter
2809	3358	Bundemeuland	A 280	8+1	Leer, Meppen	AD Dreieck Bunde	Bundesgrenze (NL)	Groningen (NL)
3822	3364	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
2624	3320	Trelder Berg (S)	B 3	2	Buxtehude	Einmündung B 75	Welle	Soltau
3426	3324	Westercele	B 3	2	Celle	Celle	Adelheidsdorf	Hannover
3924	3333	Banteln	B 3	2	Hannover	Elze	Alfeld	Göttingen
2828	3322	Grünhagen	B 4	2	Lüneburg	Melbeck	Bienenbüttel	Uelzen
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Groß Oesingen	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B 4	2	Bad Harzburg	Bad Harzburg	Braunlage	Braunlage
3321	3325	Langendamm	B 6	2	Nienburg	Nienburg	Neustadt a. Rübenberge	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Groß Foerste	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B 6	2	Bad Salzgitter	Bad Salzgitter	Goslar	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Hannover	Salzgitter	Bad Harzburg	Bad Harzburg
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz	Lembruch	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B 51	2	Diepholz, Minden	Bohmte	Osnabrück	Osnabrück
3218	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bassum	Neuenkirchen	Sulingen	Sulingen
4023	3339	Allersheim	B 64	2	Seesen	Bevern	Holzminden	Holzminden
4122	3379	Allersheim 2	B 64 n	2	Seesen	Negenborn	Holzminden	Holzminden
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Goltern	Bad Nenndorf	Bad Nenndorf
3413	3373	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Osnabrück
3115	3362	Cloppenburg	B 69	8+1	Cloppenburg	Drantum	Schneiderkrug	Diepholz
2810	3326	Papenburg	B 70	2	Leer	Grosswolde	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lünne	Venhaus	Rheine
2520	3319	Glinde	B 71	2	Bremervörde	Bremervörde	Basdahl	Bremerhaven
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	2	Norden	Uppgant-Schott	Georgsheil	Aurich, Emden
2510	3311	Aurich	B 72	1	Aurich	Aurich	Mittegrosse-Fehn	Hesel
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	Cuxhaven	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Dollern	HH-Buxtehude
2624	3347	Trelder Berg (W)	B 75	2	Hamburg-Harburg	Steinbeck	Tostedt	Tostedt
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Rotenburg (Wümme)	Oyten	Oyten
3829	3366	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Denkte	Halberstadt
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	2	Bückeburg	Steinbergen	Hess. Oldendorf	Hameln

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	nach
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	2	Wolfsburg	Osloss	Wolfsburg	Gifhorn
2413	3314	Heidmühle	B 210	2	Wilhelmshaven	Gr. Ostiem	Jever	Jever
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	2	Aurich, Norden	Georgsheil	Loppersum	Emden
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg	Lastrup	Lingen
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Löningen	Herzlake	Lingen
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	2	Lingen	Lingen	Südlohne	Nordhorn
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Nordhorn	Nordhorn	Bundesgrenze (NL)	Enschede (NL)
2728	3323	Lüneburg	B 216	2	Dannenberg	Barendorf	Lüneburg	Lüneburg
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Hannover	Weetzen	Hamel
4227	3337	Buntenbock	B 241	1	Clausthal-Zellerfeld	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4326	3344	Northeim	B 241	2	Osterode	Hammenstedt	Northeim	Northeim
4229	3345	Sonnenberg	B 242	1	Braunlage	Braunlage	Clausthal-Zellerfeld	Clausthal-Zellerfeld
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Nette	Bockenem	Seesen
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Salzwedel	Salzwedel
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	2	Wittingen	Tappenbeck	A 39	Braunschweig
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	2	Oldenburg	Husbäke	Süddorf	B 72, Kampe
3208	3359	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	Meppen	Bundesgrenze (NL)	Zwolle (NL)
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Riepen	Wiesede	Leer
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	2	Oldenburg, Varel	Strudden	Friedeburg/Einmündung B 436	Friedeburg, B 436
3623	3332	Seelze	B 441	1	Hannover	Hannover	Wunstorf	Wunstorf
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	Nörten-Hardenberg	Hardeggen	Uslar

Jahresauswertung 2004

Niedersachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2004/03 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei [d]	DTV														MSV _R				JG WG RI TG Rill				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R				WG		TG		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I Rill
A 1	Glüsing 2526/3351 R(N): Hamburg R(S): Bremen, Hannover FS=6 km 13,6	336/343 204/210 74/73 58/60	103 313 106 791 107 333 84 472	+1,3 +1,0 +3,2 -1,4	15 333 18 042 15 857 4 237	14,8 16,9 14,8 5,0	+4,0 +2,1 +6,7 +4,6	83,6 81,7 83,3 93,2	6,2 6,4 6,4 5,1	0,5 0,4 0,5 0,7	1,2 1,1 1,5 1,5	3,0 3,4 3,1 1,0	11,5 13,2 11,4 3,5	8,2 9,3 8,0 2,9	0,3 0,3 0,3 0,5	0,4 0,82 1,14 0,3	1,01 13,0% 1 390 29,9%	M _t P _t M _n P _n	8 918 8 883 8 476 7 557	5 898 5 896 5 395 4 134	11,5 11,1 10,1 9,4	R I R I R II R II	B B B B F	A 8 A 8 8 B 12	E 18 F 18 E 16 D 12
A 1	Bockel 2821/3302 R(N): Hamburg R(S): Bremen FS=4 km 72,2	343/362 213/218 73/83 57/61	59 396 58 946 62 526 56 823	+1,1 +0,8 +2,5 +0,6	13 475 15 786 13 943 3 983	22,7 26,8 22,3 7,0	+3,3 +1,4 +5,6 +5,4	74,9 71,0 74,8 90,4	7,1 7,1 7,4 6,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,6 1,4 2,1 1,9	3,3 3,7 3,3 1,2	19,1 22,7 18,7 5,3	14,4 17,1 14,0 4,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 1,21 0,6	1,06 19,5% 880 46,3%	M _t P _t M _n P _n	5 604 5 476 5 390 5 286	2 975 2 832 2 880 2 914	10,0 9,6 9,0 10,0	R I R I R I R II	E D D E D D	C C E 17 B 12	C C E 15 D 12
A 1	Holdorf 3414/3309 R(N): Bremen R(S): Münster FS=4 km 186,6	343/350 215/217 71/73 57/60	56 455 55 354 59 047 57 116	-1,3 -0,9 -0,5 -2,8	13 204 15 621 13 533 3 494	23,4 28,2 22,9 6,1	+1,6 +0,1 +3,5 +0,2	74,2 69,6 74,3 91,3	6,8 7,0 7,1 5,9	0,3 0,2 0,3 0,6	1,8 1,6 2,2 2,0	3,1 3,7 3,2 0,9	19,9 24,2 19,4 4,7	14,1 17,1 13,7 3,7	0,3 0,3 0,3 0,5	0,6 0,5 1,24 0,6	1,07 19,8% 865 49,2%	M _t P _t M _n P _n	5 588 5 277 5 184 5 343	3 064 2 837 2 918 3 019	10,9 10,1 9,5 10,2	R II R I R I R II	E D D C E	C C E 15 B 12	C C E 15 D 14
A 2	Lauenau 3722/3305 R(O): Hannover R(W): Dortmund FS=6 km 258,3	361/- 224/- 78/- 59/-	79 702 80 561 81 542 73 887		17 258 20 604 17 928 3 522	21,7 25,6 22,0 4,8		76,3 72,4 75,7 93,3	6,2 6,4 6,2 5,1	0,3 0,2 0,4 0,6	1,7 1,6 2,0 1,7	3,4 3,9 3,4 1,3	17,8 21,2 18,1 2,8	12,2 14,6 12,4 2,0	0,5 0,4 0,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,2	1,01 18,5% 1 353 41,5%	M _t P _t M _n P _n	7 421 7 247 6 757 6 921	4 077 3 782 3 519 3 982	10,3 9,5 8,4 10,2	R II R II R I R II	D C D C E	G 9 C C B 11	C C E 17 D 15
A 2	Peine 3627/3306 R(O): Braunschweig R(W): Hannover FS=6 km 188,9	357/364 221/219 79/84 57/61	82 553 84 765 83 912 72 214	+3,3 +3,4 +3,6 +2,1	18 596 22 249 19 304 3 634	22,5 26,2 23,0 5,0	+6,9 +5,4 +7,9 +6,8	75,6 72,0 74,9 93,2	6,7 7,0 6,7 5,6	0,3 0,2 0,3 0,5	1,6 1,5 1,9 1,7	3,6 4,1 3,6 1,3	18,5 21,8 18,9 3,0	12,9 15,1 13,2 2,2	0,5 0,4 0,5 0,8	0,2 0,2 1,19 0,1	0,99 19,4% 1 472 41,5%	M _t P _t M _n P _n	7 724 7 665 6 999 6 626	4 310 4 303 3 895 3 815	10,4 10,0 9,1 9,6	R I R I R I R II	B C D E D D	C C E 15 A	G 8 C C D 18
A 7	Bispingen 2924/3301 R(N): Hamburg R(S): Hannover FS=6 km 45,8	340/364 209/218 75/85 56/61	55 067 52 383 60 246 58 240	-0,3 -0,1 +1,1 -1,7	9 637 11 337 10 005 2 624	17,5 21,6 16,6 4,5	+3,8 +2,0 +6,5 +1,4	80,6 76,7 80,9 93,5	6,1 6,4 6,4 5,0	0,4 0,3 0,5 0,8	1,8 1,5 2,3 1,9	2,3 2,8 2,2 0,8	14,7 18,4 14,0 3,1	10,2 12,7 9,6 2,5	0,5 0,4 0,4 0,7	0,2 0,2 1,28 0,1	1,15 15,1% 780 35,9%	M _t P _t M _n P _n	5 914 5 456 5 575 5 687	3 294 3 012 2 932 3 169	11,9 11,3 9,4 10,8	R II R II R I R II	F D D C D	C C E 17 B 12	C C E 17 B 12
A 7	Berkhof 3324/3304 R(N): Hamburg, Bremen R(S): Hannover FS=6 km 115,7	333/361 210/216 70/85 53/60	86 785 84 510 92 853 87 168	-0,4 -0,6 +1,3 -1,2	15 451 18 271 16 157 3 678	17,8 21,6 17,4 4,2	+2,8 +0,9 +5,7 +2,5	80,0 76,3 80,0 93,5	6,1 6,3 6,3 4,9	0,4 0,3 0,4 0,7	1,7 1,5 2,2 1,9	2,6 3,1 2,5 0,9	14,8 18,2 14,5 2,8	10,1 12,3 9,8 2,1	0,4 0,4 0,4 0,6	0,5 0,5 1,23 0,4	1,10 15,2% 1 234 37,8%	M _t P _t M _n P _n	8 514 8 320 8 017 8 065	4 539 4 324 4 299 4 448	10,4 10,1 9,0 10,1	R II R II R I R II	E D D E D D	C C E 16 B 11	G 9 C E 13 B 12
A 7	Hildesheim 3825/3308 R(N): Hannover R(S): Kassel FS=6 km 181,5	352/364 218/218 76/85 58/61	62 108 61 839 65 250 58 824	-1,3 -1,3 -0,7 -2,1	10 082 11 970 10 464 2 329	16,2 19,4 16,0 4,0	+0,8 -0,9 +3,4 -1,3	81,6 78,7 81,4 93,8	6,2 6,5 6,5 4,7	0,5 0,4 0,6 0,9	1,5 1,3 1,9 1,7	3,0 3,5 3,0 0,9	12,8 15,5 12,7 2,5	8,5 10,2 8,4 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	0,7 0,9 1,23 0,5	1,06 13,7% 903 35,4%	M _t P _t M _n P _n	6 061 5 963 5 528 5 499	3 415 3 374 2 971 2 903	11,1 10,8 9,4 9,6	R II R II R II R I	E D D C E	G 8 C C B 11	C E 17 E 15 B 12

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG WG RI Rll Dauer- linien- Typ	TG	
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI Rll	Rll		Mo Di-Do Fr Sa So	
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]											Sattel- zug [%]
A 7	Düderode 4126/4602 Rl(N): Hannover Rll(S): Kassel FS=4	km 228,8	359/360 222/215 79/84 58/61	54 351 -1,4 52 734 -1,1 57 796 -0,5 55 813 -2,9	10 580 19,5 12 488 23,7 10 922 18,9 2 802 5,0		+1,2 -0,6 +4,0 -1,3	78,5 9,1 0,3 74,5 9,3 0,3 78,6 9,5 0,4 92,9 8,1 0,6	1,6 3,3 1,4 3,9 2,1 3,3 1,8 1,4	15,6 10,0 19,3 12,4 15,1 9,7 2,9 2,1	0,5 0,4 0,4 0,4 0,4 0,5 0,7 0,4	1,10 1,13 1,30 42,3%	2 951 5 437 892 5 513	5 685 5 437 5 108 5 513	3 055 11,2 2 771 10,6 2 741 9,1 3 034 10,6	R II RI RI R II	E D E 18 E C	C C C D 18	C C E 17 E 17 B 12 D 18							
A 27	Nordholz 2217/3354 Rl(N): Cuxhaven Rll(S): Bremerhaven FS=4	km 146,0	363/365 225/219 79/85 59/61	12 015 -3,1 11 851 -3,3 13 195 -0,9 11 024 -5,5	1 006 8,4 1 201 10,1 1 074 8,1 168 1,5		-0,1 -2,3 +2,6 +6,1	90,1 5,8 0,6 88,5 6,2 0,5 90,2 5,9 0,7 96,7 4,2 1,0	1,3 3,5 1,2 4,1 1,5 3,5 1,6 0,7	4,6 2,7 5,7 3,4 4,5 2,7 0,6 0,4	0,3 0,2 0,3 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2	1,11 0,91 1,12 12,0%	704 8,1% 93 1 501	1 571 1 185 1 358 1 501	1 007 16,7 646 10,8 887 13,1 875 14,9	RI RI RI R II	F C D E 18 C A	D 8 17 D 8 17 D 8 16 G 13 E 12	D 8 17 D 8 17 D 11 14 F 11 D 18							
A 27	Stotel 2517/3343 Rl(N): Bremerhaven Rll(S): Bremen FS=4	km 113,7	337/361 201/215 79/85 57/61	24 922 -3,5 25 619 -4,6 26 188 -1,9 20 515 -2,0	3 592 14,4 4 323 16,9 3 868 14,8 416 2,0		-7,0 -8,7 -4,5 -10,3	84,2 5,8 0,5 81,8 6,0 0,4 83,6 5,9 0,6 96,4 4,3 1,0	1,2 3,3 1,1 3,8 1,4 3,5 1,4 0,7	10,8 7,5 12,8 8,8 11,1 7,6 0,9 0,6	0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,3 0,4 0,1	1,02 0,80 1,10 19,1%	1 426 2 278 264 2 229	2 380 2 278 2 229 2 181	1 419 11,3 1 196 9,4 1 309 9,8 1 328 12,3	RI R II RI R II	D B B E B	B 8 D 8 17 D 8 16 D 12 B 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 14 D 18							
A 27	Verden 3120/3303 Rl(N): Bremen Rll(S): Walsrode FS=4	km 34,0	357/363 219/218 79/84 59/61	39 157 +1,8 39 933 +1,1 40 663 +3,6 34 119 +1,0	6 445 16,5 7 707 19,3 6 801 16,7 1 124 3,3		+3,1 +0,9 +6,4 +4,1	81,6 6,9 0,4 78,9 7,1 0,4 81,1 7,1 0,5 94,7 5,5 0,8	1,6 3,0 1,5 3,4 1,8 3,0 1,8 0,8	13,2 8,8 15,6 10,3 13,4 8,9 2,0 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4 0,3 0,3 0,4 0,2	1,02 0,90 1,21 33,7%	2 212 3 907 471 3 255	3 948 3 907 3 525 3 255	2 078 10,6 2 044 10,3 1 852 9,1 1 689 9,9	R II R II R II RI	B D C E D	C D D C D	G 9 D 9 17 E 15 C 11 14 D 19							
A 28	Filssum 2711/3368 Rl(O): Oldenburg Rll(W): Leer, A31 FS=4		346/- 211/- 79/- 56/-	20 317 20 937 21 231 16 683	2 940 14,5 3 495 16,7 2 978 14,0 760 4,6	keine Daten 2003		83,6 6,3 0,6 81,6 6,5 0,4 83,4 6,5 0,6 93,2 4,6 1,2	1,9 3,3 1,6 3,8 2,4 3,4 2,1 0,9	10,9 7,2 12,7 8,3 10,4 6,9 3,3 2,4	0,3 0,1 0,3 0,1 0,2 0,1 0,4 0,1	1,01 0,80 1,13 28,3%	1 171 2 021 198 1 742	2 051 2 021 1 931 1 742	1 089 10,5 1 060 10,0 986 9,1 950 10,6	RI RI RI RI	D B C E D	D 8 17 E 17 E 15 C 11 14 D 18	B 8 D 8 17 D 8 16 C 11 13 D 18							
A 28	Hasbruch 2916/3315 Rl(O): Delmenhorst Rll(W): Oldenburg FS=4	km 103,4	354/364 218/218 78/85 58/61	46 509 -1,1 48 763 -1,4 47 301 -0,3 36 784 -2,6	5 762 12,4 6 882 14,1 5 986 12,7 1 165 3,2		-2,6 -4,1 -1,3 -1,6	85,8 6,2 0,6 84,2 6,5 0,5 85,2 6,4 0,7 94,8 4,2 1,1	1,5 3,6 1,4 4,1 1,9 3,8 1,7 0,7	8,6 5,6 9,8 6,4 8,7 5,7 2,1 1,6	0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,3 0,3	0,97 0,77 1,12 23,5%	2 651 4 486 511 4 122	4 501 4 486 4 122 3 405	2 553 11,0 2 553 10,6 2 294 9,6 1 886 9,9	RI RI R II RI	B B B E C	B 8 B 8 D 8 14 C 11 14 D 18	D 8 17 E 17 E 15 D 15 D 19							
A 29	Wemkendorf 2714/3349 Rl(N): Wilhelmshaven Rll(S): Oldenburg FS=4	km 51,0	347/364 211/218 79/85 57/61	28 696 -3,3 29 156 -2,7 29 802 -2,9 25 411 -6,4	2 179 7,6 2 584 8,9 2 341 7,9 411 1,6		-0,5 -2,1 +1,3 -0,7	90,7 7,6 0,4 89,5 7,9 0,4 90,2 7,8 0,4 96,5 6,2 0,6	1,4 2,8 1,3 3,2 1,6 3,0 1,6 0,9	4,5 2,9 5,4 3,4 4,7 3,0 0,5 0,3	0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,4 0,2 0,3	1,02 0,90 1,15 12,4%	1 667 2 816 253 2 668	2 966 2 816 2 723 2 668	1 739 12,3 1 521 10,5 1 557 10,4 1 704 12,4	RI RI RI R II	D C D E B	D 8 17 D 8 17 E 15 G 14 B 15	B 8 D 8 17 D 8 14 F 11 D 18							
A 29	Oldenburg-Hafen 2815/3352 Rl(N): Wilhelmshaven Rll(S): Oldenburg FS=4	km 33,8	331/262 203/168 72/50 56/44	29 346 -3,0 30 162 -2,5 30 381 -2,7 24 798 -6,5	3 697 12,6 4 435 14,7 3 978 13,1 486 2,0		+5,3 +3,6 +7,1 +2,3	85,3 6,1 0,6 83,3 6,5 0,5 84,6 6,1 0,7 95,9 3,9 1,1	1,7 4,2 1,6 4,8 1,9 4,3 1,8 0,7	8,2 5,1 9,6 5,9 8,6 5,3 0,9 0,6	0,3 0,4 0,3 0,4 0,2 0,4 0,3 0,3	1,01 0,85 1,17 21,9%	1 698 2 930 273 2 572	2 987 2 930 2 769 2 572	1 659 11,3 1 566 10,3 1 520 9,8 1 543 11,8	RI RI RI R II	D C D E C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 12 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 F 11 D 18							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So										
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Veränd. 2004/03 [%]				Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]			Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkL Kfz [%]	Mo-So W U S [%]	Mo-So W U S [%]	Ant. DTV _R [%]	Richt- ung []
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnL [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]																			
A 30	Gildehaus 3608/3357 RI(O): Rheine RII(W): Hengelo (NL) FS=4	km 2,0	353/342	17 019	+3,8	5 626	33,1		+3,1	64,6	5,8	0,7	2,0	3,6	29,1	23,3	0,4	0,3	1,04	922	1 633	873	10,3	RII	D	C	C								
			217/203	17 593	+4,0	6 662	37,9		+1,8	60,1	5,8	0,5	1,7	4,1	33,5	26,7	0,3	0,3	0,72	30,6%	1 486	785	9,0	RII	B	B	C	C							
			79/82	18 298	+5,2	5 675	31,0		+5,5	66,0	5,7	0,6	2,7	3,5	27,2	21,8	0,3	0,3	1,09	283	1 481	779	8,6	RII	C	C	E 17								
			57/57	13 064	-0,5	1 593	12,2		-3,5	85,3	5,7	1,5	2,3	1,5	10,1	8,6	0,6	0,3		49,3%	1 469	716	11,1	RI	E	D 15	F 11								
A 31	Riepe 2610/3350 RI(N): Emden RII(S): Botrop FS=4	km 23,8	359/364	18 048	+2,2	1 724	9,6		+0,2	88,6	8,3	0,5	1,5	3,5	5,9	3,0	0,2	0,4	0,98	1 046	1 901	1 173	12,9	RII	C	A	E 17								
			221/218	18 875	+2,0	2 109	11,2		-0,7	87,0	8,5	0,4	1,4	4,0	7,0	3,6	0,2	0,5	0,74	9,3%	1 861	1 151	12,2	RI	A	B	A 8	F 16							
			80/85	18 496	+2,9	1 713	9,3		-0,7	88,7	8,5	0,6	1,7	3,6	5,5	2,9	0,2	0,4	1,06	163	1 728	1 019	11,2	RII	B	B	F 14								
			58/61	14 265	+0,3	267	1,9		-0,3	96,3	6,7	0,9	1,6	0,9	0,7	0,4	0,3	0,3		13,1%	1 597	1 001	12,9	RII	D	D 12	F 11								
A 31	Lathen 3109/3369 RI(N): Leer RII(S): Meppen FS=4	keine Daten 2003	364/-	12 286		1 685	13,7			83,7	6,1	0,5	2,4	2,4	11,0	7,4	0,3	0,1	1,22	720	1 865	1 215	18,9	RII	F	C	C								
			224/-	11 352		1 990	17,5			80,0	6,7	0,4	2,3	3,0	14,2	9,5	0,4	0,1	1,28	12,8%	1 548	819	14,9	RI	E	D	D 9 18	E 17							
			81/-	13 860		1 786	12,9			84,2	6,1	0,6	2,8	2,3	10,4	6,9	0,3	0,1	1,31	96	1 622	928	13,3	RI	E	E	F 15								
			59/-	13 707		375	2,7			94,8	4,6	1,0	2,4	0,7	1,8	1,3	0,3	0,1		27,9%	1 751	1 167	14,4	RII	B	F 11	F 11								
A 39	Braunschweig 3728/3335 RI(N): Braunschweig RII(S): Bad Salzgitter FS=4	km 29,0	360/345	39 603	+3,8	4 466	11,3		+3,9	87,5	5,0	0,5	0,9	3,1	8,0	5,2	0,2	0,4	0,91	2 229	4 101	2 287	11,5	RI	A	B	D 8 17								
			224/202	43 080	+3,7	5 389	12,5		+2,4	86,3	5,2	0,4	0,8	3,3	9,0	5,9	0,2	0,4	0,64	10,3%	4 101	2 287	10,5	RI	A	B	D 8 17								
			78/85	39 183	+4,4	4 644	11,9		+5,6	86,7	5,1	0,6	1,0	3,3	8,4	5,5	0,2	0,5	1,10	492	3 525	1 829	9,2	RI	D	B 11	D 8 16								
			58/58	28 863	+0,1	690	2,6		-1,1	96,1	3,9	0,7	1,1	0,9	1,3	0,9	0,4	0,3		20,6%	2 452	1 339	9,4	RII	E	B 11	D 15								
A 280	Bunderneuland 2809/3358 RI(O): Leer, Meppen RII(W): Groningen (NL) FS=4	km 0,0	360/364	9 297	+2,1	1 592	17,1		+0,1	80,4	6,1	1,1	2,2	2,3	14,5	11,1	0,3	0,2	1,16	539	1 236	683	14,9	RII	F	E 17	C								
			220/218	9 264	+2,5	1 875	20,2		-0,8	77,8	6,1	0,9	1,8	2,6	17,3	13,2	0,3	0,2	0,81	15,9%	1 103	608	13,2	RII	E	E	E 17	E 17							
			81/85	10 768	+3,6	1 609	14,9		+0,7	81,7	6,2	0,8	3,1	2,1	12,6	9,5	0,3	0,2	1,20	84	1 189	625	11,7	RII	E	E	E 14	F 16							
			59/61	7 404	-1,7	488	6,6		-4,4	90,4	6,0	2,5	2,8	1,1	5,0	4,1	0,5	0,2		32,3%	985	523	13,3	RI	C	G 14	F 12								
B 1	Hameln 3822/3364 RI(O): Hildesheim RII(W): Hameln FS=2	km 5,2	363/365	7 797	-1,4	545	7,0		+2,1	91,7	4,9	1,3	1,1	3,1	3,6	2,1	0,3	0,1	0,93	453	740	460	12,0	RII	A	E 17	B 8								
			223/219	8 388	-1,8	662	7,9		-0,3	90,8	5,2	1,0	1,1	3,4	4,1	2,4	0,4	0,1	0,68	6,8%	738	457	11,1	RII	B	B	E 17	B 8							
			81/85	7 806	-1,3	574	7,4		+6,5	91,2	4,9	1,5	1,3	3,3	3,8	2,2	0,3	0,2	1,07	69	684	394	9,9	RI	E	E	E 14	B 8							
			59/61	5 523	-1,9	55	1,0		-1,3	98,0	3,2	3,0	0,9	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1		8,9%	592	303	11,1	RII	D	E	G 14	F 11							
B 3	Trelder Berg (S) 2624/3320 RI(N): Buxtehude RII(S): Soltau FS=2	km 85,2	355/357	6 986	-6,2	787	11,3		+0,8										0,96	398	670	520	14,3	RI	B	A 8	F 17								
			218/214	7 253	-6,4	902	12,4		-0,7											0,87	11,0%	663	520	13,7	RI	B	D	A 8	F 18						
			79/83	6 996	-6,4	829	11,8		+2,3											1,08	77	594	437	12,0	RI	A	A	F 16							
			58/60	5 949	-6,1	287	4,8		+2,8												14,0%	626	369	11,8	RI	E	C 11 15	G 15							
B 3	Westercelle 3426/3324 RI(N): Celle RII(S): Hannover FS=2	km 36,4	365/359	23 113	-0,7	1 922	8,3		+4,4										0,93	1 318	2 171	1 137	9,9	RI	A	E 17	D 8 17								
			225/219	25 046	-0,9	2 265	9,0		+2,5											0,65	8,3%	2 164	1 135	9,1	RI	B	B	D 8 17	D 8 17						
			81/80	23 358	-1,2	2 064	8,8		+6,5											1,07	252	2 041	1 060	9,1	RI	D	D	D 8 17	C						
			59/60	15 373	-1,3	415	2,7		+8,1												8,7%	1 483	862	11,0	RII	E	D 12	D 14							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t p _t M _n p _n	MSV Mo-So W U S	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung		RI	RII	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkf.	Mo-So	Mo-So		DTV _R	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo	Di-Do	Fr
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]											
B 3	Banteln 3924/3333 RI(N): Hannover RII(S): Göttingen FS=2	358/365 223/219 77/85 58/61 km 73,4	8 766 9 434 8 732 6 255	+0,7 +0,4 +1,0 -1,5	1 110 1 339 1 147 183	12,7 14,2 13,1 2,9	+3,7 +3,2 +2,1 -1,3								0,93 0,69 1,06	503 12,4% 90 15,6%	890 886 800 694	478 471 441 365	11,0 10,0 10,1 11,4	RII RII RII RI	A B D E D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 14 D 18	E 17 E 17 D 8 15 D 15 D 18								
B 4	Grünhagen 2828/3322 RI(N): Lüneburg RII(S): Uelzen FS=2	357/358 218/213 81/84 58/61 km 11,9	15 770 16 449 16 096 12 724	-1,2 -1,1 -0,7 -3,7	2 310 2 730 2 432 535	14,6 16,6 15,1 4,2	+11,2 +11,0 +9,6 +3,7								0,98 0,83 1,11	904 13,7% 164 25,4%	1 513 1 506 1 402 1 300	864 847 797 716	11,0 10,3 10,0 10,8	RII RII RII RI	B D C E C	B 8 B 8 C B 12 G 18	E 17 E 17 E 16 D 15 D 18								
B 4	Sprakensehl 3228/4702 RI(N): Lüneburg RII(S): Braunschweig FS=2	341/328 208/190 77/81 56/57 km 60,7	5 711 5 527 5 858 6 215	-2,5 -3,0 -0,3 -2,9	1 033 1 224 1 094 220	18,1 22,2 18,7 3,5	-0,9 -2,4 +0,6 -0,7	79,5 75,6 78,6 94,1	6,8 7,1 6,9 5,7	1,3 0,8 1,5 2,7	2,2 2,1 2,6 2,2	3,3 4,1 3,5 0,8	14,5 17,8 15,0 2,4	10,0 12,2 10,4 1,9	0,3 0,3 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,06 1,24 1,34 36,7%	328 653 611 705	740 653 611 705	407 367 320 398	14,2 13,2 10,8 12,6	RII RII RI RII	E D C B	C E 18 E 17 F 11 D 18	C C F 13 D 14 G 17						
B 4	Königskrug 4229/3338 RI(N): Bad Harzburg RII(S): Braunlage FS=2	359/364 221/219 79/85 59/60 km 19,0	6 537 6 017 7 163 7 671	-4,9 -5,3 -0,8 -7,2	556 618 621 229	8,5 10,3 8,7 3,0	-1,1 -3,1 +3,0 -1,8								1,19 1,15 1,10	390 8,3% 36 12,6%	1 132 806 915 1 096	627 470 480 619	18,8 15,4 13,5 14,3	RI RII RII RI	F F D B A	B 8 D 11 16 D 11 15 F 11 F 17	F 17 F 17 F 16 G 15 F 15								
B 6	Langendamm 3321/3325 RI(N): Nienburg RII(S): Hannover FS=2	303/364 205/219 48/84 50/61 km 43,8	13 767 14 718 13 640 10 298	-1,5 -1,7 -1,7 -2,3	2 087 2 452 2 206 524	15,2 16,7 16,2 5,1	+1,1 -0,8 +3,9 +2,1								0,93 0,73 1,11	780 14,5% 161 21,9%	1 317 1 316 1 198 991	768 765 680 518	11,3 10,5 10,1 9,8	RI RI RI RII	A B E E C	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18	B 7 B 7 D 7 13 D 14 D 19								
B 6	Sarstedt 3725/3377 RI(N): Hannover RII(S): Hildesheim FS=4	361/- 221/- 81/- 59/- keine Daten 2003	15 540 17 206 15 533 9 168		1 027 1 244 1 089 111	6,6 7,2 7,0 1,2		92,4 91,7 91,8 98,1	5,0 5,2 4,9 3,0	1,1 0,9 1,3 2,7	0,8 0,8 0,9 0,5	3,7 4,0 4,0 0,5	2,4 2,7 2,6 0,4	1,5 1,6 1,5 0,3	0,5 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,3 0,2	0,90 0,54 1,03 9,5%	894 6,4% 155 923	1 622 1 615 1 476 923	936 922 856 466	11,8 10,5 10,8 10,0	RII RII RII RII	A A B E D	B 8 B 8 B 8 D 13 D 18	E 17 E 17 D 8 14 D 15 C 15						
B 6	Posthof 3928/3340 RI(N): Bad Salzgitter RII(S): Goslar FS=2	354/361 215/215 81/85 58/61 km 36,9	13 396 13 997 13 516 10 930	+4,8 +5,0 +6,0 +0,8	1 368 1 607 1 468 314	10,2 11,5 10,9 2,9	+9,2 +7,6 +7,6 +36,4								0,97 0,77 1,10	777 10,0% 120 12,8%	1 383 1 378 1 243 1 183	790 782 681 726	12,0 11,2 10,2 12,1	RII RII RII RI	B B B E C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 G 18	E 17 E 17 E 15 F 12 F 15								
B 6	Goslar 4028/3355 RI(N): Hannover RII(S): Bad Harzburg FS=4	353/365 220/219 76/85 57/61 km 50,2	20 602 21 995 20 956 14 782	-0,8 -1,5 +0,0 -0,7	1 592 1 914 1 695 218	7,7 8,7 8,1 1,5	+2,1 +1,2 +1,6 +0,0	91,4 90,4 90,9 97,7	5,2 5,5 5,3 3,1	0,8 0,6 0,9 2,1	0,8 0,8 0,9 0,7	3,2 3,6 3,4 0,5	4,2 4,8 4,4 0,7	2,7 3,0 2,8 0,5	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 1,11 0,1	0,95 0,67 1,11 12,7%	1 195 7,3% 186 1 557	2 120 2 115 1 938 1 557	1 310 1 310 1 176 869	12,9 12,2 11,0 11,1	RI RI RII RI	A B A A E E	B 8 B 8 B 8 E 11 G 18	F 17 F 17 E 14 G 15 G 15 F 15						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2004/03 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV															MSV _R			JG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII	RI	RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
B 69	Cloppenburg 3115/3362 RI(N): Cloppenburg RII(S): Diepholz FS=2 km 14,1	353/359 217/213 77/85 59/61	9 073 +10,2 9 685 +9,5 9 185 +11,5 6 574 +8,6	1 420 15,7 1 703 17,6 1 540 16,8 172 2,6		+13,7 +11,8 +15,7 +16,8	82,1 80,1 80,7 95,8	5,8 6,1 5,9 3,6	0,8 0,6 0,9 1,8	2,1 2,1 2,3 1,5	4,6 5,2 4,9 0,8	10,7 12,1 11,6 1,6	6,7 7,5 7,3 1,1	0,3 0,4 0,2 0,3	0,2 0,2 1,04 0,1	0,95 0,68 1,01 20,2%	516 893 101 783	941 893 869 783	524 11,4 RI 503 10,3 RI 485 10,5 RII 454 13,3 RI			C B B E C	B B B D C	B 8 8 18 8 13 G 17	E 18 E 17 D 8 15 C 15		
B 70	Papenburg 2810/3326 RI(N): Leer RII(S): Papenburg FS=2 km 14,1	363/365 224/219 80/85 59/61	9 428 -0,6 10 257 -1,6 9 492 +0,3 6 167 +0,4	635 746 681 146	6,7 7,3 7,2 2,4	-1,4 -2,6 -0,7 -2,0										0,93 0,60 1,06 5,9%	544 6,8% 91 5,9%	946 945 876 671	509 10,8 RI 509 9,9 RI 460 9,7 RI 341 11,0 RII			A A E D	A A F D	E 17 E 17 E 16 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15 D 18		
B 70	Lünne 3510/3372 RI(N): Lingen RII(S): Rheine FS=2 keine Daten 2003	358/- 222/- 78/- 58/-	8 443 8 735 8 484 7 271	1 687 20,0 2 040 23,4 1 764 20,8 228 3,1			77,7 74,3 76,6 94,7	5,7 6,0 5,8 4,0	0,9 0,7 1,0 2,0	2,1 2,1 2,4 2,0	4,8 5,5 5,0 0,8	14,9 17,5 15,5 2,0	9,5 11,1 10,0 1,5	0,3 0,3 0,3 0,3	0,2 0,2 1,15 0,1	0,97 0,88 1,15 31,1%	477 835 101 806	894 835 779 806	512 11,9 RI 486 10,8 RI 444 10,1 RI 466 11,9 RII			C C D D	E E E D	E 17 E 17 E 15 D 14 D 18	G 8 B 8 B 8 A D 18		
B 71	Glinde 2520/3319 RI(O): Bremervörde RII(W): Bremerhaven FS=2 km 4,0	365/365 226/219 81/85 58/61	8 982 -0,9 9 579 -1,4 9 147 -0,8 6 472 -0,2	1 126 1 320 1 217 257	12,5 13,8 13,3 4,0	+0,7 -0,9 +2,4 +1,5										0,95 0,72 1,07	519 12,4% 84 14,5%	869 866 810 658	504 11,1 RII 502 10,4 RII 462 10,0 RII 344 10,5 RII			A B E D	B B D C	B 8 8 17 8 15 C 16	E 17 E 17 E 14 D 12 C 15		
B 72	Georgshell (N) 2509/3346 RI(N): Norden RII(S): Aurich, Emden FS=2 km 0,1	363/365 226/219 79/85 58/61	12 045 -0,9 12 172 -1,0 12 754 -0,8 10 585 -0,6	1 246 1 415 1 368 432	10,3 11,6 10,7 4,1	-2,2 -4,0 -0,0 +2,3										1,05 0,87 1,10 10,5%	690 10,3% 125 10,5%	1 210 1 148 1 166 1 129	709 11,9 RI 629 10,4 RI 660 10,3 RI 679 12,1 RII			E C E C	E D E F	E 17 E 17 E 15 F 12 B 13	C C C F 11 C 15		
B 72	Aurich 2510/3311 RI(N): Aurich RII(S): Hesel FS=2 km 2,1	310/363 201/217 57/85 52/61	16 818 -0,4 17 725 -0,9 17 303 +0,7 12 678 -1,4	nur Kfz-Erfassung													0,98 0,72 1,08	982 139	1 630 1 619 1 544 1 250	964 11,3 RII 949 10,6 RII 893 10,2 RII 717 10,6 RII			B B E D	B B B C	B 8 8 18 8 C 11 15 D 18	E 17 E 17 E 14 D 12 D 18	
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): Cuxhaven RII(S): Stade FS=2 km 65,3	282/342 179/210 55/75 48/57	11 518 -3,8 12 056 -3,5 11 903 -5,6 8 928 -3,4	651 5,7 772 6,4 697 5,9 128 1,4		-8,1 -8,6 -8,2 -14,0	93,0 92,2 92,7 97,5	5,3 5,5 5,5 4,1	1,3 1,1 1,3 1,9	1,1 1,1 1,2 0,8	2,7 3,1 2,9 0,6	2,6 3,0 2,7 0,6	1,8 2,1 1,8 0,4	0,3 0,4 0,3 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	0,99 0,75 1,08 8,8%	669 5,4% 101 8,8%	1 157 1 145 1 088 1 037	752 13,0 RII 745 12,3 RII 693 11,6 RII 558 12,4 RII			B B E F	A A A F	8 8 8 11 C 15	F 17 F 17 F 14 G 14 D 18		
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RII(S): HH-Buxtehude FS=2 km 4,0	296/364 187/218 59/85 50/61	17 045 -1,7 18 157 -2,1 17 378 -2,3 12 324 -0,2	1 397 8,2 1 698 9,4 1 457 8,4 165 1,3		-9,3 -8,7 -14,2 -3,5	90,1 88,9 89,7 97,3	6,1 6,4 6,3 4,2	1,0 1,0 1,0 1,7	1,5 1,5 1,7 1,2	4,0 4,6 3,9 0,5	3,9 4,5 4,2 0,6	2,6 3,0 2,8 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,74 1,07 9,7%	953 8,0% 224 9,7%	1 433 1 423 1 382 1 157	813 9,6 RI 811 9,0 RI 775 9,0 RI 637 9,8 RII			A B E F	B B E C	E 17 E 17 E 15 C 11 15 D 15	C C C D 14 D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG	TG									
			Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII					
			Mo-So	Veränd.	2004/03	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	2004/03	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr
[Kfz/24h]	[%]		[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
B 75	Treider Berg (W) 2624/3347 Ri(O): Hamburg-Harburg Ri(W): Tostedt FS=2 km 0,1	358/346 219/206 80/80 59/60	11 457 +0,5 12 511 -0,5 11 532 +2,0 7 317 -0,4	797 928 893 167		7,0 7,4 7,7 2,3	+5,5 +2,6 +12,0 +1,0										0,92 0,60 1,02	651 6,9% 131	1 136 1 130 1 026 723	750 749 684 380	13,0 11,8 11,9 10,1	R II R II R II R I	A A A A E C E	B 8 B 8 A 8 B 11 C 15	F 17 F 17 F 16 G 15 C 15					
B 75	Solttrum 2821/3363 Ri(O): Rotenburg Ri(W): Oytzen FS=2 km 45,5	352/359 213/214 80/84 59/61	10 471 -0,6 11 339 -1,3 10 669 +1,3 6 877 -3,9	831 1 001 881 111	7,9 8,8 8,3 1,6	+1,8 +0,2 +4,6 -12,0	90,3 89,4 89,7 96,8	6,3 6,6 6,3 4,2	0,9 0,6 1,1 2,2	1,7 1,6 1,9 1,5	3,7 4,1 3,9 0,6	3,8 4,3 4,2 0,6	2,2 2,4 2,4 0,4	0,4 0,4 0,2 0,4	0,1 0,1 0,2 0,1	0,94 0,61 1,03 0,1	605 7,8% 99 9,8%	1 061 1 043 983 708	584 562 511 409	11,3 9,8 9,5 11,5	R I R II R II R II	A A A A E B C	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 15 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 13 C 11 13 D 18						
B 79	Wolfenbüttel 3829/3366 Ri(N): Wolfenbüttel Ri(S): Halberstadt FS=2 km 14,9	300/364 184/218 65/85 51/61	5 670 -2,4 6 118 -2,8 5 704 -1,8 3 908 -4,1	290 342 307 64	5,1 5,6 5,4 1,6	-10,6 -11,7 -9,9 -10,9	93,8 93,3 93,3 97,7	5,5 5,8 5,6 3,8	1,1 0,9 1,3 2,3	0,9 0,9 1,1 0,6	2,2 2,5 2,5 0,4	1,8 2,0 1,9 0,6	1,1 1,2 1,1 0,4	1,0 1,1 1,0 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,65 1,04 0,1	321 5,0% 68 6,5%	523 522 484 368	333 332 303 209	11,1 10,3 11,1 9,8	R I R I R II R I	A B B B E D E	B 7 B 8 B 8 B 11 D 18	F 17 F 17 F 14 G 15 C 15						
B 83	Hess. Oldendorf 3720/3331 Ri(N): Bückeberg Ri(S): Hameln FS=2 km 7,6	363/365 224/219 81/85 58/61	10 405 +1,8 11 088 +1,0 10 446 +4,0 7 729 +0,4	1 428 1 693 1 540 259	13,7 15,3 14,7 3,3	+3,8 +1,7 +7,0 +5,2											0,94 0,70 1,09	606 13,3% 90 20,1%	1 040 1 035 963 838	532 527 489 435	10,3 9,6 9,2 11,2	R I R I R II R I	A B B B E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 D 19	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 C 17					
B 188	Weyhausen (W) 3530/3341 Ri(O): Wolfsburg Ri(W): Gifhorn FS=2 km 14,0	347/- 214/- 76/- 57/-	18 019 19 959 17 627 11 124	998 1 172 1 093 200	5,5 5,9 6,2 1,8												0,88 0,55 1,02	1 020 5,7% 212 4,0%	1 750 1 750 1 617 1 081	1 208 1 208 1 039 566	13,4 12,1 11,8 10,2	R I R I R II R II	A A A A E F E	A 8 A 8 B 8 C 11 15 D 18	F 17 F 17 F 15 G 15 D 18					
B 210	Heidmühle 2413/3314 Ri(O): Wilhelmshaven Ri(W): Jever FS=2 km 57,6	365/365 226/219 80/85 59/61	13 549 +6,6 13 942 +6,4 14 517 +8,7 10 716 +2,9	1 115 1 278 1 234 331	8,2 9,2 8,5 3,1	+1,1 -0,0 +1,8 +1,1											1,04 0,75 1,08	794 8,2% 107 9,4%	1 349 1 277 1 311 1 134	757 685 718 677	11,0 9,9 9,9 11,8	R I R II R II R I	D B B D E C C	D 8 17 D 8 17 D 11 14 F 11 D 18	E 17 E 17 E 16 D 15 B 15					
B 210	Georgsheil (W) 2509/3348 Ri(N): Aurich, Norden Ri(S): Emden FS=2 km 11,8	364/364 225/218 80/85 59/61	12 148 -0,3 12 617 -0,2 12 578 -1,2 9 764 -0,2	1 122 1 284 1 208 383	9,2 10,2 9,6 3,9	+0,9 -0,5 +2,3 +1,9											1,00 0,76 1,06	681 9,4% 156 7,8%	1 206 1 169 1 158 1 061	748 726 686 630	12,2 11,3 10,6 12,2	R I R I R I R II	A B B B E C C	E 15 E 16 F 15 D 12 C 15	B 7 B 7 D 7 13 F 11 C 15					
B 213	Stapelfeld 3114/3371 Ri(O): Cloppenburg Ri(W): Lingen FS=4 keine Daten 2003	360/- 220/- 81/- 59/-	17 023 18 281 17 103 12 095	3 145 3 713 3 344 696	18,5 20,3 19,6 5,8		79,0 77,2 77,5 92,4	5,1 5,4 5,3 3,3	0,6 0,4 0,7 1,6	2,3 2,2 2,7 1,7	4,2 4,7 4,6 0,8	13,9 15,3 14,8 4,7	9,9 10,7 10,4 3,8	0,3 0,4 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,67 1,06	966 17,0% 197 32,7%	1 631 1 609 1 549 1 235	976 976 875 699	11,2 10,6 10,8 11,8	R I R I R II R II	A B B B E D D	B 8 B 8 B 8 B 11 D 18	E 17 E 17 E 14 D 15 D 18						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG		TG									
				Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RIL						
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	fer	M _t				Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	Mo
W	2004/03	W	W	W	W	2004/03	+Lfw	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	zug	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	W	W	DTV _R	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S
U	U	U	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ
S	S	S	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003	keine Daten 2003
B 213	Herzlake 3211/3370 RI(O): Cloppenburg RII(W): Lingen FS=2		357/- 219/- 80/- 58/-	6 989 7 356 7 261 5 207	-2,4 -2,8 -2,3 -3,8	1 885 2 240 1 992 379	3,8 4,2 4,1 0,6	+1,9 +1,2 +0,3 +2,1	95,2 94,8 94,8 98,7	5,3 5,5 5,4 3,4	1,2 1,0 1,4 2,1	0,8 0,8 0,9 0,5	2,4 2,6 2,6 0,4	1,3 1,5 1,5 0,1	0,7 0,8 0,8 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,72 1,05	275 496 36 490 460	517 496 270 460	291 284 270 246	12,3 11,5 11,0 13,1	R II R II R II R II	B B D C	A B D E	F F G F	17 17 15 15	A B D E	8 8 15 15	F E E F	17 17 14 18	
B 213	Lingen/Ems 3409/3327 RI(O): Lingen RII(W): Nordhorn FS=2	km 6,8	364/361 225/215 80/85 59/61	12 949 13 815 13 114 9 406	+5,0 +6,6 -0,5 +5,7	1 836 2 149 1 998 416	14,2 15,6 15,2 4,4	+8,0 +7,1 +7,6 +9,8										0,95 0,72 1,08	747 1 312 124 1 071	1 318 1 312 1 230 1 071	751 747 685 561	11,4 10,6 10,3 11,7	R II R II R II R II	A B D D	D B D G	8 8 8 18	17 17 16 15	E E F F	17 17 16 15			
B 213	Nordhorn 3508/3360 RI(O): Nordhorn RII(W): Enschede (NL) FS=2	km 24,7	310/358 199/213 61/84 50/61	11 226 11 203 11 758 10 584	+4,4 +6,2 +0,4 +4,4	513 606 524 143	4,6 5,4 4,5 1,3	+20,8 +19,2 +20,6 +27,9	93,1 92,4 92,5 96,9	4,8 4,8 4,9 4,2	0,7 0,6 0,7 1,4	1,2 1,2 1,4 0,8	1,8 2,1 1,9 0,6	2,7 3,2 2,5 0,5	1,9 2,3 1,7 0,5	0,0 0,1 0,0 0,0	1,1 0,9 1,6 1,0	1,05 1,06 1,17	684 4,3% 35 15,1%	1 732 1 628 1 587 1 600	897 843 833 837	16,3 14,8 13,6 16,2	R I R II R II R I	D E E B	F F F -	18 17 17 15	F F F -	16 16 16 17				
B 216	Lüneburg 2728/3323 RI(O): Dannenberg RII(W): Lüneburg FS=4	km 3,5	366/314 226/178 81/82 59/54	20 046 21 891 20 054 12 968	-2,4 -2,8 -2,3 -3,8	1 885 2 240 1 992 379	9,4 10,2 9,9 2,9	-1,6 -2,1 -3,2 +0,5										0,92 0,65 1,09	1 148 9,4% 211 9,6%	1 973 1 968 1 796 1 292	1 277 1 277 1 105 779	12,6 11,7 11,0 11,0	R II R II R I R II	A A E E	F F E F	17 17 15 18	A B E D	8 8 15 18				
B 217	Ronnenberg 3623/3330 RI(N): Hannover RII(S): Hameln FS=2	km 5,8	361/365 222/219 81/85 58/61	19 165 21 087 18 656 12 502	+6,3 +6,2 +6,3 +3,6	735 894 770 77	3,8 4,2 4,1 0,6	+1,9 +1,2 +0,3 +2,1	95,2 94,8 94,8 98,7	5,3 5,5 5,4 3,4	1,2 1,0 1,4 2,1	0,8 0,8 0,9 0,5	2,4 2,6 2,6 0,4	1,3 1,5 1,5 0,1	0,7 0,8 0,8 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,88 0,59 1,04	1 103 3,7% 190 4,9%	2 086 2 086 1 696 1 235	1 505 1 505 1 125 690	15,2 13,8 11,8 10,8	R I R I R I R I	A A D F	A A C E	8 8 11 18	F F 15 15	17 17 19 15				
B 241	Buntenbock 4227/3337 RI(N): Clausthal-Zellerfeld RII(S): Osterode FS=2	km 23,4	298/332 176/200 73/77 49/55	4 691 4 888 4 863 3 700	-5,3 -4,7 -5,9 -7,8	nur Kfz-Erfassung												0,99 0,72 1,05	275 496 36 490 460	517 496 270 460	291 284 270 246	12,3 11,5 11,0 13,1	R II R II R II R II	B B D C	D D D E	8 8 8 15	17 17 14 18	E E E F	17 17 14 18			
B 241	Northeim 4326/3344 RI(N): Osterode RII(S): Northeim FS=2	km 2,0	305/365 187/219 67/85 51/61	12 190 13 341 12 125 7 870	-1,6 -2,1 -1,9 -1,5	1 043 1 243 1 101 195	8,6 9,3 9,1 2,5	+3,6 +3,0 +2,0 +5,9										0,91 0,60 1,07	704 8,4% 117 10,5%	1 227 1 227 1 106 754	903 903 669 411	14,7 13,4 11,1 10,1	R II R II R I R II	A A E E	F F E D	17 17 14 18	A A A D	8 8 8 18				
B 242	Sonnenberg 4229/3345 RI(O): Braunlage RII(W): Clausthal-Zellerfeld FS=2	km 0,1	359/365 221/219 80/85 58/61	3 020 2 599 3 368 4 157	-4,2 -2,8 -1,4 -7,7	nur Kfz-Erfassung												1,30 1,30 1,04	183 514 12 545 771	791 514 283 399	26,4 20,4 16,7 18,5	R II R I R I R II	G D A A	F F F -	17 17 14 18	D E G F	8 17 15 17					

Jahresauswertung 2004

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG	TG						
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II				
				Mo-So	Veränd. 2004/03	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _l P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 243	Bockenem 3926/3378 RI(N): Hildesheim RII(S): Seesen FS=2		344/- 209/- 76/- 59/-	6 779 7 302 6 810 4 733	+0,7 -0,1 +1,5 +0,3	1 411 1 677 1 459 326	18,0 19,6 18,7 6,2	+0,6 -1,1 +2,2 +3,6	93,5 93,0 93,0 98,1	5,0 5,3 5,2 3,1	1,8 1,1 2,1 5,4	1,0 1,0 1,2 0,8	2,6 2,8 2,8 0,4	2,0 2,2 2,3 0,3	1,2 1,3 1,3 0,2	0,6 0,7 0,5 0,1	0,2 0,2 0,3 0,2	0,93 0,64 1,02 5,5%	393 762 61 569	799 762 690 569	462 442 364 313	13,4 11,8 10,5 13,0	R II R II R II R I	A B A D B B	D 8 17 E 17 D 8 16 D 13	D 8 17 E 17 D 8 15 D 15		
B 248	Lüchow 3033/3367 RI(N): Lüchow RII(S): Salzwedel FS=2	km 19,6	363/365 224/219 81/85 58/61	6 658 7 161 6 777 4 567	-1,9 -2,4 -2,4 -0,5	523 627 561 76	7,9 8,8 8,3 1,7	-0,1 -1,5 +1,1 -3,8	90,0 89,2 89,3 96,5	6,1 6,4 6,1 4,5	1,2 0,9 1,4 2,6	1,8 1,7 2,0 1,7	3,1 3,4 3,3 0,6	4,5 5,0 4,8 0,9	2,9 3,2 3,1 0,6	0,3 0,3 0,2 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,95 0,66 1,11 12,6%	387 675 59 488	677 675 634 488	390 390 352 253	11,7 10,8 10,4 11,2	R II R II R II R II	A B A B B E	B 8 B 8 B 8 F 11	E 17 E 17 F 14 F 12		
B 248	Weyhausen (N) 3530/3342 RI(N): Wittingen RII(S): Braunschweig FS=2	km 31,3	-/- -/- -/- -/-	keine Daten 2003																								
B 401	Edewechterdamm 2913/3316 RI(O): Oldenburg RII(W): B 72, Kampe FS=2	km 46,7	361/365 223/219 79/85 59/61	7 855 8 547 7 792 5 296	+0,7 -0,1 +1,5 +0,3	1 411 1 677 1 459 326	18,0 19,6 18,7 6,2	+0,6 -1,1 +2,2 +3,6	0,91 0,61 1,07	449 17,5% 84	868 868 756	611 611 511	15,3 14,2 13,2	R I R I R II	A A A A 8	A 8 F 17 F 18 F 16												
B 402	Hebelermeer 3208/3359 RI(O): Meppen RII(W): Zwolle (NL) FS=2	km 15,4	363/344 224/204 81/83 58/57	5 926 6 084 6 522 4 505	+10,2 +9,7 +11,7 +8,6	1 953 2 315 1 990 515	33,0 38,1 30,5 11,4	+7,8 +5,8 +10,2 +9,5	64,5 59,7 66,3 86,0	5,6 5,6 5,7 5,0	0,8 0,6 0,7 2,0	2,1 1,8 2,8 2,3	2,8 3,2 2,6 0,7	29,9 34,6 27,6 10,5	23,1 26,6 21,3 8,8	0,3 0,3 0,3 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	1,07 0,72 1,11 54,8%	334 30,6% 73 54,8%	653 599 628 510	359 330 322 296	12,4 11,1 9,6 12,8	R II R II R I R I	D B B E	C C E 15 D 18	E 17 E 17 E 16 D 18		
B 436	Friedeburg (W) 2513/3312 RI(O): Wilhelmshaven RII(W): Leer FS=2	km 16,5	366/365 226/219 81/85 59/61	9 403 9 940 9 635 7 031	-1,0 -1,4 -0,9 -1,5	729 880 750 122	7,8 8,9 7,8 1,7	-1,2 -2,0 -2,9 +5,4	90,0 88,9 89,8 96,7	5,0 5,3 5,1 3,3	1,3 0,9 1,4 3,0	1,7 1,8 2,0 1,2	4,1 4,7 4,3 1,0	3,3 3,8 3,3 0,5	1,8 2,1 1,9 0,2	0,3 0,4 0,2 0,2	0,5 0,5 0,5 0,3	0,97 0,78 1,08 9,1%	553 7,7% 70 9,1%	976 972 912 759	504 498 472 417	11,2 10,5 10,2 11,2	R II R II R II R I	B B B E D C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 15	E 17 E 17 E 16 C 11 14		
B 437	Friedeburg (S) 2513/3313 RI(O): Oldenburg, Varel RII(W): Friedeburg, B 436 FS=2	km 0,1	366/365 226/219 81/85 59/61	5 644 5 978 5 746 4 229	-0,5 -1,0 +0,2 -0,7	504 599 520 118	8,9 10,0 9,0 2,8	-3,9 -4,7 -5,4 +2,2	0,96 0,80 1,08	333 9,0% 40	606 603 563	342 339 310	12,0 11,3 10,8	R II R II R II	B B B D	D 8 17 D 8 17 D 8 16	E 17 E 17 E 16											
B 441	Seelze 3623/3332 RI(O): Hannover RII(W): Wunstorf FS=2	km 9,7	342/356 208/210 77/85 57/61	4 635 4 961 4 646 3 373	+1,8 -0,7 +10,0 -1,1	nur Kfz-Erfassung														0,94 0,67 1,06	271 38	522 505 455 389	330 323 269 224	14,3 13,1 11,6 13,0	R I R I R II R I	A B B A 8 D E	A 8 A 8 A 8 E 16	F 17 F 17 F 15 G 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	DTV														MSV _R			JG							
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	TG			
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkf.	fer	M _t		Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung
2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03
B 446	Nörten-Hardenberg	366/365	7 728	+1,2	430	5,6	-0,9	93,2	4,4	1,4	1,1	3,0	2,4	1,3	0,2	0,1	0,90	447	833	536	13,8	R I	C	A	8	E	17	
	4325/3365	226/219	8 383	+0,9	520	6,2	-2,6	92,6	4,6	0,9	1,1	3,3	2,7	1,4	0,2	0,1	0,72	5,5%	830	536	12,7	R I	B	B	A	8	E	17
	RI(O): Nörten-Hardenberg	81/85	7 527	+1,4	448	6,0	+0,1	92,6	4,4	1,6	1,3	3,2	2,7	1,4	0,1	0,2	1,06	71	672	390	10,4	R II		A	8	E	15	
	RII(W): Uslar	59/61	5 495	-0,6	62	1,1	+7,5	97,7	2,9	4,1	1,0	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1		6,6%	591	301	10,8	R II	D	B	11	D	15	
	FS=2																					E	C	D	18	C	16	

Jahresauswertung 2004

Niedersachsen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Greven	Köln	
4111	5121	Ascheberg	A 1	3+0	Bremen	AK Kreuz Münster-Süd	AS Ascheberg	Köln	
4511	5101	Hengsen	A 1	2	Kamen, Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna	AS Schwerte	Wuppertal	
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Schloß Burg	AS Burscheid	Köln	
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	5+1	Wuppertal	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen	AK Leverkusen	
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	5+1	AK Leverkusen	AK Kreuz Leverkusen	AK Kreuz Leverkusen-West	AK Köln-Nord	
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	AK Leverkusen	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord	AK Köln-West	
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	AK Köln-Nord	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	AK Köln-West	
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal	Koblenz, Euskirchen	
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	6+1	AK Bliesheim	AK Kreuz Bliesheim	AS Euskirchen	Euskirchen	
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Bad Münstereifel/Mechernich	AS Blankenheim	Blankenheim	
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	5+1	Dortmund	AS Boltrop	AK Kreuz Oberhausen	Oberhausen	
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	2	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	Oberhausen	
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund	
4017	5120	Bielefeld	A 2	2	Hannover	AS Bi-Sennestadt	AK Bielefeld	Kamen	
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	2	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Bad Oeynhausen	Dortmund	
4103	5071	Elten	A 3	6+1	Arnheim (NL)	AS Grenzübergang Elten	AS Elten	AK Oberhausen	
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen	
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	5+1	AK Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen-West	
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	5+1	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West	AK Oberhausen-West	
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	5+1	AK Oberhausen-West	AK Kreuz Oberhausen-West	AS Oberhausen-Lirich	Köln	
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	8+1	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Lirich	AK Kreuz Oberhausen-West	Köln	
4607	5002	Breitscheid	A 3	5+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid	Köln	
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid	Köln	
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid	AK Kreuz Ratingen-Ost	Köln	
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden	Köln	
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	5+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln	
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AS Opladen	Köln	AS Solingen	
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen	AK Leverkusen	
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	5+1	AK Leverkusen	AK Kreuz Leverkusen	AS Leverkusen	Frankfurt a. Main	
4908	5004	Leverkusen	A 3	6+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln	
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost	AD Dreieck Heumar	AD Heumar	
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	5+1	AD Heumar	AD Dreieck Heumar	AS Königsforst	Frankfurt a. Main	
5109	5005	Siegburg	A 3	6+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg	Frankfurt a. Main	
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	5+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg	AK Bonn-Siegburg	
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	5+1	AK Bonn-Siegburg	AK Kreuz Bonn/Siegburg	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main	
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	5+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main	
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	6+1	Aachen	AS Aachen-Laurensberg	AS Grenzübergang Vetschau	Heerlen (NL)	
5102	5008	Würselen	A 4	6+1	Köln	AK Kreuz Aachen	AS Würselen	Heerlen (NL)	
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	5+1	Aachen, Niederlande	AK Kreuz Aachen	AS Aachen-Zentrum	AK Aachen	
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	5+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen	AK Aachen	
5105	5082	Buir	A 4	8+1	Aachen	AS Buir	AK Kreuz Kerpen	Köln	
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	AK Kerpen	AK Kreuz Kerpen	AS Kerpen	Aachen	
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West	AK Kreuz Kerpen	AK Kerpen	
5006	5009	Kerpen	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West	AK Kreuz Kerpen	Aachen	
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	AK Köln-Süd	AS Köln-Klettenberg	AK Kreuz Köln-West	AK Köln-West	
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	5+1	AK Heumar	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd	AK Köln-Süd	
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	5+1	Olpe/Frankfurt	AD Dreieck Heumar	AK Kreuz Gremberg	Aachen	
5008	5015	Bensbg.Frankenforst	A 4	6+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln	
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln	
5012	5034	Eckenhagen	A 4	5+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln	
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Lotte	AS Ibbenbüren-Laggenbeck	Rheine	

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	von	zwischen	nach		
3817	5103	Kirchlengern	A 30	3+0	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Gronau	AS Gescher	AS Borken	Bottrop
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stuckenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn
4603	5073	Straelen-Niederndorf	A 40	6+1	Moers	AS Straelen	AS Grenzübergang Straelen	Venlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum	Venlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	8+1	AK Moers	AK Kreuz Moers	AS Neukirchen-Vluyn	Venlo (NL)
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AS Moers	AK Kreuz Moers	AK Moers
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Dortmund	AD Dreieck Essen-Ost	AS Essen-Steeler-Str.	Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Dortmund	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost	AD Essen-Ost
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen	AS Essen-Kray	Essen
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Dortmund	AS Bochum-Hamme	AS Bochum-Stahlhausen	Essen
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	5+1	Oberhausen	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort	Kamp-Lintfort
4506	5063	DU Beeckerwerth	A 42	5+1	DU-Hamborn	AS Duisburg-Beeck	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Lintfort
4506	5668	AK OB-West (O)	A 42	5+1	Dortmund	AK Oberhausen-West	AK Kamp-Lintfort	AS Duisburg-Neumühl
4506	5024	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West	Kamp-Lintfort
4408	5115	GE-Hessler	A 42	3+0	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	Duisburg
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	3+0	Dortmund	AS Herne-Crange	AS Herne-Wanne	Duisburg
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd	AS Senden	Recklinghausen
4409	5107	Herne	A 43	3+0	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Witten-Herbede	AS Sprockhövel	Wuppertal
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	6+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Grenzübergang Lichtenbusch	Lüttich (B)
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	5+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	5+1	AK Aachen	AK Kreuz Aachen	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	5+1	Düsseldorf	AS Alsdorf	AK Kreuz Aachen	AK Aachen
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Jülich-Mersch	AS Titz	Aachen
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Willich-Neersen	AK Kreuz Neersen	Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Willich-Neersen	Aachen
4706	5079	Ilverich	A 44	8+1	D-Flughafen	AS Lank-Latum	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AK Strümp
4608	5066	Langenberg	A 44	5+1	Langenberg	AS Velbert-Langenberg	AS Velbert-Nord	Heiligenhaus
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	5+1	Velbert	AS Velbert-Nord	AS Heiligenhaus-Hetterscheid	Heiligenhaus
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl	Dortmund
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	2	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Kreuz Westhofener Kreuz	Frankfurt a. Main
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	6+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	Frankfurt a. Main
5113	5106	Freudenberg	A 45	2	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen	Frankfurt a. Main
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Neuss	AS Dremmen	AS Heinsberg	Heinsberg
4904	5041	Hochneukirch	A 46	5+1	AK Wanlo, Neuss	AK Kreuz Wanlo	AK Kreuz Holz	AK Holz, Heinsberg
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim	AS Grevenbroich-Kapellen	Aachen
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	5+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd	AK Neuss-Süd
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	5+1	Düsseldorf, Wuppert.	AS Neuss-Uedesheim	AS Düsseldorf-Bilk	Norf, B 9, A 57
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	5+1	AK Hilden	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden	Düsseldorf
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	5+1	Wuppertal	AS Hilden	AK Kreuz Hilden	AK Hilden
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	5+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AS Wuppertal-Cronenberg	Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	5+1	AK Wuppertal-Nord	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Düsseldorf
4615	5119	Meschede	A 46	2	Brilon	AS Bestwig	AS Arnsberg-Uentrop	Arnsberg
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Viersen	AS Schwalmtal	AS Niederkrüchten	Roermond (NL)
4706	5031	Düsseldorf-Heerd	A 52	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerd	AS Büderrich	Mönchengladbach
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid	AS Tiefenbroich	Düsseldorf
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AS Kreuz Breitscheid	AD Dreieck Breitscheid	Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid	AK Kreuz Breitscheid	Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredeney	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	AS Essen-Bredeney	Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Dortmund	AD Dreieck Essen-Ost	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorf
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Grenzübergang Goch-Autobahn	AS Kleve	Moers

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name		Straße	von	zwischen	nach	
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1 Moers	AS Rheinberg	AS Alpen	Goch
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	5+1 Goch	AS Kamp-Lintfort	AK Kreuz Kamp-Lintfort	Kaarst
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	5+1 Goch	AK Kreuz Kamp-Lintfort	AS Moers-Hülsdonk	Kaarst
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1 Kamp-Lintfort	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers	AK Moers
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1 AK Moers	AK Kreuz Moers	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	5+1 AK Kaarst	AS Neuss	AS Neuss-West	Köln, Düsseldorf
4806	5602	Neuss West	A 57	5+1 AD Neuss	AS Neuss-West	AS Neuss-Reuschenberg	Aachen, Krefeld
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	5+1 AD Neuss	AS Neuss-Reuschenberg	AS Neuss-Hafen	Krefeld
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	5+1 Düsseldorf	AS Neuss/Düsseldorf	AS Neuss-Hafen	AD Neuss
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	5+1 AD Neuss	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	5+1 AD Neuss	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	AK Neuss-Süd
4806	5061	AK Neuss Süd (S)	A 57	5+1 AK Neuss-Süd	AK Kreuz Neuss-Süd	AS Dormagen	Köln
4406	5069	Walsum	A 59	8+1 Dinslaken	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Duisburg-Walsum	Düsseldorf
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1 Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd	Ratingen, Krefeld
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1 Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West	Köln
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	5+1 Heumar	AD Dreieck Heumar	AS AD Köln-Porz	Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	5+1 Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West	AD St. Augustin-West
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	5+1 AD St. Augustin-West	AD Dreieck Sankt Augustin-West	AD Dreieck Beuel	AD Bonn-Beuel
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	5+1 AD St. Augustin-West	AD Dreieck Sankt Augustin-West	AD Dreieck Bonn-Beuel	AD Bonn-Beuel
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	5+1 Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel	AK Bonn-Ost	AK Bonn-Ost
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1 AD Bonn-Beuel	AS Pützchen	AK Kreuz Bonn-Ost	AK Bonn-Ost
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1 AK Bonn-Ost	AK Kreuz Bonn-Ost	AS B 42 Oberkassel	Königswinter
4603	5076	Schwanenhaus	A 61	6+1 Venlo (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Nettetal	Mönchengladbach
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1 Mönchengl., Venlo	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1 Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen	AK Kerpen
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1 AK Kerpen	AK Kreuz Kerpen	AS Türnich	Koblenz
5307	5080	Miel	A 61	8+1 Koblenz	AS Miel	AS Rheinbach	Mönchengladbach
4607	5039	Ratingen	A 524	5+1 AD Breitscheid	AD Dreieck Breitscheid	AS Lintorf	Krefeld
5103	5653	AK Aachen (SW)	A 544	6+1 AK Aachen	AK Kreuz Aachen	AS Würselen	AC Zentrum
5207	5029	Bliesheim	A 553	5+1 Köln	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim	AK Bliesheim
5107	5036	Godorf	A 555	8+1 Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St. Augustin (O)	A 560	5+1 AK Bonn-Siegburg	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin- West	AD St. Augustin-West
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	A 560	5+1 Hennef	AK Kreuz Bonn/Siegburg	AD St. Augustin	St. Augustin
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	A 560	5+1 Hennef	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg	AK Bonn-Siegburg
5209	5051	Hennef	A 560	8+1 Altenkirchen	AS Hennef (Sieg)-West	AS Hennef (Sieg)-Ost	Siegburg, A 3
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1 AK Bonn-Ost	AK Kreuz Bonn-Ost	AS Bonn-Beuel-Süd	Bad Godesberg
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1 St. Augustin, K 8	AS K 8 Niederhoftorf	AK Kreuz Bonn-Ost	AK Bonn-Ost
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	5+1 AD Bonn-Beuel	AD Dreieck Beuel	AS Bonn-Beuel-Nord	AK Bonn-Nord
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	6+1 Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	AK Meckenheim
5202	5253	AC-Vaalserquartier	B 1	5+1 Aachen	Aachen	Grenze	Vaals/NL
4510	5343	Dortmund	B 1	8+1 Dortmund	Do-Mitte (Universität)	Do-Dorstfeld (Universität)	Essen
4413	5324	Werl-Westönnen	B 1	8+1 Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	5339	Horn 2	B 1	8+1 Hameln	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4704	5266	Willich-Viersen	B 7	8+1 Willich	Willich	Viersen	Viersen
4520	5331	Warburg West	B 7	8+1 Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	5254	Elten (B)	B 8	5+1 Arnheim (NL)	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten
4101	5255	Kranenburg	B 9	5+1 Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4403	5251	Geldern (O)	B 9	5+1 Goch	Goch	Kerken	Kerken
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1 Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln
4302	5240	Goch (S)	B 9 n	8+1 Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch
3913	5329	Ostbevern	B 51	3+0 Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster
4012	5330	Telgte	B 51	8+1 Telgte	Telgte	Münster	Münster

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
5506	5236	Tondorf (S)	B 51	5+1	Bad Münstereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim
5605	5235	Dahlem	B 51 n	5+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
3707	5341	Gronau-Glanerbrücke	B 54	8+1	Enschede (NL)	Enschede (NL)	Gronau	Gronau
3910	5338	Altenberge 2	B 54	8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54	8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
4410	5318	Dortmund-Brechten	B 54	8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4811	5304	Meinerzhagen	B 54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4814	5342	Grevenbrück	B 55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4912	5264	Bergneustadt	B 55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
5010	5204	Loope	B 55	5+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
5005	5247	Elsdorf	B 55 n	5+1	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
5001	5256	Sittard	B 56	5+1	Geilenkirchen	Selfkant-Wehr	Grenze	Sittard/NL
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56 n	5+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A 3
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B 57	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	5213	Alsdorf-Olden	B 57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57	5+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4207	5316	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B 224	Schermbeck	Wesel
4305	5226	Büderich (S)	B 58	5+1	Wesel	Wesel	Büderich	Büderich
4305	5228	Büderich (N)	B 58	5+1	Wesel	Wesel	Alpen	Büderich, L 460
4403	5252	Geldern (N)	B 58	5+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58	5+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)
4906	5214	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4215	5349	Stromberg	B 61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum
3619	5336	Petershagen 2	B 61 n	2	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
5114	5332	Siegen	B 62	2	Siegen	Siegen	Eiserfeld/A 45	Betzdorf
4212	5302	Drensteinfurt	B 63	1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm
4017	5337	Bl-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örlinghausen	Bethel	Bielefeld
4105	5320	Rhede	B 67	2	Borken	Rhede	Bocholt	Bocholt
3916	5303	Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4319	5351	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3811	5350	Greven (N)	B 219	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
3911	5306	Greven (S)	B 219	1	Greven	Greven	Sprakel	Münster
4103	5258	Emmerich	B 220	5+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich
4703	5432	Brüggen (N)	B 221	1	Brüggen	Brüggen	L 372	Niederkrüchten
4902	5259	Heinsberg	B 221	5+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach
4407	5344	Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen
4608	5249	Velbert Nord	B 224 n	5+1	Essen	Werden	Neviges	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenhaus	B 224 n	5+1	Velbert	Velbert	Wuppertal	Wuppertal
4514	5334	Delecke 2	B 229	8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B 516	Arnsberg
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229	2	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B 54	Brügge
4808	5203	Solingen	B 229	5+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld
4702	5260	Elmpt	B 230	5+1	Mönchengladbach	Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4805	5238	Holzheim	B 230	5+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach
4210	5345	Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Offen	Datteln	Datteln
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B 236	2	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236	1	Winterberg	Oberkirchen	B 511, OD Gleidorf	Olpe
4810	5225	Ohl	B 237	5+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315	Bad Salzuflen	B 239	2	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold
4221	5340	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg
4911	5224	Marieneide	B 256	5+1	Wipperfürth	B 237	Gummersbach	Gummersbach
5011	5223	Derschlag	B 256 n	5+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldröl

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
5303	5209	Friesenrath (N)	B 258	5+1	Aachen	Roetgen	Friesenrath	Monschau	
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	5+1	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau	
5505	5239	Blankenheimer Wald	B 258	5+1	Aachen	Mayen	Blankenheim	Koblenz	
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	5+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim	Blankenheim	
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Merzenich	Düren	
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Geich	Eschweiler	
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	5+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Lüttich (B)	
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	5+1	Zülpich	Zülpich	B 265	Gemünd	
5106	5269	Lechenich 2	B 265 n	8+1	Köln	AS Ertstadt	Erp	Zülpich	
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	5+1	Schleiden	Einruhr	Kesternich	Aachen	
4605	5231	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B 222	A 57	Krefeld	
4906	5262	Gohr	B 477	5+1	Neuss	Gohr	Nettersheim/Bützheim	Bergheim, Ertf	
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Hückelhoven	Neuss	
5111	5222	Waldbröl	B 478	5+1	Waldbröl	Waldbröl	Ruppichteroth	Hennef	
4517	5322	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	B516	Brilon	
4717	5325	Winterberg	B 480	3+0	Brilon	Olsberg	Winterberg	Winterberg	
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Bad Berleburg	Siegen	
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Asperden	Bundesgrenze (NL)	
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	1	Meschede	Fredeburg	Gleidorf	Winterberg, Olpe	
3819	5335	Babenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho	Vlotho	
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Vlotho	Vlotho	Langenholzhausen	Rinteln/Lemgo	
4413	5346	Ense-Möhnesee	B 516	8+1	Rüthen	Günne	Bremen	Werl	
4517	5323	Brilon (S)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen	Rüthen	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer D _{So} D _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R				JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I		R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]											nkl. Kfz [%]
A 1	Ladbergen 3812/5118 RI(N): Bremen RII(S): Köln FS=4 km 43,1	336/356 212/218 64/76 60/62	60 271 -1,9 59 333 -1,7 63 883 -1,5 59 442 -2,8	12 148 14 343 12 639 3 237	20,2 24,2 19,8 5,4	-0,8 -2,6 +1,1 +5,4	77,4 73,6 77,4 92,1	7,6 8,1 7,4 5,8	0,6 0,5 0,7 1,0	1,5 1,3 1,9 1,7	3,6 4,3 3,3 1,3	16,0 19,1 16,2 3,7	10,8 12,9 10,8 2,6	0,6 0,7 0,3 0,5	0,9 0,9 0,9 0,8	1,08 1,06 1,22	3 308 17,2% 917 41,5%	5 605 5 485 5 327 5 362	3 093 2 961 2 896 3 086	10,3 9,9 8,9 9,9	R II R I R I R II	D D C E	C C C B 11	C C E 16 D 15			
A 1	Ascheberg 4111/5121 RI(N): Bremen RII(S): Köln FS=4 km 288,5	296/275 182/189 63/39 51/47	57 604 +1,5 58 221 +1,5 59 952 +2,0 52 417 +0,8	10 529 12 351 10 974 3 086	18,3 21,2 18,3 5,9	+4,3 +3,3 +4,9 +3,1	81,7 78,8 81,7 94,1				5,9 6,6 6,2 2,9	12,3 14,7 12,1 3,0				1,03 0,93 1,16	3 200 15,6% 801 39,5%	5 088 5 051 4 738 4 697	2 668 2 605 2 512 2 533	9,2 8,9 8,3 9,4	R I R I R I R II	B C C F	G 8 C C B 11	C D 8 17 C D 15 D 18			
A 1	Hengsen 4511/5101 RI(N): Kamen, Münster RII(S): Wuppertal FS=6 km 73,8	0/83 0/66 0/4 0/13	84 117 -4,4 84 720 -4,4 88 598 -1,8 76 395 -8,0	19 012 22 415 19 721 5 266	22,6 26,5 22,3 6,9	+1,8 +0,7 +2,4 +1,7										1,05 0,93 1,11	4 594 19,3% 1 326 45,5%	7 026 6 697 6 546 6 946	3 697 3 446 3 499 3 697	8,8 8,1 7,8 9,2	R II R I R I R II	D C C F	C C C B 11	C C C D 15			
A 1	Schloss Burg 4809/5011 RI(N): Dortmund RII(S): Köln FS=6 km 388,2	330/344 208/211 65/74 57/59	75 680 +0,4 77 309 +0,3 76 185 +1,5 68 895 -1,5	10 352 12 448 10 649 2 053	13,7 16,1 14,0 3,0	+2,4 +1,3 +3,1 +0,2	84,7 82,3 84,2 95,4	12,2 12,3 12,6 11,2	0,5 0,4 0,5 0,8	1,0 0,9 1,2 1,1	2,8 3,2 2,9 0,7	10,6 12,6 10,8 1,9	7,3 8,7 7,4 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,6 0,6 0,6	0,99 0,90 1,12	4 216 11,9% 1 028 28,2%	6 399 6 368 5 881 6 004	3 417 3 411 3 181 3 082	9,1 8,8 8,3 9,2	R I R I R I R I	B D C F	D 9 18 D 9 18 C A	C B 8 C A			
A 1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI(N): Wuppertal RII(S): AK Leverkusen FS=5 km 402,2	342/237 217/136 67/59 58/42	79 593 +0,5 83 456 +0,7 79 158 +0,8 65 494 -2,2	11 300 13 527 11 633 2 461	14,2 16,2 14,7 3,8	+2,7 +2,0 +2,6 -1,4	85,1 83,2 84,5 95,5				0,6 0,5 0,7 0,6	4,1 4,6 4,3 1,5	9,4 10,9 9,7 1,9		0,7 0,8 0,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,78 1,10	4 442 12,7% 1 065 27,0%	7 147 7 147 6 325 5 690	4 117 4 117 3 666 3 238	9,8 9,4 8,7 9,1	R I R I R I R I	A B E F	D 9 18 E 18 E 17 A	G 8 B 8 B 8 A		
A 1	AK Leverkusen (W) 4908/5035 RI(N): AK Leverkusen RII(S): AK Köln-Nord FS=5 km 403,7	316/320 199/207 65/59 52/54	103 117 +0,0 107 810 -0,2 103 191 +0,5 85 254 -0,9	14 837 17 754 15 322 3 205	14,4 16,5 14,8 3,8	+2,5 +1,6 +2,3 +1,3	85,0 83,0 84,4 95,5				0,6 0,5 0,7 0,7	4,2 4,6 4,4 1,4	9,6 11,2 9,8 2,0		0,6 0,7 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,79 1,08	5 756 12,9% 1 377 27,1%	9 045 9 045 7 940 7 279	5 039 5 039 4 422 3 840	9,7 9,4 8,6 8,5	R II R II R I R II	A B C F	D 8 17 D 8 17 C A	G 8 B 8 B 8 A		
A 1	Köln-Nord 4907/5048 RI(N): AK Leverkusen RII(S): AK Köln-West FS=6 km 410,0	285/295 178/182 52/60 55/53	95 289 +0,5 100 856 -0,3 95 952 +1,9 73 404 +0,8	14 544 17 526 15 161 2 506	15,3 17,4 15,8 3,4	+2,7 +1,4 +3,9 +1,7	82,9 80,7 82,3 95,0	6,0 6,1 6,2 4,7	0,6 0,5 0,7 1,2	0,9 0,8 1,1 1,2	4,2 4,7 4,5 1,0	10,9 12,5 11,2 2,1	7,6 8,7 7,8 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,1 0,9 0,4	0,95 0,71 1,04	5 300 14,0% 1 311 25,3%	8 832 8 819 7 715 6 354	5 324 5 323 4 490 3 414	10,6 9,9 8,9 9,1	R I R I R I R I	A B B E	B 8 B 8 B 8 A	C C C A			
A 1	Köln-Lövenich 5007/5032 RI(N): AK Köln-Nord RII(S): AK Köln-West FS=5 km 421,3	289/354 175/217 63/76 51/61	97 901 -1,5 102 166 -2,4 100 238 +0,1 78 916 -0,8	15 135 18 211 15 887 2 574	15,5 17,8 15,8 3,3	+1,7 +0,1 +3,4 +2,9	83,3 81,0 82,7 95,2	7,7 7,7 8,2 6,8	0,5 0,4 0,6 1,1	1,0 0,9 1,2 1,3	3,7 4,2 3,8 0,8	11,6 13,5 11,8 2,1	8,1 9,3 8,2 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,98 0,80 1,07	5 451 14,1% 1 335 26,4%	8 033 8 033 7 417 6 814	5 131 5 131 4 449 3 859	9,8 9,3 8,4 9,5	R I R I R I R I	B B B F	B 8 B 8 B 8 A	C C C A			

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren			Tag/ Nacht		MSV		MSV _R				JG WG		TG	
		2004/03	2004/03	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	M _l P _t M _n P _n	Mo-So U S	Mo-So U S	Mo-So U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I R II	R I R II	R I R II					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _l P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So U S [Kfz/h]	Mo-So U S [Kfz/h]	Mo-So U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
A 1	Hürth 5106/5010 Rl(N): Köln Rll(S): Koblenz, Euskirchen FS=4 km 433,6	333/339 212/205 63/76 58/58	53 116 -1,2 53 872 -1,9 55 222 +0,9 47 700 -1,8	8 078 15,2 9 694 18,0 8 363 15,1 1 617 3,4		+0,9 -0,6 +2,4 +2,7	83,1 80,5 83,0 94,8	6,6 6,7 6,5 5,9	0,7 0,5 0,7 1,6	1,2 1,1 1,5 1,5	2,5 2,9 2,6 0,7	12,5 14,9 12,3 2,4	9,0 10,8 8,9 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	1,03 0,90 1,12 32,5%	2 986 4 546 667 4 484	4 655 2 981 4 389 2 724	3 010 2 981 2 528 2 724	11,1 10,9 9,2 10,8	R I R I R II R I	B D C B F D D	A 8 B 8 B 8 A D 18	E 17 E 17 E 17 C 11 13 B 12							
A 1	Euskirchen/Bliesheim 5206/5060 Rl(N): AK Bliesheim Rll(S): Euskirchen FS=5 km 443,1	94/0 57/0 18/0 19/0	40 946 -3,5 42 110 -4,0 42 933 -0,1 34 129 -6,9	6 114 14,9 7 295 17,3 6 319 14,7 1 395 4,1		+6,4 +5,1 +8,0 +4,3										1,02 0,86 1,14 25,5%	2 277 3 831 565 3 482	3 877 2 532 3 596 2 267	2 548 2 532 2 237 2 267	12,4 11,9 10,3 12,7	R II R II R II R I	D D C B E E C	G 7 B 7 B 7 A G 18	E 17 E 17 F 17 D 12 E 12							
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																															
A 1	Nettersheim 5406/5047 Rl(N): Köln Rll(S): Blankenheim FS=4 km 474,0	359/365 226/225 72/77 61/63	19 482 +1,2 19 180 +1,0 20 666 +4,2 19 190 -1,6	3 919 20,1 4 652 24,3 4 019 19,5 1 022 5,3		+7,1 +5,7 +8,5 +5,9	77,3 73,4 77,4 91,9	7,4 7,7 7,6 6,2	0,8 0,5 0,8 1,7	2,1 1,9 2,7 2,4	2,6 3,0 2,6 0,8	17,3 20,9 16,6 4,2	13,2 16,0 12,6 3,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,4 0,5 0,4	1,08 1,05 1,23 41,3%	1 096 1 989 244 2 093	2 154 1 989 1 904 2 093	1 474 1 320 1 215 1 474	15,2 13,3 11,4 13,5	R I R II R II R I	E D C B D	G 7 B 7 B 7 A G 18	E 17 E 17 F 17 D 12 B 12							
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407/5026 Rl(O): Dortmund Rll(W): Oberhausen FS=6 km 471,0	301/308 191/185 59/69 51/54	101 993 -0,8 108 172 -1,0 104 931 -0,4 75 030 -2,1	18 184 17,8 21 799 20,2 18 978 18,1 3 529 4,7		+1,7 +0,4 +2,0 +6,4	79,0 77,1 78,0 90,8			0,8 0,7 0,9 0,9	4,5 5,0 4,7 1,6	12,4 14,1 12,4 2,6		1,0 1,0 1,0 0,5	2,5 2,1 3,0 3,6	0,97 0,73 1,07 28,3%	5 668 9 180 1 414 6 664	9 219 5 264 8 627 3 692	5 299 5 264 4 911 3 692	10,5 9,7 9,4 9,4	R I R I R I R II	B B B E E	E 17 E 17 E 15 D 14 D 18	G 7 B 8 B 8 A D 18							
A 2	Gelsenkirchen 4408/5122 Rl(O): Dortmund Rll(W): Oberhausen FS=6 km 458,0	296/349 176/211 62/75 58/63	71 996 -4,5 76 298 -5,3 73 653 -3,4 53 698 -3,8	13 485 18,7 16 188 21,2 13 965 19,0 2 667 5,0		-1,2 -2,2 -1,5 +2,1										0,97 0,73 1,07 26,8%	4 010 6 509 980 4 821	6 515 3 471 5 963 2 480	3 509 3 471 3 093 2 480	9,5 8,9 8,2 8,9	R II R II R II R II	B B B E E	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A D 19	G 8 D 8 17 C D 14 D 18							
A 2	Oelde 4114/5102 Rl(O): Hannover Rll(W): Dortmund FS=4 km 367,7	346/- 216/- 70/- 60/-	62 107 62 444 64 265 58 215	13 578 21,9 16 353 26,2 13 986 21,8 2 571 4,4			76,3 72,0 76,2 93,9	6,1 6,4 6,2 4,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,6 1,5 1,8 1,5	3,5 4,2 3,5 1,1	17,9 21,6 17,8 2,6	12,0 14,5 12,0 1,9	0,5 0,4 0,4 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	1,03 0,96 1,14 41,3%	3 377 5 395 5 077 5 347	5 503 2 771 2 701 3 094	3 094 2 771 2 701 3 094	10,0 8,8 8,2 10,1	R II R I R I R II	B D D C F	C C C B 11	C C E 16 A D 18							
A 2	Bielefeld 4017/5120 Rl(O): Hannover Rll(W): Kamen FS=6 km 447,0	236/355 133/216 61/76 42/63	90 514 +0,7 92 635 +0,6 93 155 +1,9 79 276 -1,1	19 656 21,7 23 263 25,1 20 373 21,9 5 127 6,5		+5,4 +4,4 +5,5 +5,9										1,01 0,88 1,16 40,3%	4 978 9 978 1 358 7 216	8 185 8 148 7 555 3 997	4 262 4 177 3 921 3 997	9,4 8,9 8,3 9,6	R I R I R I R II	B C D C E	C C C A D 18	C C E 16 D 15 D 18							
A 2	Bad Oeynhausen 3719/5123 Rl(O): Hannover Rll(W): Dortmund FS=6 keine Daten 2003	282/- 166/- 65/- 51/-	84 361 85 309 88 658 75 556	20 313 24,1 23 870 28,0 21 482 24,2 5 423 7,2												1,04 0,89 1,18 44,2%	4 577 7 452 1 391 6 803	7 509 3 971 7 136 3 937	4 069 3 971 3 755 3 937	9,7 9,3 8,4 9,9	R I R I R I R II	B C D C F	C C C B 11	C C C A D 19							

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV		MSV _R		JG		TG			
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R		JG	RI	RII	TG		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	RI RII	RII
A 3	Elten 4103/5071 RI(N): Amheim (NL) RII(S): AK Oberhausen FS=4	km 1,0	343/352 213/221 72/69 58/62	27 628 26 927 31 696 25 351	+0,7 +0,4 +3,5 -1,6	4 636 5 497 4 762 1 221	16,8 20,4 15,0 4,8		+4,8 +4,0 +3,7 +7,3								1,18 0,93 1,27	1 557 15,6% 339	3 154 2 733 3 004 2 792	1 871 1 587 1 686 1 836	13,2 12,1 10,4 13,2	RII RI RI RII	F E D D	C D E C	11 13	E 18 E 18 E 18 B 11	
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																											
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): Emmerich RII(S): Oberhausen FS=4	km 54,2	359/362 225/222 73/77 61/63	56 264 57 772 59 853 46 199	-1,2 -1,7 +0,8 -3,0	7 345 8 811 7 613 1 469	13,1 15,3 12,7 3,2		+2,2 +1,1 +2,0 +3,4	84,9 82,9 84,7 94,4	8,6 8,7 8,5 8,3	0,7 0,6 0,8 1,3	1,4 1,2 1,9 1,8	3,2 3,7 3,2 0,9	9,6 8,0 9,2 2,0	6,8 0,3 6,6 1,5	0,3 0,6 0,3 0,6	1,04 0,81 1,15	3 165 12,1% 704 21,7%	5 247 5 128 5 030 4 525	3 254 3 163 2 907 2 847	11,6 10,9 9,5 11,5	RI RI RI RII	D C E C	E E E D	17 17 16 15	B 8 B 8 B 8 A
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): AK Oberhausen RII(S): AK Oberhausen-West FS=6	km 1,5	352/358 223/220 71/77 58/61	105 945 111 210 109 780 81 357	+1,1 +0,2 +2,4 +1,5	18 478 22 199 19 086 3 647	17,4 20,0 17,4 4,5		+1,5 +0,5 +0,9 +5,1	81,3 78,9 81,1 94,0			1,1 1,0 1,4 1,3	3,9 4,4 4,0 1,2	13,3 15,4 13,2 2,9		0,2 0,2 0,2 0,3	0,99 0,74 1,07	5 878 16,1% 9 167 27,6%	9 189 9 167 8 693 7 139	5 495 5 477 5 140 4 190	10,6 9,9 9,4 9,5	RI RI RI RII	B B B F	E E E A	17 17 16 15	G 7 B 8 B 8 A
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 RI(N): AK Oberhausen RII(S): AK Oberhausen-West FS=6	km 478,5	239/241 148/153 49/49 42/39	90 580 93 850 94 032 74 013	-17,3 -19,5 -15,7 -10,1	7 436 8 877 7 844 1 486	8,2 9,5 8,3 2,0		-58,8 -59,7 -58,0 -52,3	89,8 88,6 89,2 96,0			1,5 1,4 1,9 1,7	3,9 4,5 4,0 0,9	4,0 4,6 4,0 0,6		0,4 0,4 0,4 0,5	1,00 0,81 1,09	5 088 7,5% 1 146 14,1%	8 229 8 191 7 686 6 655	5 214 5 214 4 639 3 870	11,2 10,9 10,0 9,7	RII RII RI RII	B B E D	E F E D	17 17 16 18	B 8 B 8 B 8 D 19
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 RI(N): AK Oberhausen-West RII(S): Köln FS=6	km 480,1	317/277 198/170 64/60 55/47	98 968 103 178 102 797 78 377	-15,7 -17,9 -13,8 -8,8	7 554 9 058 7 900 1 440	7,6 8,8 7,7 1,8		-55,3 -56,1 -54,8 -51,1	90,5 89,4 90,0 96,1			1,3 1,2 1,6 1,5	3,9 4,5 3,9 0,9	3,5 4,0 3,5 0,6		0,3 0,3 0,3 0,4	1,00 0,77 1,10	5 557 7,0% 1 257 13,2%	8 870 8 852 8 365 6 988	5 451 5 451 5 052 3 975	10,9 10,5 9,8 9,6	RII RII RI RII	B B E F	E F E D	17 17 16 14	B 7 B 8 B 8 A
A 3	AK OB-West (Hauptfahrh.) 4506/5025 RI(N): AK Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 479,3	276/251 173/149 55/62 48/40	82 735 84 988 88 751 66 907	-1,5 -3,9 +4,0 +1,0	11 734 13 495 13 941 2 389	14,2 15,9 15,7 3,6		-8,5 -13,4 +5,6 -4,6									1,04 0,76 1,07	4 595 12,8% 1 152 24,9%	7 385 7 349 7 039 5 917	4 630 4 630 4 252 3 358	11,1 10,8 9,5 9,4	RII RII RI RII	D B E F	E E E A	17 17 16 14	G 7 B 8 B 8 A
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																											
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 88,5	114/350 78/214 15/76 21/60	109 775 115 155 112 222 86 436	+0,4 -0,6 +1,6 +1,9	13 904 16 657 14 427 2 848	12,7 14,5 12,9 3,3		-0,6 -2,1 +0,3 +4,7	86,9 85,1 86,7 96,3			0,4 0,4 0,4 0,4	4,2 4,7 4,6 1,2	8,2 9,5 8,0 1,8		0,3 0,1 0,3 0,2	0,97 0,81 1,08	6 108 11,8% 1 506 19,8%	9 396 9 327 8 998 7 400	5 710 5 691 5 444 3 871	10,3 9,7 9,4 8,7	RI RI RI RII	B B E F	E E E D	17 17 17 14	G 7 B 7 B 8 A
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 89,5	191/104 106/71 51/15 34/18	109 775 114 940 112 560 86 839	+1,0 +0,0 +3,5 +0,8	12 736 15 294 13 290 2 374	11,6 13,3 11,8 2,7		+0,4 -1,0 +1,4 +3,7	86,5 85,0 86,1 95,2	7,1 7,4 7,1 5,7	1,0 0,9 1,0 1,5	1,0 0,9 1,3 1,2	3,0 3,4 3,0 0,8	8,4 9,7 8,6 1,7	6,1 7,1 6,2 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,98 0,77 1,08	6 090 10,7% 1 541 18,6%	9 373 9 337 9 045 7 377	5 771 5 769 5 446 4 040	10,4 9,9 9,4 8,8	RI RI RI RII	B B E F	E E E A	17 17 16 14	G 7 B 7 B 7 A

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R				JG WG		TG		
				Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R				RI	RII
				Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _I P _t M _n P _n		
A 3	AK Breitscheid (S) 4607/5065 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 89,9	143/0 77/0 44/0 22/0	103 719 +0,8 109 010 +0,2 104 031 +0,8 83 301 +2,3	12 389 11,9 14 831 13,6 12 945 12,4 2 466 3,0		+1,2 -0,3 +1,5 +11,2	86,3 84,7 85,4 95,2	7,1 7,4 7,2 5,6	1,0 1,0 1,0 1,3	1,1 0,9 1,4 1,3	3,1 3,5 3,2 0,8	8,6 9,9 8,9 1,8	6,4 7,3 6,6 1,5	0,3 0,2 0,3 0,3	0,7 0,7 0,8 0,6	0,95 0,81 1,05	5 805 10,9% 1 356 20,7%	9 289 9 289 8 226 7 109	5 148 5 146 4 602 3 741	9,8 9,3 8,7 8,7	R II R II R I R II	A B D D	D 8 17 D 9 17 D 9 16 D 14 C 15	G 7 B 8 B 8 A D 18	
A 3	AK Hilden (N) 4807/5655 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 96,5	264/196 172/127 42/33 50/36	128 992 +0,0 135 727 -0,8 130 755 +1,6 101 348 +0,3	15 070 11,7 18 043 13,3 15 590 11,9 3 181 3,1		+1,9 +0,7 +1,7 +6,6	87,4 85,9 87,0 95,9			0,7 0,6 0,9 0,8	4,0 4,5 4,2 1,2	7,4 8,5 7,4 1,6		0,3 0,4 0,3 0,3	0,2 0,3 0,2 0,1	0,96 0,78 1,04 20,0%	7 233 10,7% 1 658 20,0%	11 464 11 464 10 540 8 394	5 931 5 929 5 419 4 463	9,2 8,7 8,2 8,7	R I R I R I R II	B B C F D	D 8 17 D 8 17 C A D	D 8 18 D 8 18 C A D 19	
A 3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI(N): AK Hilden RII(S): Köln FS=6	km 98,1	272/296 185/176 39/70 48/50	116 630 +1,5 121 349 +0,9 117 680 +2,6 97 481 +1,4	13 700 11,7 16 330 13,5 14 110 12,0 3 242 3,3		+2,4 +1,5 +1,4 +6,2	87,2 85,5 87,0 95,5			0,7 0,6 0,8 0,8	3,8 4,3 3,9 1,3	7,6 8,8 7,7 1,7		0,4 0,4 0,4 0,3	0,4 0,5 0,2 0,3	0,97 0,85 1,05 21,5%	6 503 10,6% 1 573 21,5%	9 809 9 796 9 227 8 148	5 004 5 000 4 696 4 164	8,6 8,3 7,9 8,5	R II R II R I R II	B B C F D	D 9 17 C C A D	C B 8 C A A	
A 3	Opladen II 4807/5033 RI(N): Oberhausen RII(S): AS Solingen FS=6	km 109,6	308/266 194/156 58/59 56/51	114 376 +0,9 118 299 +0,2 115 689 +2,1 97 924 +1,2	13 358 11,7 15 993 13,5 13 741 11,9 2 916 3,0		+2,7 +1,9 +1,7 +5,5	86,7 85,0 86,3 95,4	6,5 6,8 6,8 4,9	0,5 0,4 0,5 0,9	0,9 0,8 1,2 1,2	3,4 3,9 3,5 1,0	8,0 9,4 8,1 1,7	5,4 6,3 5,5 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 1,05 0,4	0,98 0,88 1,05 21,8%	6 365 10,4% 1 566 21,8%	9 704 9 675 8 953 8 352	5 008 4 995 4 635 4 531	8,9 8,6 7,8 9,1	R II R II R I R I	B D C F D	D 9 18 C C A D 19	G 8 B 8 C A A	
A 3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI(N): Oberhausen RII(S): AK Leverkusen FS=6	km 114,3	310/247 196/145 64/59 50/43	129 330 +1,4 134 838 +1,0 130 036 +1,9 107 619 +1,3	14 578 11,3 17 384 12,9 15 028 11,6 3 403 3,2		+2,5 +1,7 +1,8 +4,3	88,1 86,5 87,5 96,0			0,6 0,5 0,9 0,8	3,7 4,2 4,0 1,3	7,1 8,3 7,2 1,6		0,4 0,4 0,4 0,3	0,0 0,0 0,1 0,1	0,96 0,85 1,04 20,6%	7 205 10,1% 1 755 20,6%	11 004 11 004 9 899 8 967	5 842 5 842 5 302 4 856	9,2 8,9 7,9 8,9	R II R II R I R I	B B C F D	D 9 17 C C A D 19	G 8 B 8 B 8 A A	
A 3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI(N): AK Leverkusen RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 115,8	344/315 215/202 70/59 59/54	159 063 +0,4 164 300 +0,3 160 408 +1,0 137 596 -1,1	17 697 11,1 21 113 12,9 18 262 11,4 4 073 3,0		+1,8 +1,1 +1,0 +0,7	88,2 86,6 87,7 96,2			0,6 0,5 0,8 0,7	3,6 4,1 3,8 1,2	7,2 8,4 7,3 1,4		0,4 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,2 0,1	0,98 0,85 1,05 21,2%	8 831 9,9% 2 221 21,2%	12 622 12 601 11 890 11 314	6 674 6 672 6 286 6 064	8,7 8,3 7,6 8,4	R II R II R I R I	B D C F D	C C C A D 18	C C C A A	
A 3	Leverkusen 4908/5004 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 118,1	86/253 68/149 4/57 14/47	148 271 +0,4 152 506 -0,3 149 852 +1,6 130 314 +0,7	16 717 11,3 19 950 13,1 17 333 11,6 3 726 2,9		+1,4 +0,5 +1,0 +1,7										0,98 0,91 1,03	8 204 9,9% 2 127 21,7%	12 184 11 961 11 496 11 402	6 392 6 200 5 860 6 041	8,5 8,1 7,7 9,3	R I R I R I R I	B D C F D	C C C A D 19	C C C A A	
A 3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI(N): Oberhausen RII(S): AD Heumar FS=6	km 128,4	240/220 146/155 52/25 42/40	151 278 -4,9 155 264 -5,8 154 420 -4,2 132 369 -2,8	18 358 12,1 21 847 14,1 19 044 12,3 4 315 3,3		-2,5 -3,2 -3,4 -1,5	87,2 85,4 86,9 96,0			0,6 0,5 0,7 0,6	4,2 4,8 4,3 1,4	7,3 8,5 7,3 1,5		0,7 0,7 0,7 0,4	0,1 0,1 1,04 0,1	0,99 0,87 2 296 21,3%	8 307 10,9% 2 296 10 657	11 531 11 531 10 815 10 657	5 821 5 815 5 505 5 428	7,8 7,6 7,1 8,3	R I R I R II R I	B D C F D	C C C A D 18	C C C A A	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	GT 2004/03 Mo-So W U S	DTV														MSV _R			JG WG		TG			
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII		
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkl.	fer			M _I	Mo-So
W	2004/03	W		2004/03	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{So}	p _t	W	W	DTV _R		Dauer- linien- Typ	Fr	So	Di-Do	Fr	So	
U		U	[%]		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]						
S		S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
A 3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI(N): AD Heumar RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 1,0	291/340 183/218 57/64 51/58	93 601 +0,6 96 519 +0,2 95 410 +1,7 80 355 -0,3	11 893 14 044 12 203 3 372	12,7 14,6 12,8 4,2	+4,9 +4,2 +4,4 +3,6	86,6 84,8 86,2 94,9	0,7 0,6 0,9 0,8	3,5 3,9 3,6 1,5	8,3 9,7 8,3 2,1	0,9 0,9 0,9 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,84 1,10 0,1	5 218 11,0% 1 264 26,8%	8 137 8 123 7 601 6 918	5 050 5 042 4 589 3 640	10,7 10,3 9,6 9,1	R II R II R II R I	B B B F	A B B A	8 8 8 18	E E E A	18 18 17 A		
A 3	Siegburg 5109/5005 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 18,8	314/354 200/217 62/76 52/61	74 598 +1,5 75 171 +1,4 76 779 +2,7 69 781 -0,0	11 306 13 397 11 562 3 075	15,2 17,8 15,1 4,4	+6,0 +5,4 +4,9 +4,2	Änderung der Fahrzeugartenanalyse							1,02 0,94 1,12	4 127 13,1% 1 072 31,1%	6 538 6 457 6 032 6 245	3 586 3 577 3 155 3 475	9,7 9,6 8,5 9,8	R II R II R II R I	B D C F	G D C A	8 8 C A	C E E A	18 17 A A	
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209/5058 RI(N): Köln RII(S): AK Bonn-Siegburg FS=6	km 22,8	0/0 0/0 0/0 0/0	78 188 +0,7 78 761 +0,2 78 933 +0,6 75 115 +2,3	12 671 14 824 13 064 4 043	16,2 18,8 16,6 5,4	+17,1 +15,8 +16,0 +24,5	81,1 78,3 80,5 92,7	1,4 1,5 1,5 1,1	4,6 5,3 4,8 1,6	9,8 11,5 9,7 2,9	1,8 2,0 2,0 0,9	1,3 1,4 1,4 0,8	1,00 0,96 1,14 0,8	4 326 14,1% 1 121 32,7%	7 028 6 811 6 266 6 908	3 982 3 882 3 447 3 963	10,1 9,6 8,7 10,1	R II R II R II R I	B D C F	G D C A	8 C E A	C D E B	9 18 17 11		
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209/5631 RI(N): AK Bonn-Siegburg RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 24,8	2/0 0/0 0/0 2/0	74 764 +1,3 75 077 +1,0 75 273 +0,3 72 962 +3,4	12 505 14 542 12 829 4 400	16,7 19,4 17,0 6,0	+13,0 +11,1 +11,7 +32,3	81,3 79,1 81,4 90,2	1,1 0,9 0,9 1,9	4,6 5,3 4,7 1,6	10,4 12,2 10,5 3,1	1,8 1,9 1,8 1,3	0,9 0,7 0,7 1,9	1,00 0,97 1,15 0,8	4 129 14,3% 1 088 34,8%	6 793 6 596 6 062 6 669	3 808 3 693 3 238 3 808	10,3 9,6 8,5 10,1	R I R II R II R I	B D C E	G D C A	9 C E A	C E B A	18 18 11 A		
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 40,5	168/341 127/214 10/69 31/58	71 864 +0,9 72 546 +1,4 73 035 +0,1 67 861 -0,4	10 819 12 717 11 116 3 274	15,1 17,5 15,2 4,8	+4,5 +4,1 +2,9 +4,1	84,3 81,9 84,0 94,4	0,7 0,6 0,8 0,8	4,2 4,8 4,1 1,7	9,3 11,0 9,4 2,3	1,6 1,7 1,7 0,9	0,0 0,0 0,0 0,0	1,01 0,94 1,16 0,0	3 970 12,8% 1 043 32,3%	6 532 6 471 6 021 6 172	3 620 3 557 3 146 3 472	10,0 9,7 8,7 10,2	R II R II R II R I	B D C E	G D C A	8 C E A	C E B A	18 18 17 11		
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 RI(O): Aachen RII(W): Heerlen (NL) FS=4	km 0,5	333/291 202/183 74/56 57/52	32 983 +3,1 33 963 +2,9 35 565 +4,9 26 137 +0,6	7 119 8 561 7 266 1 478	21,6 25,2 20,4 5,7	+6,5 +5,6 +6,2 +3,5	Änderung der Fahrzeugartenanalyse							1,05 0,71 1,11	1 839 20,2% 445 33,4%	3 153 2 957 2 972 2 939	1 856 1 779 1 619 1 566	11,3 10,5 9,0 11,6	R II R II R II R I	B B C E	G B C D	8 C E 14	E E E D	17 17 17 13	
A 4	Würselen 5102/5008 RI(O): Köln RII(W): Heerlen (NL) FS=4	km 7,9	237/85 124/63 69/8 44/14	52 170 +0,2 55 301 +0,1 53 407 +1,4 38 814 -2,6	8 219 9 894 8 494 1 540	15,8 17,9 15,9 4,0	+5,5 +4,7 +6,3 -4,5	Änderung der Fahrzeugartenanalyse							0,97 0,68 1,07	2 948 14,7% 625 25,4%	4 840 4 840 4 345 3 605	2 570 2 564 2 329 1 969	9,9 9,3 8,8 10,0	R II R II R I R I	B B C E	D D C D	8 8 8 15	B D B D	8 17 8 12	
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI(O): Aachen, Niederlande RII(W): AK Aachen FS=6	km 10,5	75/226 59/123 4/60 12/43	100 534 +1,5 106 871 -1,0 103 838 +6,0 72 527 +5,7	10 648 12 796 10 890 2 220	10,6 12,0 10,5 3,1	+1,7 +0,4 +1,7 +7,4	87,0 85,7 87,2 94,1	0,5 0,6 0,5 0,4	3,6 4,1 3,6 0,9	6,7 7,6 6,5 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,9 1,8 1,8 2,4	0,97 0,66 1,08 0,8	5 719 9,9% 1 128 17,1%	9 676 9 676 9 171 6 569	5 637 5 594 5 337 3 575	11,4 10,6 10,3 9,5	R II R II R II R I	B B D E	E E D D	17 17 16 18	B B B C	8 8 8 15		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So W U S			Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Richt- ung
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- Anh.	Sattel- zug	Bus									
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI(O): Köln RII(W): AK Aachen FS=6	241/303 149/191 50/60 42/52	67 200 +0,6 70 893 -0,2 69 186 +2,3 50 804 +0,2	12 090 18,0 14 469 20,4 12 318 17,8 2 804 5,5		+6,0 +4,9 +5,9 +7,9	80,7 78,4 80,6 92,9			1,1 0,9 1,3 1,4	3,6 4,1 3,6 1,3	13,9 15,9 13,7 3,5		0,5 0,5 0,5 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,69 1,07 29,0%	3 726 16,6% 947 29,0%	5 896 5 896 5 450 4 272	3 214 3 210 2 988 2 325	9,5 8,9 8,6 9,1	RI RI RI RI	B B C F D D	D 8 17 D 8 17 C A D 18	G 8 D 8 18 C A A	
A 4	Buir 5105/5082 RI(N): Aachen RII(S): Köln FS=4	354/- 222/- 71/- 61/-	59 041 61 387 61 158 47 588	12 399 21,0 14 906 24,3 12 675 20,7 2 570 5,4			77,6 74,4 77,6 93,0	5,4 5,6 5,4 4,7	0,3 0,2 0,4 0,6	1,0 0,9 1,4 1,2	3,6 4,0 3,6 1,1	17,0 19,8 16,7 3,6	13,6 15,8 13,3 3,1	0,5 0,5 0,4 0,7	0,4 0,4 0,3 0,4	1,00 0,76 1,08 32,9%	3 236 19,3% 909 32,9%	4 838 4 825 4 660 4 091	2 538 2 496 2 429 2 102	8,6 8,2 7,9 8,9	RII RII RII RI	B B C F D D	G 8 C C A D 18	C C C A D 19	
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI(O): AK Kerpen RII(W): Aachen FS=4	341/347 211/209 70/76 60/62	74 825 +0,6 78 939 +0,2 76 542 +1,8 57 164 -0,6	13 789 18,4 16 589 21,0 14 101 18,4 2 809 4,9		+2,9 +2,3 +2,2 -2,0	79,7 77,2 79,4 93,0	8,8 8,7 8,9 8,9	1,0 0,9 1,1 1,4	0,8 0,7 1,1 1,0	3,5 4,0 3,6 1,1	14,5 16,7 14,4 3,2	10,7 12,2 10,6 2,5	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,1 1,1 1,0	0,97 0,72 1,07 29,2%	4 128 17,0% 1 098 29,2%	6 203 6 190 5 929 4 824	3 214 3 204 3 064 2 470	8,6 8,2 8,0 8,5	RII RII RII RII	B B D C F D D	G 8 D 8 18 C A A	C C C A D 19	
A 4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI(O): Köln RII(W): AK Kerpen FS=4	266/282 164/191 58/38 44/53	78 299 +8,5 82 478 +7,7 80 898 +11,4 59 322 +6,2	11 164 14,3 13 370 16,2 11 749 14,5 2 102 3,5		+8,4 +7,0 +9,4 +8,0	83,7 81,6 83,7 94,8	8,7 8,7 8,9 8,4	0,5 0,5 0,6 0,9	0,8 0,7 0,9 0,9	3,4 3,8 3,5 2,1	10,6 12,2 10,7 1,6	7,2 8,3 7,3 1,6	0,3 0,3 0,3 0,5	1,2 1,4 1,09 0,8	0,98 0,75 1,09 22,2%	4 338 13,2% 1 111 22,2%	7 190 7 190 6 369 5 105	4 697 4 697 4 184 2 874	11,2 10,6 9,4 9,3	RI RI RI RI	C B B B 8 E D D	B 8 B 7 B 8 A D 19	D 8 17 C C A A	
A 4	Kerpen 5006/5009 RI(O): Köln RII(W): Aachen FS=4	263/266 162/179 59/37 42/50	78 294 +8,6 82 191 +7,6 81 131 +12,0 60 097 +7,1	11 066 14,1 13 224 16,1 11 715 14,4 2 107 3,5		+7,5 +6,0 +9,2 +5,7	84,1 82,1 83,9 94,9	8,8 8,8 8,9 8,5	0,5 0,5 0,6 0,9	0,8 0,7 0,9 0,9	3,3 3,7 3,5 0,9	10,5 12,1 10,6 2,1	7,1 8,2 7,3 1,6	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,1 1,07 0,8	0,99 0,75 1,07 22,0%	4 339 13,1% 1 108 22,0%	7 197 7 197 6 368 5 126	4 737 4 737 4 184 2 846	11,3 10,8 9,4 9,0	RI RI RI RI	B B B B 8 E D D	G 7 B 7 B 8 A D 19	D 8 17 C C A A	
A 4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI(O): AK Köln-Süd RII(W): AK Köln-West FS=6	351/265 219/171 72/46 60/48	102 365 -1,5 110 924 -2,2 102 846 -1,3 69 371 -0,5	12 330 12,0 14 886 13,4 12 903 12,5 1 953 2,8		+1,4 +0,3 +1,9 +1,5	86,7 85,4 86,1 96,0	6,4 6,6 6,7 5,1	0,4 0,3 0,5 0,7	0,7 0,6 0,8 0,7	3,7 4,1 3,9 0,8	8,1 9,1 8,4 1,7	5,9 6,5 6,1 1,4	0,2 0,2 0,2 0,4	0,5 0,5 1,03 0,5	0,93 0,63 1,03 19,4%	5 771 11,2% 1 253 19,4%	9 665 9 665 8 575 6 061	5 227 5 227 4 809 3 109	10,0 9,2 9,2 8,9	RII RII RII RII	A A A B 8 E D D	B 8 B 8 B 8 A D 18	D 8 17 D 8 17 C D 14 D 19	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107/5049 RI(O): AK Heumar RII(W): AK Köln-Süd FS=6	357/323 224/190 73/76 60/57	116 633 +0,2 126 548 -0,1 116 889 +0,0 78 776 -0,3	13 693 11,7 16 477 13,0 14 261 12,2 2 465 3,1		+2,1 +0,8 +2,8 +4,6	86,8 85,6 86,3 95,6			0,4 0,4 0,5 0,4	4,6 5,0 4,9 1,3	6,6 7,4 6,8 1,4		0,6 0,6 0,5 0,4	1,0 1,0 1,03 0,9	0,92 0,63 1,03 19,4%	6 570 10,9% 1 440 19,4%	11 112 11 112 9 882 6 847	5 713 5 713 4 990 3 501	9,6 8,9 8,4 8,8	RII RII RII RII	A A A B 8 E D D	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 19	
A 4	AD Heumar (W) 5008/5021 RI(O): Olpe/Frankfurt RII(W): Aachen FS=5	322/225 197/159 69/25 56/41	75 203 -3,3 80 214 -3,7 75 823 -2,8 55 475 -3,7	10 316 13,7 12 295 15,3 10 746 14,2 2 303 4,2		-1,6 -2,7 -1,1 -0,1	85,7 84,2 85,2 95,3			0,4 0,4 0,5 0,5	4,6 5,1 4,9 1,7	8,5 9,6 8,7 1,9		0,6 0,7 0,6 0,5	0,1 0,1 1,04 0,1	0,95 0,70 1,04 24,7%	4 223 12,5% 954 24,7%	7 019 7 019 6 110 4 815	4 556 4 556 3 775 2 656	12,0 11,2 9,8 9,4	RII RII RII RII	A B B E 17 E D E	E 18 E 17 E 17 A D 19	A 8 B 8 A 8 A D 19	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen																
Straße	Zst-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV																	MSV _R			JG	TG															
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII													
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	RII													
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008/5015 RI(O): Olpe RII(W): Köln FS=4	km 92,8	246/322 166/193 377/2 43/57	71 034 75 298 70 213 55 883	-2,5 -2,7 -2,2 -3,3	6 449 7 863 6 607 901	9,1 10,4 9,4 1,6	-3,3 -3,8 -5,4 -4,4									0,93 0,75 1,09	4 047 8,4% 786 16,1%	6 568 6 568 6 049 5 026	4 220 4 220 3 698 2 745	11,9 11,3 10,5 9,7	R II R II R I R II	A B B E D E	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A D 18															
A 4	Engelskirchen 5010/5068 RI(O): Olpe RII(W): Köln FS=4	km 110,8	364/362 229/223 74/76 61/63	44 200 46 293 43 376 37 276	-5,0 -5,0 -5,4 -5,8	4 993 6 107 5 110 631	11,3 13,2 11,8 1,7	-4,5 -5,1 -6,0 -4,8	87,4 85,5 86,7 97,1	9,0 9,2 9,4 7,6	0,5 0,4 0,6 1,0	0,9 0,9 1,0 0,8	2,9 3,3 3,0 0,5	8,2 9,6 8,5 0,9	5,6 6,6 5,8 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,81 1,13 0,4	2 511 10,3% 503 21,0%	4 226 4 226 3 782 3 499	2 412 2 412 2 175 1 947	10,9 10,4 10,1 10,1	R II R II R I R II	A B B E D C	E 17 E 17 E 17 D 16 D 19	B 7 B 8 B 8 A D 18															
A 4	Eckenhagen 5012/5034 RI(O): Olpe RII(W): Köln FS=4	km 133,2	299/349 175/214 73/73 51/62	30 593 31 407 30 686 27 396	-4,5 -4,5 -4,2 -5,7	4 860 5 884 5 011 801	15,9 18,7 16,3 2,9	-2,3 -3,2 -2,7 -1,2	83,2 80,4 82,7 96,3								0,7 0,7 0,8 0,6	4,8 5,6 4,9 1,3	9,9 11,8 10,3 1,2	1,2 1,3 1,2 0,4	0,2 0,2 0,3 0,2	0,98 0,87 1,17 0,2	1 728 14,4% 369 29,4%	2 935 2 933 2 664 2 604	1 623 1 615 1 458 1 503	10,7 10,3 9,5 10,5	R I R I R I R II	B C D E E A D C	D 8 17 C E 17 A A D 19	G 8 B 9 D 8 17 A D 19										
A 30	Ibbenbüren 3712/5112 RI(O): Bad Oeynhausen RII(W): Rheine FS=4	km 32,9	293/356 186/218 60/75 47/63	36 957 39 032 38 138 27 667	+1,7 +1,6 +2,4 -0,3	8 563 10 224 8 685 2 123	23,2 26,2 22,8 7,7	+5,9 +6,0 +4,2 -2,9	74,6 71,7 74,5 90,1	6,5 6,6 6,6 5,6	0,4 0,3 0,5 0,8	1,7 1,5 2,1 1,9	4,2 4,8 4,2 1,3	18,7 21,2 18,3 6,0	13,8 15,6 13,5 4,9	0,3 0,2 0,2 0,4	0,6 0,6 0,6 0,3	0,98 0,72 1,10 38,9%	2 048 3 407 524 2 543	3 424 1 796 3 181 1 355	9,9 9,3 8,8 9,9	R II R II R II R II	B B B C E A D C	G 8 D 8 17 C A D 18	C E 18 E 15 A D 18															
A 30	Kirchlengern 3817/5103 RI(O): Bad Oeynhausen RII(W): Osnabrück FS=4	km 92,6	325/361 203/222 67/76 55/63	38 496 40 952 38 747 28 894	+0,4 -0,2 +2,4 -1,1	7 335 8 703 7 586 1 850	19,1 21,3 19,6 6,4	+6,3 +5,0 +7,0 +8,2	80,9 78,7 80,4 93,6								0,95 0,71 1,11	2 153 17,4% 505 32,9%	3 589 3 589 3 260 2 599	1 919 1 919 1 655 1 454	9,9 9,3 8,4 9,9	R II R II R II R I	A B B E E A D D	C E 17 E 16 A D 18	B 8 D 8 17 C A A D 18															
A 31	Gescher 4008/5117 RI(N): Gronau RII(S): Bottrop FS=4	km 43,2	362/352 228/213 73/77 61/62	27 719 27 480 29 977 25 887	+4,8 +3,0 +10,1 +4,7	4 000 4 806 4 180 728	14,4 17,5 13,9 2,8	-7,2 -8,5 +2,0 -39,6	82,8 79,9 82,8 94,6	7,9 8,6 7,9 5,4	0,5 0,4 0,6 1,1	2,2 2,0 2,6 2,1	3,3 4,0 3,2 0,8	10,8 13,2 10,5 1,7	7,1 8,7 6,9 1,2	0,3 0,3 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	1,09 0,96 1,21 24,7%	1 587 13,5% 292 2 680	3 000 2 868 2 818 2 680	1 832 1 754 1 678 1 751	13,5 12,8 11,0 11,7	R I R I R I R II	D C D E D E B	E 17 E 17 E 17 B 11 A	G 8 B 8 D 8 15 D 14 D 18														
A 33	Paderborn 4118/5111 RI(N): Bielefeld RII(S): Paderborn FS=4	km 27,3	354/360 224/223 70/74 60/63	35 871 37 524 36 643 28 674	-1,5 -2,3 +1,3 -3,4	5 549 6 661 5 713 1 137	15,5 17,8 15,6 4,0	-5,4 -6,8 -0,3 -22,4	82,9 80,8 82,5 94,5	7,0 7,2 7,2 5,7	0,4 0,3 0,5 0,8	1,2 1,0 1,5 1,3	3,7 4,2 3,8 1,0	11,5 13,3 11,5 2,5	7,2 8,3 7,3 1,6	0,3 0,3 0,2 0,5	0,4 0,5 1,13 0,2	2 018 13,8% 447 30,2%	3 440 3 439 3 123 2 729	1 797 1 795 1 619 1 445	10,1 9,6 8,9 10,1	R II R II R II R I	B B B C E A D D	B 8 D 8 17 C A D 18	D 9 18 D 9 17 D 9 16 C 11 15 D 18															
A 40	Straelen-Niederndorf 4603/5073 RI(O): Moers RII(W): Venlo (NL) FS=4	km 1,0	174/347 125/210 17/77 32/60	27 178 28 786 28 019 20 070	+3,5 +5,0 -2,0 +4,0	9 352 11 221 9 507 2 084	34,4 39,0 33,9 10,4	+4,5 +3,1 +4,2 +12,1									0,97 0,71 1,11	1 505 32,1% 387 52,5%	2 651 2 508 2 367 2 366	1 506 1 341 1 277 1 346	11,2 9,3 9,1 12,5	R II R I R I R I	B B B E E C	C C C D 14 D 18	C C C B 12 A															
																	Änderung der Fahrzeugartenanalyse																							

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2004/03 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnli. [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2004/03 [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 40	Wankum 4603/5018 RI(O): Duisburg RII(W): Venlo (NL) FS=4 km 6,9	362/329 229/206 72/65 61/58	33 916 +2,4 35 779 +2,6 36 211 +2,9 24 076 -1,5	9 444 27,8 11 451 32,0 9 588 26,5 1 669 6,9	+6,4 +5,5 +6,0 +5,0	70,4 66,4 71,5 91,0	7,7 7,6 7,3 9,3	0,5 0,4 0,5 0,9	1,3 1,1 1,6 1,6	3,3 3,7 3,2 1,1	24,1 27,8 22,8 5,1	20,0 23,1 18,9 4,5	0,4 0,4 0,4 0,7	0,5 0,5 1,1 0,5	1,01 0,62 467 45,3%	1 886 3 349 3 144 3 031 3 077	1 909 1 709 1 599 1 746	11,3 9,6 8,8 13,9	RI RI RI RII	B A E B	C C E 16 A	C C C D 15 D 18					
A 40	AK Moers (W) 4505/5663 RI(O): AK Moers RII(W): Venlo (NL) FS=4 km 498,9	0/0 0/0 0/0 0/0	54 553 -0,4 58 916 -0,7 55 902 -0,2 36 392 -1,4	11 507 21,1 13 932 23,6 11 983 21,4 1 745 4,8	+11,6 +10,5 +14,1 -6,8	68,7 66,2 68,3 84,8	5,2 5,3 5,3 4,7	1,7 1,6 1,7 2,8	1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 6,5 5,8 1,0	14,8 16,6 15,1 3,3	12,6 14,1 12,8 2,9	0,6 0,6 0,6 0,5	8,9 8,9 9,0 9,1	0,95 0,64 718 33,1%	3 050 4 781 4 509 3 117	4 783 2 952 2 701 1 802	10,7 9,9 9,5 9,5	RI RI RI RI	A B B F	B 8 B 8 B 8 D 15	E 17 E 17 E 17 B 12 D 18 D 18 A					
A 40	AK Moers (O) 4505/5022 RI(O): Duisburg RII(W): AK Moers FS=4 km 28,7	61/0 45/0 6/0 10/0	79 125 -3,0 84 708 -3,6 82 830 +0,9 53 488 -8,7	13 171 16,6 15 945 18,8 13 715 16,6 2 004 3,7	+4,3 +3,7 +4,8 -12,1	81,8 79,6 81,9 95,0	6,5 6,7 6,6 5,2	0,9 0,9 0,9 1,1	1,0 1,0 1,0 0,7	5,2 5,8 5,5 1,0	11,1 12,7 10,6 2,4	8,9 10,2 8,5 2,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,6 0,6 1,04 0,5	0,98 0,64 1 029 25,8%	4 431 7 280 6 870 4 709	4 333 4 280 4 151 2 687	10,7 9,9 9,8 9,7	RI RI RI RI	B A B E	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 16 D 15 D 19 A					
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680 RI(O): Dortmund RII(W): Duisburg FS=4 km 18,6	300/350 192/213 55/74 53/63	74 898 -1,2 80 869 -1,7 75 007 -0,7 52 154 -1,0	5 651 7,5 6 806 8,4 5 904 7,9 967 1,9	-1,3 -2,9 +0,9 -1,2	91,3 90,4 90,9 97,0	6,0 6,1 6,3 4,7	0,6 0,5 0,8 1,0	0,5 0,5 0,6 0,6	2,5 2,8 2,7 0,6	4,8 5,4 5,0 0,9	3,5 4,0 3,6 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 1,03 0,6	0,93 0,65 7,008 12,3%	4 177 6 508 6 499 6 048 4 453	3 694 3 685 3 411 2 325	9,7 9,0 8,9 8,9	RI RI RI RI	A B C F	E 17 D 8 17 C D 15	C C B 8 A D 18 C 15					
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681 RI(O): Dortmund RII(W): AD Essen-Ost FS=6 km 19,6	42/172 23/123 10/17 9/32	130 178 -0,8 139 567 -1,4 131 150 +0,5 93 445 -2,2	9 272 7,1 11 210 8,0 9 664 7,4 1 460 1,6	+5,8 +5,3 +4,4 +1,9	91,8 90,9 91,6 97,4	6,2 6,4 6,5 4,5	0,6 0,5 0,7 1,0	0,5 0,5 0,6 0,5	2,7 3,1 2,8 0,5	4,2 4,7 4,3 0,8	3,0 3,4 3,1 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 1,04 0,5	0,94 0,69 1 762 11,5%	7 255 10 606 10 600 7 754	5 882 5 877 5 416 3 949	8,9 8,3 8,3 8,3	RII RII RI RII	A B C F	D 8 17 C C D 15	C C B 8 A D 18 A					
A 40	Essen-Kray 4508/5037 RI(O): Bochum RII(W): Essen FS=6 km 23,0	178/356 129/217 15/76 34/63	111 365 +0,3 119 113 -0,3 111 743 +1,1 81 564 -0,5	8 558 7,7 10 404 8,7 8 761 7,8 1 320 1,6	+3,6 +3,8 -0,3 -2,1	91,7 90,6 91,5 97,8	5,1 5,3 5,2 3,5	0,3 0,3 0,2 0,6	0,5 0,5 0,5 0,6	2,6 2,9 2,8 0,5	4,9 5,6 4,9 0,8	3,8 4,4 3,8 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 1,03 0,0	0,94 0,71 1 565 12,8%	6 178 9 044 9 044 8 562 6 606	5 140 5 140 4 675 3 398	9,1 8,5 8,3 8,4	RII RII RII RI	A B C F	D 8 17 C C A	B 8 B 8 B 8 A A A					
A 40	Bochum 4508/5113 RI(O): Dortmund RII(W): Essen FS=4 km 3,5	292/334 203/203 37/69 52/62	105 696 -0,2 112 798 -0,3 105 488 -0,4 79 054 -1,2	8 946 8,5 10 824 9,6 9 269 8,8 1 444 1,8	+3,9 +3,9 +0,7 +1,8	90,7 89,5 90,4 97,3	4,9 5,1 5,0 3,3	0,7 0,7 0,7 1,2	0,5 0,5 0,5 0,6	3,2 3,5 3,5 0,7	5,1 5,9 5,1 0,8	3,6 4,1 3,6 0,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,3 0,4 1,04 0,3	0,94 0,75 1 496 13,5%	5 858 8 509 8 499 8 019 6 580	4 464 4 457 4 187 3 368	8,2 7,6 7,7 8,6	RI RI RI RI	A B C F	C C C A	C C C D 18 A					
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635 RI(O): Oberhausen RII(W): Kamp-Lintfort FS=6	293/325 176/204 68/66 49/55	45 848 -1,1 49 664 -1,8 46 498 -0,2 30 608 -1,2	8 146 17,8 9 875 19,9 8 529 18,3 1 132 3,7	-0,5 -1,7 +0,6 -2,8	81,5 79,4 80,8 95,5			0,6 0,6 0,7 0,7	5,5 6,0 5,8 1,6	11,7 13,3 12,0 1,8		0,5 0,6 0,5 0,3	0,1 0,1 1,05 0,1	0,94 0,61 537 21,8%	2 597 4 732 4 695 4 127 2 816	2 881 2 881 2 193 1 439	12,8 11,7 9,2 8,9	RI RI RII RII	A A D E	B 8 D 8 17 D 8 15 D 14	D 9 18 E 18 E 16 D 14 D 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT		DTV														Fak- toren		Tag/ Nacht	MSV		MSV _R			JG WG		TG	
			2004/03	2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Rich- tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnl. []	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]												
A 42	DU Beeckerwerth 4506/5063 RI(O): DU-Hamborn RII(W): Kamp-Lintfort FS=6	km 8,3	355/353 225/216 70/75 60/62	65 395 -0,7 71 141 -0,9 65 734 -1,0 43 224 -1,6	9 279 14,2 11 262 15,8 9 722 14,8 1 233 2,9	+1,4 +0,1 +2,4 +0,9	85,2 83,6 84,5 96,4				0,6 0,5 0,6 0,6	4,8 5,3 5,1 1,3	8,9 10,0 9,2 1,3		0,5 0,6 0,5 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,60 1,04 17,6%	3 687 7 079 800 3 991	7 091 7 079 5 975 3 991	4 503 4 503 3 152 2 052	14,0 12,7 9,4 9,1	R I R I R II R II	C A A B 8 D	B 8 B 8 B 8 D 14	E 17 E 17 E 15 D 14					
A 42	AK OB-West (O) 4506/5668 RI(O): Dortmund RII(W): AS Duisburg-Neumühl FS=6	km 16,8	115/197 60/113 37/50 18/34	75 015 -14,8 80 901 -16,5 76 441 -14,0 50 997 -8,6	4 898 6,5 5 910 7,3 5 225 6,8 672 1,3	-57,5 -58,4 -56,8 -46,4	90,7 90,2 89,4 95,6				0,8 0,8 0,9 0,8	4,4 4,8 4,7 0,9	1,9 2,2 1,9 0,2		0,3 0,3 0,3 0,2	2,0 1,7 2,8 2,2	0,94 0,64 1,06 6,9%	4 190 7 386 997 4 668	7 419 7 386 6 604 4 668	4 034 4 012 3 515 2 409	10,8 9,9 9,3 9,1	R I R I R I R II	A A B D E	D 8 16 D 8 17 D 8 15 D 14	D 8 17 D 8 17 C D 15					
A 42	AK OB-West (W) 4506/5024 RI(O): Dortmund RII(W): Kamp-Lintfort FS=6	km 18,4	196/251 109/152 56/56 31/43	79 316 -1,1 85 779 -3,3 84 071 +4,0 49 075 +0,5	8 323 10,5 9 779 11,4 9 978 11,9 805 1,6	-7,8 -12,8 +7,0 -4,3											0,98 0,57 1,05 12,7%	4 427 7 827 1 060 4 695	7 854 7 827 7 283 4 695	4 288 4 269 3 899 2 481	10,6 9,8 9,1 10,1	R I R I R I R I	C A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15	D 8 17 D 8 17 C D 15					
A 42	GE-Hessier 4408/5115 RI(O): Dortmund RII(W): Duisburg FS=4	km 33,5	240/305 163/199 36/51 41/55	80 611 +3,4 88 326 +1,9 83 100 +6,4 48 379 +3,4	10 611 12 804 11 394 1 353	13,2 14,5 13,7 2,8	+4,9 +2,8 +8,7 +4,5	86,8 85,5 86,3 97,2				6,8 7,3 7,3 1,9	6,4 7,2 6,4 0,9				0,94 0,54 1,04 16,9%	4 501 7 549 1 074 4 379	7 573 7 549 7 134 4 379	4 019 4 004 3 747 2 289	9,9 9,0 9,0 9,2	R I R I R I R I	A A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 G 15	B 8 D 8 17 B 8 D 15					
A 42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI(O): Dortmund RII(W): Duisburg FS=4	km 43,7	283/359 170/220 65/76 48/63	81 542 +3,0 89 263 +1,7 83 214 +6,0 50 278 +2,0	10 345 12 493 11 054 1 350	12,7 14,0 13,3 2,7	+4,6 +2,6 +8,2 +1,8	87,3 86,0 86,7 97,3				6,2 6,8 6,5 1,8	6,4 7,2 6,8 0,9				0,93 0,56 1,04 17,4%	4 554 7 624 1 084 4 518	7 633 7 624 7 129 4 518	4 052 4 044 3 776 2 371	9,6 8,8 8,9 9,1	R I R I R I R I	A A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15					
A 43	Albachten 4011/5109 RI(N): Münster RII(S): Recklinghausen FS=4	km 6,7	300/252 187/153 62/56 51/43	62 765 -2,3 66 532 -2,4 62 356 -1,6 48 996 -4,6	8 497 13,5 10 163 15,3 8 786 14,1 1 839 3,8	-5,7 -7,2 -1,5 -17,3	84,7 83,1 83,8 94,5	7,2 7,4 7,5 5,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,1 1,0 1,3 1,2	3,5 4,0 3,3 1,2	9,4 10,5 10,3 2,1	6,4 7,2 7,0 1,5	0,7 0,8 0,4 0,5	0,6 0,7 0,7 0,5	0,94 0,78 1,09 27,7%	3 559 5 929 727 4 463	5 929 5 929 5 180 4 463	3 680 3 680 3 048 2 481	11,7 11,0 9,8 9,8	R I R I R II R II	A B B B 8 E	A 8 B 8 B 8 B 11	E 17 E 17 E 15 D 14						
A 43	Herne 4409/5107 RI(N): Recklinghausen RII(S): Wuppertal FS=4	km 28,8	4/262 0/135 2/64 2/63	93 272 -0,0 100 470 -0,3 93 870 +1,5 65 291 -3,3	8 742 10 560 9 139 1 377	9,4 10,5 9,7 2,1	-0,2 -0,8 -0,4 -8,4	90,6 89,5 90,3 97,9				6,1 6,8 6,3 1,6	3,3 3,7 3,4 0,5				0,93 0,66 1,01 12,1%	5 209 8 229 1 240 5 785	8 230 8 229 7 583 5 785	4 361 4 361 4 015 3 155	9,2 8,6 8,6 9,3	R II R II R I R II	A A B C F	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15	D 8 17 D 8 17 B 8 A					
A 43	Sprockhövel 4609/5108 RI(N): Recklinghausen RII(S): Wuppertal FS=4	km 9,5	183/346 131/208 22/75 30/63	52 344 -3,2 56 163 -3,8 52 122 -0,9 38 151 -6,0	5 078 9,7 6 211 11,1 5 303 10,2 518 1,4	-11,4 -12,3 -6,9 -46,5	88,8 87,5 88,4 97,4	6,0 6,3 6,3 4,0	0,6 0,5 0,4 1,2	0,7 0,7 0,7 0,7	3,9 4,5 4,1 0,6	5,6 6,5 5,9 0,5	3,6 4,1 3,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,8 0,8 0,7 0,5	0,93 0,69 1,07 13,1%	2 966 4 967 611 4 544	4 967 4 967 4 544 3 466	2 870 2 862 2 594 1 930	11,0 10,1 9,9 9,6	R I R I R I R II	A A B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15	B 8 B 8 B 8 D 15						

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	TG						
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI RII	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D B C F B C D	D A D	8 17 C
A 44	AC-Lichtenbusch 5202/5074 RI(N): Aachen RII(S): Lüttich (B) FS=6	km 0,3	353/332 221/202 73/72 59/58	26 264 -2,0 26 983 -1,8 27 857 -0,7 21 610 -5,2	7 851 29,9 9 352 34,7 7 906 28,4 2 100 9,7		+5,6 +5,0 +5,6 -0,2									1,03 0,75 1,08	1 437 27,4% 410 47,7%	2 334 2 285 2 212 1 974	1 321 1 267 1 160 1 178	10,1 9,4 8,3 10,7	R II R II R II R I	D B C F B C D	D A D	8 17 C				
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																												
A 44	Aachen-Brand 5202/5077 RI(N): Aachen RII(S): Lüttich (B) FS=4	km 0,6	210/245 129/143 50/65 31/37	40 344 +1,4 42 111 +1,3 41 759 +2,8 31 935 -1,4	8 347 20,7 9 838 23,4 8 712 20,9 2 256 7,1		+8,4 +6,5 +12,3 +5,4	74,1 71,4 74,3 87,3		0,6 0,6 0,6 0,6	3,0 3,4 2,5 1,8	15,7 18,2 15,3 4,1			2,0 1,8 3,0 1,2	4,6 4,6 4,3 5,0	0,99 0,74 1,04 38,9%	2 262 3 596 520 2 894	3 634 1 992 3 424 1 703	10,1 9,7 8,6 10,5	R II R II R I R II	B B E D	D B E D	8 17 B 8 11 13 18				
A 44	AK Aachen (S) 5103/5020 RI(O): AK Aachen RII(W): Lüttich (B) FS=4	km 12,1	0/96 0/73 0/5 0/18	50 046 +2,2 52 382 +1,2 51 243 +4,4 39 748 +2,1	8 468 16,9 10 085 19,3 8 569 16,7 2 223 5,6		+8,8 +7,1 +7,8 +27,7	81,3 79,1 81,2 92,6		1,0 0,9 1,3 1,1	3,9 4,5 3,9 1,2	12,6 14,4 12,5 3,7			0,4 0,4 0,4 0,7	0,8 0,8 1,03 0,7	0,98 0,72 1,03 30,8%	2 815 4 545 4 545 626 3 473	4 545 2 403 4 260 2 001	9,5 9,0 8,4 9,9	R I R I R I R I	B B A E	D D A D	8 17 D 8 12 18				
A 44	AK Aachen (N) 5103/5650 RI(N): Düsseldorf RII(S): AK Aachen FS=4	km 11,9	75/102 59/75 4/6 12/21	56 198 -0,7 60 312 -1,8 57 181 +1,0 39 428 -0,2	4 833 8,6 5 851 9,7 4 989 8,7 789 2,0		-10,3 -11,2 -9,6 -15,1	89,8 88,7 89,6 96,3		0,9 0,8 1,0 0,9	2,8 3,1 2,8 0,6	5,6 6,3 5,7 1,1			0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,64 1,07 0,8	0,95 8,1% 596 13,8%	3 214 5 940 5 170 3 497	5 940 3 453 3 211 1 992	12,1 11,3 10,8 10,2	R II R II R II R I	A A D D	D E D	8 17 B 8 12 15				
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4	km 34,7	344/356 214/217 69/76 61/63	39 530 +1,6 41 973 +1,2 39 279 +3,2 30 582 -0,4	5 900 14,9 7 157 17,1 6 125 15,6 868 2,8		+5,3 +3,8 +6,8 +4,1	83,4 81,5 82,6 94,1	7,9 8,0 8,1 7,5	0,5 0,4 0,5 1,0	0,9 0,8 1,1 1,1	3,3 3,8 3,5 0,6	11,3 13,0 11,8 1,8	8,8 10,1 9,1 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,7 1,08 2,0	0,94 0,73 480 23,0%	2 231 3 713 3 319 2 818	3 713 2 042 1 808 1 540	10,3 9,7 9,2 10,0	R II R II R II R I	A B E D	B B B D	8 8 8 19				
A 44	AK Neersen (N) 4705/5081 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4		361/248 228/168 72/35 61/45	56 100 +1,8 62 423 +1,3 55 620 +2,3 32 739 +0,3	5 760 10,3 7 058 11,3 6 001 10,8 551 1,7		+5,4 +4,6 +4,6 +2,3	88,6 87,6 88,0 97,3	8,0 8,0 8,3 7,3	0,5 0,4 0,6 0,9	0,7 0,7 0,8 0,8	4,1 4,5 4,3 0,7	6,1 6,7 6,4 0,8	4,0 4,4 4,2 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,52 1,04 0,2	0,89 10,0% 564 13,1%	3 224 5 974 5 435 2 990	5 988 3 302 5 435 1 531	11,6 10,4 10,3 9,4	R I R I R I R I	A A B D	B A E D	8 17 8 19				
A 44	Neersen 4705/5078 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4		361/249 228/168 72/36 61/45	57 256 +2,4 63 754 +1,9 56 791 +3,0 33 212 +0,6	5 864 10,2 7 181 11,3 6 119 10,8 564 1,7		+5,5 +4,6 +5,0 +1,6	88,6 87,6 88,0 97,1	7,9 7,9 8,2 7,2	0,7 0,7 0,8 1,2	0,7 0,7 0,8 0,7	4,1 4,5 4,4 0,7	6,0 6,6 6,3 0,8	3,9 4,3 4,1 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,5 0,52 1,03 0,4	0,89 10,0% 582 13,2%	3 288 6 367 5 602 3 030	6 367 3 878 3 342 1 531	13,4 12,0 11,7 9,5	R I R I R I R I	A A A D	B B A E	8 8 8 18				
A 44	Ilverich 4706/5079 RI(O): D-Flughafen RII(W): AK Strümp FS=6		344/361 220/224 67/75 57/62	53 365 +13,1 58 482 +13,3 53 023 +12,0 34 402 +10,2	3 423 6,4 4 153 7,1 3 603 6,8 437 1,3		+24,5 +23,5 +22,7 +31,6	92,8 92,2 92,4 98,0	6,5 6,6 6,7 5,4	0,4 0,4 0,5 0,7	0,5 0,4 0,5 0,5	2,7 2,9 2,9 0,6	3,6 4,0 3,8 0,5	2,5 2,8 2,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,57 1,03 0,3	0,91 6,2% 589 8,6%	3 041 6 081 5 387 3 060	6 092 3 897 3 350 1 648	14,7 13,4 12,7 9,6	R I R I R I R II	A A A D	A A A E	9 9 9 19				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R				JG		TG			
		2004/03		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		Tag/Nacht		MSV		MSV _R		WG		RI	
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel	Bus	nkI.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	RII
U	U	U	2004/03	U	ähnl.	2004/03	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	Kfz	b _{So}	P _t	W	W	DTV _R	tung	Dauer-	Mo	Di-Do	Fr	So		
S	S	S	[%]	S	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	linien-	Typ					
A 44	Langenberg 4608/5066 RI(O): Langenberg RII(W): Heiligenhaus FS=4 km 10,5	360/341 227/209 73/73 60/59	14 447 16 112 13 993 8 695	+3,1 +2,7 +3,6 +1,0	685 830 736 76	4,7 5,1 5,3 0,9	+6,5 +4,5 +9,8 +5,2	94,8 94,5 94,2 98,7			0,3 0,3 0,4 0,3	3,3 3,5 3,7 0,6	1,3 1,4 1,5 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,1 0,0 0,2 0,1	0,87 0,54 1,03 6,0%	825 4,6% 156 6,0%	1 685 1 684 1 393 879	1 148 1 148 821 456	16,0 14,3 11,7 10,4	R II R II R I R I	A A E D E	F 17 F 17 15 14 F	A 8 A 8 A 8 D 14 C 15	D 18		
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 RI(O): Velbert RII(W): Heiligenhaus FS=4 km 6,3	360/349 228/216 72/73 60/60	18 011 20 240 17 893 9 712	+4,3 +3,8 +4,5 +2,6	1 076 1 324 1 118 88	6,0 6,5 6,2 0,9	+3,7 +2,5 +3,9 +1,3	93,7 93,1 93,3 98,7			0,3 0,3 0,4 0,3	4,3 4,7 4,6 0,7	1,4 1,6 1,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,0 0,0 0,0 0,1	0,88 0,50 1,02 5,2%	1 038 6,0% 176 5,2%	1 926 1 926 1 660 933	1 017 1 017 866 470	11,0 9,8 9,4 9,7	R II R II R II R I	A A D D C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 12 C 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14 D 18			
A 44	Soest 4414/5110 RI(O): Kassel RII(W): Dortmund FS=4 km 119,8	0/208 0/149 0/22 0/37	52 351 52 510 52 820 51 179	+1,1 +0,3 +2,0 +3,0	9 092 10 957 9 486 1 555	17,4 20,9 18,0 3,0	-3,5 -5,0 -0,5 -12,8	79,7 76,1 79,6 93,6	7,5 7,9 7,3 6,1	0,7 0,5 0,7 1,5	1,6 1,5 1,6 1,6	3,7 4,3 3,8 1,0	13,4 16,3 13,8 1,7	9,1 11,0 9,5 1,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,5 1,13 1,8	2 927 15,4% 690 34,2%	4 811 4 716 2 315 4 728	2 670 2 511 2 315 2 651	9,9 9,3 8,4 10,4	R I R I R I R I	B D E D	C C 15 D 18	C C E 15 C 11 15 B 12			
A 45	Dortmund Süd 4511/5104 RI(N): Dortmund RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 23,0	290/324 180/208 57/58 53/58	76 203 81 626 76 058 55 843	+3,4 +3,0 +5,1 +0,3	11 049 13 261 11 542 2 078	14,5 16,2 15,2 3,7	+2,1 +1,5 +2,5 -9,0									0,93 0,70 1,07	4 307 13,9% 911 20,3%	7 607 7 607 6 486 4 991	4 180 4 180 3 419 2 639	11,1 10,4 8,9 9,7	R I R I R II R I	A B E D	B 8 B 8 C 11 14 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 E 19 A			
A 45	Lüdenscheid Nord 4611/5105 RI(N): Dortmund RII(S): Frankfurt a. Main FS=5 km 41,5	255/101 154/34 60/51 41/16	67 491 69 458 68 693 58 587	+2,5 +2,3 +3,8 +0,7	12 918 15 459 13 397 2 716	19,1 22,3 19,5 4,6	-5,2 -6,6 +2,3 -29,4	78,0 75,0 77,5 92,2	21,8 21,1 22,4 24,0		0,7 0,7 0,9 0,7	5,2 5,9 5,4 1,9	13,5 15,9 13,6 2,4	0,4 0,4 0,5 0,4	2,1 2,1 1,12 2,4	0,99 0,87 1,12 38,0%	3 752 16,8% 932 5 479	6 081 6 050 5 555 2 925	3 632 3 632 2 892 2 925	10,4 10,0 8,4 10,2	R II R II R I R I	B D E D	D 8 17 D 8 17 C D 15 D 18	G 8 C C D 15 D 18			
A 45	Freudenberg 5113/5106 RI(N): Dortmund RII(S): Frankfurt a. Main FS=4 km 101,2	347/338 215/208 71/70 61/60	62 955 64 191 64 817 56 012	-0,3 -0,2 +0,5 -1,9	13 648 16 135 14 118 3 664	21,7 25,1 21,8 6,5	+2,5 +1,2 +3,4 +2,6									1,01 0,93 1,19	3 471 18,5% 928 45,8%	6 055 6 035 5 486 5 418	3 079 3 064 2 810 2 791	9,9 9,7 8,7 10,3	R I R I R I R I	B D E D	C C 17 D 18	C C E 17 B 11 D 18			
A 46	Dremmen 4902/5075 RI(O): Neuss RII(W): Heinsberg FS=4 km 2,3	349/332 218/197 72/76 59/59	22 394 24 851 22 068 13 482	+1,9 +1,3 +1,7 +1,8	1 527 1 870 1 575 171	6,8 7,5 7,1 1,3	+3,0 +2,0 +2,3 +4,4	91,3 90,5 90,8 97,1	9,1 9,0 9,8 8,3	0,9 0,8 0,9 1,1	1,2 1,2 1,3 1,0	3,3 3,6 3,5 0,5	3,4 3,8 3,5 0,6	2,3 2,5 2,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,7 0,7 1,02 0,7	1 282 6,8% 236 7,6%	2 433 2 433 2 086 1 234	1 458 1 458 1 200 632	12,9 11,7 10,9 9,3	R I R I R II R I	A A D E	B 8 B 8 B 8 C 11 14	E 17 E 17 D 8 17 D 18			
A 46	Hochneukirch 4904/5041 RI(O): AK Wanlo, Neuss RII(W): AK Holz, Heinsberg FS=4 km 27,0	328/352 202/213 72/77 54/62	22 113 24 297 22 096 13 861	-7,6 -7,9 -5,2 -13,3	2 444 2 983 2 571 247	11,1 12,3 11,6 1,8	-11,6 -13,3 -7,5 -25,1	88,3 87,0 87,6 97,6			0,6 0,6 0,7 0,6	5,3 5,9 5,6 1,1	5,4 6,0 5,6 0,5	0,4 0,4 0,4 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,55 1,05 12,0%	1 251 10,9% 263 12,0%	2 327 2 327 2 043 1 251	1 555 1 554 1 281 649	13,9 12,7 11,7 9,1	R I R I R II R I	A A A D E	A 8 A 8 A 8 A E	F 17 F 17 E 17 G 15 D 19			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	TG					
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S				Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung		RI RII	RI	RII			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug		Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}				M _l P _t M _n P _n				Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ							
A 46	Neuss-Holzheim 4805/5016 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4	km 61,7	199/95 109/65 57/11 33/19	60 187 64 056 60 962 44 594	-1,3 -2,5 +0,9 -0,6	7 199 8 709 7 663 919	12,0 13,6 12,6 2,1	+1,9 +0,2 +4,0 +6,6	86,7 85,0 86,1 96,6	8,0 7,5 8,2 10,3	0,4 0,3 0,4 0,7	0,7 0,6 0,8 0,8	3,3 3,8 3,4 0,6	8,4 9,6 9,0 1,3	6,4 7,3 6,8 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,8 1,07 0,6	3 370 11,4% 784 16,9%	5 371 5 363 5 111 3 977	3 292 3 276 3 116 2 104	10,9 10,1 10,2 9,0	RII RII RII RI	A B B F D	D A 7 A D	7 7 7 18	17 17 16 15 18	E E E D E	18		
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806/5686 RI(W): Düsseldorf RII(O): AK Neuss-Süd FS=6	km 26,0	264/329 165/211 58/59 41/59	59 686 65 420 59 210 38 552	+1,0 -0,0 +3,1 -0,2	7 953 9 659 8 357 1 003	13,3 14,8 14,1 2,6	+3,6 +1,4 +7,1 +8,5	86,0 84,6 85,2 96,9				0,4 0,3 0,4 0,4	5,7 6,3 6,0 1,3	7,2 8,0 7,6 1,0		0,5 0,5 0,2 0,3	0,91 0,59 1,02 17,9%	3 404 12,9% 654 17,9%	6 065 6 065 5 330 3 431	3 525 3 525 3 032 1 760	12,2 11,1 10,6 9,2	RI RI RI RI	A A B E	A B 8 A	8 8 8 14	18 17 16 14 18	D E D D	18	
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806/5040 RI(O): Düsseldorf, Wuppert. RII(W): Norf, B 9, A 57 FS=6	km 18,3	305/337 187/207 65/71 53/59	75 023 82 554 74 254 47 437	+1,8 +1,1 +3,3 +0,3	8 409 10 197 8 914 1 026	11,2 12,4 12,0 2,2	+1,8 -0,2 +4,7 +6,2	87,7 86,7 87,0 95,7				0,4 0,3 0,4 0,4	4,7 5,1 5,1 1,0	6,1 6,8 6,5 0,9		0,4 0,4 0,4 0,3	0,90 0,57 1,03 15,3%	4 291 10,8% 795 15,3%	7 826 7 826 6 839 4 251	4 513 4 513 3 875 2 161	12,4 11,4 10,8 9,2	RI RI RI RI	A A A E	B B A A	8 8 8 15	17 17 16 15	D E D D	18	
A 46	AK Hilden (W) 4807/5658 RI(O): AK Hilden RII(W): Düsseldorf FS=6	km 10,5	310/233 208/132 51/64 51/37	103 752 112 542 103 562 70 694	+0,2 -0,6 +1,6 -0,6	11 184 13 447 11 813 1 855	10,8 11,9 11,4 2,6	+4,0 +2,1 +7,0 +5,5	87,1 86,0 86,5 95,4				0,4 0,4 0,4 0,4	4,8 5,2 5,2 1,4	5,6 6,3 5,9 1,0		0,4 0,4 0,3 0,2	1,7 0,92 0,64 1,03	5 882 10,4% 1 205 14,8%	9 695 9 695 8 810 6 245	5 678 5 678 5 055 3 129	10,8 10,0 9,6 9,0	RII RII RII RI	A B D E	E A 8 D	18 18 16 15	8 8 8 14 15	B B B D C	8	
A 46	AK Hilden (O) 4807/5023 RI(O): Wuppertal RII(W): AK Hilden FS=6	km 11,7	305/143 205/91 50/26 50/26	113 128 121 220 113 362 82 197	+1,7 +0,5 +4,3 +2,0	11 918 14 122 12 626 2 710	10,5 11,7 11,1 3,3	+6,6 +4,1 +11,3 +10,2	87,5 86,4 86,9 94,9				0,4 0,4 0,5 0,4	5,2 5,6 5,5 1,9	4,8 5,3 5,0 1,1		0,6 0,7 0,6 0,3	1,5 1,6 1,03 1,4	0,94 0,72 1,03 14,4%	6 399 10,1% 1 342 14,4%	10 741 10 741 9 705 7 309	6 415 6 391 5 847 3 920	11,2 10,5 10,0 9,5	RII RII RII RI	A B C E	E B D D	18 18 15 19	8 8 8 A A	B B B A A	8
A 46	W-Sonnborn 4708/5045 RI(O): Wuppertal RII(W): Düsseldorf FS=5	km 23,9	283/357 165/220 70/74 48/63	83 737 89 485 83 712 62 001	+1,4 +0,5 +4,3 -0,3	8 817 10 652 9 316 1 263	10,5 11,9 11,1 2,0	+5,8 +3,7 +8,7 +10,9	89,0 87,6 88,4 97,5				0,4 0,3 0,4 0,3	4,6 5,2 4,9 1,1	5,5 6,3 5,8 0,7		0,5 0,5 0,5 0,2	0,94 0,70 1,04 15,5%	4 715 10,0% 1 038 15,5%	7 231 7 231 6 683 5 474	3 856 3 856 3 485 2 753	9,2 8,6 8,4 8,9	RII RII RII RI	A B C F	C B C A	D D D D	8 8 8 18 19	17 17 8 A A	D D B A	18
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 RI(O): AK Wuppertal-Nord RII(W): Düsseldorf FS=4	km 34,0	268/254 172/164 49/43 47/47	69 339 74 161 69 348 51 069	+3,6 +2,8 +5,8 +2,2	8 720 10 572 9 185 1 143	12,6 14,3 13,2 2,2	+5,5 +3,6 +8,1 +10,1	86,9 85,3 86,2 97,3				0,4 0,4 0,4 0,4	5,3 5,9 5,8 1,1	6,6 7,6 6,8 0,9		0,7 0,7 0,7 0,3	0,94 0,72 1,05 19,3%	3 912 11,8% 843 19,3%	6 046 6 045 5 763 4 460	3 322 3 318 3 156 2 438	9,5 8,8 9,0 9,2	RI RI RI RII	A B C F	D B D D	8 9 17 A	17 17 8 19	C C B A	19	
A 46	Meschede 4615/5119 RI(O): Brilon RII(W): Amsberg FS=4	km 80,7	193/335 103/204 58/73 32/58	15 118 15 665 15 669 12 382	+15,8 +15,3 +18,2 +13,6	1 851 2 201 2 024 314	12,2 14,1 12,9 2,5	+36,1 +32,5 +36,5 +128,4										1,00 0,75 1,11	882 11,6% 126 21,5%	1 614 1 594 1 499 1 275	901 873 819 807	11,8 10,8 10,2 11,8	RI RI RI RII	D B D D	D B D F	8 8 15 12	17 17 15 14	D D C D	17 17 14 14 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R				JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I		R II	Mo Di-Do Fr Sa So	R I	R II
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]												
A 52	Schwalmatal 4703/5046 RI(O): Viersen RII(W): Roermond (NL) FS=4 km 15,4	364/363 229/224 74/77 61/62	24 397 +2,7 25 249 +2,3 24 726 +4,1 20 774 +1,2	+6,6 +6,0 +5,0 +7,1	91,1 89,8 90,8 97,5	6,5 6,5 6,6 6,0	0,4 0,4 0,5 0,6	0,7 0,6 0,8 0,8	2,5 2,9 2,6 0,7	5,1 6,0 5,2 0,6	3,9 4,6 4,0 0,4	0,3 0,3 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,98 0,82 1,07	1 409 2 292 231 2 334	2 363 2 292 2 201 2 334	1 748 1 746 1 450 1 496	14,1 13,7 11,7 13,8	R II R II R II R II	B B B F 17 E E E	F 18 F 18 G 13 E 14	A 8 A 8 A 8 D 15 G 18					
A 52	Düsseldorf-Heerdt 4706/5031 RI(O): Düsseldorf RII(W): Mönchengladbach FS=6 km 49,4	273/363 170/225 61/75 42/63	84 728 -0,2 93 948 -1,0 83 527 +0,6 51 269 -0,4	+0,5 -0,1 -1,0 -1,0	96,0 95,6 95,7 98,9	5,8 5,9 6,3 4,9	0,5 0,4 0,7 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	1,9 2,0 2,0 0,4	1,6 1,8 1,7 0,2	1,1 1,2 1,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,52 1,02	4 822 8 607 947 4 629	8 607 6 303 7 891 2 322	6 303 6 303 5 496 2 322	14,7 13,3 13,0 9,0	R I R I R I R I	A A A A E E E	A 9 A 9 A 9 A C 15	F 18 F 18 E 16 D 15 D 18					
A 52	Lintorf 4607/5027 RI(O): Essen RII(W): Düsseldorf FS=6 km 14,5	357/294 225/171 71/70 61/53	103 290 +3,0 113 261 +2,5 103 292 +3,7 65 528 +1,9	+11,1 +10,4 +9,8 +12,1	93,5 93,0 93,2 97,6	8,0 7,8 8,3 8,9	0,4 0,4 0,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,4	2,0 2,2 2,2 0,5	3,1 3,4 3,2 0,5	2,2 2,4 2,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,7	0,91 0,57 1,02	5 801 10 066 1 309 5 523	10 066 6 844 9 425 2 894	6 844 6 844 6 161 2 894	13,2 12,0 11,9 9,0	R II R II R II R I	A A A E E	E 18 E 18 E 17 D 15 D 18	A 8 A 8 A 8 A					
A 52	AK Breitscheid (W) 4607/5637 RI(O): Essen RII(W): Düsseldorf FS=4 km 64,2	114/31 52/22 46/4 16/5	109 815 +1,1 119 124 +0,2 111 868 +3,1 72 071 +0,2	+18,6 +17,5 +16,0 +39,6	93,0 92,3 92,7 97,8	5,9 6,0 6,2 5,2	0,5 0,5 0,6 0,9	0,4 0,4 0,4 0,4	2,4 2,7 2,5 0,6	3,6 4,0 3,8 0,7	2,5 2,7 2,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,94 0,59 1,04	6 171 11 501 1 385 6 153	11 501 6 829 10 167 3 165	6 829 6 829 6 095 3 165	12,0 11,1 10,8 9,2	R II R II R II R I	C A A E E E	E 18 E 18 E 17 D 15 C 15	B 8 B 8 A 8 A D 18					
A 52	AK Breitscheid (O) 4607/5639 RI(O): Essen RII(W): Düsseldorf FS=4 km 64,6	236/246 132/152 61/51 43/43	99 508 +1,8 108 451 +1,6 98 216 +2,0 67 210 -0,7	+12,6 +13,4 +7,0 +10,3	93,5 92,9 93,0 97,5	7,1 7,2 7,0 6,5	0,6 0,5 0,7 1,2	0,5 0,5 0,5 0,5	2,5 2,8 2,6 0,6	2,6 2,9 3,0 0,4	1,8 2,0 2,0 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,8 0,9 0,7 0,7	0,91 0,62 1,03	5 630 9 951 1 179 5 763	9 951 6 060 8 879 3 007	6 060 6 060 5 299 3 007	12,0 11,0 10,6 9,0	R II R II R II R I	A A A E D E	E 18 E 18 D 9 16 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 A A					
A 52	Essen-Bredene 4507/5028 RI(O): Essen RII(W): Düsseldorf FS=4 km 76,0	359/305 225/177 73/73 61/55	72 897 +1,8 79 375 +1,3 71 860 +2,7 49 621 +0,3	+24,0 +25,4 +16,7 +19,1	93,8 93,3 93,3 97,8	5,3 5,3 5,6 4,9	0,4 0,3 0,4 0,6	0,4 0,4 0,5 0,5	2,1 2,4 2,3 0,5	3,1 3,4 3,4 0,5	2,2 2,4 2,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,91 0,63 1,03	4 101 6 912 910 4 228	6 912 3 656 6 262 2 162	3 656 3 656 3 255 2 162	10,1 9,3 9,2 8,8	R I R I R I R I	A A A E D D	D 9 18 D 9 18 B 9 C 15	D 8 18 D 8 18 B 8 A A					
A 52	AD Essen Ost (S) 4508/5043 RI(O): Dortmund RII(W): Düsseldorf FS=5 km 32,8	40/176 20/127 11/17 9/32	55 944 +1,0 59 436 +0,4 55 349 +2,1 43 439 +0,4	+19,9 +20,0 +15,3 +23,1	92,7 91,9 92,0 97,9	6,4 6,7 6,5 4,3	0,6 0,5 0,7 1,0	0,6 0,6 0,7 0,6	2,7 3,1 2,8 0,6	3,6 4,1 4,0 0,5	2,6 2,9 2,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,74 1,03	3 105 4 610 783 3 536	4 610 2 615 4 228 1 893	2 615 2 615 2 385 1 893	8,9 8,4 8,1 8,5	R II R II R II R II	A B B C F D D	C C C A A	C B 8 B 8 A A					
A 57	Hommersum 4302/5050 RI(N): Nimwegen (NL) RII(S): Moers FS=4 km 10,0	333/334 204/205 73/71 56/58	9 516 +7,0 9 908 +6,4 10 040 +8,6 7 396 +6,2	+6,4 +5,5 +4,8 +15,0	71,8 67,3 72,8 92,8	5,3 5,3 5,3 5,2	0,6 0,6 0,6 1,3	1,4 1,2 1,9 1,9	3,1 3,6 2,9 0,9	22,5 26,7 21,3 2,8	18,6 22,2 17,7 2,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 1,3	1,01 0,69 1,19	541 107 107 836	1 004 972 918 836	608 584 531 477	12,7 11,7 10,3 12,1	R I R I R I R II	D C B E D	C D 9 17 E 17 D 11 D 19	C C C C 11 13 D 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV																	MSV _R				JG		TG	
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R				WG	RI	RII			
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkI. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _I P _I M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 57	Rheinberg 4405/5019 RI(S): Moers RII(N): Goch FS=4	km 49,4	362/337 228/223 73/57 61/57	38 857 +2,4 41 192 +2,2 38 775 +2,3 30 116 +2,0	4 194 10,8 5 100 12,4 4 325 11,2 604 2,0		+4,1 87,6 8,5 0,5 +3,3 86,1 8,5 0,4 +2,8 87,1 8,8 0,6 +7,0 96,5 7,9 1,0	1,2 3,1 7,5 5,6 1,1 3,5 8,6 6,4 1,4 3,3 7,7 5,8 1,2 0,5 1,2 0,9	0,2 0,4 0,3 0,4 0,2 0,4 0,3 0,4	0,94 2 211 3 629 0,74 10,4% 3 629 2 458 12,0 1,10 436 3 324 2 130 10,9 14,4% 2 851 1 722 11,0	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4	0,94 2 211 3 629 0,68 11,9% 5 359 3 582 10,6 1,08 698 5 020 3 285 10,5 12,8% 3 867 2 120 10,0	3 629 2 458 12,0 3 324 2 130 10,9 2 851 1 722 11,0	R II R II R I R II	A B E E	F 17 F 17 F 17 D 15	A 8 A 8 A 8 D 14											
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064 RI(N): Goch RII(S): Kaarst FS=4	km 55,7	294/345 178/213 69/72 47/60	58 108 +2,0 62 055 +1,4 58 470 +3,3 42 719 +1,4	6 952 12,0 8 320 13,4 7 484 12,8 1 128 2,6		+5,7 87,3 +4,0 85,9 +8,1 86,4 +5,2 96,7	0,6 5,5 6,2 0,5 6,0 7,1 0,7 5,9 6,6 0,6 1,5 1,0	0,3 0,1 0,3 0,2 0,3 0,1 0,2 0,1	0,94 3 283 5 359 0,68 11,9% 5 359 3 582 10,6 1,08 698 5 020 3 285 10,5 12,8% 3 867 2 120 10,0	0,1 0,1 0,2 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 3 283 5 359 0,68 11,9% 5 359 3 582 10,6 1,08 698 5 020 3 285 10,5 12,8% 3 867 2 120 10,0	5 359 3 582 11,5 5 359 3 582 10,6 5 020 3 285 10,5 3 867 2 120 10,0	R I R I R I R II	A B E D	E 17 E 17 E 16 D 15	B 8 B 8 A 8 A											
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): Goch RII(S): Kaarst FS=4		289/324 172/203 68/66 49/55	66 002 -0,6 70 898 -1,5 66 936 +0,7 46 327 -0,2	9 796 14,8 11 799 16,6 10 342 15,5 1 548 3,3		-0,0 84,5 -1,5 82,7 +1,6 83,8 -1,0 95,9	0,6 5,2 9,2 0,5 5,8 10,4 0,6 5,6 9,5 0,6 1,5 1,5	0,4 0,1 0,4 0,1 0,4 0,1 0,2 0,1	0,94 3 755 6 391 0,63 14,5% 6 379 3 774 10,6 1,06 740 5 974 3 465 10,4 18,5% 4 232 2 436 9,9	0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 3 755 6 391 0,63 14,5% 6 379 3 774 10,6 1,06 740 5 974 3 465 10,4 18,5% 4 232 2 436 9,9	6 391 3 777 11,5 6 379 3 774 10,6 5 974 3 465 10,4 4 232 2 436 9,9	R I R I R I R II	A A E D	E 17 E 18 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 D 14											
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): Kamp-Lintfort RII(S): AK Moers FS=4	km 61,4	0/0 0/0 0/0 0/0	72 042 +4,3 77 916 +3,8 73 567 +5,9 47 949 +1,4	10 074 14,0 12 191 15,6 10 464 14,2 1 585 3,3		+2,1 84,0 6,7 1,4 +1,1 82,4 6,9 1,3 +2,6 83,7 6,9 1,3 -2,8 94,8 5,5 2,4	1,0 5,6 8,1 6,1 1,0 6,3 9,1 6,8 1,0 5,6 8,4 6,3 1,2 1,2 1,8 1,5	0,2 0,9 0,2 0,9 0,2 1,0 0,2 0,7	0,94 4 090 6 885 0,63 13,6% 6 848 3 961 10,3 1,06 825 6 475 3 647 10,2 18,2% 4 348 2 398 9,8	0,9 0,9 0,9 0,9 1,0 1,0 0,7 0,7	0,94 4 090 6 885 0,63 13,6% 6 848 3 961 10,3 1,06 825 6 475 3 647 10,2 18,2% 4 348 2 398 9,8	6 885 3 998 11,3 6 848 3 961 10,3 6 475 3 647 10,2 4 348 2 398 9,8	R I R I R I R II	A A E D	E 17 E 17 E 16 D 15	B 7 B 8 B 8 A											
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Moers RII(S): Krefeld FS=4	km 63,0	0/0 0/0 0/0 0/0	77 483 +1,2 83 829 +0,3 76 993 +2,6 54 047 +0,7	10 805 13,9 13 018 15,5 11 395 14,8 1 712 3,2		-0,8 84,2 7,0 1,2 -2,3 82,6 7,2 1,1 +0,5 83,3 7,2 1,1 +5,3 95,0 5,6 2,0	1,0 5,6 8,1 6,1 1,0 6,2 9,1 6,8 1,0 5,9 8,7 6,5 1,3 1,2 1,7 1,3	0,2 0,8 0,2 0,9 0,2 0,9 0,3 0,5	0,92 4 371 6 987 0,65 13,5% 6 974 4 072 9,5 1,07 944 6 561 3 771 9,7 18,1% 4 692 2 616 9,1	0,8 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,5 0,5	0,92 4 371 6 987 0,65 13,5% 6 974 4 072 9,5 1,07 944 6 561 3 771 9,7 18,1% 4 692 2 616 9,1	6 987 4 079 10,5 6 974 4 072 9,5 6 561 3 771 9,7 4 692 2 616 9,1	R I R I R I R II	A A E D	E 17 E 17 E 16 D 15	B 7 B 7 B 7 A											
A 57	Neuss-Büttgen 4805/5052 RI(N): AK Kaarst RII(S): Köln, Düsseldorf FS=4	km 92,0	0/96 0/62 0/15 0/19	97 250 +2,7 104 645 +2,4 96 168 +3,8 70 558 -0,2	11 272 11,6 13 599 13,0 11 962 12,4 1 620 2,3		+1,9 87,9 +0,9 86,5 +3,3 87,0 -7,5 97,3	0,4 4,8 6,4 0,4 5,4 7,2 0,4 5,2 6,9 0,2 1,0 1,0	0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,1 0,3 0,2	0,92 5 502 8 266 0,68 11,1% 8 250 4 284 8,7 1,04 1 152 7 819 4 035 8,3 16,6% 6 021 3 049 8,5	0,2 0,2 0,2 0,68 1,04 0,1 0,2 0,2	0,92 5 502 8 266 0,68 11,1% 8 250 4 284 8,7 1,04 1 152 7 819 4 035 8,3 16,6% 6 021 3 049 8,5	8 266 4 284 8,7 8 250 4 281 8,1 7 819 4 035 8,3 6 021 3 049 8,5	R I R I R I R I	A B C F	D 8 18 D 8 18 C D 15	D 8 18 D 8 18 C A											
A 57	Neuss West 4806/5602 RI(N): AD Neuss RII(S): Aachen, Krefeld FS=5	km 92,6	0/127 0/88 0/15 0/24	90 547 -16,2 96 646 -17,5 89 063 -16,8 69 252 -9,5	10 888 12,0 12 776 13,2 11 295 12,7 3 248 4,7		-11,5 86,2 -15,3 85,0 -12,8 85,5 +107,1 93,7	1,3 5,5 5,8 1,3 6,1 6,4 1,4 5,8 6,2 1,3 1,8 2,1	0,7 0,4 0,7 0,4 0,7 0,4 0,8 0,3	0,92 5 145 8 913 0,71 11,6% 8 719 4 916 11,4 1,00 1 029 8 326 4 373 9,3 16,7% 8 054 4 008 12,2	0,4 0,92 0,4 0,71 0,4 1,00 0,3 0,3	0,92 5 145 8 913 0,71 11,6% 8 719 4 916 11,4 1,00 1 029 8 326 4 373 9,3 16,7% 8 054 4 008 12,2	8 913 4 916 11,4 8 719 4 843 10,6 8 326 4 373 9,3 8 054 4 008 12,2	R II R II R I R II	C B B E	B 8 B 8 B 8 A	E 18 E 18 D 8 17 D 15											
A 57	Neuss West (S) 4806/5670 RI(S): AD Neuss RII(N): Krefeld FS=6	km 94,1	291/346 175/208 65/77 51/61	110 424 -1,2 119 369 -1,9 110 348 -0,4 76 640 -1,3	12 593 11,4 15 155 12,7 13 406 12,1 1 907 2,5		+0,2 88,0 -1,4 86,6 +2,1 87,2 +1,1 96,9	0,4 4,8 6,2 0,3 5,3 7,0 0,4 5,1 6,6 0,4 1,3 1,0	0,4 0,3 0,4 0,3 0,4 0,2 0,2 0,2	0,92 6 265 9 903 0,63 11,0% 9 903 5 992 10,8 1,03 1 273 9 098 5 366 9,7 15,5% 6 712 3 428 8,8	0,3 0,92 0,3 0,63 0,2 1,03 0,2 0,2	0,92 6 265 9 903 0,63 11,0% 9 903 5 992 10,8 1,03 1 273 9 098 5 366 9,7 15,5% 6 712 3 428 8,8	9 903 5 992 10,8 9 903 5 992 10,0 9 098 5 366 9,7 6 712 3 428 8,8	R I R I R I R I	A A B F	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 16 D 15											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV																MSV _R				JG		TG	
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R		WG	RI	RII				
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 57	AD Neuss (N) 4806/5030 RI(W): Düsseldorf RII(O): AD Neuss FS=5	km 0,5	290/348 176/210 66/77 48/61	53 271 60 003 53 173 27 899	-1,6 -2,4 -1,9 +0,1	4 462 5 420 4 710 530	8,4 9,0 8,9 1,9	+0,3 -0,9 +0,1 +8,2	91,3 90,6 90,8 97,7		0,2 0,2 0,2 0,3	3,7 4,0 3,9 1,2	4,3 4,7 4,7 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,47 1,00 9,8%	3 064 8,3% 531 9,8%	5 476 5 476 4 895 2 560	4 123 4 123 3 568 1 392	15,3 13,5 13,3 9,9	R I R I R I R II	A A A E	A A A B	8 8 8 12	F F E G	18 18 16 15	
A 57	AD Neuss (S) 4806/5014 RI(N): AD Neuss RII(S): Köln FS=6	km 95,9	256/345 152/207 59/77 45/61	104 743 113 872 104 510 70 457	+0,4 -0,0 +1,0 -0,6	12 713 15 316 13 523 1 872	12,1 13,5 12,9 2,7	+1,7 +0,2 +3,4 +1,2	87,3 86,0 86,5 96,8		0,3 0,3 0,4 0,4	5,1 5,6 5,5 1,4	6,5 7,3 7,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,92 0,61 1,03 17,0%	5 957 9 804 1 180 6 156	9 804 9 804 9 031 3 178	5 331 5 331 4 717 3 178	10,1 9,3 9,0 8,9	R I R I R I R II	A A A E	A A B D	8 17 8 15	D 8 C A	18 18 17 19	
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 RI(N): AD Neuss RII(S): AK Neuss-Süd FS=6	km 99,1	67/290 52/189 4/50 11/51	90 168 97 407 89 445 63 635	-0,6 -1,2 +0,3 -1,5	11 886 14 351 12 706 1 558	13,2 14,7 14,2 2,4	-0,8 -2,3 +1,4 -4,6	85,1 83,6 84,1 95,3		0,5 0,4 0,5 0,6	5,2 5,7 5,6 1,0	7,9 8,8 8,4 1,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 1,2 1,03 1,6	0,92 0,65 1,03 18,1%	5 124 8 337 7 643 5 495	8 337 8 337 4 031 2 833	4 337 4 337 4 031 2 833	9,5 8,8 8,9 8,8	R I R I R I R II	A A B E	D 8 9 15	17 17 17 15	B 8 8 A	8 8 8 18	
A 57	AK Neuss Süd (S) 4806/5061 RI(N): AK Neuss-Süd RII(S): Köln FS=4	km 99,7	73/263 58/177 4/38 11/48	67 226 72 905 66 368 46 763	-1,0 -1,6 -0,9 -0,3	7 102 8 541 7 492 1 178	10,6 11,7 11,3 2,5	-3,3 -4,1 -3,4 -6,4	87,5 86,4 86,8 95,0		0,4 0,4 0,4 0,6	3,5 3,8 3,8 0,9	6,9 7,7 7,4 1,3	0,1 0,1 0,1 0,3	1,5 1,4 1,5 1,9	0,91 0,64 1,03 16,2%	3 816 6 395 770 4 175	6 405 6 395 6 024 2 170	3 798 3 796 3 270 2 170	11,4 10,5 10,0 9,5	R I R I R I R I	A A A E	B 8 9 A	8 9 9 19	D 8 17 18	18 18 17 18	
A 59	Walsum 4406/5069 RI(N): Dinslaken RII(S): Düsseldorf FS=4		357/358 224/219 73/77 60/62	29 053 31 769 28 629 19 283	+3,1 +2,7 +3,7 +1,4	888 1 085 934 86	3,1 3,4 3,3 0,4	+4,4 +3,8 +3,3 -4,6	95,6 95,2 95,4 98,9	6,6 6,8 6,9 5,1	0,8 0,6 0,9 1,2	0,5 0,5 0,6 0,4	1,8 2,0 2,0 0,3	1,1 1,3 1,2 0,1	0,8 0,9 0,9 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,8 0,9 1,02 2,7%	1 624 3,1% 384 2,7%	2 645 2 645 2 389 1 763	1 867 1 867 1 593 897	12,6 11,5 10,9 9,3	R II R II R II R I	A A A E	E 17 15 D	18 17 15 18	A 8 8 A	8 8 8 16
A 59	Duisburg Süd 4606/5062 RI(N): Duisburg RII(S): Ratingen, Krefeld FS=4	km 24,0	356/358 228/222 70/73 58/63	29 281 33 080 28 621 15 696	+3,7 +3,2 +3,9 +2,1	1 719 2 098 1 782 207	5,9 6,3 6,2 1,3	+5,5 +4,2 +6,0 +7,5	93,4 92,9 92,9 98,1	5,2 5,2 5,6 4,2	0,6 0,5 0,7 1,1	0,5 0,5 0,5 0,3	2,5 2,7 2,7 0,4	3,1 3,4 3,3 0,4	2,3 2,5 2,5 0,4	0,3 0,3 0,2 0,4	0,3 0,3 1,01 8,6%	1 673 5,6% 315 8,6%	3 558 3 545 2 921 1 471	2 212 2 207 1 804 741	14,5 12,8 12,2 9,8	R II R II R II R I	A A A D	E 17 15 D	18 17 16 15	A 8 8 A	8 8 8 18
A 59	Langenfeld 4907/5007 RI(N): Düsseldorf RII(S): Köln FS=4	km 17,1	364/363 229/223 74/77 61/63	44 047 49 175 43 291 25 546	+2,6 +2,2 +3,3 -0,4	3 178 3 893 3 322 298	7,2 7,9 7,7 1,2	+5,0 +4,1 +4,4 +4,4	92,0 91,3 91,5 98,0	8,4 8,4 8,9 7,2	0,7 0,6 0,8 1,3	0,5 0,4 0,5 0,5	3,0 3,3 3,3 0,4	4,0 4,5 4,3 0,5	2,7 2,9 2,8 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,4 0,52 1,02 11,4%	2 525 6,8% 455 11,4%	4 874 4 867 4 282 2 291	2 690 2 686 2 305 1 289	11,9 10,6 11,0 9,9	R II R II R I R I	A A A D	D 9 9 15	17 17 17 15	B 8 8 15	8 8 8 15
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008/5674 RI(N): Heumar RII(S): Bonn FS=4	km 6,5	269/293 158/179 62/64 49/50	54 671 56 642 55 443 46 272	-6,1 -7,0 -5,8 -3,2	5 096 6 064 5 347 1 126	9,3 10,7 9,6 2,4	-3,4 -4,2 -4,8 +1,3	90,2 88,8 89,8 97,0		0,4 0,4 0,4 0,4	4,0 4,5 4,2 1,3	5,0 5,8 5,1 0,9	0,4 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,85 0,98 15,9%	2 962 8,3% 910 15,9%	4 345 4 345 4 001 3 662	2 336 2 336 2 199 1 857	8,4 8,1 7,8 8,3	R II R II R II R I	B B C F	C C C A	C C 8 A	C C 8 A	15 15 15 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV															MSV _R				JG		TG	
		2004/03		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									MSV _R				RI	RII	RI	RII
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo
U	S	U	2004/03	U	U	2004/03	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	Kfz	b _{So}	P _t	W	W	U	U	U	U	Dauer-	linien-	Fr	Sa
S	S	S	2004/03	S	S	2004/03	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	Typ	So	So	So
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]				
A 59	AD St. Augustin (N)	264/93	89 358	-0,3	6 214	7,0	-1,4	92,6				0,4	3,3	3,2	0,4	0,1	0,92	5 039	8 169	4 271	9,5	RI	A	D	8 18	D 8 18
	5208/5057	156/65	96 338	-0,8	7 422	7,7	-2,1	91,9				0,3	3,7	3,6	0,4	0,1	0,67	6,2%	8 169	4 271	8,8	RI	B	B	D 8 18	D 8 17
	RI(N): Köln	66/11	88 421	+1,0	6 551	7,4	+1,0	92,1				0,4	3,6	3,4	0,4	0,0	1,03	1 091	7 453	3 740	8,4	RI			B 8	C
	RII(S): AD St. Augustin-West FS=4	42/17	64 063	-2,1	1 230	1,9	-18,5	97,6				0,4	0,9	0,7	0,3	0,1		13,7%	5 661	3 170	9,7	RI	E	A	A	A
A 59	AD St. Augustin (S)	298/86	109 876	-1,3	7 355	6,7	+0,1	92,7				0,4	3,5	2,6	0,6	0,2	0,90	6 274	10 754	5 874	11,0	RII	A	D	8 18	B 8
	5208/5628	183/60	119 234	-1,2	8 704	7,3	-0,5	92,1				0,4	3,8	2,9	0,6	0,2	0,65	6,1%	10 754	5 874	10,1	RII	A	A	D 8 17	B 8
	RI(N): AD St. Augustin-West	66/10	107 411	-2,1	7 710	7,2	+1,3	92,3				0,5	3,9	2,7	0,6	0,1	1,03	1 186	9 410	5 403	9,7	RI			D 8 16	B 8
	RII(S): AD Bonn-Beuel FS=4	49/16	77 427	-3,0	1 816	2,3	-11,5	97,2				0,4	1,5	0,5	0,3	0,1		12,6%	7 029	3 848	9,6	RI	E	D	15	A
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	90/335	110 493	-0,3	6 568	5,9	-5,7	93,3				0,4	3,1	2,4	0,4	0,3	0,91	6 326	10 767	6 018	10,7	RII	A	D	8 18	B 8
	5208/5056	72/201	119 601	-0,8	7 825	6,5	-6,7	92,7				0,4	3,4	2,7	0,4	0,4	0,65	5,4%	10 767	6 018	9,9	RII	A	A	D 8 17	B 8
	RI(N): AD St. Augustin-West	4/74	109 002	+0,3	6 856	6,3	-5,7	93,1				0,4	3,4	2,5	0,4	0,2	1,03	1 160	9 571	5 213	9,8	RI			D 8 16	B 8
	RII(S): AD Bonn-Beuel FS=5	14/60	77 811	-0,7	1 455	1,9	-3,1	97,5				0,3	1,0	0,5	0,3	0,3		11,5%	7 047	3 629	9,5	RI	E	A	D 15	C 15
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	317/354	81 618	+1,7	3 957	4,8	+0,9	94,5				0,3	3,2	1,4	0,2	0,3	0,90	4 724	8 673	4 749	11,6	RII	A	D	8 17	B 8
	5208/5633	217/215	89 635	+1,2	4 780	5,3	-0,3	94,0				0,3	3,5	1,6	0,2	0,4	0,58	4,7%	8 673	4 749	10,5	RII	A	A	D 8 17	B 8
	RI(N): Köln	45/76	80 380	+2,4	4 175	5,2	+1,3	94,3				0,3	3,5	1,5	0,2	0,3	1,02	753	7 511	4 191	10,4	RII			D 8 15	B 8
	RII(S): AK Bonn-Ost FS=4	55/63	52 761	+0,4	574	1,1	+0,3	98,6				0,2	0,8	0,1	0,2	0,1		6,5%	4 983	2 668	10,1	RI	D	D	14	D 15
A 59	AK Bonn Ost (N)	364/363	62 454	+2,5	2 452	3,9	+1,2	95,2	5,9	0,9	0,5	2,2	1,6	1,0	0,2	0,4	0,89	3 625	6 794	4 104	13,0	RII	A	D	8 18	B 9
	5208/5625	230/224	68 436	+2,1	2 987	4,4	-0,1	94,8	6,0	0,8	0,4	2,4	1,8	1,1	0,2	0,4	0,59	3,8%	6 794	4 104	11,9	RII	A	A	E 17	B 9
	RI(N): AD Bonn-Beuel	73/77	60 970	+3,4	2 569	4,2	+2,1	94,8	6,0	1,0	0,5	2,4	1,7	1,1	0,1	0,4	1,01	556	5 932	3 633	11,8	RII			D 8 16	A 9
	RII(S): AK Bonn-Ost FS=4	61/62	41 605	+0,1	284	0,7	-0,0	98,5	4,5	1,5	0,4	0,4	0,1	0,1	0,2	0,4		5,6%	4 070	2 334	11,2	RI	D	D	14	D 15
A 59	AK Bonn Ost (S)	290/306	48 356	+0,0	1 572	3,3	-1,4	96,0	6,5	1,3	0,5	1,6	1,5	0,9	0,1	0,3	0,91	2 793	4 949	3 697	15,0	RI	A	A	8	F 17
	5208/5627	185/186	52 111	-0,4	1 908	3,7	-2,4	95,6	6,6	1,1	0,5	1,8	1,7	1,1	0,1	0,3	0,68	3,1%	4 949	3 697	13,9	RI	B	B	A 8	F 17
	RI(N): AK Bonn-Ost	57/65	47 433	+0,9	1 657	3,5	-1,3	95,7	6,7	1,3	0,5	1,8	1,6	1,0	0,1	0,3	1,03	459	4 277	2 888	11,9	RI			A 8	F 16
	RII(S): Königswinter FS=4	48/55	35 257	-1,3	194	0,5	-2,9	98,8	5,2	2,0	0,4	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3		4,7%	3 495	1 996	11,1	RI	E	A	G 18	D 15
A 61	Schwanenhaus	356/238	23 397	+3,3	5 434	23,2	+5,7										1,09	1 334	2 545	1 458	12,2	RI	E	E	17	E 18
	4603/5076	223/137	24 094	+2,4	6 453	26,8	+4,6										0,66	21,5%	2 342	1 321	10,8	RI	C	B	C	E 18
	RI(N): Venlo (NL)	73/60	26 286	+6,6	5 633	21,4	+7,5										1,15	257	2 399	1 346	9,8	RI			E 17	E 17
	RII(S): Mönchengladbach FS=4	60/41	17 252	+0,7	1 336	7,7	-1,1											41,5%	2 201	1 215	14,2	RI	D	F	12	G 13
A 61	MG-Wickrath	313/211	60 594	+0,8	9 604	15,9	+2,0	82,4	6,0	0,6	1,4	3,8	11,8	8,8	0,2	0,3	0,97	3 454	6 047	3 273	10,9	RI	C	C	C 17	D 18
	4804/5042	207/140	64 794	-0,3	11 585	17,9	+0,8	80,6	6,1	0,4	1,2	4,3	13,4	9,9	0,2	0,3	0,62	14,8%	6 044	3 263	10,2	RI	B	B	8	D 8 17
	RI(N): Mönchengl., Venlo	52/33	63 012	+3,1	9 901	15,7	+3,3	82,0	6,0	0,7	2,0	4,0	11,6	8,6	0,1	0,3	1,06	666	5 550	2 882	9,2	RI	A	A	D 8 17	D 8 18
	RII(S): Koblenz FS=4	54/38	41 757	+0,4	1 743	4,2	-3,2	93,6	4,9	1,4	1,9	0,9	3,1	2,5	0,2	0,3		26,3%	3 910	2 086	10,2	RI	E	G	14	E 19

Änderung der Fahrzeugartenanalyse

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	Lage bei [km]	DTV																MSV _R			JG WG	TG					
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII			
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nk.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr
U	2004/03	W	U	S	2004/03	+Lkw	+Krad	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	[]	b _{So}	p _t	M _n	U	W	U	S	W	DTV _R	[]	Dauer- linien- Typ					
A 61	AK Kerpen (N) 5106/5059 RI(N): Mönchengladbach RII(S): AK Kerpen FS=4	66/290 51/163 476 11/51	km 66,6	53 849 56 445 57 151 40 014	-0,0 -1,7 +5,5 -1,7	8 465 10 168 8 761 1 657	15,7 18,0 15,3 4,1	+0,2 -1,0 +1,8 -6,8	82,6 80,3 82,9 94,2	7,9 7,9 8,0 7,8	0,8 0,8 0,8 0,8	0,7 0,7 0,7 0,8	3,3 3,8 3,5 0,8	12,2 14,1 11,7 3,1	9,0 10,4 8,6 2,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 1,0 1,0 0,9	1,01 0,69 1,07 27,4%	3 040 5 014 651 4 912	5 109 2 970 4 912 3 727	2 978 2 970 2 739 2 190	10,8 10,2 9,7 10,9	RII RII RI RI	D B E A D	E E E A D	17 17 16 11 18	B B B B A	8 8 8 11 A	
A 61	AK Kerpen (S) 5106/5621 RI(N): AK Kerpen RII(S): Koblenz FS=4	66/281 51/157 475 11/49	km 68,6	50 252 52 457 52 785 38 828	+5,0 +3,9 +9,0 +2,6	11 106 13 308 11 378 2 441	22,1 25,4 21,6 6,3	+5,6 +4,7 +6,5 -2,0	72,7 70,1 71,2 88,5	7,6 7,5 7,3 8,6	1,7 1,6 1,6 2,4	1,5 1,3 1,9 2,0	3,5 3,8 3,7 1,2	18,3 21,2 17,6 4,7	14,0 16,3 13,4 3,7	0,3 0,3 0,3 0,4	3,7 3,3 5,3 3,2	1,01 0,72 1,10 40,0%	2 819 4 856 643 4 446	4 882 2 664 4 446 3 638	2 685 2 664 2 379 2 168	10,3 9,8 8,7 11,2	RII RII RII RI	D B B C E D	B D C E E D	8 8 8 17 11 18	D D D D B A	8 8 16 11 11 A	
A 61	Miel 5307/5080 RI(N): Koblenz RII(S): Mönchengladbach FS=4	339/330 215/200 65/71 59/59	FS=4	52 403 51 984 55 626 50 079	-1,5 -2,2 +1,3 -2,2	13 100 15 725 13 326 2 886	25,0 30,3 24,0 5,8	+1,1 -0,1 +2,2 -0,9	72,3 67,3 72,9 91,3	8,6 8,6 8,4 9,1	0,4 0,3 0,5 0,9	1,7 1,4 2,4 2,1	2,8 3,3 2,8 1,0	21,8 26,6 20,8 4,3	16,6 20,2 15,8 3,5	0,4 0,4 0,3 0,5	0,9 1,1 0,7 0,8	1,07 0,95 1,17 48,3%	2 895 4 602 760 4 936	4 975 4 602 4 629 4 936	3 096 2 400 2 456 3 091	11,7 9,3 8,7 12,0	RI RI RI RI	E D D E E C	C C C C E G	C C C C 16 12 13	C C C C 12 13		
A 524	Ratingen 4607/5039 RI(O): AD Breitscheid RII(W): Krefeld FS=4	123/362 86/222 15/77 22/63	km 13,5	27 996 31 436 28 218 14 699	+1,7 +0,3 +5,7 -1,4	2 433 2 963 2 586 240	8,7 9,4 9,2 1,6	+8,7 +7,6 +9,4 -2,1	91,0 90,2 90,5 98,0			0,2 0,2 0,2 0,2	4,5 4,9 4,8 0,8	4,0 4,3 4,2 0,6		0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,44 0,98 12,4%	1 604 8,4% 292 12,4%	3 753 3 731 3 112 1 278	2 636 2 636 2 108 673	18,3 16,2 14,6 9,1	RI RI RI RII	A A A C F	A A A A E	8 8 8 15 15	E E E D C	18 18 16 15 15	
A 544	AK Aachen (SW) 5103/5653 RI(O): AK Aachen RII(W): AC Zentrum FS=4	0/8 0/0 0/3 0/5	km 1,0	48 968 52 732 51 653 31 460	+1,8 +0,0 +5,2 +3,3	2 896 3 423 3 014 753	5,9 6,5 5,8 2,4	+5,9 +2,7 +7,0 +53,6	91,7 91,2 91,8 94,8	12,2 12,0 12,2 13,3		0,5 0,5 0,5 0,3	3,3 3,6 3,3 1,2	2,1 2,3 2,1 0,8		0,5 0,5 0,5 0,4	1,8 1,7 1,8 2,6	0,98 0,57 1,05 8,8%	2 798 5,6% 525 8,8%	4 903 4 901 4 688 2 834	3 144 3 136 2 969 1 521	13,2 12,2 11,8 9,4	RII RII RII RI	B A A E D	E E E G D	17 17 16 15 15	B B A B C	8 8 8 12 12	
A 553	Bliesheim 5207/5029 RI(N): Köln RII(S): AK Bliesheim FS=5	328/334 210/198 63/76 55/60	km 1,3	27 085 29 063 28 045 18 431	+1,6 +1,1 +2,6 +0,5	2 006 2 428 2 118 270	7,4 8,4 7,6 1,5	+2,1 +0,6 +4,3 -0,5	91,9 91,1 91,5 98,0			0,4 0,5 0,5 0,3	3,6 4,0 3,7 0,8	3,4 3,9 3,5 0,4		0,4 0,4 0,3 0,3	0,2 0,1 0,5 0,2	0,97 0,62 1,03 10,4%	1 559 7,1% 268 10,4%	3 020 3 015 2 644 1 926	2 095 2 095 1 796 1 026	15,6 14,7 12,6 10,7	RI RI RII RI	B A A D	A A A B	8 8 8 10	F F F E	17 17 17 19	
A 555	Godorf 5107/5036 RI(N): Köln RII(S): Bonn FS=6	360/347 227/209 73/77 60/61	km 6,0	69 443 76 411 69 092 43 483	+1,4 +1,0 +2,0 -0,5	3 810 4 585 4 114 504	5,5 6,0 6,0 1,2	+4,4 +3,0 +6,6 -3,8	93,1 92,6 92,6 97,5	7,3 7,2 7,5 7,5	1,3 1,2 1,4 1,6	0,4 0,4 0,5 0,4	2,4 2,7 2,7 0,3	2,9 3,1 3,1 0,5	1,9 2,1 2,1 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 1,0 0,9 0,9	0,90 0,57 1,04 8,9%	3 972 5,2% 736 8,9%	7 304 7 304 6 312 3 906	4 200 4 200 3 446 2 030	12,1 11,0 10,0 9,5	RI RI RI RI	A A A D	B B B A	8 8 8 15	D D D D	18 18 17 19	
A 560	AD St. Augustin (O) 5208/5629 RI(O): AK Bonn-Siegburg RII(W): AD St. Augustin-West FS=4	318/328 200/214 67/59 51/55	km 0,1	78 412 86 250 76 660 50 857	+0,4 +0,2 -0,4 -0,2	5 073 5 994 5 347 1 256	6,5 6,9 7,0 2,5	+4,2 +3,0 +4,0 +8,5	93,0 92,5 92,4 97,1			0,4 0,4 0,5 0,3	4,1 4,4 4,5 1,8	1,8 2,0 2,0 0,4		0,5 0,6 0,5 0,2	0,1 0,1 1,05 0,1	0,89 0,59 838 9,5%	4 482 6,2% 838 9,5%	7 764 7 764 6 987 4 822	4 551 4 551 4 151 2 440	11,2 10,2 10,4 9,4	RI RI RI RI	A A A E	E E D D	17 17 16 18	B B B A	8 8 8 C	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV																		MSV _R			JG WG			TG		
			GT 2004/03		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV			MSV _R			JG WG RI	TG	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähn.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	RI	RII	RI	RII		
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209/5632 RI(O): Hennef RII(W): St.Augustini FS=4	km 6,7	175/286 118/177 26/59 31/50	55 063 60 008 54 568 36 935	+2,4 +1,9 +2,7 +1,9	3 959 4 728 4 237 711	7,2 7,9 7,8 1,9	+6,2 +5,1 +6,3 +5,0	91,1 90,4 90,6 96,4	0,8 0,8 0,8 0,7	3,9 4,2 4,3 1,0	2,7 3,1 2,9 0,5	0,6 0,6 0,6 0,3	0,9 0,8 0,8 1,0	0,91 0,61 1,06	3 149 6,8% 584 11,1%	5 571 5 571 4 836 3 348	3 597 3 597 2 927 1 690	13,0 11,9 10,7 9,1	RII RII RII RII		A A E D D	E E D D	18 17 17 15 18	A B A A	8 8 8 A			
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209/5630 RI(O): Hennef RII(W): AK Bonn-Siegburg FS=4	km 8,2	176/199 119/117 26/45 31/37	51 901 56 608 51 204 34 919	+1,7 +1,2 +2,4 +0,1	3 617 4 325 3 884 610	7,0 7,6 7,6 1,7	+5,6 +4,7 +6,0 -1,9	90,8 90,0 90,2 96,4	1,1 1,1 1,1 0,8	4,0 4,4 4,5 1,0	2,3 2,6 2,4 0,3	0,6 0,7 0,6 0,4	1,2 1,2 1,1 1,0	0,90 0,63 1,04	2 971 6,8% 546 8,5%	5 512 5 512 4 559 3 134	3 846 3 846 3 051 1 644	15,1 13,8 12,1 9,4	RII RII RII RII		A A E D E	F F E D F	17 17 16 15 18	A B A A	8 8 8 A			
A 560	Hennef 5209/5051 RI(O): Altenkirchen RII(W): Siegburg, A 3 FS=4	km 11,6	120/145 79/105 22/15 19/25	41 143 44 481 40 929 28 760	+5,4 +4,3 +6,0 +8,4	2 695 3 279 2 863 282	6,6 7,4 7,0 1,0	+6,9 +6,7 +5,3 -8,0	92,4 91,6 91,9 98,3	5,6 5,9 5,7 3,7	0,8 0,7 1,0 1,5	0,9 1,0 1,0 0,5	3,2 3,5 3,3 0,3	1,6 1,8 1,7 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,66 1,09	2 358 6,3% 426 9,2%	4 386 4 385 3 906 2 598	3 404 3 402 3 033 1 400	16,0 14,8 14,3 9,2	RII RII RII RII		A B E D E	F F E D F	17 17 17 15 15	A A A B C	8 8 8 11 19	
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208/5055 RI(O): AK Bonn-Ost RII(W): Bad Godesberg FS=4	km 16,7	289/364 184/225 57/77 48/62	59 423 66 374 58 396 34 344	+4,2 +3,6 +5,5 +1,3	1 456 1 769 1 499 219	2,5 2,7 2,6 0,6	-1,5 -2,6 -1,8 +2,9	96,6 96,4 96,5 98,5	5,4 5,5 5,7 4,3	1,8 1,6 2,0 2,3	0,4 0,4 0,4 0,3	1,6 1,8 1,8 0,4	0,6 0,7 0,7 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,6 0,50 1,00	3 467 2,4% 493 3,0%	7 266 7 266 6 232 3 278	5 528 5 528 4 783 1 740	18,8 16,9 16,5 9,9	RII RII RII RI		A A F D E	F F F D F	17 17 16 15 18	A A A A C	9 9 9 A 15	
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208/5626 RI(O): St. Augustin, K 8 RII(W): AK Bonn-Ost FS=4	km 17,2	287/327 184/196 56/73 47/58	9 680 10 797 9 502 5 664	+1,3 +1,0 +0,7 +0,8	156 188 159 31	1,6 1,7 1,7 0,6	-0,9 -2,4 -0,2 +7,9	97,7 97,6 97,6 99,0	5,7 5,9 6,0 3,6	1,0 0,9 1,2 1,5	0,4 0,4 0,5 0,3	1,1 1,2 1,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,88 0,52 1,02	567 1,6% 75 2,4%	1 165 1 165 954 555	742 741 658 348	13,1 16,3 11,7 10,1	RI RII RI RI		A A E D E	F F E D F	17 17 16 13 18	A A A C C	9 9 8 11 15	
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208/5634 RI(W): AD Bonn-Beuel RII(O): AK Bonn-Nord FS=4	km 0,5	87/337 69/205 4/74 14/58	93 196 101 180 92 413 63 913	-1,1 -1,3 -1,0 -3,1	5 969 7 119 6 215 1 318	6,4 7,0 6,7 2,1	-5,8 -6,8 -5,2 -7,6	92,5 91,7 92,4 97,2	0,4 0,4 0,5 0,3	3,5 3,8 3,7 1,2	2,5 2,8 2,6 0,5	0,4 0,5 0,5 0,3	0,7 0,8 0,4 0,4	0,91 0,64 1,03	5 340 5,9% 970 12,1%	8 857 8 854 8 127 5 865	4 557 4 557 4 176 2 969	9,6 8,9 9,3 9,0	RII RII RI RII		A A D E D	D D D D D	17 17 16 15 18	D B B A C	17 17 8 14 15			
A 565	Meckenheim-Merl 5308/5013 RI(N): Bonn RII(S): AK Meckenheim FS=4	km 19,5	355/360 224/221 72/76 59/63	35 151 36 688 35 183 29 289	+0,3 +0,2 +1,4 -1,8	3 252 3 865 3 410 739	9,3 10,5 9,7 2,5	+0,1 -0,9 +0,7 -2,5	Änderung der Fahrzeugartenanalyse									0,96 0,81 1,10	2 008 7,8% 378 24,3%	3 323 3 290 3 071 2 841	2 292 2 278 1 973 1 765	13,1 12,6 11,1 11,4	RI RI RII RI		A B A E E	A A A E E	8 8 8 18 18	F F F D G	17 17 17 15 12
B 1	AC-Vaalsersquartier 5202/5253 RI(O): Aachen RII(W): Vaals/NL FS=2	km 0,2	287/242 188/143 51/60 48/39	15 370 15 900 14 982 13 832	-1,5 -0,6 -3,7 -2,9	275 317 286 106	1,8 2,0 1,9 0,8	-3,2 -4,0 +0,8 -14,3	97,4 97,3 97,3 97,8	0,3 0,3 0,3 0,2	1,0 1,1 1,1 0,3	0,2 0,3 0,3 0,1	0,5 0,6 0,6 0,3	0,6 0,5 0,4 1,3	0,94 0,88 1,06	906 1,7% 110 2,5%	1 597 1 548 1 457 1 546	873 863 811 802	11,3 10,8 10,8 11,7	RII RII RII RII		A D D E C	D D C F D	18 13 17 12 18	F F F G F	17 17 17 14 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R				JG		TG						
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R				R I	R II	R I	R II						
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
B 1	Dortmund 4510/5343 Ri(O): Dortmund RiI(W): Essen FS=4		254/- 156/- 55/- 43/-	87 855 94 869 87 620 61 578	+8,0 +7,5 +10,5 +4,4	7 062 8 438 7 564 1 239	8,0 8,9 8,6 2,0		91,2 90,4 90,6 97,2	4,4 4,6 4,6 3,0	0,7 0,5 0,8 1,2	0,5 0,5 0,6 0,6	3,2 3,5 3,4 0,8	4,7 5,3 5,1 0,9	3,3 3,7 3,6 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,3 0,2 0,2	0,92 0,66 1,04 16,1%	4 935 7 846 1 112 5 522	7 846 7 846 7 162 5 522	4 245 4 243 3 918 3 028	9,4 9,2 8,8 9,4	R II R I R II R II	A B B C F C D	D 8 17 D 8 17 C A C 15	D 8 17 D 8 17 C A D 17				
B 1	Werl-Westönnen 4413/5324 Ri(O): Soest RiI(W): Werl FS=2 km 40,3		364/315 231/187 72/72 61/56	10 718 11 525 10 712 7 672	+8,0 +7,5 +10,5 +4,4	467 544 553 68	4,4 4,7 5,2 0,9	+5,7 +0,7 +25,5 -25,2	94,1 93,7 92,9 98,2	5,1 5,4 5,0 3,3	1,0 0,7 1,2 2,4	1,2 1,2 1,4 0,7	2,9 3,2 3,3 0,6	1,3 1,3 1,7 0,2	0,7 0,7 1,0 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,5 0,3	0,93 0,67 1,05 6,0%	628 1 118 84 951	1 188 1 118 1 035 951	699 628 587 556	12,9 10,8 10,7 14,1	R I R I R I R II	A B B D B B	E 17 E 17 D 8 15 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15 G 18				
B 1	Horn 2 4119/5339 Ri(N): Hameln RiI(S): Paderborn FS=4 km 6,6		333/364 230/224 46/77 57/63	10 598 11 160 10 565 8 510	+2,5 +2,3 +3,7 +0,2	1 191 1 449 1 248 146	11,2 13,0 11,8 1,7	+4,0 +3,2 +4,5 -9,3	87,2 85,4 86,6 97,0	5,3 5,6 5,3 3,6	1,1 0,7 1,3 2,6	1,4 1,4 1,5 1,2	3,7 4,2 4,3 0,7	6,9 8,1 7,0 0,6	4,3 5,0 4,4 0,4	0,6 0,7 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,80 1,12 16,3%	614 1 064 97 899	1 064 1 062 952 899	602 599 517 484	11,5 10,9 9,6 11,2	R II R II R I R II	A B B E C D	D 8 17 E 17 E 17 C 15	B 8 B 8 D 8 16 G 18				
B 7	Willich-Viersen 4704/5266 Ri(O): Willich RiI(W): Viersen FS=2		-/- -/- -/- -/-	S: 11.700																										
B 7	Warburg West 4520/5331 Ri(O): Warburg RiI(W): Scherfede FS=3 km 130,3		332/364 220/224 56/77 56/63	13 598 14 867 13 365 9 072	-1,7 -1,7 -3,0 -2,5	934 1 139 963 125	6,9 7,7 7,2 1,4	+4,3 +2,8 +4,7 +14,7	89,6 88,8 89,1 95,7	4,7 4,9 4,9 3,3	0,9 0,7 1,1 2,0	1,0 1,0 1,2 0,7	3,6 4,0 3,9 0,8	2,8 3,2 2,9 0,4	1,7 1,9 1,6 0,3	0,5 0,5 0,4 0,2	2,5 2,6 1,08 2,2	0,90 0,63 1,08 10,0%	793 1 359 114 978	1 373 1 359 1 215 978	817 813 649 490	12,0 10,9 9,7 10,5	R I R I R II R II	A A B B 8 E C	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 13	E 17 E 17 E 14 D 12 D 17				
B 8	Elten (B) 4002/5254 Ri(O): Arnheim (NL) RiI(W): Elten FS=2 km 3,3		175/282 96/171 53/66 26/45	1 997 2 037 2 044 1 791	+4,3 +5,6 +1,9 +1,7	65 79 65 14	3,3 3,9 3,2 0,8	+5,7 +12,7 -13,9 -11,5	95,3 94,7 95,2 98,3			1,0 1,1 1,2 0,6	1,9 2,2 1,8 0,6	1,3 1,6 1,3 0,1		0,0 0,0 0,1 0,0	0,4 0,4 0,5 0,3	1,00 0,92 1,13 3,8%	120 248 9 219	264 248 239 219	148 135 134 118	13,8 12,3 12,2 12,4	R II R II R II R II	B E E E C	F 17 E 18 E 18 F 12	E 16 E 16 F 17 G 13				
B 9	Kranenburg 4101/5255 Ri(O): Nimwegen (NL) RiI(W): Kleve FS=2 km 0,3		319/305 208/179 58/73 53/53	7 586 7 978 7 740 5 914	+4,6 +6,1 +3,0 -0,8	375 448 377 99	4,9 5,6 4,9 1,7	+1,4 +2,4 -3,9 -3,8	93,8 93,1 93,9 97,3			1,1 1,1 1,2 0,9	2,0 2,3 2,0 0,8	2,3 2,7 2,3 0,6		0,6 0,6 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,73 1,08 4,3%	437 798 74 682	820 798 773 682	462 455 419 367	12,4 11,6 11,0 12,2	R II R II R II R I	B B B B B D	B 8 B 8 B 8 G 14	F 18 F 18 F 17 F 12				
B 9	Geldern (O) 4403/5251 Ri(N): Goch RiI(S): Kerken FS=2		352/335 219/212 73/66 60/57	7 061 7 482 6 912 5 649	+8,5 +8,5 +5,0 +12,2	811 982 814 162	11,5 13,1 11,8 2,9	+5,1 +6,2 -2,6 +7,8	87,1 85,4 86,5 96,1			1,3 1,4 1,5 0,8	6,4 7,2 7,1 1,6	4,6 5,4 4,2 1,1		0,5 0,6 0,5 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,92 0,79 1,03 12,0%	406 780 70 660	781 780 672 660	521 520 362 399	13,8 13,0 10,0 12,9	R I R I R I R I	C B B B 8 D	B 8 B 8 B 8 D 14	E 17 E 17 E 16 D 15				

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG		TG						
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2004/03	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus								nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 54	Drensteinfurt (N) 4111/5348 RI(N): Münster RII(S): Werne FS=2		365/- 231/- 73/- 61/-	8 353 8 978 8 293 6 056		444 536 489 45	5,3 6,0 5,9 0,7				93,2 92,5 92,3 98,1	5,3 5,6 5,4 3,3	1,2 0,9 1,5 2,6	1,3 1,3 1,5 1,0	2,7 3,1 2,9 0,4	1,4 1,5 1,7 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,3 0,1	0,92 0,67 1,04 6,0%	484 856 77 627	864 856 763 627	474 461 411 330	11,2 10,1 10,2 11,0	R I R I R II R II	A B B E C D	B 8 D 8 18 B 8 D 14	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15		
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318 RI(N): Lünen RII(S): Dortmund FS=2	km 31,9	364/335 230/203 73/75 61/57	18 720 +1,9 20 483 +1,9 18 626 +1,5 12 162 -0,3		1 472 1 810 1 556 91	7,9 8,8 8,4 0,8				91,2 90,2 90,7 98,5	5,4 5,7 5,6 3,2	1,1 0,8 1,3 2,3	0,6 0,6 0,7 0,5	3,0 3,3 3,2 0,3	4,8 5,5 3,5 0,3	3,3 3,7 3,5 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,91 0,57 1,01 8,2%	1 056 1 898 1 898 1 474 1 235	1 898 1 898 1 474 1 235	1 019 1 017 811 648	10,7 9,7 8,6 10,6	R II R II R II R II	C A A C C E	E 17 B 8 B 8 D 15	B 8 B 8 B 8 D 14	
B 54	Melnerzhagen 4811/5304 RI(N): Lüdenscheid RII(S): Olpe, Siegen FS=2	km 62,3	332/223 229/124 46/59 57/40	17 435 -1,8 18 717 -1,8 17 685 -0,3 12 278 -6,1		1 522 1 872 1 569 140	8,7 10,0 8,9 1,1				-6,1 -7,1 -3,9 -29,6	89,6 88,2 89,7 97,8	5,7 6,0 5,8 3,4	1,6 0,9 1,9 4,9	1,2 1,3 1,1 0,9	4,6 5,4 4,2 0,6	3,8 4,3 4,4 0,3	2,0 2,3 2,3 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	0,4 0,4 1,08 9,0%	1 005 1 654 1 531 1 310	1 657 1 654 1 531 1 310	866 860 777 722	9,9 9,2 8,8 11,5	R I R I R II R I	A B B E D D	D 8 17 E 17 D 8 16 G 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 15	
B 55	Grevenbrück 4814/5342 RI(O): Grevenbrück RII(W): Olpe FS=4		359/365 227/225 71/77 61/63	6 418 -15,7 6 849 -13,3 6 584 -17,4 4 586 -25,5		696 852 721 76	10,8 12,4 10,9 1,7				-8,0 -8,2 -10,1 -11,4	86,1 84,5 85,8 95,9	5,6 5,9 5,8 3,8	1,1 0,7 1,4 3,2	1,2 1,2 1,3 1,0	4,8 5,5 4,9 0,7	5,7 6,6 5,8 0,7	3,2 3,7 3,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,8 1,8 1,9 1,5	0,96 0,67 1,06 12,7%	364 668 73 510	674 668 624 510	374 345 335 291	11,6 10,1 10,2 12,1	R II R II R II R II	C B B E D	D 8 15 D 8 15 E 14 C 11 14	E 16 E 16 E 15 D 13
B 55	Bergneustadt 4912/5264 RI(O): Drolshagen RII(W): Bergneustadt FS=2		361/332 227/207 74/69 60/56	11 144 -1,1 12 129 -1,6 11 001 -0,7 7 586 -1,8		651 804 663 61	5,8 6,6 6,0 0,8				-0,0 -1,6 +0,8 +9,8	93,0 92,2 92,6 98,5	4,7 4,9 4,8 3,3	0,9 0,6 1,1 2,5	0,8 0,8 1,0 0,5	3,0 3,3 3,2 0,4	2,1 2,3 2,2 0,1	1,3 1,4 1,4 0,1	0,8 0,9 0,7 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,91 0,66 1,07 5,8%	643 1 100 108 739	1 100 1 100 981 739	587 587 514 383	10,5 9,7 9,4 10,1	R I R I R II R I	A B B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 13	E 17 E 18 E 16 D 13
B 55	Loope 5010/5204 RI(O): Olpe RII(W): Köln FS=2	km 17,0	145/363 98/224 20/76 27/63	8 466 -1,6 9 240 -2,5 8 464 -0,3 5 538 -1,6		462 563 466 73	5,5 6,1 5,5 1,3				+10,7 +9,9 +8,1 +22,5	93,9 93,2 93,8 98,3				0,4 0,4 0,5 0,2	3,9 4,4 4,0 0,8	0,8 0,9 0,8 0,1	0,7 0,8 0,7 0,5	0,2 0,3 0,2 0,2	0,92 0,62 1,08 5,2%	499 905 60 581	905 818 818 581	501 499 466 297	11,5 10,5 10,7 10,7	R I R I R I R I	A B B D D	E 17 E 17 D 8 16 D 12	E 17 E 17 D 8 17 D 13
B 55 n	Elsdorf 5005/5247 RI(N): Elsdorf RII(S): Jülich FS=2		360/363 228/223 73/77 59/63	10 209 -1,1 11 305 -1,1 9 804 -2,3 6 551 -3,1		792 962 793 147	7,8 8,5 8,1 2,2				+2,5 +2,1 +0,6 -1,4	91,3 90,6 90,8 96,9				0,6 0,6 0,7 0,5	4,4 4,6 5,0 1,4	2,7 3,1 2,5 0,5	0,7 0,8 0,6 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,87 0,58 1,01 8,7%	578 1 137 121 620	1 137 1 137 943 620	805 805 621 327	15,8 14,2 12,7 9,8	R I R I R I R II	A A A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 E 17 D 14
B 56	Sittard 5001/5256 RI(O): Geilenkirchen RII(W): Sittard/NL FS=2	km 0,8	355/329 225/207 74/66 56/56	4 898 -1,6 5 200 -1,2 4 933 -1,4 3 710 -5,3		135 162 142 26	2,8 3,1 2,9 0,7				-0,7 -2,3 +2,8 -9,8	96,3 96,0 96,1 98,7				0,7 0,8 0,9 0,4	1,3 1,5 1,4 0,5	1,4 1,6 1,5 0,2	0,0 0,1 0,0 0,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,95 0,71 1,05 2,6%	289 543 34 420	553 543 503 420	314 310 267 218	13,0 12,1 10,9 11,8	R I R I R I R I	A B B F D	F 18 F 18 F 18 G 14	D 9 17 D 9 18 D 9 17 G 14

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV															MSV _R			JG	TG				
			2004/03	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	R I	R II
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _I P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
B 56 n	Siegburg-Stallberg 5109/5220 Rl(O): Gummersbach Rll(W): Bonn, A 3 FS=2	km 0,4	298/348	22 916	-0,6	788	3,4	-3,6	95,8		0,3	2,7	0,6		0,2	0,4	0,90	1 328	2 263	1 690	14,6	R II	A	F 17	A 8		
			185/217	25 076	-0,6	947	3,8	-4,3	95,5		0,3	2,9	0,7		0,2	0,5	0,60	3,5%	2 262	1 690	13,3	R II	A A	F 17	A 8		
			64/72	22 677	-2,1	849	3,7	-2,6	95,5		0,4	2,9	0,4		0,4	0,4	1,04	208	2 061	1 322	11,5	R II		E 16	A 8		
			49/59	15 028	-1,1	112	0,7	-15,9	98,7		0,2	0,6	0,1			0,0	0,3		2,5%	1 417	731	9,8	R I	E	D 14	B 11	
																						E F	D 19	C 15			
B 57	Menzeler Heide (N) 4405/5229 Rl(N): Xanten Rll(S): Rheinberg FS=2	km 115,0	335/315	10 692	-1,8	587	5,5	-2,2	91,4	5,3	1,4	1,4	2,8	2,2	1,4	0,5	1,7	0,93	612	1 052	636	12,0	R I	A	F 17	B 8	
			205/195	11 255	-1,3	713	6,3	-2,5	90,3	5,7	1,0	1,5	3,2	2,6	1,6	0,6	1,8	0,78	5,5%	1 030	633	11,3	R I	B B	F 17	B 8	
			74/67	10 488	-2,2	600	5,7	-4,7	91,3	5,4	1,5	1,7	3,0	2,4	1,5	0,3	1,3	1,07	112	920	557	10,6	R I		F 15	B 8	
			56/53	8 806	-4,3	92	1,0	-1,7	96,7	3,2	3,2	0,8	0,5	0,4	0,3	0,1	1,4		5,7%	981	550	12,1	R II	E	G 15	E 18	
																						E C	F 15	G 18			
B 57	Aldorf-Ofden 5102/5213 Rl(N): Erkelenz Rll(S): Aachen FS=2	km 16,2	320/342	19 280	+4,2	787	4,1	+2,3	94,2	4,6	0,9	0,5	2,6	0,7	0,3	0,8	1,2	0,90	1 097	1 778	1 047	10,9	R II	A	E 17	B 8	
			193/212	20 943	+4,2	943	4,5	+1,0	93,6	4,8	0,7	0,6	2,9	0,7	0,4	0,9	1,3	0,66	4,2%	1 778	1 047	10,0	R II	B B	E 17	B 8	
			73/72	18 831	+2,8	803	4,3	+3,8	94,1	4,6	1,0	0,6	2,8	0,7	0,3	0,8	1,0	1,04	217	1 661	960	10,2	R I		E 15	B 8	
			54/58	13 528	+3,3	175	1,3	+0,6	98,0	3,0	1,4	0,3	0,6	0,1	0,0	0,6	0,4		3,2%	1 341	700	10,3	R I	E	D 15	C 11 14	
																						D D	C 16	C 14			
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263 Rl(N): Aachen Rll(S): Eupen (B) FS=2	km 61,6	348/356	8 366	-2,9	191	2,3	+8,4	97,1		0,4	1,0	0,5		0,8	0,3	0,91	493	854	604	14,5	R I	A	A 8	F 18		
			221/222	8 924	-2,3	218	2,4	+8,2	96,9		0,4	1,1	0,5		0,8	0,3	0,76	2,3%	854	604	13,6	R I	B B	A 8	F 18		
			68/73	8 151	-5,4	201	2,5	+7,7	96,8		0,4	1,1	0,5		0,8	0,3	1,08	61	750	475	11,6	R II		A 8	F 17		
			59/61	6 513	-3,2	74	1,1	+4,4	98,2		0,3	0,4	0,1			0,7	0,4		2,5%	670	368	11,1	R I	E	F 12	G 16	
																						E E	D 18	B 13			
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 Rl(O): Haltern Rll(W): Wesel FS=2	km 61,6	285/345	13 078	-1,1	1 561	11,9	-2,9	86,3	7,5	1,0	1,4	5,2	6,5	4,4	0,3	0,4	0,94	747	1 253	706	10,4	R II	A	E 17	B 8	
			186/208	13 698	-1,0	1 904	13,9	-2,6	84,3	7,9	0,6	1,4	5,8	7,8	5,3	0,3	0,4	0,85	11,4%	1 239	698	9,8	R II	B B	E 17	B 8	
			48/77	12 938	-1,4	1 603	12,4	-3,6	85,6	7,7	1,2	1,6	6,0	6,2	4,2	0,2	0,4	1,08	141	1 113	596	9,6	R I		E 16	B 8	
			51/60	10 899	-2,4	212	1,9	-29,5	96,6	5,5	2,7	1,2	1,0	0,8	0,5	0,1	0,3		17,8%	1 145	607	10,8	R II	E	D 15	D 15	
																						D D	C 15	D 18			
B 58	Büderich (S) 4305/5226 Rl(O): Wesel Rll(W): Büderich FS=2	km 39,7	240/184	15 279	+0,1	1 388	9,1	+3,2	89,7		1,0	4,2	4,1		0,7	0,3	0,91	878	1 541	802	10,4	R I	A	D 8 17	D 8 17		
			153/90	16 583	-0,2	1 683	10,1	+3,9	88,6		1,0	4,6	4,7		0,8	0,3	0,63	9,0%	1 538	801	9,5	R I	A A	D 8 17	D 8 17		
			44/60	15 148	+0,4	1 435	9,5	-1,8	89,2		1,0	4,6	4,2		0,7	0,3	1,01	153	1 376	717	9,3	R I		D 8 16	D 8 14		
			43/34	10 496	-1,3	211	2,0	-4,4	96,7		1,0	1,1	0,6			0,3	0,3		10,0%	1 043	542	10,3	R I	E	C 11 15	D 14	
																						D D	D 18	C 15			
B 58	Büderich (N) 4305/5228 Rl(O): Wesel Rll(W): Büderich, L 460 FS=2	km 0,1	241/184	25 577	+1,8	2 235	8,7	+3,9	89,9		1,0	4,7	3,2		0,8	0,4	0,90	1 476	2 539	1 412	11,0	R I	A	B 8	E 17		
			154/90	27 787	+1,7	2 687	9,7	+4,3	89,0		1,0	5,2	3,6		0,9	0,3	0,65	8,6%	2 536	1 412	10,2	R I	A A	D 8 17	E 17		
			44/60	25 128	+0,9	2 387	9,5	-0,5	89,0		1,0	5,2	3,5		0,8	0,4	1,02	246	2 279	1 223	9,8	R II		B 8	D 8 14		
			43/34	17 754	+0,8	339	1,9	+2,0	96,7		1,0	1,1	0,4			0,4	0,4		10,2%	1 778	950	10,7	R I	E	C 11 15	G 14	
																						D D	G 18	C 15			
B 58	Geldern (N) 4403/5252 Rl(O): Straelen Rll(W): Geldern FS=2	km 0,1	238/313	9 183	-6,3	647	7,1	-6,4	91,9		0,9	3,9	2,6		0,5	0,1	0,91	524	921	506	10,6	R II	A	D 8 17	E 17		
			140/203	9 843	-5,3	792	8,0	-5,2	90,9		0,9	4,4	3,0		0,6	0,1	0,68	7,1%	914	502	9,8	R II	B B	D 8 17	E 17		
			58/58	8 956	-11,2	643	7,2	-14,3	91,6		1,1	4,2	2,5		0,5	0,1	1,07	99	812	448	9,6	R II		D 8 17	D 8 16		
			40/52	6 957	-5,2	106	1,5	-1,4	97,8		0,6	0,9	0,5			0,1	0,1		6,3%	672	376	10,4	R II	E	D 13	D 12	
																						D D	D 18	C 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	RI	TG	RII		
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W				Ant. DTV _R	Rich- tung	RI					RII	Mo Di-Do
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]		Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]				fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]		
B 58	Menzeler Heide (W) 4405/5230 RI(O): Wesel RII(W): Geldern FS=2 km 33,4		331/311 202/191 73/67 56/53	12 276 13 230 12 074 8 906	+0,9 +1,2 +0,3 -1,8	1 287 1 571 1 316 176	10,5 11,9 10,9 2,0		+2,8 +2,5 +0,5 -2,0	87,0 85,5 86,4 96,2	5,8 6,1 6,0 4,1	1,1 0,7 1,2 2,7	1,5 1,4 1,6 1,4	4,5 5,0 4,7 1,0	5,4 6,2 5,7 0,7	3,3 3,7 3,5 0,3	0,6 0,7 0,5 0,3	1,1 1,2 1,0 0,4	0,91 0,67 1,04 11,3%	704 1 215 126 906	1 217 1 215 1 093 906	679 679 613 467	11,0 10,2 10,1 10,4	RI RI	A B E D	E 17 E 17 E 16 D 12	B 8 B 8 B 8 D 14	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503/5257 RI(O): Straelen RII(W): Venlo (NL) FS=2 km 0,6		362/328 227/194 74/77 61/57	3 516 3 671 3 764 2 629	+2,9 +2,9 +3,6 +0,3	439 520 471 96	12,5 14,2 12,5 3,7		+15,2 +16,0 +12,8 -1,8	85,9 84,2 85,7 95,0			1,3 1,3 1,5 1,0	5,0 5,7 5,1 1,5	6,5 8,0 4,5 1,8		1,0 0,5 3,0 0,3	0,3 0,7 0,3 0,3	1,03 0,70 1,08 15,4%	206 395 27 343	405 395 377 343	212 207 197 186	12,0 11,4 10,5 14,3	RI RII RII	B B D C	E 16 E 17 E 16 F 14	F 18 F 18 E 18 G 13	
B 59	Pulheim 4906/5214 RI(O): Köln RII(W): Grevenbroich FS=2 km 14,0		365/342 230/212 74/71 61/59	6 659 7 449 6 542 3 811	+2,2 +1,5 +3,6 +0,2	599 736 630 45	9,0 9,9 9,6 1,2		+2,0 +0,5 +3,2 +3,0	89,8 88,9 89,1 97,9	5,2 5,4 5,5 3,3	1,1 0,8 1,2 2,4	0,8 0,7 0,8 0,8	4,5 4,9 4,8 0,7	4,4 4,9 4,8 0,4	2,4 2,7 2,6 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,5 0,99 0,1	0,88 0,52 0,99 11,1%	385 726 62 374	730 726 619 374	509 509 379 197	14,6 13,0 11,2 10,1	RI RI RI RI	A A A D	A 8 A 8 A 8 C 11 13	F 17 F 17 E 16 G 15	
B 61	Stromberg 4215/5349 RI(O): Wiedenbrück RII(W): Beckum FS=2		363/- 229/- 73/- 61/-	3 141 3 373 3 061 2 364		225 273 235 30	7,1 8,1 7,7 1,3			90,9 89,9 90,1 97,8	5,0 5,4 5,3 2,5	2,3 1,8 2,8 4,1	1,6 1,7 1,8 0,8	3,8 4,3 4,2 0,5	3,1 3,5 3,4 0,6	2,0 2,2 2,0 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,91 0,71 1,08 8,9%	183 399 27 279	425 399 317 279	237 209 168 147	15,7 12,9 10,6 12,0	RII RII RI RI	C B E C	E 17 E 17 E 16 D 13	D 8 17 D 8 17 D 8 17 G 15	
B 61 n	Petershagen 2 3619/5336 RI(N): Bremen RII(S): Minden FS=2		330/364 227/225 46/77 57/62	8 814 9 321 8 878 6 812	-0,3 -0,1 -1,4 -1,1	1 204 1 414 1 287 309	13,7 15,2 14,5 4,5		-0,1 -1,4 +0,2 +6,2											0,95 0,76 1,11 22,5%	509 855 83 701	857 855 781 701	538 538 456 381	12,1 11,5 10,3 11,0	RI RI RII RI	A B B E	B 8 B 8 B 8 B 11	F 17 F 17 E 14 D 13
B 62	Siegen 5114/5332 RI(N): Siegen RII(S): Betzdorf FS=2 km 3,9		249/358 172/221 35/76 42/61	15 683 17 653 16 610 7 096	-1,6 -1,9 -5,5 +7,2	1 059 1 282 1 097 168	6,8 7,3 6,6 2,4		+3,1 +2,2 +3,0 -0,6											0,94 0,42 1,11 10,0%	921 6,5% 118 902	1 759 1 748 1 585 902	948 943 869 463	11,6 10,2 10,0 13,2	RII RII RII RII	A A E D	D 11 17 D 10 17 E 15 F 12	E 17 E 17 E 17 G 13
B 63	Drensteinfurt 4212/5302 RI(N): Münster RII(S): Hamm FS=2 km 4,6		152/361 104/222 24/77 24/62	5 737 6 177 5 732 4 076	+1,4 +1,0 +2,9 -1,3	nur Kfz-Erfassung														0,93 0,66 1,08	332 588 53 439	588 588 530 439	342 341 293 233	11,3 10,6 9,4 11,0	RII RII RII RII	A B B E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15
B 66	BI-Hillegossen 4017/5337 RI(O): Lage, Lemgo RII(W): Bielefeld FS=4 km 0,2		332/364 229/225 46/76 57/63	35 308 38 747 35 057 22 589	-0,3 -0,9 +0,3 -0,8	3 672 4 427 3 976 444	10,4 11,4 11,3 2,0		+2,5 +0,9 +5,2 -1,6	87,9 86,8 86,9 96,8	5,9 6,2 6,0 4,3	0,8 0,7 1,0 1,2	0,8 0,8 0,8 0,6	4,9 5,4 5,4 0,9	5,3 5,9 5,8 0,8	2,7 3,0 3,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 1,0 0,9 0,6	0,90 0,60 1,04 17,3%	1 994 9,7% 426 2 033	3 390 3 390 2 988 2 033	2 081 2 081 1 642 1 087	11,7 10,7 9,2 9,6	RII RII RII RII	A A D E	E 17 E 17 D 8 15 D 15	B 8 B 8 B 8 A	

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG		TG		
		2004/03	2004/03	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}								M _t P _t M _n P _n
B 67	Rhede 4105/5320 RI(O): Borken RII(W): Bocholt FS=2 km 25,5	191/353 118/222 40/70 33/61	21 324 +2,8 23 349 +3,1 20 912 +0,2 14 157 +2,6	1 771 2 128 1 861 311		8,3 9,1 8,9 2,2	+1,6 +0,2 +2,0 +8,8										0,90 0,62 1,02	1 227 8,2% 211 9,8%	2 034 2 034 1 841 1 397	1 102 1 101 993 716	10,4 9,5 9,6 10,2	RI RI RI RII	A B E D	E E G C	17 17 13 16	D D D D	8 8 12 18
B 68	Halle-Gartnisch 3916/5303 RI(N): Osnabrück RII(S): Brackwede FS=2 km 12,6	273/360 178/220 47/77 48/63	17 190 -0,9 18 185 -0,9 17 288 -1,0 13 300 -2,0	2 410 2 913 2 481 419	14,0 16,0 14,4 3,1		+0,4 -0,6 +1,0 -3,6	84,5 82,6 83,7 95,3	5,1 5,2 5,5 4,0	0,8 0,7 1,0 1,4	1,1 1,0 1,5 1,2	3,9 4,4 4,2 0,8	9,7 11,2 9,7 2,1	5,8 6,7 6,0 1,4	0,4 0,4 0,4 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,95 0,78 1,07 25,2%	963 1 436 222 1 233	1 443 1 436 1 356 1 233	774 770 730 659	9,0 8,4 8,4 9,6	RII RII RII RI	A B C F D	C C C C D	11 13 11 18	D C E C	15 17 16 15
B 68	Lichtenau 4319/5351 RI(N): Paderborn RII(S): Scherfede FS=2	361/- 227/- 74/- 60/-	7 122 7 803 7 144 4 513	333 403 342 54	4,7 5,2 4,8 1,2			93,9 93,4 93,6 97,9	4,4 4,6 4,5 3,0	0,9 0,6 1,2 2,9	1,2 1,2 1,5 0,8	2,4 2,7 2,5 0,5	1,7 1,8 1,8 0,4	0,8 0,9 0,8 0,1	0,6 0,7 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,59 1,07 5,7%	418 4,6% 54 516	824 824 715 516	618 618 458 283	17,5 16,0 12,7 12,1	RI RI RII RI	A B A D	A A A F E	8 8 8 11 15	F F F G C	17 17 17 15 15
B 219	Greven (N) 3811/5350 RI(N): Ibbenbüren RII(S): Münster FS=2	350/- 219/- 72/- 59/-	9 444 10 187 9 284 6 821	872 1 050 949 101	9,2 10,3 10,2 1,5			89,2 88,1 88,0 97,1	4,9 5,2 5,1 3,2	1,0 0,8 1,3 2,2	1,4 1,4 1,6 1,3	2,9 3,2 3,2 0,5	5,9 6,5 6,6 0,8	3,7 4,1 4,2 0,6	0,5 0,5 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,91 0,69 1,05 13,5%	544 8,9% 93 734	1 055 1 050 900 734	705 705 567 419	15,0 14,0 12,0 11,7	RII RII RI RII	A A F D	F F F D	17 17 16 15	A A A A	
B 219	Greven (S) 3911/5306 RI(N): Greven RII(S): Münster FS=2 km 0,2	150/360 111/222 14/75 25/63	12 376 +7,2 13 431 +6,9 12 462 +8,1 8 278 +4,9	nur Kfz-Erfassung														0,93 0,61 1,04	719 110	1 360 1 352 1 201 929	956 943 787 534	15,4 14,0 12,6 12,5	RII RII RI RII	A A A D E	F F F D E	17 17 16 15 18	A A A C G
B 220	Emmerich 4103/5258 RI(N): Doetinchem (NL) RII(S): Emmerich FS=2 km 0,8	300/345 184/213 67/73 49/59	12 296 +3,6 13 388 +4,8 12 334 +0,3 8 116 +0,0	1 377 1 687 1 418 156	11,2 12,6 11,5 1,9		+2,2 +1,7 +1,5 -13,0	87,1 85,7 86,6 96,4				0,9 0,9 1,1 0,8	3,8 4,3 3,8 0,9	7,0 7,9 7,4 1,0	0,4 0,4 0,3 0,1	0,8 0,7 0,8 0,8	0,92 0,57 1,05 20,0%	721 10,6% 94 904	1 495 1 474 1 364 904	800 795 738 467	13,1 12,0 12,0 11,4	RI RI RI RII	A A F D E	F F F G G	18 18 17 14 17	D D D F C	
B 221	Brüggen (N) 4703/5432 RI(N): Brüggen RII(S): Niederkrüchten FS=2 km 45,4	361/365 231/225 71/77 59/63	11 819 +2,2 12 277 +1,7 11 685 +3,6 10 243 +0,9	nur Kfz-Erfassung														0,95 0,81 1,05	689 117 99	1 329 1 173 1 102 1 329	730 626 577 730	12,2 10,3 10,0 13,8	RII RI RI RII	A B E D C	E E E D B	17 17 17 12 15	D D B D F
B 221	Heinsberg 4902/5259 RI(S): Aachen RII(N): Mönchengladbach FS=2 km 0,5	363/276 229/168 74/64 60/44	14 707 -2,2 16 258 -2,5 14 428 -2,5 9 174 -3,3	881 1 084 877 117	6,0 6,7 6,1 1,3		-1,3 -1,7 -5,1 +14,0	92,4 91,7 92,1 97,3				1,1 1,0 1,2 0,8	3,2 3,5 3,6 0,6	2,2 2,5 1,9 0,3	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,5 0,7	0,89 0,58 1,00 5,8%	859 6,0% 121 973	1 553 1 552 1 399 973	814 814 730 498	11,1 10,0 10,1 10,9	RI RI RI RI	A A A D D	E E E D C	18 18 17 12 15	D D D G G	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren D _{So} D _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Rich- tung []		RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]											nkl. Kfz [%]	
B 224	Botrop 4407/5344 RI(N): Gladbeck RII(S): Essen FS=4	300/- 182/- 69/- 49/-	39 565 43 189 40 050 25 253		2 763 3 380 2 894 270	7,0 7,8 7,2 1,1					91,9 91,0 91,6 98,0	4,8 5,1 4,8 2,7	1,1 0,9 1,2 1,9	0,7 0,7 0,7 0,6	3,3 3,7 3,5 0,5	3,5 4,0 3,6 0,4	2,4 2,7 2,3 0,3	0,2 0,2 0,1 0,2	0,5 0,5 0,4 0,3	0,93 0,62 1,05 9,6%	2 241 6,7% 463 9,6%	3 657 3 653 3 405 2 442	2 227 2 223 1 952 1 296	11,1 10,2 9,8 9,9	RII RII RI RII	A B B E D	E 18 E 17 E 16 G 15 C 15	B 8 B 8 B 8 D 12 C 15
B 224	Velbert Nord 4608/5249 RI(N): Essen RII(S): Wuppertal FS=2	206/332 148/211 21/66 37/55	25 896 28 994 25 449 14 708	+1,7 +0,9 +3,0 +0,4	1 546 1 893 1 588 179	6,0 6,5 6,2 1,2		+2,6 +0,8 +3,0 +31,7	93,6 93,0 93,4 98,3		0,3 0,3 0,2 0,3	4,3 4,7 4,6 0,7	1,3 1,5 1,4 0,2		0,3 0,3 0,2 0,3	0,2 0,2 0,1 0,2	0,88 0,51 0,99 6,4%	1 491 5,9% 255 1 377	2 867 2 867 2 430 1 377	1 764 1 764 1 377 706	13,5 12,1 10,9 9,7	RII RII RI RI	A A D E	E 17 E 17 D 8 16 D 13 C 15	B 8 B 8 A 8 D 15 D 18			
B 224	W-Saurenhau 4708/5248 RI(N): Velbert RII(S): Wuppertal FS=4	365/331 4708/5248 74/66 61/56	30 356 34 168 29 358 17 133	+0,4 -0,2 +1,0 -1,3	2 782 3 465 2 771 206	9,2 10,1 9,4 1,2		+1,9 +1,5 -0,9 -1,5	90,0 89,0 89,6 98,1		0,3 0,3 0,3 0,3	5,8 6,3 6,3 0,7	3,1 3,5 2,9 0,3		0,3 0,5 0,3 0,2	0,8 0,5 0,6 0,4	0,86 0,51 1,02 10,4%	1 741 9,1% 312 1 620	3 606 3 606 2 958 1 620	2 095 2 095 1 638 848	14,0 12,4 11,3 9,7	RII RII RII RI	A A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 14 C 15	B 8 A 8 A 8 D 15 C 15			
B 229	Delecke 2 4514/5334 RI(N): Soest RII(S): Arnsberg FS=2 km 12,7	300/172 182/84 68/59 50/29	4 567 4 154 4 742 5 916	-1,5 +0,2 +0,7 -6,3	209 248 232 36	4,6 6,0 4,9 0,6		+18,1 +20,0 +7,9 +36,3	93,6 92,5 93,3 96,8	4,6 5,2 4,7 2,9	5,1 3,4 5,5 9,1	1,0 1,2 1,2 0,6	2,3 3,0 2,5 0,3	1,5 2,0 1,7 0,1	0,8 1,1 0,9 0,1	0,7 0,9 0,7 0,2	0,8 0,4 0,6 2,0	1,14 1,42 1,08 5,2%	271 4,5% 28 980	980 509 582 980	553 272 322 553	23,1 12,6 12,9 17,5	RII RII RII RII	F F E A	E 17 E 17 E 16 H 18 F 17	D 8 17 E 18 E 17 G 15 F 16		
B 229	Lüdenscheid-Brügge 4711/5321 RI(O): Lüdenscheid RII(W): Brügge FS=2 km 20,2	211/362 148/224 25/76 38/62	14 685 15 888 15 399 9 264	+0,4 -2,5 +6,9 +3,2	1 158 1 391 1 206 218	7,9 8,8 7,8 2,4		+5,2 +3,0 +9,8 +4,0										0,97 0,60 1,03 4,5%	847 8,2% 143 975	1 530 1 513 1 435 975	832 823 770 515	11,4 10,4 10,1 11,0	RII RII RII RI	B A A E D	D 8 16 D 8 17 D 8 15 F 12 C 15	E 17 E 17 E 16 G 14 D 18		
B 229	Solingen 4808/5203 RI(O): Solingen, Remscheid RII(W): Langenfeld FS=2 km 21,0	364/298 229/176 74/73 61/49	10 362 11 124 10 177 7 701	+24,4 +29,8 +11,2 +19,2	725 887 726 110	7,0 8,0 7,1 1,4		+19,1 +22,6 +3,8 +27,6	92,5 91,5 92,2 98,1			0,4 0,4 0,5 0,3	4,1 4,6 4,4 0,8	2,5 2,9 2,4 0,3		0,4 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,91 0,71 1,02 7,4%	596 7,0% 103 755	955 949 878 755	572 571 521 417	10,5 9,7 9,8 10,4	RI RI RI RI	A B E E	E 18 E 18 E 17 D 14	B 8 B 8 B 8 C 11 14		
B 230	Elmpt 4702/5260 RI(O): Mönchengladbach RII(W): Roermond (NL) FS=2 km 2,0	355/243 225/140 74/63 56/40	9 684 8 937 10 234 11 848	+2,5 +1,9 +6,2 +2,0	1 322 1 592 1 370 242	13,7 17,8 13,4 2,0		+10,6 +11,4 +6,5 -3,8	85,3 81,2 85,3 96,8			1,0 0,9 1,2 0,9	2,8 3,6 2,8 0,7	9,2 13,1 6,5 0,9		1,6 1,1 4,1 0,5	0,1 0,1 0,1 0,3	1,15 1,31 1,18 24,2%	568 1 601 74 1 601	1 601 1 132 1 150 1 601	1 062 725 735 1 062	22,0 16,0 14,1 17,1	RII RI RI RII	F E F B A	E 17 E 17 F 17 - -	D 8 18 D 8 18 D 8 17 H 18 -		
B 230	Holzheim 4805/5238 RI(O): A 46, Neuss RII(W): Mönchengladbach FS=2	363/303 228/187 74/67 61/49	8 938 9 981 8 634 5 355	+5,0 +4,9 +2,7 +6,3	595 732 597 73	6,7 7,3 6,9 1,4		+4,4 +4,9 -1,0 +1,8	92,7 92,0 92,3 98,1			0,4 0,4 0,4 0,3	4,3 4,7 4,6 0,8	1,8 2,1 1,8 0,3		0,5 0,6 0,5 0,2	0,3 0,3 0,4 0,2	0,87 0,56 1,05 6,3%	512 6,7% 94 524	1 177 1 177 885 524	864 864 625 275	18,9 16,8 14,2 10,2	RI RI RI RII	A A A C F	A 8 A 8 A 8 A C 15	F 18 F 17 E 17 G 14 D 18		

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	TG										
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S				Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So									
Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus		nkl.	fer	M _l				Mo-So			Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I RII	R I RII	R I RII			
W	W	2004/03	W			2004/03	+Lfw				m.	o.	Anh.	+Sattel- zug		b _{So}	P _t	W	W			R I RII	R I RII	R I RII									
U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	U	U			Dauer- linien- Typ	Dauer- linien- Typ	Dauer- linien- Typ										
S	S		S													P _n	S	S															
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]												
B 235	Datteln 4210/5345 RI(N): Lüdinghausen RII(S): Datteln FS=2		365/- 230/- 74/- 61/-	10 040 10 755 9 755 7 679	+6,2 +6,9 +3,0 +4,2	591 716 639 61	5,9 6,7 6,5 0,8									92,6 91,8 91,7 98,1	4,8 5,2 4,8 2,7	1,8 1,2 2,1 4,8	1,3 1,4 1,5 0,9	3,0 3,4 3,3 0,4	2,6 2,9 2,9 0,3	1,6 1,8 1,9 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,73 1,05 8,5%	584 5,7% 88 8,5%	1 041 1 040 864 880	606 606 481 496	12,0 11,3 9,9 12,5	R II R II R I R II	C B B E E	F 17 E 17 E 17 G 13	B 8 B 8 B 8 C 11 13
				keine Daten 2003																													
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Grevenbrück FS=2	km 31,8	357/204 227/109 72/60 58/35	7 109 7 876 6 959 4 388	+6,2 +6,9 +3,0 +4,2	942 1 139 956 179	13,3 14,5 13,7 4,1	-2,2 -3,1 +2,5 -26,2								0,88 0,58 1,03	401 13,5% 86 10,5%	712 711 652 482	402 399 354 250	11,4 10,2 10,2 11,5	R I R I R I R I	A A D E	D 8 15 D 8 15 D 8 15 D 13	E 17 E 17 C D 13									
B 236	Gleisdorf (O) 4815/5310 RI(O): Winterberg RII(W): Olpe FS=2	km 21,5	88/356 71/217 4/77 13/62	6 930 6 926 7 323 6 469	-1,3 -2,1 +2,1 -2,9	nur Kfz-Erfassung										1,06 0,87 1,11	410 47	849 716 722 807	527 387 381 473	14,9 11,3 10,5 13,6	R II R I R I R II	D C D E D	E 17 E 17 E 17 F 12	D 8 17 D 8 17 D 11 15 C 11 15									
B 237	Ohl 4810/5225 RI(O): Meinerzhagen RII(W): Wipperfürth FS=2		358/337 225/206 74/73 59/58	4 151 4 372 4 229 3 220	-3,0 -4,2 -0,6 -2,3	311 384 311 34	7,5 8,8 7,4 1,1	-10,4 -12,1 -8,1 -7,4	91,6 90,3 91,6 98,3							0,7 0,7 0,9 0,4	4,9 5,5 5,3 0,8	2,1 2,6 1,8 0,1	0,5 0,7 0,3 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,97 0,79 1,06 6,9%	241 7,5% 37 6,9%	427 423 394 342	234 227 211 186	11,4 10,5 10,0 11,2	R I R I R I R II	C B B E C C	E 17 E 18 E 16 F 12	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 14				
B 239	Bad Salzuflen 3918/5315 RI(N): Herford RII(S): Lage, Detmold FS=2	km 20,3	330/321 204/193 72/72 54/56	16 022 16 976 15 670 12 837	-2,4 -2,5 -2,9 -2,7	1 987 2 360 2 094 447	12,4 13,9 13,4 3,5	-3,1 -4,2 -2,1 -4,8								0,92 0,79 1,04	913 12,1% 177 15,7%	1 446 1 433 1 325 1 247	761 747 687 686	9,4 8,7 9,0 10,6	R I R I R II R I	A B B C E	D 8 17 D 8 17 C D 18	D 9 17 D 9 17 D 8 16 C 15									
B 252	Brakel 4221/5340 RI(N): Brakel RII(S): Warburg FS=2	km 2,2	346/182 215/92 74/60 57/30	7 788 8 178 7 905 6 169	-0,4 -0,8 -0,2 -0,3	989 1 172 1 025 250	12,7 14,3 13,0 4,0	+2,5 +1,5 +3,8 -4,1	85,3 83,8 84,8 94,1	5,1 5,3 5,1 3,6	1,0 0,6 1,2 2,6	1,6 1,6 1,8 1,6	4,1 4,6 4,4 1,0	7,9 8,9 7,9 2,8	4,1 4,7 4,0 1,4	0,7 0,8 0,6 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,97 0,79 1,16 26,5%	448 11,5% 77 26,5%	805 781 708 683	471 471 378 353	12,2 11,6 9,6 11,0	R I R I R II R II	C B B B 8 E	B 8 B 8 E 14 C 11 14	E 17 E 17 E 14 C 11 14							
B 256	Marienhede 4911/5224 RI(N): Wipperfürth RII(S): Gummersbach FS=2	km 2,1	357/360 225/225 73/74 59/61	6 304 6 823 6 235 4 421	-2,2 -3,6 +0,5 -1,5	489 592 517 66	7,8 8,7 8,3 1,5	-2,0 -4,1 +0,9 +5,2	91,5 90,6 90,9 97,9							0,5 0,5 0,7 0,5	5,0 5,6 5,5 0,8	1,7 2,0 1,5 0,1	1,1 1,1 1,3 0,6	0,2 0,2 0,1 0,2	0,91 0,68 1,09 5,4%	365 8,0% 59 5,4%	672 667 623 501	355 353 315 276	11,3 10,3 10,1 12,1	R II R II R II R I	A B B D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 12	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 12				
B 256	Derschlag 5011/5223 RI(N): Gummersbach RII(S): Waldbröt FS=2		340/303 221/189 61/62 58/52	13 025 14 343 12 825 8 279	-0,2 -0,7 +1,0 -2,8	997 1 214 1 061 94	7,7 8,5 8,3 1,1	+1,5 -0,4 +4,8 -2,2	89,0 88,2 88,4 95,6							0,7 0,7 0,8 0,5	4,2 4,6 4,6 0,6	3,0 3,5 2,3 0,3	0,5 0,3 1,4 0,2	2,6 2,6 2,5 2,7	0,89 0,59 1,06 6,9%	742 7,7% 143 6,9%	1 539 1 538 1 288 788	796 795 647 430	12,5 11,3 9,8 10,0	R I R I R II R II	A A B 8 D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 13	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 14				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _i P _i M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]				nkf. [%]		Mo-So W U S [Kfz/h]			Mo-So W U S [Kfz/h]
B 258	Friesenrath (N) 5303/5209 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2	60/157 37/111 10/18 13/28 km 14,0	5 389 +1,2 5 623 +1,9 5 297 +0,9 4 616 -2,6	283 5,3 329 5,8 321 6,1 66 1,4	+24,5 +20,7 +26,5 +85,2	92,2 91,9 90,1 96,4	0,2 0,2 0,3 0,1	3,8 4,2 4,3 1,0	0,7 0,8 0,8 0,2	0,8 0,8 0,9 0,2	2,3 2,0 3,5 2,0	0,94 0,82 1,04 6,2%	317 590 507 539	607 424 299 311	15,9 15,2 11,3 13,4	R I R I R II R II	A B A D F	A 8 A 8 A 8 12 G 17	F 17 F 17 F 17 G 13 F 15						
B 258	Friesenrath (S) 5303/5250 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2	118/202 87/136 14/30 17/36 km 0,1	17 221 -1,0 18 003 -0,9 16 891 -2,9 14 660 -0,3	782 4,5 919 5,1 905 5,4 111 0,8	+16,2 +12,9 +22,0 +33,8	94,2 93,7 93,0 98,4	0,4 0,4 0,5 0,1	3,0 3,4 3,6 0,6	0,9 1,0 1,1 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,8 0,8 1,2 0,7	0,94 0,80 1,06 3,7%	1 004 1 769 145 1 545	1 777 1 343 1 568 935	15,5 14,9 11,5 12,6	R I R I R I R I	A B A E F	A 8 A 8 A 8 A G 18	F 17 F 17 F 17 G 15 E 15						
B 258	Blankenheimer Wald 5505/5239 RI(N): Aachen RII(S): Koblenz FS=2	332/350 209/215 68/74 55/61	2 875 +3,9 2 938 +4,1 3 015 +7,2 2 467 -1,8	281 9,8 339 11,5 286 9,5 53 2,1	+10,8 +10,2 +11,5 -3,9	89,0 87,4 89,1 96,5	0,9 0,9 1,1 0,6	5,4 6,3 5,5 1,6	2,6 3,1 2,7 0,2	1,7 2,2 1,2 0,4	0,3 0,2 0,3 0,7	1,03 0,85 1,06 10,8%	170 306 20 312	334 306 285 312	13,2 10,7 10,0 14,2	R I R I R II R I	E B B D B C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 14 G 18	E 17 E 17 E 15 G 14 F 15						
B 258	Ahrhütte (O) 5606/5243 RI(O): Mayen RII(W): Blankenheim FS=2	297/305 214/205 35/55 48/45	4 528 -2,2 4 172 -4,7 4 906 +4,5 5 416 -0,6	658 14,5 762 18,3 729 14,9 182 3,4	-0,5 -4,0 +3,5 +31,3	83,0 79,3 82,8 93,9	2,1 2,1 1,9 2,2	4,3 5,0 4,9 1,7	9,4 12,3 9,1 1,3	0,8 0,9 0,8 0,3	0,4 1,34 0,4 0,6	1,18 13,3% 1,27 30,7%	263 589 39 803	830 589 565 803	26,4 18,8 14,4 18,9	R II R I R I R II	G D D B A	E 17 E 17 F 17 F 12 E 12	B 8 C C H 18 G 18						
B 264	Düren/Kerpen 5105/5265 RI(O): Kerpen RII(W): Düren FS=2	365/- 231/- 73/- 61/- keine Daten 2003	7 268 8 114 7 163 4 194	566 7,8 702 8,7 573 8,0 41 1,0	91,2 90,3 90,8 98,4	4,7 5,0 4,7 2,7	1,4 1,0 1,8 3,4	0,8 0,8 0,9 0,5	4,0 4,4 4,1 0,4	3,4 3,8 3,6 0,4	1,9 2,0 2,0 0,3	0,4 0,5 0,3 0,1	0,2 0,2 0,3 0,2	0,88 0,50 1,00 6,8%	421 819 67 431	832 819 695 431	13,1 11,4 10,7 11,1	R II R II R II R I	A A A D C B	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14 D 18	E 17 E 17 D 8 17 F 12 C 15				
B 264	Langerwehe 5104/5246 RI(O): Düren RII(W): Eschweiler FS=2	364/343 229/211 74/72 61/60	11 288 -2,1 12 404 -2,1 11 165 -2,2 7 211 -4,9	476 4,2 589 4,7 477 4,3 46 0,6	-1,5 -2,8 -1,5 +7,1	94,6 94,1 94,5 98,5	4,1 4,4 4,0 2,4	1,2 1,0 1,5 2,1	0,8 0,8 0,9 0,5	2,8 3,1 2,9 0,4	1,2 1,4 1,2 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,4 0,3	0,90 0,59 1,00 4,4%	652 1 221 106 763	1 221 1 221 1 040 763	11,9 10,8 10,0 11,3	R II R II R II R II	A A A D D C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14 D 14 C 14	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14 C 15			
B 264	Aachen-Bildchen 5202/5261 RI(O): Aachen RII(W): Lüttich (B) FS=2	224/365 149/225 42/77 33/63 km 0,3	11 450 +3,4 12 286 +2,1 11 719 +5,9 7 958 +3,2	194 1,7 225 1,8 202 1,7 66 0,8	+9,1 +9,5 +5,9 +5,5	97,7 97,5 97,6 98,7	0,4 0,4 0,4 0,3	0,9 1,0 1,0 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,5 0,5 0,5 0,4	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 1,06 2,7%	671 1 147 90 842	1 157 1 147 1 076 842	14,4 13,2 11,0 10,6	R I R I R I R II	A B B E	A 8 A 8 A 8 F 12	F 18 F 18 F 17 G 14						
B 265	Wollersheim (O) 5305/5232 RI(N): Zülpich RII(S): Gemünd FS=2	347/329 221/212 68/63 58/54	4 047 -0,4 3 964 -0,9 4 153 +5,4 4 228 -4,6	191 4,7 216 5,4 243 5,8 38 0,9	+6,5 +0,1 +25,2 +7,1	93,7 93,0 92,2 98,1	1,3 1,3 1,6 0,7	3,1 3,7 3,6 0,6	1,3 1,3 1,9 0,2	0,4 0,4 0,3 0,1	0,3 0,3 0,4 0,3	1,05 1,06 1,06 6,3%	238 399 30 562	562 399 407 562	18,7 12,8 11,3 16,8	R I R I R II R I	E D A C A	A 8 A 8 A 8 E 18 G 18	F 17 F 17 F 17 G 15 E 15						

Jahresauswertung 2004

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	TG						
			2004/03	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	R I	R II		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So
B 265	Lechenich 2 5106/5269 Rl(N): Köln Rl(S): Zülpich FS=2		325/- 206/- 64/- 55/-	11 541 12 491 11 734 7 710	-2,1 -1,8 +0,6 -6,9	670 803 754 65	5,8 6,4 6,4 0,8				89,6 88,2 91,5 95,1	4,3 4,4 5,0 2,9	3,1 3,4 1,6 4,3	0,9 0,9 1,0 0,7	3,4 3,8 3,7 0,5	2,1 2,2 2,5 0,2	1,2 1,3 1,5 0,1	0,3 0,4 0,2 0,2	3,7 4,5 1,1 3,4	0,94 0,61 1,04 6,0%	665 1 216 113 774	1 219 1 216 1 067 426	834 831 675 426	14,5 13,3 11,3 10,9	R I R I R II R I	C A A A D	A 8 A 8 A 8 C 11 14	F 18 F 18 F 17 G 15
B 266	Kesternich (S) 5304/5211 Rl(O): Schleiden Rl(W): Aachen FS=2	km 3,1	343/254 214/161 72/55 57/38	3 783 3 825 3 803 3 602	-2,1 -1,8 +0,6 -6,9	317 380 330 62	8,4 9,9 8,7 1,7	+6,8 +5,1 +8,4 +10,0	89,7 88,0 89,1 97,1		1,3 1,4 1,6 0,7	4,7 5,6 5,0 0,8	2,6 3,0 2,9 0,5		1,1 1,3 0,8 0,5	0,6 0,7 0,6 0,4	0,99 0,95 1,07 13,9%	224 26 26 476	476 390 372 476	296 211 203 294	15,6 11,0 10,7 15,8	R I R II R II R I	C D D D C	D 8 17 D 8 17 B 8 B 11	E 17 E 17 E 16 G 14			
B 288	Uerdlingen 4605/5231 Rl(O): Duisburg Rl(W): Krefeld FS=2		331/340 201/211 74/70 56/59	22 261 24 728 21 784 13 496	+1,2 +0,8 +2,6 -3,2	2 521 3 093 2 624 227	11,3 12,5 12,0 1,7	+5,9 +4,8 +6,0 +0,2	87,5 86,3 86,6 97,3	5,8 6,1 5,9 3,8	0,9 0,7 1,1 2,2	0,6 0,6 0,7 0,5	4,5 4,9 4,9 0,7	6,5 7,3 6,9 0,5	4,7 5,3 4,9 0,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,6 0,52 0,6 0,4	0,88 1,11 254 13,8%	1 264 2 465 2 465 1 327	2 465 1 260 1 050 694	1 260 1 260 1 050 694	11,1 10,0 9,4 10,1	R II R II R II R II	A A A B D	D 8 17 D 8 17 D 8 D 14	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14		
B 477	Gohr 4906/5262 Rl(N): Neuss Rl(S): Bergheim, Erft FS=2	km 1,2	355/291 222/193 73/46 60/52	6 811 7 385 7 051 4 346	+11,6 +9,2 +18,5 +10,4	456 551 493 52	6,7 7,5 7,0 1,2	+1,7 +0,1 +2,4 +19,0	92,2 91,5 91,7 98,0		0,8 0,8 0,9 0,5	3,7 4,2 3,9 0,7	2,2 2,6 1,7 0,2		0,8 0,7 1,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,95 0,58 1,00 8,4%	399 815 54 482	816 815 694 482	579 579 397 250	16,7 15,4 11,0 11,4	R I R I R I R I	C A A A D	A 8 A 8 A 8 D 12	E 17 E 18 E 16 G 15			
B 477	Rommerskirchen 4906/5268 Rl(N): Bergheim Rl(S): Neuss FS=2		363/- 229/- 73/- 61/-	6 556 7 088 6 565 4 528		585 706 616 87	8,9 10,0 9,4 1,9		88,6 87,4 88,6 96,1	4,9 5,2 4,9 3,1	2,8 1,9 3,1 8,0	0,8 0,8 0,9 0,6	3,1 3,5 3,4 0,5	5,3 6,0 5,5 1,2	3,8 4,2 4,1 1,1	0,5 0,5 0,5 0,2	1,6 1,8 1,1 1,3	0,93 0,65 1,07 13,4%	378 694 63 505	695 694 636 277	419 419 375 277	12,6 11,6 11,2 12,0	R II R II R II R I	A B A B D	D 8 17 B 8 B 8 C 11 13	F 18 E 17 F 17 D 15		
B 478	Waldbröl 5111/5222 Rl(O): Waldbröl Rl(W): Hennef FS=2	km 28,5	358/365 225/225 74/77 59/63	7 884 8 467 8 012 5 519	+6,9 +6,2 +9,3 +4,1	457 544 493 80	5,8 6,4 6,2 1,5	+13,1 +10,8 +18,4 +6,5	93,2 92,6 92,6 97,7		0,7 0,7 0,9 0,5	3,2 3,5 3,5 0,8	1,7 2,0 1,4 0,2		0,9 0,9 1,2 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	0,95 0,67 1,04 6,5%	457 808 71 570	819 808 735 570	437 435 391 303	11,2 10,4 9,6 10,8	R I R I R II R II	C B B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 B 12	E 18 E 18 E 17 D 14			
B 480	Brilon (N) 4517/5322 Rl(N): Paderborn Rl(S): Brilon FS=2	km 0,1	259/321 177/205 41/64 41/52	3 385 3 365 3 476 3 350	-2,5 -2,7 -1,4 -2,8													1,03 0,98 1,15 25,0%	197 358 28 399	408 358 328 399	232 191 171 227	13,8 11,1 9,6 12,8	R I R II R II R I	D D D D D	E 17 E 17 E 15 C 11 14	C C E 17 G 15		
B 480	Winterberg 4717/5325 Rl(N): Brilon Rl(S): Winterberg FS=2	km 21,3	262/129 152/88 64/15 46/26	8 489 8 535 8 640 8 135	+3,1 +0,6 +10,6 +3,5	1 002 1 184 1 045 259	11,8 13,9 12,1 3,2	+4,6 +4,7 +2,1 -0,4	88,2 86,1 87,9 96,8			8,2 9,6 8,5 2,7	3,6 4,3 3,6 0,5				1,01 0,93 1,17 17,1%	494 926 73 1 084	1 162 926 981 1 084	621 489 448 571	14,9 11,2 10,1 14,0	R I R II R II R I	E D D E C	E 17 E 17 E 17 D 13	D 8 15 D 11 16 E 15 F 12			

Änderung der Fahrzeugartenanalyse

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT 2004/03		DTV														MSV _R			JG WG		TG								
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II	Mo	R II			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _I P _I M _N P _N [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
B 480	Bad Berleburg		344/356	5 616	-1,8	289	5,1		+0,0	92,0	5,3	2,3	1,2	2,7	1,9	0,8	0,6	1,7	0,98	329	588	340	12,1	R I	B	F 17	B 8					
	4916/5301		212/217	5 835	-2,2	349	6,0		-1,4	91,0	5,8	1,4	1,2	3,1	2,2	0,9	0,7	1,8	0,79	5,1%	565	336	11,5	R I	B B	F 17	B 8					
	RI(N): Winterberg		74/77	5 712	+0,7	310	5,4		+1,1	91,3	5,5	2,6	1,4	2,8	2,2	0,9	0,4	1,8	1,06	44	529	306	10,7	R I		F 17	B 8					
	RII(S): Siegen		58/62	4 666	-4,4	36	0,8		+3,6	97,4	3,2	5,7	0,5	0,3	0,1	0,0	0,3	1,3		5,9%	550	300	12,6	R II	E	D 12	C 11 15					
	FS=2	km 13,2																						E D	F 15	G 18						
B 504	Goch (N)		300/332	8 851	-0,7	451	5,1		-2,8	93,5	5,9	0,9	1,3	2,9	1,9	1,1	0,3	0,1	0,94	519	911	502	11,1	R II	A	D 8 18	E 17					
	4302/5241		185/207	9 502	+1,8	554	5,8		+1,7	92,7	6,3	0,6	1,3	3,3	2,1	1,3	0,4	0,1	0,68	5,1%	908	502	10,3	R II	B B	D 8 17	E 17					
	RI(O): Goch		63/69	8 932	-9,6	459	5,1		-19,7	93,2	6,0	0,9	1,5	3,0	1,9	1,2	0,2	0,1	1,08	69	847	459	10,0	R II		D 8 17	E 16					
	RII(W): Bundesgrenze (NL)		52/56	6 285	+1,1	51	0,8		+13,6	98,1	4,0	2,2	1,0	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1		4,6%	683	356	11,3	R I	E	C 11 13	G 13					
	FS=2																							C D	D 18	C 17						
B 511	Gleidorf (N)		122/325	10 089	+0,2	nur Kfz-Erfassung														0,97	593	1 053	595	11,6	R I	B	E 17	D 8 16				
	4815/5311		86/202	10 756	+0,1															0,65		1 040	588	10,8	R I	B B	E 17	D 8 17				
	RI(N): Meschede		17/65	10 416	+0,7															1,06	76	978	540	10,3	R I		E 17	D 8 15				
	RII(S): Winterberg, Olpe		19/58	7 167	-1,6																	797	422	11,6	R I	E	F 12	F 12				
	FS=2	km 31,8																						C B	C 17	C 15						
B 514	Babenhäusen		364/358	9 411	-0,4	501	5,3		+4,2	89,8	6,0	1,3	1,2	2,4	2,6	1,6	0,3	3,7	0,95	544	960	577	11,9	R II	A	D 8 17	E 17					
	3819/5335		230/218	10 077	-0,6	611	6,1		+2,8	89,0	6,3	0,9	1,2	2,8	2,9	1,8	0,4	3,7	0,70	5,3%	949	549	10,5	R II	B B	D 8 17	E 17					
	RI(N): Bad Oeynhaus.		74/77	9 560	+0,6	526	5,5		+6,3	89,4	6,0	1,5	1,4	2,5	2,8	1,7	0,2	3,6	1,10	89	858	490	9,8	R II		D 8 15	E 18					
	RII(S): Vlotho		60/63	6 707	-3,4	52	0,8		-7,5	94,7	4,3	3,6	1,0	0,3	0,2	0,2	0,3	3,6		6,1%	723	368	10,9	R II	E	C 11 15	D 15					
	FS=2	km 2,6																						D C	D 18	D 18						
B 514	Kalletal		364/-	1 858		118	6,3			92,1	5,2	5,7	1,2	3,4	2,3	1,1	0,6	0,4	0,96	108	241	128	13,4	R I	C	E 15	D 8 16					
	3819/5347		231/-	1 923		147	7,6			90,8	5,6	3,3	1,2	4,0	2,7	1,4	0,9	0,4	0,87	6,4%	201	118	12,0	R I	B D	E 17	D 8 18					
	RI(N): Vlotho		73/-	1 851		117	6,3			91,9	5,3	6,3	1,3	3,6	2,5	1,2	0,1	0,4	1,09	15	184	109	11,4	R I		F 16	D 8 18					
	RII(S): Rinteln/Lemgo		60/-	1 620		10	0,6			98,3	3,1	15,9	0,7	0,4	0,1	0,1	0,1	0,5		5,2%	235	123	15,5	R II	C	G 15	D 15					
	FS=2		keine Daten 2003																					B B	F 16	G 17						
B 516	Ense-Möhnesee		349/-	5 145		264	5,1			93,3	4,5	3,5	1,3	3,3	1,7	0,9	0,1	0,3	1,04	300	690	410	16,0	R II	E	D 8 17	D 8 17					
	4413/5346		220/-	5 168		315	6,1			92,3	5,0	2,0	1,3	4,0	2,0	1,0	0,2	0,2	0,90	5,2%	595	307	11,8	R I	D D	D 8 17	D 8 17					
	RI(O): Rütten		70/-	5 368		299	5,6			92,6	4,5	4,1	1,4	3,5	2,0	1,0	0,1	0,4	1,08	42	566	295	11,2	R II		D 8 16	D 8 17					
	RII(W): Werl		59/-	4 785		27	0,6			98,4	2,7	8,6	0,7	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3		4,7%	672	404	16,5	R II	C	G 14	E 18					
	FS=2		keine Daten 2003																					B A	F 15	G 17						
B 516	Brilon (S)		237/320	4 772	-8,2														0,98	276	534	347	13,8	R II	B	D 8 17	D 8 17					
	4517/5323		159/205	4 852	-8,3														0,96	14,6%	484	260	11,0	R I	C D	D 8 17	D 8 17					
	RI(O): Brilon		41/64	4 772	-8,1														1,13	44	443	231	9,3	R II		E 16	D 8 15					
	RII(W): Rütten		37/51	4 469	-8,6																24,1%	534	343	13,0	R II	D	D 12	D 15				
	FS=2	km 5,4																						C B	F 15	F 15						

Änderung der Fahrzeugartenanalyse

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Koblenz	AS Manderscheid	AS Hasborn	Trier	
6107	7164	Hetzerath	A 1	8+1	Koblenz	AS Salmtal	AS Föhren	Trier	
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln	AS Bad Honnef	AS Neustadt/Wied	Frankfurt a. Main	
5410	7121	Ammerich	A 3	5+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main	
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main	
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dernbach	Frankfurt	
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Ma	AD Dernbach	AS Montabaur	Frankfurt	
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main	
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl West	AS Bruchmühlbach-Miesau	Neunkirchen	
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Landstuhl West	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken	
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl	AK Kreuz Landstuhl	Neunkirchen	
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-West	AS Landstuhl	Saarbrücken	
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken	
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern Ost	AS Kaiserslautern West	Saarbrücken	
6512	7457	AS K'lautern-Ost VQ Ost	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Enkenbach Alsenborn	AS Kaiserslautern-Ost	Neunkirchen	
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern	
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Enkenbach Alsenborn	Saarbrücken	
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal	AS Wattenheim	Saarbrücken	
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Viernheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal	Frankenthal	
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Viernheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Frankenthal	
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Saarbrücken	
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken	
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AK Kreuz Koblenz	AS Ochtendung	Trier	
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz	Trier	
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	Trier	
5512	7770	Kannenbäckerland	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AS Höhr-Grenzhausen	AS Bendorf/Neuwied	Koblenz	
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AD Dreieck Dernbach	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz	
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Wittlich	Bundesgrenze	AS Winterspelt	Lüttich (B)	
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Prüm	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg	
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Spangdahlem	Bitburg	
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen	
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Dreieck Mainz	AS Heidesheim	Bingen	
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Köln	AS Bad Neuenahr-Ahrweiler	AD Dreieck Sinzig	Koblenz	
5408	7149	Ringgen-Vettelhofen	A 61	8+1	Köln	AK Kreuz Meckenheim	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler	Koblenz	
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	A 61	8+1	Venlo	AS Mendig	AS Krufft	Hockenheim	
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Venlo	AS Krufft	AS Plaidt	Hockenheim	
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Köln	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz	Bingen	
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Köln	AK Kreuz Koblenz	AS Koblenz-Metternich	Bingen	
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Dieblich	Bingen	
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz-Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen	
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen	
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen	
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen	
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen	
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Köln	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen	
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Köln	AS Dorsheim	AS Bingen	Ludwigshafen	
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Bingen	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen	
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen	
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms Mörstadt	Ludwigshafen	
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms-Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen	
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Bingen	AS Worms	AK Kreuz Frankenthal	Ludwigshafen	
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Frankenthal	AK Kreuz Ludwigshafen	Speyer	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt	Speyer
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt	AS Schifferstadt	Speyer
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim, A 6
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl, A 6	AS Freisen	AS Birkenfeld	Nonnweiler, A 1
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl	Landstuhl
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AK Landstuhl West	AK Kreuz Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Trier	AK AS Landstuhl	AS Atzel	Pirmasens
6611	7561	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Weselberg	Pirmasens
6015	7786	Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Mainz-Süd	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	Kaiserslautern
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Wörrstadt	Alzey
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey	Kaiserslautern
6214	7432	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey	AS Kaiserslautern-Ost	Kaiserslautern
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier	AS Trier	Bundesgrenze (L)	Luxemburg (L)
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt	Landau
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AD Dreieck Ludwigshafen?	AS Mutterstadt?	Speyer
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt?	AS Haßloch?	Landau
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AS Landau	Speyer
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt a. d. Weinstraße	AS Edenkoben	Landau
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord	Landau
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Karlsruhe
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal, A 1	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	Trier
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Ludwigshafen
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen	AK Ludwigshafen
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AK Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt	AK Kreuz Ludwigshafen	AK Ludwigshafen
6516	7430	AS Oggersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Koblenz	AS Ludwigshafen	AK Kreuz Ludwigshafen	Ludwigshafen
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstenbach	Limburg
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A 48	Koblenz	Koblenz
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	A6, Ludwigshafen
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A 650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A 65	Speyer
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	Speyer	Speyer
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Lingenfeld	Karlsruhe
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzabern	Karlsruhe
6915	7568	AK Wörth	B 9	8+1	Wörth a. Rhein	AS Wörther Kreuz	Hagenbach	GÜG Frankreich
7015	7006	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinnthal	Wilgartswiesen	Pirmasens
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörth

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A 5	Huttenheim	B 9	Speyer, B 9
6513	7017	Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Hochspeyer	Kaiserslautern
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straßburg (F)
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Walldorf, A 5	Altiusheim	Speyer	Speyer
6113	7075	Planig	B 41	5+1	Bad Kreuznach	Bad Kreuznach	A 61	A 61
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobernheim	Idar-Oberstein
6209	7021	Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirn	Enzweiler	Birkenfeld
6210	7385	Altenbergtunnel	B 41	2	Bad Kreuznach	Nahbollenbach	Idar-Oberstein	Birkenfeld
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden	Neunkirchen
6309	7510	Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel	Neuwied
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Neuwied
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen
6316	7080	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A 67	Bürstadt	Worms	Worms
6412	7086	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochem	Trier
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A 61	Unzenberg L 228	Kirchberg B 421	Wittlich, A 48
5704	7117	Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bundesgrenze (L)
6005	7135	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Trier
6005	7569	Meilbrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Welschbillig	Trier
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz	Saarbrücken
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken
6206	7572	Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Trier-Ehrang	Hermeskeil	Hermeskeil
6107	7286	Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier
6107	7705	Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüsserath	Trier
5113	7049	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Betzdorf
5513	7419	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur
5510	7051	Rheinbrücke Neuwied	B 256	2	Neuwied	Neuwied	Weissenthurm	Mayen
5609	7033	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen
5507	7050	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dümpelfeld	Nürburgring
5607	7044	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun	Bitburg
6104	7139	Alsdorf	B 257	5+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel	Bundesgrenze (L)
6104	7257	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)
5608	7067	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring
5808	7088	Büchel	B 259	8+1	Cochem	Cochem	A 48	A 48
5609	7520	Thür	B 262	8+1	Köln, A 61	Mendig	Kottenheim	Mayen
5409	7098	Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B 9	Sinzig	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr
5408	7147	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B 257	Altenahr, B 257
6512	7055	Otterbach	B 270	8+1	Idar-Oberstein, B 41	Otterbach	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6611	7982	Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens	Primasens
6415	7116	Kirchheim	B 271	8+1	Alzey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)	Neustadt a. d. Weinstr.
5611	7978	Südbrücke Koblenz	B 327	2	Koblenz, B 42	Koblenz/B 42	AS Waldesch	Emmelshausen
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	A61, Emmelshausen

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
5711	7571	AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Pfaffenheck	Emmelshausen
5910	7704	Völkenroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun	Morbach
5706	7081	Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B 257	Dreis	Essingen	Gerolstein
5611	7099	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Winningen	Cochem (Mosel)
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens

Jahresauswertung 2004

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV																MSV _R				JG		TG	
			2004/03	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R				R I	R II	R I	R II
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	R I	R II
A 1	Laufeld 5907/7603 Rl(W): Koblenz Rll(O): Trier FS=4	km 91,5	342/360 216/222 69/75 57/63	23 381 -2,4 23 737 -1,7 23 798 -4,3 21 515 -2,9	3 574 4 290 3 647 878	15,3 18,1 15,3 4,1	-4,4 -3,2 -7,4 -12,4								1,00 0,92 1,19	1 334 13,6% 254 32,5%	2 388 2 355 2 172 2 207	1 256 1 215 1 097 1 236	10,7 10,2 9,2 10,9	R I R II R II R I	D D C E C D	D 9 18 E 18 E 15 D 18	G 8 C E 16 C 11 13 D 18				
A 1	Hetzerath 6107/7164 Rl(O): Koblenz Rll(W): Trier FS=4	km 119,3	336/365 197/227 81/75 58/63	32 813 +2,3 34 250 +2,8 33 440 +0,8 26 742 +2,0	4 523 5 523 4 564 840	13,8 16,1 13,6 3,1	+4,2 +4,4 +3,0 +3,8	83,7 81,5 83,5 94,2	10,5 10,5 10,3 10,9	1,3 1,2 1,3 1,7	1,2 1,0 1,5 1,3	3,2 3,7 3,3 0,8	10,3 8,1 10,1 1,9	6,8 8,1 6,7 1,4	0,3 0,3 0,3 0,5	1,3 0,78 1,15 1,3	1 877 12,5% 347 27,5%	3 277 3 274 3 055 2 652	1 739 1 723 1 646 1 374	10,7 10,1 9,9 10,2	R I R I R I R I	B B B E D C	D 8 18 E 18 E 17 D 18	B 8 B 8 C C 11 13 D 19			
A 3	Birken 5310/7783 Rl(N): Köln Rll(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 2,4	122/- 72/- 24/- 26/-	71 140 71 623 71 842 68 424	10 142 12 033 10 481 2 825	14,3 16,8 14,6 4,1		82,1 79,4 81,8 92,6	5,9 6,3 6,0 4,2	0,4 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,0 1,1	2,7 2,1 2,8 1,1	11,0 13,2 11,3 2,3	7,3 8,7 7,5 1,7	0,5 0,4 0,5 0,7	2,6 0,98 2,6 2,2	1,00 3 912 6 569	6 569 6 435 3 499 3 154	10,0 9,7 8,8 10,2	R II R II R II R I	B D D C E	G 9 C C A	C C E 17 B 11 D 18 A				
A 3	Ammerich 5410/7121 Rl(N): Köln Rll(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 51,5	198/- 131/- 32/- 35/-	69 558 69 875 70 544 67 051	10 388 12 384 10 518 2 976	14,9 17,7 14,9 4,4		83,1 80,4 82,9 93,9	1,0 0,9 1,2 0,9	2,9 3,3 2,9 1,3	11,6 14,1 11,5 2,5	0,4 0,4 0,5 0,6	0,9 1,0 1,0 0,8	1,01 0,96 1,15 0,8	3 824 12,6% 1 047 31,8%	6 480 6 411 6 000 6 211	3 472 3 432 3 104 3 394	9,9 9,7 8,8 10,2	R II R II R II R I	B D D E C D	G 9 C E 19 D 18 A	C C E 17 B 11 A					
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 5411/7781 Rl(N): Köln Rll(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 64,4	221/- 134/- 46/- 41/-	68 149 68 381 69 142 65 942	10 052 11 940 10 326 2 834	14,7 17,5 14,9 4,3		81,0 78,2 80,8 91,8	6,1 6,5 6,3 4,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,2 1,1 1,1	2,8 3,2 2,8 1,1	11,5 13,8 11,7 2,6	7,5 8,9 7,6 1,7	0,5 0,5 0,5 0,6	3,1 3,2 3,2 2,9	1,01 0,99 1,16 31,8%	3 749 6 405 6 268 5 927 6 142	6 405 3 443 3 280 2 998 3 422	10,1 9,6 8,6 10,4	R I R II R I R I	B D D E C D	G 9 C E 18 D 18 A	C C E 17 B 11 A			
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 5512/7779 Rl(N): Köln Rll(S): Frankfurt FS=6	km 78,1	283/- 173/- 59/- 51/-	76 451 77 555 77 852 70 526	10 472 12 578 10 650 2 597	13,7 16,2 13,7 3,7		82,0 79,5 81,7 92,4	5,7 6,1 5,9 4,1	0,4 0,4 0,4 0,6	1,4 1,3 1,7 1,4	2,7 3,2 2,7 0,9	10,5 12,6 10,6 2,1	6,9 8,2 6,9 1,5	0,5 0,4 0,4 0,6	2,9 3,0 2,9 2,5	1,00 0,93 1,14 30,3%	4 220 6 990 6 902 1 116 6 509	6 990 3 728 3 579 3 390 3 549	9,8 9,8 9,3 8,7 10,1	R I R I R I R I R I	B D D E D D	C C E 18 D 18 A	G 8 C C B 11 A			
A 3	AD Dermbach VQ Süd 5512/7778 Rl(N): Ma Rll(S): Frankfurt FS=6	km 81,4	-/- -/- -/- -/-																								
A 3	Girod 5513/7144 Rl(N): Köln Rll(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 92,1	358/351 216/214 82/75 60/62	81 922 +1,7 82 873 +2,2 83 623 +1,2 76 136 -0,1	13 622 16 380 13 809 3 374	16,6 19,8 16,5 4,4	+6,2 +6,6 +4,2 +5,0	81,3 78,2 81,1 93,5	6,2 6,4 6,1 5,5	0,2 0,2 0,3 0,4	1,1 1,0 1,4 1,1	3,2 3,6 3,2 1,5	13,0 15,8 12,9 2,3	9,1 11,0 9,1 1,8	0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,0 1,17 0,9	4 519 14,0% 7 507 1 202 36,4%	7 558 7 507 7 097 6 958	4 055 3 923 3 697 3 682	9,9 9,5 8,8 9,8	R I R I R I R I	B D D E D D	C C E 17 D 19	G 9 C C B 11 D 19			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren D _{So} D _{Fr}	Tag/ Nacht M _I P _I M _N P _N [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Rich- tung []		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
A 6	AK Landstuhl VQ West 6511/7458 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Neunkirchen FS=4	326/360 199/224 72/73 55/63	40 917 +0,3 43 953 +0,7 41 255 -0,8 29 452 -0,4	6 406 15,7 7 833 17,8 6 556 15,9 1 028 3,5	+5,4 +5,0 +5,9 +5,8	82,7 7,1 0,3 80,5 7,3 0,2 82,3 7,2 0,3 95,2 5,9 0,6	0,9 0,8 1,0 0,7	3,9 4,4 4,1 1,2	11,4 8,1 0,4 13,1 9,3 0,3 11,4 8,1 0,4 1,7 1,4 0,6	0,8 0,8 0,8 0,6	0,94 0,67 1,08	2 290 3 757 535 2 665	3 761 3 757 3 460 2 665	2 267 11,2 R I 2 267 10,4 R I 1 906 9,1 R II 1 455 9,6 R I	A B B E D D	B 8 B 8 D 14 D 18	E 17 E 17 E 16 D 19									
A 6	Miesau 6610/7118 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4	0/222 0/146 0/37 0/39	34 740 -2,9 37 151 -2,5 35 050 -3,9 25 576 -3,4	5 775 16,6 7 086 19,1 5 899 16,8 853 3,3	+4,9 +4,5 +5,1 +6,3	81,2 9,3 0,9 78,8 9,2 0,8 80,8 9,3 0,9 94,2 9,7 1,3	1,0 1,0 1,1 1,1	3,9 4,5 4,1 0,9	12,3 9,2 0,4 14,2 10,7 0,4 12,3 9,2 0,4 1,8 1,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,7	1,2 1,2 1,08 1,3	1 941 3 201 460 2 376	3 209 3 201 2 919 1 324	1 856 10,2 R I 1 856 9,6 R I 1 520 8,3 R I 1 324 9,7 R I	A B B E D C	B 8 B 8 B 8 D 18	D 9 17 E 17 E 16 E 19 D 18									
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 6511/7459 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Neunkirchen FS=4	328/356 200/220 73/73 55/63	59 331 -0,7 63 260 -0,7 59 920 -0,9 44 288 -0,5	8 437 14,2 10 257 16,2 8 657 14,4 1 538 3,5	+4,4 +3,9 +5,3 +6,2	84,3 7,7 0,3 82,3 7,8 0,2 84,0 7,7 0,4 95,3 6,5 0,6	0,8 0,8 0,9 0,8	3,8 4,2 3,9 1,2	10,0 6,8 0,4 11,6 7,9 0,4 10,1 6,9 0,4 1,6 1,2 0,6	0,6 0,7 0,7 0,4	0,95 0,70 1,09	3 337 5 560 742 4 038	5 570 3 540 12,1 R I 5 560 11,4 R I 3 058 10,0 R II 2 125 9,3 R I	A B B E E D	A 8 B 8 B 8 D 18	E 17 E 17 E 17 D 19										
A 6	Landstuhl 6511/7120 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4	0/204 0/141 0/26 0/37	55 298 -2,9 58 947 -2,9 55 643 -3,1 41 605 -3,2	7 729 14,0 9 448 16,0 7 905 14,2 1 262 3,0	+4,3 +3,7 +5,2 +6,9	84,1 7,5 0,5 82,2 7,5 0,4 83,8 7,6 0,5 94,9 7,1 0,8	0,9 0,8 0,9 0,9	3,2 3,6 3,3 0,8	10,4 7,3 0,4 12,0 8,5 0,4 10,5 7,4 0,4 1,6 1,3 0,6	0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,0 1,10 1,1	3 101 5 158 710 3 820	5 161 3 138 11,4 R I 5 158 10,7 R I 4 725 2 722 9,7 R II 3 820 2 048 9,3 R I	A B B E D D	B 8 B 8 B 8 D 18	E 17 E 17 E 16 D 18										
A 6	Kaiserslautern-West 6512/7124 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4	319/349 192/219 72/70 55/60	59 431 -2,4 63 312 -2,6 60 422 -2,3 44 010 -1,9	8 014 13,5 9 759 15,4 8 225 13,6 1 402 3,2	+3,4 +2,8 +4,4 +7,5	84,6 7,9 0,8 82,7 7,9 0,8 84,5 8,1 0,8 94,7 7,5 1,1	0,7 0,7 0,8 0,8	3,3 3,8 3,4 1,0	9,7 7,3 0,4 11,3 8,4 0,4 9,8 7,2 0,4 1,6 1,3 0,6	0,4 0,4 0,4 0,6	1,2 1,3 1,10 1,3	3 358 5 723 713 4 015	5 729 3 120 10,5 R I 5 723 3 120 9,9 R I 5 218 2 813 9,2 R II 4 015 2 149 9,4 R I	A B B E D D	B 8 D 8 17 B 8 D 18	D 8 17 D 8 17 E 17 D 18										
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512/7125 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4	309/360 185/226 72/73 52/61	54 790 +2,3 58 139 +2,5 55 715 +1,5 41 385 +2,1	10 361 18,9 12 571 21,6 10 569 19,0 2 069 5,0	+4,0 +4,0 +3,6 +2,4	79,9 16,9 0,3 77,2 16,7 0,2 79,8 17,5 0,3 93,7 16,9 0,5	0,8 0,8 0,9 0,9	6,5 7,3 6,6 2,5	12,2 5,8 0,2 14,2 6,7 0,2 12,2 5,7 0,2 2,2 1,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 1,10 0,4	3 093 5 257 5 233 3 773	5 257 2 934 10,5 R I 5 233 2 934 9,9 R I 4 843 2 652 9,7 R II 3 773 2 063 9,5 R I	A B B E D D	B 8 B 8 B 8 D 18	D 8 17 D 8 17 E 17 D 19										
A 6	AS K'lautern-Ost VQ Ost 6512/7457 RI(O): Ludwigshafen RII(W): Neunkirchen FS=4	347/358 207/223 81/73 59/62	43 574 +1,0 46 243 +1,3 44 452 +1,2 32 697 -1,2	6 814 15,6 8 300 17,9 6 949 15,6 1 248 3,8	+3,8 +3,5 +3,9 +4,1	82,1 7,5 0,3 79,8 7,7 0,2 82,3 7,8 0,3 93,6 6,4 0,6	0,8 0,8 1,0 0,8	3,9 4,3 4,0 1,3	11,3 8,2 0,5 13,2 9,6 0,5 11,2 8,1 0,5 1,8 1,4 0,7	0,5 0,5 0,5 0,7	1,4 1,4 1,1 1,8	2 462 4 307 522 3 010	4 320 2 300 10,8 R II 4 307 2 294 10,2 R II 3 994 2 110 9,7 R II 3 010 1 603 9,3 R I	B B B E D D	B 8 D 8 18 C E 18	D 8 17 E 17 D 15 D 19										
A 6	Enkenbach/Alsenborn 6513/7456 RI(O): Ludwigshafen RII(W): Kaiserslautern FS=5	349/355 211/220 80/72 58/63	36 607 -0,3 38 385 +0,3 37 012 -0,7 29 608 -2,8	6 432 17,6 7 855 20,5 7 807 17,6 1 177 4,0	+3,0 +2,9 +2,3 +4,1	78,7 6,5 1,5 76,2 6,7 1,5 77,8 6,5 1,5 91,7 5,2 1,6	0,8 0,8 0,9 0,7	3,8 4,3 3,9 1,4	13,3 9,5 0,4 15,7 11,2 0,4 13,2 9,4 0,4 1,9 1,5 0,7	0,4 0,4 0,4 3,6	3,0 2,5 1,11 3,8	2 051 3 386 3 359 3 136 2 800	3 386 1 891 10,5 R II 3 359 1 835 9,7 R II 3 136 1 701 9,3 R II 2 800 1 479 9,6 R I	B B B C E D C	G 8 D 9 17 D 9 17 C A D 19	D 9 17 D 9 17 E 17 G 14 D 19										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R				JG WG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Faktoren		Tag/ Nacht		MSV		MSV _R		RI	RII	RI	RII	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	Di-Do	
W	2004/03	W	U	U	2004/03	+Lfw	+Krad	U	Anh.	Anh.	+Sattel-	U	Kfz	b _{So}	p _t	M _n	W	W	DTV _R	lung	R I	R II	Fr	Sa	So			
U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer-	linien-	Typ				
A 6	AS Wattenheim VQ Ost 6414/7455 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=5	357/358 216/222 82/73 59/63	40 342 +0,4 42 662 +1,4 40 264 -1,1 32 046 -2,1	+0,4 +1,4 -1,1 -2,1	6 521 7 999 6 523 1 161	16,2 18,7 16,2 3,6		+2,0 +2,4 +0,1 +3,0	82,2 79,6 81,8 95,1	6,7 7,0 6,8 5,7	0,7 0,6 0,9 1,0	0,8 0,8 0,9 0,8	3,7 4,1 3,8 1,3	12,1 14,2 12,0 1,7	8,6 10,1 8,5 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 1,1 0,5	0,94 0,76 1,10 27,7%	2 267 3 757 508 2 989	3 778 3 757 3 519 2 989	2 156 2 132 1 977 1 598	10,4 9,8 10,0 9,5	RI RI RII RI	A B B E C D	B B B E D D	8 8 8 19 18 18	E E E D E D	17 17 17 15 17 18
A 6	Gerolsheim 6415/7604 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=5 km 577,3	359/362 218/225 82/74 59/63	49 878 +0,7 53 112 +1,0 50 285 +1,3 37 601 -2,4	+0,7 +1,0 +1,3 -2,4	7 050 8 653 7 162 1 089	14,1 16,3 14,2 2,9		+3,2 +3,1 +3,1 +3,6	84,2 82,1 84,0 95,4	6,4 6,4 6,6 5,9	0,3 0,2 0,3 0,6	0,8 0,8 0,9 0,8	3,0 3,4 3,1 0,8	10,7 12,4 10,7 1,5	8,2 9,5 8,2 1,3	0,5 0,5 0,5 0,5	0,9 0,8 0,9 0,9	0,95 0,71 1,09 24,3%	2 807 4 760 622 3 499	4 760 4 753 4 397 3 499	2 996 2 996 2 632 1 856	12,0 11,3 10,4 9,5	RI RI RII RI	A B B E E D	A B B E E D	8 8 8 19 18 18	E E E G D D	17 17 17 14 18 18
A 6	AS Frankenthal VQ West 6416/7454 RI(O): Viernheim RII(W): Frankenthal FS=4	350/362 212/225 80/74 58/63	46 074 +1,3 49 588 +1,8 46 197 +2,0 33 174 -2,5	+1,3 +1,8 +2,0 -2,5	6 120 7 489 6 303 908	13,3 15,1 13,6 2,7		+2,6 +2,5 +2,7 +0,4	85,3 83,6 84,9 95,9	6,3 6,4 6,5 5,4	0,4 0,3 0,5 0,8	0,8 0,8 0,9 0,8	3,8 4,2 3,9 1,1	9,2 10,6 9,4 1,2	6,3 7,2 6,4 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,5 0,6 0,6	0,93 0,68 1,09 20,7%	2 603 4 778 554 3 081	4 788 4 778 4 379 3 081	3 181 3 181 2 726 1 718	13,6 12,7 11,9 9,8	RI RI RII RI	A B B E E D	A A A E E D	8 8 8 19 18 18	F F F D D D	17 17 17 14 18 18
A 6	AS Ludwigshafen VQ West 6416/7453 RI(O): Viernheim RII(W): Frankenthal FS=4	341/357 206/222 79/72 56/63	45 826 +3,2 49 481 +4,0 46 027 +3,3 32 305 -1,6	+3,2 +4,0 +3,3 -1,6	6 010 7 399 6 102 853	13,1 15,0 13,3 2,6		+3,4 +3,7 +1,9 +1,4	85,4 83,7 84,9 96,1	7,0 7,2 7,1 6,0	0,4 0,3 0,5 0,7	0,7 0,7 0,7 0,7	3,5 4,0 3,6 1,0	9,3 10,7 9,3 1,2	6,1 7,0 6,1 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,7 1,1 0,6	0,93 0,66 1,10 19,5%	2 584 4 850 560 2 981	4 852 4 850 4 419 2 981	3 254 3 254 2 812 1 663	14,0 13,0 12,3 9,7	RI RI RII RI	A B A D F E	A A A A A D	8 8 8 8 8 18	F F F D D D	17 17 17 15 18 18
A 6	Rheinbrücke Frankenthal 6415/7155 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4 km 566,3	358/364 216/227 82/75 60/62	58 477 +4,7 63 359 +5,4 59 488 +5,1 39 397 -0,7	+4,7 +5,4 +5,1 -0,7	7 124 8 765 7 359 856	12,2 13,8 12,4 2,2		+3,7 +3,7 +3,3 -1,0	86,3 84,7 86,0 96,1	8,2 8,3 8,1 8,2	0,5 0,5 0,6 0,9	0,7 0,6 0,7 0,7	3,4 3,8 3,5 0,7	8,5 9,7 8,6 1,1	5,7 6,5 5,7 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,8 0,8 0,9	0,94 0,63 1,09 17,9%	3 308 6 032 693 3 535	6 032 6 032 5 488 3 535	3 757 3 757 3 141 1 957	12,6 11,7 10,7 9,5	RI RI RII RI	A A A E E D	A A B B A D	8 8 8 8 8 18	E E E E E A	17 17 17 15 18 18
A 8	Ixheim 6710/7184 RI(O): Pirmasens RII(W): Saarbrücken FS=4	361/365 217/227 84/75 60/63	20 743 +3,1 22 218 +3,4 21 824 +2,1 13 914 +1,1	+3,1 +3,4 +2,1 +1,1	2 707 3 317 2 776 406	13,1 14,9 12,7 2,9		+11,9 +11,7 +11,4 +15,6	85,8 83,9 86,0 95,9	5,0 5,2 5,0 3,7	0,6 0,4 0,7 1,6	0,8 0,8 0,9 0,8	4,0 4,5 4,0 1,1	8,8 10,2 8,5 1,5	6,2 7,2 6,0 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,98 0,63 1,08 23,1%	1 183 2 013 228 1 461	2 047 2 013 1 964 823	1 085 1 064 1 039 823	10,4 9,5 9,4 12,0	RII RII RII RII	B B D E D D	D D 8 G A	17 17 16 15 15 18	E E E D D A	17 17 15 15 15 18
A 48	AK Koblenz (West) 5610/7133 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Trier FS=4 km 27,6	361/357 216/223 84/71 61/63	28 077 -0,4 29 983 +0,0 28 264 -1,2 20 911 -1,8	-0,4 +0,0 -1,2 -1,8	3 342 4 058 3 441 613	11,9 13,5 12,2 2,9		+2,4 +2,3 +2,3 +0,5	86,2 84,6 85,8 95,2	5,8 6,1 5,8 4,5	0,4 0,3 0,5 1,0	1,1 1,0 1,3 1,1	3,6 4,0 3,7 1,1	8,0 9,2 8,1 1,4	5,3 6,1 5,4 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,8 0,8	0,94 0,70 1,12 22,5%	1 605 2 892 299 2 119	2 895 2 892 2 603 2 119	1 855 1 854 1 474 1 225	13,0 12,3 10,5 11,0	RI RI RII RI	A B B E E D	A A B B B D	8 8 8 11 18 18	E E E D D A	17 17 15 14 18 18
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610/7132 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Trier FS=4 km 25,5	324/260 191/162 79/54 54/44	45 452 +1,8 48 925 +2,5 45 484 +0,9 32 822 -0,5	+1,8 +2,5 +0,9 -0,5	6 596 8 036 6 757 1 153	14,5 16,4 14,9 3,5		+6,9 +6,7 +6,4 +11,0	84,0 82,1 83,4 95,0	5,8 6,0 5,9 4,5	0,2 0,2 0,3 0,5	1,0 1,0 1,2 1,0	3,9 4,3 4,1 1,2	10,3 11,8 10,5 1,8	7,0 8,0 7,1 1,4	0,4 0,4 0,3 0,5	0,5 0,5 0,5 0,4	0,93 0,68 1,10 28,0%	2 588 4 661 505 3 210	4 661 4 661 4 161 3 210	2 905 2 905 2 288 1 781	12,6 11,8 10,2 10,5	RI RI RII RI	A B B E E D	A B B B B D	8 8 8 11 11 19	E E E D D D	17 17 16 14 14 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG																	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/24h]				Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]		Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]																										
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Trier FS=4 km 18,3	365/359 221/223 83/74 61/62	62 444 68 118 62 331 42 043	+1,8 +2,3 +1,1 +0,3	7 072 8 656 7 270 1 061	11,3 12,7 11,7 2,5	+5,5 +5,6 +4,4 +3,7	87,6 86,2 87,1 96,4	5,4 5,6 5,5 3,8	0,5 0,3 0,5 1,1	0,9 0,8 1,0 0,9	3,7 4,1 3,9 1,0	7,4 8,4 7,6 1,2	4,9 5,6 5,0 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,92 0,62 1,08 20,3%	3 572 6 284 5 770 4 120	6 284 6 284 5 770 4 120	3 813 3 813 3 299 2 369	12,4 11,3 10,5 10,8	RII RII RI RI	A A E D D	E 17 E 17 E 15 D 14 D 19	B 8 B 8 B 8 C 11 14 C 15																
A 48	Kannenbäckerland 5512/7770 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Koblenz FS=6 neue Zählstelle	-/- -/- -/- -/-																																							
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Koblenz FS=4 km 8,8	364/365 219/227 84/75 61/63	41 605 44 953 41 181 30 061	+1,4 +2,2 -0,2 -0,2	6 186 7 581 6 317 954	14,9 16,9 15,3 3,2	+6,2 +5,2 +5,0 +9,4	80,5 79,2 78,5 91,3	6,3 6,6 6,2 5,2	1,0 0,9 1,1 1,5	0,9 0,9 1,0 1,0	4,1 4,6 4,4 1,2	10,5 12,0 10,7 1,6	6,9 7,9 6,9 1,2	0,3 0,2 0,2 0,4	3,7 3,0 5,1 4,4	0,92 0,69 1,10 26,8%	2 370 4 092 462 3 692	4 093 4 092 3 692 2 943	2 413 2 413 2 054 1 728	11,8 10,9 9,8 11,0	RII RII RI RI	A B E D D	D 9 17 E 17 E 15 D 14 D 18	B 8 B 8 B 8 B 11 C 15																
A 60	Steinebrück 5703/7950 RI(O): Wittlich RII(W): Lütlich (B) FS=4 km 0,2	361/365 219/227 84/75 58/63	5 451 5 098 6 229 5 655	+11,6 +11,5 +11,3 +9,8	1 088 1 299 1 092 320	20,0 25,5 17,5 5,7	+12,5 +12,6 +11,3 +14,3	76,5 71,2 78,1 91,0	5,8 6,0 5,7 5,2	1,6 1,3 1,7 2,2	2,5 2,1 3,4 2,5	3,6 4,2 3,5 1,7	16,0 20,9 13,7 3,5	12,3 16,0 10,6 2,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,2 1,0 0,8	1,22 1,11 1,43 44,3%	314 683 54 689	810 683 782 689	452 389 422 427	16,5 15,0 13,4 13,7	RI RII RII RI	G D C B B	- E 18 E 12 F 11 F 16	C C E 17 E 17 C 16																
A 60	Feuerscheid 5804/7110 RI(W): Prüm RII(O): Bitburg FS=4 km 27,8	352/364 221/226 73/75 58/63	15 364 15 347 16 612 13 704	+10,0 +9,7 +10,9 +8,1	4 069 4 838 4 165 1 149	26,5 31,5 25,1 8,4	+12,8 +11,6 +16,6 +12,4	70,6 65,8 71,3 88,7	6,0 6,2 5,9 5,2	0,6 0,4 0,7 1,2	1,9 1,6 2,6 2,1	3,9 4,4 4,1 1,7	22,1 26,7 20,6 6,1	17,8 21,5 16,6 5,3	0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,0 1,0 0,8	1,08 0,88 1,24 50,3%	862 1 611 197 1 526	1 723 1 611 1 633 1 526	948 882 865 879	12,2 11,2 10,2 12,1	RI RI RI RII	E C D D C	C C E 17 E 18 C 11 13 D 19	C C E 18 E 18 A C 17																
A 60	Spangdahlem 5906/7560 RI(O): Wittlich und Bingen RII(W): Bitburg FS=4 neue Zählstelle	290/- 179/- 66/- 45/-	9 493 9 750 9 940 7 949		1 508 1 848 1 510 272	15,9 19,0 15,2 3,4		78,8 75,7 79,0 91,8	6,3 6,6 6,6 4,6	0,3 0,2 0,4 0,5	1,9 1,7 2,3 2,0	3,8 4,4 3,7 0,9	11,8 14,2 11,1 2,1	7,9 9,5 7,4 1,5	0,4 0,3 0,4 0,4	3,5 3,6 1,20 2,8	1,02 0,81 1,20 27,2%	542 1 057 102 857	1 092 1 057 1 036 857	647 600 573 471	13,0 11,8 10,9 12,1	RI RI RI RII	D B B D D	B 8 B 8 B 8 D 8 14 D 13	D 8 18 E 17 E 16 D 15 C 14																
A 60	AS Ingelheim-Ost VQ West 6014/7787 RI(O): Mainz RII(W): Bingen FS=5 km 31,5 neue Zählstelle	279/- 160/- 71/- 48/-	60 750 66 271 59 575 42 369		4 841 5 935 4 949 732	8,0 9,0 8,3 1,7		91,1 90,1 90,6 97,4	4,9 5,0 5,2 3,8	0,4 0,3 0,5 0,8	0,6 0,6 0,7 0,5	2,7 3,0 2,9 0,7	5,0 5,7 5,2 0,7	3,3 3,7 3,4 0,5	0,3 0,4 0,2 0,4	0,4 0,6 1,06 0,3	0,90 0,65 1,06 13,2%	3 451 6 230 6 230 5 413	6 230 6 230 5 413 3 832	4 638 4 638 3 738 2 249	14,3 13,1 11,9 9,7	RI RI RI RI	A A A E F	A 8 A 8 A 8 A E D	F 17 F 17 F 16 D 14 D 18 A																
A 60	Heidesheim 5914/7109 RI(O): Rüsselsheim RII(W): Bingen FS=6 km 26,8	301/344 178/208 70/74 53/62	65 849 71 937 64 893 45 111	+0,8 +1,0 +0,4 +0,3	5 146 6 299 5 279 790	7,8 8,8 8,1 1,8	+3,7 +4,0 +1,7 +6,8	91,4 90,5 91,0 97,5	5,0 5,1 5,2 3,7	0,4 0,3 0,5 0,8	0,6 0,6 0,7 0,5	2,8 3,1 2,9 0,7	4,8 5,4 5,0 0,7	3,1 3,5 3,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,90 0,63 1,05 12,9%	3 742 7,3% 748 4 003	6 658 6 658 5 919 4 003	4 767 4 767 3 941 2 197	14,5 13,4 12,0 9,5	RI RI RII RI	A A A E F	A 8 A 8 A 8 A E D	F 17 F 17 F 16 D 14 C 15																

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren		Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	TG								
			2004/03	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								b _{So}	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R III								
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	R III	Mo Di-Do Fr Sa So						
A 61	Ahrtalbrücke 5408/7148 RI(N): Köln RII(S): Koblenz FS=4	km 185,0	281/341 177/212 55/69 49/60	61 929 62 140 64 367 57 809	-0,0 +0,2 -0,5 -1,0	15 095 18 347 14 988 3 460	24,4 29,5 23,3 6,0	+0,1 +0,5 -1,2 -3,3	72,8 67,9 73,3 91,1	4,7 4,9 4,6 4,0	0,4 0,3 0,4 0,8	1,8 1,5 2,6 1,9	4,2 4,7 4,7 1,5	19,5 24,2 17,8 3,9	14,1 17,5 12,9 3,0	0,7 0,7 0,8 0,5	1,0 1,0 0,8 1,0	1,04 0,95 1,18	3 407 21,1% 926 48,7%	5 639 5 430 5 147 5 562	3 316 2 865 2 755 3 305	10,7 9,1 8,5 11,1	RI RII RII RI	D D C E C D	G C C A D D	9 C C A 18 18	C C E 14 B 11 B 12							
A 61	Ringgen-Vettelhofen 5408/7149 RI(N): Köln RII(S): Koblenz FS=5	km 173,0	298/359 177/223 73/73 48/63	72 850 73 396 75 117 67 753	-0,0 +0,2 -0,3 -1,1	15 842 19 163 15 952 3 657	21,7 26,1 21,2 5,4	+0,6 +0,6 +0,7 -2,2	76,3 72,2 76,4 92,5	5,5 5,6 5,6 5,0	0,4 0,2 0,4 0,8	1,4 1,1 1,8 1,5	3,0 3,4 3,1 1,3	18,4 22,3 17,8 3,6	13,1 15,9 12,7 2,8	0,4 0,4 0,3 0,5	0,6 0,6 1,14 0,5	1,02 0,93 1,14 44,5%	4 038 18,8% 1 030 6 449	6 450 6 067 5 943 3 966	3 966 3 131 3 078 3 966	10,8 8,6 8,2 11,2	RI RII RII RI	D D C F C D	G C C A D D	8 C C A 18 18	C C C B 11 B 12							
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609/7774 RI(N): Venlo RII(S): Hockenheim FS=5	km 210,0	-/- -/- -/- -/-																															
A 61	AS Plaidt VQ Nord 5610/7775 RI(N): Venlo RII(S): Hockenheim FS=4	km 216,9	294/- 165/- 77/- 52/-	52 037 52 236 54 727 47 616		12 253 14 797 12 473 2 732	23,5 28,3 22,8 5,7		71,9 67,2 72,3 89,7	5,6 5,6 5,7 5,1	0,7 0,6 0,7 1,1	2,3 2,2 2,6 2,1	2,6 3,1 2,6 0,9	20,3 24,6 19,8 4,3	14,3 17,2 13,9 3,2	0,6 0,6 0,4 0,5	2,3 2,3 2,3 2,4	1,05 0,92 1,17 47,8%	2 858 20,2% 789 4 701	4 883 4 742 4 591 4 701	2 765 2 471 2 418 2 717	10,7 9,6 8,9 11,3	RI RI RI RI	E D E E C D	C D E A D D	8 C C B 11 A								
A 61	AK Koblenz (Nord) 5610/7142 RI(N): Köln RII(S): Bingen FS=4	km 224,1	166/339 109/210 28/70 29/59	50 648 50 969 52 921 46 356	-0,5 -0,4 -0,8 -1,3	13 031 15 728 13 177 3 058	25,7 30,9 24,9 6,6	+1,9 +1,5 +2,4 +3,6	72,3 67,4 72,6 91,3	4,7 4,7 4,8 4,3	0,4 0,3 0,5 0,7	1,5 1,2 2,0 1,6	3,1 3,5 3,2 1,5	22,2 27,0 21,3 4,5	16,8 20,3 16,0 3,7	0,4 0,4 0,4 0,6	0,5 0,5 0,6 0,6	1,04 0,90 1,16 51,6%	2 771 4 683 789 4 591	4 760 4 683 4 277 4 591	2 670 2 470 2 248 2 590	10,6 9,8 8,5 11,1	RI RI RI RI	D D E E C D	C D E A D D	8 C C B 12 A								
A 61	AK Koblenz (Süd) 5610/7141 RI(N): Köln RII(S): Bingen FS=4	km 226,0	356/339 213/211 83/67 60/61	49 361 50 042 51 439 44 031	-0,4 -0,4 -0,4 -1,4	11 678 14 214 11 742 2 406	23,7 28,4 22,8 5,5	+1,2 +1,0 +1,7 -0,2	73,9 69,5 74,1 91,5	6,2 6,3 6,1 5,7	0,5 0,4 0,5 0,9	1,6 1,3 2,2 2,0	2,7 3,2 2,7 0,9	20,6 24,9 19,8 4,1	15,1 18,2 14,5 3,2	0,3 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 0,9 1,0	1,03 0,89 1,17 49,3%	2 712 20,1% 746 4 418	4 700 4 624 4 393 4 418	2 579 2 409 2 265 2 544	10,5 9,7 8,8 11,5	RI RI RI RI	D D D E C D	D C C E A D	8 17 C C B 11 A								
A 61	Moseltalbrücke 5610/7140 RI(N): Koblenz RII(S): Bingen FS=4	km 231,9	253/207 147/145 63/24 43/38	45 944 46 189 48 136 42 040	+0,5 +0,9 -0,5 -0,9	11 759 14 260 11 870 2 546	25,6 30,9 24,7 6,1	-2,9 -2,8 -1,2 -15,0	72,4 67,4 72,8 91,8	4,9 5,0 5,0 4,0	0,4 0,3 0,4 0,8	1,6 1,4 2,2 1,8	3,3 3,8 3,4 1,4	21,9 26,8 21,0 4,2	16,5 20,1 15,8 3,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	1,04 0,92 1,18 51,0%	2 509 21,9% 724 51,0%	4 476 4 380 4 135 4 174	2 480 2 264 2 188 2 439	10,8 9,9 9,1 11,5	RI RI RI RI	D D D E C D	C C C E A D	C C E 17 B 11 A								
A 61	AS Boppard VQ Nord 5711/7442 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=5		358/- 213/- 84/- 61/-	49 343 50 055 51 361 43 982		11 771 14 275 11 938 2 472	23,9 28,5 23,2 5,6		74,1 69,7 74,3 92,3	5,1 5,1 5,1 4,7	0,4 0,4 0,3 0,7	1,4 1,2 1,9 1,6	3,0 3,5 3,1 1,3	20,4 24,7 19,8 3,8	15,1 18,2 14,7 3,0	0,4 0,4 0,3 0,5	0,6 0,6 0,6 0,5	1,03 0,89 1,17 49,8%	2 712 20,3% 744 4 353	4 731 4 647 4 406 4 353	2 567 2 421 2 361 2 478	10,4 9,6 9,1 11,2	RI RI RI RI	D D D E C D	D C C E A D	8 17 C C B 11 A								

Jahresauswertung 2004

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R				JG WG	TG		RII
		2004/03		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							MSV _R					RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	Dauer- linien- Typ	RI
A 61	AS Emmelshausen VQ Nord 5811/7443 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	328/349 189/218 83/71 56/60	49 071 +0,5 49 688 +0,4 51 165 +0,9 43 950 -0,4	11 672 23,8 14 172 28,5 11 831 23,1 2 396 5,5		+1,1 +0,9 +1,4 +0,9	74,1 4,8 0,3 69,6 4,9 0,2 74,3 4,8 0,4 92,4 4,1 0,6	1,5 1,3 2,0 1,7	3,0 3,3 3,0 1,3	20,5 15,5 24,9 18,8 19,8 14,9 3,6 3,0	0,4 0,3 0,3 0,5	0,6 0,6 0,6 0,5	1,03 0,90 1,19	2 695 20,2% 745	4 710 4 671 4 377 4 345	2 535 10,3 2 422 9,8 2 314 9,0 2 461 11,2	R I R I	D D E D	G 8 C A D	C C B 12 D 18								
A 61	AS Pfalzfeld VQ Nord 5811/7444 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	330/340 195/210 80/71 55/59	46 745 +0,1 47 205 +0,0 48 739 +0,1 42 333 -0,6	11 342 24,3 13 772 29,2 11 508 23,6 2 311 5,5		+0,8 +0,6 +1,2 +0,7	73,3 5,2 0,3 68,7 5,3 0,2 73,4 5,2 0,4 91,9 4,7 0,7	1,5 1,3 2,0 1,6	2,8 3,2 2,9 1,3	21,1 15,9 25,7 19,3 20,4 15,3 3,7 2,9	0,3 0,3 0,3 0,5	0,9 0,9 0,9 1,0	1,03 0,92 1,18	2 565 20,5% 712 51,1%	4 517 4 422 4 172 4 204	2 493 10,6 2 376 10,1 2 287 9,3 2 400 11,3	R I R I R I R I	D D E D	C C A D	C C C B 12 D 18								
A 61	AS Laudert VQ Nord 5911/7445 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	348/299 209/204 82/42 57/53	45 489 +0,3 45 892 +0,2 47 390 +0,4 41 410 -0,5	11 328 24,9 13 772 30,0 11 471 24,2 2 280 5,5		+1,3 +1,1 +1,5 +2,0	73,1 4,9 0,3 68,2 5,0 0,2 73,2 4,8 0,4 92,4 4,3 0,7	1,5 1,2 2,0 1,6	2,9 3,2 3,0 1,3	21,7 16,4 26,5 19,9 20,9 15,8 3,7 3,0	0,3 0,3 0,3 0,5	0,6 0,6 0,6 0,5	1,03 0,92 1,18	2 495 21,1% 697 52,2%	4 413 4 343 4 054 4 109	2 436 10,7 2 340 10,2 2 233 9,3 2 343 11,4	R I R I R I R I	D D E D	C C E D	C C B 12 D 18								
A 61	AS Laudert VQ Süd 5911/7446 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	348/296 208/203 83/42 57/51	44 916 -0,6 45 209 -0,9 46 861 -0,3 41 180 -1,2	11 337 25,2 13 783 30,5 11 468 24,5 2 292 5,6		+1,2 +0,9 +1,6 +1,6	72,7 4,9 0,3 67,7 5,1 0,2 72,9 4,9 0,4 92,3 4,3 0,7	1,5 1,2 2,0 1,6	2,9 3,3 3,0 1,3	22,0 16,6 26,9 20,3 21,2 16,0 3,8 3,0	0,3 0,3 0,3 0,5	0,6 0,6 0,6 0,5	1,04 0,92 1,19	2 460 21,4% 696 52,4%	4 376 4 269 4 003 4 045	2 428 10,8 2 336 10,3 2 232 9,5 2 317 11,4	R I R I R I R I	D D E D	C C E D	C C B 11 D 18								
A 61	Daxweiler 6012/7233 RI(N): Köln RII(S): Ludwigshafen FS=5 km 279,3	318/215 184/146 80/29 54/40	57 642 -0,4 58 220 -0,3 59 847 -1,0 52 512 -1,2	12 833 22,3 15 591 26,8 12 991 21,7 2 625 5,0		+0,8 +0,9 -0,0 -0,2	73,6 69,4 73,6 90,8	1,4 1,1 1,9 1,6	4,3 4,9 4,3 1,6	17,7 21,6 17,2 3,1	0,3 0,3 0,2 0,3	2,7 2,7 2,8 2,6	1,03 0,92 1,17	3 164 19,1% 877 45,2%	5 440 5 348 5 078 5 063	3 112 10,8 3 048 10,5 2 886 9,6 2 680 10,6	R I R I R I R I	D C E E	D 9 17 E 17 E 17 D 14	G 8 C C B 12 D 18								
A 61	Nahebrücke Bingen 6013/7230 RI(N): Köln RII(S): Ludwigshafen FS=4 km 292,7	318/185 182/135 82/17 54/33	62 991 -1,0 64 405 -1,0 65 266 -1,2 54 737 -1,2	12 901 20,5 15 700 24,4 13 083 20,0 2 510 4,6		+0,5 +0,6 -0,4 -0,3	75,3 71,7 75,1 90,7	1,3 1,1 1,8 1,6	3,8 4,3 3,8 1,5	16,5 19,8 16,1 2,8	0,2 0,2 0,2 0,3	2,9 2,9 3,0 3,2	1,01 0,86 1,15	3 473 17,6% 929 42,2%	5 772 5 745 5 463 5 169	3 374 10,9 3 340 10,6 3 177 9,8 2 682 10,3	R I R I R I R I	D C C E	E 17 E 17 E 17 D 14	G 8 B 8 C B 12 D 18								
A 61	Sprendlingen 6113/7129 RI(N): Bingen RII(S): Ludwigshafen FS=4 km 304,5	357/332 216/202 80/72 61/58	44 051 +0,5 44 362 +0,5 46 397 +0,7 39 693 -0,6	8 552 19,4 10 197 23,0 8 913 19,2 2 099 5,3		+1,9 +1,6 +2,4 -1,0	74,0 3,4 0,1 69,3 3,6 0,1 74,2 3,3 0,2 92,7 2,6 0,2	6,1 7,2 6,0 1,4	6,8 7,5 7,1 3,3	12,3 9,7 15,1 11,8 11,9 9,3 1,9 1,6	0,3 0,4 0,3 0,1	0,5 0,5 0,5 0,6	1,05 0,90 1,18	2 414 16,6% 679 39,5%	4 223 4 096 3 960 3 954	2 310 10,6 2 190 10,0 2 188 9,4 2 179 11,2	R I R I R I R I	D C C E	C C E D	C C C B 12 A								
A 61	AS Gundersheim VQ Nord 6215/7447 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	356/361 213/223 83/75 60/63	50 717 -0,4 51 631 -0,4 52 779 -0,9 44 566 -0,6	11 378 22,4 13 842 26,8 11 621 22,0 2 121 4,8		+1,9 +1,7 +1,7 +3,1	75,0 5,5 0,5 70,9 5,6 0,4 74,9 5,6 0,5 92,4 5,1 0,8	1,2 1,0 1,7 1,3	3,1 3,5 3,3 1,5	18,9 13,8 23,0 16,7 18,4 13,4 2,8 2,2	0,4 0,4 0,3 0,5	1,3 1,3 1,5 1,5	1,02 0,87 1,15	2 807 19,2% 726 47,2%	4 870 4 788 4 605 4 409	2 757 10,7 2 607 9,9 2 587 9,6 2 503 11,1	R I R I R I R I	D C C E	C E E D	C C C B 12 A								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung				Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R				JG WG R I RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									MSV _R					R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _l P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []			Dauer- linien- Typ
A 61	AS Gundersheim VQ Süd 6215/7448 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	355/356 212/218 83/75 60/63	50 714 -0,7 51 630 -0,7 52 774 -1,2 44 556 -0,8	11 333 22,3 13 787 26,7 11 580 21,9 2 106 4,7	+1,7 +1,5 +1,6 +2,9	75,2 5,4 0,5 71,1 5,4 0,4 75,0 5,4 0,5 92,5 5,0 0,8	1,2 1,0 1,6 1,3	3,0 3,4 3,2 1,4	18,9 13,9 0,4 23,0 16,8 0,4 18,4 13,5 0,3 2,8 2,2 0,5	13,9 0,4 1,3 16,8 0,4 1,2 13,5 0,3 1,4 2,2 0,5 1,4	0,4 0,4 0,3 0,5	1,3 1,2 1,4 1,4	1,02 0,87 1,16 47,0%	2 803 4 680 733 4 415	4 776 4 680 4 477 2 464	10,7 9,7 9,4 11,2	R I R I R I R I	D C D E C C	C C E 17 D 14 C 15	G 8 C C B 11 A					
A 61	AS Worms VQ Nord 6315/7449 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	148/353 96/218 24/74 28/61	53 726 +2,6 54 822 +2,6 56 161 +2,5 46 402 +1,7	11 923 22,2 14 473 26,4 12 288 21,9 2 183 4,7	+5,6 +5,1 +6,4 +7,5	75,9 5,2 0,6 71,9 5,2 0,5 75,8 5,4 0,7 93,4 4,6 1,0	1,2 1,0 1,6 1,3	3,2 3,6 3,3 1,4	18,6 13,8 0,4 22,5 16,7 0,3 18,2 13,5 0,4 2,8 2,2 0,5	13,8 0,4 0,7 16,7 0,3 0,7 13,5 0,4 0,7 2,2 0,5 0,6	0,4 0,3 0,4 0,5	0,7 0,7 1,14 0,6	1,02 0,84 1,14 46,8%	2 967 5 039 782 4 620	5 092 2 672 4 688 2 460	10,4 10,0 9,4 10,8	R I R I R I R I	D C B E D D	D 9 17 E 17 E 17 D 15 D 18	G 8 C C B 11 A					
A 61	Wies-Oppenheim 6315/7224 RI(N): Bingen RII(S): Ludwigshafen FS=4 km 346,1	358/358 215/222 83/73 60/63	53 871 +0,2 55 204 +0,3 55 849 -0,5 46 318 -0,3	11 270 20,9 13 834 25,1 11 397 20,4 1 806 3,9	+2,0 +2,0 +1,5 +2,2	76,9 6,1 0,5 73,2 6,2 0,4 76,9 6,0 0,5 93,5 5,9 0,9	1,4 1,1 1,9 1,7	2,5 2,8 2,5 0,8	18,1 13,2 0,4 21,9 15,9 0,3 17,6 12,8 0,3 2,6 2,0 0,5	13,2 0,4 0,8 15,9 0,3 0,7 12,8 0,3 0,8 2,0 0,5 0,9	0,4 0,3 0,3 0,5	0,8 0,7 1,15 0,9	1,01 0,84 1,15 44,1%	2 981 4 996 772 4 530	5 040 4 996 4 714 2 508	10,7 10,2 9,7 10,9	R I R I R I R I	D C B E E	E 17 E 17 E 17 D 16	G 8 B 8 C B 11 A					
A 61	Maxdorf 6515/7123 RI(N): Bingen RII(S): Speyer FS=4 km 358,7	1/214 1/144 0/33 0/37	69 018 +0,5 70 585 +0,8 71 000 -0,8 60 610 +0,6	13 823 20,0 16 902 23,9 13 988 19,7 2 438 4,0	+1,1 +1,1 +0,7 +0,5	77,9 6,0 0,5 74,2 6,1 0,4 77,8 6,0 0,5 93,7 5,4 0,9	1,3 1,1 1,8 1,5	2,9 3,3 2,9 1,1	16,7 12,6 0,4 20,2 15,3 0,4 16,3 12,3 0,4 2,4 2,0 0,6	12,6 0,4 0,7 15,3 0,4 0,8 12,3 0,4 0,7 2,0 0,6 0,8	0,4 0,4 0,4 0,6	0,7 0,8 1,14 0,8	1,01 0,88 1,14 42,6%	3 843 6 175 942 5 685	6 210 3 285 5 725 3 285	9,7 9,3 8,8 10,8	R I R I R I R I	B D D E F	C D 9 17 E 17 D 14 D 18	G 8 C C B 11 A					
A 61	AK Ludwigshafen VQ Süd 6515/7450 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4	356/360 217/222 80/75 59/63	63 768 +0,7 64 516 +1,0 66 340 -0,2 57 515 +0,0	13 752 21,6 16 771 26,0 13 888 20,9 2 629 4,6	+2,7 +2,8 +1,9 +3,1	76,3 5,5 0,5 72,1 5,7 0,4 76,5 5,5 0,6 93,2 4,9 0,9	1,3 1,1 1,7 1,4	3,2 3,7 3,3 1,4	17,9 13,1 0,4 22,0 16,1 0,4 17,3 12,6 0,4 2,6 2,1 0,5	13,1 0,4 0,8 16,1 0,4 0,8 12,6 0,4 0,8 2,1 0,5 0,8	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,8 1,13 0,8	1,03 0,89 1,13 44,7%	3 543 5 774 884 5 535	5 873 5 774 5 404 3 077	10,2 8,9 8,8 10,9	R I R I R I R I	D D D E E	C C E 17 D 14 D 18	C C C B 11 A					
A 61	AS Schifferstadt VQ Nord 6616/7451 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4	357/362 216/224 82/75 59/63	47 602 -0,5 48 191 -0,1 49 912 -2,0 42 290 -1,5	10 940 23,0 13 318 27,6 11 068 22,2 2 148 5,1	+1,2 +1,3 +0,2 +1,1	74,9 5,8 0,4 70,5 5,9 0,3 75,2 5,7 0,4 92,5 5,5 0,7	1,3 1,1 1,8 1,5	3,2 3,6 3,2 1,5	19,4 14,5 0,4 23,7 17,7 0,4 18,6 13,9 0,4 3,0 2,4 0,6	14,5 0,4 0,8 17,7 0,4 0,8 13,9 0,4 0,8 2,4 0,6 1,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,8 0,8 1,14 1,0	1,04 0,87 1,14 45,9%	2 615 4 129 721 4 071	4 316 4 129 3 964 2 214	10,2 9,4 8,9 10,6	R I R I R I R I	D C D E C C	C C E 17 D 16 C 17	C C C B 11 A					
A 61	AS Schifferstadt VQ Süd 6616/7452 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4	358/362 217/224 82/75 59/63	44 067 -0,5 44 283 +0,0 46 408 -2,2 40 060 -1,7	10 687 24,3 13 008 29,4 10 804 23,3 2 117 5,3	+1,3 +1,4 +0,5 +1,3	73,5 5,8 0,4 68,7 5,9 0,3 74,0 5,7 0,4 92,2 5,6 0,7	1,3 1,1 1,8 1,5	3,2 3,6 3,2 1,6	20,6 15,5 0,4 25,4 19,1 0,4 19,6 14,8 0,4 3,1 2,5 0,6	15,5 0,4 0,9 19,1 0,4 0,8 14,8 0,4 0,9 2,5 0,6 1,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,8 1,14 1,0	1,05 0,90 1,14 48,1%	2 414 3 869 681 3 884	4 139 3 869 3 754 2 140	10,7 9,8 9,3 10,9	R I R I R I R I	D C D E C C	C C E 16 D 16 C 17	G 9 C C B 11 A					
A 61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Hockenheim, A 6 FS=4 km 379,9	355/362 213/226 83/75 59/61	52 634 +0,8 53 618 +1,4 55 479 -0,7 45 150 -1,2	8 969 17,0 10 795 20,1 9 201 16,6 2 033 4,5	+0,7 +0,7 +0,1 +0,7	77,5 3,5 0,3 73,5 3,7 0,2 77,9 3,4 0,4 93,9 2,5 0,6	5,2 6,1 5,2 1,4	6,1 6,8 6,2 2,7	10,8 8,6 0,2 13,1 10,4 0,2 10,2 8,1 0,2 1,7 1,5 0,1	8,6 0,2 0,3 10,4 0,2 0,3 8,1 0,2 0,3 1,5 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,3 0,3 1,13 0,2	1,03 0,84 1,13 33,6%	2 904 4 832 772 4 266	4 930 4 832 4 511 2 358	10,9 10,2 9,4 10,4	R I R I R I R I	D B B E E	- E 18 E 18 D 16	G 8 B 8 C B 11 A					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			Max. Richtung			Ganglinientypen																	
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG		TG																	
			2004/03	2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R			RI	RII	RI	RII																
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _i M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So														
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O): Landstuhl, A 6 RII(W): Nonnweiler, A 1 FS=4	km 181,5	340/364 201/226 83/75 56/63	13 311 +1,0 13 477 +1,0 13 728 +1,4 12 133 -0,5	2 187 16,4 2 638 19,6 2 239 16,3 481 4,0		+0,6 81,7 6,5 0,6 +0,4 78,6 6,8 0,4 +0,9 81,6 6,6 0,7 -0,0 94,4 5,1 1,2				1,0 3,9 12,1 8,4 0,4 1,0 4,5 14,6 10,1 0,4 1,2 4,1 11,9 8,2 0,4 1,0 1,3 2,1 1,5 0,5				0,8 0,9 0,9 0,7	1,02 0,92 1,20	754 15,0% 156	1 405 1 320 1 279	769 726 700	11,4 10,5 10,0	R II R II R II		E D D C	B 8 D 8 17 E 15 D 14 D 18	D 8 17 D 9 18 E 17 E 19 D 18																
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 6511/7460 RI(N): AD Nonnweiler RII(S): Landstuhl FS=4		329/283 200/193 72/39 57/51	29 556 -2,6 31 514 -2,2 30 042 -3,8 21 790 -3,1	3 110 10,5 3 753 11,9 3 222 10,7 624 2,9		-1,9 87,6 8,0 1,0 -2,1 86,3 8,1 0,9 -2,5 87,2 8,1 1,1 +0,5 95,3 7,2 1,6				0,9 3,7 6,5 4,2 0,3 0,9 4,1 7,5 4,8 0,3 1,1 3,9 6,6 4,3 0,2 0,8 1,4 1,2 0,9 0,3				0,9 0,9 1,0 1,0	0,95 0,71 1,12	1 681 9,9% 332	2 923 2 910 2 706 2 037	1 926 1 926 1 644 1 068	13,1 12,3 10,8 9,5	R II R II R I R II		A B E E	E 17 F 17 E 17 E 15 D 19	A 8 A 8 B 8 C 11 14 D 18																
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 6511/7461 RI(N): AK Landstuhl West RII(S): Pirmasens FS=4		320/282 193/192 71/39 56/51	21 025 -2,3 23 131 -1,1 21 170 -5,5 13 196 -4,4	1 497 7,1 1 799 7,8 1 556 7,4 318 2,4		+0,3 90,9 9,8 1,3 +0,2 90,3 10,0 1,2 -0,3 90,6 9,6 1,3 +0,2 95,4 8,5 2,2				0,6 3,1 3,5 2,7 0,5 0,6 3,4 3,9 3,0 0,5 0,7 3,3 3,7 2,7 0,4 0,6 1,1 0,8 0,7 0,5				1,3 1,3 1,3 1,6	0,92 0,56 1,06	1 215 6,8% 199	2 462 2 462 2 098 1 225	1 388 1 384 1 091 627	13,1 11,9 10,2 9,3	R II R II R II R II		A A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14 D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14 D 18																
A 62	Hörnchenbergtunnel 6611/7150 RI(W): Trier RII(O): Pirmasens FS=4	km 0,2	226/- 127/- 63/- 36/-	9 416 10 026 9 475 7 126												0,95 0,71 1,08	537 10,3% 104	1 017 1 012 912	655 649 547	13,7 12,8 11,4	R I R I R I		A B B D	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 17 D 15																
				keine Daten 2003	Änderung der Fahrzeugartenanalyse																																				
A 62	Weselberg 6611/7561 RI(W): Landstuhl RII(O): Pirmasens FS=4		300/- 189/- 62/- 49/-	7 336 7 768 7 432 5 639	892 12,2 1 089 14,0 929 12,5 127 2,3		85,5 7,0 0,6 83,6 7,6 0,4 84,9 7,1 0,7 95,8 4,1 1,3				1,3 4,0 7,8 4,6 0,4 1,2 4,6 9,0 5,3 0,4 1,5 4,1 8,1 4,7 0,3 1,2 0,6 1,3 0,8 0,4					1,1 1,1 1,1 0,7	0,96 0,73 1,09	413 11,3% 91	786 777 729 563	475 475 428 293	13,1 12,4 11,4 10,6	R I R I R II R I		A B B D E	B 7 B 7 B 7 D 14 D 18	E 17 E 16 E 16 D 14 C 15															
A 63	Marlenborn 6015/7786 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=6	km 2,6	341/- 205/- 78/- 58/-	59 535 65 630 58 494 38 885	4 095 6,9 4 999 7,6 4 291 7,3 546 1,4		92,4 5,1 0,5 91,7 5,2 0,4 91,9 5,3 0,5 98,0 4,0 0,7				0,5 2,4 4,2 2,5 0,2 0,5 2,7 4,7 2,8 0,2 0,6 2,6 4,5 2,7 0,2 0,5 0,6 0,6 0,4 0,2					0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,60 1,05	3 381 6,3% 680	5 864 5 864 5 236 3 446	4 442 4 442 3 550 1 790	14,7 13,4 12,0 8,9	R I R I R I R I		A A A E F	A 8 A 8 A 8 B 11 D 19	F 17 F 17 E 17 D 14 D 18															
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 6015/7784 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4	km 8,8	303/- 180/- 70/- 53/-	47 010 51 438 46 313 31 928	3 673 7,8 4 475 8,7 3 832 8,3 549 1,7		91,1 4,9 0,4 90,2 4,9 0,4 90,5 5,2 0,5 97,4 4,4 0,7				0,6 2,5 5,1 3,1 0,2 0,6 2,8 5,7 3,5 0,2 0,7 2,7 5,4 3,3 0,2 0,5 0,7 0,7 0,5 0,2					0,5 0,5 0,5 0,4	0,90 0,63 1,07	2 663 7,1% 550	4 601 4 601 4 257 2 837	3 291 3 288 2 897 1 503	14,2 13,1 12,3 9,2	R I R I R II R I		A A A E	A 8 A 8 A 8 A D 19	F 18 F 17 F 16 D 14 A															
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(O): Mainz RII(W): Alzey FS=4	km 13,7	361/353 216/216 84/74 61/63	40 404 +1,9 44 041 +1,9 39 453 +1,2 28 535 +3,0	3 101 7,7 3 802 8,6 3 211 8,1 409 1,4		+4,0 90,7 9,0 0,6 +3,6 89,8 8,8 0,5 +4,5 90,2 9,3 0,6 +3,9 96,9 9,6 0,8				0,7 2,2 5,3 3,4 0,2 0,6 2,5 6,0 3,8 0,2 0,8 2,4 5,6 3,6 0,2 0,7 0,4 0,8 0,6 0,3					0,9 0,9 1,0 1,0	0,90 0,66 1,06	2 287 7,0% 477	3 961 3 960 3 630 2 549	2 733 2 730 2 405 1 398	13,6 12,5 12,1 9,4	R I R I R II R I		A B A E	A 8 A 8 A 8 A D 19	F 18 F 17 E 17 D 14 D 18															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	TG			
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S				Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung		RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug												Bus
A 63	Albig 6214/7100 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4	km 24,7	362/364 219/227 83/74 60/63	32 751 35 247 32 148 24 536	+2,9 +3,0 +2,4 +3,6	3 177 3 880 3 275 496	9,7 11,0 10,2 2,0			+3,5 +3,3 +2,9 +4,0	88,1 86,8 87,6 95,9	9,7 9,7 9,9 9,3	0,9 0,9 0,9 1,1	0,5 0,5 0,6 0,5	2,8 3,2 3,0 0,8	6,5 7,4 6,8 0,9	4,6 5,3 4,8 0,8	0,4 0,4 0,4 0,3	1,7 1,7 1,7 1,5	0,91 0,72 1,08	1 859 8,9% 377 17,9%	3 176 3 154 2 882 2 245	1 823 1 818 1 657 1 287	11,3 10,4 10,4 10,0	R II R II R II R I	A B B B B E D D	B 8 B 8 B 8 A	E 18 E 17 E 17 D 14 A
A 63	AK Alzey VQ West 6214/7432 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4		171/- 98/- 47/- 26/-	23 431 24 916 23 082 18 529		2 537 3 102 2 620 374	10,8 12,5 11,4 2,0				86,5 84,7 86,5 95,5	7,2 7,3 7,5 6,2	0,8 0,7 0,9 1,1	0,8 0,8 0,9 0,7	2,9 3,2 3,2 0,9	7,7 9,1 8,0 0,9	5,2 6,1 5,3 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,9 2,1 1,1 1,7	0,93 0,76 1,11	1 323 10,0% 282 18,4%	2 325 2 319 2 064 1 713	1 440 1 426 1 209 935	12,1 11,3 10,5 9,7	R I R I R II R I	A B A B B E C C	B 8 B 8 B 8 E 19 D 18	E 17 E 17 E 17 D 14 A
A 63	Winnweiler 6413/7903 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4	km 58,7	364/365 221/227 82/75 61/63	17 755 18 566 17 681 14 918	+6,2 +6,2 +6,1 +6,4	2 286 2 796 2 359 336	12,9 15,1 13,3 2,3			+5,7 +5,6 +5,5 +5,0	85,6 83,4 85,0 96,5	8,3 8,5 8,6 7,3	0,3 0,2 0,4 0,7	0,8 0,8 0,9 0,7	3,3 3,7 3,4 0,8	9,3 11,1 9,6 1,1	6,2 7,4 6,4 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,8 0,8 0,8 0,5	0,95 0,83 1,13	1 003 1 747 213 23,7%	1 799 1 747 1 606 1 479	994 955 857 778	11,1 10,1 9,6 10,0	R II R II R II R I	C D C C E C C	B 8 B 8 C E 19 D 18	D 8 17 D 10 17 E 17 D 14 D 18
A 64	Sauertalbrücke 6205/7022 RI(O): Trier RII(W): Luxemburg (L) FS=4	km 1,0	315/335 192/211 70/67 53/57	29 037 30 416 30 543 21 967	-0,2 -0,7 +1,8 -2,7	5 293 6 324 5 358 1 468	18,2 20,8 17,5 6,7			+6,4 +5,3 +9,6 +8,4	80,2 77,8 80,4 91,6	5,0 5,0 5,1 4,7	0,4 0,3 0,4 0,8	1,0 0,8 1,4 1,2	2,9 3,2 2,9 1,5	14,9 17,2 14,2 4,7	12,0 13,8 11,4 4,1	0,4 0,4 0,4 0,6	0,6 0,6 1,08 0,6	1,00 0,70 1,08	1 646 16,3% 337 37,4%	3 107 3 035 2 933 2 175	2 132 2 115 1 991 1 154	14,8 14,0 13,1 10,4	R I R I R I R I	D B B F D F F	F 18 F 18 A 8 D 15 D 18	A 8 A 8 A 8 D 12 C 16
A 65	AS Mutterstadt VQ West 6516/7434 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4		352/362 216/225 76/74 60/63	31 079 34 502 30 447 19 548	-0,7 -0,5 -1,1 -1,3	1 662 2 035 1 727 220	5,3 5,9 5,7 1,1			+2,1 +2,5 +1,1 -8,0	93,7 93,2 93,4 98,2	5,3 5,5 5,5 4,0	0,6 0,5 0,6 0,9	0,5 0,5 0,6 0,4	2,5 2,8 2,7 0,6	2,6 2,9 2,7 0,4	1,8 2,0 1,9 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,88 0,57 1,05	1 769 5,3% 346 5,9%	3 604 3 604 3 150 1 896	2 748 2 748 2 044 1 200	16,5 15,0 12,5 11,0	R I R I R I R I	A A A A 8 D A F E	A 8 A 8 F 17 D 14 D 18	F 17 F 17 F 17 D 15 D 18
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost 6516/7435 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4		355/362 217/225 78/74 60/63	29 749 33 163 29 284 18 016	-1,5 -1,4 -1,7 -1,9	1 585 1 932 1 675 206	5,3 5,8 5,7 1,1			+0,2 -0,0 +0,8 -6,9	93,8 93,3 93,3 98,2	5,3 5,4 5,4 4,0	0,6 0,5 0,6 0,9	0,5 0,5 0,6 0,4	2,5 2,7 2,7 0,6	2,6 2,9 2,8 0,4	1,8 2,0 1,9 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,88 0,55 1,04	1 692 5,3% 335 5,7%	3 427 3 425 3 085 1 764	2 644 2 644 2 029 1 086	16,8 15,2 14,8 10,9	R I R I R II R I	A A A A 8 D A F F	A 8 A 8 F 17 D 15 D 18	F 17 F 17 F 17 D 15 D 18
A 65	AS Dannstadt VQ West 6515/7436 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4		358/364 216/227 83/75 59/62	40 316 42 870 40 261 31 139	+1,6 +1,4 +2,0 +1,5	4 330 5 294 4 451 671	10,7 12,3 11,1 2,2			+6,2 +5,9 +6,5 +6,4	88,1 86,5 87,6 96,7	5,9 6,1 6,1 4,9	0,5 0,4 0,5 0,9	0,7 0,7 0,9 0,7	2,9 3,3 3,1 0,8	7,5 8,8 7,7 1,0	5,1 5,9 5,2 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	0,4 0,4 0,5 0,4	0,94 0,72 1,09	2 303 10,0% 434 18,7%	4 135 4 113 3 793 3 219	2 692 2 681 2 224 1 974	13,2 12,5 11,1 12,0	R I R I R II R I	A B B A A 8 E F E	A 8 A 8 F 17 D 14 D 18	E 17 F 17 F 17 D 14 B 12
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 6515/7437 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4		355/363 218/227 78/75 59/61	47 039 50 535 46 961 34 482	+1,2 +1,1 +1,5 +1,2	4 863 5 916 5 013 838	10,3 11,7 10,7 2,4			+5,4 +5,3 +5,2 +4,4	88,5 87,2 88,0 96,5	6,1 6,2 6,2 5,0	0,5 0,4 0,6 0,9	0,7 0,7 0,9 0,7	3,1 3,4 3,3 0,9	7,0 8,0 7,1 1,2	4,7 5,4 4,8 0,9	0,3 0,3 0,3 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,93 0,68 1,08	2 682 9,7% 516 17,2%	4 831 4 825 4 410 3 475	3 335 3 333 2 709 2 043	14,0 13,1 11,6 11,3	R I R I R II R I	A B A A 8 E F E	A 8 A 8 F 17 D 14 D 18	F 17 F 17 D 14 D 18

Jahresauswertung 2004

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	R I	R II
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnlt. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]												
A 65	AS Edenkoben VQ Nord 6714/7440 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4	359/299 217/174 83/72 59/53	34 694 +2,8 36 469 +2,8 34 636 +4,0 28 347 +1,3	3 955 11,4 4 836 13,3 4 062 11,7 613 2,2	+7,2 +6,9 +7,7 +5,6	87,2 5,5 0,5 85,4 5,7 0,3 86,6 5,7 0,5 96,5 4,5 1,1	0,9 3,0 0,8 3,4 1,1 3,2 0,8 0,8	8,1 5,6 9,6 6,6 8,3 5,7 1,0 0,8	0,3 0,5 0,2 0,5 0,2 0,6 0,4 0,5	0,5 0,95 0,77 10,5% 1,11 353 21,8%	1 992 3 556 3 473 1 921 3 215 1 649 3 038 1 805	11,2 11,2 10,5 10,5 9,6 9,6 12,1 12,1	R I R I	C B 8 B B D 8 17 B 8 E E 17 D C D 18	D 8 18 E 18 E 16 C 11 14 A														
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 6714/7441 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4	357/299 216/174 83/72 58/53	33 873 +3,4 35 679 +3,5 33 989 +4,8 27 169 +1,1	3 943 11,6 4 818 13,5 4 056 11,9 615 2,3	+7,3 +7,0 +8,1 +5,6	86,9 5,5 0,6 85,1 5,7 0,4 86,4 5,7 0,6 96,4 4,6 1,2	0,9 3,1 0,8 3,5 1,1 3,3 0,8 0,8	8,3 5,8 9,8 6,8 8,4 5,9 1,1 0,8	0,3 0,5 0,3 0,5 0,2 0,6 0,4 0,5	0,5 0,95 0,76 10,7% 1,10 355 21,8%	1 939 3 435 3 354 1 793 3 149 1 617 2 885 1 639	10,5 10,5 9,9 9,9 9,3 9,3 11,4 11,4	R I R I	C B 8 B B D 8 17 B 8 E E 17 D C D 18	D 8 18 D 8 17 D 8 17 C 11 14 D 18														
A 65	Kandel 6915/7045 RI(N): Landau RII(S): Karlsruhe FS=4 km 150,8	357/356 214/225 83/71 60/60	40 858 +4,0 42 569 +4,3 41 731 +4,6 33 456 +1,5	5 817 14,2 7 162 16,8 5 887 14,1 847 2,5	+9,4 +9,4 +9,0 +8,5	83,9 7,1 1,0 81,5 7,2 0,9 83,7 7,2 1,1 95,4 6,5 1,7	1,0 2,9 0,9 3,3 1,2 2,9 1,1 0,7	11,0 7,9 13,2 9,4 10,9 7,9 1,4 1,1	0,3 0,8 0,3 0,7 0,3 1,0 0,4 0,9	0,8 0,98 0,76 13,0% 1,13 512 24,9%	2 297 4 166 4 061 2 444 3 757 2 316 3 705 1 983	12,0 12,0 11,3 11,3 10,9 10,9 11,9 11,9	R I R I	B F 17 B B F 17 C 3 757 E D 13 E D 18	G 8 B 8 B 8 A D 18														
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(N): AD Moseltal, A 1 RII(S): Trier FS=4 km 0,6	366/365 221/227 84/75 61/63	42 617 +2,2 46 256 +2,1 43 214 +1,1 28 611 +4,8	2 638 6,2 3 196 6,9 2 772 6,4 432 1,5	+2,3 +1,3 +2,3 +22,9	93,1 5,7 0,5 92,4 6,0 0,4 92,7 5,8 0,6 97,9 4,0 1,1	0,6 3,3 0,6 3,7 0,6 3,5 0,4 0,7	2,5 1,5 2,9 1,7 2,6 1,5 0,4 0,3	0,3 0,2 0,4 0,2 0,3 0,2 0,4 0,1	0,2 0,93 0,62 6,1% 1,08 390 7,4%	2 469 4 155 4 152 2 936 3 907 2 443 3 124 1 698	13,6 13,6 12,5 12,5 11,6 11,6 11,8 11,8	R II R II	A F 17 B B F 17 E 14 E E 18 E F G 18	A 8 A 8 A 8 F 11 C 15														
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 6515/7439 RI(O): Ludwigshafen RII(W): AK Ludwigshafen FS=4	350/362 210/225 81/74 59/63	41 945 -0,9 46 211 -0,7 41 152 -1,3 27 584 -1,0	1 835 4,4 2 254 4,9 1 918 4,7 205 0,7	-2,3 -3,2 +0,6 -9,5	94,9 4,8 0,7 94,3 5,0 0,7 94,5 5,0 0,8 98,7 3,4 1,2	0,4 2,2 0,4 2,4 0,4 2,3 0,3 0,4	2,1 1,4 2,3 1,6 2,2 1,5 0,2 0,1	0,2 0,4 0,2 0,4 0,1 0,2 0,2 0,3	0,4 0,89 0,62 4,3% 1,06 451 5,5%	2 396 4 402 4 401 3 344 3 945 2 642 2 692 1 441	16,7 16,7 15,1 15,1 12,3 12,3 10,0 10,0	R I R I	A A 8 A B A 8 E A F E D 18	F 17 F 17 A 8 D 15 C 15														
A 650	AS Ruchheim VQ West 6515/7438 RI(O): Ludwigshafen RII(W): AK Ludwigshafen FS=4	359/362 218/225 81/74 60/63	39 291 +0,4 43 079 +0,9 38 594 -0,9 26 528 -0,2	1 971 5,0 2 409 5,6 2 053 5,3 269 1,0	-0,9 -1,7 +1,5 -3,2	94,1 4,9 0,7 93,5 5,1 0,6 93,8 5,1 0,7 98,4 3,5 1,2	0,5 2,2 0,5 2,5 0,5 2,4 0,3 0,5	2,6 1,8 2,9 2,0 2,8 1,9 0,4 0,3	0,1 0,4 0,1 0,4 0,1 0,4 0,2 0,3	0,4 0,90 0,64 4,9% 1,06 413 6,7%	2 249 4 096 4 090 3 030 3 678 2 449 2 626 1 418	16,2 16,2 14,8 14,8 12,0 12,0 10,2 10,2	R I R I	A A 8 B B A 8 E A F E D 18	F 17 F 17 F 17 D 15 C 15														
A 650	Oggersheim 6516/7104 RI(O): Ludwigshafen RII(W): Bad Dürkheim FS=4 km 4,2	337/357 200/223 81/73 56/61	68 174 -2,9 76 439 -2,8 66 954 -3,8 39 909 -1,7	2 906 4,3 3 578 4,7 3 022 4,5 308 0,8	-3,1 -3,0 -4,3 -4,5	95,0 5,2 0,7 94,5 5,3 0,6 94,7 5,3 0,7 98,8 4,0 1,0	0,4 2,4 0,4 2,6 0,4 2,6 0,2 0,4	1,7 1,1 1,9 1,2 1,7 1,1 0,2 0,1	0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,2	0,4 0,88 0,54 4,2% 1,04 747 4,5%	3 887 7 298 7 298 5 706 6 482 4 302 3 780 2 067	16,7 16,7 14,9 14,9 12,9 12,9 10,3 10,3	R I R I	A A 8 A A A 8 A 8 D A F E D 18	F 17 F 17 F 17 D 15 D 18														
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ Ost 6516/7431 RI(O): Ludwigshafen RII(W): AK Ludwigshafen FS=4	337/357 200/223 81/73 56/61	63 219 -3,5 71 013 -3,5 61 894 -4,2 36 806 -1,8	2 332 3,7 2 869 4,0 2 417 3,9 272 0,7	-5,6 -5,5 -6,6 -7,0	95,7 5,1 0,7 95,3 5,2 0,6 95,4 5,2 0,7 98,8 4,1 0,9	0,3 2,1 0,3 2,3 0,3 2,2 0,2 0,4	1,4 1,0 1,6 1,1 1,5 1,0 0,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,2	0,3 0,87 0,54 3,6% 1,06 713 4,2%	3 595 6 824 6 824 5 465 5 930 4 004 3 458 1 850	17,4 17,4 15,5 15,5 12,9 12,9 10,1 10,1	R I R I	A A 8 A A A 8 A 8 D A F E D 18	F 17 F 17 F 17 D 15 D 18														

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																Max. Richtung				Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R				JG WG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										MSV _R				RI		RII		
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
	Lage bei		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ West	337/357	68 185	-2,9	2 906	4,3		-3,1	95,0	5,2	0,6	0,4	2,4	1,7	1,1	0,2	0,4	0,88	3 888	7 298	5 706	16,7	RI	A	A 8	F 17	
	6516/7430	200/223	76 450	-2,8	3 579	4,7		-2,9	94,5	5,3	0,6	0,4	2,6	1,9	1,2	0,2	0,4	0,54	4,2%	7 298	5 706	14,9	RI	A A	A 8	F 17	
	RI(O): Koblenz	81/73	66 959	-3,8	3 022	4,5		-4,3	94,7	5,3	0,7	0,4	2,6	1,7	1,1	0,2	0,4	1,04	748	6 482	4 302	12,9	RII	A	A 8	F 17	
	RII(W): Ludwigshafen FS=6	58/61	39 930	-1,7	308	0,8		-5,4	98,8	4,0	1,0	0,2	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2		4,5%	3 780	2 067	10,3	RI	D F E	A D 18	D 15 D 18	
B 8	Wahlrod	363/355	5 044	+0,8	343	6,8		-0,7	91,7	5,9	2,1	1,2	4,0	2,5	1,2	0,3	0,2	0,94	292	517	294	11,6	RI	A	A 8	F 17	
	5312/7002	220/227	5 392	+1,9	417	7,7		-0,3	90,8	6,2	1,3	1,3	4,5	2,8	1,4	0,4	0,2	0,75	6,6%	516	293	10,9	RI	B B	E 18	D 8 18	
	RI(N): Köln	84/66	5 051	-0,9	358	7,1		-2,7	91,2	6,0	2,2	1,5	4,2	2,6	1,2	0,3	0,2	1,08	47	474	269	10,7	RI	E	E 16	B 8	
	RII(S): Limburg FS=2	59/62	3 774	-1,9	51	1,3		-2,7	97,7	3,8	5,8	0,8	1,0	0,3	0,2	0,1	0,1		9,5%	420	236	12,2	RI	C D	D 15	B 11 C 17	
B 9	Bad Breisig	363/362	20 225	-1,6	896	4,4		-2,4	94,2	6,2	1,2	0,7	2,4	1,8	0,9	0,3	0,6	0,92	1 172	1 935	1 071	10,5	RI	A	D 8 18	E 17	
	5409/7007	221/226	21 581	-1,0	1 102	5,1		-1,9	93,5	6,5	0,9	0,7	2,7	2,1	1,1	0,3	0,6	0,75	4,2%	1 931	1 069	9,8	RI	B B	D 8 18	E 17	
	RI(N): Bonn	83/74	19 831	-2,6	917	4,6		-4,6	94,0	6,3	1,3	0,8	2,5	1,9	1,0	0,2	0,6	1,05	184	1 783	960	9,7	RII	B	B 8	E 15	
	RII(S): Koblenz FS=4	59/62	15 853	-2,4	119	0,8		-1,9	98,2	4,6	2,4	0,5	0,3	0,2	0,1	0,2	0,6		7,1%	1 703	983	11,9	RI	E D D	D 14 C 15	D 14 C 15	
B 9	Remagen	363/365	18 119	+0,0	736	4,1		+0,4	95,0	5,1	1,3	0,7	2,6	1,1	0,5	0,4	0,2	0,91	1 054	1 793	1 086	12,0	RI	A	B 8	F 18	
	5409/7009	221/227	19 378	+0,7	893	4,6		+1,0	94,4	5,4	1,0	0,8	2,9	1,2	0,6	0,5	0,2	0,76	3,9%	1 791	1 084	11,3	RI	B B	B 8	F 17	
	RI(N): Bonn	84/75	17 616	-1,2	753	4,3		-2,4	94,7	5,3	1,4	0,8	2,8	1,2	0,6	0,3	0,2	1,06	158	1 644	994	11,2	RII	B	B 8	F 16	
	RII(S): Koblenz FS=2	58/63	14 248	-1,1	143	1,0		-0,9	98,4	3,3	2,5	0,5	0,6	0,1	0,1	0,2	0,1		6,0%	1 533	940	12,7	RI	E E E	D 15 G 18	D 14 C 15	
B 9	Mittelweiden	366/364	80 391	+2,2	3 383	4,2		-0,7	94,7	9,3	0,8	0,5	2,6	1,3	0,7	0,2	0,6	0,90	4 644	8 588	5 203	12,8	RI	A	F 17	B 8	
	5611/7014	221/227	90 222	+2,6	4 088	4,5		-0,6	94,4	9,2	0,7	0,5	2,9	1,4	0,8	0,2	0,6	0,49	4,1%	8 588	5 203	11,4	RI	A A	F 17	B 8	
	RI(N): Bonn	84/75	81 393	+0,9	3 574	4,4		-2,7	94,5	9,4	0,9	0,5	2,8	1,4	0,8	0,2	0,6	1,06	760	7 780	4 584	11,2	RI		E 15	B 8	
	RII(S): Koblenz FS=6	61/62	43 392	+1,7	564	1,3		+1,1	97,7	10,0	1,6	0,4	0,7	0,3	0,2	0,3	0,7		6,1%	4 366	2 224	10,1	RI	D F F	G 14 D 18	D 14 C 15	
B 9	Rhens	364/364	11 772	-0,7	424	3,6		-1,3	95,6	5,1	1,8	0,7	1,8	1,0	0,4	0,9	0,1	0,93	684	1 265	987	16,8	RI	A	A 8	F 17	
	5711/7016	221/227	12 653	-0,1	497	3,9		-0,8	95,3	5,3	1,3	0,6	2,0	1,1	0,5	0,9	0,1	0,71	3,6%	1 265	987	15,6	RI	B B	A 8	F 17	
	RI(N): Koblenz	84/74	11 752	-2,2	455	3,9		-4,3	95,2	5,2	1,9	0,8	1,9	1,1	0,5	0,8	0,1	1,03	104	1 120	742	12,6	RII	A	A 8	F 15	
	RII(S): Bingen FS=2	59/63	8 610	-1,3	114	1,3		+0,0	98,0	3,6	4,0	0,5	0,3	0,1	0,1	0,9	0,1		4,0%	987	519	12,0	RI	D F E	C 11 14 D 18	G 15 C 15	
B 9	Oberwesel	364/341	3 872	-4,3	223	5,8		+0,1	93,1	6,3	3,6	0,9	3,2	1,2	0,6	1,3	0,2	1,05	230	681	372	18,6	RI	F	E 17	D 8 17	
	5812/7001	220/219	3 736	-3,1	250	6,7		-0,4	92,2	6,9	2,2	0,9	3,8	1,5	0,7	1,4	0,2	1,11	5,6%	437	248	12,8	RI	D D	E 17	E 17	
	RI(N): Koblenz	84/62	3 936	-5,1	232	5,9		-1,3	92,8	6,6	3,8	1,1	3,4	1,3	0,6	1,2	0,2	1,00	23	431	237	11,6	RI		E 17	D 11 14	
	RII(S): Bingen FS=2	60/60	4 277	-7,3	114	2,7		+5,8	96,4	4,3	7,7	0,7	1,2	0,2	0,2	1,2	0,2		8,1%	681	372	16,9	RI	B A A	G 14 F 15	E 18 G 17	
B 9	Nierstein	361/365	20 076	-0,5	764	3,8		+5,0	95,3	6,4	1,3	0,6	1,9	1,8	1,1	0,1	0,3	0,89	1 131	1 987	1 562	15,4	RI	A	A 8	F 17	
	6116/7219	219/227	22 083	+0,3	938	4,2		+5,2	95,0	6,6	1,1	0,6	2,1	2,0	1,2	0,1	0,2	0,62	3,7%	1 987	1 562	14,0	RI	A A	A 8	F 17	
	RI(N): Mainz	84/75	19 562	-1,9	799	4,1		+3,4	94,9	6,5	1,4	0,6	2,0	1,9	1,2	0,1	0,4	1,03	248	1 708	1 265	12,8	RI	A	A 8	F 15	
	RII(S): Worms FS=2	58/63	13 512	-2,3	89	0,7		+3,6	98,4	4,6	2,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,4		4,4%	1 281	670	9,9	RI	E E E	A D 18	D 14 C 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													MSV			MSV _R			JG WG		TG		
		2004/03	2004/03	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II	R I	R II	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 9	Worms 6316/7029 Ri(N): Mainz Ri(S): Worms FS=2 km 1,9	365/364 221/227 83/74 61/63	19 696 +1,0 21 678 +1,2 20 398 +0,9 11 550 -1,3	2 237 11,4 2 751 12,7 2 387 11,7 171 1,5		+1,1 +0,4 +2,6 -8,4	87,5 7,3 1,3 86,1 7,7 1,0 87,0 7,3 1,3 97,8 4,6 3,0	0,8 0,8 0,9 0,6	4,6 5,2 4,7 0,5	6,4 3,8 7,2 4,3 6,7 4,0 0,7 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,94 0,54 1,05 12,7%	1 111 1 821 240 1 123	1 828 1 821 1 712 622	1 008 10,0 1 007 9,1 944 9,1 622 10,3	R I R I R I R I	A A A E D D	E 17 E 17 E 17 D 14	D 8 17 D 8 17 C C 11 13							
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Süd 6416/7563 Ri(N): A6, Worms Ri(S): Ludwigshafen FS=4	217/- 119/- 60/- 38/-	35 138 39 765 34 946 18 637	3 705 10,5 4 567 11,5 3 887 11,1 333 1,8			88,6 7,0 0,8 87,7 7,3 0,7 88,0 6,9 0,9 97,7 5,0 1,2	0,6 0,6 0,6 0,4	3,4 3,7 3,6 0,8	7,0 4,9 7,6 5,3 7,4 5,2 0,9 0,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,88 0,45 1,03 9,4%	1 977 4 526 438 1 764	4 548 4 526 4 003 1 764	2 790 15,6 2 782 13,8 2 423 13,6 939 9,9	R I R I R I R I	A A A C F F	F 17 F 17 F 17 E 18	A 8 A 8 A 8 E 17							
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Nord 6416/7562 Ri(N): Worms Ri(S): A6, Ludwigshafen FS=4	291/- 183/- 64/- 44/-	20 169 22 708 20 073 11 103	2 065 10,2 2 553 11,2 2 160 10,8 163 1,5			88,3 5,6 0,9 87,7 5,8 0,8 86,8 5,6 1,0 96,9 4,1 1,5	0,5 0,5 0,6 0,4	4,2 4,6 4,4 0,9	5,9 3,9 6,5 4,3 6,2 4,1 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,9 0,6 1,8 1,2	0,88 0,46 1,02 9,6%	1 135 2 322 252 1 046	2 332 2 322 2 082 1 046	1 453 14,7 1 453 13,0 1 268 12,4 556 9,7	R II R II R I R I	A A A E D	F 17 F 17 E 17 E 18	A 8 A 8 A 8 A							
B 9	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord 6516/7564 Ri(N): Frankenthal Ri(S): A650, Ludwigshafen FS=4	152/- 100/- 24/- 28/-	46 074 51 449 47 063 25 238	3 206 7,0 3 953 7,7 3 329 7,1 331 1,3			91,8 5,5 0,8 91,1 5,7 0,8 91,7 5,6 0,8 97,6 3,9 1,4	0,6 0,6 0,6 0,4	3,1 3,5 3,2 0,8	3,6 2,5 4,0 2,7 3,7 2,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,6 0,6 0,6 0,7	0,91 0,49 1,08 7,6%	2 643 4 989 473 2 246	4 998 4 989 4 640 2 246	2 535 10,7 2 528 9,5 2 377 9,8 1 228 9,3	R I R I R I R I	A A A D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14	D 8 17 E 17 D 8 17 D 14							
B 9	Maudach 6516/7026 Ri(N): Worms, A 650 Ri(S): Speyer FS=4 km 20,8	364/323 221/194 82/74 61/55	50 520 -0,1 56 415 +0,3 50 516 -0,7 29 169 -1,9	3 762 7,4 4 636 8,2 3 933 7,8 363 1,2		+2,4 +2,3 +2,1 -1,6	91,9 5,5 0,6 91,1 5,7 0,5 91,5 5,5 0,7 98,3 3,9 1,1	0,6 0,6 0,6 0,4	3,2 3,5 3,4 0,6	4,0 2,7 4,5 3,0 4,2 2,9 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,52 1,05 8,0%	2 884 5 646 548 2 711	5 654 5 646 5 148 2 711	3 709 14,0 3 709 12,6 3 096 12,9 1 529 9,6	R I R I R II R I	A A A A D	A 8 A 8 A 8 D 14	F 17 F 17 F 17 E 18							
B 9	AD Ludwigshafen VQ Süd 6516/7433 Ri(N): Ludwigshafen Ri(S): Speyer FS=4	358/346 217/212 81/74 60/60	32 619 +1,3 36 166 +1,7 32 737 +1,1 19 607 -1,1	2 802 8,6 3 469 9,6 2 924 8,9 220 1,1		+2,4 +2,1 +2,9 -3,1	90,5 5,9 0,6 89,5 6,2 0,5 90,1 6,0 0,7 98,2 3,8 1,1	0,7 0,7 0,7 0,4	3,5 3,9 3,7 0,6	4,9 3,3 5,5 3,7 5,1 3,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,53 1,04 9,6%	1 877 3 561 324 1 790	3 568 3 561 3 197 1 790	1 907 11,6 1 907 10,4 1 708 10,4 911 9,4	R II R II R II R II	A A A D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15							
B 9	AS Kreuz Speyer VQ Süd 6616/7567 Ri(N): A61 Ri(S): Speyer FS=4	331/- 199/- 80/- 52/-	41 773 46 028 41 420 26 844	4 143 9,9 5 092 11,1 4 348 10,5 419 1,6			89,0 5,8 0,6 87,8 6,0 0,5 88,3 6,0 0,7 97,5 3,8 1,2	0,7 0,7 0,8 0,5	3,4 3,7 3,6 0,7	6,4 4,2 7,2 4,7 6,8 4,5 0,7 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,90 0,58 1,06 13,1%	2 387 4 673 448 2 527	4 673 4 570 3 992 2 527	2 688 12,8 2 680 11,6 2 197 10,6 1 320 9,9	R I R I R II R I	A A A B D	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 D 8 17 D 14							
B 9	Rinkenberger Hof 6616/7010 Ri(N): Worms Ri(S): Speyer FS=4 km 4,6	341/364 199/226 84/75 58/63	34 686 +0,1 38 369 +0,7 34 192 -1,1 22 022 -1,1	2 515 7,2 3 110 8,1 2 615 7,6 219 1,0		-0,3 -0,5 -0,9 +4,5	91,5 6,7 1,0 90,7 7,0 0,9 91,0 6,8 1,1 97,9 4,9 1,5	0,7 0,7 0,8 0,5	2,7 3,0 2,8 0,4	4,4 3,0 5,0 3,4 4,7 3,2 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,6 0,6 0,5	0,89 0,57 1,05 8,6%	1 977 3 765 381 2 006	3 766 3 765 3 349 2 006	2 051 11,7 2 051 10,6 1 725 10,3 1 071 9,5	R I R I R II R I	A A A B D	B 8 D 8 17 B 8 D 17	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 18							

Jahresauswertung 2004

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																			Max. Richtung				Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV																MSV _R			JG WG RI RII	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											MSV _R	Ant. DTV _R	Rich- tung		Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So	RII				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkL Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []				M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []
B 9	Schwegenheim 6716/7025 RI(N): Speyer RII(S): Karlsruhe FS=4	313/365	34 789	+3,0	3 928	11,3		+4,7	87,4	6,6	0,7	0,8	3,2	7,9	5,3	0,2	0,5	0,91	1 981	3 574	2 242	12,8	RI	A	B 8	E 17			
		180/227	37 861	+3,5	4 836	12,8		+4,3	86,0	6,8	0,5	0,7	3,6	9,0	6,1	0,2	0,5	0,63	10,9%	3 574	2 242	11,8	RI	A A	B 8	E 17			
		79/75	34 586	+2,8	4 096	11,8		+5,3	86,7	6,8	0,7	0,8	3,4	8,3	5,6	0,2	0,6	1,08	387	3 302	1 877	10,9	RII	B 8	E 17				
		54/63	23 938	+0,6	409	1,7		+3,2	97,1	5,5	1,6	0,6	0,7	0,9	0,6	0,2	0,6		15,1%	2 273	1 186	9,8	RI	E A	D 15				
B 9	Rülzheim 6815/7801 RI(N): Speyer RII(S): Karlsruhe FS=4	366/365	21 476	+5,7	2 631	12,2		+8,5	86,6	5,6	0,5	0,7	3,2	8,9	6,4	0,2	0,5	0,90	1 212	2 265	1 198	11,1	RI	A	D 8 17	D 8 17			
		221/227	23 846	+6,2	3 265	13,7		+8,6	85,1	5,7	0,4	0,7	3,5	10,0	7,2	0,2	0,5	0,53	12,1%	2 257	1 197	10,0	RI	A A	D 8 17	D 8 17			
		84/75	21 550	+5,7	2 722	12,6		+7,4	86,1	5,7	0,5	0,8	3,3	9,2	6,6	0,1	0,5	1,09	261	2 074	1 067	9,9	RI	D 8 15	D 8 17				
		61/63	12 790	+2,0	206	1,6		+0,7	97,5	4,6	1,3	0,6	0,6	0,8	0,6	0,2	0,3		14,1%	1 212	633	9,9	RI	D	D 13	D 14			
B 9	AK Wörth 6915/7568 RI(N): Wörth a. Rhein RII(S): GÜG Frankreich FS=2	319/-	14 823		535	3,6			95,1	5,0	0,9	0,8	1,7	1,8	1,0	0,1	0,5	0,91	807	1 506	1 171	15,7	RI	A	A 7	F 17			
		193/-	16 626		671	4,0			94,7	5,2	0,7	0,8	2,0	2,0	1,1	0,1	0,5	0,46	3,7%	1 501	1 171	14,0	RI	A A	A 7	F 17			
		76/-	15 082		545	3,6			95,0	5,1	1,0	0,9	1,7	1,8	1,0	0,1	0,5	1,06	239	1 405	999	13,1	RI	A	A 7	F 15			
		50/-	7 932		26	0,3			98,5	3,2	2,3	0,7	0,2	0,1	0,1	0,0	0,5		3,2%	761	415	10,3	RI	E A	D 13				
B 9	Neulauterburg 7015/7006 RI(N): Speyer RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	346/359	7 585	+2,5	1 749	23,1		+2,3	74,2			1,5	2,4	19,8		0,9	1,3	1,08	435	1 061	591	15,4	RI	E	D 7 17	D 9 17			
		210/223	7 674	+3,6	2 174	28,3		+3,2	69,6			1,2	2,9	24,5		0,9	0,9	0,74	22,0%	979	548	14,3	RII	B B	C	E 17			
		79/75	8 326	+1,0	1 761	21,2		-1,2	75,8			1,8	2,3	18,2		0,7	1,2	1,19	79	920	493	11,8	RII	E	E 18	F 17			
		57/61	6 244	-2,2	189	3,0		-2,1	91,9			2,0	0,7	1,5		0,8	3,1		35,0%	905	570	16,4	RI	C	D 15	F 12			
B 10	Fehrbach 6711/7005 RI(O): Pirmasens RII(W): Zweibrücken FS=3	0/-	21 238		3 095	14,6			84,1	4,9	0,7	1,1	4,9	9,3	5,6	0,4	0,3	0,98	1 208	1 938	1 103	10,3	RII	B	B 8	E 17			
		0/-	22 295		3 744	16,8			81,9	5,1	0,5	1,0	5,6	10,8	6,6	0,4	0,3	0,75	13,4%	1 934	1 101	9,8	RII	B B	B 8	E 17			
		0/-	21 834		3 191	14,6			84,0	5,1	0,8	1,1	5,0	9,3	5,6	0,4	0,3	1,07	240	1 837	1 034	9,4	RII	B	B 8	E 16			
		0/-	16 592		608	3,7			95,0	3,5	1,6	1,2	1,4	1,7	1,1	0,6	0,1		26,6%	1 585	922	10,8	RII	E	C 11 15	D 15			
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030 RI(O): Landau RII(W): Pirmasens FS=2	270/-	16 375		3 044	18,6			79,8	6,3	1,9	1,1	4,3	13,9	9,3	0,4	0,5	1,00	924	1 690	926	11,3	RII	B	G 8	E 17			
		164/-	16 477		3 718	22,6			75,8	6,6	1,6	1,1	5,1	17,1	11,3	0,4	0,5	0,98	16,8%	1 538	889	10,7	RII	D D	B 8	E 17			
		60/-	16 515		3 114	18,9			79,4	6,5	1,6	1,3	4,4	14,1	9,4	0,4	0,4	1,14	198	1 438	847	10,0	RII	C	E 17				
		46/-	15 814		505	3,2			95,3	5,0	3,6	1,0	1,1	1,7	1,2	0,4	0,5		35,1%	1 682	856	10,4	RI	E	B 11	D 14			
B 10	Godramstein 6714/7038 RI(O): Landau RII(W): Pirmasens FS=3	352/272	27 475	+3,2	3 466	12,6		+21,2	86,0	6,0	0,7	1,0	3,5	8,9	5,8	0,3	0,3	0,97	1 567	2 543	1 609	11,7	RI	B	A 8	F 17			
		216/175	28 527	+3,4	4 239	14,9		+21,1	83,8	6,2	0,5	1,0	4,0	10,6	6,9	0,3	0,4	0,82	11,5%	2 512	1 605	11,2	RI	B B	B 8	F 17			
		77/49	27 769	+2,9	3 545	12,8		+21,7	85,7	6,0	0,8	1,2	3,6	8,9	5,8	0,3	0,3	1,10	301	2 381	1 449	10,4	RII	B	B 8	E 17			
		59/48	23 257	+2,7	559	2,4		+13,9	96,5	4,7	1,8	0,9	0,9	1,1	0,8	0,3	0,2		24,6%	2 399	1 272	10,6	RI	E	B 11	G 14			
B 10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748 RI(O): Karlsruhe RII(W): Wörth FS=6	365/-	69 956		7 283	10,4			88,4	5,1	0,8	0,7	2,4	7,8	5,6	0,2	0,5	0,94	3 953	6 908	4 564	13,0	RII	A	A 8	F 17			
		221/-	75 595		8 951	11,8			87,0	5,2	0,7	0,6	2,7	9,0	6,4	0,2	0,5	0,62	9,7%	6 879	4 550	11,9	RII	A A	A 8	F 17			
		84/-	70 905		7 471	10,5			88,2	5,1	0,9	0,8	2,5	7,9	5,7	0,2	0,4	1,09	839	6 561	4 231	11,8	RII	A	A 8	F 16			
		60/-	48 219		982	2,0			96,8	4,0	1,6	0,7	0,6	1,1	0,9	0,3	0,4		17,5%	4 702	2 617	10,7	RI	E A	D 15	D 16			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV																MSV _R				JG			
			2004/03	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV				WG			
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	TG Mo Di-Do Fr Sa So
B 35	Rheinbrücke Gernersheim 6716/7027 RI(O): Bruchsal, A 5 RII(W): Speyer, B 9 FS=4 km 2,1	293/- 167/- 75/- 51/-	12 617 13 692 12 750 8 539	-1,2 -0,7 -1,7 -3,3	1 413 1 760 1 455 98	11,2 12,9 11,4 1,1		87,2 85,5 86,8 97,7	5,9 6,2 6,0 4,0	1,3 0,9 1,3 3,4	1,2 1,3 1,3 0,7	4,1 4,7 4,2 0,6	6,8 7,8 7,0 0,4	4,7 5,4 4,8 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,4 0,4 0,5 0,4	0,93 0,62 1,07	717 1 369 143 10,9%	1 395 1 369 1 262 878	969 957 846 512	13,2 12,0 11,3 10,9	R II R II R II R II	C B D D	D 8 17 D 8 17 C D 14	E 17 R II R II D 14		
B 37	Hochspeyer 6513/7017 RI(O): Bad Dürkheim RII(W): Kaiserslautern FS=2 km 10,5	362/365 218/227 83/75 61/63	8 596 9 175 8 650 6 424	-1,2 -0,7 -1,7 -3,3	246 299 245 57	2,9 3,3 2,8 0,9	+5,8 +6,9 -0,5 +20,1	96,4 96,0 96,4 98,7	5,1 5,4 5,2 3,4	1,6 1,2 1,7 3,3	0,6 0,6 0,7 0,3	2,1 2,3 2,1 0,7	0,4 0,5 0,4 0,0	0,2 0,3 0,2 0,0	0,4 0,5 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,72 1,08 3,9%	501 887 73 701	947 887 833 701	625 612 487 391	14,3 13,1 11,5 11,9	R II R II R I R II	A B D E	F 17 F 17 F 17 H 18	A 8 A 8 A 8 G 15		
B 38	Niederhorbach 6814/7068 RI(N): Landau RII(S): Bergzabern FS=2	359/345 217/214 84/73 58/58	7 822 8 210 7 957 6 232	+3,9 +4,8 +3,5 -0,1	269 333 267 39	3,4 4,1 3,4 0,6	+2,8 +3,1 +1,2 +3,4	95,4 94,8 95,3 98,8	6,5 6,8 6,5 5,0	1,6 1,1 1,6 3,9	0,9 0,9 1,0 0,4	1,9 2,2 1,9 0,3	1,0 1,3 1,0 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,5 0,6 0,5 0,2	0,3 0,2 0,3 0,1	0,97 0,75 1,05 3,1%	459 789 60 741	810 789 764 741	452 421 396 452	11,5 10,3 10,0 14,1	R I R II R II R I	C B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15	E 18 E 17 E 17 F 12		
B 38	Schweigen 6913/7838 RI(N): Landau RII(S): Straßburg (F) FS=2 km 0,2	364/365 220/227 84/75 60/63	6 558 6 502 7 356 5 661	+5,5 +6,7 +8,0 -5,0	183 213 195 56	2,8 3,3 2,7 1,0	-2,9 -4,5 +4,5 -13,0	96,6 96,1 96,7 98,5	6,8 6,8 6,9 6,7	3,1 1,9 2,8 8,9	0,5 0,5 0,5 0,4	1,1 1,2 1,0 0,4	1,2 1,4 1,1 0,1	0,7 0,9 0,7 0,1	0,6 0,6 0,5 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	1,13 0,82 1,17 3,2%	394 810 33 827	933 810 865 827	510 437 460 483	15,2 13,6 12,8 16,0	R I R II R II R I	E E E C	E 17 E 16 E 17 F 12	F 18 F 18 F 16 F 12		
B 39	Dudenhofen 6616/7093 RI(O): Speyer RII(W): Neustadt FS=2	366/365 221/227 84/75 61/63	11 025 11 546 10 811 9 431	-1,7 -0,4 -4,8 -2,7	487 599 498 68	4,4 5,2 4,6 0,7	-7,9 -7,6 -9,9 -5,4	94,8 94,0 94,5 98,8	5,5 5,9 5,6 3,5	1,3 0,9 1,5 2,8	0,7 0,7 0,8 0,4	2,9 3,4 3,1 0,5	1,3 1,6 1,4 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,78 1,04 4,5%	642 4,4% 95 4,5%	1 166 1 126 1 017 1 090	736 721 606 601	13,6 12,8 11,0 12,8	R I R I R II R I	C B B D	A 8 A 8 A 8 D 15	F 18 F 17 E 17 D 13		
B 39	Rheinbrücke Speyer-Süd 6616/7094 RI(O): Walldorf, A 5 RII(W): Speyer FS=2	342/365 207/227 77/75 58/63	25 312 26 479 25 838 20 357	-2,2 -1,1 -4,5 -4,2	2 068 2 544 2 141 242	8,2 9,6 8,3 1,2	-2,7 -2,2 -4,8 -8,2	90,9 89,5 90,8 98,1	5,0 5,3 5,1 3,2	0,9 0,6 1,0 2,1	0,7 0,8 0,8 0,5	2,8 3,3 2,8 0,4	5,0 5,9 5,0 0,5	2,9 3,4 2,9 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,75 1,06 15,3%	1 452 2 448 260 2 200	2 487 2 448 2 402 1 259	1 358 1 348 1 279 1 259	10,7 10,2 9,9 12,0	R II R II R II R I	B B B E	B 8 D 8 18 B 8 D 15	E 18 E 18 E 18 D 15		
B 41	Planig 6113/7075 RI(W): Bad Kreuznach RII(O): A 61 FS=3	149/- 95/- 27/- 27/-	27 889 30 447 28 007 18 460		2 322 2 883 2 379 214	8,3 9,5 8,5 1,2		91,1 89,9 90,8 98,3			0,6 0,6 0,7 0,6	3,9 4,4 4,0 0,6	4,3 4,9 4,4 0,4		0,1 0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,62 1,08 10,6%	1 589 8,1% 309 10,6%	2 609 2 609 2 353 1 685	1 412 1 412 1 269 955	10,2 9,3 9,2 9,8	R I R I R I R II	A A B D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15	B 8 B 8 B 8 A		
B 41	Winzenheim 6113/7127 RI(O): Bingen RII(W): Idar-Oberstein FS=2	0/- 0/- 0/- 0/-	20 924 22 815 21 275 13 592		1 302 1 610 1 346 124	6,2 7,1 6,3 0,9		92,5 91,7 92,4 98,1	6,8 7,1 7,0 4,5	1,0 0,8 1,0 2,2	1,0 1,1 1,1 0,9	3,1 3,5 3,2 0,4	2,9 3,4 3,0 0,2	1,5 1,8 1,5 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,62 1,09 7,5%	1 201 6,1% 214 7,5%	2 098 2 098 1 887 1 277	1 445 1 445 1 281 674	13,7 12,5 11,8 9,6	R II R II R II R I	A B B E	A 8 A 8 A 8 B 11	F 17 F 17 F 17 G 15		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei	2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG		TG	
				Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]									
B 41	Idar-Oberstein Stadt 6209/7021 RI(O): Bad Kreuznach RII(W): Birkenfeld FS=4	1/- 1/- 0/- 0/-	21 388 23 562 21 632 13 174	+0,0 +0,0 +0,0 keine Daten 2003	1 146 1 390 1 168 233	5,4 5,9 5,4 1,8											0,92 0,59 1,08	1 236 5,3% 202 6,0%	2 268 2 268 2 022 1 236	1 235 1 230 1 073 658	11,7 10,6 10,1 10,1	R I R I R I R I	A A E D	E 17 E 17 E 13 D 13	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14	
B 41	Altenbergtunnel 6210/7385 RI(O): Bad Kreuznach RII(W): Birkenfeld FS=2	252/179 135/123 76/23 41/33	17 686 19 476 18 123 10 598	+6,1 +5,9 +4,6 +9,3	1 242 1 512 1 300 183	7,0 7,8 7,2 1,7	+6,0 +6,5 +3,7 +2,1										0,93 0,55 1,09	1 012 6,9% 186 8,3%	1 909 1 899 1 698 1 216	1 087 1 084 956 606	12,1 11,0 10,4 11,2	R I R I R I R I	A A E D	E 17 E 16 E 12 F 13 C 17	D 7 17 D 7 17 B 7 D 14 D 18	
B 41	Idar-Oberstein 6210/7913 RI(O): Mainz RII(W): Idar-Oberstein FS=2	213/365 137/227 38/75 38/63	14 352 15 744 14 929 8 516	+5,8 +7,3 +1,9 +2,6	899 1 117 914 91	6,3 7,1 6,1 1,1	+7,2 +8,6 +1,3 +11,7	92,0 91,7 90,3 97,6	5,4 5,6 5,5 3,9	0,9 0,6 0,9 2,6	1,0 1,0 1,1 0,5	3,5 4,0 3,4 0,7	2,5 2,9 2,5 0,2	1,3 1,5 1,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,58 1,14 0,7	0,95 0,58 1,14 0,7	839 1 532 1 412 865	1 544 1 532 1 412 865	862 854 758 440	12,0 10,8 10,3 10,4	R I R I R I R II	A B E D	E 17 E 17 E 13 F 13 C 15	D 8 18 D 8 18 D 11 17 F 12 D 19	
B 41	Birkenfeld 6308/7008 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Neunkirchen FS=2	365/365 221/227 84/75 60/63	10 714 11 537 10 695 7 756	+1,0 +1,9 +0,2 -1,9	902 1 115 943 73	8,4 9,7 8,8 0,9	+0,4 +0,9 -2,2 -2,7	90,6 89,4 90,1 98,1	7,0 7,3 7,1 5,2	1,2 0,7 1,2 3,7	0,9 0,8 1,0 0,8	3,6 4,1 3,8 0,5	4,3 5,0 4,6 0,2	2,2 2,5 2,4 0,1	0,5 0,6 0,4 0,2	0,1 0,1 1,08 0,1	0,93 0,66 1,08 9,9%	615 1 145 1 137 823	1 145 1 145 1 019 823	681 672 548 441	12,7 11,7 10,3 11,3	R II R II R II R II	A B B D	B 8 D 8 17 D 8 15 A	E 17 E 17 F 13 D 15	
B 41	Schmilberg 6309/7510 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Neunkirchen FS=2	283/350 170/220 64/70 49/60	8 035 8 791 8 057 5 265	-1,8 -1,0 -3,2 -4,4	582 716 605 64	7,2 8,1 7,5 1,2	+0,6 +1,3 -2,5 +0,2	91,8 90,9 91,4 98,0	5,5 5,9 5,6 3,1	1,0 0,7 1,0 3,0	0,8 0,8 1,0 0,6	3,7 4,1 3,9 0,6	2,9 3,3 3,1 0,1	1,6 1,8 1,7 0,1	0,7 0,7 0,6 0,1	0,1 0,1 1,05 0,1	0,92 0,61 1,05 7,6%	467 882 71 570	883 882 784 570	477 476 414 295	11,8 10,7 10,2 11,0	R I R I R I R I	A A A D	D 8 17 D 8 17 D 8 13 D 13 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 14 D 18	
B 42	Rheinbreitbach 5309/7020 RI(N): Bonn RII(S): Neuwied FS=2	362/365 220/227 83/75 59/63	19 406 20 844 19 116 14 595	+1,1 +1,8 +0,8 -1,5	1 052 1 293 1 069 157	5,4 6,2 5,6 1,1	+2,7 +3,4 +0,3 -0,4	93,7 92,9 93,5 98,2	8,7 9,0 8,9 7,1	1,2 0,9 1,3 3,0	0,6 0,6 0,6 0,5	2,6 3,0 2,8 0,7	2,6 3,0 2,7 0,2	1,6 1,9 1,6 0,2	0,2 0,3 0,1 0,2	0,3 0,3 1,05 0,2	0,92 0,71 1,05 9,7%	1 126 5,1% 174 9,7%	1 851 1 848 1 722 1 666	1 356 1 356 1 065 950	14,1 13,1 11,0 12,9	R I R I R II R I	A B A E	A 8 A 8 A 8 D 12 D 18	F 17 F 17 F 16 G 13 F 15	
B 42	Bad Hönningen 5409/7996 RI(N): Köln RII(S): Koblenz FS=2	356/332 214/202 83/72 59/58	8 203 8 717 7 891 6 772	+0,6 +1,7 -0,5 -2,3	833 1 032 848 92	10,2 11,8 10,8 1,4	+7,6 +8,8 +3,4 -0,1	88,9 87,2 88,1 98,0	5,5 5,8 5,7 3,6	1,7 0,9 1,7 5,0	0,9 0,9 1,0 0,6	4,1 4,7 4,5 0,8	5,7 6,7 6,1 0,4	3,4 4,0 3,6 0,2	0,3 0,4 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,76 1,03 19,3%	472 9,4% 82 19,3%	868 839 723 852	483 459 394 479	11,6 10,4 10,1 13,5	R I R I R II R I	A B B D	B 8 B 8 B 8 D 15 D 17 G 17	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 F 15	
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510/7023 RI(N): Bonn RII(S): Neuwied FS=2	364/360 221/225 83/73 60/62	11 567 12 386 11 309 8 954	-0,1 +0,8 -1,0 -2,3	884 1 087 909 109	7,6 8,8 8,0 1,2	+6,9 +8,0 +3,0 +0,9	91,4 90,2 90,9 98,0	7,3 7,5 7,4 5,7	1,5 1,0 1,5 4,0	0,8 0,8 0,9 0,6	3,1 3,5 3,4 0,6	4,1 4,8 4,3 0,3	2,3 2,7 2,3 0,2	0,4 0,5 0,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,73 1,05 15,4%	668 7,0% 110 15,4%	1 146 1 131 1 047 1 053	674 673 573 569	11,7 10,9 10,2 12,5	R II R II R I R I	A B E E	E 17 E 17 E 16 G 15 G 17	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 12 C 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n	MSV Mo-So W U S	MSV _R			JG WG RI RII	TG RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	Ant.	Richt-				RI	RII	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nlk. Kfz	[]	[]	[]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Richt- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
B 42	Bendorf 5511/7034 RI(N): Neuwied RII(S): Lahnstein FS=4	365/365 221/227 83/75 61/63 km 0,9	36 941 40 628 36 116 24 720	+3,2 +3,5 +3,6 +1,1	3 165 3 921 3 277 273	8,6 9,7 9,1 1,1	+4,4 +4,4 +3,9 +2,2	90,5 89,4 90,0 98,3	5,6 5,9 5,6 3,4	0,9 0,6 0,9 2,5	0,7 0,7 0,8 0,5	4,0 4,4 4,3 0,6	4,4 5,0 4,6 0,3	2,5 2,9 2,7 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,89 0,60 1,05 11,7%	2 126 8,3% 365 2 562	3 819 3 819 3 384 2 562	2 008 2 005 1 815 1 299	10,8 9,8 10,0 10,3	RI RI RI RI	A A E D	D D D C	8 8 15 15	17 17 15 15	D D D C	8 8 8 15
B 42	Urbar 5611/7031 RI(N): Neuwied RII(S): Koblenz FS=2	361/176 217/123 84/24 60/29	18 095 19 137 17 527 15 101	-2,4 -1,4 -4,8 -3,2	695 837 698 178	3,8 4,4 4,0 1,2	+3,7 +4,7 -1,4 +11,8	95,0 94,3 95,3 98,2	5,0 5,4 5,0 3,5	2,0 1,6 2,2 3,6	0,5 0,5 0,6 0,4	2,0 2,3 2,1 0,5	1,3 1,5 1,3 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,6 0,6 0,5 0,6	0,6 0,8 0,1 0,3	0,92 0,80 1,05 2,9%	1 045 3,9% 173 1 595	1 626 1 601 1 475 1 595	880 864 818 853	9,9 9,2 9,6 11,2	RI RI RI RI	A B E F	E B E E	17 17 15 18	17 17 15 11	D D B C	8 8 8 15
B 42	Lahnstein 5611/7800 RI(N): Koblenz RII(S): Bingen FS=2	363/364 221/227 82/75 60/62	21 786 23 701 21 516 15 220	-0,2 +0,8 -1,8 -2,7	772 930 802 160	3,5 3,9 3,7 1,0	-0,0 +0,4 -2,7 +1,5	95,7 95,2 95,5 98,6	1,6 1,7 1,7 0,7	1,1 0,7 1,1 3,0	0,5 0,6 0,6 0,2	2,5 2,8 2,7 0,9	0,8 1,0 0,9 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,2 0,2 0,2 0,0	0,2 0,3 0,1 0,1	0,91 0,65 1,05 3,7%	1 268 3,5% 187 1 649	2 301 2 301 2 054 1 649	1 442 1 442 1 251 870	14,0 12,9 11,0 11,0	RI RI RII RII	A A A D	A B A C	8 8 8 11	17 17 15 14	D D E G	8 8 15 14
B 47	Rheinbrücke Worms 6316/7080 RI(O): Bensheim, A 67 RII(W): Worms FS=2	352/281 220/190 75/41 57/50 km 42,0	22 949 24 694 22 955 16 619	+0,3 +0,2 +0,7 -0,2	1 959 2 369 2 063 332	8,5 9,6 9,0 2,0	+7,1 +6,4 +6,5 +24,0	90,1 89,0 89,5 97,2	4,9 5,1 4,9 4,0	1,5 1,2 1,5 2,9	0,6 0,7 0,7 0,5	4,4 4,9 4,6 1,2	4,0 4,5 4,2 0,6	2,4 2,7 2,5 0,4	0,2 0,2 0,1 0,2	0,7 0,8 0,8 0,4	0,93 0,67 1,04 11,5%	1 307 8,2% 255 1 699	2 190 2 175 2 068 1 699	1 164 1 146 1 048 875	10,2 9,3 9,1 10,5	RII RII RII RI	A B D E	E B D D	17 8 16 15	17 17 8 15	D D 8 15	
B 48	Schweissweiler 6412/7086 RI(N): Bad Kreuznach RII(S): Neustadt FS=2	356/365 214/227 83/75 59/63 km 0,8	5 546 6 020 5 345 4 107	-0,3 -0,9 +1,2 +1,1	394 491 393 42	7,1 8,2 7,4 1,0	+1,7 +1,1 +4,0 -1,4	91,8 90,8 91,3 98,1	6,4 6,8 6,5 4,0	2,5 1,6 2,6 7,1	1,0 1,0 1,2 0,8	3,9 4,4 4,3 0,8	2,6 3,1 2,8 0,1	1,6 1,9 1,7 0,1	0,5 0,7 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,68 1,07 5,8%	317 7,2% 59 440	588 585 481 440	307 307 263 232	11,0 10,1 9,8 11,2	RII RII RII RII	A B B D	D B A C	8 8 8 15	17 17 15 15	D D D C	
B 49	Moselweiß 5611/7039 RI(O): Koblenz RII(W): Trier FS=2	363/365 221/227 83/75 59/63	8 126 8 766 8 018 5 956	+1,3 +1,9 +0,8 -0,7	174 200 181 74	2,1 2,3 2,3 1,2	-5,5 -4,5 -8,0 -8,7	97,1 96,9 96,8 98,1	5,5 5,6 5,8 4,8	2,6 1,8 2,9 6,0	0,5 0,5 0,6 0,3	1,2 1,3 1,3 0,5	0,6 0,7 0,6 0,3	0,5 0,6 0,5 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,3 0,3 0,4 0,3	0,91 0,70 1,01 3,0%	477 2,1% 63 732	961 961 804 732	869 869 587 407	21,6 19,9 14,4 13,1	RI RI RII RII	A B B D	A A - C	8 8 - 11	17 17 15 14	F F G G	17 17 15 14
B 49	Horchheimer Höhe 5612/7004 RI(O): Montabaur RII(W): Koblenz FS=4	364/365 220/227 84/75 60/63	12 870 14 052 12 497 9 102	-5,4 -5,4 -5,6 -4,9	392 480 395 70	3,0 3,4 3,2 0,8	+2,3 +3,0 -1,6 +7,2	95,6 95,3 95,4 98,1	8,0 8,2 8,2 7,1	1,2 0,8 1,2 3,1	0,6 0,6 0,7 0,5	1,7 1,9 1,8 0,4	1,2 1,3 1,2 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,6	0,89 0,68 1,07 3,7%	753 3,0% 102 368	1 679 1 679 1 301 1 009	1 325 1 325 880 615	20,7 18,8 14,1 12,8	RII RII RII RI	A B F C	F A F G	17 17 15 14	17 17 15 11	A A A C	
B 49	Klotten 5809/7019 RI(O): Koblenz RII(W): Trier FS=2	362/364 221/226 83/75 58/63 km 37,6	6 154 5 940 6 731 6 135	-1,5 -1,6 -0,6 -4,0	193 210 218 97	3,1 3,5 3,2 1,6	-2,6 -3,9 -2,4 +2,2	95,9 95,6 95,7 97,5	6,1 6,4 6,3 4,9	4,4 2,8 4,9 9,6	0,7 0,7 0,8 0,5	1,9 2,2 2,0 0,9	0,6 0,8 0,7 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	0,6 0,6 0,5 0,6	0,2 0,2 0,2 0,4	1,13 1,05 1,04 4,5%	368 3,1% 33 368	1 083 727 755 1 083	582 386 404 582	19,0 12,9 11,8 18,3	RI RII RII RI	F D D B	F F E D	17 17 14 13	17 17 15 15	A A A G	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV																MSV _R				JG			
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										MSV _R				WG		TG	
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RII	RII
B 49	Wasserbilligerbrück 6205/7849 RI(O): Trier RII(W): Wasserbillig (L) FS=2	km 0,1	262/- 164/- 56/- 42/-	13 532 13 753 13 926 12 185		377 407 406 225	2,8 3,0 2,9 1,8										1,01 0,89 1,09	805 2,8% 81 2,8%	1 466 1 436 1 349 1 317	966 955 807 697	13,9 13,4 11,4 11,1	RI RI	D D D D	F F F G	18 18 18 13	D D F G	8 8 8 16
B 50	Kirchberg 6010/7064 RI(O): Rheinböllen, A 61 RII(W): Wittlich, A 48 FS=2		354/306 217/191 77/62 60/53	14 951 -1,3 15 608 -0,6 15 261 -4,4 12 142 -0,7		1 385 9,3 1 662 10,6 1 440 9,4 309 2,5	+8,6 +9,0 +7,8 -0,6	89,4 88,0 89,1 96,2	6,3 6,6 6,3 5,1	0,6 0,4 0,6 1,4	1,1 1,0 1,2 0,9	2,8 3,2 2,9 0,5	5,8 6,8 6,0 1,3	3,4 4,0 3,5 0,9	0,6 0,6 0,6 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,98 0,79 1,13	833 8,6% 203 14,5%	1 388 1 376 1 273 1 120	835 827 773 673	11,3 10,6 10,1 10,0	RII RII RII RI	B B B E	G B B B	8 8 8 11	E E E D	18 18 17 14
B 51	Wilwerath 5704/7117 RI(N): Köln RII(S): Bundesgrenze (L) FS=3		331/328 196/205 77/68 58/55	9 881 +5,4 9 791 +5,8 10 655 +5,8 9 141 +2,0		3 335 33,8 3 983 40,7 3 373 31,7 937 10,3	+11,1 +10,5 +13,4 +8,2	63,6 57,1 64,9 86,7	5,0 5,0 5,2 4,7	0,8 0,5 0,8 1,9	2,4 2,0 3,3 2,7	4,8 5,5 4,8 1,8	28,6 34,8 26,5 7,9	22,0 26,6 20,3 6,5	0,4 0,4 0,3 0,5	0,3 0,2 0,2 0,4	1,09 0,94 1,20	545 30,5% 146 58,2%	1 058 996 991 964	609 584 574 584	11,9 11,4 10,3 11,9	RII RII RII RI	E D D D	C C E A	C C 18 18	C C B B	17 17 13 18
B 51	Bitburg 6005/7135 RI(N): Köln RII(S): Trier FS=2		353/360 215/224 79/74 59/62	21 144 +0,4 22 179 +0,4 22 164 -0,5 15 990 +0,5		3 551 16,8 4 289 19,3 3 574 16,1 847 5,3	+6,6 +6,4 +7,2 +5,8	80,8 78,6 80,8 92,2			2,0 1,7 2,6 2,1	3,4 3,9 3,4 0,7	12,9 14,9 12,3 4,1		0,5 0,5 0,4 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	1,00 0,72 1,11	1 208 15,2% 228 33,8%	2 093 2 075 1 991 1 605	1 303 1 303 1 199 902	12,3 11,7 10,8 11,0	RII RII RI RI	B B E E	F F D D	18 18 13 18	B B B C	8 8 8 15
B 51	Meilbrück 6005/7569 RI(N): Bitburg RII(S): Trier FS=2		271/- 163/- 62/- 46/-	14 630 15 336 15 180 11 314		2 819 19,3 3 389 22,1 2 832 18,7 740 6,5		77,6 75,1 77,5 90,6	5,4 5,7 5,5 3,7	0,7 0,4 0,8 1,8	2,0 1,7 2,6 2,1	2,9 3,3 3,0 0,5	15,9 18,3 15,2 5,4	11,9 13,6 11,4 4,3	0,5 0,5 0,5 0,6	1,1 1,2 1,2 0,8	0,99 0,74 1,09	818 17,4% 193 35,3%	1 400 1 389 1 334 1 106	802 784 770 605	10,6 9,9 9,7 10,2	RI RI RI RI	B B E E	E E A D	17 17 16 17	C C C C	12 18
B 51	Konz 6205/7052 RI(N): Trier RII(S): Saarbrücken FS=4	km 8,0	363/364 221/227 84/74 58/63	27 590 +3,1 30 283 +3,4 27 966 +2,3 17 312 +2,0		1 148 4,2 1 412 4,7 1 214 4,3 100 0,6	+7,5 +7,1 +8,3 -1,3	94,8 94,3 94,5 98,6	5,1 5,4 5,3 3,2	1,2 1,0 1,3 2,1	0,7 0,7 0,8 0,5	2,3 2,6 2,5 0,3	1,6 1,9 1,7 0,2	1,0 1,1 1,0 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,3 0,4 0,3 0,3	0,92 0,58 1,04	1 598 4,2% 254 4,0%	2 868 2 846 2 643 1 778	1 902 1 902 1 561 915	13,7 12,5 11,2 10,5	RI RI RII RII	A A A E	A A A C	8 8 8 11	F F E G	17 17 14 15
B 51	Wawern 6305/7549 RI(N): Trier RII(S): Saarbrücken FS=2		361/361 220/224 83/75 58/62	6 138 +3,4 6 529 +4,4 6 348 +1,2 4 431 +1,0		460 7,5 567 8,7 475 7,5 53 1,2	+3,6 +4,2 +0,7 +2,7	91,1 89,9 90,8 97,7	6,4 7,0 6,3 3,4	1,5 1,0 1,6 4,0	1,3 1,3 1,6 1,0	4,5 5,2 4,6 0,7	2,7 3,1 2,7 0,2	1,5 1,8 1,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,68 1,06	357 7,4% 53 8,6%	659 651 620 532	418 414 381 275	13,5 12,5 11,8 12,6	RII RII RII RII	C B B D	B B B C	8 8 8 11	F F F G	18 18 18 15
B 52	Farschweiler 6206/7572 RI(N): Trier RII(S): Hermeskeil FS=2		331/- 197/- 81/- 53/-	4 876 5 187 4 922 3 684		263 5,4 320 6,2 272 5,5 43 1,2		92,6 91,7 92,2 97,6	5,4 6,0 5,4 2,3	1,2 0,7 1,3 2,9	1,4 1,4 1,6 0,8	2,9 3,4 3,0 0,3	1,7 1,9 1,8 0,3	0,8 0,9 0,8 0,2	0,8 0,9 0,7 0,6	0,7 0,7 0,7 0,5	0,95 0,69 1,05	278 5,3% 54 6,2%	553 544 508 416	366 358 325 231	14,0 12,9 12,3 11,6	RII RII RII RII	C B B D	A B B C	7 7 7 11	F F F D	17 17 17 14

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG WG		TG							
		2004/03		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R			R I	R II									
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkI.	fer	M _I	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa
U	S	W	U	W	U	S	2004/03	+Lfw	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	Kfz	b _{So}	p _t	W	W	U	U	DTV _R	tung	Dauer-	Typ							
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]								
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Trier FS=2 km 41,1	344/365 217/227 75/75 52/63	2 203 1 989 2 476 2 600	-3,7 -4,2 -2,5 -5,4	117 130 123 58	5,3 6,6 5,0 2,2		-15,2 -13,5 -19,6 -19,3	93,4 91,9 93,6 97,0	4,7 5,6 4,4 2,9	5,3 3,4 6,3 9,3	1,0 1,1 1,0 0,5	3,5 4,3 3,3 1,3	1,0 1,3 1,0 0,4	0,6 0,8 0,6 0,3	0,8 1,0 0,6 0,5	0,4 0,4 0,4 0,2	1,25 1,27 1,04 6,3%	132 5,3% 11 6,3%	464 306 320 463	266 169 180 265	22,8 16,2 13,6 18,9	R I R I R I R I	G F D E 11 A A A	E 17 F 17 E 17 F 17 G 16 F 16	E 17 E 17 F 17 G 16 G 17				
B 53	Klüsserath 6107/7705 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Trier FS=2 km 16,0	364/365 221/227 84/75 59/63	3 143 3 010 3 453 3 198	-0,9 -0,6 -1,0 -3,5	241 277 260 81	7,7 9,2 7,5 2,5		+8,6 +10,5 +2,8 +3,1	91,0 89,4 91,0 96,6	7,9 8,4 8,2 5,7	4,3 2,6 5,0 9,1	1,1 1,2 1,2 0,7	4,4 5,1 4,5 2,0	2,8 3,7 2,7 0,2	1,8 2,3 1,6 0,1	0,4 0,4 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,15 1,04 1,02 5,2%	187 7,8% 19 5,2%	562 373 417 552	313 224 242 301	19,4 14,7 13,5 18,1	R I R I R I R I	F D D F 17 B A A	F 18 F 18 F 17 G 16 F 15	D 8 15 B 8 B 8 F 11 G 17				
B 62	Freusburg 5113/7049 RI(O): Siegen RII(W): Betzdorf FS=2 km 2,4	301/364 192/227 58/75 51/62	5 925 6 527 5 834 3 865	-2,6 -2,0 -4,2 -3,3	384 476 393 38	6,5 7,3 6,7 1,0		-1,3 -0,7 -3,9 -5,4	92,6 91,8 92,3 98,3	8,8 9,1 9,1 6,0	1,8 1,3 1,7 5,1	0,7 0,7 0,8 0,4	4,0 4,5 4,3 0,6	2,1 2,4 2,2 0,2	1,2 1,4 1,2 0,2	0,4 0,4 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,89 0,59 1,05 6,3%	338 6,5% 64 6,3%	582 578 531 459	322 318 295 234	10,9 9,7 10,1 12,2	R II R I R II R II	A A A B 8 E D C	B 8 B 8 B 8 C 11 14 C 15	E 18 E 18 E 15 G 15 C 15				
B 255	Boden 5513/7419 RI(N): Dillenburg RII(S): Montabaur FS=4 km 1,1	311/335 181/212 73/67 57/56	14 640 15 792 14 652 10 451	+2,8 +3,4 +2,5 -0,3	1 627 2 011 1 657 195	11,1 12,7 11,3 1,9		+5,7 +6,9 +1,2 +0,2	87,5 85,9 87,2 97,2	5,6 5,9 5,7 3,8	1,1 0,6 1,2 3,7	1,1 1,2 1,3 0,8	4,3 4,8 4,6 0,9	6,6 7,7 6,6 0,8	4,2 4,9 4,2 0,6	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,93 0,68 1,06 14,8%	847 10,8% 136 14,8%	1 434 1 431 1 314 1 164	1 030 1 030 772 683	13,6 12,6 10,2 13,1	R II R II R II R I	A B B E D F	E 17 E 17 E 14 G 15 G 19	A 8 A 8 A 8 F 11 C 15				
B 256	Rheinbrücke Neuwied 5510/7051 RI(N): Neuwied RII(S): Mayen FS=6 km 0,8	1/- 1/- 0/- 0/-	40 553 45 404 39 680 24 178		2 596 3 100 2 535 856	6,4 6,8 6,4 3,5												0,87 0,56 1,03 8,2%	2 340 6,2% 389 2 437	4 409 4 409 3 737 2 437	2 315 2 315 1 942 1 366	11,4 10,2 9,8 11,3	R I R I R I R II	A A A D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 14 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 C 14				
B 256	Kottenheim 5609/7033 RI(N): Neuwied RII(S): Mayen FS=2 km 1,0	364/364 220/226 84/75 60/63	9 466 10 508 9 622 5 477	-1,8 -1,9 -2,3 -1,4	710 874 741 69	7,5 8,3 7,7 1,3		-8,5 -8,3 -10,8 +3,4	91,4 90,5 91,1 98,1	5,3 5,7 5,3 2,5	1,7 1,3 1,9 4,4	1,0 1,0 1,1 0,5	3,4 3,8 3,5 0,6	3,7 4,1 3,8 0,3	2,4 2,6 2,4 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,1 0,2 0,1 0,1	0,92 0,54 1,06 9,5%	553 7,4% 78 9,5%	1 056 1 049 966 625	552 550 498 348	11,6 10,5 10,3 12,7	R II R II R II R I	A A A D C E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 F 13 D 18	E 17 E 17 D 8 17 D 12 C 15				
B 257	Hönningen 5507/7050 RI(N): Bonn RII(S): Nürburgring FS=2 km 2,8	360/- 221/- 81/- 58/-	6 832 6 630 6 925 7 434		331 392 340 94	4,8 5,9 4,9 1,3			93,7 92,5 93,5 97,5	6,1 6,7 6,3 3,9	6,4 3,8 6,3 14,6	1,4 1,5 1,5 1,0	2,9 3,5 3,1 0,8	1,2 1,5 1,2 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,8 0,9 0,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	1,04 1,19 1,17 6,1%	400 4,8% 53 6,1%	1 127 787 779 1 127	689 498 488 680	20,3 14,7 13,7 17,1	R I R II R II R I	F D E B B	A 8 A 8 B 8 H 17	F 17 F 17 F 16 F 12				
B 257	Zermüllen 5607/7044 RI(N): Bonn RII(S): Bitburg FS=2 km 1,9	358/365 219/227 82/75 57/63	5 440 5 097 5 839 6 131	-3,4 -3,1 -2,0 -7,0	376 447 386 102	6,9 8,8 6,6 1,7		-2,9 -1,5 -6,2 -11,9	91,1 89,2 91,3 96,7	5,9 6,6 6,0 3,8	5,9 3,7 6,2 12,1	1,8 1,8 1,9 1,4	3,6 4,4 3,6 1,2	2,8 3,7 2,6 0,3	1,6 2,1 1,5 0,2	0,5 0,6 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,15 1,28 1,27 11,6%	323 6,7% 33 11,6%	995 718 728 975	557 408 411 530	20,1 16,0 14,1 15,8	R I R II R II R I	G D D E 11 B A A	D 11 18 E 18 E 18 F 11 B 12	E 18 E 18 F 15 D 12 F 15				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG	TG							
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II							
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
W	2004/03	W	U	S	2004/03	+Lfw	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M _n	P _n	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]										
B 257	Alsdorf 6104/7139 Rl(N): Bitburg Rll(S): Bundesgrenze (L) FS=2	km 10,6	239/315 148/196 50/64 41/55	8 495 +1,8 8 589 +2,0 9 023 +1,4 7 428 -0,2	465 561 478 100	5,5 6,5 5,3 1,3	+6,5 +6,7 +4,1 +10,6	92,7 91,8 92,4 97,0			1,6 1,5 2,1 1,6	2,3 2,8 2,3 0,5	2,8 3,3 2,7 0,6	0,4 0,4 0,3 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	1,05 0,90 1,11 8,3%	501 923 59 923	970 923 888 923	550 538 502 506	13,0 12,6 11,3 13,5	R I R I R I R I	D D D F 18 D	F 18 F 18 F 18 C 11 15	D 8 18 D 8 18 B 8 D 12							
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 Rl(N): Bitburg Rll(S): Bundesgrenze (L) FS=2	km 0,0	295/349 177/221 68/67 50/61	5 977 +2,3 5 996 +2,1 6 379 +2,1 5 354 +1,6	475 576 482 99	7,9 9,6 7,6 1,9	+12,6 +12,1 +13,4 +16,2	90,5 89,0 90,5 96,7			1,3 1,2 1,7 1,3	3,6 4,3 3,3 0,7	3,6 4,4 3,5 0,7	0,8 0,9 0,7 0,4	0,2 0,2 0,3 0,1	1,06 0,87 1,10 10,2%	353 680 41 686	738 680 655 686	458 450 411 368	16,6 16,1 14,1 12,8	R I R I R I R II	E D B F 18 D	F 18 F 18 F 18 G 15	A 8 A 8 A 8 G 14							
B 258	Oberbaar 5608/7067 Rl(O): Koblenz Rll(W): Nürburgring FS=2	km 0,9	360/364 219/227 83/75 58/62	2 072 -1,7 2 011 -1,2 2 116 +0,8 2 235 -6,4	95 118 89 21	4,6 5,9 4,2 0,9	-8,1 -5,1 -16,7 -14,1	93,9 92,6 94,3 98,0	7,9 8,8 7,9 5,0	7,2 4,3 7,5 16,6	1,2 1,3 1,2 0,8	2,9 3,6 2,9 0,7	0,8 0,5 0,9 0,1	0,4 1,2 0,4 0,1	0,8 1,2 0,3 0,1	1,05 1,00 1,05 3,9%	123 265 13 416	416 265 274 416	239 147 150 227	23,0 14,7 14,2 20,2	R I R II R I R I	G D D E 15 A	E 15 E 17 E 15 H 19	E 17 E 17 D 8 17 G 14							
B 259	Büchel 5808/7088 Rl(O): Cochem Rll(W): A 48 FS=2		362/359 219/222 84/75 59/62	5 954 +0,6 6 117 -0,5 6 417 +5,4 4 723 -3,2	422 502 451 94	7,1 8,2 7,0 2,0	+2,7 +1,6 +5,1 +3,8	91,6 90,5 91,5 97,1	5,4 5,7 5,5 3,6	3,7 2,1 4,1 10,3	1,1 1,1 1,3 0,8	3,2 3,7 3,3 0,9	2,8 3,3 2,8 0,5	1,6 1,9 1,6 0,3	1,1 1,2 0,9 0,6	1,05 0,78 0,97 8,0%	352 752 40 681	803 752 736 681	473 458 449 364	15,6 14,8 13,6 15,3	R I R I R I R I	F B B D 8 13 C	F 17 F 17 D 8 13 D 11	B 8 D 8 17 A 8 G 16							
B 262	Thür 5609/7520 Rl(N): Köln, A 61 Rll(S): Mayen FS=2		362/357 221/222 84/72 57/63	17 910 +1,1 18 455 +1,6 18 234 +0,2 15 490 -0,3	2 088 2 552 2 113 374	11,7 13,8 11,6 2,4	-1,3 -0,8 -3,0 -4,6	86,7 84,8 86,6 95,6	6,6 7,0 6,6 4,9	0,6 0,4 0,7 1,1	1,4 1,2 1,7 1,5	2,6 3,0 2,7 0,6	8,7 10,5 8,6 1,4	5,4 6,5 5,4 0,9	0,4 0,4 0,3 0,4	0,2 0,2 1,17 0,6	1 022 1 638 194 27,9%	1 657 1 638 1 569 1 509	959 950 891 840	10,5 10,0 9,5 10,3	R II R II R II R I	B D C C E	B 8 D 8 17 C C 11 13	D 8 18 D 8 17 E 17 C 11 13							
B 266	Bodendorf 5409/7098 Rl(O): Sinzig, B 9 Rll(W): Bad Neuenahr FS=2	km 435,0	352/364 212/226 83/75 57/63	16 081 -0,3 17 276 +0,4 15 744 -1,9 12 216 -0,7	894 1 109 901 105	5,6 6,4 5,7 0,9	-3,9 -2,8 -8,6 -1,4	93,3 92,4 93,2 98,5	7,8 8,3 7,8 5,3	1,1 0,7 1,2 2,8	0,7 0,7 0,8 0,4	2,8 3,2 3,0 0,5	2,3 2,7 2,3 0,2	1,3 1,5 1,2 0,1	0,5 0,5 0,4 0,2	0,4 0,5 1,04 6,0%	940 1 533 130 1 374	1 540 1 533 1 406 1 374	789 778 721 715	9,7 8,9 9,3 11,6	R I R I R II R I	A B B D 8 16 E	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 14	E 18 E 18 D 8 15 D 14							
B 267	Mayschoß 5408/7147 Rl(O): Bad Neuenahr Rll(W): Altenahr, B 257 FS=2	km 1,8	366/358 221/221 84/75 61/62	4 511 -2,0 4 264 -2,0 4 471 +0,0 5 464 -3,6	164 189 156 85	3,6 4,4 3,5 1,6	-4,1 -3,3 -8,3 +0,4	95,5 94,7 95,6 97,9	4,9 5,3 5,1 3,2	7,0 5,0 7,6 12,1	0,7 0,7 0,8 0,3	2,5 3,0 2,6 1,0	0,6 0,8 0,5 0,3	0,5 0,7 0,4 0,2	0,5 0,7 0,3 0,3	1,05 1,29 1,19 3,2%	268 563 27 944	944 563 533 944	483 303 282 483	21,3 14,2 12,6 17,5	R II R II R II R II	F D F D 8 17 A	B 8 B 8 D 8 17 H 18	F 17 F 17 E 17 G 15							
B 270	Otterbach 6512/7055 Rl(N): Idar-Oberstein, B 41 Rll(S): Kaiserslautern FS=2	km 5,6	365/305 221/180 84/72 60/53	12 036 +4,5 13 237 +5,0 12 065 +3,1 7 641 +3,5	346 422 358 55	2,9 3,2 3,0 0,7	-5,8 -5,6 -6,9 -6,8	96,4 96,1 96,3 98,8	4,5 4,8 4,6 3,1	1,5 1,3 1,7 3,0	0,6 0,6 0,7 0,4	1,6 1,8 1,7 0,4	0,5 0,5 0,5 0,0	0,3 0,3 0,3 0,0	0,8 0,9 0,8 0,3	0,1 0,1 1,05 0,1	696 1 261 113 740	1 261 1 261 1 110 740	946 946 746 384	15,6 14,2 12,5 10,0	R II R II R I R II	A A A F 17 E	F 17 F 17 F 17 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11 14							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	MSV _R			R I	R II				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]				Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
B 270	Waldfischbach-Burgalben 6611/7982 Rl(N): Kaiserslautern Rll(S): Primasens FS=2	344/364 209/227 77/74 58/63	7 359 -1,7 8 111 -1,3 7 196 -1,7 4 860 -3,6	578 7,9 712 8,8 591 8,2 75 1,5	+1,7 +2,7 -1,2 -8,4	90,9 6,6 0,2 89,9 7,0 0,1 90,5 6,7 0,3 97,9 4,5 0,8	1,1 4,9 1,2 5,5 1,1 5,2 0,5 1,1	2,8 1,4 3,1 1,6 2,8 1,5 0,3 0,1	0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,1 0,1 0,1	0,89 423 0,60 7,7% 1,06 75 10,0%	875 875 712 492	552 14,8 R I 552 13,4 R I 420 11,8 R II 273 11,0 R I	A A A A 8 D F E	A 8 A 8 A 8 G 14 D 19	F 17 F 17 E 17 E 19 D 18											
B 271	Kirchheim 6415/7116 Rl(N): Alzey Rll(S): Neustadt a. d. Weinstr. FS=2	359/326 218/195 82/75 59/56	13 073 +2,6 13 823 +2,8 13 290 +5,4 10 055 -2,4	460 3,5 563 4,1 468 3,5 71 0,7	-8,0 -8,1 -7,9 -11,5	95,6 5,8 1,3 95,0 6,3 1,0 95,6 5,8 1,4 98,8 3,6 2,8	0,7 2,5 0,8 2,9 0,8 2,6 0,4 0,5	0,7 0,4 0,9 0,4 0,7 0,4 0,1 0,0	0,3 0,1 0,3 0,1 0,2 0,1 0,1 0,1	0,96 762 0,74 3,5% 1,07 111 3,1%	1 339 1 275 1 222 1 217	738 11,3 R II 724 10,4 R II 665 10,0 R II 649 12,9 R II	C B B B 8 E D D	B 8 B 8 B 8 C 11 15 G 17	E 18 E 18 E 18 D 14 F 13											
B 327	Südbrücke Koblenz 5611/7978 Rl(O): Koblenz, B 42 Rll(W): Emmelshausen FS=6 km 1,2	-/- -/- -/- -/-	Datenlücken																							
B 327	AS Waldesch VQ Ost 5711/7570 Rl(N): Koblenz Rll(S): A61, Emmelshausen FS=2	149/- 97/- 24/- 28/-	11 388 12 347 11 301 8 034	573 5,0 687 5,6 584 5,2 147 1,8		93,6 5,0 1,4 93,0 5,3 1,1 93,5 5,3 1,4 97,0 3,2 2,5	0,8 2,8 0,8 3,1 0,8 2,9 0,6 0,8	1,7 1,0 1,9 1,1 1,7 0,9 0,2 0,1	0,6 0,6 0,6 0,7 0,6 0,6 0,8 0,6	0,92 666 0,63 4,9% 1,03 92 6,5%	1 357 1 357 1 225 827	1 029 17,6 R I 1 025 16,1 R I 902 15,5 R I 418 10,4 R II	A A B A 8 D F E	A 8 A 8 A 8 C 11 13 D 18	F 17 F 17 F 15 D 14 D 18											
B 327	AS Waldesch VQ West 5711/7571 Rl(N): A61, Koblenz Rll(S): Emmelshausen FS=2	325/- 194/- 79/- 52/-	6 893 7 498 6 833 4 785	358 5,2 431 5,8 371 5,4 74 1,5		93,6 5,3 0,9 93,0 5,6 0,7 93,2 5,4 1,0 97,7 3,1 2,3	0,9 3,2 0,9 3,6 1,1 3,4 0,5 0,7	1,3 0,8 1,5 0,9 1,2 0,8 0,1 0,1	0,7 0,3 0,7 0,3 0,8 0,3 0,7 0,2	0,91 402 0,64 5,3% 1,06 57 4,2%	830 829 708 512	622 18,1 R I 622 16,7 R I 469 13,6 R II 265 11,1 R I	A A A A 8 D F E	A 8 A 8 A 8 C 10 15 D 18	F 17 F 17 F 15 E 16 C 15											
B 327	Völkeroth 5910/7704 Rl(N): Koblenz Rll(S): Morbach FS=2 km 48,5	307/356 186/220 69/74 52/62	6 933 -2,7 7 217 -1,1 6 959 -4,5 5 867 -7,0	655 9,4 792 11,0 686 9,9 113 1,9	-0,6 -0,1 -2,2 -8,7	88,9 6,5 1,3 87,3 7,0 0,8 88,2 6,8 1,4 96,8 4,1 3,4	1,5 4,8 1,5 5,6 1,7 5,2 1,0 0,8	4,0 2,1 4,8 2,5 4,2 2,2 0,5 0,3	0,6 0,2 0,6 0,2 0,5 0,2 0,6 0,2	0,96 397 0,87 9,0% 1,12 72 13,9%	689 685 641 628	387 11,0 R I 381 10,4 R I 351 9,9 R I 329 11,1 R II	C B D E C C	D 8 18 E 18 E 17 D 14 D 18	D 8 17 D 8 14 A C 16											
B 410	Dockweiler 5706/7081 Rl(O): Mayen, B 257 Rll(W): Gerolstein FS=2	355/365 212/227 83/75 60/63	1 268 -2,0 1 264 -2,3 1 328 +0,1 1 201 -4,0	102 8,0 121 9,6 110 8,3 20 1,7	-2,7 -3,8 -0,4 -1,1	90,0 10,3 5,3 88,3 10,6 3,3 89,6 10,8 5,6 96,9 8,6 12,8	1,2 5,0 1,3 5,9 1,3 5,1 0,8 1,4	2,9 1,4 3,5 1,7 3,2 1,4 0,3 0,2	0,2 0,7 0,3 0,8 0,0 0,8 0,1 0,5	1,05 74 0,93 8,1% 1,10 10 6,6%	177 134 142 175	94 15,2 R I 86 13,3 R II 76 11,7 R I 90 14,8 R II	E D D E C	E 18 E 18 E 16 G 14	B 8 D 8 18 B 8 E 17											
B 416	Güls 5611/7099 Rl(N): Koblenz Rll(S): Cochem (Mosel) FS=2 km 2,9	343/346 206/217 83/73 54/56	8 319 -2,6 8 836 -1,8 8 382 -4,1 6 362 -4,2	197 2,4 234 2,6 207 2,5 49 0,8	-6,6 -6,5 -8,2 -5,0	96,8 5,6 2,3 96,5 5,8 1,7 96,7 5,8 2,4 98,6 4,2 4,9	0,7 1,6 0,7 1,8 0,8 1,7 0,5 0,4	0,5 0,3 0,6 0,3 0,5 0,3 0,1 0,1	0,3 0,1 0,3 0,2 0,3 0,1 0,3 0,1	0,95 484 0,73 2,4% 1,02 71 2,0%	915 896 800 815	763 17,3 R I 763 16,4 R I 569 12,8 R I 471 13,7 R I	C B B A 8 D	A 8 A 8 A 8 C 11 14	F 17 F 17 F 15 G 14											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV														MSV _R			JG	TG				
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	R I	R II
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II
B 427	Dahn		365/325	9 584	-0,9	517	5,4	+7,6	93,5	5,8	1,7	1,0	3,2	1,6	0,9	0,7	0,1	0,98	562	1 025	590	12,3	R II	C	E 18	D 8 17
	6812/7111		220/214	9 902	-0,1	635	6,4	+9,2	92,4	6,2	1,1	1,0	3,8	1,9	1,1	0,8	0,1	0,82	5,4%	965	530	10,7	R I	B B	E 17	D 8 17
	Ri(O): Karlsruhe		84/54	9 669	-2,3	522	5,4	+2,5	93,3	6,1	1,8	1,2	3,2	1,6	0,9	0,6	0,1	1,04	74	921	492	10,2	R I		E 16	B 8
	Rii(W): Pirmasens		61/57	8 315	-2,3	84	1,0	+0,8	98,3	3,8	4,3	0,6	0,6	0,1	0,1	0,3	0,1		5,8%	1 014	590	13,8	R II	D	D 14	C 11 14
	FS=2	km 4,0																					C B	F 15	G 18	
B 427	Barbelroth		363/353	5 657	-0,8	381	6,7	+1,2	92,3	5,5	1,9	0,9	5,3	1,4	0,8	0,1	0,1	0,95	323	693	412	14,6	R I	C	B 8	F 18
	6914/7242		219/227	5 803	+0,4	456	7,9	+2,0	91,1	5,5	1,3	0,9	6,1	1,7	0,9	0,1	0,1	0,84	6,8%	566	354	12,1	R II	B B	B 8	F 17
	Ri(O): Karlsruhe		84/66	5 528	-1,5	380	6,9	-1,2	92,0	5,5	2,0	1,0	5,5	1,3	0,7	0,0	0,1	1,07	60	524	324	11,6	R II		B 7	F 17
	Rii(W): Pirmasens		60/60	5 306	-4,0	113	2,1	-1,8	97,2	5,5	4,0	0,5	1,9	0,2	0,2	0,0	0,2		5,6%	693	412	15,1	R I	D	A	G 15
	FS=2	km 7,2																					B B	G 17	F 15	

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
6407	0175	Kastel	A 1	5+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal	Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	5+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz	Saarbrücken
6708	0101	Bischmisheim	A 6	5+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen	Saarbrücken
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	5+1	Pirmasens, A 1	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach	Saarlouis
6408	0194	Sötern	A 62	5+1	Pirmasens, A 6	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonnweiler-Otzenhausen	Trier
6707	0121	Fenne	A 620	5+1	Saarbrücken	AS Völklingen-Industriegebiet	AS Völklingen	Saarlouis
6708	0246	Camphausen	A 623	5+1	Neunkirchen	AS Sulzbach / Altenwald	AS Saarbrücken-Dudweiler	Saarbrücken
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen	Illingen
6707	0243	SB, Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	SB Neue Bremm	Metz (F)
6505	0291	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig	Saarbrücken
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen	Saarbrücken
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig	Merzig
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)	Merzig
6808	0370	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)	Bundesgrenze (L)
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B 406 Palzem (Rhl.Pfalz)	Perl (F)
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl	Thionville (F)

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG		TG				
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S				Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	R I	R II			
			Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2004/03	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.								Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S
A 1	Kastel 6407/0175 RI(N): Köln RII(S): Saarbrücken FS=4	km 165,6	337/353 201/210 77/80 59/63	16 407 17 361 16 345 13 021	+0,3 +0,1 +1,4 -1,8	2 624 3 228 2 649 393	16,0 18,6 16,2 3,0		+2,4 +1,0 +4,4 -2,3	82,8 80,3 82,5 95,9		1,0 0,9 1,1 1,0	4,4 5,0 4,5 1,0	11,4 13,3 11,4 1,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,75 1,13 0,1	932 14,7% 187 29,1%	1 638 1 624 1 483 1 317	851 838 749 780	10,4 9,7 9,1 11,9	R I R I R II R II	A B D E C	B D D C C	8 17 17 15 15	D D C A G	8 17 17 A 19	
A 1	Holz 6608/0182 RI(N): Köln RII(S): Saarbrücken FS=4	km 198,0	338/348 199/207 80/78 59/63	15 604 17 422 14 890 9 958	+1,3 +1,2 +0,7 +0,1	808 996 816 115	5,2 5,7 5,5 1,2		+0,5 -0,3 -0,3 -0,1	94,0 93,5 93,6 98,2		0,6 0,6 0,7 0,5	3,2 3,5 3,4 0,6	1,8 2,0 1,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,85 0,57 1,05 0,1	882 5,1% 186 6,3%	1 762 1 762 1 472 922	1 184 1 184 902 491	15,1 13,5 12,2 9,8	R II R II R I R II	A A A D E	F F F D C	17 17 16 15 15	A A A A D	8 8 8 A 19	
A 6	Bischmisheim 6708/0101 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Saarbrücken FS=5	km 677,5	316/359 186/216 74/79 56/64	39 420 43 855 39 683 22 920	-3,1 -4,0 -2,1 -2,8	5 179 6 340 5 257 849	13,1 14,5 13,2 3,7		+1,8 +0,0 +3,9 +3,8	85,2 83,9 85,0 95,0		1,0 0,9 1,1 0,9	4,8 5,2 5,1 1,6	8,1 9,0 8,0 1,8	0,2 0,2 0,2 0,4	0,6 0,7 0,7 0,4	0,90 0,51 1,05 0,4	2 202 12,4% 523 19,6%	4 233 4 212 3 594 2 032	2 566 2 564 1 906 1 134	12,9 11,5 9,4 9,5	R II R II R II R I	A A A D D	E E D D D	17 17 17 15 18	B B B A D	8 8 8 A 19	
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 RI(O): Pirmasens, A 1 RII(W): Saarlouis FS=4	km 42,1	310/297 180/177 77/68 53/52	26 508 29 253 26 213 16 921	+3,6 +3,4 +2,9 +3,1	3 383 4 208 3 398 360	12,8 14,4 13,0 2,1		+12,7 +12,0 +10,0 +26,1	86,4 84,8 86,1 97,2		0,7 0,7 0,8 0,6	3,5 3,9 3,6 0,7	9,1 10,3 9,2 1,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,0	0,90 0,59 1,06 0,0	1 503 12,3% 308 17,6%	2 714 2 714 2 395 1 608	1 485 1 485 1 267 871	11,1 10,1 9,8 10,2	R II R II R I R I	A A A E D	D D D D D	8 17 15 15 18	B B B D C	8 8 8 A 15	
A 62	Sötern 6408/0194 RI(O): Pirmasens, A 6 RII(W): Trier FS=4	km 167,5	272/320 150/188 73/74 49/58	14 217 14 567 14 509 12 547	+1,0 +0,7 +1,9 +0,1	2 260 2 725 2 312 494	15,9 18,7 15,9 3,9		-2,7 -4,5 +0,9 -6,5	82,9 80,1 82,7 94,9		1,0 1,0 1,2 1,1	4,1 4,8 4,2 1,3	11,4 13,5 11,4 2,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,00 0,87 1,18 0,1	807 14,6% 163 29,2%	1 498 1 418 1 332 1 296	808 760 719 683	11,3 10,3 9,7 10,6	R II R II R II R I	E D C D C	B D C D C	8 17 15 14 18	D E E D D	9 17 15 19 18	
A 620	Fenne 6707/0121 RI(O): Saarbrücken RII(W): Saarlouis FS=4	km 12,4	298/341 183/200 65/79 50/62	50 448 56 816 49 630 28 385	+3,2 +2,5 +3,5 +3,7	3 756 4 623 3 888 423	7,4 8,1 7,8 1,5		+6,5 +4,4 +10,7 -3,5	92,0 91,3 91,5 98,1		0,5 0,4 0,5 0,4	3,7 4,0 4,0 0,8	3,7 4,1 3,7 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,87 0,49 1,03 0,0	2 857 7,4% 591 8,4%	5 001 4 989 4 553 2 586	2 927 2 926 2 602 1 342	11,7 10,4 10,7 9,4	R II R II R II R I	A A A E	B B B D	8 8 8 15	E E E D	17 17 16 15	
A 623	Camphausen 6708/0246 RI(N): Neunkirchen RII(S): Saarbrücken FS=4	km 7,7	332/351 194/210 79/78 59/63	33 816 38 634 32 639 17 885	+2,0 +1,9 +1,0 +1,4	1 887 2 318 1 940 247	5,6 6,0 5,9 1,4		+7,2 +5,3 +10,2 +3,5	93,8 93,4 93,4 98,1		0,4 0,4 0,5 0,5	3,1 3,3 3,3 0,7	2,3 2,5 2,4 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,84 0,47 1,05 0,1	1 905 5,6% 417 5,7%	3 942 3 942 3 058 1 612	2 830 2 830 1 995 823	17,3 15,1 12,6 8,8	R II R II R II R I	A A A D	F F F D	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 A	
B 10	Eppelborn 6507/0223 RI(O): Lebach RII(W): Illingen FS=2		225/257 125/154 60/58 40/45	8 592 9 366 8 497 5 905	-7,1 -7,3 -8,0 -6,7	289 364 285 20	3,4 3,9 3,4 0,3		-17,6 -16,7 -22,3 -38,1	94,2 93,7 93,7 97,6	4,1 4,7 4,0 1,5	1,1 0,9 0,9 2,4	1,0 1,0 1,2 0,6	2,2 2,5 2,3 0,2	0,7 0,9 0,7 0,0	0,3 0,4 0,4 0,0	0,4 0,5 0,3 0,1	1,5 1,4 1,7 1,5	497 3,5% 81 2,3%	892 886 799 630	472 470 417 331	10,8 9,9 9,7 11,2	R I R I R I R I	A B E D	E E E D	17 17 16 18	D D D D	8 17 16 18

Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV															MSV _R			JG		TG								
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	R I	R II								
			Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2004/03 %	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. %	Veränd. 2004/03 %	Pkw +Lkw %	Lkw %	Krad %	Pkw m. %	Lkw o. %	Lkw m. Anh. %	Sattel- zug %	Bus %				nkl. Kfz %	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R %	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
B 41	SB, Neue Bremm 6707/0243 RI(S): Saarbrücken RII(N): Metz (F) FS=2		284/363 173/219 66/80 45/64	12 571 +3,2 13 322 +3,4 13 127 +1,3 9 083 +3,3	+3,2 +3,4 +1,3 +3,3	373 435 378 140	3,0 3,3 2,9 1,5	+5,0 +5,4 +0,1 +10,1	Fahrzeugarten-Daten nicht auswertbar															0,99 0,69 1,12	697 3,1% 178	1 262 1 222 1 229 865	706 689 668 459	11,2 10,4 10,1 9,9	R I R I R I R I	B C B E C C	F 18 F 18 F 17 E 17 D 18	D 8 17 C D 15 D 16 C 16
B 51	Besseringen 6505/0291 RI(N): Trier RII(S): Saarbrücken FS=2	km 1,5	304/365 188/221 68/80 48/64	15 254 +3,5 16 512 +2,7 15 690 +5,4 10 083 +2,0	+3,5 +2,7 +5,4 +2,0	664 825 691 41	4,4 5,0 4,4 0,4	-0,2 -2,2 +3,1 +1,1	94,6 93,9 94,4 98,8	4,1 4,4 4,1 2,1	1,5 1,1 1,5 3,8	0,7 0,7 0,8 0,5	2,4 2,7 2,5 0,2	1,7 2,0 1,7 0,1	1,1 1,3 1,1 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	0,95 0,61 1,02	890 4,3% 127 5,6%	1 542 1 536 1 429 1 129	822 816 752 616	10,8 10,0 9,5 12,0	R I R I R II R I	A B A D C D	D 8 16 D 8 17 D 8 17 C 11 14 G 18	E 17 E 17 E 17 F 12 C 16							
B 51	Bous 6706/0279 RI(N): Trier RII(S): Saarbrücken FS=2	km 0,2	294/360 181/219 65/77 48/64	16 630 +3,2 18 212 +2,8 17 470 +2,7 9 727 +2,5	+3,2 +2,8 +2,7 +2,5	721 886 748 83	4,3 4,9 4,3 0,8	+1,6 +0,2 +3,3 -3,6	94,4 93,8 94,4 98,4	2,7 3,0 2,7 1,3	0,9 0,7 1,0 2,4	0,7 0,8 0,8 0,4	2,2 2,5 2,2 0,2	1,4 1,6 1,3 0,2	0,9 1,0 0,8 0,1	0,7 0,5 0,5 0,3	0,96 0,59 1,05	956 4,4% 167 3,7%	1 590 1 583 1 530 956	841 840 793 488	10,0 9,1 9,0 9,8	R I R I R I R I	B B B E D D	E 18 E 17 E 17 D 13 C 16	E 18 E 17 C G 14 G 18							
B 51	Illingen-Harweiler 6808/0267 RI(N): Saarbrücken RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2		273/338 154/200 73/76 46/62	10 979 +3,1 11 780 +3,0 11 260 +2,3 7 682 +2,8	+3,1 +3,0 +2,3 +2,8	154 193 152 13	1,4 1,6 1,3 0,2	-12,9 -13,7 -13,0 -17,3	96,0 95,8 95,4 98,0	1,6 1,8 1,4 1,0	1,3 1,0 1,3 2,4	0,7 0,7 0,8 0,3	0,6 0,7 0,5 0,1	0,7 0,8 0,6 0,0	0,6 0,7 0,6 0,0	0,2 0,2 0,2 0,0	1,9 1,9 2,5 1,5	0,96 0,67 1,13	629 1,4% 115 1,3%	1 126 1 118 1 049 690	677 675 617 353	11,8 10,9 10,5 8,9	R II R II R II R II	A C B C E	C C C D 19	F 18 F 18 E 16 D 19						
B 406	Nennig-Ost 6404/0393 RI(N): Bundesgrenze (L) RII(S): Merzig FS=2	km 3,8	155/361 96/218 30/79 29/64	6 167 -21,7 6 145 -24,0 6 280 -12,8 6 090 -23,7	-21,7 -24,0 -12,8 -23,7	225 272 247 23	3,7 4,4 3,9 0,4	-62,5 -66,0 -44,6 -76,4	95,2 94,4 94,8 99,0	3,3 3,7 3,5 1,6	1,2 0,8 1,0 3,0	0,5 0,5 0,5 0,2	1,8 2,1 1,9 0,2	1,5 1,8 1,6 0,1	0,9 1,1 1,0 0,1	0,4 0,5 0,4 0,1	1,02 1,07 1,07	359 3,6% 53 3,7%	816 772 673 679	485 467 437 367	15,3 14,8 13,6 11,7	R I R I R I R I	- D D C E A	F 18 F 18 F 18 H 17 G 17	B 8 B 8 B 8 D 14 F 15							
B 406	Nennig-Zoll 6404/0394 RI(N): Bundesgrenze (L) RII(S): Merzig FS=3		146/365 96/221 25/80 25/64	9 771 -11,5 9 842 -13,5 9 919 -5,7 9 309 -11,2	-11,5 -13,5 -5,7 -11,2	490 583 559 59	5,0 5,9 5,6 0,6	-37,1 -43,1 -10,0 -53,6	93,6 92,6 92,8 98,4	3,3 3,6 3,4 1,8	1,7 1,2 1,6 3,6	0,6 0,6 0,8 0,4	2,1 2,5 2,4 0,3	2,6 3,0 2,9 0,2	1,8 2,2 2,1 0,2	0,3 0,4 0,4 0,2	1,01 0,99 1,05	569 4,8% 83 7,7%	1 086 1 086 934 924	626 626 534 511	12,4 12,4 11,2 11,2	R I R I R II R II	D D D A D	C A 8 A 8 A	F 18 F 18 F 18 E 16							
B 406	Unner 6808/0370 RI(N): Saarbrücken RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2		292/322 163/190 77/75 52/57	7 750 +5,0 8 172 +4,8 7 881 +7,7 6 036 +0,1	+5,0 +4,8 +7,7 +0,1	220 269 234 21	2,8 3,3 3,0 0,3	+18,3 +14,7 +27,7 +2,3	95,9 95,5 95,7 98,2	2,9 3,0 3,0 2,3	1,4 1,1 1,5 2,6	0,7 0,6 0,8 0,7	1,1 1,3 1,2 0,1	1,6 1,9 1,7 0,1	1,3 1,5 1,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,5 0,5 0,8	443 2,8% 83 3,0%	810 796 742 637	587 587 503 340	15,9 14,9 12,1 10,6	R I R I R II R II	C B B A E	A 8 A 8 A 8 D 15	F 18 F 18 F 17 G 15							
B 407	Perl-Zoll 1 6504/0429 RI(O): Saarburg RII(W): Bundesgrenze (L) FS=2		113/- 73/- 17/- 23/-	8 379 8 785 8 069 7 321		131 153 138 40	1,6 1,7 1,7 0,5		96,5 96,4 96,6 96,8	3,0 3,2 3,1 2,3	1,2 1,0 1,1 2,1	0,5 0,5 0,6 0,5	0,9 1,0 1,1 0,3	0,4 0,5 0,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,4 1,3 1,1 2,2	0,92 0,85 1,07	495 1,5% 56 2,4%	1 077 1 057 907 934	635 629 541 501	14,7 13,9 13,0 13,3	R I R I R I R I	C D D F E C	F 18 F 18 F 18 H 16 D 18	E 17 D 8 17 D 8 16 E 16 C 17						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	R I	R II
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo
W	2004/03	2004/03	W			2004/03	+Lfw				m.	o.	Anh.			b _{So}	p _t	W	W	DTV _R				Di-Do			
U			U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	p _n	U	U					Fr			
S			S														p _n	S	S					Sa			
																	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]			So		
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]					
B 419	Nennig-Nord	79/357	3 390	+5,5	162	4,8	-24,9	92,8	1,3	1,2	1,3	2,9	0,9	0,7	1,0	1,1	0,98	196	360	191	11,6	R I	C	E 18	D 8 18		
	6404/0406	59/215	3 514	+7,5	190	5,4	-29,0	91,9	1,4	0,9	1,4	3,2	1,0	0,8	1,2	1,3	0,86	4,9%	358	190	11,1	R I	D B	E 18	D 8 18		
	R I(N): Konz	6/79	3 427	+2,4	197	5,7	-14,9	91,8	1,4	1,0	1,5	3,5	1,0	0,7	1,2	1,0	1,07	32	321	164	9,8	R I		D 8 18	D 8 17		
	R II(S): Perl (F) FS=2	14/63	2 888	+1,1	17	0,6	-23,0	98,6	0,8	2,5	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,7		3,7%	328	171	11,6	R II	D	D 15	D 15		
B 419	Perl-Zoll 2	251/-	6 619		198	3,0		95,8	2,8	2,0	0,5	0,9	1,9	1,6	0,2	0,7	1,02	384	792	535	16,3	R II	D	A 8	F 18		
	6504/0404	153/-	6 694		243	3,6		95,2	2,9	1,3	0,5	1,1	2,3	2,0	0,2	0,7	0,93	2,9%	747	522	15,8	R II	D D	A 8	F 18		
	R I(N): Perl	51/-	6 802		197	2,9		95,7	2,9	2,0	0,6	0,9	1,9	1,6	0,1	0,7	1,07	60	688	449	13,4	R II		A 8	F 18		
	R II(S): Thionville (F) FS=2	47/-	6 098		32	0,5		98,5	2,0	4,6	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,6		3,6%	722	381	12,6	R II	D	G 16	E 16		
			keine Daten 2003																				B B	G 16	G 18		

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	AD Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz
4946	4105	Rothschönberg	A 4	8+1	AD Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen	AD Nossen
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Dresden	AS Dresden-Flughafen	AD Dresden-Nord	Bautzen
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dresden-Nord	Dresden
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Görlitz	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Görlitz	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden
4755	4115	Königshainer Berge	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Dresden
4856	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Bunzlau (PL)	Bundesgrenze (PL)	AS Görlitz	Bautzen
4648	4111	Schönfeld	A 13	8+1	Berliner Ring	AS Schönborn	AS Thendorf	AD Dresden
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Chemnitz	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4(82))	Bautzen
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	AD Nossen	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle
4742	4102	Ammelshain	A 14	8+1	AD Nossen	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A 4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	AD Dresden-West	AD Dreieck Dresden-West	AS Gompitz	AS Dresden-Gorbitz
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	AD Chemnitz	AS Pirk	AS Hof/Töpen	Zwickau
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Chemnitz	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Chemnitz	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	AD Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau
4740	4211	Gaschwitz	B 2	8+1	Leipzig	Markkleeberg	Großdeuben	Großdeuben
4740	4234	Markkleeberg	B 2	8+1	Leipzig	Leipzig	Großdeuben	Gera, Chemnitz
4641	4229	Gerichshain	B 6	8+1	Leipzig	Leipzig	Machern	Wurzen
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Keilbusch	Meissen	Keilbusch	Meissen
4851	4212	Bischofswerda	B 6	8+1	Rothnauslitz	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Kubschütz	Kubschütz	Bautzen
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Mockrehna
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Untenwürschnitz	Rebersreuth	Adorf
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GüG Schönberg	Bundesgrenze (CZ)
5143	4214	Röhrsdorf	B 95	8+1	Hartmannsdorf	Röhrsdorf	Hartmannsdorf	Chemnitz
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Hal	Oberwiesenthal	GüG Oberwiesenthal	Bundesgrenze (CZ)
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Nossen, A 4	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Aue
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter	Lauter	Aue	Aue
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Colditz	Schönbach	Grimma	Wurzen
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln
5044	4230	Hainichen	B 169	8+1	Döbeln	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg
5441	4226	Hundshübel	B 169	8+1	Aue	Schneeberg	Stützengrün	Klingenthal
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Dippoldiswalde	Bundesgrenze (CZ)
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dresden	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Altenberg
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GüG Altenberg	Prag (CZ)
5049	4217	Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Pirna	Heidenau	Dresden
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	Tetschen (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Schmilka	Bad Schandau
5538	4233	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern	LG Bayern
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark	Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jakob	B 173	8+1	Chemnitz	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob	Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz	Zwickau
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Dresden	Kesselsdorf	Herzogswalde	Freiberg
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain	Prag (CZ)
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GüG Reitzenhain	Bundesgrenze (CZ)
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV																	MSV _R				JG		TG					
			2004/03	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											MSV _R				R I	R II	R I	R II				
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So					
A 4	Hohenstein 5142/4107 RI(O): AD Chemnitz RII(W): Gera FS=4	km 88,6	25/190 17/101 2/55 6/34	36 726 38 474 38 421 27 879	+0,2 -1,1 +4,9 -3,3	5 420 6 513 5 568 1 103	14,8 16,9 14,5 4,0		-0,7 -1,8 +0,2 -9,6	83,3 81,1 83,5 94,6	6,5 6,7 6,7 4,8	0,2 0,2 0,3 0,4	1,0 1,0 1,1 0,8	5,4 6,2 5,2 1,3	9,1 10,4 9,0 2,2	5,8 6,7 5,8 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 1,0 0,9 0,6	1,00 0,72 1,18 27,8%	2 030 3 734 3 290 2 787	3 739 3 734 3 290 2 787	1 909 1 888 1 695 1 538	10,2 10,0 9,0 9,8	R II R I R II R II	B A B C E C C	G 7 D 7 17 C B 11 C 15	C D 8 17 E 15 C 11 15 A					
A 4	Gersdorf 5044/4106 RI(O): Dresden RII(W): Chemnitz FS=6	km 55,9	359/356 219/215 80/78 60/63	59 764 59 988 61 624 56 438	+2,5 +1,5 +6,6 +0,2	9 698 11 505 10 005 2 482	16,2 19,2 16,2 4,4		+4,0 +2,0 +7,4 +0,1	82,1 79,2 82,0 94,2	7,2 7,9 7,1 4,4	0,3 0,2 0,4 0,6	1,5 1,4 1,6 1,3	4,0 4,8 4,0 1,2	11,7 14,0 11,8 2,5	7,8 9,3 7,9 1,8	0,5 0,5 0,4 0,7	0,2 0,2 1,28 0,1	1,03 0,98 1,28 30,0%	3 288 6 219 895 5 829	6 219 6 129 5 478 5 829	3 492 3 300 2 964 3 492	11,8 10,7 9,2 11,2	R II R I R I R II	D C D E C B	G 8 C A C 15	C C B 11 D 18					
A 4	Rothschönberg 4946/4105 RI(O): AD Dresden RII(W): AD Nossen FS=6	km 22,0	352/322 213/185 80/79 59/58	74 224 74 941 76 517 68 471	+3,5 +2,7 +7,1 +0,9	12 308 14 658 12 642 3 012	16,6 19,6 16,5 4,4		+6,8 +5,1 +9,0 +3,3	81,8 78,8 81,7 94,2	7,1 7,8 7,1 4,3	0,3 0,2 0,3 0,6	1,5 1,4 1,6 1,3	3,9 4,5 3,8 1,1	12,3 14,6 12,3 2,6	8,4 10,0 8,4 1,8	0,5 0,4 0,4 0,7	0,2 0,2 1,26 0,1	1,02 0,96 1,085 31,7%	4 097 7 466 6 710 6 986	7 570 7 466 6 710 6 986	4 051 3 994 3 585 3 925	10,8 10,4 9,0 10,5	R I R I R I R II	D C D C E	G 8 C C A	C D 9 17 E 16 B 11					
A 4	AD Dresden-Nord (W) 4848/4120 RI(W): Dresden RII(O): Bautzen FS=4		363/- 223/- 80/- 60/-	85 310 88 422 88 958 68 726		11 405 13 624 11 820 2 496	13,4 15,4 13,3 3,6			83,3 81,2 83,2 93,5	7,4 8,0 7,3 4,5	0,6 0,5 0,7 0,9	1,4 1,4 1,6 1,3	3,7 4,2 3,6 0,8	9,3 10,8 9,3 2,2	6,3 7,3 6,3 1,5	0,4 0,4 0,4 0,6	1,9 1,9 1,21 1,6	1,01 0,78 1,21 23,5%	4 716 8 382 1 232 6 880	8 413 8 382 7 584 6 880	4 923 4 911 4 219 4 041	11,5 10,9 9,2 10,8	R II R II R II R I	B B C C E	G 7 B 8 C B 11	D 8 17 E 17 E 16 A					
A 4	AD Dresden-Nord (O) 4848/4121 RI(O): Bautzen RII(W): Dresden FS=4		362/- 222/- 80/- 60/-	54 311 56 822 56 762 41 583		8 230 9 827 8 520 1 828	15,2 17,3 15,0 4,4			81,2 79,1 81,2 92,5	7,6 8,2 7,5 4,6	0,6 0,5 0,6 0,8	1,6 1,6 1,7 1,4	4,3 5,0 4,3 1,0	10,4 11,9 10,3 2,8	6,9 7,9 6,9 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	2,0 2,1 2,1 1,7	1,00 0,72 1,14 25,4%	2 979 5 148 830 4 002	5 172 5 148 4 699 4 002	3 093 3 070 2 770 2 443	11,3 10,5 9,4 10,4	R I R I R I R II	B C B E C C	D 9 17 E 17 E 15 C 15	G 7 B 8 B 8 D 18					
A 4	Wachau 4849/4117 RI(O): Görlitz RII(W): Dresden FS=4	km 13,7	341/362 208/219 76/60 57/63	39 760 40 958 41 552 32 857	+6,0 +5,6 +8,7 +2,5	6 340 7 513 6 518 1 687	15,9 18,3 15,7 5,1		+4,5 +3,1 +5,9 +0,4	82,1 79,8 82,2 93,2	7,7 8,4 7,6 4,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,7 1,7 2,0 1,5	4,1 4,8 4,0 1,4	11,4 13,2 11,2 3,1	7,9 9,2 7,8 1,9	0,5 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 0,80 1,16 27,2%	2 165 3 791 641 3 174	3 820 3 791 3 443 3 174	2 400 2 380 2 081 1 953	11,9 11,2 9,5 10,3	R I R I R I R II	D C D E E	E 17 E 17 E 15 A	G 7 B 8 C B 10					
A 4	Burkau 4851/4116 RI(O): Görlitz RII(W): Dresden FS=4	km 33,1	307/348 187/221 69/66 51/61	32 064 32 535 33 875 27 873	+6,7 +6,2 +9,9 +3,1	5 191 6 155 5 354 1 340	16,2 18,9 15,8 4,8		+7,4 +6,1 +7,8 +5,3	81,7 79,0 81,8 93,5	7,6 8,2 7,6 5,1	0,3 0,2 0,3 0,5	2,0 2,0 2,3 1,6	4,2 4,9 4,0 1,6	11,4 13,5 11,2 2,5	8,2 9,7 8,1 1,9	0,6 0,6 0,5 0,7	0,1 0,2 0,2 0,1	1,04 0,86 1,18 26,8%	1 739 3 038 531 2 736	3 106 3 038 2 850 2 736	1 981 1 946 1 746 1 735	12,2 11,6 9,7 11,0	R I R I R I R II	D C D E E	D 9 17 E 17 E 16 A	G 7 C C B 10					
A 4	Königshainer Berge 4755/4115 RI(O): Görlitz RII(W): Dresden FS=4	km 83,0	290/- 169/- 72/- 49/-	14 517 14 620 15 647 12 617		2 533 2 888 2 794 846	17,4 19,7 17,9 6,7			75,5 73,4 74,2 86,7	2,9 3,2 2,8 1,7	0,2 0,2 0,3 0,3	3,0 3,1 3,4 2,3	0,0 0,0 0,0 0,0	15,6 17,9 15,8 5,1	9,1 10,6 9,4 1,9	1,9 1,9 2,1 1,6	4,0 3,8 4,6 4,2	1,07 0,82 1,09 26,0%	742 1 242 331 1 179	1 301 1 242 1 237 1 179	795 749 726 683	10,3 9,5 8,6 10,6	R I R I R I R II	E C D C F	C C A	C C E 15 D 15 D 18					
				keine Daten 2003																												

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT		DTV														Fak-toren		Tag/ Nacht		MSV		MSV _R			JG WG		TG					
			2004/03	2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								b _{So}	p _i	W	U	S	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkL. Kfz [%]	fer b _{Fr} []	M _i p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
A 4	Ludwigsdorf (GÜG) 4856/4112 RI(O): Bunzlau (PL) RII(W): Bautzen FS=4	km 96,2	335/320 200/213 79/64 58/43	10 482 +47,4 10 354 +48,6 11 677 +54,9 9 371 +32,9	2 148 20,5 2 400 23,2 2 355 20,2 923 9,8		+39,3 +39,4 +52,5 +1,3	73,9 71,1 73,8 85,9	8,2 8,4 7,4 8,2	0,2 0,1 0,2 0,3	4,9 5,0 5,5 3,8	4,2 4,5 3,9 3,3	15,2 17,6 15,2 5,3	12,2 14,2 12,2 4,3	1,1 1,0 1,1 1,3	0,6 0,7 0,6 0,4	1,13 0,91 1,13	525 1 009 261 29,8%	1 067 1 009 998 972	660 615 613 564	11,8 10,9 9,4 11,1	R I R I R I R II	F E D C E C C	C C C A B 12	C C C D 12 B 13										
A 13	Schönfeld 4548/4111 RI(N): Berliner Ring RII(S): AD Dresden FS=4	km 129,5	362/363 224/219 78/81 60/63	29 939 +2,9 29 320 +2,9 31 831 +5,4 29 746 +0,0	4 627 15,5 5 499 18,8 4 771 15,0 1 152 3,9		+2,7 +0,9 +4,4 +4,2	83,1 79,8 83,5 94,8	6,8 7,4 6,8 4,2	0,4 0,3 0,5 0,8	1,3 1,3 1,4 1,2	3,4 4,1 3,3 0,9	11,6 14,2 11,3 2,4	8,0 9,8 7,9 1,6	0,5 0,2 0,4 0,6	0,1 0,2 0,2 0,1	1,09 1,07 1,37	1 681 3 307 379 30,1%	3 532 3 307 3 143 3 352	1 904 1 751 1 708 1 899	12,7 12,0 10,5 12,3	R II R I R I R II	E D D E D E B	G 9 D 9 17 E 17 B 11 C 15	G 8 C E 16 F 11 D 19										
A 13	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): Chemnitz RII(S): Bautzen FS=4	km 0,0	362/- 223/- 79/- 60/-	41 302 42 202 43 475 35 012	5 649 13,7 6 735 16,0 5 925 13,6 1 190 3,4			83,3 81,0 83,3 94,0	7,0 7,6 7,0 4,1	0,7 0,6 0,7 1,0	1,2 1,2 1,3 1,1	3,5 4,1 3,5 0,7	9,7 11,4 9,7 2,1	6,6 7,7 6,6 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,8 1,9 1,8 1,5	1,03 0,86 1,28	2 316 4 332 532 25,1%	4 374 4 374 3 935 3 697	2 417 2 396 2 225 2 090	11,7 11,3 10,0 11,6	R I R I R I R II	D C D E D D C	D 8 17 D 8 17 E 16 A C 16	G 7 D D 8 17 C D 19										
A 14	Radefeld 4539/4101 RI(O): AD Nossen RII(W): Halle FS=4	km 91,6	331/342 197/211 78/72 58/59	57 288 +5,6 60 702 +4,7 58 161 +7,8 43 265 +4,1	9 246 16,1 11 129 18,3 9 416 16,2 1 927 4,5		+5,1 +3,3 +7,1 +2,0	82,7 80,5 82,5 94,4	7,0 7,5 7,1 4,1	0,3 0,2 0,3 0,6	1,0 1,0 1,1 1,0	4,4 5,0 4,4 1,1	11,5 13,1 11,5 2,9	7,7 8,8 7,8 2,0	0,3 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,75 1,17	3 205 5 722 751 31,6%	5 779 4 374 5 133 4 351	3 086 3 021 2 688 2 369	10,7 9,8 9,1 10,4	R I R I R I R II	C C B E E D C	D 8 17 D 8 17 E 15 C 11 14 C 15	G 8 D 8 17 D 8 15 C 11 15 D 18										
A 14	Ammelshain 4742/4102 RI(O): AD Nossen RII(W): Leipzig FS=4	km 55,3	-/- -/- -/- -/-																																
A 14	Choren 4945/4103 RI(O): Dresden (A 4) RII(W): Leipzig FS=4	km 11,3	339/333 202/206 80/69 57/58	31 111 +3,8 32 541 +2,7 31 553 +6,7 25 135 +2,4	5 701 18,3 6 854 21,1 5 837 18,5 1 176 4,7		+6,2 +4,7 +7,3 +2,9	80,3 77,6 80,0 94,2	6,9 7,5 7,1 4,0	0,3 0,2 0,3 0,6	1,1 1,1 1,3 1,0	4,3 4,9 4,2 1,1	13,7 15,8 14,0 3,1	9,6 11,0 9,8 2,1	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,82 1,17	1 751 3 263 387 38,4%	3 290 3 263 2 840 2 565	1 780 1 741 1 480 1 355	11,4 10,5 9,2 10,2	R I R I R I R II	C C D E D C C	G 9 C E 16 B 11 D 18	G 8 D 9 17 E 16 C 11 15 D 18										
A 17	Gompitz 4947/4118 RI(S): AD Dresden-West RII(N): AS Dresden-Gorbitz FS=4	km 1,9	364/362 225/218 79/81 60/63	18 411 +8,3 19 645 +5,4 19 364 +14,9 12 493 +9,0	1 875 10,2 2 259 11,5 1 993 10,3 270 2,2		+19,9 +16,8 +25,8 +13,2	88,9 87,5 88,7 97,1	7,0 7,6 7,0 3,3	0,4 0,4 0,5 0,8	0,8 0,8 0,9 0,7	4,7 5,4 4,8 0,8	5,3 6,0 5,4 1,1	3,2 3,6 3,3 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,62 1,15	1 054 2 019 193 18,1%	2 653 2 019 2 523 1 331	1 345 1 164 1 261 742	14,9 11,6 13,2 11,6	R II R I R II R II	E A B B C	B 8 B 8 B 8 C 11 15	E 17 E 17 D 8 15 D 15										
A 72	Heinersgrün 5637/4109 RI(O): AD Chemnitz RII(W): Zwickau FS=4	km 17,4	296/331 174/192 73/81 49/58	36 650 -2,5 35 905 -3,2 38 410 +1,4 37 107 -4,6	5 924 16,2 7 024 19,6 6 076 15,8 1 574 4,2		-1,9 -3,7 +1,3 -6,8	82,3 78,9 82,5 94,5	6,7 7,3 7,0 4,2	0,4 0,2 0,4 0,6	1,4 1,4 1,5 1,2	3,3 4,0 3,2 1,0	12,3 15,1 12,2 2,6	8,2 9,9 8,0 1,9	0,5 0,5 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,07 1,14 1,44	1 985 4 099 611 29,5%	4 327 4 099 3 798 4 023	2 845 2 811 2 605 2 572	15,5 15,0 12,7 11,2	R I R I R I R II	E C D E D E B	E 17 E 17 E 15 D 14 F 15	G 7 B 8 C F 10 D 19										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung				Ganglientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV																MSV _R				JG		TG		
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG	WG	R I	R II		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
A 72	Gospersgrün 5439/4114 Rl(O): Chemnitz Rll(W): Plauen FS=4	km 44,1	4/285 0/174 4/62 0/49	44 332 -0,5 44 258 -1,6 46 217 +3,4 42 096 -2,2	5 911 13,3 7 033 15,9 6 077 13,1 1 462 3,5	-2,7 -3,8 -0,5 -14,4	85,2 6,5 0,3 82,6 7,1 0,2 85,3 6,7 0,4 95,4 4,0 0,6	1,2 1,2 1,2 0,9	3,4 4,0 3,4 0,9	9,5 6,1 0,5 11,4 7,3 0,5 9,3 6,0 0,4 2,1 1,5 0,5	0,3 0,3 0,4 0,2	1,04 1,03 1,35	2 435 11,8% 671 24,4%	4 882 4 749 4 372 4 484	3 070 14,1 R I 3 048 13,5 R I 2 762 11,6 R I 2 666 10,5 R II	D C D E D E C	E 17 E 17 E 15 D 14 C 15	G 7 D 7 17 D 7 16 F 11 D 18										
A 72	Hirschfeld 5340/4113 Rl(O): Chemnitz Rll(W): Plauen FS=4	km 61,2	333/345 199/203 80/81 54/61	39 284 +0,2 38 656 -0,2 40 703 +3,9 39 758 -3,0	5 908 15,0 6 988 18,1 6 075 14,9 1 615 4,1	+3,2 +1,2 +6,6 -0,7	83,5 6,8 0,4 80,4 7,5 0,3 83,5 6,9 0,4 94,7 4,2 0,7	1,4 1,4 1,5 1,1	3,4 4,1 3,4 0,9	11,2 7,4 0,5 13,5 8,9 0,4 11,1 7,4 0,4 2,6 1,8 0,6	0,1 0,2 0,1 0,1	1,05 1,13 1,38	2 146 13,2% 618 27,6%	4 462 4 252 3 918 4 226	2 721 13,8 R I 2 682 13,4 R I 2 562 11,8 R I 2 510 10,6 R II	D C D E D E B	C C E 15 A C 15	G 7 C E 16 B 10 D 18										
A 72	Leukersdorf 5242/4108 Rl(O): AD Chemnitz Rll(W): Zwickau FS=4	km 96,4	-/- -/- -/- -/-	Datenlücken																								
B 2	Gaschwitz 4740/4211 Rl(N): Leipzig Rll(S): Großdeuben FS=4	km 123,1	203/339 127/201 42/80 34/58	37 557 +5,4 40 682 +3,4 39 142 +11,8 23 677 +1,4	2 194 5,8 2 637 6,5 2 383 6,1 277 1,2	-0,6 -2,1 -0,2 -0,7	93,2 5,5 0,6 92,6 5,8 0,5 92,9 5,7 0,7 98,2 2,9 1,2	0,7 0,7 0,8 0,5	3,3 3,6 3,5 0,5	2,4 1,3 0,2 2,7 1,5 0,2 2,5 1,4 0,2 0,5 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,59 1,08	2 142 5,7% 410 7,5%	3 974 3 936 3 712 2 267	2 523 13,4 R I 2 505 12,3 R I 2 154 10,9 R II 1 205 9,8 R I	B A A A D E E	B 7 A 7 A 7 B 11 D 18	E 17 F 17 F 16 G 15 D 18										
B 2	Markkleeberg 4740/4234 Rl(N): Leipzig Rll(S): Gera, Chemnitz FS=4		-/- -/- -/- -/-	neue Zählstelle																								
B 6	Gerichshain 4641/4229 Rl(O): Leipzig Rll(W): Wurzen FS=2		362/- 224/- 78/- 60/-	12 668 13 694 12 777 8 658	797 6,3 961 7,0 836 6,5 127 1,5		92,7 5,5 0,6 91,9 6,0 0,4 92,4 5,5 0,7 97,7 2,9 1,4	1,0 1,0 1,0 0,8	3,0 3,4 3,2 0,5	3,2 2,1 0,1 3,6 2,4 0,1 3,3 2,1 0,1 0,9 0,6 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,69 1,07	724 5,9% 135 11,0%	1 251 1 250 1 119 937	836 12,8 R II 836 11,9 R II 674 10,3 R II 600 12,6 R II	A B B F E	F 17 F 17 F 16 G 16 F 15	A 8 A 8 A 7 C 11 14 G 18										
B 6	Meissen 4846/4207 Rl(N): Keilbusch Rll(S): Meissen FS=2	km 126,1	366/298 226/184 80/61 60/53	10 002 +3,5 10 908 +2,2 9 849 +5,6 6 795 +3,2	860 8,6 1 046 9,6 887 9,0 126 1,8	+1,1 -1,1 +4,6 -4,9	90,9 5,1 0,8 89,9 5,5 0,5 90,4 5,2 0,8 97,7 2,4 2,3	0,5 0,5 0,6 0,5	6,3 7,0 6,6 1,4	2,1 1,0 0,1 2,4 1,2 0,2 2,3 1,1 0,1 0,3 0,1 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,90 0,64 1,03	572 8,4% 107 11,3%	1 011 1 011 873 735	617 12,3 R I 617 11,3 R I 517 10,5 R I 383 11,2 R II	A A B E E	E 17 E 17 E 15 D 15 C 15	B 7 B 7 B 7 D 14 G 18										
B 6	Bischofswerda 4851/4212 Rl(O): Rothnauslitz Rll(W): Bischofswerda FS=2	km 63,0	341/316 209/198 75/63 57/55	9 486 +0,3 10 349 -0,3 9 677 +1,0 5 982 -1,5	533 5,6 654 6,3 557 5,8 43 0,7	-1,4 -3,9 +2,4 -3,1	93,4 4,9 1,1 92,7 5,3 0,8 93,2 5,0 1,1 98,5 2,6 2,6	0,7 0,7 0,7 0,5	2,9 3,2 3,1 0,3	1,8 1,0 0,9 2,0 1,1 1,1 1,9 1,0 0,8 0,2 0,1 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,94 0,59 1,07	552 5,5% 82 7,1%	991 990 902 669	555 11,6 R I 554 10,6 R I 496 10,2 R I 347 11,5 R II	A A A E D D	E 17 E 17 E 16 F 11 D 18	D 7 16 D 7 17 B 7 F 7 C 15										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																				Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															Faktor fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nach M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R				JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R %	Richtung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- Ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]													
B 6	Kubschütz 4853/4213 RI(O): Löbau RII(W): Bautzen FS=2	0/-	12 907		1 491	11,5				87,2	13,0	0,4	1,0	5,7	4,9	3,6	0,9	0,2	0,94	725	1 149	720	10,7	R II	A	E 17	B 7			
		0/-	13 694		1 782	13,0				85,7	13,9	0,4	1,1	6,5	5,5	4,1	1,0	0,2	0,77	10,4%	1 144	720	10,1	R II	C B	E 17	B 7			
		0/-	12 880		1 553	12,1				86,6	12,8	0,4	1,2	6,0	5,1	3,8	0,9	0,2	1,08	163	1 076	569	8,6	R II		E 16	B 7			
		0/-	9 982		309	3,1				96,2	9,2	0,2	0,7	1,4	1,2	0,9	0,6	0,1		21,5%	972	539	10,1	R II	F	C 11 15	B 10			
		keine Daten 2003																								D D	C 15	D 18		
B 87	Torgau 4443/4205 RI(O): Torgau RII(W): Mockrehna FS=2	225/114	8 552	+0,7	1 039	12,2			+9,2	86,7	6,5	0,5	0,9	6,3	5,2	2,2	0,6	0,2	0,95	485	855	459	10,7	R I	C	D 7 17	D 7 17			
		135/78	9 175	-0,3	1 266	13,8			+6,4	85,0	6,9	0,3	1,0	7,2	5,8	2,4	0,7	0,2	0,66	11,5%	852	458	9,8	R I	A B	D 8 17	D 7 16			
		57/9	8 757	+3,5	1 020	11,6			+9,9	87,3	6,7	0,6	1,0	5,8	5,3	2,1	0,5	0,1	1,13	99	744	397	9,0	R I		D 8 17	D 11 15			
		33/27	5 932	-1,9	210	3,5			+42,9	95,6	3,7	1,4	0,8	1,5	1,7	0,7	0,3	0,1		18,4%	648	402	12,1	R II	E	C 11 15	C 11 13			
		km 68,5	keine Daten 2003																						D C	D 18	D 18			
B 92	Adorf 5639/4201 RI(N): Oelsnitz RII(S): Adorf FS=2	341/326	10 873	+1,4	1 270	11,7			-14,5	87,8	4,0	0,5	0,5	5,0	6,1	3,2	0,6	0,0	0,99	622	1 134	737	13,4	R I	B	D 7 17	D 11 17			
		225/190	11 300	-0,9	1 557	13,8			-15,0	85,7	4,4	0,3	0,5	5,8	7,4	3,8	0,6	0,0	0,82	10,5%	1 018	540	9,5	R I	B B	D 7 17	D 11 17			
		60/80	11 166	+5,5	1 237	11,1			-16,4	88,4	4,0	0,5	0,5	4,9	5,7	3,0	0,5	0,1	1,03	114	1 095	672	12,0	R I		D 7 14	E 16			
		56/56	8 872	+4,2	231	2,6			-14,6	97,0	1,9	1,3	0,4	1,3	0,9	0,6	0,3	0,1		25,1%	1 019	650	14,2	R I	E	D 14	F 11			
		km 23,9	keine Daten 2003																						B D	G 18	E 15			
B 92	Schönberg (GÜG) 5839/4219 RI(N): Adorf RII(S): Bundesgrenze (CZ) FS=2	303/264	4 272	+5,1	708	16,6			-23,6	82,3	2,6	0,9	0,5	3,0	13,3	10,3	0,2	0,6	1,03	245	572	332	15,2	R I	D	E 16	-			
		201/152	4 154	+3,1	865	20,8			-24,5	78,1	2,8	0,6	0,5	3,7	17,0	13,1	0,2	0,6	1,25	13,5%	450	265	13,1	R II	F F	E 15	D 11 13			
		51/69	4 264	+6,1	681	16,0			-23,8	82,9	2,6	0,9	0,6	2,9	12,8	10,0	0,2	0,5	1,03	44	440	274	13,2	R II		F 15	E 11			
		51/43	4 726	+11,1	152	3,2			-23,0	95,9	2,2	1,9	0,3	1,2	1,8	1,4	0,2	0,6		50,9%	572	332	13,9	R I	C	-	F 11			
		FS=2	keine Daten 2003																						B E	F 15	E 11			
B 95	Röhrsdorf 5143/4214 RI(N): Hartmannsdorf RII(S): Chemnitz FS=2	365/-	22 840		2 307	10,1				88,8	5,3	0,7	0,7	4,7	5,0	3,2	0,4	0,4	0,94	1 281	1 885	1 101	9,6	R I	A	D 7 15	C			
		226/-	24 941		2 804	11,2				87,6	5,5	0,5	0,7	5,3	5,6	3,5	0,4	0,5	0,59	9,5%	1 885	1 101	8,8	R I	B B	B 7	C			
		79/-	23 492		2 438	10,4				88,6	5,3	0,8	0,8	4,8	5,2	3,3	0,3	0,3	1,08	294	1 777	949	8,0	R I		B 7	C			
		60/-	14 058		260	1,8				97,4	3,3	1,4	0,7	0,6	0,9	0,6	0,3	0,1		15,1%	1 335	682	9,7	R II	F	C 11 14	D 15			
		keine Daten 2003																						D D	D 18	D 18				
B 95	Oberwiesenthal (GÜG) 5543/4220 RI(N): Hal RII(S): Bundesgrenze (CZ) FS=6	158/188	4 017	+24,0	33	0,8			+2,1	97,9	2,5	1,9	0,3	0,4	0,1	0,1	0,3	0,9	1,21	243	652	432	21,6	R II	F	-	F 17			
		79/124	3 621	+23,6	33	0,9			+5,6	98,1	2,6	1,4	0,4	0,4	0,1	0,1	0,4	0,6	1,46	0,8%	581	410	22,6	R II	F F	E 11	F 18			
		51/30	4 393	+28,7	33	0,8			+2,6	97,6	2,6	1,6	0,4	0,4	0,1	0,1	0,3	1,2	1,19	17	564	324	14,6	R II		F 11	F 18			
		28/34	5 004	+21,9	29	0,6			-11,3	97,6	2,2	3,5	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3	1,6		1,0%	597	351	14,4	R II	B	F 11	H 17			
		FS=6	keine Daten 2003																						A A	E 12	F 17			
B 95	Hammerunterwiesenthal 5544/4224 RI(N): Annaberg-Buchholz RII(S): Oberwiesenthal FS=2	366/333	4 337	-5,0	229	5,3			+0,3	94,1	4,6	2,0	0,4	3,2	0,8	0,3	1,3	0,2	1,17	258	727	474	21,6	R I	F	E 15	E 11			
		226/210	4 120	-5,2	268	6,5			-1,6	92,8	5,1	1,5	0,5	4,1	1,0	0,3	1,5	0,2	1,01	5,4%	554	307	15,0	R II	D D	E 15	E 17			
		80/64	4 816	-2,2	247	5,1			+5,5	94,2	4,6	2,0	0,5	3,2	0,9	0,3	1,0	0,2	1,11	26	715	370	15,5	R II		E 16	E 15			
		60/59	4 513	-7,3	55	1,2			-13,2	98,4	3,0	4,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,8	0,2		3,9%	574	378	16,1	R I	B	G 15	F 12			
		FS=2	keine Daten 2003																						A A	F 17	F 15			
B 97	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RII(W): Bernsdorf FS=2	366/365	11 044	-2,8	696	6,3			-4,8	93,1	4,7	0,5	0,6	3,8	1,8	0,6	0,7	0,0	0,94	640	1 137	594	10,8	R II	A	D 10 17	E 17			
		226/221	12 100	-3,4	844	7,0			-7,1	92,3	5,0	0,4	0,7	4,2	2,0	0,7	0,8	0,0	0,57	6,2%	1 135	592	9,8	R II	A A	D 10 17	E 16			
		80/81	11 415	-1,6	736	6,4			+0,1	92,9	4,7	0,6	0,7	3,9	1,9	0,7	0,7	0,0	1,11	101	1 037	535	9,4	R II		D 10 16	E 16			
		60/63	6 571	-5,9	83	1,3			-19,7	98,3	2,7	1,5	0,4	0,7	0,2	0,1	0,4	0,0		8,0%	666	345	10,2	R II	E	C 11 14	D 12			
		km 57,0	keine Daten 2003																						D D	D 18	D 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV															MSV _R			JG	TG				
			2004/03	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _i P _i M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
B 101	Frelberg 5145/4215 Ri(N): Nossen, A 4 Ri(S): Aue FS=2		327/364 205/220 67/81 55/63	16 403 17 952 17 029 9 732	-4,4 -4,8 -4,2 -6,2	979 1 188 1 007 153	6,0 6,6 5,9 1,6		-4,3 -5,8 -3,8 -1,8	93,1 92,4 93,1 97,7	4,6 4,9 4,6 2,6	1,0 0,8 1,1 2,3	0,6 0,7 0,7 0,5	3,1 3,5 3,1 0,4	2,2 2,4 2,2 0,6	1,3 1,4 1,2 0,4	0,7 0,7 0,6 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	0,95 0,55 1,08 7,5%	953 1 579 145 994	1 585 1 579 1 496 994	842 842 779 562	10,3 9,4 9,2 11,1	R II R II R II R I	A A A D E	D 10 16 D 8 16 D 11 16 F 11	E 17 E 17 E 15 F 12
B 101	Aue 5442/4216 Ri(N): Lauter Ri(S): Aue FS=3	km 2,8	358/329 220/206 79/64 59/59	18 334 19 938 18 237 12 418	-0,2 -0,9 +0,6 -1,1	1 045 1 272 1 084 135	5,7 6,4 5,9 1,1		-0,6 -2,4 +1,1 -3,2	93,5 92,8 93,2 98,4	5,4 5,9 5,5 2,6	0,8 0,6 1,0 1,9	0,6 0,6 0,6 0,3	3,4 3,8 3,6 0,5	1,8 2,1 1,9 0,3	1,0 1,1 1,0 0,2	0,5 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,62 1,04 6,5%	1 065 1 798 162 1 430	1 801 1 798 1 648 1 430	972 970 846 794	10,6 9,7 9,3 12,7	R II R II R I R I	A B A E C D	D 7 17 D 7 17 B 7 C 11 15	E 16 E 16 E 15 F 11
B 107	Großbothen 4842/4225 Ri(S): Colditz Ri(N): Wurzen FS=2		357/354 224/214 76/80 57/60	5 995 6 612 6 008 3 656	+2,0 +1,4 +2,9 -0,3	506 629 507 43	8,4 9,5 8,4 1,2		+8,6 +9,8 +0,4 +4,0	90,1 89,1 90,1 97,7	5,6 6,0 5,7 2,8	1,5 1,1 1,6 4,2	0,9 0,9 0,9 0,7	4,5 5,1 4,5 0,4	3,3 3,7 3,4 0,4	2,0 2,2 2,0 0,3	0,7 0,7 0,5 0,3	0,5 0,5 0,6 0,5	0,91 0,56 1,05 10,4%	351 645 48 416	646 645 570 416	377 376 326 220	12,6 11,4 10,8 12,0	R II R II R II R I	A A A B D E	B 8 B 8 B 8 F 11	F 17 F 17 E 15 G 15
B 115	Görlitz 4755/4209 Ri(N): Niesky Ri(S): Görlitz FS=2	km 8,4	329/365 195/221 80/81 54/63	8 953 9 704 9 224 5 764	-3,2 -3,6 -2,4 -6,1	495 580 579 63	5,5 6,0 6,3 1,1		-1,3 -5,5 +10,9 -22,9	93,8 93,3 93,0 98,4	4,6 5,0 4,6 2,6	0,5 0,4 0,6 1,1	0,7 0,7 0,7 0,5	4,0 4,3 4,7 0,8	1,2 1,4 1,3 0,2	0,5 0,5 0,3 0,1	0,3 0,3 0,0 0,1	0,0 0,0 1,09 0,0	519 946 80 649	950 946 863 649	532 519 453 387	11,1 9,9 10,4 12,8	R II R II R I R II	C B A D E C	E 17 E 17 F 16 G 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15	
B 169	Döbeln 4844/4206 Ri(N): Riesa Ri(S): Döbeln FS=2	km 129,4	252/329 176/193 367/77 40/59	12 448 13 260 12 726 9 023	-6,8 -8,5 -2,7 -7,8	1 863 2 261 1 925 281	15,0 17,0 15,1 3,1		-8,7 -10,5 -5,9 -15,1	83,9 81,8 83,8 96,0	6,9 7,4 7,1 3,6	0,7 0,5 0,6 1,9	0,9 1,0 0,9 0,7	5,9 6,7 6,0 0,9	8,7 9,9 8,8 2,0	5,4 6,2 5,4 1,3	0,4 0,4 0,3 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,96 0,71 1,13 21,6%	699 1 269 159 909	1 269 1 269 1 089 909	651 650 561 488	10,4 9,7 9,0 10,5	R I R I R II R II	C B B C E	D 7 17 D 7 17 D 8 16 B 11	D 8 17 D 8 17 D 8 16 B 11
B 169	Hainichen 5044/4230 Ri(N): Döbeln Ri(S): Frankenberg FS=2		366/- 226/- 80/- 60/-	4 728 5 266 4 848 2 539		568 698 598 40	12,0 13,3 12,3 1,6			86,5 85,3 86,1 97,3	5,3 5,7 5,3 2,7	1,6 1,1 1,9 4,9	1,1 1,2 1,2 0,9	6,0 6,6 6,3 0,8	5,8 6,5 6,0 0,7	3,2 3,5 3,3 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,3 0,3 0,4 0,3	0,92 0,49 1,07 16,4%	279 637 34 300	643 637 506 300	353 351 266 157	14,6 13,0 10,7 11,8	R I R I R I R I	C A A E C	D 11 17 E 16 E 15 F 11	D 11 17 E 17 D 10 14 F 11
B 169	Hundshübel 5441/4226 Ri(N): Aue Ri(S): Klingenthal FS=2		364/364 226/220 78/81 60/63	4 937 5 241 5 053 3 636	-0,1 -0,6 +2,7 -4,6	365 444 389 36	7,4 8,5 7,7 1,0		-0,5 -3,3 +5,7 -13,3	91,5 90,5 91,0 98,2	5,9 6,6 6,0 2,3	2,5 1,6 2,5 7,1	0,7 0,7 0,8 0,4	4,6 5,3 4,9 0,5	2,0 2,2 2,2 0,3	1,0 1,1 1,1 0,2	0,8 0,9 0,6 0,2	0,4 0,3 0,5 0,4	0,96 0,70 1,09 7,7%	286 601 45 500	629 601 527 500	373 360 286 270	14,9 13,5 11,2 14,4	R II R II R I R II	- B B C C B	E 16 E 16 D 11 16 C 11 15	E 17 E 17 E 15 C 10 15
B 170	Possendorfer Berg 5048/4218 Ri(N): Dresden Ri(S): Bundesgrenze (CZ) FS=3	km 35,0	336/325 212/195 70/75 54/55	17 343 17 976 18 062 14 002	+5,7 +6,2 +6,0 +1,4	2 395 2 825 2 515 613	13,8 15,7 13,9 4,4		+92,1 +92,1 +91,8 +61,3	84,6 82,7 84,2 94,3	5,4 5,8 5,6 3,4	1,0 0,8 1,1 1,7	1,1 1,0 1,3 0,9	3,8 4,4 3,7 1,5	9,1 10,5 9,4 1,8	7,4 8,5 7,7 1,5	0,9 0,9 0,8 1,1	0,6 0,6 0,6 0,4	1,00 0,73 1,03 27,6%	970 1 504 227 1 388	1 520 1 504 1 448 1 388	956 911 815 932	10,9 10,1 9,1 12,5	R I R I R II R I	B B B B F	B 7 B 7 B 7 A	E 17 E 17 E 16 C 11 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV																	MSV _R				JG WG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										MSV _R				RI	RII	Mo Di-Do	Fr Sa So
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnt. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t P _t M _n P _n [%]	Mo-So W U S [%]	Mo-So W U S [%]	Ant. DTV _R [%]				
B 170	Dippoldiswalde 5148/4294 RI(N): Dresden RII(S): Altenberg FS=2	337/274 206/174 74/53 57/47	12 007 +14,9 12 253 +14,8 12 389 +16,7 10 570 +11,9	2 106 17,5 2 481 20,2 2 202 17,8 564 5,3		+126,0 +126,4 +125,4 +89,7	80,8 5,8 1,1 78,1 6,3 0,8 80,1 5,8 1,2 93,4 3,6 2,2	1,3 4,2 1,2 4,7 1,6 4,1 1,0 1,8	1,3 4,2 1,2 4,7 1,6 4,1 1,0 1,8	12,1 10,0 1,3 14,2 11,8 1,3 12,4 10,4 1,2 2,2 1,9 1,3	0,4 0,4 0,5 0,2	1,01 0,87 1,07 35,5%	670 1 363 1 153 1 268 1 156	855 14,4 R II 643 10,5 R II 644 10,5 R II 733 13,1 R I	D D C C D B B	C C C D 16 C 17	E 17 C C B 11 B 11										
B 170	Altenberg (GÜG) 5248/4228 RI(N): Dresden RII(S): Prag (CZ) FS=2	274/303 188/192 44/59 42/52	6 008 +41,6 5 782 +45,5 6 730 +43,5 5 898 +27,7	1 692 28,2 1 997 34,5 1 730 25,7 493 8,4		+220,6 +234,6 +212,3 +96,2	68,7 4,5 1,1 62,2 4,6 0,7 70,4 4,6 1,4 89,9 4,3 2,2	2,3 5,3 2,1 5,9 3,3 5,4 1,3 2,8	2,3 5,3 2,1 5,9 3,3 5,4 1,3 2,8	21,0 18,1 1,9 27,0 23,2 1,7 17,7 15,3 2,7 3,9 3,3 1,6	0,9 1,1 0,6 0,5	1,16 1,05 1,11 52,7%	324 717 572 102 652 711	407 14,3 R II 315 10,0 R I 346 9,8 R I 404 12,9 R II	F E F C D	C C C C 11 15 B 15	C C E 16 G 16 F 16										
B 172	Heidenau 5049/4217 RI(O): Pima RII(W): Dresden FS=2	362/309 224/181 79/75 59/53	23 541 -6,9 24 680 -9,2 24 165 -1,9 18 421 -5,7	1 287 5,5 1 552 6,3 1 369 5,7 178 1,0		-5,7 -9,3 +1,9 -0,0	93,3 5,7 1,2 92,5 6,1 1,0 93,1 5,7 1,3 98,1 3,2 1,9	1,0 3,3 1,1 3,8 1,1 3,5 0,7 0,4	1,0 3,3 1,1 3,8 1,1 3,5 0,7 0,4	1,7 0,9 2,0 1,1 1,8 1,0 0,2 0,1	0,5 0,2 0,4 0,2	0,98 0,79 1,04 5,5%	1 341 1 985 1 974 1 868 1 692	1 065 8,8 R II 1 027 8,1 R II 970 7,8 R II 1 052 10,8 R II	B B B C F	C C C C 11 15	C C C E 18										
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223 RI(O): Tetschen (CZ) RII(W): Bad Schandau FS=2	287/- 179/- 59/- 49/-	3 895 3 554 4 257 4 697	29 0,8 31 0,9 29 0,7 25 0,5			96,9 3,4 2,0 96,7 3,4 1,5 96,9 3,8 2,2 97,6 2,9 3,4	1,4 0,4 1,6 0,5 1,5 0,4 0,8 0,3	1,4 0,4 1,6 0,5 1,5 0,4 0,8 0,3	0,1 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0 0,0 0,0	0,2 0,3 0,2 0,2	0,9 1,43 1,06 2,6%	238 591 501 498 581	345 17,2 R II 276 15,3 R II 276 12,6 R II 333 13,4 R II	F F F E 11 B	D 11 13 D 11 13 E 11 F 12	E 15 E 15 F 16 -										
B 173	Großzöbern 5538/4233 RI(N): Pirk RII(S): LG Bayern FS=2	362/- 224/- 80/- 58/-	2 477 2 716 2 535 1 497	99 4,0 121 4,4 102 4,0 17 1,1			94,9 3,9 2,2 94,5 4,3 1,7 94,8 3,6 2,4 97,9 2,1 5,5	0,9 2,1 0,9 2,4 0,9 2,2 0,8 0,5	0,9 2,1 0,9 2,4 0,9 2,2 0,8 0,5	1,1 0,5 1,2 0,5 1,1 0,5 0,5 0,3	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 1,31 0,2	143 475 401 276 209	319 26,9 R II 251 17,6 R I 184 13,5 R I 107 13,1 R II	- C A F A	F 17 F 17 F 18 G 15	A 7 B 7 B 7 G 14										
B 173	Lichtentanne 5340/4232 RI(N): Zwickau RII(S): Reichenbach FS=2	343/- 225/- 61/- 57/-	9 099 10 133 9 255 4 995	863 9,5 1 050 10,4 929 10,0 70 1,4			89,6 5,8 1,1 88,7 6,2 0,8 88,9 5,6 1,2 97,9 2,9 2,9	0,7 5,0 0,7 5,6 0,8 4,9 0,5 0,5	0,7 5,0 0,7 5,6 0,8 4,9 0,7 0,3	4,2 1,5 4,5 1,7 4,9 1,7 0,7 0,3	0,3 0,2 0,3 0,1	0,2 0,2 1,09 0,1	500 956 933 873 542	527 11,5 R I 503 9,9 R I 468 10,2 R II 286 11,0 R I	A A A D D	D 7 17 B 7 D 7 16 C 11 14	E 17 E 16 E 16 D 15										
B 173	Mülsen St. Jacob 5241/4227 RI(O): Chemnitz RII(W): Zwickau FS=2	301/- 204/- 46/- 51/-	4 617 5 187 4 636 2 446	327 7,1 398 7,7 348 7,5 31 1,3			92,0 4,6 1,7 91,4 4,9 1,3 91,5 4,7 1,8 97,9 2,1 4,8	0,6 4,7 0,6 5,1 0,7 5,1 0,5 0,5	0,6 4,7 0,6 5,1 0,7 5,1 0,7 0,4	2,3 1,2 2,5 1,3 2,4 1,2 0,7 0,4	0,0 0,0 0,0 0,1	0,3 0,48 1,07 0,3	262 517 517 52 454 275	278 12,1 R I 278 10,8 R I 250 10,8 R I 148 12,1 R II	A A A D D	E 16 E 16 D 7 15 G 15	D 7 17 D 7 17 D 7 15 C 11 15										
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210 RI(O): Chemnitz RII(W): Zwickau FS=2	158/288 102/180 27/56 29/52	5 595 -7,1 6 216 -7,6 5 568 -7,4 3 291 -7,8	538 9,6 637 10,2 581 10,4 107 3,3		+11,4 +7,1 +19,3 +29,7	89,6 3,7 0,4 88,8 3,8 0,3 89,0 3,8 0,5 96,3 2,6 0,9	0,4 7,8 0,4 8,2 0,4 8,6 0,3 2,4	0,4 7,8 0,4 8,2 0,4 8,6 0,3 2,4	1,1 0,5 1,2 0,5 1,0 0,5 0,4 0,1	0,8 0,8 0,8 0,5	0,4 0,54 1,11 7,8%	318 596 593 64 525 375	375 13,3 R I 375 12,0 R I 313 11,4 R II 201 11,9 R I	A A A B D	B 7 B 7 B 7 C 11 15	F 17 F 16 E 16 G 15										

Jahresauswertung 2004

Sachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG															
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Veränd. 2004/03	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m.		Krad	Pkw m.	Lkw o.	Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
				Mo-So	Veränd. 2004/03	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m.	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Anh.	Sattel- zug																							
B 173	Grumbach 4947/4231 RI(N): Dresden RII(S): Freiberg FS=2		315/-	8 533		711	8,3			90,7	5,9	1,2	0,8	5,1	2,9	1,3	0,4	0,2	0,94	466	3 542	1 761	41,4	R II	C	B 8	E 17											
			195/-	9 149		863	9,4			89,6	6,4	0,9	0,8	5,8	3,2	1,4	0,4	0,2	0,66	8,6%	1 134	693	15,1	R II	B B	B 8	E 18											
			67/-	8 575		775	9,0			89,9	6,0	1,3	0,9	5,5	3,3	1,5	0,3	0,2	1,09	134	792	447	10,5	R II		B 8	E 18											
			53/-	6 158		56	0,9			98,4	2,9	2,7	0,6	0,4	0,2	0,1	0,3	0,1		6,5%	674	382	12,1	R I	A	C 11 15	D 16											
				keine Daten 2003																																		
B 174	Marienberg 5344/4202 RI(N): Marienberg RII(S): Prag (CZ) FS=2	km 9,2	324/316	7 235	+14,1	284	3,9		-35,3	94,4	3,2	0,9	1,6	2,8	0,8	0,4	0,4	0,0	1,09	424	863	515	14,3	R I	E	E 15	D 11 18											
			201/189	7 031	+11,9	328	4,7			-36,5	93,5	3,5	0,5	1,8	3,3	1,0	0,5	0,4	0,0	1,15	3,6%	766	424	11,9	R II	F E	E 16	D 10 17										
			73/73	7 692	+16,9	300	3,9			-32,2	94,3	3,2	0,9	1,7	2,8	0,8	0,4	0,3	0,1	1,13	56	745	430	11,1	R II		E 15	E 17										
			50/54	7 392	+18,9	96	1,3			-39,6	97,8	2,1	2,2	0,9	0,9	0,1	0,1	0,2	0,0		8,2%	850	503	13,3	R I	D	G 15	F 12										
				keine Daten 2003																																		
B 174	Reitzenhain (GÜG) 5445/4221 RI(N): Marienberg RII(S): Bundesgrenze (CZ) FS=2		292/333	6 659	+13,7	123	1,8		-60,3	88,9	2,9	0,6	2,4	0,8	0,9	0,5	0,2	6,8	1,12	391	860	561	14,7	R I	F	E 16	D 11 17											
			175/195	6 321	+12,1	134	2,1			-62,4	88,4	3,2	0,4	2,7	0,9	1,1	0,6	0,2	6,8	1,29	1,7%	754	460	12,8	R I	F E	E 15	D 11 18										
			69/81	7 103	+16,3	138	1,9			-57,5	88,7	2,8	0,6	2,5	0,8	0,9	0,5	0,2	6,9	1,14	51	742	454	11,2	R I		E 15	E 11										
			48/57	7 339	+16,4	60	0,8			-51,5	91,2	2,1	1,3	1,1	0,4	0,2	0,1	0,3	6,8		4,8%	837	545	12,7	R I	C	G 15	F 12										
				keine Daten 2003																																		
B 175	Rochlitz 4942/4203 RI(N): Rochlitz RII(S): Waldenburg FS=2	km 43,7	149/201	4 230	-8,2	384	9,1		-5,1	90,0	5,6	1,2	0,6	6,0	2,2	0,7	0,9	0,3	0,92	246	460	248	11,9	R I	A	E 16	D 8 17											
			104/133	4 601	-8,3	467	10,2			-7,8	89,0	6,0	0,8	0,6	6,8	2,4	0,8	1,0	0,3	0,63	8,9%	455	248	11,0	R I	B A	E 16	D 8 17										
			17/31	4 244	-8,0	379	8,9			-5,4	90,1	5,9	1,3	0,6	5,9	2,2	0,7	0,8	0,3	1,08	36	400	209	10,1	R I		E 15	D 8 16										
			28/37	2 814	-10,9	78	2,8			+45,6	96,4	2,7	3,6	0,5	1,8	0,7	0,1	0,3	0,3		11,1%	341	179	12,5	R I	D	G 15	C 11 15										
				keine Daten 2003																																		
				keine Daten 2003																																		
				keine Daten 2003																																		

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
3738	3810	Theeßen	A 2	8+1	Berlin	AS Ziesar	AS Theeßen	Hannover
4639	3809	Leipz./West	A 9	8+1	Leipzig	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hermisdorfer Kreuz
4539	3833	Gröbers	A 14	8+1	Halle	AS Gröbers	AK A9, Schkeuditzer	Leipzig
4236	3832	Plötzkau	A 14	8+1	Halle	AS Plötzkau	AS Könnern	Magdeburg
4738	3834	Rippachtal	A 38	8+1	A 9, AK Rippachtal	AK Rippachtal (A 9(19))	AS Leuna / B 91	B 91, AS Leuna
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	8+1	Halle	AS Halle/Neust., B80	AS Teutschenthal	Halle
3733	3825	Eimersleben	B 1	5+1	Erleben	Erleben	Eimersleben	Ostingersleben
3836	3819	Gerwisch	B 1	8+1	Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg
3638	3893	Genthin	B 1	8+1	Genthin	Abzw. B 107	Abzw. K 1206	Parchen
4042	3898	Kropstädt	B 2	8+1	Kropstädt	Abzw. K 2012	Abzw. K 2011	Wittenberg
4141	3814	Pratau	B 2	8+1	Wittenberg	Wittenberg	Pratau	Bitterfeld
4839	3851	Profen	B 2	5+1	Leipzig	LG Sachsen	Zeit	Gera
4938	3897	Droßdorf	B 2	8+1	Zeit	Zeit	Droßdorf	Droßdorf/LG Thüringen
4131	3817	Wernigerode	B 6	5+1	Blankenburg	Heimburg	Wernigerode	Bad Harzburg, Goslar
4131	3845	Blankenburg	B 6	5+1	Wernigerode	Blankenburg	Abzw. B 81	Blankenburg
4233	3853	Morgenrot	B 6	5+1	Quedlinburg	Hoym	Quedlinburg	Aschersleben
4336	3841	Garsena	B 6	5+1	Aschersleben	Domnitz	Garsena	Halle
4538	3828	Halle	B 6	8+1	Leipzig, A 9	A9	Halle	Halle a. d. Saale
4131	3859	Benzingerode	B 6 n	8+1	Blankenburg	Heimburg	Benzingerode	Wernigerode
4234	3860	Aschersleben	B 6 n	8+1	Güsten	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Aschersleben
3333	3820	Kakerbeck	B 71	8+1	Salzwedel	Cheinitz	Kakerbeck	Gardelegen
3734	3856	Wedringen	B 71	5+1	Magdeburg	Wedringen	Haldensleben	Haldensleben
4035	3894	Förderstedt	B 71	8+1	Magdeburg	Atzendorf	Förderstedt	Bernburg
4236	3806	Bernburg (1)	B 71	8+1	Bernburg	Bernburg	Könnern	Halle a. d. Saale
4031	3802	Aspenstedt	B 79	8+1	Dardesheim	Aspenstedt	Halberstadt	Halberstadt
4533	3801	Wallhausen	B 80	8+1	Nordhausen	Sangerhausen	Wallhausen	Halle a. d. Saale
4536	3831	Bennstedt	B 80	5+1	Halle	Halle	Eisleben	Eisleben
3935	3807	Langenweddingen	B 81	5+1	Magdeburg	Magdeburg	Egeln	Halberstadt
4032	3854	Emersleben	B 81	5+1	Halberstadt	Halberstadt	Gröningen	Magdeburg
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Abzw. L 82	Magdeburg
4533	3812	Oberöblingen	B 86	8+1	Sangerhausen	Sangershausen	Edersleben	Erfurt
4837	3816	Wethau	B 87	5+1	Weissenfels	Wethau	Naumburg	Naumburg
4836	3843	Naumburg	B 87	5+1	Bad Kösen	Naumburg	Bad Kösen	Naumburg
4637	3857	Merseburg (3)	B 91	5+1	Abzweigung B 181	Halle	Abzw. B 181	Halle
4637	3858	Merseburg (4)	B 91	5+1	A 38 Ast Ln	Abzw. B 181	A 38 Leuna	Abzweigung B 181
4737	3815	Weißenfels	B 91	5+1	Merseburg	Merseburg	Weißenfels	Weissenfels
4838	3852	Nessa	B 91	5+1	Weißenfels	Halle	Zeit	Zeit
4438	3805	Hohenthurm	B 100	8+1	Wittenberg	A9	Halle/Saale	Halle a. d. Saale
3538	3855	Jerichow	B 107	5+1	Genthin	Genthin	Jerichow	Tangermünde
4040	3899	Göritz	B 107	8+1	LG Brandenburg	Göritz	A 9	Coswig
4334	3813	Walbeck	B 180	5+1	Magdeburg	Quenstedt	Hettstedt	Eisleben
4836	3842	Freyburg	B 180	5+1	Freyburg	Freyburg	Kleinjena	Naumburg
4638	3846	Merseburg (1)	B 181	5+1	Leipzig, A 9	Wallendorf	Merseburg	Merseburg
4338	3896	OU Radegast	B 183	8+1	Zörbig	Radegast	Abzw. K 2501	Köthen
3938	3818	Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst
4239	3823	Wolfen	B 184	5+1	Bobbau	A 9	Wolfen	Dessau, A 9
4233	3849	Ballenstedt	B 185	5+1	Ballenstedt	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode
4237	3824	Bernburg (2)	B 185	5+1	Köthen	Köthen	Bernburg	Bernburg
4139	3808	Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	A9	Roßlau	Rosslau
4142	3847	Wittenberg	B 187	5+1	Jessen	Mühlanger	Wittenberg	Wittenberg
3433	3822	Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	Gardelegen	Solpke	Wolfsburg
3437	3821	OU Tangermünde	B 188	5+1	Genthin	Fischbeck	Stendal	Stendal

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
3136	3844	Osterburg	B 189	5+1	Stendal	Seehausen	Osterburg	Wittenberge	
3236	3829	Stendal (1)	B 189	5+1	Stendal	Osterburg	Stendal	Osterburg	
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Colbitz	Wolmirstedt	Colbitz	
3136	3830	Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Seehausen	Arendsee	Arendsee	
4334	3827	Harzgerode	B 242	5+1	Mansfeld	Mansfeld	Harzgerode	Harzgerode	
4130	3850	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Dardesheim	Wernigerode	Wernigerode	
3933	3876	Oschersleben	B 246	5+1	Oschersleben	Wanzleben	Oschersleben	Wanzleben	
3833	3895	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Ovelgünne	Hakenstedt	Köthen	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV														MSV _R			JG WG	R I	TG R II				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R							
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
A 2	Theeßen 3738/3810 RI(O): Berlin RII(W): Hannover FS=6	km 52,7	276/256 182/167 50/45 44/44	46 253 +6,2 45 100 +6,1 49 508 +11,3 46 473 +1,0	11 009 23,8 12 822 28,4 11 708 23,6 3 194 6,9				+8,5 +6,1 +13,1 +3,8							1,10 1,07 1,33	2 448 20,7% 885 40,9%	5 147 4 370 4 756 4 843	2 745 2 437 2 720 2 744	12,2 10,5 10,1 11,0	R II R I R I R II	E E D C D	C C C A	C C E 16 B 11 D 18		
A 9	Leipz./West 4639/3809 RI(N): Leipzig RII(S): Hermsdorfer Kreuz FS=5	km 125,5	-/- -/- -/- -/-																							
A 14	Gröbers 4539/3833 RI(O): Halle RII(W): Leipzig FS=4	km 125,5	295/- 184/- 61/- 50/-	43 730 46 076 44 229 34 139	8 367 19,1 9 981 21,7 8 552 19,3 1 970 5,8											0,96 0,77 1,19	2 409 16,5% 647 39,0%	4 435 4 410 3 836 3 449	2 450 2 435 2 063 1 827	10,9 10,2 8,9 10,4	R II R II R II R I	A B C C E	G 8 C C D 15	C C E 15 B 11 D 18		
A 14	Plötzkau 4236/3832 RI(O): Halle RII(W): Magdeburg FS=4	km 177,1	350/322 216/188 74/78 60/56	34 471 +3,2 35 668 +2,4 34 894 +5,8 29 359 +1,7	8 521 24,7 10 228 28,7 8 587 24,6 1 919 6,5			+5,5 +3,6 +7,3 +3,6								0,98 0,86 1,21	1 877 21,2% 554 48,7%	3 623 3 575 3 145 2 973	2 001 1 976 1 714 1 611	11,5 10,9 9,7 10,4	R II R II R II R I	B D C C D	G 9 C C C 11 15	C C E 15 B 10 D 18		
A 38	Rippachtal 4738/3834 RI(W): A 9, AK Rippachtal RII(O): B 91, AS Leuna FS=4	km 177,1	356/363 221/221 75/79 60/63	11 988 +30,2 13 012 +28,6 12 193 +34,9 7 817 +25,5	2 534 21,1 3 073 23,6 2 645 21,7 336 4,3			+26,0 +23,0 +29,9 +28,0								0,94 0,59 1,14	674 20,0% 151 31,4%	1 338 1 338 1 128 843	704 701 603 452	11,8 10,8 9,8 12,6	R II R II R II R II	C A A D D	B 7 D 7 17 7 16 F 10	D 8 17 D 8 17 D 7 16 D 15 D 18		
A 143	Halle-Pappelgrund 4537/3840 RI(N): Halle RII(S): Halle FS=4	km 7,1	-/- -/- -/- -/-																							
B 1	Eimersleben 3733/3825 RI(N): Erleben RII(S): Ostingersleben FS=2	km 222,5	352/353 220/217 75/75 57/61	2 490 -4,2 2 705 -4,6 2 520 -1,8 1 633 -10,3	234 9,4 279 10,3 253 10,0 34 2,1			-0,7 -4,4 +9,7 -15,5	88,5 87,5 87,9 96,4	1,4 1,4 1,5 1,2	3,4 3,7 3,6 0,9	5,3 5,8 5,9 1,1	0,7 0,9 0,5 0,1	0,7 0,8 0,6 0,3	0,93 0,60 1,10	144 23 260 197	351 322 260 197	195 177 142 105	15,6 13,0 11,3 12,4	R I R I R I R II	C B A E C	E 17 E 17 E 15 C 11 13	D 8 17 D 8 17 D 11 16 F 11 F 16			
B 1	Gerwisch 3836/3819 RI(N): Burg RII(S): Magdeburg FS=2	km 222,5	355/358 221/221 76/75 58/62	9 586 +0,7 10 465 -0,4 9 632 +3,4 6 169 -2,1	714 7,4 865 8,3 748 7,8 94 1,5			-2,9 -6,6 +4,1 +8,2								0,92 0,59 1,08	554 7,1% 89 11,5%	1 018 1 018 889 684	555 553 480 345	11,3 10,4 9,8 11,4	R I R I R I R II	A A A D D	D 8 17 E 17 D 8 15 C 11 15	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14 G 18		

Jahresauswertung 2004

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG R I RII	TG					
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So				
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.				Sattel- zug	Bus	nkl.			Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung
B 1	Genthin 3638/3893 Rl(O): Genthin Rll(W): Parchen FS=2		302/- 192/- 58/- 52/-	6 410 7 051 6 431 3 935		636 769 661 94	9,9 10,9 10,3 2,4			87,4 86,4 87,0 95,3	8,3 8,7 8,4 4,7	0,7 0,5 0,7 2,0	1,6 1,6 1,7 1,6	3,9 4,3 4,2 0,7	5,4 5,9 5,6 1,4	3,2 3,5 3,3 0,9	0,6 0,7 0,4 0,3	1,0 1,1 1,1 0,7	0,91 0,56 1,08 15,4%	370 659 62 427	660 659 603 427	351 347 315 252	11,1 9,8 9,7 11,6	R I R I R I R II	A A A E D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 15 D 18	D 7 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14 D 18
B 2	Kropstädt 4042/3898 Rl(N): Kropstädt Rll(S): Wittenberg FS=2		297/- 179/- 66/- 52/-	5 059 5 302 5 379 3 721		392 469 421 57	7,7 8,9 7,8 1,5			90,0 88,8 89,8 96,9	7,0 7,6 7,1 3,7	1,5 1,0 1,6 3,7	1,5 1,5 1,5 1,0	3,0 3,4 3,1 0,3	4,3 4,8 4,3 1,0	2,9 3,2 2,9 0,6	0,5 0,6 0,3 0,2	0,8 0,9 1,11 0,6	1,01 0,68 1,11 13,9%	291 527 51 424	528 527 488 424	279 272 247 219	11,0 10,3 9,2 12,1	R I R I R I R II	D B B E C	E 17 E 17 E 15 C 11 15 C 17	D 8 17 D 8 17 E 17 C 11 15 G 18
B 2	Pratau 4141/3814 Rl(N): Wittenberg Rll(S): Bitterfeld FS=4 km 196,8		345/280 214/170 73/57 58/53	16 027 17 534 16 301 9 924	-2,4 -2,4 -2,5 -6,1	1 212 1 451 1 294 194	7,6 8,3 7,9 2,0		-2,9 -5,5 +0,5 +6,7										0,93 0,57 1,06 10,4%	923 7,3% 158 1 094	1 617 1 616 1 480 587	975 975 876 587	12,1 11,1 10,8 11,7	R I R I R I R I	A A A E E	B 7 B 7 B 7 C 11 15 G 18	F 16 F 16 E 15 D 15 C 15
B 2	Profen 4839/3851 Rl(S): Leipzig Rll(N): Gera FS=2		360/364 225/222 75/80 60/62	5 425 5 793 5 601 3 798	+5,4 +4,0 +8,5 +4,5	388 473 401 49	7,2 8,2 7,2 1,3		+5,8 +4,2 +5,4 +10,3	90,1 88,9 90,2 97,1			0,9 1,0 0,9 0,7	3,4 3,8 3,7 0,5	3,3 3,8 3,2 0,6		0,4 0,5 0,3 0,2	1,8 1,9 1,11 0,9	0,97 0,69 1,11 8,7%	309 587 61 443	589 587 512 443	328 322 279 229	11,9 10,9 9,8 12,4	R II R II R II R I	C B D C	D 7 17 D 7 17 D 7 16 G 18	D 10 16 E 16 E 15 C 11 15 D 18
B 2	Droßdorf 4938/3897 Rl(N): Zeitz Rll(S): Droßdorf/LG Thüringen FS=2		306/- 184/- 70/- 52/-	6 421 6 799 6 728 4 581		457 545 500 65	7,1 8,0 7,4 1,4			91,0 90,1 90,7 97,1	7,4 8,0 7,4 3,8	0,9 0,8 1,0 1,9	0,9 0,9 0,9 0,8	3,3 3,7 3,5 0,5	3,5 4,0 3,6 0,7	2,0 2,3 2,1 0,4	0,3 0,4 0,3 0,2	1,0 1,1 1,18 0,7	0,99 0,69 1,18 10,0%	370 654 62 549	668 654 590 549	356 341 311 313	11,2 10,2 9,4 13,5	R II R II R II R II	B C C E C	D 7 17 D 7 17 D 7 16 C 11 15 D 18	D 7 17 E 17 E 15 C 11 15 G 18
B 6	Wernigerode 4131/3817 Rl(O): Blankenburg Rll(W): Bad Harzburg, Goslar FS=2 km 345,5		153/364 102/222 25/80 26/62	4 176 4 449 4 292 2 983	-71,8 -72,1 -71,0 -72,2	200 238 213 40	4,8 5,4 5,0 1,3		-83,3 -83,6 -83,1 -80,3	94,2 93,6 94,1 97,9			0,7 0,7 0,6 0,5	2,1 2,4 2,1 0,3	1,8 1,9 2,1 0,5		1,0 1,1 0,8 0,5	0,3 0,4 0,3 0,2	0,96 0,67 1,03 6,6%	242 453 38 368	455 453 424 368	287 285 265 225	12,5 11,7 11,2 13,0	R I R I R I R I	C B D E	F 17 E 17 F 15 G 15 F 15	B 7 B 7 B 7 C 11 15 F 15
B 6	Blankenburg 4131/3845 Rl(W): Wernigerode Rll(O): Blankenburg FS=2		251/315 151/206 59/54 41/55	17 169 18 133 17 324 13 290	-0,5 -1,3 +0,1 +0,5	3 204 3 627 3 325 1 432	18,7 20,0 19,2 10,8			77,4 76,2 76,5 84,9			0,4 0,4 0,4 0,5	14,8 15,7 15,2 9,5	3,8 4,2 3,9 1,2		0,1 0,1 0,1 0,1	3,6 3,4 3,9 3,9	0,96 0,78 1,11 21,0%	988 1 682 171 1 514	1 687 1 682 1 502 1 514	938 937 841 846	10,7 10,5 9,9 11,9	R II R I R I R II	A C C E D	E 17 E 17 E 15 G 15 F 15	B 7 B 7 B 7 C 11 15 G 18
B 6	Morgenrot 4233/3853 Rl(O): Quedlinburg Rll(W): Aschersleben FS=2		353/- 219/- 77/- 57/-	7 952 8 376 8 078 6 168		782 936 834 129	9,8 11,2 10,3 2,1			88,1 86,7 87,5 96,5			1,2 1,2 1,2 1,0	3,3 3,8 3,5 0,4	5,7 6,6 6,0 1,0		0,7 0,8 0,7 0,6	0,9 0,9 0,9 0,4	0,96 0,73 1,13 17,1%	457 806 80 691	816 806 704 691	463 454 392 380	11,6 10,8 9,6 12,3	R I R I R I R I	C B D E D	C D 7 17 D 7 15 C 11 14 D 18	D 11 17 D 7 17 D 11 15 C 11 14 D 18

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak-toren			Tag/ Nach			MSV			MSV _R			JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										fer b _{So} b _{Fr}	M _i p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So								
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]																	
B 6	Garsena 4336/3841 RI(O): Aschersleben RII(W): Halle FS=2	301/343 186/207 65/75 50/61	2 574 2 785 2 589 1 749	+0,5 +1,2 -3,9 +1,6	366 442 366 79	14,2 15,9 14,1 4,5		-5,1 -2,5 -16,7 -4,8	83,6 82,3 83,7 91,9			0,7 0,8 0,7 0,5	8,9 9,9 8,8 2,8	4,6 5,2 4,7 1,5		0,7 0,8 0,6 0,2	1,4 1,1 1,5 3,0	0,93 0,62 1,07	147 284 27 15,3%	287 284 242 200	167 165 135 112	13,1 11,9 10,5 12,0	R II R II R II R I	A B D C	B B C B	7 7 16 15 18	E E E D	17 17 15 14 15						
B 6	Halle 4538/3828 RI(N): Leipzig, A 9 RII(S): Halle a. d. Saale FS=2	312/364 187/222 72/79 53/63	11 212 12 564 11 490 5 694	-5,6 -5,6 -6,6 -9,6	952 1 158 1 029 67	8,5 9,2 9,0 1,2	-2,8 -5,7 +1,7 +1,4	90,3 89,6 89,8 97,9	5,8 6,1 5,9 3,1	0,5 0,4 0,5 1,2	0,8 0,8 0,8 0,6	3,8 4,2 4,0 0,5	4,3 4,6 4,7 0,5	2,6 2,8 2,6 0,3	0,4 0,4 0,2 0,2	0,4 0,4 0,2 0,3	0,91 0,46 1,04	641 8,5% 119 8,6%	1 180 1 179 1 049 557	616 616 545 287	10,8 9,6 9,6 10,0	R II R II R I R II	A A D C	E E E C	17 17 15 11 15	D D B D	8 8 8 15 15							
B 6 n	Benzlingerode 4131/3859 RI(O): Blankenburg RII(W): Wernigerode FS=4	243/- 132/- 68/- 43/-	13 981 14 649 14 756 10 432		1 172 1 392 1 281 189	8,4 9,5 8,7 1,8											1,01 0,70 1,16	796 8,0% 155 12,3%	1 509 1 504 1 323 1 123	896 894 793 623	13,1 12,4 10,9 10,8	R I R I R I R II	D B E B	E D E C	17 8 15 15 15	G D B C	7 17 8 15 14 18							
B 6 n	Aschersleben 4234/3860 RI(O): Güsten RII(W): Aschersleben FS=4		keine Daten																															
B 71	Kakerbeck 3333/3820 RI(N): Salzwedel RII(S): Gardelegen FS=2	282/216 181/123 56/55 45/38	6 014 6 367 6 016 4 665	-0,9 -1,9 +1,6 -2,0	1 036 1 232 1 106 199	17,2 19,4 18,4 4,3	+5,3 +2,8 +10,0 -2,5										0,94 0,78 1,20	342 16,1% 68 28,5%	646 643 564 498	352 350 307 254	11,8 11,0 10,2 10,8	R II R II R II R I	A B D C	B C D C	7 7 7 18	D D D G	17 17 15 18							
B 71	Wedringen 3734/3856 RI(S): Magdeburg RII(N): Haldensleben FS=2	254/276 149/157 63/71 42/48	13 883 15 269 14 016 8 423	-10,2 -11,3 -8,8 -10,4	1 734 2 043 1 958 270	12,5 13,4 14,0 3,2	-8,8 -12,5 -0,9 -1,8	85,2 84,3 83,7 95,0			1,4 1,4 1,4 1,2	3,2 3,5 3,3 0,5	8,6 9,0 10,1 2,3		0,7 0,8 0,6 0,4	0,9 0,9 1,11 0,6	0,92 0,55 1,11	783 1 647 1 414 980	1 662 1 647 1 414 980	854 849 710 514	12,4 11,3 10,2 11,9	R II R II R II R II	C A D E	D D D G E	8 8 8 15 15	E D D C D	17 17 17 13 17							
B 71	Förderstedt 4035/3894 RI(N): Magdeburg RII(S): Bemburg FS=2	319/- 196/- 72/- 51/-	6 146 6 753 6 266 3 676		659 790 706 99	10,7 11,7 11,3 2,7											0,93 0,56 1,10	349 10,1% 71 16,7%	662 648 579 381	356 348 308 200	11,5 10,2 9,7 10,8	R II R II R II R II	A A D C	D D D C	7 7 7 11 18	E E E C D	17 17 15 15 18							
B 71	Bernburg (1) 4236/3806 RI(N): Bemburg RII(S): Halle a. d. Saale FS=2	266/334 166/206 58/71 42/57	8 181 9 163 8 351 4 215	+10,5 +8,7 +13,6 +9,4	827 1 004 866 104	10,1 11,0 10,4 2,5	+16,5 +13,7 +23,1 -7,5										0,91 0,46 1,07	460 9,3% 102 17,3%	838 836 729 410	443 442 381 214	10,8 9,7 9,1 10,2	R II R II R II R I	A A D E	D D D C	8 8 8 11 18	E E E C D	16 16 14 15 18							

Jahresauswertung 2004

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV																	MSV _R				JG		TG												
		2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R		WG	RI	RII	RII											
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So											
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ																
B 79	Aspenstedt 4031/3802 Rf(N): Dardesheim Rll(S): Halberstadt FS=2	340/364 207/221 76/80 57/63	4 933 5 397 4 972 3 112	-1,2 -0,8 -2,1 -5,9	346 418 364 46	7,0 7,7 7,3 1,5	-12,4 -14,9 -8,3 -13,4	90,8 89,9 90,5 97,0	5,8 6,3 5,5 3,4	0,3 0,2 0,4 0,8	1,1 1,1 1,1 0,8	3,3 3,6 3,5 0,6	3,2 3,5 3,3 0,8	1,9 2,0 2,0 0,5	0,6 0,7 0,5 0,2	1,1 1,2 1,1 0,7	0,92 0,58 1,08 8,7%	278 517 60 319	519 517 465 319	283 281 246 172	11,2 10,1 9,6 10,8	R II R II R II R I	A A A D	D E D D	7 17 17 13	17 17 14 13	D D C G	8 8 8 15	17 17 15 15									
B 80	Wallhausen 4533/3801 Rf(W): Nordhausen Rll(O): Halle a. d. Saale FS=2	300/- 211/- 41/- 48/-	5 701 6 254 6 033 3 166		344 421 354 35	6,0 6,7 5,9 1,1		92,2 91,4 92,3 97,5	4,7 4,9 4,6 2,8	0,5 0,4 0,5 1,4	0,9 1,0 0,9 0,7	2,7 3,0 2,6 0,4	2,4 2,7 2,5 0,4	1,5 1,6 1,5 0,3	0,9 1,0 0,9 0,3	0,96 0,52 1,06 8,3%	329 607 54 332	609 607 541 332	362 361 299 175	12,7 11,5 9,9 11,1	R II R II R II R I	C A B D	B A B E	7 7 7 11	7 7 7 11	F F F G	17 17 15 15	17 17 15 15										
B 80	Bennstedt 4536/3831 Rf(O): Halle Rll(W): Eisleben FS=4	234/279 143/178 54/58 37/43	19 181 20 485 19 316 14 030	+2,4 +2,3 +1,3 +1,7	2 266 2 649 2 402 630	11,8 12,9 12,4 4,5	+12,0 +9,9 +10,2 +37,4	83,1 82,5 80,9 90,8			1,1 1,1 1,3 0,9	7,0 7,4 8,0 3,2	4,6 5,3 4,2 1,2		0,2 0,2 0,2 0,1	3,9 3,5 5,3 3,8	0,94 0,74 1,16 17,6%	1 091 1 871 216 1 403	1 871 1 871 1 648 1 403	1 223 1 212 920 869	12,3 11,5 9,8 11,7	R I R I R II R I	C B B E	A B B C	8 8 8 11	8 8 8 15	E E E G	18 18 17 16	18 18 17 16									
B 81	Langenweddingen 3935/3807 Rf(N): Magdeburg Rll(S): Halberstadt FS=4	187/- 119/- 36/- 32/-	19 622 20 725 21 035 13 600		1 446 1 680 1 668 271	7,4 8,1 7,9 2,0		90,9 90,1 90,3 96,5			0,5 0,5 0,5 0,3	4,1 4,5 4,7 1,1	2,7 3,1 2,7 0,6		0,5 0,5 0,6 0,2	1,3 1,3 1,13 1,2	1,01 0,68 208 15,3%	1 123 2 040 1 978 1 556	2 155 2 040 1 978 1 556	1 251 1 215 1 166 871	12,8 11,6 11,1 12,0	R II R II R II R I	D B B D	B B B C	7 7 7 11	7 7 7 14	E E F G	17 17 15 15	17 17 15 15									
B 81	Emersleben 4032/3854 Rf(W): Halberstadt Rll(O): Magdeburg FS=2	356/359 221/217 76/80 59/62	11 526 12 172 11 897 8 587	-2,4 -1,7 -6,3 -1,3	957 1 159 1 011 117	8,3 9,5 8,5 1,4	-1,6 -1,5 -6,7 +2,2	89,8 88,6 89,6 97,1			1,1 1,1 1,2 1,0	3,1 3,6 3,3 0,4	4,8 5,5 4,9 0,7		0,4 0,4 0,3 0,3	0,8 0,72 1,15 0,5	0,98 0,72 1,15 16,5%	664 1 186 113 913	1 193 1 186 1 072 913	663 655 599 519	11,2 10,5 9,8 11,6	R I R I R I R I	B B B E	E E E C	17 17 14 11	17 17 15 15	C D D G	18 18 18 15	18 18 15 15									
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3803 Rf(S): Halberstadt Rll(N): Magdeburg FS=2	322/341 206/203 62/79 54/59	16 351 17 426 16 483 12 075	-1,0 -1,5 -0,3 -1,9	1 085 1 301 1 162 159	6,6 7,5 7,1 1,3	+1,3 -1,4 +6,2 +0,2	92,1 91,2 91,6 97,6	5,6 6,1 5,8 2,9	0,6 0,4 0,7 1,8	0,9 0,9 1,0 0,7	2,8 3,2 3,1 0,3	3,4 3,9 3,6 0,7	2,1 2,4 2,3 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	0,4 0,71 1,13 0,3	0,95 0,71 1,13 12,0%	938 1 643 167 1 323	1 643 1 643 1 472 1 323	869 859 784 757	10,6 9,9 9,5 12,4	R I R I R I R I	A B B E	D D D D	8 8 8 15	8 8 8 15	D D D C	17 17 14 15	17 17 14 15									
B 86	Oberröblingen 4533/3812 Rf(N): Sangerhausen Rll(S): Erfurt FS=2	353/363 220/220 75/80 58/63	7 472 8 107 7 496 5 020	+6,8 +7,7 +4,6 +2,0	724 884 724 114	9,7 10,9 9,7 2,3	+2,3 +1,9 -1,4 +1,1	88,2 86,9 88,2 96,0	5,0 5,4 5,0 2,6	0,8 0,6 0,9 2,3	1,1 1,1 1,1 0,8	4,7 5,4 4,8 0,7	4,5 5,0 4,4 1,3	2,6 2,9 2,6 0,8	0,5 0,5 0,4 0,2	1,1 1,1 1,17 0,9	0,92 0,65 73 13,7%	430 840 729 560	840 840 729 560	420 419 369 291	11,4 10,5 10,0 11,7	R II R II R II R I	C B B D	D D D C	8 7 11 11	8 7 17 14	E E E D	17 17 15 12	17 17 15 12									
B 87	Wethau 4837/3816 Rf(N): Weissenfels Rll(S): Naumburg FS=2	229/- 153/- 37/- 39/-	15 983 17 508 16 035 10 096		1 146 1 388 1 187 169	7,2 7,9 7,4 1,7		91,8 91,1 91,5 97,5			0,8 0,8 0,9 0,6	3,3 3,7 3,5 0,5	3,4 3,8 3,5 0,9		0,4 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 1,12 0,2	0,92 0,59 154 11,7%	922 1 586 154 1 126	1 586 1 586 1 440 1 126	821 821 731 619	10,2 9,4 9,1 11,7	R I R I R I R I	A A A E	D D D F	7 7 11 11	7 7 14 11	D D D C	17 17 15 15	17 17 15 15									
			keine Daten 2003																																			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG WG RI RII	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]				fer b _{So} b _{Fr} []						
B 87	Naumburg 4836/3843 RI(O): Bad Kösen RII(W): Naumburg FS=2	358/364 224/221 76/80 58/63	7 103 -19,2 7 433 -20,0 7 082 -17,9 5 868 -18,5	623 8,8 727 9,8 653 9,2 189 3,2		-31,3 89,3 -33,5 88,5 -27,6 88,7 -27,3 94,0			0,5 6,9 1,3 0,5 7,6 1,5 0,5 7,3 1,3 0,4 2,7 0,3				0,6 1,5 0,95 0,7 1,2 0,84 0,6 1,6 1,09 0,2 2,4			411 736 697 66 629 719	417 11,9 R I 361 9,6 R II 330 9,2 R II 412 14,2 R I	A B B D E B B	D 8 16 D 8 16 D 8 15 E 18 G 18	E 17 E 17 D 8 15 G 14 F 15							
B 91	Merseburg (3) 4637/3857 RI(N): Abzweigung B 181 RII(S): Halle FS=4	297/362 171/219 75/80 51/63	20 431 -8,3 22 821 -8,5 20 253 -7,0 11 541 -14,7	1 466 7,2 1 774 7,8 1 562 7,7 170 1,5		-18,5 91,0 -19,6 90,3 -17,1 90,3 -33,6 96,9			0,6 2,9 4,1 0,6 3,2 4,5 0,6 3,2 4,5 0,5 0,5 0,8				0,1 1,3 0,89 0,1 1,3 0,50 0,1 1,4 1,05 0,1 1,2			1 155 2 174 2 174 243 1 929 1 128	1 254 11,4 R II 1 254 10,2 R II 1 128 10,3 R II 592 9,5 R II	A A A B D E D	B 7 B 7 B 7 D 15 D 15	E 17 E 17 D 7 15 D 15 D 15							
B 91	Merseburg (4) 4637/3858 RI(N): A 38 Ast Ln RII(S): Abzweigung B 181 FS=4	296/361 170/218 76/80 50/63	13 634 -12,3 15 187 -11,6 13 518 -11,8 7 857 -22,2	1 172 8,6 1 414 9,3 1 249 9,2 148 1,9		-27,7 89,0 -28,3 88,3 -27,7 88,3 -41,2 96,2			0,6 3,5 5,0 0,6 3,8 5,4 0,6 3,7 5,4 0,5 0,7 1,1				0,1 1,8 0,89 0,1 1,8 0,51 0,1 1,8 1,03 0,2 1,4			767 1 479 1 479 170 1 284 783	786 11,2 R II 786 10,1 R II 666 9,6 R II 406 9,7 R II	A A A D D C	D 7 17 D 7 17 D 7 16 D 15 G 18	D 7 17 D 7 17 D 7 14 D 15 D 18							
B 91	Weißfels 4737/3815 RI(N): Merseburg RII(S): Weißfels FS=2 km 24,0	292/235 180/145 65/50 47/40	12 854 -5,5 14 268 -4,8 12 779 -8,0 7 553 -9,1	1 065 8,3 1 278 9,0 1 109 8,7 192 2,5		-3,9 90,8 -4,3 90,1 -6,5 90,4 -6,5 96,8			0,7 2,7 5,4 0,7 2,9 5,8 0,8 2,8 5,7 0,5 0,5 1,9				0,2 0,2 0,90 0,2 0,2 0,53 0,2 0,2 1,07 0,2 0,1			727 1 439 1 435 154 1 224 828	817 12,4 R II 813 11,2 R II 697 10,7 R II 465 11,7 R II	A A A A D	B 7 B 7 B 7 C 11 14	E 17 E 17 E 14 C 11 15							
B 91	Nessa 4838/3852 RI(S): Weißfels RII(N): Zeitz FS=3	360/328 226/190 74/75 60/63	10 125 +2,8 11 198 +1,1 10 282 +4,0 5 830 +5,8	1 171 11,6 1 418 12,7 1 221 11,9 167 2,9		-3,6 87,5 -3,8 86,4 -7,4 87,2 -0,9 96,4			0,7 5,1 6,3 0,7 5,5 6,9 0,7 5,4 6,3 0,7 1,2 1,5				0,2 0,2 0,92 0,2 0,2 0,54 0,2 0,2 1,09 0,2 0,1			576 1 069 1 069 113 938 607	662 13,1 R I 661 11,8 R I 520 10,1 R II 312 10,6 R I	A A A B D	B 7 B 7 B 7 C 11 14	E 17 E 17 E 15 G 15							
B 100	Hohenthurm 4438/3805 RI(N): Wittenberg RII(S): Halle a. d. Saale FS=4	300/363 184/221 66/80 50/62	23 203 -1,6 25 645 -2,5 23 749 -0,4 13 186 -2,8	2 655 11,4 3 184 12,4 2 806 11,8 440 3,3		+0,0 -1,8 +1,8 -2,5								0,93 1 315 2 319 0,53 10,4% 2 319 1,10 271 2 081 21,2% 1 310			1 227 10,6 R I 1 221 9,5 R I 1 116 9,3 R I 749 11,1 R II	A A A E D D	D 8 17 D 8 17 E 15 D 18	D 7 17 D 7 17 D 7 15 G 18							
B 107	Jerichow 3538/3855 RI(S): Genthin RII(N): Tangermünde FS=2	361/- 225/- 77/- 59/-	6 471 6 983 6 541 4 427	578 8,9 708 10,1 590 9,0 68 1,5		88,2 86,9 88,0 96,1			1,8 3,4 4,9 1,8 3,8 5,6 1,9 3,5 5,0 1,7 0,5 0,9				0,6 1,1 0,94 0,7 1,1 0,65 0,5 1,1 1,13 0,1 0,7			374 694 694 62 627 478	359 11,2 R II 356 10,3 R II 321 9,9 R II 266 11,7 R II	C B B D D	D 8 17 D 8 17 D 11 16 C 11 14	D 8 17 D 8 17 E 14 C 11 14							
B 107	Göritz 4040/3899 RI(N): LG Brandenburg RII(S): Coswig FS=2	298/- 180/- 67/- 51/-	1 818 1 816 1 866 1 764	320 17,6 385 21,2 333 17,8 54 3,1		78,2 7,7 1,4 74,3 8,6 0,8 78,1 7,6 1,4 93,6 4,2 3,6			2,1 4,9 12,5 7,3 2,1 5,9 15,1 8,8 2,1 4,9 12,8 7,5 2,0 1,1 1,8 1,1				0,2 2,1 1,03 0,2 2,3 1,03 0,1 2,0 1,33 0,1 1,3			104 238 16,4% 216 18 190 31,1% 232	130 14,5 R II 119 12,9 R I 105 10,9 R I 128 14,0 R II	E D D C B B	C E 17 G 15 F 15	G 7 C E 17 C 11 14 G 18							

Jahresauswertung 2004

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R	WG	R I	R II			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	R I
B 180	Walbeck 4334/3813 Rl(N): Magdeburg Rll(S): Eisleben FS=2 km 213,0	103/- 69/- 18/- 16/-	6 264 6 859 6 316 3 928		505 694 635 105	9,3 10,1 10,0 2,7		88,8 88,3 88,6 92,1		0,8 0,8 0,8 0,9	3,4 3,7 3,8 0,8	5,0 5,5 5,4 1,2		0,9 0,9 0,9 0,6	1,1 0,8 0,6 4,3	0,92 0,63 1,12 16,7%	361 650 62 472	651 650 569 472	337 337 295 243	10,7 9,8 9,3 12,4	R II R II R II R I	C B B E D D	D 7 16 D 7 16 D 7 16 C 11 15	E 17 E 17 E 16 G 15	
B 180	Freyburg 4836/3842 Rl(N): Freyburg Rll(S): Naumburg FS=2	327/- 220/- 53/- 54/-	5 923 6 351 5 980 4 214		618 717 646 203	10,4 11,3 10,8 4,8		87,6 87,1 87,2 91,7		0,5 0,4 0,5 0,4	8,2 8,9 8,6 4,0	1,3 1,5 1,3 0,5		0,9 1,0 0,9 0,3	1,5 1,2 1,10 3,1	0,94 0,69 55 11,6%	343 623 557 526	626 623 557 526	369 369 325 272	12,5 11,7 10,8 12,6	R II R II R I R II	C B B E D	E 17 F 16 E 15 D 15	B 8 B 8 B 8 C 10 14	
B 181	Merseburg (1) 4638/3846 Rl(O): Leipzig, A 9 Rll(W): Merseburg FS=2	265/275 144/162 74/64 47/49	14 651 16 427 15 202 7 164	+2,1 +0,9 +2,5 +2,6	989 1 202 1 051 93	6,7 7,3 6,9 1,3	+18,7 +17,0 +17,5 +35,2	91,9 91,3 91,8 97,6		0,8 0,8 0,8 0,7	2,7 2,9 2,8 0,5	3,5 3,8 3,7 0,6		0,5 0,6 0,5 0,2	0,5 0,44 1,06 0,4	0,93 6,6% 1,32 8,3%	850 1 594 1 411 725	1 598 1 594 1 411 725	837 832 735 377	11,8 10,4 10,0 10,2	R I R I R I R II	A A A E D	E 17 E 17 E 15 F 11	D 8 17 D 8 17 D 8 16 G 15	
B 183	OU Radegast 4338/3896 Rl(O): Zörbig Rll(W): Köthen FS=2	316/- 193/- 71/- 52/-	5 661 6 271 5 778 3 185		602 723 640 94	10,6 11,5 11,1 2,9		87,4 86,4 86,9 95,7	7,3 7,8 7,4 3,6	0,7 0,5 0,7 1,7	1,1 1,1 1,1 0,8	4,2 4,6 4,3 0,7	6,3 6,7 6,6 2,1	4,1 4,4 4,3 1,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,9 0,52 1,08 0,6	0,92 10,3% 64 13,7%	322 591 64 319	594 591 536 319	327 326 291 166	11,3 10,2 9,9 10,7	R II R II R II R II	A A A D E	D 7 17 D 7 17 D 7 15 F 11	D 8 17 E 17 D 8 16 D 15
B 184	Zerbst (1) 3938/3818 Rl(O): Magdeburg Rll(W): Zerbst FS=2	322/363 192/222 76/80 54/61	5 774 6 298 5 781 3 768	-1,4 -1,9 +0,0 -4,9	896 1 068 946 175	15,5 17,0 16,4 4,6	+3,2 +1,7 +3,3 +4,6									0,92 0,62 1,08 25,4%	323 14,4% 75 395	565 565 503 395	309 309 274 219	10,6 9,6 9,2 10,8	R II R II R II R I	A B A D E	C D 7 17 D 7 15 C 11 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 15	
B 184	Wolfen 4239/3823 Rl(N): Bobbau Rll(S): Dessau, A 9 FS=2	337/362 213/221 68/78 56/63	7 513 8 336 7 799 4 002	+2,8 +1,0 +6,8 +0,7	497 594 551 56	6,6 7,1 7,1 1,4	+0,6 -3,1 +8,4 +0,2	91,7 91,2 91,2 96,9		0,8 0,7 0,8 0,7	4,0 4,3 4,2 0,7	2,5 2,7 2,7 0,5		0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,9 1,05 1,0	0,94 0,48 1,05 7,2%	432 818 76 437	828 818 744 437	453 439 387 238	12,1 10,6 10,0 11,8	R II R II R II R II	C A A D D	D 7 17 D 7 17 D 7 15 C 10 15	D 8 17 E 17 D 7 15 D 15	
B 185	Ballenstedt 4233/3849 Rl(O): Ballenstedt Rll(W): Harzgerode FS=2	332/297 203/190 75/56 54/51	1 895 1 895 1 960 1 812	-1,3 -2,2 +4,9 -5,9	281 333 305 51	14,8 17,6 15,6 2,8	+3,5 +0,7 +9,0 -1,0	79,7 77,6 78,5 89,5		0,9 1,0 1,0 0,5	9,0 10,6 9,5 2,2	5,3 6,3 5,6 0,5		0,5 0,7 0,5 0,1	4,6 3,9 5,1 7,2	1,03 14,5% 1,07 19,8%	111 203 14 274	277 203 203 274	154 115 114 154	16,0 11,9 11,3 17,1	R II R II R II R II	E D D D B	D 7 17 D 7 16 D 11 14 G 15	D 11 14 E 15 F 13 F 15	
B 185	Bernburg (2) 4237/3824 Rl(O): Köthen Rll(W): Bernburg FS=2	210/288 138/166 34/72 38/50	4 543 4 954 4 544 2 976	-1,5 -3,1 +0,6 +0,3	543 657 582 59	12,0 13,3 12,8 2,0	+10,3 +7,9 +13,6 +5,7	85,9 84,5 85,0 96,8		1,1 1,2 1,2 0,7	5,1 5,7 5,6 0,4	6,7 7,5 7,1 1,3		0,2 0,2 0,1 0,3	1,0 1,0 1,02 0,5	0,92 11,6% 46 16,2%	261 469 428 316	470 469 428 316	242 242 216 170	10,6 9,8 9,5 11,4	R II R II R I R I	A A A D E	D 7 16 D 7 16 D 7 15 D 15	D 8 17 D 8 16 D 8 16 D 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV													MSV			MSV _R			JG		TG		
			2004/03	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnlt. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _I P _I M _N P _N [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I		R II	Dauer- linien- Typ
B 187	Roßlau		274/246	6 259	-5,0	789	12,6	-0,5	86,0		1,1	4,5	7,7	0,4	0,3	0,90	356	666	374	11,9	R I	A	E 16	B 8			
	4139/3808		188/159	6 969	-6,1	949	13,6	-3,1	84,9		1,1	4,9	8,3	0,4	0,3	0,51	12,0%	666	374	10,6	R I	A A	E 16	D 8 16			
	Ri(O): Wittenberg		42/43	6 257	-3,4	830	13,3	+2,1	85,4		1,2	4,8	8,0	0,4	0,2	1,02	70	609	328	10,4	R I		D 8 15	D 8 16			
	Rii(W): Rosslau FS=2	km 65,0	44/44	3 550	-6,6	128	3,6	+13,1	95,2		0,9	0,7	2,7	0,2	0,3		18,5%	396	211	11,6	R II	D	C 11 14	C 11 15			
B 187	Wittenberg		349/351	8 648	-2,5	1 084	12,5	-2,5	82,7		0,3	9,4	3,1	0,0	4,5	0,92	500	911	543	12,5	R I	A	F 17	B 7			
	4142/3847		217/216	9 564	-3,4	1 262	13,2	-4,6	82,0		0,3	9,9	3,3	0,0	4,6	0,53	12,4%	908	542	11,2	R I	A A	F 17	B 8			
	Ri(O): Jessen		76/74	8 805	-2,3	1 142	13,0	+0,1	82,0		0,3	9,6	3,4	0,0	4,8	1,09	81	811	477	10,7	R I		F 15	B 7			
	Rii(W): Wittenberg FS=2	km 1,8	56/61	4 951	-2,5	331	6,7	+0,3	89,7		0,2	5,0	1,7	0,0	3,3		14,5%	508	274	10,8	R II	D	D 12	F 10			
B 188	Gardelegen		362/267	4 759	-4,4	424	8,9								0,92	270	519	296	12,7	R I	A	E 17	D 7 17				
	3433/3822		225/177	5 207	-6,1	517	9,9								0,62	8,6%	518	294	11,4	R I	A B	E 17	D 7 17				
	Ri(O): Stendal		77/42	4 788	-2,6	428	8,9								1,14	54	461	253	10,7	R I		E 16	D 7 15				
	Rii(W): Wolfsburg FS=2		60/48	3 015	-2,0	66	2,2									11,8%	321	188	11,3	R II	D	D 15	C 11 15				
B 188	OU Tangermünde		356/364	11 210	+0,0	908	8,1	+2,8	89,4		1,7	3,1	4,6	0,4	0,8	0,95	647	1 181	647	11,5	R I	A	E 17	B 8			
	3437/3821		225/221	12 050	-0,4	1 112	9,2	+2,2	88,2		1,7	3,5	5,2	0,5	0,9	0,69	7,8%	1 181	642	10,6	R I	B B	E 17	D 8 17			
	Ri(O): Genthin		72/80	11 417	+1,1	913	8,0	-0,1	89,4		1,8	3,2	4,5	0,2	0,8	1,16	107	1 066	567	9,8	R I		E 15	D 8 17			
	Rii(W): Stendal FS=2		59/63	7 738	-2,7	123	1,6	-1,4	96,3		1,6	0,5	0,9	0,2	0,5		12,1%	854	464	11,9	R II	D	D 15	C 11 14			
B 189	Osterburg		332/365	7 459	-0,6	1 458	19,5	+7,2	77,0		0,7	11,6	7,9	0,0	2,7	0,98	428	772	412	10,9	R I	B	D 8 17	B 8			
	3136/3844		213/222	7 887	-0,6	1 702	21,6	+5,1	75,1		0,7	12,7	8,9	0,0	2,7	0,74	18,6%	766	404	10,1	R I	B B	E 17	D 8 16			
	Ri(S): Stendal		64/80	7 699	+0,2	1 541	20,0	+11,2	76,3		0,8	11,9	8,1	0,0	2,9	1,15	76	712	387	9,8	R I		E 15	D 8 16			
	Rii(N): Wittenberge FS=2		55/63	5 516	-4,2	420	7,6	+2,8	89,0		0,8	5,1	2,5	0,0	2,5		30,3%	615	342	12,1	R II	E	C 11 15	D 15			
B 189	Stendal (1)		358/356	8 043	-0,6	941	11,7	+1,1	86,3		1,7	4,6	6,9	0,2	0,3	0,95	462	825	458	11,3	R I	A	E 17	B 8			
	3236/3829		224/219	8 605	-1,2	1 115	13,0	-1,8	85,1		1,7	5,1	7,6	0,3	0,3	0,72	10,8%	821	454	10,5	R I	B B	E 17	B 8			
	Ri(N): Stendal		76/77	8 199	+0,8	1 007	12,3	+7,0	85,6		1,8	4,9	7,3	0,1	0,3	1,14	81	747	414	9,9	R I		E 14	D 7 14			
	Rii(S): Osterburg FS=2		58/60	5 695	-2,7	192	3,4	-3,0	94,8		1,7	1,1	2,1	0,2	0,2		22,2%	598	342	11,5	R II	E	D 14	C 11 14			
B 189	Wolmirstedt		344/355	14 300	+8,7	1 717	12,0	+6,6	86,2		1,4	4,5	7,2	0,3	0,4	0,93	818	1 516	874	12,2	R I	C	E 17	B 7			
	3735/3826		213/213	15 313	+8,2	2 044	13,3	+4,8	84,9		1,3	5,0	8,0	0,3	0,4	0,71	11,0%	1 512	867	11,2	R I	B B	E 17	B 8			
	Ri(N): Wolmirstedt		74/80	14 317	+9,4	1 798	12,6	+8,2	85,7		1,4	4,8	7,5	0,3	0,4	1,14	151	1 325	742	10,2	R I		E 15	B 8			
	Rii(S): Colbitz FS=2		57/62	10 412	+7,3	365	3,5	+4,9	94,9		1,4	1,1	2,2	0,2	0,2		22,8%	1 109	642	11,4	R II	D	C 11 15	F 11			
B 190	Arendsee		309/325	4 434	-2,2	523	11,8	-3,1	85,3		2,3	5,4	5,9	0,5	0,6	1,02	257	500	269	12,2	R I	D	D 8 18	C			
	3136/3830		199/191	4 533	-1,9	623	13,7	-4,8	83,3		2,2	6,1	6,9	0,7	0,7	0,92	11,3%	485	262	11,5	R I	C D	D 8 18	E 18			
	Ri(N): Seehausen		62/77	4 628	-1,1	552	11,9	-0,1	85,2		2,4	5,6	5,9	0,4	0,5	1,26	41	462	238	10,1	R I		E 18	E 15			
	Rii(S): Arendsee FS=2		48/57	3 807	-5,7	106	2,8	-11,7	94,7		2,2	1,4	1,3	0,1	0,3		17,8%	443	243	11,9	R II	D	D 15	D 12			

Jahresauswertung 2004

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	TG				
			2004/03	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
B 242	Harzgerode 4334/3827 RI(N): Mansfeld RII(S): Harzgerode FS=2		120/-	4 349		280	6,4		92,0			1,2	3,4	2,5	0,5	0,4	0,97	254	602	389	17,6	RI	C	B 7	E 17	
			58/-	4 425		339	7,7		90,6			1,2	4,0	3,0	0,7	0,5	1,01	6,2%	492	271	12,3	RII	D D	B 7	E 17	
			42/-	4 277		292	6,8		91,5			1,2	3,7	2,7	0,4	0,5	1,18	35	417	233	10,9	RII		D 7 15	F 16	
			20/-	4 151		35	0,9		97,9			1,0	0,4	0,3	0,1	0,2		10,3%	602	389	17,4	RI	C	H 17	F 12	
			keine Daten 2003																					A B	-	F 15
B 244	Schmatzfeld 4130/3850 RI(N): Dardesheim RII(S): Wernigerode FS=2		336/-	5 358		301	5,6		91,6	4,0	0,9	1,0	3,3	1,6	0,5	0,7	1,8	0,90	310	621	377	13,9	RI	C	F 17	B 8
			205/-	5 927		366	6,2		91,0	4,2	0,7	1,0	3,6	1,8	0,6	0,8	1,8	0,61	5,6%	621	375	12,5	RI	A B	F 17	B 8
			75/-	5 352		309	5,8		91,3	4,0	0,9	1,0	3,4	1,8	0,6	0,6	1,9	1,11	51	528	317	11,6	RI		F 15	B 8
			56/-	3 192		39	1,2		96,4	2,5	1,9	0,7	0,7	0,5	0,2	0,1	1,7		6,3%	350	185	11,5	RI	D	-	F 11
			keine Daten 2003																					E E	G 18	F 15
B 246	Oschersleben 3933/3876 RI(O): Oschersleben RII(W): Wanzleben FS=2		319/-	7 467		635	8,5		90,8			0,6	4,7	3,5	0,3	0,1	0,90	430	800	433	11,7	RI	A	E 17	D 8 17	
			196/-	8 345		762	9,1		90,2			0,6	5,0	3,7	0,3	0,1	0,50	8,3%	799	427	10,3	RI	A A	E 17	D 8 17	
			71/-	7 470		675	9,0		90,3			0,6	5,0	3,8	0,2	0,1	1,08	74	703	372	10,0	RI		D 7 15	D 8 16	
			52/-	4 112		101	2,4		96,8			0,6	1,5	0,9	0,1	0,1		11,5%	481	266	12,8	RI	D	C 11 15	D 15	
			keine Daten 2003																					C D	G 18	C 15
B 246	Ovelgünne 3833/3895 RI(O): Zörbig RII(W): Köthen FS=2		317/-	2 405		426	17,7		78,8	8,1	1,7	2,2	4,4	13,2	9,4	0,1	1,3	0,91	135	324	219	17,9	RII	C	E 17	B 7
			189/-	2 550		532	20,8		75,9	8,4	0,8	2,0	5,0	15,7	11,4	0,1	1,3	0,80	16,5%	265	152	11,9	RI	B D	E 17	B 7
			74/-	2 324		392	16,9		79,4	8,7	2,1	2,4	4,8	11,9	7,9	0,1	1,3	1,11	32	237	145	12,1	RI		E 17	D 7 14
			54/-	1 954		66	3,4		92,6	5,5	5,4	3,1	0,9	2,3	1,3	0,2	1,0		27,7%	291	208	18,1	RII	C	B 12	E 18
			keine Daten 2003																					A A	B 11	-

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Puttgarden	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Hamburg
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg (Holstein)	AS Neustadt i.H.-Nord	AS Neustadt i.H.-Süd	Lübeck
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	2	Oldenburg (Holstein)	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Hamburg
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg
2427	1102	Barsbüttel	A 1	2	Lübeck	AS Stapelfeld	AK Kreuz Hamburg-Ost	Hamburg
1222	1109	Ellund	A 7	2	Appenrade (DK)	Bundesgrenze (DK)	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdeldorf	Hamburg
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AS Bordesholm	AS Neumünster-Mitte	Hamburg
2125	1173	Moorkaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Bad Oldesloe
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Hanerau-Hademarschen	AS Schenefeld	Hamburg
2123	1153	Nordoe	A 23	2	Itzehoe	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Itzehoe	AS Hohenfelde	AS Horst/Elmshorn	Hamburg
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Itzehoe	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Berlin	AS Hornbek	AS Zarrentin	Hamburg
2527	1140	Börnßen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss	AS Hamburg-Curslack	Hamburg
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Rendsburg	AS Achterwehr	AS Melsdorf	Kiel
1726	1104	Rumohr	A 215	2	Kiel	AK Kreuz Kiel-West	AS Blumenthal	Hamburg
2225	1144	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg
1119	1133	Böglum	B 5	2	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg
1319	1152	Bredstedt	B 5	2	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredstedt	Hamburg
1520	1132	Husum-Süd	B 5	2	Husum	Husum	Tönning	Heide
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	2	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg
2123	1130	Nordoe 2	B 5	2	Bundesgrenze (DK)	Heiligenstedten	Einmünd. B 77	Hamburg
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide
1222	1141	Flensburg-Süd II	B 76	2	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum
1626	1115	Gettorf	B 76	2	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	2	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck
1829	1149	Röbel	B 76	2	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe
1723	1147	Barkhorn	B 77	2	Rendsburg	Rendsburg Tunnel	Legan Holtorf	Itzehoe
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	2	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe
1221	1127	Gottrupel	B 199	1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll
1222	1150	Flensburg-Ost / Enbelsby	B 199	2	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg
1122	1134	Wassersleben	B 200	1	Bundesgrenze (DK)	Dänemark	AS Flensburg	Flensburg
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	2	Flensburg	Richtung A 7	Jarplund-Weding	Schleswig/B 76
1122	1199	Kupfermühle II	B 200	1	Apenrade (DK)	Bundesgrenze (DK)	AS Flensburg	Flensburg
1222	1113	Flensburg-Süd I	B 200	2	Bundesgrenze (DK)	AS Flensburg Exe	Oeversee	Schleswig
1727	1136	Raisdorf II	B 202	2	Kiel	Kiel	Lütjenburg	Oldenburg (Holstein)
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	2	Heide	Heide	Büsum	Büsum (Nordsee)
1820	1125	Süderholm	B 203	2	Rendsburg	Gaushorn	Heide	Heide
2023	1145	Schmabek	B 206	2	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe	Itzehoe
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck	Lübeck	AS Segeberg	Segeberg
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Wittenborn bzw. AS Bad Segeberg Nord	Bad Segeberg	Bramstedt
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	2	Puttgarden	Burg a. F.	Großenbrode	Oldenburg (Holstein)
2130	1142	Groß Grönau	B 207	2	Lübeck	Groß Grönau	Groß Sarau	Hamburg
2527	1138	Neubörnßen	B 207	2	Lübeck	Schwarzenbek	Wentorf	Hamburg
2230	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Roggendorf	Gadebusch
1827	1155	Nettelsee	B 404	2	Kiel	Kiel	Autobahnanfang (A 21)	Bad Segeberg
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	B 404	2	Bad Segeberg	Bargteheide	Trittau	Schwarzenbek

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
1929	1151	Untersteenrade	B 432	2	Bad Segeberg	Ahrensböök	Pönitz	Scharbeutz	
2226	1118	Norderstedt	B 432	2	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsenzoll	Hamburg	
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23	
1626	1111	Kiel-Holtenau I	B 503	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Kiel	Kiel	
1626	1112	Kiel-Holtenau 2	B 503	2	Kiel	Altenholz	Kiel-Holtenau	Sprengel, Ostsee	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t M _n p _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So									
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 7	Einfeld 1825/1106 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=4 km 93,1	353/- 222/- 73/- 58/- [d]	61 741 62 351 64 533 55 829 [Kfz/24h]	-2004/03 [%]	7 998 9 403 8 021 2 420 [Kfz/24h]	13,0 15,1 12,4 4,3 [%]						85,1 83,3 84,8 93,4 [%]	6,6 6,8 6,9 5,4 [%]	0,5 0,4 0,6 0,8 [%]	1,8 1,5 2,6 2,2 [%]	2,7 3,2 2,7 0,8 [%]	9,9 11,6 9,4 3,0 [%]	7,2 8,4 6,8 2,4 [%]	0,4 0,3 0,4 0,5 [%]	0,2 0,2 0,2 0,1 [%]	1,04 0,97 1,18 26,8% []	3 485 5 919 748 5 341 [Kfz/h]	6 323 5 919 5 825 5 341 [Kfz/h]	3 487 3 240 3 260 3 326 [Kfz/h]	11,5 10,5 10,1 11,2 [%]	RI RI RI RII []	D C D E F C C A	C D E F C C A	B 8 D 8 17 D 8 14 C 11 14 D 18					
A 7	Moorkaten 2125/1173 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=5 km 124,7	343/217 217/146 72/34 54/37 [d]	59 043 59 517 62 750 52 523 [Kfz/24h]	-6,0 -8,1 -1,0 -4,0 [%]	7 406 8 702 7 479 2 198 [Kfz/24h]	12,5 14,6 11,9 4,2 [%]	-2,0 -4,1 +0,7 +4,2 [%]					85,6 83,8 85,5 93,7 [%]	6,5 6,7 6,8 5,2 [%]	0,5 0,4 0,6 0,9 [%]	1,7 1,4 2,3 2,0 [%]	2,5 2,9 2,4 0,7 [%]	9,7 11,4 9,1 3,0 [%]	7,0 8,3 6,6 2,4 [%]	0,3 0,3 0,3 0,5 [%]	0,2 0,2 0,3 0,2 [%]	1,05 0,94 1,16 25,9% []	3 298 5 501 785 4 911 [Kfz/h]	5 653 5 501 5 345 4 911 [Kfz/h]	3 300 3 182 3 139 3 026 [Kfz/h]	11,2 10,7 9,7 10,9 [%]	RI RI RI RII []	E E E E C C A	E E E C C A	B 8 B 8 B 8 C 11 13 D 19					
A 21	Segeberg West 2 2027/1166 RI(N): Kiel RII(S): Bad Oldesloe FS=4 km 46,8	362/343 232/223 73/61 57/59 [d]	23 061 23 577 23 762 20 147 [Kfz/24h]	-1,7 -2,5 +1,2 -2,5 [%]	3 346 3 992 3 453 658 [Kfz/24h]	14,5 16,9 14,5 3,3 [%]	-6,0 -7,1 -1,5 -27,0 [%]					83,5 81,2 83,1 94,6 [%]	7,1 7,4 7,2 5,3 [%]	0,6 0,4 0,7 1,3 [%]	1,9 1,7 2,2 2,0 [%]	4,2 4,8 4,2 1,0 [%]	10,0 11,8 10,0 1,8 [%]	6,5 7,7 6,5 1,3 [%]	0,3 0,3 0,3 0,4 [%]	0,1 0,2 0,1 0,1 [%]	1,01 0,91 1,22 28,1% []	1 322 2 430 238 2 081 [Kfz/h]	2 446 2 430 2 224 1 310 [Kfz/h]	1 517 1 505 1 329 1 310 [Kfz/h]	11,0 10,6 9,5 11,1 [%]	RII RII RII RII []	D D D D C D	D D E F D D	B 8 D 8 17 D 8 14 D 11 D 18					
A 23	Besdorf 1922/1163 RI(N): Heide RII(S): Hamburg FS=4 km 66,0	363/306 232/205 73/49 58/52 [d]	16 960 16 079 18 482 18 531 [Kfz/24h]	-3,8 -2,5 -4,7 -5,4 [%]	1 302 1 513 1 398 348 [Kfz/24h]	7,7 9,4 7,6 1,9 [%]	-9,4 -10,6 -0,0 -36,3 [%]					90,2 88,5 90,1 96,1 [%]	7,1 7,7 7,1 4,9 [%]	0,6 0,4 0,7 1,0 [%]	2,0 2,0 2,3 1,9 [%]	2,7 3,3 2,7 0,7 [%]	4,7 5,9 4,7 1,0 [%]	2,9 3,6 2,9 0,6 [%]	0,2 0,2 0,2 0,2 [%]	0,1 0,1 0,1 0,1 [%]	1,15 1,19 1,21 14,9% []	976 1 901 169 2 104 [Kfz/h]	2 335 1 901 2 027 2 104 [Kfz/h]	1 458 1 126 1 253 1 414 [Kfz/h]	17,2 13,9 13,1 13,9 [%]	RI RI RI RII []	F E E C A A	E E E F E	B 7 B 8 D 8 13 F 11 G 18					
A 23	Nordoe 2123/1153 RI(N): Itzehoe RII(S): Hamburg FS=4 km 42,8		keine Daten																															
A 23	Nordoe 4 2123/1154 RI(N): Itzehoe RII(S): Hamburg FS=6 km 43,3	-/243 -/157 -/147 -/39 [d]	S: 28.700																															
A 23	Krupunder 2325/1119 RI(N): Itzehoe RII(S): Hamburg FS=4 km 2,5	-/355 -/216 -/78 -/61 [d]	S: 75.000																															
A 24	Gudow 2430/1110 RI(O): Berlin RII(W): Hamburg FS=4 km 45,9	230/268 143/156 49/66 38/46 [d]	38 052 38 142 39 406 35 997 [Kfz/24h]	-0,5 -0,7 +2,2 -3,2 [%]	7 924 8 987 8 260 3 301 [Kfz/24h]	20,8 23,6 21,0 9,2 [%]	+4,6 +4,0 +5,1 +1,3 [%]																											

nur Tageswerte auswertbar

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R				JG		TG								
				Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						MSV _R				WG	RI	RII	RII							
				Mo-So	Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	RII		
2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	2004/03	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	+Sattel-	Kfz	b _{So}	p _t	W	W	U	U	DTV _R	ung	Dauer-	linien-	Typ	Fr	Sa	So				
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]				
A 25	Börnsen 2527/1140 RI(O): Geesthacht RII(W): Hamburg FS=4	km 15,8	223/330 138/201 50/76 35/53	26 178 -1,2 29 033 -1,8 26 193 -1,5 14 881 -0,3	1 895 2 257 2 003 331	7,2 7,8 7,6 2,2	-2,5 -3,2 -3,7 +1,2										0,90 0,50 1,04															A A A
nur Tageswerte auswertbar																																
A 210	Melsdorf 1626/1162 RI(W): Rendsburg RII(O): Kiel FS=4	km 21,7	332/278 207/178 72/53 53/47	25 322 +0,1 27 759 -0,7 25 237 +0,3 15 805 +0,9	1 380 1 640 1 477 232	5,5 5,9 5,9 1,5	-15,9 -17,6 -8,8 -38,4	93,4 93,0 92,8 97,2	6,8 6,9 6,9 5,4	0,6 0,5 0,7 1,1	1,1 1,0 1,3 1,3	2,9 3,2 3,1 0,6	2,4 2,6 2,6 0,6	1,3 1,4 1,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,56 1,05 8,5%	1 472 2 915 2 915 2 402	2 915 1 921 1 921 2 402	1 921 1 921 1 471 859	15,1 13,8 11,7 10,7	RI RI RII RI						A A A A A D F E	A 8 A 8 A 8 C 11 14	F 17 F 17 E 15 D 14 C 15		
nur Tageswerte auswertbar																																
A 215	Rumohr 1726/1104 RI(N): Kiel RII(S): Hamburg FS=4	km 12,5	209/283 127/179 45/54 37/50	33 964 -1,1 36 235 -2,0 33 529 +0,3 25 541 -0,7	3 291 3 738 3 425 1 361	9,7 10,3 10,2 5,3	+0,1 -0,2 -1,4 +0,2										0,93 0,74 1,09														C B B	
nur Tageswerte auswertbar																																
B 4	Eisensee 2225/1144 RI(N): Kiel RII(S): Hamburg FS=2	km 12,7	364/- 231/- 74/- 59/-	10 987 12 081 11 034 6 605	446 530 481 74	4,1 4,4 4,4 1,1		94,7 94,4 94,3 97,9	6,2 6,5 6,2 4,2	1,5 1,1 1,9 3,6	1,1 1,1 1,2 0,8	2,7 2,9 2,8 0,6	1,1 1,2 1,1 0,2	0,6 0,7 0,6 0,1	0,3 0,3 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,91 0,56 1,03 5,1%	642 1 187 90 665	1 193 1 187 1 013 665	784 776 617 359	14,2 12,8 11,2 10,8	RII RII RI RII						A A A D E B	D 8 17 D 8 17 D 8 17 F 12	D 9 17 D 8 17 D 8 17 F 12 C 15		
keine Daten 2003																																
B 5	Böglum 1119/1133 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=2	km 165,5	291/302 178/186 64/65 49/51	5 049 +0,1 4 823 +1,3 6 075 -0,6 4 654 -1,5	401 405 478 290	7,9 8,4 7,9 6,2	+0,4 +1,6 -1,4 -1,6										1,26 1,10 1,34														G E E	
nur Tageswerte auswertbar																																
B 5	Bredstedt 1319/1152 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=2	km 132,6	344/363 214/226 73/77 57/60	10 779 -2,2 11 027 -2,7 11 574 -1,9 8 802 -1,2	912 1 022 1 025 335	8,5 9,3 8,9 3,8	-4,8 -5,4 -4,1 -7,4										1,05 0,84 1,09	634 8,5% 80 7,9%	1 247 1 133 1 194 911	664 591 642 526	12,6 10,9 11,2 11,3	RI RI RI RII						E C D E 19 D B C C	E 18 E 19 E 19 G 13 C 16	D 9 18 C D 9 16 F 12 D 19		
B 5	Husum-Süd 1520/1132 RI(N): Husum RII(S): Heide FS=2	km 109,1	359/287 229/170 72/69 58/48	12 977 -0,5 13 122 -0,7 13 996 +0,4 11 125 -1,0	1 510 1 662 1 666 717	11,6 12,7 11,9 6,4	-3,7 -3,1 -3,8 -12,4										1,07 0,82 1,08	757 11,2% 107 17,4%	1 498 1 381 1 360 1 250	802 764 736 706	12,2 11,6 10,5 11,9	RII RII RI RII						E B D D 8 14 D	B 8 B 8 E 17 F 11	E 17 E 17 E 13 G 14 C 16		
B 5	Brunsbüttel Hochbr. 2121/1120 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=4	km 21,1		keine Daten																												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG RI TG RII												
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	TG									
				Mo-So	Veränd. 2004/03	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So								
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So											
B 5	Nordoe 2 2123/1130 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=4	km 54,9		keine Daten																															
B 5	Lauenburg 2629/1161 RI(O): Berlin RII(W): Hamburg FS=2	km 56,2	-328 -197 -77 -54	Datenausfälle																															
B 75	Neritz 2227/1190 RI(N): Bad Oldesloe RII(S): Bargteheide FS=2	km 34,7	362/- 231/- 73/- 58/-	11 528 12 140 11 425 9 237	+2,4 +1,9 +1,8 +3,1	762 904 810 138	6,6 7,4 7,1 1,5		+13,9 +14,1 +11,2 +13,3							0,94 0,76 1,09	667 6,1% 106 12,8%	1 142 1 126 1 035 976	663 639 587 633	11,4 10,3 10,0 12,8	RI RI RI RII	A B E C	D D C B	8 17 15 15	B D D G	8 17 8 14 17									
B 76	Flensburg-Süd II 1222/1141 RI(N): Dänemark RII(S): Husum FS=2	km 42,2	177/314 120/187 277/5 30/52	20 757 23 193 21 674 9 985	+2,4 +1,9 +1,8 +3,1	2 046 2 314 2 244 739	9,9 10,0 10,4 7,4	+13,9 +14,1 +11,2 +13,3								0,93 0,46 1,10							A A												
B 76	Gettorf 1626/1115 RI(N): Eckernförde RII(S): Kiel FS=2	km 11,9		keine Daten																															
B 76	Ralsdorf 1 1727/1135 RI(N): Kiel RII(S): Lübeck FS=4	km 10,7		keine Daten																															
B 76	Röbel 1829/1149 RI(S): Lübeck RII(N): Kiel FS=2	km 48,3	302/337 190/210 61/70 51/57	15 577 16 263 15 967 12 379	+1,9 +1,4 +3,9 -0,5	1 216 1 387 1 314 422	7,8 8,5 8,2 3,4	+8,7 +7,5 +8,8 +13,8								0,98 0,78 1,08							C B	B											
B 77	Krummenort 1623/1191 RI(N): Schleswig RII(S): Itzehoe FS=2	km 112,9	356/- 227/- 71/- 58/-	8 694 9 273 8 698 6 401		682 814 698 141	7,8 8,8 8,0 2,2									0,94 0,66 1,04	508 7,5% 70 13,2%	1 038 1 031 884 682	641 614 535 366	14,5 13,0 11,9 11,5	RI RI RI RII	C B D	F A E	17 17 13	B B C	8 8 8 15 17									
				keine Daten 2003																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG		TG													
		Mo-So	2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII												
		W	U	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	So						
S	[d]	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U					
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ												
B 77	Barkhorn 1723/1147 RI(N): Rendsburg RII(S): Itzehoe FS=2 km 78,7			keine Daten																																
B 77	Blauer Lappen 2023/1146 RI(N): Rendsburg RII(S): Itzehoe FS=2 km 62,7	271/305 165/187 65/65 41/53	5 552 -1,0 5 966 -0,9 5 323 -3,8 4 206 +1,0		536 620 557 181	9,7 10,4 10,5 4,3	-3,1 -3,8 -8,0 +20,0											0,89 0,74 1,06	324 9,5% 46 12,5%	652 652 495 469	368 365 278 256	13,2 12,1 10,4 11,9	R II R II R I R II	C B B E D	E 17 E 17 E 14 D 15	B 8 B 8 B 8 E 16										
B 199	Gottrupel 1221/1127 RI(O): Flensburg RII(W): Niebüll FS=2 km 7,8	151/364 105/225 19/78 27/61	12 054 -0,1 12 348 -0,9 12 555 +3,0 10 267 -1,5	nur Kfz-Erfassung														1,02 0,89 1,11	705 98	1 245 1 216 1 157 1 066	692 685 639 588	11,5 11,1 10,0 11,1	R I R II R I R II	D D D E C D	E 17 F 17 E 14 G 14	B 8 B 8 B 8 F 11										
B 199	Flensburg-Ost / Enbelsby 1222/1150 RI(O): Kappeln RII(W): Flensburg FS=2 km 2,7	179/365 126/226 21/78 32/61	14 022 +1,4 14 987 +1,8 13 932 -0,2 10 320 -0,4		576 653 621 215	4,1 4,4 4,5 2,1	+2,6 +1,3 +4,3 +3,3											0,93 0,71 1,04						A B B												
B 200	Wassersleben 1122/1134 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Flensburg FS=4 km 50,0	182/335 129/200 21/78 32/57	10 508 +1,2 10 404 +3,9 11 690 +0,6 9 432 -7,4	nur Kfz-Erfassung															1,12 0,93 1,23	620 74	1 333 1 267 1 293 1 115	714 667 691 643	13,4 12,5 11,6 12,9	R I R I R I R II	F E E E C	E 17 E 17 E 15 G 13	E 17 F 17 E 17 F 12									
B 200	Flensburg Süd 4 1122/1157 RI(N): Flensburg RII(S): Schleswig/B 76 FS=4 km 40,7	193/334 133/204 29/75 31/55	23 675 -0,7 25 583 -1,4 23 745 +0,5 16 053 -1,4		2 689 3 036 2 839 1 129	11,4 11,9 12,0 7,0	+2,5 +2,2 +2,8 -2,3											0,93 0,66 1,10	1 377 11,2% 205 13,3%	2 473 2 473 2 194 1 530	1 614 1 614 1 312 859	13,8 12,7 11,0 10,3	R I R I R II R II	A B B B E	A 8 B 8 B 8 D 12	E 17 E 17 F 14 G 14										
B 200	Kupfermühle II 1122/1199 RI(N): Apenrade (DK) RII(S): Flensburg FS=6 km 51,4	120/334 89/208 8/70 23/56	15 199 +13,1 14 912 +16,1 17 347 +11,0 13 636 +6,2	nur Kfz-Erfassung															1,16 0,98 1,23						F E E											
B 200	Flensburg-Süd I 1222/1113 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Schleswig FS=4 km 42,2	165/316 104/197 28/68 33/51	28 678 +0,9 31 548 +0,8 28 972 +0,5 16 973 -1,9		3 138 3 521 3 290 1 436	10,9 11,2 11,4 8,5	+11,1 +10,9 +11,9 +4,2											0,92 0,56 1,10	1 682 10,7% 222 14,1%	3 094 3 094 2 776 1 650	1 864 1 864 1 649 939	12,9 11,8 11,3 10,6	R II R II R II R II	A A A B D	B 8 B 8 B 8 F 12	F 17 F 17 F 14 G 14										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung			RI	RII				
			Mo-So	Veränd. 2004/03	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus				nkf. Kfz	Mo-So	DTV _R			Rich- tung	RI	RII			
B 202	Ralsdorf II 1727/1136 RI(N): Kiel RII(S): Oldenburg (Holstein) FS=2 km 9,6		keine Daten																											
B 203	Friedrichsgabekoog 1819/1117 RI(O): Heide RII(W): Büsum (Nordsee) FS=2 km 4,3	329/349 231/219 44/72 54/58	7 460 6 881 8 496 8 445	-3,1 -3,5 -1,0 -2,9	550 603 593 287		7,4 8,8 7,0 3,4	-8,1 -5,4 -11,2 -21,8									1,23 1,16 1,05				G F E									
B 203	Süderholm 1820/1125 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2 km 0,3		keine Daten																											
B 206	Schmabek 2023/1145 RI(O): Lübeck RII(W): Itzehoe FS=2 km 1,6	236/301 148/184 51/65 37/52	10 947 11 755 10 672 8 100	+1,0 +0,3 -0,0 +4,1	734 858 777 191		6,7 7,3 7,3 2,4	-1,8 -3,0 -1,5 +1,9									0,91 0,77 1,07	633 6,7% 102 7,3%	1 103 1 103 948 842	692 692 537 426	12,5 11,6 10,3 10,6	RII RII RI RI	A B E E	F B E C	17 17 14 15	B B B C	8 8 8 15			
B 206	Segeberg Ost 2027/1164 RI(O): Lübeck RII(W): Segeberg FS=2 km 31,2	91/157 55/92 22/38 14/27	14 540 14 999 14 740 12 474	+2,3 +1,1 +3,5 +4,8	1 854 2 142 1 986 551		12,8 14,3 13,5 4,4	+4,7 +3,2 +5,9 +8,1									0,98 0,88 1,13													
B 206	Segeberg West 1 2027/1165 RI(O): Segeberg RII(W): Bramstedt FS=4 km 17,8	337/361 215/225 66/75 56/61	16 508 17 039 17 317 13 396	-3,4 -4,0 -1,0 -4,8	1 590 1 890 1 668 310	9,6 11,1 9,6 2,3	-8,8 -9,7 -4,8 -30,6	88,7 87,3 88,5 96,0	5,8 6,1 5,9 4,5	0,9 0,6 1,0 2,2	1,5 1,4 1,7 1,5	3,6 4,1 3,6 0,9	5,7 6,6 5,7 1,1	3,6 4,2 3,6 0,7	0,4 0,4 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,02 0,81 1,10	959 9,1% 146 16,9%	1 676 1 615 1 617 1 401	1 145 1 101 1 097 866	10,8 10,0 9,9 10,8	RI RI RI RI	D B D E	D D D C	8 8 8 15	17 17 16 15	C D E G			
B 207	Fehmamsundbrücke 1532/1131 RI(N): Puttgarden RII(S): Oldenburg (Holstein) FS=2 km 135,6	224/364 147/226 39/77 38/61	13 777 12 733 17 057 13 784	-1,2 -1,3 +1,3 -2,5	2 609 2 672 3 095 1 751		18,9 21,0 18,1 12,7	+10,3 +10,3 +13,1 +4,1									1,34 1,06 1,11													
B 207	Groß Grönau 2130/1142 RI(N): Lübeck RII(S): Hamburg FS=2 km 12,9	180/219 94/127 55/55 31/37	10 313 10 634 10 425 8 905	-0,9 -0,9 -1,0 -1,7	796 897 861 316		7,7 8,4 8,3 3,5	+0,1 -1,5 +3,6 -1,6									0,98 0,88 1,07													

nur Tageswerte auswertbar

nur Tageswerte auswertbar

nur Tageswerte auswertbar

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R				JG WG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									MSV _R				R I	R II	R I	R II			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw +Lkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ						
B 207	Neubörmßen 2527/1138 Ri(O): Lübeck Rii(W): Hamburg FS=2 km 22,5	182/334 133/208 21/70 28/56	13 255 +1,1 14 305 -0,8 13 704 +5,9 8 546 +1,2	+1,1 -0,8 +5,9 +1,2	1 932 2 180 2 032 832		14,6 15,2 14,8 9,7	+6,5 +3,9 +10,9 +11,6								0,96 0,62 1,08									A B A		
B 208	Mustin 2230/1160 Ri(N): Ratzeburg Rii(S): Gadebusch FS=2 km 39,2	364/324 231/199 74/72 59/53	4 023 -3,5 4 084 -5,6 4 359 +1,9 3 358 -2,8	-3,5 -5,6 +1,9 -2,8	290 338 316 67	7,2 8,3 7,2 2,0	-25,7 -27,2 -17,7 -46,2	90,6 7,4 1,8 89,5 8,0 1,1 90,3 7,6 1,9 96,1 3,9 5,0	1,8 1,8 2,1 1,6	3,2 3,6 3,3 0,9	3,7 4,3 3,6 0,9	2,3 2,7 2,2 0,7	0,3 0,4 0,3 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	1,07 0,81 1,17	227 7,0% 48 9,3%	573 455 541 468	367 322 359 306	18,0 15,3 15,5 15,9	R I R I R I R II				- C D C A B	F 18 F 18 F 15 G 15	A 7 A 7 A 7 C 11 14 G 17	
B 404	Nettelsee 1827/1155 Ri(N): Kiel Rii(S): Bad Segeberg FS=2 km 21,8		keine Daten																								
B 404	Bargteheide / Mollhagen 2228/4701 Ri(N): Bad Segeberg Rii(S): Schwarzenbek FS=2 km 73,4	180/333 118/211 34/65 28/57	16 325 -0,3 16 359 +0,5 17 005 -0,3 15 334 -3,3	-0,3 +0,5 -0,3 -3,3	2 357 2 687 2 530 833	14,4 16,4 14,9 5,4	+2,0 +0,9 +4,3 -2,0									1,04 1,07 1,30									E D D		
B 432	Untersteenrade 1929/1151 Ri(W): Bad Segeberg Rii(O): Scharbeutz FS=2 km 73,9	82/356 59/219 11/77 12/60	6 155 -4,6 5 850 -3,8 6 901 -4,8 6 425 -5,4	-4,6 -3,8 -4,8 -5,4	710 812 769 235	11,5 13,9 11,1 3,7	-5,6 -5,7 -9,1 +3,1									1,18 1,06 1,20									G C D		
B 432	Norderstedt 2226/1118 Ri(N): Bad Segeberg Rii(S): Hamburg FS=2 km 14,1	321/335 200/200 73/78 48/57	15 890 +0,9 16 709 +1,0 16 114 +2,6 12 379 -4,1	+0,9 +1,0 +2,6 -4,1	895 1 045 955 230	5,6 6,3 5,9 1,9	-2,2 -3,0 -1,6 -6,3									0,96 0,75 1,07	915 5,6% 157 5,8%	1 471 1 468 1 370 1 228	1 049 1 049 890 773	13,3 12,8 10,8 11,9	R II R II R I R II				B B B E E E	F 18 F 18 F 16 D 15 F 15	A 8 A 8 A 8 D 15 G 18
B 501	Neustadt i.H.-Ost 1831/1192 Ri(N): Grömitz Rii(S): Schönwalde, A23 FS=2 km 1,5	364/ 233/ 72/ 59/-	9 061 8 418 10 721 9 518		320 360 368 103	3,5 4,3 3,4 1,1		95,2 5,2 1,0 94,4 5,6 0,8 95,2 5,2 1,2 97,9 3,8 1,7	1,2 1,2 1,2 0,9	2,3 2,8 2,3 0,6	0,7 0,8 0,6 0,2	0,4 0,4 0,3 0,1	0,5 0,6 0,5 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,27 1,16 1,20	538 3,4% 57 5,1%	1 383 1 174 1 317 1 312	882 647 780 840	19,4 15,1 14,1 15,8	R II R I R I R II				G E F E B A	E 17 E 17 E 18 F 13 E 13	D 11 17 D 11 17 E 11 F 11 G 17	
B 503	Kiel-Holtenau I 1626/1111 Ri(N): Eckernförde Rii(S): Kiel FS=4 km 0,3		Gerätedefekt, keine Daten																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	TG				
			2004/03	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	RII	
W	W	2004/03	W	SV	Lkw- ähnl.	2004/03	+Lfw	m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	P _t	W	W	DTV _R	tung			Di-Do					
U	U		U				+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	M _n	U	U					Dauer-	Fr				
S	S		S							zug				P _n	S	S					linien-	Sa				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]			Typ	So			
B 503	Kiel-Holtenau 2 1626/1112 RI(N): Kiel RII(S): Spreng, Ostsee FS=4	km 23,5																								

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Eisenach	AS Waltershausen	AS Gotha	Gotha
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Eisenach	AS Weimar	AS Nohra	Hermisdorfer Kreuz
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Dresden	AK Hermisdorfer Kreuz	AS Rüdersdorf	Eisenach
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Eisenach	AK Hermisdorfer Kreuz	AS Stadtroda	Dresden
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Hermisdorfer Kreuz	AS Gera-Leumnitz	AS Ronneburg	Chemnitz
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Berlin	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Nürnberg
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Berlin	AK Hermisdorfer Kreuz	AS Hermisdorf-Süd	Nürnberg
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Berlin	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermisdorfer Kreuz	Nürnberg
5436	4323	Schleiz	A 9	8+1	Berlin	AS Dittersdorf	AS Schleiz	München
5330	4330	Rennsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Suhl	Schweinfurt
5237	4473	Großlebersdorf	B 2	5+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
4831	4414	Gebesee	B 4	5+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
5131	4413	Ichtershausen	B 4	5+1	Erfurt	Erfurt	Arnstadt	Arnstadt
5231	4411	Plaue	B 4	5+1	Arnstadt	Schleusingen	Ilmenau	Ilmenau
5331	4451	Stützerbach	B 4	5+1	Erfurt	Ilmenau	Schleusingen	Coburg
5531	4453	Brattendorf	B 4	5+1	Ilmenau	Schleusingen	Eisfeld	Coburg
5028	4431	Eisenach	B 7	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach
5031	4412	Gamstädt	B 7	5+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5033	4415	Ulla	B 7	5+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen
5328	4463	Walldorf	B 19	5+1	Eisenach	Wasungen	Wasungen	Meiningen
5428	4466	Untermaßfeld	B 19	5+1	Meiningen	Meiningen	Mellrichstadt	Bad Neustadt
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld
4625	4444	Arenshausen	B 80	5+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen
4528	4445	Bernterode - Schacht	B 80	5+1	Nordhausen	Sollstedt	Breitenworbis	Worbis
4531	4443	Bielen	B 80	5+1	Halle a. d. Saale	Görsbach	Nordhausen	Nordhausen
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda
4632	4422	Rathsfeld	B 85	5+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda
4733	4424	Sachsenburg	B 86	5+1	Sangerhausen	Heldrungen	Sachsenburg	Straussfurt
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda
5028	4465	Farnroda	B 88	5+1	Ohrdruf	Thal	Wutha	Eisenach
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A 4	Kahla	Rudolstadt
5333	4417	Watzdorf	B 88	5+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau
5531	4454	Bachfeld	B 89	5+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen
5633	4456	Neuhaus - Schierschnitz	B 89	5+1	Kronach	B 85	Neuhaus	Sonneberg
5338	4476	Wildetaube	B 92	5+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz
5040	4474	Gardschütz	B 93	5+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	5+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz
4833	4423	Backleben	B 176	5+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda
4429	4441	Mackenrode	B 243	5+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen
4527	4442	Ferna	B 247	5+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen
5030	4416	Warza	B 247	5+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
5330	4452	Zella - Mehliis	B 247	8+1	Gotha	Oberhof	Zella-Mehlis	Suhl
4827	4432	Katharinenberg	B 249	5+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5335	4475	Neue Schänke	B 281	5+1	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	5+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltennordheim	Mellrichstadt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl. 2004/03 [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nlk. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 4	Gotha 5029/4301 RI(W): Eisenach RII(O): Gotha FS=6	169/349 109/222 36/65 24/62	50 646 +0,7 50 799 +0,3 51 993 +3,4 48 109 -1,5	10 475 20,7 12 315 24,2 10 967 21,1 2 865 6,0		+1,0 +0,2 +5,9 -12,7	76,6 3,5 0,2 73,1 3,8 0,2 76,1 3,6 0,3 91,0 2,1 0,5	0,7 0,7 0,8 0,8	5,4 6,2 5,5 2,2	14,5 6,9 0,8 17,2 8,2 0,8 14,9 7,1 0,7 3,0 1,6 0,7	2,0 2,0 2,0 2,2	1,02 0,99 1,26 2,2	2 743 5 143 17,4% 4 996 2 888 11,1 845 4 676 2 753 10,1 41,9% 4 895 2 806 10,2	2,0 2,0 2,0 2,2	1,02 0,99 1,24 1,6	3 321 6 148 16,3% 6 006 3 331 10,8 921 5 539 3 028 9,5 41,2% 5 496 2 999 9,9	3 171 10,1 3 137 9,8 2 948 8,9 2 869 9,4	2 461 11,3 2 440 10,7 3 878 9,8 1 985 9,6	RI RI	RI RI	B C C D	C D C C	C C C C			
A 4	Weimar 5033/4302 RI(W): Eisenach RII(O): Hermsdorfer Kreuz FS=6	142/355 91/220 30/74 21/61	60 508 +3,0 61 097 +2,2 62 354 +6,1 55 612 +1,1	11 689 19,3 13 726 22,5 12 322 19,8 3 137 5,6		+2,2 +0,7 +6,5 -1,4	78,5 3,4 0,2 75,4 3,8 0,2 78,0 3,4 0,3 91,9 1,9 0,4	0,7 0,6 0,7 0,8	5,5 6,2 5,6 2,0	13,2 6,3 0,6 15,6 7,3 0,7 13,6 6,5 0,6 3,0 1,5 0,6	1,5 1,5 1,5 1,6	1,02 0,95 1,24 1,6	3 321 6 148 16,3% 6 006 3 331 10,8 921 5 539 3 028 9,5 41,2% 5 496 2 999 9,9	1,5 1,5 1,5 1,6	1,02 0,95 1,24 1,6	3 321 6 148 16,3% 6 006 3 331 10,8 921 5 539 3 028 9,5 41,2% 5 496 2 999 9,9	3 348 11,1 3 331 10,8 3 028 9,5 2 999 9,9	3 348 11,1 3 331 10,8 3 028 9,5 2 999 9,9	RI RI	RI RI	D C C C	C D C C	G 7 C E 14 B 11 C 11 15			
A 4	HK/West 5137/4304 RI(O): Dresden RII(W): Eisenach FS=4	147/358 96/223 31/74 20/61	62 466 +2,0 63 209 +1,1 64 553 +5,4 56 642 +0,0	11 784 18,9 13 846 21,9 12 417 19,2 3 138 5,5		+2,6 +1,0 +7,0 +0,8	79,7 4,0 0,1 76,7 4,3 0,1 79,2 4,0 0,1 92,9 2,5 0,2	0,8 0,7 0,9 0,9	5,5 6,3 5,6 1,9	12,7 7,2 0,7 14,9 8,5 0,7 13,0 7,4 0,6 3,0 1,7 0,7	0,7 0,7 0,7 0,6	1,02 0,93 1,20 0,6	3 418 5 891 16,0% 5 791 3 137 9,8 972 5 389 2 948 8,9 39,2% 5 444 2 869 9,4	0,7 0,7 0,7 0,6	1,02 0,93 1,20 0,6	3 418 5 891 16,0% 5 791 3 137 9,8 972 5 389 2 948 8,9 39,2% 5 444 2 869 9,4	3 171 10,1 3 137 9,8 2 948 8,9 2 869 9,4	3 171 10,1 3 137 9,8 2 948 8,9 2 869 9,4	RI RI	RI RI	B C C D	C D C C	G 8 C C C			
A 4	HK/Ost 5137/4305 RI(W): Eisenach RII(O): Dresden FS=4	93/357 61/222 19/74 13/61	43 103 +1,8 44 334 +1,1 44 357 +4,9 36 666 -0,5	8 765 20,3 10 328 23,3 9 267 20,9 2 176 5,9		+3,2 +1,6 +7,3 +2,0	77,8 4,1 0,1 75,0 4,5 0,1 77,2 4,2 0,1 92,0 2,4 0,2	0,9 0,8 1,0 1,1	6,2 7,0 6,5 1,8	13,5 7,7 0,7 15,6 8,9 0,7 13,8 7,9 0,6 3,4 1,9 0,7	0,7 0,7 0,9 0,9	1,00 0,87 1,23 0,9	2 354 4 273 17,5% 4 217 2 440 10,7 679 3 878 2 269 9,8 39,7% 3 536 1 985 9,6	0,9 0,9 0,9 0,9	1,00 0,87 1,23 0,9	2 354 4 273 17,5% 4 217 2 440 10,7 679 3 878 2 269 9,8 39,7% 3 536 1 985 9,6	2 461 11,3 2 440 10,7 3 878 9,8 1 985 9,6	2 461 11,3 2 440 10,7 3 878 9,8 1 985 9,6	RI RI	RI RI	B C C D	C D C C	G 8 C D 11 14 B 11 A			
A 4	Ronneburg 5139/4303 RI(W): Hermsdorfer Kreuz RII(O): Chemnitz FS=4	313/364 182/228 74/74 57/62	33 588 +3,3 34 155 +2,7 35 042 +6,4 29 348 +0,2	7 243 21,6 8 555 25,0 7 621 21,7 1 774 6,0		+5,2 +3,7 +8,6 +4,6	76,1 3,6 0,3 72,6 4,0 0,2 75,8 3,6 0,3 91,6 1,8 0,6	0,9 0,9 1,0 1,0	6,5 7,5 6,6 1,8	14,4 8,0 0,7 16,8 9,4 0,7 14,5 8,1 0,7 3,4 2,0 0,8	0,7 0,7 0,7 0,8	1,4 1,4 1,5 1,3	1 833 3 402 19,0% 3 310 1 844 10,9 533 3 109 1 702 9,4 39,0% 2 926 1 666 10,1	1,4 1,4 1,5 1,3	1,03 0,89 1,24 1,3	1 833 3 402 19,0% 3 310 1 844 10,9 533 3 109 1 702 9,4 39,0% 2 926 1 666 10,1	1 844 10,9 1 820 10,4 1 702 9,4 1 666 10,1	1 844 10,9 1 820 10,4 1 702 9,4 1 666 10,1	RI RI	RI RI	D C C D	C D C C	G 8 C E 16 B 11 B 12			
A 9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI(N): Berlin RII(S): Nürnberg FS=4	329/358 202/224 71/73 56/61	66 546 +1,3 65 634 +0,8 70 367 +2,8 64 388 -0,2	15 595 23,4 18 214 27,8 16 411 23,3 4 599 7,1		+2,7 +1,0 +7,4 +1,3	75,1 3,1 0,3 70,8 3,4 0,2 75,2 3,1 0,3 91,4 2,0 0,5	0,7 0,6 0,7 0,8	4,9 5,7 4,9 2,0	17,7 8,5 0,8 21,2 10,1 0,8 17,7 8,5 0,7 4,4 2,3 0,7	0,8 0,8 0,8 0,7	1,07 1,06 1,28 0,7	3 592 6 336 20,1% 6 198 3 310 10,0 1 135 6 006 3 254 8,9 44,3% 6 144 3 169 9,2	0,8 0,8 0,8 0,7	1,07 1,06 1,28 0,7	3 592 6 336 20,1% 6 198 3 310 10,0 1 135 6 006 3 254 8,9 44,3% 6 144 3 169 9,2	3 377 10,1 3 310 10,0 3 254 8,9 3 169 9,2	3 377 10,1 3 310 10,0 3 254 8,9 3 169 9,2	RI RI	RI RI	D C C D	C D C C	E 17 E 16 B 11 D 18			
A 9	HK/Süd 5137/4321 RI(N): Berlin RII(S): Nürnberg FS=4	158/330 103/201 41/73 14/56	52 926 +0,8 52 150 +0,9 55 965 +0,4 51 404 -0,5	12 763 24,1 14 927 28,6 13 405 24,0 3 718 7,2		+1,6 +0,1 +5,8 -1,0	74,3 4,0 0,1 69,8 4,3 0,1 74,3 4,0 0,1 91,0 2,9 0,2	0,9 0,8 1,0 1,0	5,2 6,0 5,2 1,9	17,8 10,1 1,1 21,4 12,1 1,2 17,8 10,0 1,0 4,4 2,5 0,9	0,8 0,8 0,8 0,8	1,07 1,04 1,29 0,8	2 844 5 273 21,0% 5 188 2 972 11,2 928 4 929 2 909 9,9 43,0% 5 039 2 660 9,4	0,8 0,8 0,8 0,8	1,07 1,04 1,29 0,8	2 844 5 273 21,0% 5 188 2 972 11,2 928 4 929 2 909 9,9 43,0% 5 039 2 660 9,4	3 066 11,5 2 972 11,2 2 909 9,9 2 660 9,4	3 066 11,5 2 972 11,2 2 909 9,9 2 660 9,4	RI RI	RI RI	D C C C	C D C C	E 16 E 16 B 10 D 19			
A 9	HK/Nord 5137/4322 RI(N): Berlin RII(S): Nürnberg FS=4	119/342 85/212 22/72 12/58	66 269 +1,1 65 307 +0,9 70 155 +1,7 64 207 -0,4	15 335 23,1 17 957 27,5 16 098 22,9 4 402 6,9		+0,5 -0,5 +3,6 -4,7	75,5 3,9 0,1 71,2 4,3 0,1 75,6 3,8 0,1 91,7 2,8 0,2	0,8 0,7 0,9 0,9	5,0 5,8 4,9 1,9	17,1 9,7 1,0 20,6 11,7 1,2 17,1 9,7 1,0 4,1 2,4 0,8	0,6 0,6 0,6 0,6	1,07 1,05 1,28 0,6	3 579 6 323 19,8% 6 192 3 415 10,3 1 125 6 017 3 258 9,0 44,1% 6 143 3 170 9,2	0,6 0,6 0,6 0,6	1,07 1,05 1,28 0,6	3 579 6 323 19,8% 6 192 3 415 10,3 1 125 6 017 3 258 9,0 44,1% 6 143 3 170 9,2	3 415 10,3 3 326 10,1 3 258 9,0 3 170 9,2	3 415 10,3 3 326 10,1 3 258 9,0 3 170 9,2	RI RI	RI RI	D C C D	C D C C	E 16 B 11 B 11 D 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV														MSV _R			JG	TG															
			2004/03	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	R I	R II													
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So												
A 9	Schleiz 5436/4323 RI(N): Berfin RII(S): München FS=6	km 227,3	-/- -/- -/- -/-	unplausible Daten																																	
A 71	Rennsteig 5330/4330 RI(N): Erfurt RII(S): Schweinfurt FS=4		-/- -/- -/- -/-	neue Zählstelle																																	
A 71	Hochwald 5330/4331 RI(N): Erfurt RII(S): Schweinfurt FS=4		-/- -/- -/- -/-	neue Zählstelle																																	
A 71	Berg Bock 5330/4333 RI(N): Erfurt RII(S): Schweinfurt FS=4		-/- -/- -/- -/-	neue Zählstelle																																	
B 2	Großbebersdorf 5237/4473 RI(N): Gera RII(S): Schleiz FS=2		362/364 218/229 86/74 58/61	9 265 9 881 9 390 6 780	+4,5 +3,3 +10,5 +1,1	885 1 048 950 182	9,6 10,6 10,1 2,7	+1,2 -0,9 +4,0 +16,6	89,0 88,0 88,4 95,8								0,7 0,7 0,8 0,7	4,3 4,8 4,7 0,9	4,8 5,2 5,1 1,5				0,4 0,5 0,4 0,2	0,7 0,7 0,7 0,8	0,95 0,70 1,14 12,5%	527 93% 105 12,5%	984 981 872 719	547 544 480 398	11,8 11,0 10,2 12,4	R I R I R I R I	A B D C	D 8 17 D 8 17 D 7 16 D 15 G 18	D 7 17 D 7 16 D 7 16 C 10 15 D 18				
B 4	Neuheide 4530/4421 RI(N): Braunlage RII(S): Erfurt FS=2	km 8,9	353/ 214/ 83/ 56/-	7 929 8 495 8 042 5 641		1 106 1 316 1 166 230	13,9 15,5 14,5 4,1		85,4 83,8 84,8 95,2	2,9 3,1 2,9 1,3	1,0 0,6 1,1 2,9	0,7 0,7 0,7 0,7	5,2 5,8 5,5 1,1	8,4 9,3 8,7 2,7	3,7 4,1 3,9 1,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,70 1,15 26,3%	452 12,8% 86 26,3%	816 813 722 619	436 432 389 331	11,1 10,2 9,8 11,8	R II R II R II R II	C B D E	D 7 17 D 8 16 D 8 16 F 11	D 8 17 E 17 E 16 D 15											
B 4	Gebesee 4831/4414 RI(N): Strausfurt RII(S): Erfurt FS=2		333/291 206/202 73/40 54/49	13 432 14 344 13 822 9 447	-1,4 -2,3 +0,9 -1,3	1 368 1 615 1 468 297	10,2 11,3 10,6 3,1	-0,7 -2,3 +2,3 +2,2	88,9 87,8 88,4 96,0								0,7 0,7 0,8 0,7	3,8 4,3 4,0 0,8	5,9 6,5 6,2 2,1				0,4 0,5 0,4 0,2	0,2 0,73 1,19 19,0%	763 9,3% 154 19,0%	1 352 1 352 1 229 949	820 820 747 534	12,2 11,3 10,7 10,7	R I R I R I R II	B C E	F 17 F 17 F 16 D 15	B 7 B 7 B 7 C 11 14					
B 4	Ichtershausen 5131/4413 RI(N): Erfurt RII(S): Arnstadt FS=2		360/319 215/198 86/67 59/54	11 023 12 172 11 387 6 188	+1,1 +0,5 +2,2 +0,9	552 663 584 91	5,0 5,4 5,1 1,5	+0,1 -0,5 -0,7 +5,9	94,3 93,9 94,1 97,9								0,4 0,4 0,5 0,4	3,2 3,4 3,3 0,8	1,3 1,5 1,2 0,2				0,5 0,6 0,5 0,5	0,2 0,2 0,3 0,3	0,94 0,51 1,12 8,2%	640 1 141 99 637	1 145 1 141 1 061 637	620 620 565 347	11,2 10,1 9,8 11,2	R II R II R II R I	A A D E C	D 7 17 D 7 17 D 7 16 C 11 14 G 18	E 17 E 17 E 16 C 11 15 D 17				

Jahresauswertung 2004

Thüringen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG	TG						
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I RII	R I	R II			
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkL	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do
B 4	Plaue 5231/4411 RI(N): Arnstadt RII(S): Ilmenau FS=2	km 0,8	363/364 219/229 85/74 59/61	5 249 5 723 5 285 3 422	-14,0 -14,6 -12,6 -13,5	267 315 288 61	5,1 5,5 5,4 1,8	-16,9 -19,4 -10,8 -10,8	93,7 93,3 93,3 97,3	0,7 0,7 0,7 0,6	2,8 3,1 3,0 0,7	1,3 1,3 1,5 0,5	1,0 1,1 1,0 0,5	0,5 0,5 0,6 0,4	0,92 0,58 1,06 5,1%	302 5,1% 52 5,1%	591 589 525 376	367 366 308 203	13,7 12,5 11,3 12,1	R II R II R II R I	C A A D	B B A C	7 7 7 11 14	F F E D	17 17 15 15			
B 4	Stützerbach 5331/4451 RI(N): Erfurt RII(S): Coburg FS=2	km 280,8	337/329 211/200 73/74 53/55	3 572 3 646 3 622 3 220	-21,3 -25,9 +3,2 -26,5	367 436 383 88	10,3 12,0 10,6 2,7	-19,7 -25,3 +3,4 -8,6	88,6 87,0 88,2 96,2	0,6 0,6 0,7 0,6	4,5 5,3 4,7 1,1	4,4 5,1 4,5 1,1	1,4 1,6 1,4 0,5	0,5 0,5 0,6 0,5	0,99 0,88 1,12 16,3%	207 9,8% 32 16,3%	417 392 349 389	235 203 184 213	13,4 10,9 10,3 13,4	R I R II R I R I	C B D D	D D E C	8 17 8 17 16 11 15	D E E G	10 17 17 16 15			
B 4	Brattendorf 5531/4453 RI(O): Ilmenau RII(W): Coburg FS=2		358/324 218/200 85/68 55/56	9 695 10 268 9 936 7 199	+5,3 +5,0 +7,1 +2,5	1 202 1 428 1 278 244	12,4 13,9 12,9 3,4	+7,5 +5,4 +12,0 +14,4	86,5 85,0 85,9 95,6	0,8 0,7 0,8 0,7	4,7 5,2 4,9 1,0	7,0 7,8 7,2 1,9	0,8 0,9 0,7 0,5	0,3 0,3 0,4 0,4	0,97 0,73 1,16 18,5%	547 11,7% 119 18,5%	1 039 1 034 934 744	599 591 545 415	12,2 11,3 10,7 10,8	R I R I R I R II	B B B D	E E E D	17 17 15 15	B D D D	7 7 16 16 11			
B 7	Eisenach 5028/4431 RI(O): Gotha RII(W): Eisenach FS=2	km 278,5	329/210 198/117 78/58 53/35	9 584 10 418 9 791 6 161	+1,2 +0,8 +2,9 -1,2	477 566 505 100	5,0 5,4 5,2 1,6	+2,5 +0,5 +7,5 +3,3	94,6 94,2 94,4 98,1	2,7 2,9 2,8 1,4	1,0 0,8 1,1 2,6	0,4 0,4 0,4 0,3	2,8 3,1 3,0 0,7	1,0 1,1 1,0 0,2	0,4 0,4 0,4 0,1	1,2 1,3 1,1 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,57 1,15 4,7%	551 5,0% 96 4,7%	1 066 1 053 929 703	657 648 526 406	14,6 13,2 11,4 12,2	R I R I R I R II	A A F D	F E 16 13	17 17 16 11	B B B B	
B 7	Gamstädt 5031/4412 RI(O): Erfurt RII(W): Gotha FS=2	km 4,3	163/329 95/215 36/57 32/57	6 490 7 153 6 602 3 844	-6,9 -6,7 -4,8 -13,2	396 477 422 56	6,1 6,7 6,4 1,5	-10,8 -10,0 -13,8 -23,8	93,1 92,5 92,7 97,9	0,5 0,5 0,6 0,3	4,1 4,5 4,3 0,9	1,9 2,1 2,0 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,92 0,53 1,07 0,3	nur Tageswerte auswertbar				A A								
B 7	Ulla 5033/4415 RI(O): Weimar RII(W): Erfurt FS=2		357/346 215/228 85/59 57/59	17 971 20 009 18 167 10 049	-1,0 -1,4 +0,8 -3,7	1 366 1 643 1 464 185	7,6 8,2 8,1 1,8	-2,5 -3,9 +0,6 -5,1	91,8 91,2 91,3 97,6	0,5 0,4 0,5 0,4	4,5 4,9 4,7 0,8	2,7 2,9 3,0 0,7	0,4 0,4 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,51 1,09 11,9%	1 029 7,2% 187 11,9%	1 891 1 891 1 730 1 003	998 993 918 523	11,2 9,9 10,1 10,0	R I R I R I R II	A A D D	D D D D	8 17 8 17 16 15	D D D C	17 17 16 14			
B 19	Hohe Sonne 5027/4434 RI(N): Eisenach RII(S): Meiningen FS=2		245/242 144/139 60/60 41/43	6 637 7 055 6 697 4 984	-4,2 -4,2 -1,7 -8,4	617 735 655 118	9,3 10,4 9,8 2,4	-0,7 -2,8 +5,5 -3,7	90,3 89,3 89,8 97,2	2,8 3,0 3,1 1,4	1,1 0,8 1,1 3,1	0,4 0,3 0,5 0,4	4,7 5,3 5,0 1,2	3,9 4,4 4,2 0,7	1,7 1,9 1,9 0,3	0,7 0,7 0,7 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,71 1,07 12,9%	381 9,0% 68 12,9%	694 685 639 596	385 377 352 304	11,6 10,7 10,6 12,3	R II R II R II R I	A B B E	B D D C	8 8 16 14 11 14	E E D G	17 17 15 15
B 19	Walldorf 5328/4463 RI(N): Eisenach RII(S): Meiningen FS=2		314/346 189/219 76/67 49/60	11 358 12 313 11 642 7 372	-0,3 -1,1 +1,1 +0,0	1 219 1 456 1 297 215	10,7 11,8 11,1 2,9	+2,1 +2,0 -0,4 +5,5	88,4 87,3 87,9 96,3	0,7 0,7 0,8 0,6	5,2 5,7 5,5 1,1	5,1 5,6 5,2 1,5	0,5 0,6 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,95 0,58 1,08 15,5%	647 10,3% 127 15,5%	1 150 1 147 1 092 797	659 655 618 409	11,5 10,6 10,5 10,9	R I R I R I R II	A A E D	E E 14 15	17 17 14 11 14	B B B C	7 7 7 14			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV																	MSV _R			JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/03	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/03	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz				fer b _{So} b _{Fr}	M _i P _i M _n P _n	Mo-So W U S				Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung
B 19	Untermaßfeld 5428/4466	221/271 151/168	7 758 8 351	-5,2 -5,1	999 1 186	12,9 14,2		-0,2 -1,0	85,3 84,2			0,7 0,7	9,0 9,8	2,9 3,2	1,0 1,2	1,2 0,9	0,94 0,65	436 12,4%	810 809	453 453	11,6 10,8	R II R II	A A B	B 8 D 8 17	E 17 E 17	
	RI(N): Meiningen	34/58	7 881	-3,2	1 039	13,2		+3,0	84,9			0,7 0,7	9,3 9,3	2,8 2,8	1,0 1,2	1,2 1,1	1,11	97	725	383	9,7	R II		D 8 16	E 16	
	RII(S): Bad Neustadt FS=2	36/45	5 355	-10,5	240	4,5		-10,1	92,5			0,5 0,5	3,0 3,0	1,1 1,1	0,4 0,4	2,6		16,9%	588	336	11,9	R II	E C C	D 15	A G 18	
B 62	Dorndorf 5126/4461	319/337 194/224	10 723 11 657	+0,7 +0,0	1 271 1 503	11,9 12,9		+2,6 +0,2	87,4 86,4	3,0 3,2	0,8 0,5	0,7 0,7	5,5 6,0	5,7 6,2	2,3 2,5	0,6 0,7	0,0 0,0	0,93 0,61	597 11,4%	1 108 1 093	644 641	12,0 10,9	R I R I	A A A	E 16 E 16	G 7 D 7 17
	RI(O): Bad Salzungen	75/54	10 834	+2,3	1 341	12,4		+9,6	86,9	3,2	0,9	0,8 0,8	5,8 6,0	6,0 2,5	0,6 0,6	0,0 0,0	1,12	146	974	558	10,2	R I		E 16	C	
	RII(W): Bad Hersfeld FS=2	50/59	7 064	+0,7	301	4,3		+2,2	95,1	1,3	2,3	0,6 0,6	1,4 1,4	2,5 1,1	1,1 0,4	0,0		15,5%	740	415	10,8	R II	E C C	C 11 15	C 11 14 D 18	
B 62	Immelborn 5227/4462	193/- 117/-	15 636 17 055		1 194 1 414	7,6 8,3			91,9 91,2	3,2 3,4	0,8 0,6	0,4 0,5	4,3 4,7	2,8 3,1	1,2 1,3	0,5 0,5	0,0 0,0	0,94 0,56	894 7,2%	1 632 1 618	891 881	11,3 10,2	R I R I	A A A	E 17 E 17	D 8 17 D 8 17
	RI(W): Bad Salzungen	45/-	16 045		1 271	7,9			91,6	3,3	0,8	0,4 0,4	4,6 2,9	2,9 1,2	0,5 0,5	0,0 0,0	1,09	168	1 507	831	10,2	R I		E 16	D 8 15	
	RII(O): Barchfeld FS=2	31/-	9 724		257	2,6			97,1	1,3	2,0	0,3 0,3	1,0 1,3	0,7 0,7	0,4 0,4	0,0		11,9%	1 014	530	10,7	R II	E C C	C 11 15	C 11 14 G 18	
			keine Daten 2003																							
B 80	Arenshausen 4625/4444	257/346 150/222	8 518 9 007	+2,1 +0,3	1 410 1 677	16,6 18,6		+10,8 +8,7	81,8 79,7			1,0 1,0	5,0 5,6	11,3 12,8	0,3 0,3	0,7 0,7	0,98 0,73	469 15,2%	861 848	579 562	13,6 12,3	R I R I	B C B	E 17 E 18	G 7 B 7	
	RI(O): Heiligenstadt	65/66	8 834	+7,0	1 513	17,1		+17,7	81,2			1,1 0,9	5,3 1,2	11,6 2,7	0,2 0,3	0,6 0,7	1,17	128	805	528	11,6	R I		E 15	B 7	
	RII(W): Witzzenhausen FS=2	42/58	6 225	+2,5	260	4,2		-0,1	94,2			0,9 0,9	1,2 1,2	2,7	0,3 0,3	0,7		26,3%	645	366	10,3	R II	E E B	D 15 D 18	B 12 D 18	
B 80	Bernterode - Schacht 4528/4445	308/271 185/162	7 677 8 021	+7,2 +5,8	1 716 2 001	22,3 25,0		+23,1 +19,3	75,9 73,6			0,5 0,6	13,2 14,5	8,9 10,1	0,3 0,3	1,2 0,9	1,00 0,77	433 21,2%	834 811	495 481	12,9 11,8	R I R I	C C B	E 17 E 17	G 7 D 7 16	
	RI(O): Nordhausen	72/63	7 995	+13,2	1 891	23,7		+31,2	74,7			0,5 0,4	14,2 4,6	9,2 1,8	0,3 0,2	1,2 2,6	1,20	93	781	461	11,3	R I		E 17	D 8 16	
	RII(W): Worbis FS=2	51/46	5 927	+3,6	391	6,6		+34,7	90,4			0,4 0,4	4,6 4,6	1,8	0,2 0,2	2,6		33,4%	650	383	11,6	R II	D E C	C 11 14	C 11 15 G 18	
B 80	Bleien 4531/4443	172/361 111/225	7 562 8 157	+0,7 -0,4	534 634	7,1 7,8		-5,4 -7,4	91,9 91,1			0,9 0,9	3,4 3,7	3,2 3,5	0,5 0,6	0,2 0,2	0,97 0,62	436 6,8%	754 753	435 433	11,2 10,3	R II R II	B B B	F 17 E 17	B 8 B 8	
	RI(O): Halle a. d. Saale	38/74	7 900	+2,5	573	7,3		-3,9	91,6			0,9 0,9	3,5 3,2	3,2	0,5 0,5	0,2 0,2	1,09	73	702	396	10,3	R I		E 16	B 8	
	RII(W): Nordhausen FS=2	23/62	4 841	+1,9	102	2,1		+22,9	97,1			0,6 0,6	0,9 0,9	1,0	0,2 0,1			10,1%	477	261	10,7	R II	E D D	D 12 D 18	F 11 D 18	
B 84	Marksuhl 5027/4433	337/288 201/165	4 839 5 241	+0,6 -0,3	484 584	10,0 11,2		+2,6 +1,2	89,4 88,2	3,2 3,4	1,2 0,8	0,6 0,6	4,5 5,0	4,7 5,2	2,0 2,3	0,8 0,9	0,0 0,0	0,94 0,60	276 10,0%	561 554	303 285	12,4 10,8	R I R I	A A A	B 8 D 8 17	E 17 E 16
	RI(O): Eisenach	81/73	4 921	+3,7	512	10,4		+6,0	88,9	3,3	1,3	0,7 0,7	4,8 5,0	2,1 2,1	0,6 0,6	0,0 0,0	1,11	52	485	259	10,3	R I		D 8 17	E 16	
	RII(W): Fulda FS=2	55/50	3 214	-0,3	65	2,0		-1,3	97,4	1,6	3,9	0,5 0,5	0,9 0,8	0,8 0,3	0,3 0,3	0,0		9,6%	379	217	13,1	R II	D B C	F 11	D 15 G 19	
B 85	Rathsfeld 4632/4422	347/359 208/224	1 284 1 179	+3,2 +2,6	87 100	6,8 8,5		+1,8 +3,5	91,2 89,3			0,7 0,8	3,5 4,5	2,6 3,3	0,7 0,7	1,3 1,4	1,19 1,20	77 6,6%	292 175	152 97	23,1 16,0	R II R II	G F F	D 11 13 D 11 14	F 16 F 16	
	RI(N): Berga	82/74	1 403	+3,9	92	6,5		-4,2	91,5			0,7 0,7	3,3 3,3	2,6	0,6 0,6	1,2 1,04		6	194	108	15,1	R II		E 15	F 16	
	RII(S): Bad Frankenhausen FS=2	57/61	1 505	+2,3	30	2,0		-2,6	96,2			0,4 0,4	0,7 0,4	0,4	0,9 1,4			11,3%	284	146	18,9	R II	A A A	G 15	-	
		km 8,4																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R				JG WG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R		R I	R II			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
B 85	Kölleda 4833/4426 Rl(N): Bad Frankenhausen Rll(S): Kölleda FS=2	227/275 127/184 66/44 34/47	3 895 -6,8 4 181 -7,1 3 969 -4,8 2 716 -9,9	-37,0 -37,8 -31,7 -54,4	216 5,6 263 6,3 222 5,6 31 1,1										0,95 0,65 1,12	227 5,4% 32 7,9%	439 436 398 292	249 12,3 R I 248 11,4 R I 226 11,9 R II 159 11,5 R II			C A B D D	B 7 B 7 7 16 F 11	F 17 F 17 F 15 C 11 15			
B 86	Sachsenburg 4733/4424 Rl(O): Sangerhausen Rll(W): Strausfurt FS=2	326/365 199/229 76/74 51/62	4 152 -0,1 4 477 +0,9 4 138 -2,2 2 955 -1,9	-3,0 -2,6 -6,6 -0,0	393 9,5 473 10,6 414 10,0 65 2,2										0,92 0,69 0,7 0,6	240 9,2% 38 13,4%	463 462 408 326	248 12,0 R I 245 10,9 R I 211 10,1 R I 188 12,1 R II			C B B D D	D 8 16 D 8 17 8 16 F 11	D 7 17 D 7 17 D 7 16 C 11 13			
B 87	Rannstedt 4935/4425 Rl(N): Bad Kösen Rll(S): Apolda FS=2	264/335 155/203 70/74 39/58	4 847 -10,4 5 094 -10,8 5 017 -7,1 3 672 -14,4	-47,7 -49,6 -38,9 -60,5	222 4,6 264 5,2 243 4,8 38 1,0										0,99 0,77 1,19	278 4,5% 49 6,0%	530 517 464 397	333 13,6 R I 323 12,4 R I 288 11,2 R I 223 11,6 R II			C C B F D	F 17 F 17 F 16 G 15	B 7 B 7 B 8 F 10			
B 88	Farnroda 5028/4465 Rl(O): Ohrdruf Rll(W): Eisenach FS=2	-/325 -/209 -/63 -/53																								
B 88	Rothenstein 5135/4471 Rl(N): Jena Rll(S): Rudolstadt FS=2	276/- 175/- 60/- 41/-	15 639 17 128 15 782 9 855		999 6,4 1 201 7,0 1 042 6,6 184 1,9											0,92 0,58 1,10	896 6,2% 163 8,5%	1 608 1 602 1 440 1 044	1 032 13,0 R I 1 025 11,9 R I 869 11,0 R II 606 11,4 R I			A A A A E	B 7 A 7 7 C 11 14	F 17 F 17 E 16 D 15		
B 88	Watzdorf 5333/4417 Rl(O): Rudolstadt Rll(W): Ilmenau FS=2	329/330 212/202 64/71 53/57	7 586 +3,7 8 093 +2,2 7 871 +7,6 5 272 +3,4	+0,3 -4,0 +10,7 +11,4	832 11,0 964 11,9 942 12,0 177 3,4										0,97 0,64 1,06 4,1	439 10,9% 71 12,0%	928 922 853 679	517 13,6 R I 515 12,8 R I 471 12,0 R I 344 13,3 R II			E B A E D	E 17 E 17 16 G 15	B 7 B 7 B 7 C 11 15			
B 89	Bachfeld 5531/4454 Rl(O): Sonneberg Rll(W): Hildburghausen FS=2	356/263 213/186 85/31 58/46	3 519 -5,6 3 795 -6,4 3 544 -2,3 2 451 -7,0	-6,9 -9,7 +1,7 -7,2	347 9,9 417 11,0 368 10,4 52 2,1										0,93 0,60 1,04 0,6	203 9,9% 35 9,4%	382 381 336 274	199 11,4 R II 197 10,5 R II 179 10,2 R II 142 11,5 R II			A A A A D	D 7 17 D 7 17 7 14 D 15	D 7 17 D 7 17 D 7 14 D 14			
B 89	Neuhaus - Schierschnitz 5633/4456 Rl(N): Kronach Rll(S): Sonneberg FS=2	328/249 205/168 71/39 52/42	4 793 +4,1 5 264 +3,8 4 970 +7,4 2 772 -3,4	+8,7 +7,0 +13,1 +3,9	698 14,6 840 16,0 746 15,0 96 3,5										0,94 0,52 1,04 4,1	272 14,8% 55 12,3%	524 524 481 298	329 13,6 R II 327 12,4 R II 289 11,6 R II 157 10,9 R II			C A A A D	E 17 F 17 15 C 11 13	B 7 B 7 A 7 B 10			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2004/03 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG	RI	Rll		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	Rll	Mo	Rll
			W	2004/03	W	2004/03	W	2004/03	+Lfw	+	+	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	+	Kfz	b _{So}	p _t	W	W	DTV _R	tung	Rll	Rll	Di-Do	Rll
U		U		U		+Krad			Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	U	U					Fr				
S		S		S												p _n	S	S					Sa				
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			So			
B 92	Wildetaube	294/332	6 832	-0,3	953	13,9	+7,5	84,3		0,6	9,9	3,7		0,3	1,1	0,94	390	702	391	11,5	R II	A	B 7	E 17			
	5338/4476	199/204	7 385	-0,5	1 127	15,3	+6,0	83,2		0,6	10,8	4,1		0,4	0,9	0,63	13,6%	697	391	10,6	R II	A A	B 7	E 17			
	RI(N): Gera	50/71	6 919	+1,7	1 014	14,7	+7,5	83,6		0,7	10,4	4,0		0,2	1,1	1,07	73	652	360	10,4	R II		D 7 15	D 7 16			
	RII(S): Greiz FS=2	45/57	4 635	-3,7	211	4,6	+30,2	92,8		0,4	3,4	1,0		0,1	2,3		17,1%	482	262	10,9	RI	E	D 15	D 15			
B 93	Gardschütz	335/363	7 156	-10,9	712	9,9	-3,4	89,1		0,7	4,5	5,0		0,4	0,3	0,98	405	729	378	10,5	RI	C	D 7 16	C			
	5040/4474	215/228	7 474	-12,5	846	11,3	-6,2	87,7		0,7	5,1	5,8		0,4	0,3	0,81	9,3%	722	372	9,9	RI	C C	D 8 17	D 9 17			
	RI(N): Altenburg	68/73	7 305	-7,9	789	10,8	+4,1	88,2		0,7	4,8	5,3		0,7	0,3	1,16	84	647	334	9,2	R II	C		E 15			
	RII(S): Meerane FS=2	52/62	5 750	-8,4	99	1,7	-6,6	97,4		0,6	0,7	0,9		0,2	0,3		15,9%	584	306	10,7	R II	E	D 15	C 10 15			
B 94	Langenwolschendorf	359/364	5 203	+0,9	297	5,7	+1,9	93,2		0,7	2,9	2,4		0,4	0,3	0,96	301	536	287	10,9	R II	A	D 8 17	E 17			
	5337/4472	216/228	5 592	+0,3	351	6,3	-0,6	92,7		0,7	3,2	2,6		0,5	0,3	0,68	5,5%	535	285	10,1	R II	B B	D 8 17	E 17			
	RI(N): Greiz	85/74	5 356	+2,3	320	6,0	+8,1	92,8		0,8	3,1	2,5		0,3	0,4	1,13	49	486	254	9,4	R II	C		E 17			
	RII(S): Schleiz FS=2	58/62	3 526	+0,0	61	1,7	+5,2	97,3		0,7	0,5	1,1		0,1	0,3		8,5%	357	186	10,0	R II	E	B 10	C 11 15			
B 176	Backleben	320/284	4 235	+2,4	305	7,2	-2,7	91,3		1,0	3,3	2,9		1,0	0,5	0,93	245	462	293	13,3	RI	A	F 17	A 7			
	4833/4423	187/207	4 637	+2,2	376	8,1	-1,8	90,4		1,0	3,6	3,3		1,1	0,5	0,56	7,1%	460	292	12,1	RI	A A	F 17	A 7			
	RI(O): Freyburg	82/29	4 324	+3,5	300	6,9	-6,3	91,5		1,0	3,3	2,8		0,9	0,5	1,12	39	415	265	11,8	RI		F 16	A 7			
	RII(W): Sömmerda FS=2	51/48	2 600	-0,1	44	1,7	-6,1	97,2		0,8	0,7	0,7		0,4	0,3		8,1%	273	148	11,5	R II	D	F 12	F 10			
B 243	Mackenrode	291/292	5 086	+0,5	972	19,1	+5,7	79,7		1,0	4,3	14,3		0,6	0,2	0,98	281	590	384	14,9	RI	B	D 10 17	G 6			
	4429/4441	170/191	5 298	-0,1	1 155	21,8	+4,2	77,1		1,0	4,8	16,3		0,7	0,2	0,85	17,0%	577	376	13,7	RI	C D	E 17	C			
	RI(N): Herzberg am Harz	73/53	5 219	+4,4	1 024	19,6	+11,2	79,2		1,0	4,4	14,8		0,5	0,2	1,32	73	541	346	12,7	RI		F 15	C			
	RII(S): Nordhausen FS=2	48/48	4 095	-3,4	211	5,1	-4,1	93,7		1,0	1,1	3,8		0,3	0,2		35,8%	434	262	11,2	R II	D	C 11 14	B 11			
B 247	Ferna	361/330	8 462	+4,0	781	9,2	+2,5	89,6		0,9	3,7	4,8		0,8	0,3	0,94	475	878	475	11,5	R II	C	B 7	E 17			
	4527/4442	218/208	9 079	+3,8	943	10,4	+2,0	88,4		0,9	4,1	5,4		0,9	0,3	0,69	8,9%	869	469	10,5	R II	B A	D 7 17	E 17			
	RI(W): Duderstadt	85/67	8 505	+4,9	811	9,5	+2,9	89,2		1,0	3,9	5,0		0,6	0,3	1,10	109	773	436	10,4	R II		C	E 16			
	RII(O): Nordhausen FS=2	58/55	6 084	+2,6	131	2,2	+0,1	96,9		0,7	0,7	1,2		0,2	0,3		12,5%	698	383	11,5	RI	E	B 13	D 15			
B 247	Warza	210/245	7 973	+3,9	1 185	14,9	+2,9	83,4		0,8	9,4	5,0		0,5	1,0	0,93	459	844	489	12,0	RI	C	E 17	B 8			
	5030/4416	129/144	8 651	+3,4	1 409	16,3	+1,8	82,1		0,8	10,3	5,5		0,5	0,8	0,61	14,2%	843	486	11,0	RI	A A	E 17	B 8			
	RI(N): Bad Langensalza	51/60	8 079	+6,2	1 267	15,7	+4,6	82,4		0,8	9,9	5,3		0,5	1,0	1,08	79	755	440	10,6	RI		E 16	B 8			
	RII(S): Gotha FS=2	30/41	5 277	+1,5	228	4,3	+3,8	93,0		0,6	2,8	1,2		0,3	2,1		22,3%	542	281	10,5	R II	D	G 15	F 11			
B 247	Zella - Mehliß	236/-	6 344		729	11,5		88,1	3,8	1,5	0,4	4,8	5,3	2,3	1,4	0,0	0,98	364	916	502	15,8	RI	C	D 7 16	D 7 16		
	5330/4452	145/-	6 408		855	13,3		86,2	4,2	1,0	0,4	5,6	6,2	2,7	1,5	0,0	0,90	10,7%	722	389	12,0	RI	B D	D 7 17	D 10 16		
	RI(N): Gotha	50/-	6 299		754	12,0		87,6	4,0	1,5	0,4	5,0	5,6	2,4	1,3	0,0	1,05	64	590	305	9,6	RI		E 16	D 11 15		
	RII(S): Suhl	41/-	6 172		218	3,5		96,2	1,9	3,4	0,3	1,3	1,1	0,5	1,1	0,0		20,9%	785	427	14,2	RI	C	G 15	D 15		
	FS=2		keine Daten 2003																			A B	F 15	C 16			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2004/03 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG WG R I RII				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Richtung []	R I RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/03 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnl. []	Veränd. 2004/03 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]						fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 249	Katharinenberg	261/362	3 694	-0,7	538	14,6	+6,2	81,5			1,2	5,1	9,1		0,4	2,8	0,97	207	424	284	14,8	R I	B	E 17	A 6
	4827/4432	155/227	3 898	-1,2	644	16,5	+4,3	79,7			1,1	5,7	10,4		0,4	2,7	0,81	14,1%	410	280	13,6	R I	C B	E 18	B 7
	RI(O): Mühlhausen	62/73	3 791	+1,0	578	15,2	+10,8	80,7			1,2	5,4	9,5		0,3	2,8	1,17	48	375	252	12,5	R I		F 15	B 8
	RII(W): Eschwege FS=2	44/62	2 789	-1,8	81	2,9	+3,6	92,2			1,3	1,0	1,6		0,3	3,6		18,8%	306	167	10,9	R II	D	G 14	F 11
B 281	Neue Schänke	251/200	9 031	+1,8	1 528	16,9	+1,7	81,4			0,7	10,4	6,0		0,6	1,0	0,96	519	932	484	10,7	R II	B	D 7 17	E 17
	5335/4475	173/109	9 778	+1,7	1 833	18,7	+1,0	79,7			0,7	11,4	6,7		0,6	0,9	0,60	16,4%	923	482	9,9	R II	A B	D 7 17	E 17
	RI(N): Gera	39/55	9 395	+3,0	1 609	17,1	+2,2	81,5			0,6	10,6	6,0		0,5	0,7	1,13	91	872	451	9,6	R II		D 7 15	E 16
	RII(S): Saalfeld FS=2	39/36	5 701	-2,0	267	4,7	+1,3	92,6			0,4	3,0	1,3		0,4	2,3		22,5%	608	324	10,8	R II	E	C 11 14	C 11 15
B 281	Steinheid	332/265	4 478	+8,4	405	9,0	+17,6	89,5			0,6	4,5	3,7		0,8	0,9	0,98	259	532	278	12,5	R I	C	D 7 17	D 7 16
	5532/4455	197/185	4 737	+7,3	487	10,3	+15,2	88,4			0,6	5,1	4,3		0,8	0,8	0,71	8,9%	508	263	11,1	R I	B B	D 7 17	D 7 17
	RI(O): Saalfeld	81/33	4 642	+14,3	422	9,1	+25,9	89,4			0,6	4,6	3,7		0,7	0,9	1,12	41	503	258	11,1	R I		E 15	D 11 16
	RII(W): Eislefeld FS=2	54/47	3 268	+3,0	73	2,2	+11,7	96,1			0,5	1,1	0,8		0,4	1,1		10,5%	389	212	12,3	R II	D	C 11 15	F 11
B 285	Neidhartshausen	324/255	5 945	-2,9	517	8,7	+3,1	90,5	3,9	1,0	0,8	5,2	2,6	0,9	0,9	0,0	0,95	339	630	350	11,8	R I	A	E 17	B 7
	5326/4464	192/151	6 378	-3,3	623	9,8	+1,2	89,5	4,2	0,6	0,8	5,8	2,9	1,0	1,1	0,0	0,66	8,6%	622	345	10,8	R I	A B	E 18	D 7 17
	RI(N): Dorndorf	81/62	6 033	-2,4	550	9,1	+9,0	90,0	4,1	1,1	0,9	5,6	2,8	1,0	0,7	0,0	1,08	66	570	318	10,5	R I		E 15	D 7 16
	RII(S): Mellrichstadt FS=2	51/42	4 191	-3,2	71	1,7	-5,8	97,8	1,5	3,3	0,6	0,8	0,5	0,2	0,4	0,0		9,3%	526	267	12,3	R II	D	D 16	C 11 15
																						E C	G 18	F 15	

Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2004

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2004 und 2003 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien

U = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Schulferien

S = Sonn- und Feiertage

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander ausgedruckt:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten aus vollständigen Datenreihen in den beiden Vergleichsjahren sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2004/2003 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichnete Schätzwert für DTV_{Mo-So} ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2003 sind keine Veränderungsdaten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentuale Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag/
Nacht:
(Kfz/h)

Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Tag- bzw. Nachtverkehrsstärken (M_t : 6-22 Uhr, M_n : 0-6 und 22-24 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t , p_n)

MSV
(Kfz/h):

Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S

Kennwerte für die stärker belastete Richtung

MSV_R
(Kfz/h):

Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S für die jeweils stärker belastete Fahrtrichtung mit Richtungsangaben (RI, RII) sowie prozentualen Anteilen am DTV der jeweiligen Richtung (DTV_R)

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt
für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2000

- V 74: Einsatzbereiche von Angebotsstreifen
Hupfer, Böer, Huwer, Jacob, Nagel € 13,50
- V 75: Gesamtwirkungsanalyse zur Parkraumbewirtschaftung
Baier, Hebel, Peter, Schäfer € 15,00
- V 76: Radverkehrsführung an Haltestellen
Angenendt, Blase, Bräuer, Draeger, Klöckner, Wilken € 14,00
- V 77: Folgerungen aus europäischen F+E-Telematikprogrammen
für Verkehrsleitsysteme in Deutschland
Philippis, Dies, Richter, Zackor, Listl, Möller € 18,50
- V 78: Kennlinien der Parkraumnachfrage
Gerlach, Dohmen, Blochwitz, Engels, Funke, Harman,
Schmidt, Zimmermann € 15,50

2001

- V 79: Bedarf für Fahrradabstellplätze bei unterschiedlichen
Grundstücksnutzungen
Alrutz, Bohle, Borstelmann, Krawczyk, Mader,
Müller, Vohl € 15,50
- V 80: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den
Bundesautobahnen und Europastraßen 1998
Lensing € 13,50
- V 81: Emissionen beim Erhitzen von Fahrbahnmarkierungsmaterialien
Michalski, Spyra € 11,50
- V 82: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt € 19,50
- V 83: Verkehrssicherheit in Einbahnstraßen mit gegengerichtetem Radverkehr
Alrutz, Gündel, Stellmacher-Hein, Lemer, Mättig,
Meyhöfer, Angenendt, Draeger, Falkenberg, Klöckner,
Abu-Salah, Blase, Rühle, Wilken € 17,00
- V 84: Vereinfachtes Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen
Lensing, Mavridis, Täubner € 16,00
- V 85: Erstellung einer einheitlichen Logik für die Zielführung (Wegweisung) in Städten
Siegener, Träger € 14,50
- V 86: Neue Gütekriterien für die Beleuchtung von Straßen mit gemischtem Verkehr und hohem Fußgängeranteil
Carraro, Eckert, Jordanova, Kschischenk € 13,00
- V 87: Verkehrssicherheit von Steigungsstrecken – Kriterien für Zusatzfahrstreifen
Brilon, Breßler € 18,50

2002

- V 88: Tägliches Fernpendeln und sekundär induzierter Verkehr
Vogt, Lenz, Kalter, Dobeschinsky, Breuer € 17,50

- V 89: Verkehrsqualität auf Busspuren bei Mitnutzung durch andere Verkehre
Baier, Kathmann, Schuckließ, Trapp, Baier, Schäfer € 13,50
- V 90: Anprallversuche mit Motorrädern an passiven Schutzeinrichtungen
Bürkle, Berg € 16,50
- V 91: Auswirkungen der Umnutzung von BAB-Standstreifen
Mattheis € 15,50
- V 92: Nahverkehrsbevorzugung an Lichtsignalanlagen unter besonderer Berücksichtigung des nichtmotorisierten Verkehrs
Friedrich, Fischer € 14,00
- V 93: Nothaltemöglichkeiten an stark belasteten Bundesfernstraßen
Brilon, Bäumer € 17,00
- V 94: Freigabe von Seitenstreifen an Bundesautobahnen
Lemke, Moritz € 17,00
- V 95: Führung des ÖPNV in kleinen Kreisverkehren
Topp, Lagemann, Derstroff, Klink, Lentze, Lübke,
Ohlschmid, Pires-Pinto, Thömmes € 14,00
- V 96: Mittellage-Haltestellen mit Fahrbahnanhebung
Angenendt, Bräuer, Klöckner, Cossé, Roeterink,
Sprung, Wilken € 16,00
- V 97: Linksparken in städtischen Straßen
Topp, Riel, Albert, Bugiel, Elgun, Roßmark, Stahl € 13,50
- V 98: Sicherheitsaudit für Straßen (SAS) in Deutschland
Baier, Bark, Brühning, Krumm, Meewes, Nikolaus,
Räder-Großmann, Rohloff, Schweinhuber € 15,00
- V 99: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt € 21,00

2003

- V 100: Verkehrsqualität unterschiedlicher Verkehrsteilnehmerarten an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage
Brilon, Miltner € 17,00
- V 101: Straßenverkehrszählung 2000 – Ergebnisse
Lensing € 13,50
- V 102: Vernetzung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen
Kniß € 12,50
- V 103: Bemessung von Radverkehrsanlagen unter verkehrstechnischen Gesichtspunkten
Falkenberg, Blase, Bonfranchi, Cossé, Draeger, Kautzsch,
Stapf, Zimmermann € 11,00
- V 104: Standortentwicklung an Verkehrsknotenpunkten – Randbedingungen und Wirkungen
Beckmann, Wulfhorst, Eckers, Klönne, Wehmeier,
Baier, Peter, Warnecke € 17,00
- V 105: Sicherheitsaudits für Straßen international
Brühning, Löhe € 12,00
- V 106: Eignung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen gemäß den Anforderungen nach DIN EN 1317
Ellmers, Balzer-Hebborn, Fleisch, Friedrich, Keppler,
Lukas, Schulte, Seliger € 15,50
- V 107: Auswirkungen von Standstreifenumnutzungen auf den Straßenbetriebsdienst
Moritz, Wirtz € 12,50
- V 108: Verkehrsqualität auf Streckenabschnitten von Hauptverkehrsstraßen
Baier, Kathmann, Baier, Schäfer € 14,00
- V 109: Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf auf b2+1-Strecken mit allgemeinem Verkehr
Weber, Löhe € 13,00

2004

- V 110: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt, Kathmann € 22,00
- V 112: Einsatzkriterien für Betonschutzwände
Steinauer, Kathmann, Mayer, Becher vergriffen
- V 113: Car-Sharing in kleinen und mittleren Gemeinden
Schweig, Keuchel, Kleine-Wiskott, Hermes, van Hacken € 15,00
- V 114: Bestandsaufnahme und Möglichkeiten der Weiterentwicklung von Car-Sharing
Loose, Mohr, Nobis, Holm, Bake € 20,00
- V 115: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Kathmann, Laffont, Nierhoff € 24,50
- V 116: Standardisierung der Schnittstellen von Lichtsignalanlagen – Zentralrechner/Knotenpunktgerät und Zentralrechner/Ingenieur-arbeitsplatz
Kroen, Klod, Sorgenfrei € 15,00
- V 117: Standorte für Grünbrücken – Ermittlung konfliktreicher Streckenabschnitte gegenüber großräumigen Wanderungen jagdbarer Säugetiere
Surkus, Tegethof € 13,50
- V 118: Einsatz neuer Methoden zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer
Steinauer, Maier, Kemper, Baur, Meyer € 14,50

2005

- V 111: Autobahnverzeichnis 2004
Kühnen € 21,50
- V 119: Alternative Methoden zur Überwachung der Parkdauer sowie zur Zahlung der Parkgebühren
Boltze, Schäfer, Wohlfarth € 17,00
- V 120: Fahrleistungserhebung 2002 – Inländerfahrleistung
Hautzinger, Stock, Mayer, Schmidt, Heidemann € 17,50
- V 121: Fahrleistungserhebung 2002 – Inlandsfahrleistung und Unfallrisiko
Hautzinger, Stock, Schmidt € 12,50
- V 122: Untersuchungen zu Fremdstoffbelastungen im Straßenseitenraum
Beer, Herpetz, Moritz, Peters, Saltzmann-Koschke, Tegethof, Wirtz € 18,50
- V 123: Straßenverkehrszählung 2000: Methodik
Lensing € 15,50
- V 124: Verbesserung der Radverkehrsführung an Knoten
Angenendt, Blase, Klöckner, Bonfranchi-Simović, Bozkurt, Buchmann, Roeterink € 15,50
- V 125: PM₁₀-Emissionen an Außerortstraßen – mit Zusatzuntersuchung zum Vergleich der PM₁₀-Konzentrationen aus Messungen an der A1 Hamburg und Ausbreitungsberechnungen
Düring, Bösinger, Lohmeyer € 17,00
- V 126: Anwendung von Sicherheitsaudits an Stadtstraßen
Baier, Heidemann, Klemps, Schäfer, Schuckließ € 16,50
- V 127: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003
Fitschen, Koßmann € 24,50
- V 128: Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen – Sicherheitsüberprüfung vorhandener Lichtsignalanlagen und Anpassung der Steuerung an die heutige Verkehrssituation
Boltze, Reusswig € 17,00
- V 129: Modell zur Glättewarnung im Straßenwinterdienst
Badelt, Breitenstein € 13,50

- V 130: Fortschreibung der Emissionsdatenmatrix des MLuS 02
Steven € 12,00
- V 131: Ausbaustandard und Überholverhalten auf 2+1-Strecken
Friedrich, Dammann, Irzik € 14,50
- V 132: Vernetzung dynamischer Verkehrsbeeinflussungssysteme
Boltze, Breser € 15,50

2006

- V 133: Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offener Straßenbeläge
Hübelt, Schmid in Vorbereitung
- V 134: Qualifizierung von Auditoren für das Sicherheitsaudit für Innerortsstraßen
Gerlach, Kesting, Lippert in Vorbereitung
- V 135: Optimierung des Winterdienstes auf hoch belasteten Autobahnen
Cypra, Roos, Zimmermann in Vorbereitung
- V 136: Erhebung der individuellen Routenwahl zur Weiterentwicklung von Umlageungsmodellen
Wermuth, Sommer, Wulff in Vorbereitung
- V 137: PM_x-Belastungen an BAB
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner in Vorbereitung
- V 138: Kontinuierliche Stickoxid (NO_x)- und Ozon (O₃)-Messwertaufnahme an zwei BAB mit unterschiedlichen Verkehrsparametern 2004
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner in Vorbereitung
- V 139: Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen
Wirtz, Moritz, Thesenvitz in Vorbereitung
- V 140: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 15,50

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10
D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.

