

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 160

bast

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005

**Jahresauswertung der
automatischen Dauerzählstellen**

von

Arnd Fitschen
Ingo Koßmann

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 160

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M- Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BASt-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt AP 05.660
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 -
Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen

Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion

Referat Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-86509-724-8

Bergisch Gladbach, August 2007

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005

Die Jahresauswertung 2005 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßen-netz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.322 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Die Daten des Jahres 2005 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Autobahnen 213,3 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 107,9 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (**DTV = Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke**) erreichten 47.600 Kfz/24h auf Autobahnen und 9.210 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2004/2005 anhand der Dauerzählstellen betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen -1,7% und auf außerörtlichen Bundesstraßen -0,6%. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von -0,6% auf Autobahnen und -0,8% auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind auch als ASCII-Dateien auf einer 3½"-Diskette in Verbindung mit dem Berichtsband beim Wirtschaftsverlag NW-Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Darüber hinaus stehen diese Daten im Internet unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2005

The 2005 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1.322 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BAST); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs. The present investigation was based on data for 2005; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 213.3 thousand million vehicle km; 107.9 were travelled on rural federal roads. The **Average Daily Traffic (ADT)** reached 47.600 vehicles per 24 hours and 9.210 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2004/2005, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged -1.7% on motorways and -0.6% on federal roads. This means that there was a variance of -0.6% in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of -0.8% on federal roads.

The results from the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available as ASCII files on a 3½"-disk in conjunction with the report volume from the following publishing house: Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, in Bremerhaven.

These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	10
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	11
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	11
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	12
5	Ganglinientypen	15
5.1	Tagesganglinientypen	15
5.2	Wochenganglinientypen	19
5.3	Jahresganglinientypen	20
5.4	Dauerlinientypen	21
6	Einzelergebnisse	22
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	22
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	22
6.3	Ergebnisbereitstellung auf Diskette	24
7	Literatur	25
8	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2005	27
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2005 (ausklappbare Seite)	233

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Straßen-/Verkehrsplanung, Berechnung von Fahrleistungen, Hochrechnung von Kurzzeitzählungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erhoben.

sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2005 insgesamt 1.322 Zählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass Dauerzählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.322 Zählstellen im Jahr 2005 befinden sich 597 auf Bundesautobahnen und 725

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechneten DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	30	64	94	90	95,7	94	100,0
Bayern	156	102	258	232	89,9	258	100,0
Berlin	10	5	15	6	40,0	14	93,3
Brandenburg	22	48	70	58	82,9	69	98,6
Bremen	3	2	5	4	80,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	21	95,5	19	86,4
Hessen	43	52	95	60	63,2	95	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	10	38	48	46	95,8	48	100,0
Niedersachsen	21	51	72	72	100,0	68	94,4
Nordrhein-Westfalen	141	89	230	221	96,1	229	99,6
Rheinland-Pfalz	81	80	161	158	98,1	161	100,0
Saarland	7	11	18	15	83,3	18	100,0
Sachsen	19	32	51	47	92,2	51	100,0
Sachsen-Anhalt	6	54	60	60	100,0	60	100,0
Schleswig-Holstein	23	51	74	58	78,4	74	100,0
Thüringen	12	37	49	47	95,9	49	100,0
Insgesamt:	597	725	1.322	1.195	90,4	1.312	99,2

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2005

Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BAST quartalsweise als Stundenwerte übermittelt. In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BAST werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2005 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Koßmann 2004) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2004/2005 für Deutschland

auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1). Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 4. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Rheinland-Pfalz, Hamburg, Bayern, Mecklenburg-Vorpommern und Thüringen am höchsten und in Niedersachsen und Saarland am geringsten ist. Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen der 16 Bundesländer bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2002). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten

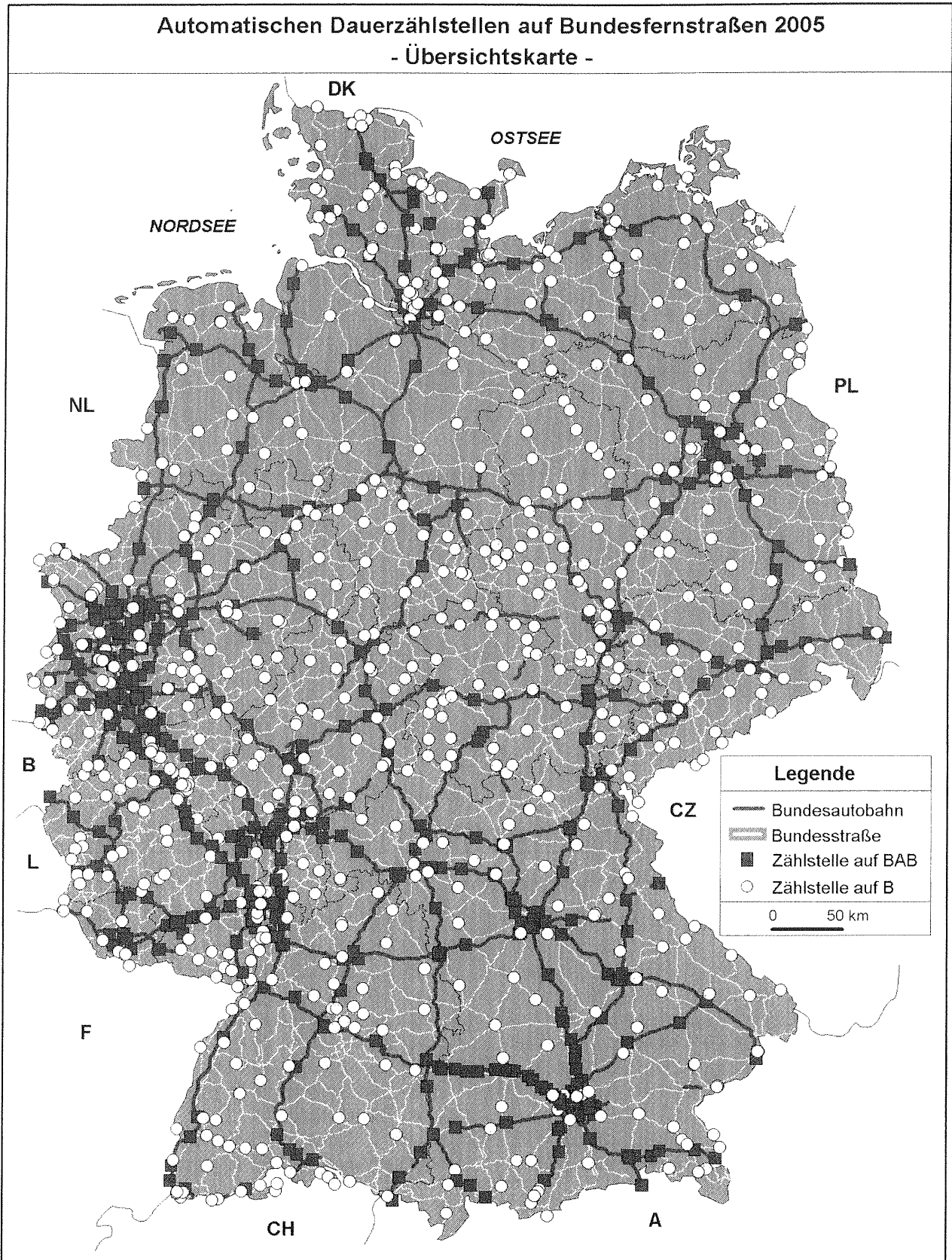


Bild1: Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder (auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroadfahrzeuge und Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen)
Lfw	Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t)
PkwA	Pkw und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - ohne Anhänger
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge
Bus	Busse mit mehr als 9 Sitzplätzen; auch mit Anhänger
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (Kfz, dessen Fahrzeugart nicht bestimmbar ist oder das zu keiner anderen Klasse zählt)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

An fast allen Zählstellen (rd. 99%) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorrad
			Pkw
			Kleintransporter
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger
		Bus	Bus

Tab. 3: Fahrzeugarterfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an rd. 1% der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen sowie der zugehörigen Äste/Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten keine fahstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort konnte häufig ein gerundeter Schätzwert (S) als DTV-Wert angegeben werden, der sich auf die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählung des Jahres 2005 (SVZ2005) stützt. Er soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Von den insgesamt 1.322 Dauerzählstellen wurden für

- 1.195 Zählstellen (90,4%) Kennwerte berechnet,
- 86 Zählstellen (6,5%) Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 41 Zählstellen (3,1%) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Kfz- und Lkw-Verkehrsstärken werden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BASt übernommen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgt auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitäts-Prüfung (PL-Prüfung) unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2005 das Büro für angewandte Statistik (BAS) von der BASt beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur überführte Daten. Da von Berlin und Hamburg die Daten bislang noch nicht in dem einheitlichen Datenformat übermittelt wurden, erfolgte bei diesen zunächst eine Überführung in das zur Weiterverarbeitung notwendige Datenformat.

Im Zuge der Datenaufbereitung wurden die Verkehrsmengendaten zunächst Plausibilitätsprüfungen unterzogen und ggf. Datenlücken bzw. fehlerhafte Werte, die infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten etc. auftreten können, geschätzt.

Basis dieser Prüfungen sind typische Tagesganglinien, die für jede der über 1.300 Zählstellen aus plausiblen Daten der jeweiligen Zählstelle abgeleitet werden. Je Zählstelle werden Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
 - für Kfz und Lkw,
 - für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
 - für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich,
- so dass für jede Zählstelle mindestens 56 typische Tagesganglinien zur Verfügung stehen. Soweit aus

der Vergangenheit für „besondere“ Zeitbereiche (z.B. „Brückentage“, Doppel-Feiertage, Heiligabend, Silvester) plausible Stundenwerte vorhanden sind, werden auch für diese Zeiten typische Ganglinien zur Unterstützung der Plausibilitätsprüfungen abgeleitet.

Weiterhin werden im Rahmen vorbereitender Arbeiten für jede mehrstreifige Zählstelle die typischen Spurverteilungen für Werktag und Sonntage ermittelt, jeweils abhängig von der Stunde, von der Verkehrsmenge insgesamt und vom Lkw-Anteil. Außerdem werden für 5+1- und 8+1-Zählstellen die typischen Fahrzeugartenaufteilungen errechnet. Analysiert werden dabei auch jahreszeitlich bedingte Unterschiede.

Die eingelesenen Stundenwerte werden anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität geprüft, d.h. es wird untersucht, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit und Fahrzeuggruppe (Kfz oder Lkw) unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Grenzen, werden die gezählten Werte als korrekt (plausibel) angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden sie markiert. Gleichzeitig wird vom Programm anhand der typischen Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung.

Bei kürzeren Ausfällen von bis zu 12 Stunden werden die fehlenden Stundenwerte anhand der Erwartungswerte aus der Tagesganglinie eingeschätzt und als Schätzwert entsprechend markiert.

Bei Zählstellen mit einer Fahrzeugartenunterscheidung von 5+1- und 8+1-Fahrzeugarten werden die Fahrzeugartenstundenwerte mit hohem Anteil an „Sonstigen“ (d.h. bei implausibler Fahrzeugartenanalyse) gelöscht und plausibel eingeschätzt.

Am Ende dieser Arbeitsschritte steht die Aufteilung der geschätzten Kfz-/Lkw-Fahrzeugmengen auf die Fahrstreifen und auf die Fahrzeugarten anhand der zuvor ermittelten typischen Spurverteilungen und Fahrzeugartenaufteilungen.

Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte gelöscht, es werden dann Tageswerte eingeschätzt.

Für die richtungsgetrennte Schätzung von Kfz- und Lkw-Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher“ Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich

voneinander abweichen, so dass bei Ausfall einzelner Zähltag einer Zählstelle die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung (Vergleich mit Vormonat und/oder Vorjahresmonat) der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt werden können.

Die erstmalige Gruppierung erfolgt unter Berücksichtigung von aus der Vergangenheit bekannten und im allgemeinen über längere Zeit sehr stabilen Kennwerten der Zählstellen (Ferienverkehrsfaktor, Sonntagsfaktor, Freitagsfaktor, Ganglinientyp, Schwerverkehrsanteil etc.). Neben den genannten Kennwerten geht die räumliche Nähe wegen der unterschiedlichen Ferienregelungen in den Bundesländern sowie möglicher unterschiedlicher, für den Freizeitverkehr wichtiger Witterungsbedingungen als wichtiges Kriterium in die Gruppierung mit ein. Somit wurden für die rd. 1.300 Zählstellen etwa 150 Gruppen gebildet mit durchschnittlich 9 Zählstellen je Gruppe.

Geschätzte Tageswerte werden entsprechend gekennzeichnet. Wenn möglich wurde auf die Stundenwerte einschließlich der Fahrzeugarten zurückgerechnet.

Die quartalsweise durchgeführten Schätzungen werden nach Bearbeitung der vier Quartale noch einmal abschließend anhand der Jahresganglinien auf Plausibilität geprüft.

Können ausgefallene Daten nicht geschätzt werden, so wird der Stundenwert auf Null gesetzt und als solcher gekennzeichnet.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Grundlage für die Berechnung der mittleren DTV- und Jahresfahrleistungswerte bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählungen des Jahres 2005 (SVZ2005). Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden räumlich nahezu flächendeckend erhoben.

Zur Ermittlung der jährlichen Veränderungsrate von 2004 nach 2005 wurden die Berechnungen nach ähnlichem Ansatz wie im Vorjahr durchgeführt. Danach wurden für das Jahr 2005 aus den Dauerzählstellen jedes einzelnen Bundeslandes Veränderungsrate errechnet. Berücksichtigt wurden dabei ausschließlich jene Dauerzählstellen, die plausible und weitgehend vollständige Daten geliefert hatten.

Anhand einer fahrleistungsbezogenen Gewichtung je Bundesland wurden mittlere Veränderungsrate

für das gesamte Bundesgebiet ermittelt. Die Netzlängenangaben beziehen sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2005 (1. Juli 2005). Diese errechnet sich durch Mittelung der Werte vom 01.01.2005 und 01.01.2006. Mit der sich hieraus ergebenden Veränderungsrate wurde der DTV-Wert des Vorjahres (2004) fortgeschrieben (siehe nachfolgenden Abschnitt „Anpassung ...“) und damit der DTV-Wert des aktuellen Jahres (2005) berechnet. Die Jahresfahrleistung ergibt sich aus dem Produkt von mittlerem DTV-Wert, der mittleren Netzlänge des Jahres 2005 sowie den 365 Tagen des Jahres 2005.

Anpassung der DTV- und Fahrleistungswerte der Jahre 2001 bis 2004

Da die Entwicklung bis zum Jahr 2005, die aus den Werten der automatischen Dauerzählstellen und der SVZ2000 ermittelt wurde, von der aus den Ergebnissen der manuellen Zählung 2005 ermittelten abweicht, wird eine Anpassung der DTV- und Fahrleistungswerte der Jahre 2001 bis 2004 vorgenommen.

Dazu werden die nach Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen unterschiedenen Kennwerte der Zwischenjahre 2001 bis 2004 um das Verhältnis der entsprechenden Ergebnisunterschiede zwischen der SVZ2005 und den Dauerzählstellenergebnissen 2005 angepasst.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgte in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Netzgestaltung“ RAS-N (FGSV, 1988) und „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basierten auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Bereiche sind seit 1999 wie folgt abgegrenzt:

W: alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Ferienende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt nicht mehr der Ge-

samtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsdaten der drei Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres ermittelt.

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 213,3 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 107,9 Mrd. Kfz-km, die mittleren DTV-Werte erreichten 47.600 Kfz/24h auf Autobahnen bzw. 9.210 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 1 und Tab. 4). Gegenüber dem Vorjahr lagen die absoluten Veränderungen der mittleren DTV-Werte auf Auto-

bahnen bei -800 Kfz/24h, das entspricht einer Veränderungsrate von -1,7%. Auf außerörtlichen Bundesstraßen lagen die Veränderungen bei -60 Kfz/24h und somit bei -0,6%. Die Veränderung der Jahresfahrleistung liegt bei -0,6% auf Autobahnen und -0,8% auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

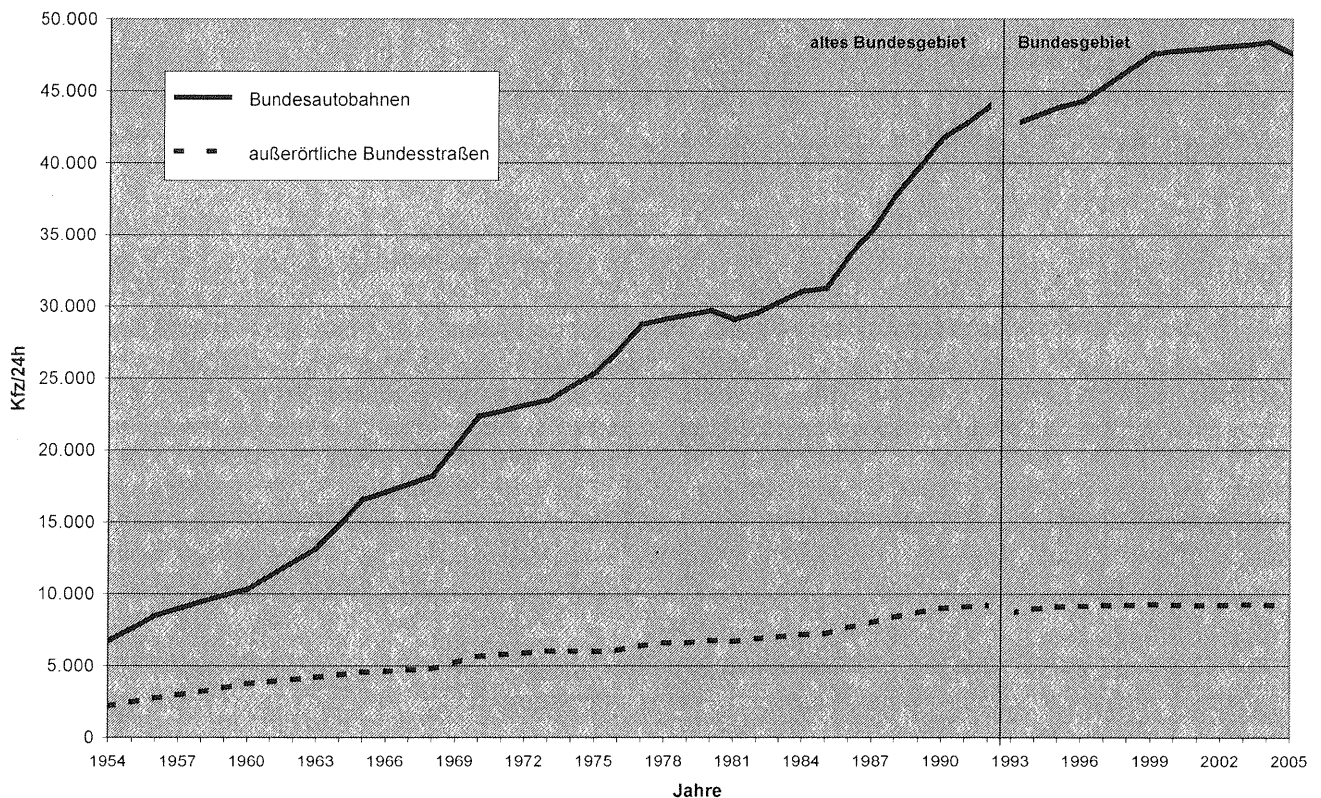


Bild 1: Kfz-Verkehrsentwicklung 1954-2005 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVBS)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
gesamtes Bundesgebiet						
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
Altes Bundesgebiet						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.700	55,4	25.439	6.110	56,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für BW korrigiert (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuelle Entwicklung der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr ist in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen $\leq 3,5t$ und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnete auf den Autobahnen im Jahr 2005 einen mittleren DTV-Wert von rd. 40.680 Fzg/24h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ist im Leichtverkehr sowohl auf Autobahnen (-0,9%) als auch auf außerörtlichen Bundesstraßen eine Abnahme (-1,2%) zu verzeichnen.

Für den Leichtverkehr ergab sich auf den Autobahnen eine Veränderung um -0,9% für die Werktag (W) und -0,8% für die Urlaubswerktag (U). Auf den außerörtlichen Bundesstraßen ent-

wickelte sich der Leichtverkehr in die gleiche Richtung: -1,2% für Werktag und Urlaubswerktag.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht $> 3,5 t$ (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge)) auf Bundesautobahnen (BAB) lag bei rd. 6.920 Fzg/24h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 14,5%. Im Schwerverkehr gab es im Jahr 2005 auf den Autobahnen Rückgänge und auf den außerörtlichen Bundesstraßen Zuwächse. Auf Autobahnen nahm der Schwerverkehr sowohl an Werktagen (-5,0%) als auch an Urlaubswerktagen (-5,1%) ab und auf außer-örtlichen Bundesstraßen zu (+5,7% für W und U).

Kraftfahrzeuge					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2005	DTV 2004	2004/2005
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	47.600	48.400	-1,7%
	Werktage	W	48.600	49.400	-1,5%
	Urlaubswerktage	U	49.300	50.000	-1,4%
	Sonn- und Feiertage	S	41.600	42.000	-1,0%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.210	9.270	-0,6%
	Werktage	W	9.840	9.890	-0,5%
	Urlaubswerktage	U	9.350	9.400	-0,5%
	Sonn- und Feiertage	S	6.690	6.790	-1,5%
Schwerverkehr*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2005	DTV 2004	2004/2005
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	6.920	7.340	-5,7%
	Werktage	W	8.310	8.730	-5,0%
	Urlaubswerktage	U	7.180	7.550	-5,1%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	780	740	+5,4%
	Werktage	W	950	890	+5,7%
	Urlaubswerktage	U	950	900	+5,7%
Leichtverkehr					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2005	DTV 2004	2004/2005
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	40.680	41.060	-0,9%
	Werktage	W	40.290	40.670	-0,9%
	Urlaubswerktage	U	42.120	42.450	-0,8%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.430	8.530	-1,2%
	Werktage	W	8.890	9.000	-1,2%
	Urlaubswerktage	U	8.400	8.500	-1,2%

* Schwerverkehr (SV): Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge)

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2004/2005 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahresganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 67 Tage des Jahres 2005, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher

Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist. Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungsgetreunt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen ausschließlich Gültigkeit

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp										Summe
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.		
BAB	Mo	1	46	68	134	103	64	15	78			2	510
		2	29	51	140	84	57	25	124			0	510
	Di - Do	1	39	72	173	102	104	20				0	510
		2	26	85	180	98	95	26				0	510
	Fr	1	35	69	136	49	204	17				0	510
		2	25	76	130	60	193	26				0	510
	Sa	1	224	73	43	112	13	36	6	3	0	0	510
		2	165	129	56	106	13	36	3	0	2	0	510
	So / Fei	1	110	50	64	250	10	2	24			0	510
		2	143	32	45	259	7	0	24			0	510
außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	59	108	23	198	188	92	14			2	684
		2	58	127	33	186	176	83	20			1	684
	Di - Do	1	54	89	23	213	213	91				1	684
		2	54	111	39	196	210	74				0	684
	Fr	1	56	109	43	152	241	82				1	684
		2	59	113	51	164	217	80				0	684
	Sa	1	63	49	156	184	40	79	90	14	9	9	684
		2	54	52	148	219	27	85	77	13	9	9	684
	So / Fei	1	19	24	186	210	29	86	122			8	684
		2	20	25	190	227	23	84	107			8	684

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagesspitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Don-

nerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 2 bis Bild 6 und Tab. 6).

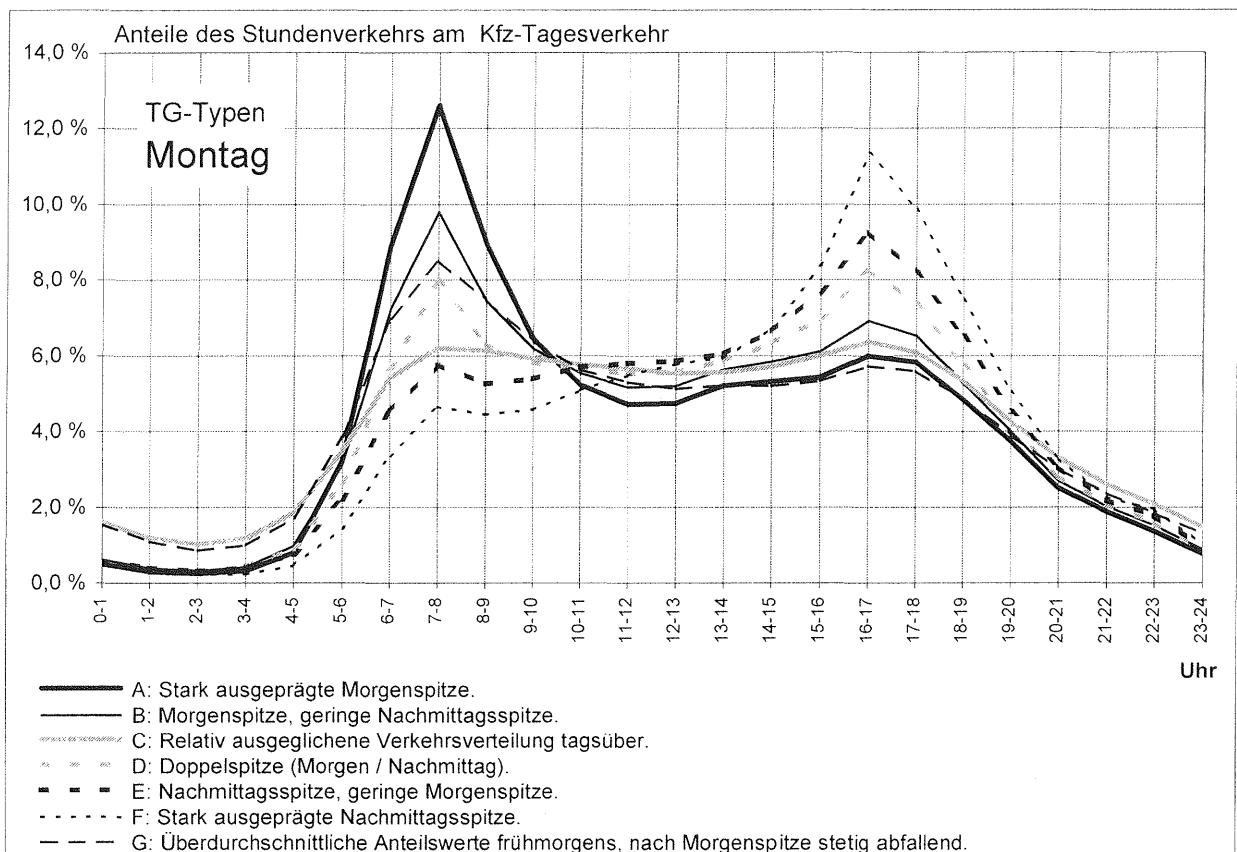


Bild 2: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

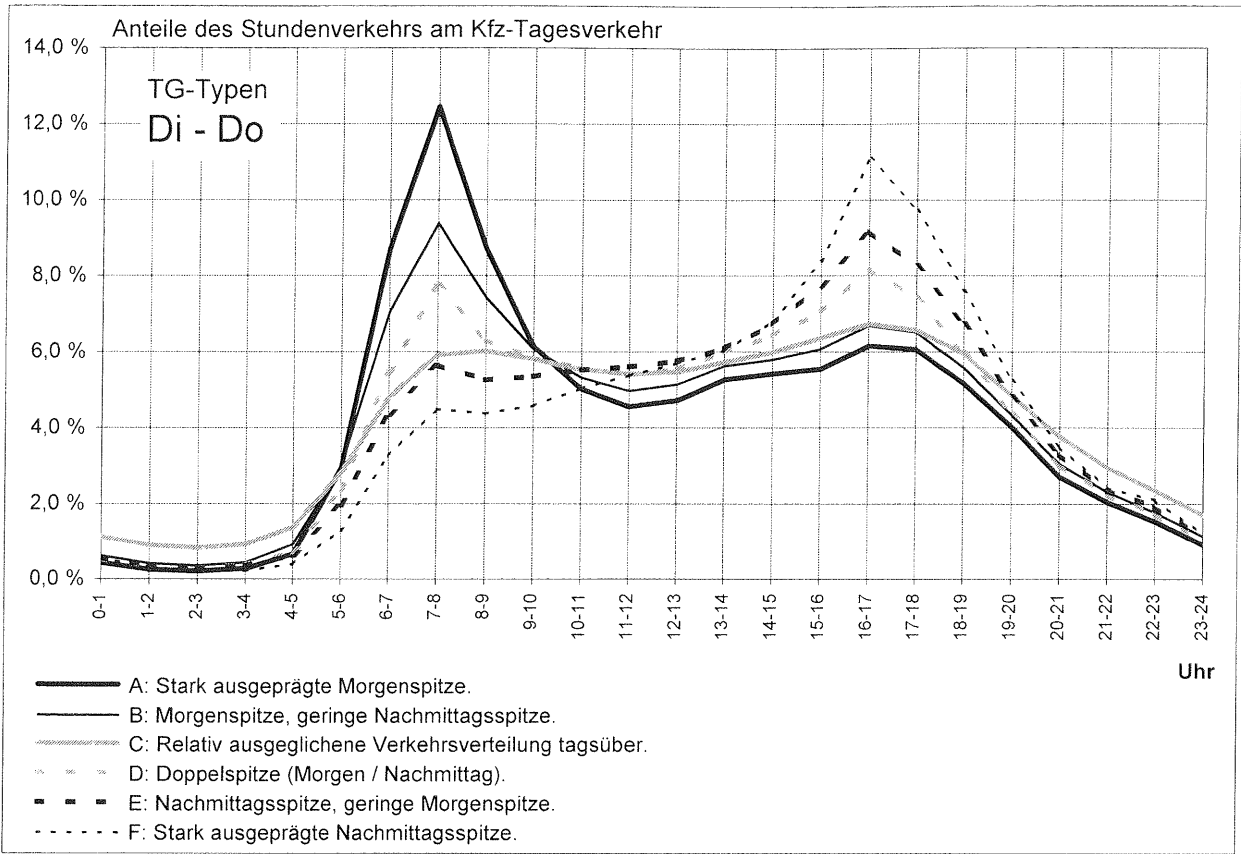


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

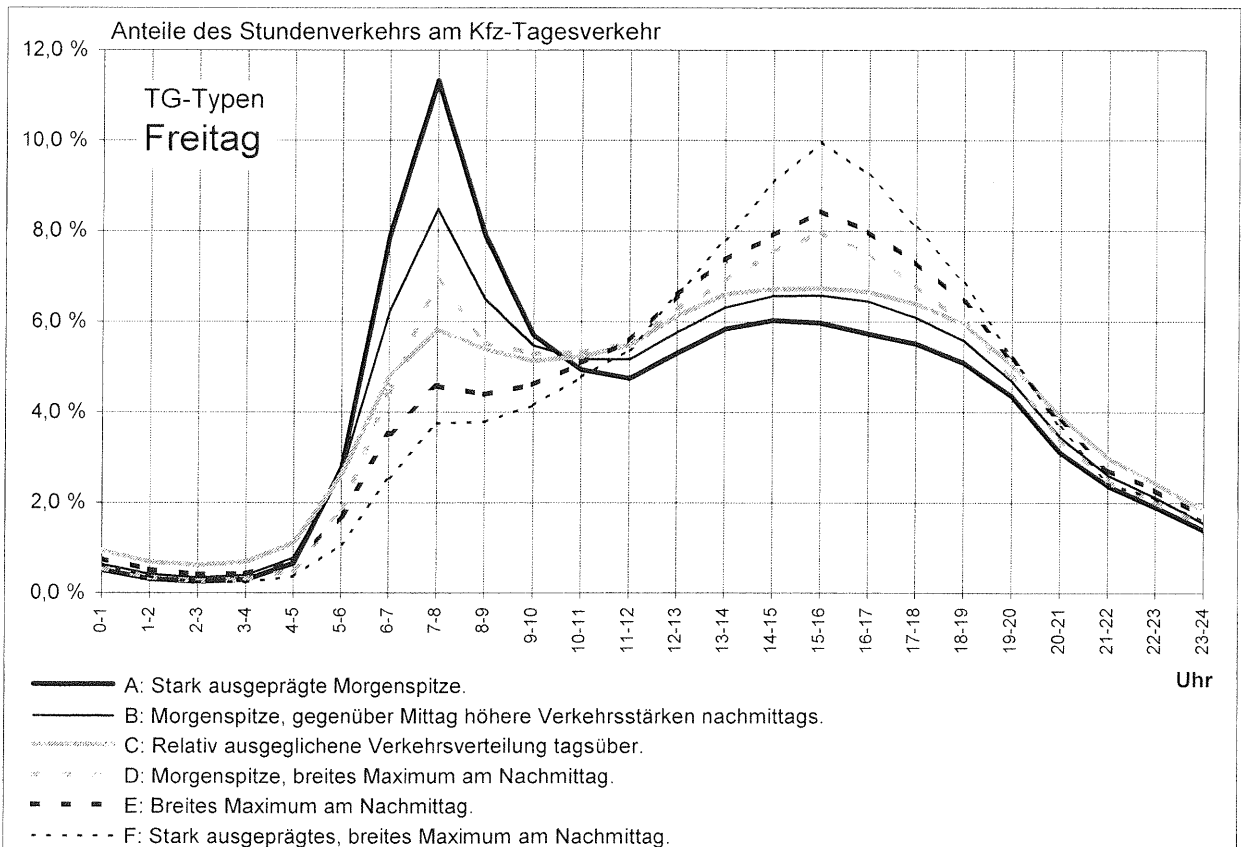


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

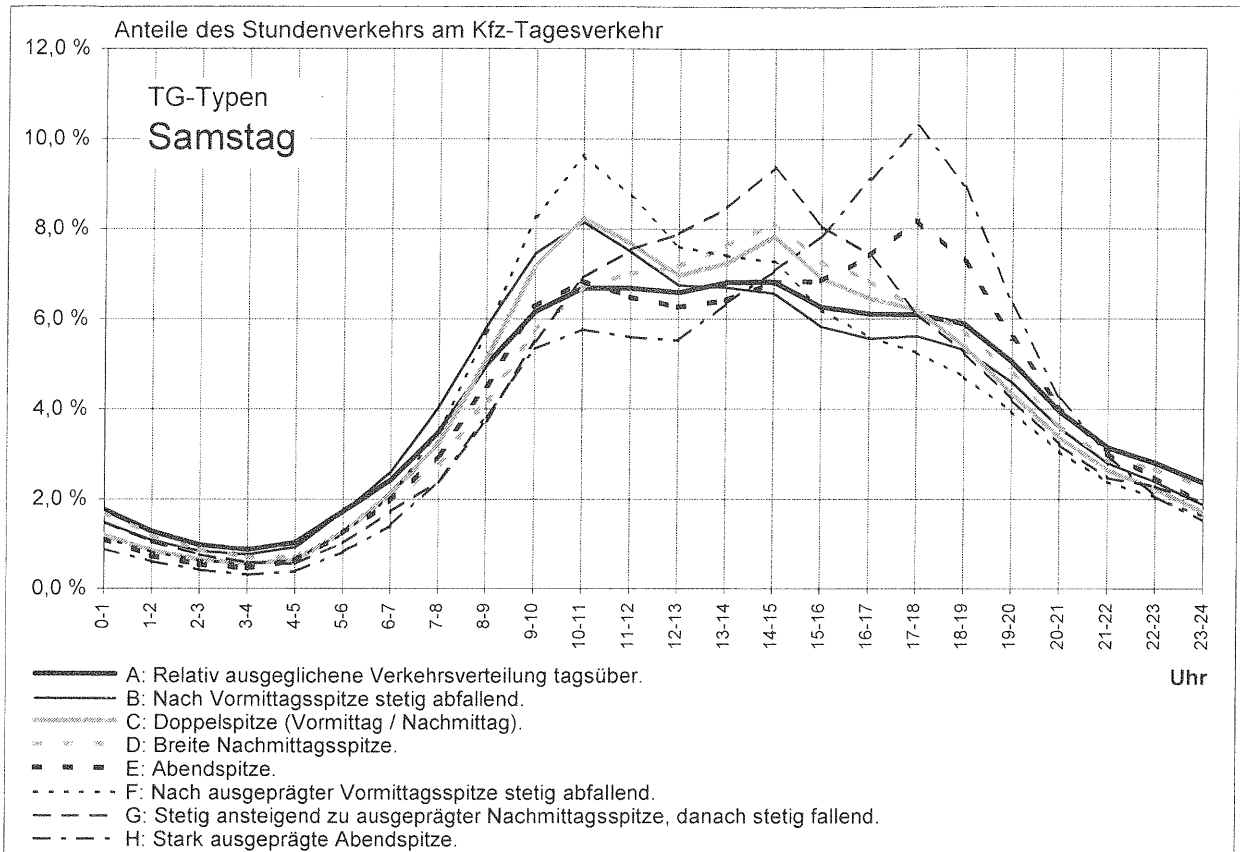


Bild 5: Tagesgangliniententypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

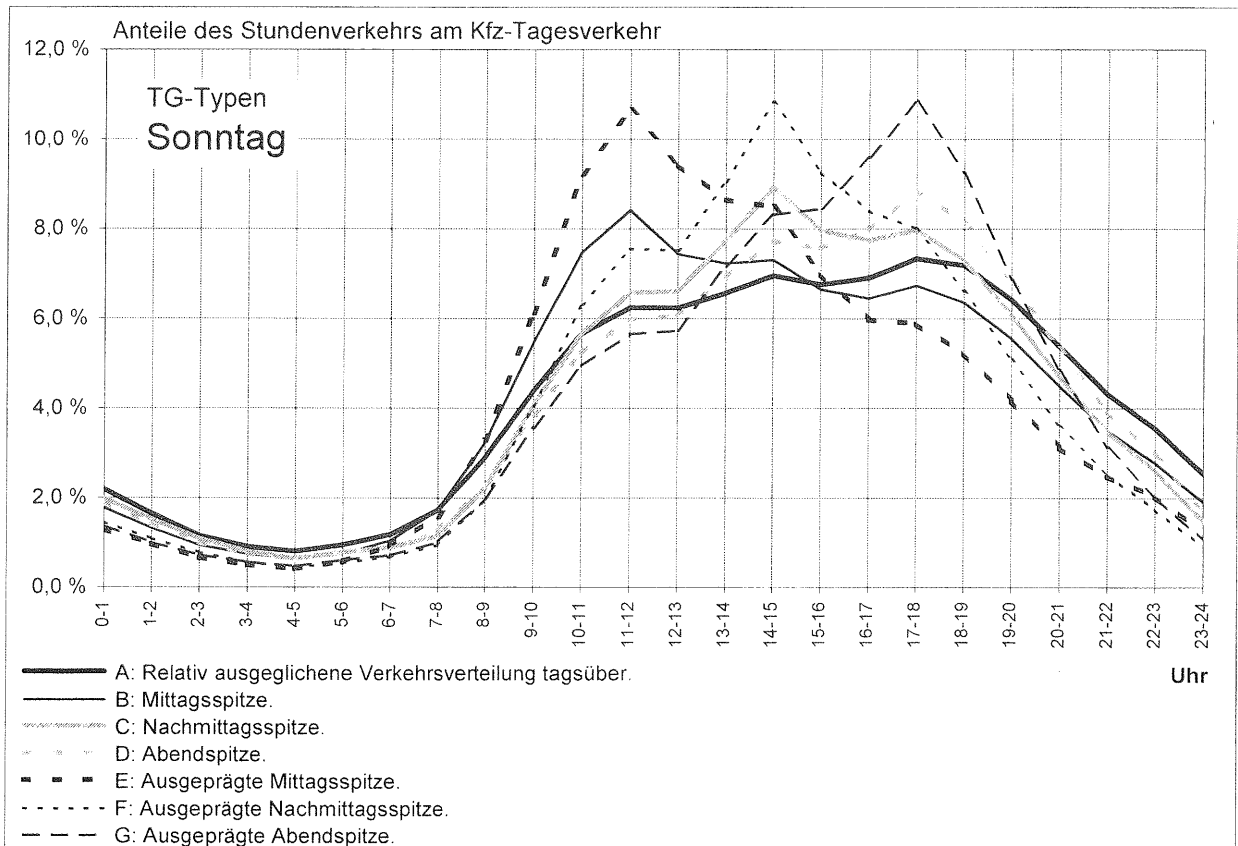


Bild 6: Tagesgangliniententypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungsgetreunt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 7).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	88	173	103	117	26	4	0	511
	2	89	180	25	198	14	5	0	511
außerörtliche Bundesstraße	1	203	304	46	78	33	20	0	684
	2	205	304	31	92	29	23	0	684

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse u. Fahrtrichtung

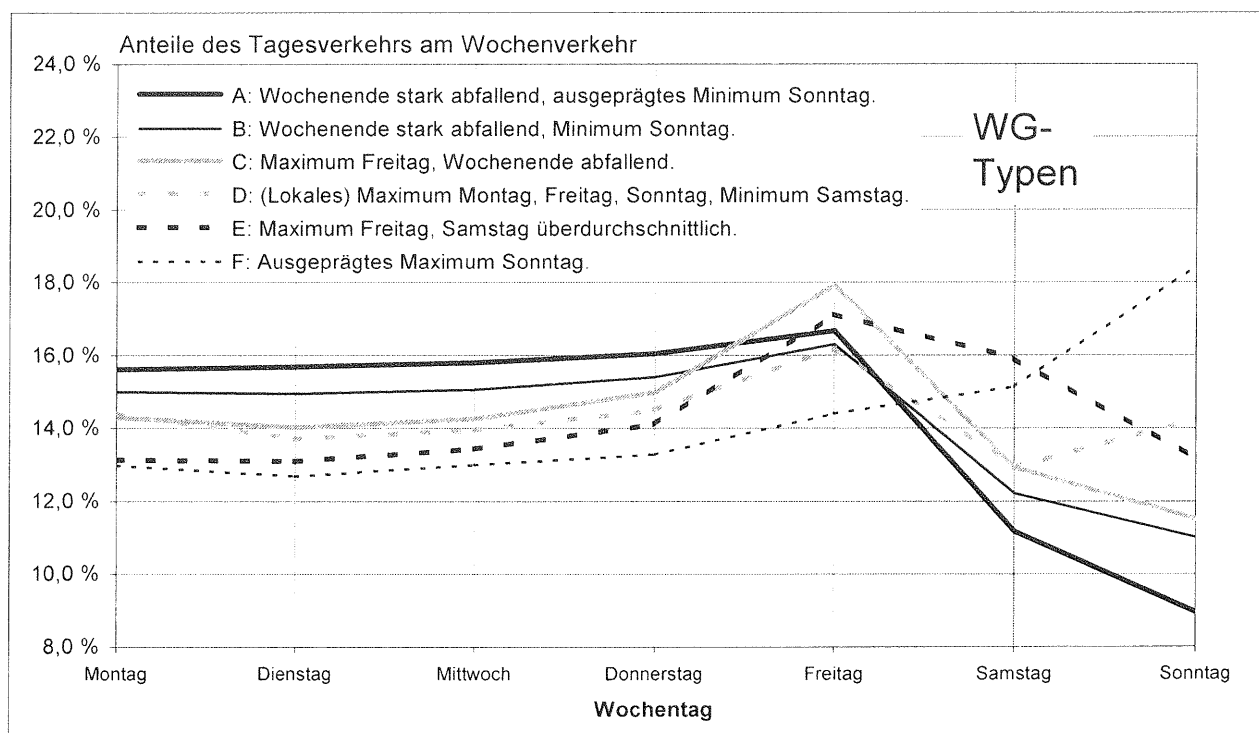


Bild 7: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahresganglinientypen

Die Jahresganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wo-

chenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen. Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 8), die sich vornehmlich durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	153	93	49	77	85	43	10	1	511
außerörtliche Bundesstraßen	329	62	121	46	55	35	17	19	684

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahresganglinientypen nach Straßenklasse

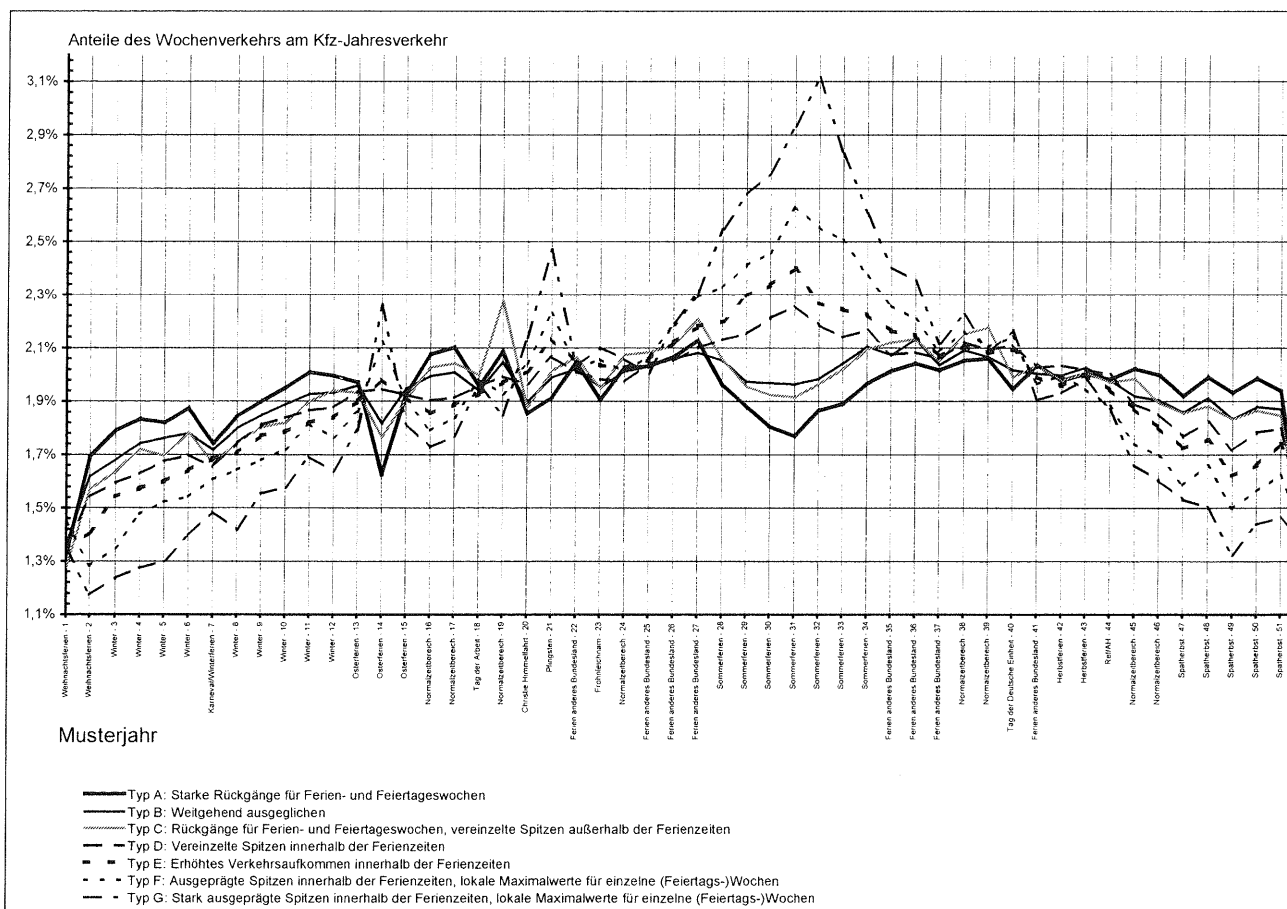


Bild 8: Jahresganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr d_{30} . d_{30} berechnet sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke MSV und dem DTV-Wert zu $d_{30} = MSV/DTV$ und wird in 6 Klassen untergliedert. Dabei wird in richtungsgemeinsame und richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden.

richtungsgemeinsame Dauerlinientypen

Der querschnittsbezogene (richtungsgemeinsame) Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen, wie sie in Tabelle 9 aufgeführt sind.

Typ	d_{30} - Klasse	Charakteristik
A	> 0,190	vorwiegend Freizeitverkehr
B	> 0,145 - 0,190	
C	> 0,125 - 0,145	gemischter Verkehr
D	> 0,105 - 0,125	ausgeprägter Werktagsverkehr
E	> 0,090 - 0,105	starker Berufs-, Wirtschafts- und Privatverkehr an Werktagen
F	- 0,090	

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

Tabelle 10 zeigt für die Zählstellen, deren Stunden- und Minutenangaben eine Auswertung zuließen, die Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach der Straßenklasse.

Straße	Dauerlinientyp						Summe
	A	B	C	D	E	F	
BAB	2	9	20	122	275	82	510
außerörtliche Bundesstraßen	9	37	41	273	305	19	684

Tab. 10: Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse

richtungsgetrennte Dauerlinientypen

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden (s. Tab. 11). Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach Arnold (2004).

Typ	Charakteristische Verkehrszusammensetzung
A	sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochendpendlerverkehren
C	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagsspitzen im Berufsverkehr
F	einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

Tab. 11: Abgrenzung der richtungsgetrennten Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

In Tabelle 12 ist für die Zählstellen, deren Stunden- und Minutenangaben eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	11	40	105	225	109	20	510
	2	10	61	146	202	78	13	510
außerörtliche Bundesstraße	1	54	63	169	175	188	35	684
	2	49	85	155	182	177	36	684

Tab. 12: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2005 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2005 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichts. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

Für die Auflistung der Auswerteergebnisse des Jahres 2006 ist eine Umstellung auf Streckenverläufe vorgesehen, so dass eine bundeslandübergreifende Gliederung anhand der Straßen erfolgen soll. Hierdurch wird die einzelne Bundesfernstraße mit ihren unterschiedlichen Verkehrsbelastungen stärker in den Vordergrund gerückt.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
 - Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
 - Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer mit Zusatzbuchstaben),
 - Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
 - Richtungen: R I
R II
- mit den jeweiligen
- Fernzielen (zur großräumigen Orientierung),
 - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“); nur in den Zählstellenübersichten).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2005 wurden differenziert nach Tagesbereich (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppe und Fahrtrichtung, ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten. Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den neuen klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten sind verschiedene Zusammenfassungen zu „Lkw“ gebräuchlich. In einzelnen Bundesländern wurden in den letzten Jahren im Hinblick auf die Vergleichbarkeit nach einer Geräteumrüstung aus den einzelnen Fahrzeugarten „Lkw-ähnliche“ Fahrzeugmengen erzeugt. In anderen Ländern waren die Fahrzeugarten zu „SV“ (Schwerverkehr = Busse sowie Lkw > 3,5t zul. Gesamtgewicht ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) bzw. „SGV“ (schwerer Güterverkehr = SV abzüglich Busse) aggregiert und an die BAST übergeben worden. In der Jahresauswertung 2005 werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ als Summe beider Fahrtrichtungen - beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2005 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2005 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2005 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: alle Sonntage und Feiertage 2005 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert

eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2005 folgende 67 Tage:

Di., 12. April – Di., 03. Mai

Di., 31. Mai – Di., 21. Juni

Mi., 14. September – Do., 29. September

Di., 08. November – Mo., 14. November

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke gegliedert:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellenname und -nummer auch die Fernziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (Nord, Süd, West, Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2005 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten im allgemeinen durch Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass dennoch Kennwerte abgeleitet werden konnten.

Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere

Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen.

Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2004) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war, können keine Veränderungsdaten angegeben werden.

In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten der drei Fahrtzweckgruppen W, U und S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil angegeben, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: } \text{Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen DTV_U höher ist als an anderen Werktagen DTV_W . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{\text{So}}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{So,NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do,NoWo}} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

$$b_{\text{Fr}}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{Fr,NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do,NoWo}} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durch-

schnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ($DTV_{DiDo, NoWo}$). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t ; 6-22 Uhr) und den Nachtbereich (M_n ; 0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeug-artenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t , p_n).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen Zeiträume „day“ (6:00–18:00 Uhr) und „evening“ (18:00–22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken M_{day} , M_{eve} und mittleren Lkw-Anteile p_{day} , p_{eve} bereitgestellt.

Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelastetsten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q“ versehen.

Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrrichtungen bezogenen *Wochen-ganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen.

Der *querschnittsbezogene Dauerlinientyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = MSV/DTV$) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelastetsten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 *richtungsgetrennte Dauerlinientypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

6.3 Ergebnisbereitstellung auf Diskette

Für alle Dauerzählstellen mit ausgewiesenen Kennwerten werden die tabellarischen Ergebnisse auch auf Diskette bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten.

Die allgemeinen Angaben und Auswerteergebnisse sind als ASCII-Datei auf 3½"-Disketten in Verbindung mit dem Berichtsband beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Die einzelnen Felder sind jeweils durch ein Semikolon getrennt, so dass die Daten durch Standardprogramme direkt übernommen werden können. Eine Datensatzbeschreibung ist auf der Diskette enthalten.

7 Literatur

- ARNOLD, M.:
Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel
Intraplan Consult GmbH, München 2004
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ:
Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS).
Bundesanzeiger, 2006
- FGSV:
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Leitfaden für die funktionale Gliederung des Straßennetzes (RAS-N), Ausgabe 1988.
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1988
- FGSV:
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W).
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90).
Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V140, Bergisch Gladbach 2006.
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V127, Bergisch Gladbach 2005.
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.:
Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren.
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- IONESCU, G.; KÜHNEN, M.A.; NITZSCHE, R.; TAUTZ, W.; NIERHOFF, G.; PALM, I.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V51, Bergisch Gladbach, 1997
- KATHMANN, T.; LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V115, Bergisch Gladbach, 2004
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1998 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V73, Bergisch Gladbach, 1999
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V82, Bergisch Gladbach, 2001
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V99, Bergisch Gladbach, 2002
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.; KATHMANN, T.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V110, Bergisch Gladbach, 2004
- LENSING, N.:
Straßenverkehrszählung 2000 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V101, Bergisch Gladbach, 2002

NIERHOFF, G.; PALM, I.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1997
- Jahresauswertung der automatischen Dauer-
zählstellen.
Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V61,
Bergisch Gladbach, 1999

PINKOFSKY, L.:
Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke
und ihre Eignung zur Modellierung der
Verkehrsnachfrage.
Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadt-
bauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006

SCHMIDT, G.:
Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der
Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundes-
republik Deutschland.
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft
4, Bonn 1976

SCHMIDT, G.:
Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hoch-
rechnungsmodell, in: Erhebungs- und Aus-
wertungsmethoden für Querschnittszählungen
des Straßenverkehrs.
Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßen-
verkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

8 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2005

Baden-Württemberg	28	Niedersachsen	121
Zählstellen	28	Zählstellen	121
Jahresauswertung 2005	30	Jahresauswertung 2005	123
- Autobahnen	30	- Autobahnen	123
- Bundesstraßen	33	- Bundesstraßen	125
Bayern	42	Nordrhein-Westfalen	132
Zählstellen	42	Zählstellen	132
Jahresauswertung 2005	47	Jahresauswertung 2005	137
- Autobahnen	47	- Autobahnen	137
- Bundesstraßen	66	- Bundesstraßen	154
Berlin	80	Rheinland-Pfalz	166
Zählstellen	80	Zählstellen	166
Jahresauswertung 2005	81	Jahresauswertung 2005	170
- Autobahnen	81	- Autobahnen	170
- Bundesstraßen	82	- Bundesstraßen	180
Brandenburg	83	Saarland	191
Zählstellen	83	Zählstellen	191
Jahresauswertung 2005	85	Jahresauswertung 2005	192
- Autobahnen	85	- Autobahnen	192
- Bundesstraßen	87	- Bundesstraßen	192
Bremen	94	Sachsen	195
Zählstellen	94	Zählstellen	195
Jahresauswertung 2005	95	Jahresauswertung 2005	196
- Autobahnen	95	- Autobahnen	196
- Bundesstraßen	95	- Bundesstraßen	198
Hamburg	96	Sachsen-Anhalt	203
Zählstellen	96	Zählstellen	203
Jahresauswertung 2005	97	Jahresauswertung 2005	205
- Autobahnen	97	- Autobahnen	205
- Bundesstraßen	98	- Bundesstraßen	205
Hessen	100	Schleswig-Holstein	213
Zählstellen	100	Zählstellen	213
Jahresauswertung 2005	102	Jahresauswertung 2005	215
- Autobahnen	102	- Autobahnen	215
- Bundesstraßen	107	- Bundesstraßen	217
Mecklenburg-Vorpommern	114	Thüringen	225
Zählstellen	114	Zählstellen	225
Jahresauswertung 2005	115	Jahresauswertung 2005	226
- Autobahnen	115	- Autobahnen	226
- Bundesstraßen	116	- Bundesstraßen	227

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein
7314	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	Dreieck Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Lyon (F)
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünigen	GÜG Weil am Rhein	Basel (CH)
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn
6717	8016	Walldorf	A 6	5+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn
6822	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	2	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen
8118	8746	Geisingen	A 81	5+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8118	8038	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8224	8120	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weißensberg	Lindau
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau
8312	8003	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)
8315	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim
8017	8034	Bad Dürkheim	A 864	8+1	Dreieck Bad Dürkheim (A81)	AD Dreieck Bad Dürkheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen
6518	8612	Heidelberg 1	B 3	8+1	Darmstadt	Hirschberg	Schriesheim	Heidelberg
6917	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg
7913	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	5+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	B 10	5+1	Eßlingen	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart
7222	8360	Plochingen	B 10	5+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Uhingen	Stuttgart
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Dornstadt	Ulm	Ulm
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwáb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart
7122	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen
7518	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg	Bildelchingen	Horb	Horb
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	HN	Kirchheim a.N.	Besigheim	LB
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	5+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen	Rottweil
7817	8712	Rottweil	B 27	5+1	Tübingen	Rottweil	Deisslingen	Donaueschingen

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle		Erf.	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
8117	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg
7514	8533	Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Oberkirch	Kehl
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren	Suppingen	Feldstetten	Bad Urach
7122	8403	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Schorndorf	Geradstetten
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	5+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West	Nördlingen
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteressendorf	Oberessendorf	Bad Waldsee
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)	Colmar (F)
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8014	8539	Falkensteig	B 31	8+1	Hinterzartn	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Donaueschingen	Titisee	Hinterzarten	Freiburg
8015	8542	Friedenweiler	B 31	8+1	Donaueschingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg
8116	8544	Döggingen	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8321	8311	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg	Stockach, A 98
7821	8302	Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen	Donaueschingen
7715	8700	Gutach	B 33	8+1	Offenburg	Gutach	Steingrün	Donaueschingen
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Konstanz	Konstanz
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz	Radolfzell
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshafen (Bodensee)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8414	8562	Bad Säckingen 1	B 34	5+1	Waldshut	Murg	Säckingen	Basel (CH)
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Rastatt	Kehl
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unteralbach	Bad Mergentheim	Crailsheim
6826	8827	Crailsheim-Süd	B 290	8+1	Crailsheim	Crailsheim	Jagstheim	Ellwangen
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Auerbach	Mosbach, B 27
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern	Karlsruhe
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach	Freiburg
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herbertingen	Tuttlingen
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell	Lörrach
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim	Neuenburg	Chalampe (F)	Mülhausen (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach	Freudenstadt
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)	Hagenau (F)
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein
8311	8910	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]			MSV Mo-So W U S [Kfz/h]			JG				TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	WG		RI		TG		RII			
			Veränd. 2004/05	Mo-So W	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{ove} p _{ove}	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	Typ														
A 5	Weil am Rhein/GZA 8411/8099 RI(N): Weil am Rhein RII(S): Basel (CH) FS=5 km 812,5	341/64 213/41 68/10 60/13	32 894 33 622 36 424 25 856	+4,7 +5,2 +5,1 +1,2	3 171 3 876 3 252 501	9,6 11,5 8,9 1,9	+3,3 +4,8 +5,6 -31,0	88,9 87,2 89,2 96,4	4,8 4,6 5,1 5,1	0,8 0,8 1,0 0,8	1,1 0,8 1,5 1,6	1,8 2,1 1,8 0,8	7,4 9,1 6,7 0,5	5,3 6,5 4,8 0,4	0,4 0,4 0,4 0,7	1,08 0,73 1,16	1 879 9,9% 354 7,2%	2 018 10,1% 1 464 8,8%	2 345 2 305 2 192 1 399	14,2 13,7 11,7 11,3	RI				E C F E	F B F C	18 18 17 11 13	A A A A	7 8 7 A						
A 6	AD Hockenheim 6617/8017 RI(W): Mannheim RII(O): Heilbronn FS=8 km 581,4	340/233 208/132 72/60 60/41	82 093 83 472 84 731 73 791	-5,3 -5,4 -5,5 -4,6	15 185 18 387 15 536 3 075	18,5 22,0 18,3 4,2	-11,5 -11,1 -12,6 -8,7	79,6 76,2 79,5 93,8	7,7 7,8 7,9 6,8	0,3 0,2 0,4 0,5	1,2 1,0 1,5 1,4	3,7 4,2 3,7 1,4	14,4 17,4 14,2 2,2	10,0 12,0 9,8 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	0,7 0,7 1,14 0,7	1,02 0,90 1,14	4 535 15,9% 1 192 38,0%	4 781 16,1% 3 796 15,4%	3 720 3 669 3 490 3 515	9,3 8,5 8,3 9,7	RII				D D C F D	C D C A D								
A 6	Walldorf 6717/8016 RI(O): Heilbronn RII(W): Mannheim FS=6 km 589,7	249/81 177/54 26/14 46/13	78 768 80 273 80 654 70 939	-1,4 -2,3 +2,4 -2,4	15 487 18 607 15 933 3 560	19,7 23,2 19,8 5,0	+5,6 +3,4 +12,3 +21,8	77,7 74,1 77,5 92,9				1,5 1,6 1,6 0,9	4,2 4,9 4,0 1,4	13,1 15,4 13,6 2,7	2,4 2,8 2,2 1,0	1,1 1,1 1,2 1,2	1,00 0,88 1,10	4 300 17,0% 1 246 38,0%	4 499 17,0% 3 703 16,9%	3 468 3 394 3 065 3 302	8,7 8,4 7,4 9,3	RI				B D C F D	C D C A D					8			
A 6	Neckarsulm 1 6821/8059 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=6 km 637,1	209/109 134/81 37/7 38/21	93 317 97 159 94 281 78 116	+0,6 +0,2 +2,7 -0,7	18 914 22 917 19 321 3 818	20,3 23,6 20,5 4,9	-1,4 -3,2 +6,8 +0,9	76,7 73,6 76,0 91,9				1,3 1,1 1,9 1,6	5,5 6,3 5,5 1,8	13,5 15,9 13,6 2,5	1,3 1,4 1,4 0,6	1,7 1,7 1,7 1,6	0,97 0,81 1,09	5 115 17,7% 1 434 38,6%	5 395 17,9% 4 278 17,1%	4 399 4 368 3 917 3 754	9,4 9,0 8,4 9,4	RII				B B C F D	C C C A C					8 8 18 C A A			
A 6	Schwabbach 6822/8091 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4 km 650,4	346/123 212/80 75/20 59/23	60 005 61 463 62 176 51 993	-1,6 -0,9 -3,2 -2,7	14 305 17 396 14 525 2 763	23,8 28,3 23,4 5,3	-0,6 -0,1 -1,7 +2,2	74,5 70,2 74,8 93,0	6,1 6,4 6,3 4,8	0,3 0,2 0,4 0,6	1,4 1,3 1,7 1,5	4,1 4,7 4,0 1,6	19,3 23,2 19,0 3,0	13,4 16,1 13,2 2,4	0,4 0,4 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 0,86 1,15	3 270 20,9% 960 43,9%	3 445 20,7% 2 746 21,5%	3 060 2 977 2 748 2 990	10,1 9,5 8,6 10,7	RI				B C D F C	C D C A C					8 C C A D 19			
A 7	Langenau 7526/8061 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4 km 831,2	291/299 178/179 62/68 51/52	43 729 42 552 46 991 43 967	-1,4 -2,4 -1,5 +1,6	6 144 7 486 6 215 1 163	14,1 17,6 13,2 2,6	-8,6 -8,0 -11,5 +2,4	83,9 80,5 84,4 95,4	7,7 7,9 8,1 6,4	0,6 0,5 0,8 1,0	1,6 1,4 2,0 1,6	3,0 3,7 2,8 0,7	10,5 13,3 10,0 1,4	6,5 8,2 6,1 0,9	0,6 0,6 0,5 0,6	0,4 0,5 0,4 0,3	1,10 1,03 1,28	2 493 12,6% 480 28,7%	2 705 12,7% 1 855 12,3%	2 744 2 556 2 508 2 614	12,3 11,8 10,4 11,8	RI				E D E D	C D 14 F					8 C E 17 B 11 D 19			
A 8	Pforzheim-Ost 7018/8077 RI(O): Stuttgart RII(W): Karlsruhe FS=4 km 240,3	213/270 119/164 54/52 40/54	73 900 75 358 75 597 66 480	-1,6 -1,7 -1,9 -0,4	11 507 14 004 11 750 2 106	15,6 18,6 15,5 3,2	-1,0 -0,7 -0,9 +0,2	82,9 80,0 82,6 95,4	6,1 6,3 6,3 5,2	0,4 0,3 0,5 0,7	0,9 0,8 1,2 1,0	3,5 4,1 3,6 0,9	11,7 14,1 11,6 1,7	7,8 9,4 7,7 1,3	0,4 0,3 0,4 0,5	0,6 0,6 0,6 0,4	1,00 0,89 1,13	4 113 13,4% 1 012 33,5%	4 316 13,8% 3 504 11,7%	3 347 3 347 3 112 3 145	8,8 8,6 7,9 9,6	RII				B D C F	G D C A	8 C C A	C C A A						
A 8	Stuttgart-Vaihingen 7220/8073 RI(O): Stuttgart RII(W): Karlsruhe FS=8 km 207,2	S: 130.100																																	Gerät vorübergehend abgebaut in 2005

Jahresauswertung 2005

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer		M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV %	Rich- tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 8	Aichelberg 7323/8078 RI(O): Ulm RII(W): Stuttgart FS=6 km 165,5	251/323 156/195 46/70 49/58	67 661 -1,7 66 583 -1,3 71 024 -2,4 67 414 -2,3	9 805 14,5 11 850 17,8 9 939 14,0 2 183 3,2	-2,8 -2,2 -4,2 -2,3	83,7 5,9 0,5 80,5 6,1 0,5 83,9 6,0 0,6 94,9 4,8 0,8	1,2 3,3 1,1 4,0 1,5 3,3 1,3 0,9	3,3 4,0 3,3 0,9	10,6 7,1 0,5 13,3 8,9 0,5 10,2 6,9 0,5 1,6 1,2 0,7	0,6 0,6 0,6 0,5	1,07 0,99 1,20 0,5	3 779 3 980 12,4% 12,6% 900 3 176 31,7% 11,7%	3 491 10,4 R I 3 379 10,1 R I 3 185 9,0 R I 3 415 9,6 R II	D C G 8 D D C C E 17 C E B 11 A C D A D 18														
A 81	Neuenstadt 6722/8084 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=4 km 524,8	355/346 219/216 76/71 60/59	35 713 -1,7 36 862 -1,4 36 220 -2,8 30 898 -1,3	5 186 14,5 6 341 17,2 5 284 14,6 852 2,8	-4,9 -4,3 -6,1 -5,0	84,2 9,5 0,3 81,6 9,8 0,3 83,9 9,9 0,4 96,0 7,8 0,5	0,9 3,2 0,9 3,7 1,1 3,3 0,9 0,8	3,2 3,7 3,3 0,8	11,1 6,9 0,2 13,3 8,2 0,2 11,1 6,9 0,2 1,6 1,2 0,3	0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,4 0,3 0,3	0,98 0,86 1,22 0,3	1 998 2 104 12,5% 12,9% 468 1 682 31,7% 11,0%	2 243 12,7 R I 2 213 12,0 R I 1 993 10,8 R I 1 932 11,2 R II	B D 9 18 G 8 C D E 18 B 8 E 17 C E C 11 13 A E B A D 19														
A 81	Pleidelsheim 7021/8086 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=6 km 557,6	261/159 147/84 67/49 47/26	98 916 -2,6 102 146 -1,7 99 983 -3,1 85 815 -6,0	11 429 11,6 14 025 13,7 11 566 11,6 1 796 2,1	-5,9 -5,4 -7,8 +2,9	86,1 11,2 0,3 84,0 11,7 0,3 85,9 11,6 0,4 95,8 8,4 0,5	0,9 3,5 0,9 4,1 1,1 3,5 0,9 0,7	3,5 4,1 3,5 0,7	7,8 4,6 0,3 9,3 5,5 0,2 7,8 4,6 0,2 1,0 0,7 0,4	0,3 1,4 0,2 1,4 0,2 1,4 0,4 1,2	0,98 0,87 1,11 0,3	5 522 5 805 10,1% 10,6% 1 321 4 672 23,6% 8,3%	5 090 10,4 R I 5 047 9,9 R I 4 681 9,3 R I 4 656 10,1 R II	B D 8 18 G 7 B D E 18 B 8 E 17 C F A A D D A D 19														
A 81	Böblingen 7220/8101 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=6 km 589,6	326/351 208/217 59/73 59/61	120 412 -3,5 128 288 -3,6 120 349 -3,6 91 778 -2,1	9 329 7,7 11 489 9,0 9 473 7,9 1 276 1,4	-10,7 -10,4 -11,0 -8,0	91,2 8,2 0,8 90,0 8,3 0,7 90,9 8,6 0,9 97,6 7,0 0,9	0,7 2,4 0,6 2,7 0,9 2,5 0,7 0,4	2,4 2,7 2,5 0,4	5,2 3,0 0,2 6,0 3,5 0,2 5,2 3,0 0,2 0,7 0,4 0,3	0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,3 0,3	0,94 0,74 1,05 0,3	6 780 7 112 7,1% 7,6% 1 491 5 785 14,0% 4,9%	5 872 9,7 R II 5 872 9,1 R II 5 112 8,5 R I 4 027 8,8 R I	A D 8 18 B 8 B B D 8 17 B 8 C B 8 E A A D D D 18 A														
A 81	Horb 7518/8028 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=4 km 629,1	179/355 113/223 33/71 33/61	47 826 -3,4 46 927 -4,0 50 399 -2,7 47 904 -2,6	5 206 10,9 6 339 13,5 5 363 10,6 880 1,8	-12,1 -12,1 -11,4 -12,8	87,9 5,5 0,5 85,2 5,9 0,4 87,9 5,9 0,7 97,1 3,8 0,8	1,0 3,0 1,0 3,7 1,2 3,0 0,9 0,6	3,0 3,7 3,0 0,6	7,6 4,4 0,3 9,5 5,5 0,3 7,4 4,3 0,3 0,9 0,6 0,3	0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2	1,07 1,08 1,23 0,2	2 700 2 817 9,6% 10,2% 579 2 347 22,4% 7,6%	2 595 11,0 R I 2 505 10,5 R II 2 346 9,2 R II 2 595 10,6 R I	D B 8 C D D C E 18 D 8 14 E 18 E B 11 C 11 15 C D D 19 D 19														
A 81	Geisingen 8118/8746 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=4 km 703,5	347/361 214/228 72/72 61/61	31 755 -2,0 30 051 -2,2 34 805 -1,8 34 175 -2,7	4 024 12,7 4 845 16,1 4 148 11,9 877 2,6	+3,1 +3,4 +1,2 +13,8	84,7 81,2 85,2 95,0	1,0 3,8 0,9 4,7 1,2 3,7 1,0 0,9	3,8 4,7 3,7 0,9	8,4 10,9 7,8 1,2	0,5 1,7 0,5 1,7 0,4 1,6 0,5 1,4	1,16 1,24 1,26 1,4	1 827 1 930 11,9% 12,8% 315 1 517 21,8% 8,6%	2 394 15,1 R I 1 626 10,7 R II 1 815 10,2 R II 2 394 13,4 R I	F D 8 18 G 9 D D D 9 18 C E 18 E 18 D B 11 B 11 B B G 18 B 12														
A 81	T+R Hegau 8118/8038 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=8 km 711,5	358/- 223/- 73/- 62/-	32 020 30 249 35 150 34 592	3 660 11,4 4 470 14,8 3 715 10,6 641 1,9	neue Zählstelle in 2004	87,2 6,1 0,6 84,0 6,5 0,5 87,8 6,4 0,9 96,9 4,5 1,0	1,2 3,2 1,1 4,0 1,5 3,1 1,1 0,6	3,2 4,0 3,1 0,6	7,9 4,9 0,3 10,4 6,4 0,3 7,2 4,4 0,3 0,8 0,6 0,4	0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,4 0,1	1,16 1,24 1,27 0,1	1 843 1 950 10,7% 11,5% 316 1 524 19,7% 7,7%	2 431 15,2 R I 1 635 10,7 R II 1 838 10,3 R II 2 431 13,5 R I	F D 8 17 G 9 D D D 8 17 C E 18 C D E 18 F 12 B B G 18 B 12														
A 96	Wangen 8224/8120 RI(O): Memmingen RII(W): Lindau FS=4	255/- 152/- 57/- 46/-	24 607 23 024 27 813 26 397	3 242 13,2 3 858 16,8 3 301 11,9 923 3,5	neue Zählstelle in 2005	85,0 6,2 0,7 81,5 6,4 0,5 86,0 6,2 0,9 94,9 5,8 1,1	1,2 3,0 1,1 3,6 1,5 3,0 1,2 1,1	3,0 3,6 3,0 1,1	9,6 6,5 0,5 12,6 8,5 0,5 8,4 5,7 0,4 1,6 1,2 0,8	0,5 0,6 0,5 0,6 0,4 0,6 1,1 0,4	1,21 1,18 1,32 0,4	1 405 1 479 12,3% 12,7% 267 1 182 22,0% 11,1%	2 641 16,1 R I 2 322 16,1 R I 2 529 11,7 R I 2 542 14,6 R I	F C C D C E 18 C E 18 E 18 D B 11 C 11 13 E E D 18 D 18														

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV																	MSV			JG		TG										
		GT		Kfz					Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa
		2005/04		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _t	M _{day}													
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	2004/05	+Lfw	+Krad	+	m.	o.	Anh.	+	+	+	b _{So}	p _t	p _{day}	W	U	[]	Typ								
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): Memmingen RII(W): Lindau FS=4 km 45,8	317/347 189/219 73/70 55/58	29 673 +1,2 28 357 +0,7 32 865 +1,7 30 507 +1,4	4 049 4 885 4 173 850	13,6 17,2 12,7 2,8			-4,0 -3,7 -4,8 -1,3	84,8 81,3 85,4 95,8	6,1 6,4 6,3 5,1	0,6 0,4 0,8 1,0	1,4 1,3 1,8 1,3	2,7 3,4 2,6 0,7	10,4 13,3 9,6 1,3	6,7 8,6 6,2 1,0	0,5 0,5 0,5 0,7	0,1 0,2 0,2 0,1	1,16 1,13 1,31	1 695 12,6% 319 24,6%	1 798 13,0% 1 386 11,0%	1 664 1 575 1 523 1 616	11,2 11,0 9,2 10,4	R II R II R II R I	D D D C	C E E C	11 13 13 18	B C 11 A	9 C 17 12 A						
A 98	Lörrach 8312/8003 RI(O): Lörrach RII(W): Schaffhausen (CH) FS=4	362/- 225/- 75/- 62/-	15 295 16 740 15 428 9 863	1 710 2 123 1 761 143	11,2 12,7 11,4 1,4				87,6 86,1 87,2 97,7	6,6 6,9 6,7 4,8	0,9 0,7 1,1 1,3	0,9 0,9 1,1 0,7	4,1 4,6 4,3 0,6	7,0 8,0 7,1 0,7	4,3 4,9 4,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,92 0,61 1,05	887 11,1% 138 12,1%	961 12,5% 666 5,1%	919 917 773 535	12,0 10,9 10,0 10,7	R I R I R II R I	A B D E	A A B D	B B B D	8 8 8 15	E 18 18 14 14	A 18 17 11 14					
A 98	Lauchringen 8315/8998 RI(O): Schaffhausen (CH) RII(W): Lörrach FS=4	358/306 223/190 73/63 62/53	8 923 +2,4 9 469 +2,4 9 129 +2,5 6 678 +2,5	1 032 1 277 1 059 103	11,6 13,5 11,6 1,5			-2,8 -2,0 -5,1 +7,0	87,2 85,3 86,9 97,5	4,6 4,8 4,7 3,4	1,2 0,8 1,5 2,5	1,1 1,1 1,4 0,9	3,4 3,9 3,4 0,7	8,0 9,4 8,0 0,6	4,9 5,7 4,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,72 1,09	513 11,3% 90 14,0%	550 12,5% 401 6,5%	553 553 452 355	12,3 11,6 10,0 10,3	R II R II R I R II	B B E D	E B E D	18 18 18 18	B B B C	8 8 8 15 18						
A 98	Stockach 8119/8040 RI(O): Stockach RII(W): Kreuz Hegau FS=4 km 127,9	364/356 225/224 77/73 62/59	20 281 -1,5 19 711 -1,3 22 150 -2,0 20 041 -1,8	2 175 2 654 2 196 402	10,7 13,5 9,9 2,0			-7,0 -6,3 -9,4 +1,4	87,8 85,1 88,3 96,7	5,6 5,9 5,8 4,3	1,0 0,7 1,3 1,5	1,3 1,3 1,6 1,2	2,7 3,4 2,6 0,6	7,7 9,9 7,0 1,0	5,0 6,3 4,5 0,7	0,3 0,3 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,12 1,13 1,22	1 171 10,0% 193 19,3%	1 252 10,6% 928 7,6%	1 376 1 082 1 112 1 376	13,4 11,0 10,1 12,9	R II R I R I R II	F E E D	D D E C	8 18 18 13	B 18 18 18	B 8 18 18						
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): Heidelberg RII(W): Mannheim FS=4 km 4,4	242/361 160/227 40/73 42/61	55 993 -2,2 62 991 -2,0 54 966 -2,2 31 759 -2,5	2 677 3 293 2 799 278	4,8 5,2 5,1 0,9			-9,4 -8,8 -10,6 -11,3	92,4 92,0 92,0 96,1	8,4 8,6 8,5 6,7	0,4 0,3 0,4 0,5	0,5 0,5 0,5 0,3	2,6 2,9 2,8 0,4	1,9 2,1 2,0 0,2	1,0 1,2 1,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	2,3 2,3 2,4 2,7	0,87 0,50 1,02	3 193 4,7% 613 5,5%	3 434 5,4% 2 470 1,9%	3 269 3 268 2 696 1 512	11,9 10,5 10,0 9,2	R II R II R II R I	A A D D	D D D D	8 18 18 15	D 18 17 15	B 8 8 15						
A 864	Bad Dürkheim 8017/8034 RI(O): Dreieck Bad Dürkheim (A81) RII(W): Donaueschingen FS=4	229/349 158/215 31/73 40/61	13 116 -8,6 12 937 -9,8 13 732 -6,8 13 002 -6,3	1 509 1 837 1 527 287	11,5 14,2 11,1 2,2			-21,4 -21,4 -21,8 -14,1	87,1 84,4 87,3 96,8	7,5 7,8 7,8 5,9	0,6 0,5 0,8 1,2	1,0 1,0 1,2 0,8	4,0 4,8 3,9 1,0	7,2 9,1 6,9 0,8	4,4 5,5 4,2 0,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,1	1,06 1,09 1,21	755 10,9% 129 19,0%	809 11,8% 594 7,2%	723 660 603 722	11,0 10,2 8,7 10,8	R I R II R I R I	E D E D	D D E B	9 17 17 11	D 18 17 11	8 18 17 13						
B 3	Heidelberg 1 6518/8612 RI(N): Darmstadt RII(S): Heidelberg FS=2	356/246 220/147 74/58 62/41	13 328 -6,0 14 318 -6,2 13 253 -4,2 9 811 -7,6	318 383 349 40	2,4 2,7 2,6 0,4			+26,9 +26,2 +28,5 +48,4	96,2 95,8 96,1 98,3	7,1 7,4 7,2 5,4	0,9 0,7 1,2 1,8	0,4 0,4 0,5 0,2	1,8 2,0 2,0 0,2	0,5 0,6 0,6 0,1	0,2 0,3 0,2 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,0 1,1 0,8 1,0	0,93 0,74 1,04	771 2,4% 125 2,1%	813 2,9% 644 0,6%	1 351 1 343 1 188 1 053	10,1 9,4 9,0 10,7	Q Q Q Q	C B E E	E B E D	17 18 17 18	B 8 8 12	9 8 8 12						
B 3	Karlsruhe 2 6917/8520 RI(N): Heidelberg RII(S): Freiburg FS=2	31/333 17/210 7/65 7/58	14 127 -4,2 15 413 -3,4 14 406 -4,9 9 094 -7,6	395 486 427 23	2,8 3,2 3,0 0,3			-9,4 -9,5 -6,3 -39,3	95,0 94,5 94,7 98,2	4,6 4,8 4,6 3,3	0,6 0,5 0,5 1,1	0,6 0,7 0,7 0,3	1,6 1,8 1,7 0,1	1,0 1,1 1,1 0,1	0,6 0,7 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	1,6 1,6 1,6 1,2	0,93 0,64 1,06	814 2,8% 138 2,5%	873 3,3% 638 1,0%	1 582 1 582 1 409 894	11,2 10,3 9,8 9,8	Q Q Q Q	A A F D	F F F G	17 17 17 15	A 8 8 12	8 8 8 12 15						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG					
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						b _{So}	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	R I	R II							
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Mo	R II						
W	W	2004/05	W	W	ähnll.	2004/05	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug				U			Dauer-			Di-Do								
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-					S			linien-			Fr								
S	S		S										zug								Typ			Sa								
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]			So								
B 3	Achern-Önsbach 7314/8525 RI(N): Karlsruhe RII(S): Freiburg FS=2	292/335 184/206 58/72 50/57	13 373 14 516 13 554 8 983	-0,0 +0,1 +0,8 -1,3	709 876 741 60	5,3 6,0 5,5 0,7	+20,4 +20,5 +21,6 +15,0	93,3 92,5 92,9 98,8	5,2 5,5 5,1 3,1	2,1 1,8 2,3 3,6	1,2 1,2 1,4 0,4	3,0 3,5 3,2 0,3	1,9 2,1 2,0 0,2	0,9 1,1 1,0 0,1	0,4 0,4 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,66 1,07	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	1 354 1 353 1 241 913	10,1 9,3 9,2 10,2	Q Q Q Q	A B B E D	D D 8 11 15	17 17 8 15 15	E E E D D	18 18 18 13 17					
B 3	Emmendingen 7913/8527 RI(N): Offenburg RII(S): Freiburg FS=4	362/364 224/228 76/74 62/62	14 911 16 468 15 263 8 798	+1,8 +2,1 +2,6 -0,7	554 680 589 48	3,7 4,1 3,9 0,5	+23,5 +24,8 +20,8 +12,6	95,4 95,0 95,1 99,0	5,8 6,1 5,8 4,1	1,3 1,1 1,6 2,2	0,7 0,8 0,9 0,3	2,5 2,7 2,6 0,3	1,2 1,3 1,2 0,1	0,6 0,6 0,6 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,56 1,04	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	864 849 801 456	11,4 10,2 10,3 10,2	R I R I R I R I	A A A E D	E E 17 G C	18 18 B 15 15	D D 8 14 15	17 17 8 14 15					
B 10	Vaihingen (Enz) 7019/8678 RI(O): Stuttgart RII(W): Pforzheim FS=2 km 0,3	203/13 140/4 25/6 38/3	13 795 15 005 13 648 9 568	+6,3 +7,4 +4,9 +3,6	3 105 3 875 3 129 269	22,5 25,8 22,9 2,8	+40,3 +41,8 +34,2 +79,1	76,6 73,3 76,0 96,4			0,8 0,7 0,9 0,7	6,6 7,6 6,8 0,9	15,5 17,8 15,7 1,7	0,4 0,5 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,67 1,09	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	772 21,6% 181 30,1%	821 23,8% 624 13,0%	1 273 1 273 1 114 903	9,2 8,5 8,2 9,4	Q Q Q Q	A B B E D	B B B A D	8 8 8 A 18	E E E D A	18 18 18 15 18			
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen 7120/8440 RI(O): Stuttgart RII(W): Karlsruhe FS=4	355/322 218/198 75/68 62/56	68 561 75 653 66 289 45 532	-3,2 -3,0 -3,6 -2,9	5 740 7 096 5 813 707	8,4 9,4 8,8 1,6	+2,6 +3,3 +0,4 +7,9	90,5 89,4 90,1 97,8	7,1 7,3 7,3 5,5	0,6 0,5 0,7 0,7	0,4 0,4 0,5 0,4	3,9 4,3 4,1 0,7	4,2 4,8 4,4 0,6	2,6 2,9 2,6 0,4	0,2 0,2 0,3 0,3	0,7 0,8 0,7 0,3	0,88 0,63 1,03	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	3 812 7,9% 947 12,4%	4 038 8,7% 3 132 4,7%	3 841 3 841 3 216 2 038	11,3 10,2 9,6 8,9	R I R I R II R I	A A A E D	B B B A D	8 8 8 A 18	D D 8 15 17				
B 10	Stuttgart-Hedelfingen 7221/8441 RI(O): Eßlingen RII(W): Stuttgart FS=4	273/- 184/- 37/- 52/-	70 650 78 118 68 322 46 316		5 591 6 895 5 686 719	7,9 8,8 8,3 1,6		90,0 89,0 89,6 96,8			0,4 0,4 0,4 0,3	3,6 4,0 3,8 0,6	4,1 4,6 4,2 0,6	0,2 0,2 0,3 0,3	0,2 0,2 0,3 0,3	1,7 1,7 1,7 1,4	0,87 0,62 1,03	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	3 879 7,7% 1 073 9,2%	4 073 8,8% 3 297 3,8%	3 844 3 844 3 416 2 159	10,1 9,1 9,3 8,7	R I R I R I R I	A A A F D	E E 17 A D	B B B A A	8 8 8 A A				
B 10	Plochingen 7222/8360 RI(O): Ulm RII(W): Stuttgart FS=4	337/306 203/182 75/68 59/56	68 820 76 286 67 666 43 041	-1,4 -1,3 -0,7 -2,6	4 945 6 094 5 106 557	7,2 8,0 7,5 1,3	+8,8 +9,3 +8,0 +10,1	90,8 90,0 90,4 96,6			0,4 0,4 0,5 0,3	3,3 3,6 3,5 0,5	3,7 4,1 3,8 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,6 1,6 1,7	0,89 0,58 1,04	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	3 814 6,9% 974 9,1%	4 044 7,8% 3 125 3,6%	4 273 4 273 3 657 2 093	12,4 11,1 10,8 9,7	R II R II R I R II	A A E D	F E A A	17 17 17 A	A 8 8 18					
B 10	Göppingen 7323/8100 RI(O): Ulm RII(W): Stuttgart FS=4 km 2,7																															
B 10	Ulm-Nord 7525/8810 RI(N): Göppingen RII(S): Ulm FS=4	351/311 217/209 74/48 60/54	53 784 57 975 54 246 37 934	-1,4 -2,6 +3,4 -1,8	4 648 5 653 4 688 935	8,6 9,8 8,6 2,5	+0,4 +0,5 +0,8 +4,2	88,4 87,4 88,2 94,5	6,9 7,0 7,0 5,7	0,7 0,5 0,9 1,2	0,9 0,8 1,1 0,9	2,6 3,0 2,6 0,5	5,5 6,3 5,5 1,2	3,1 3,5 3,1 0,8	0,5 0,5 0,5 0,7	2,1 2,1 2,1 2,2	0,94 0,65 1,08	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	3 063 7,7% 598 18,4%	3 307 8,1% 2 329 5,9%	2 804 2 804 2 425 2 019	10,4 9,6 9,1 10,0	R II R II R I R I	A B E D	D D E D	17 17 14 18	D D 8 A				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W DTV U S	Ant. DTV []	Rich- tung []	JG		TG	
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]		M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV []	Rich- tung []				RI RII	WG	RI	RII
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m Anh.	Lkw o Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus													
B 14	Strümpfelbach 7022/8390 RI(N): Schwab. Hall RII(S): Stuttgart FS=2	355/252 219/161 74/45 62/46	18 055 +0,8 19 194 +1,4 18 073 +0,1 13 882 -0,6	1 428 1 765 1 486 125	7,9 9,2 8,2 0,9	+24,4 +24,3 +24,7 +42,9	90,8 89,5 90,3 98,2	5,5 5,9 5,6 3,6	1,4 0,9 1,7 3,3	1,0 1,0 1,2 0,6	4,4 5,1 4,6 0,5	3,1 3,7 3,2 0,2	1,6 1,9 1,6 0,1	0,4 0,5 0,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,94 0,82 1,09 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	1 025 1 090 1 606 1 508 1 402	9,0 8,4 8,3 10,1	Q Q Q Q	A B B E D	E 18 E 18 E 17 D 15 B 15	B 8 B 8 B 8 A G 18					
B 14	Korb 7122/8826 RI(N): Backnang RII(S): Waiblingen FS=4	262/303 161/190 55/60 46/53	40 966 -5,7 45 450 -4,9 39 272 -7,5 26 725 -6,3	1 969 2 462 2 005 123	4,8 5,4 5,1 0,5	+6,1 +7,2 +3,5 +9,1	92,4 91,8 91,9 97,1	6,2 6,5 6,5 3,7	1,0 0,9 1,2 1,4	0,6 0,7 0,7 0,3	2,7 3,0 2,9 0,2	2,0 2,3 2,1 0,2	1,1 1,2 1,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	2,2 2,2 2,2 2,1	0,86 0,64 1,02 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	2 288 2 406 2 993 1 932 1 247	14,2 12,8 10,8 9,2	R II R II R II R II	A A A E E	F 17 E 18 E 16 D 15 A	A 8 A 8 A 8 A D 19					
B 14	Horb-Nord 7518/8828 RI(N): Herrenberg RII(S): Horb FS=2	363/250 225/145 76/62 62/43	11 662 +0,3 12 702 +0,7 11 965 +0,3 7 498 -1,3	807 1 002 827 73	6,9 7,9 6,9 1,0	+11,3 +13,6 +4,0 +19,5	91,0 90,1 90,8 97,5	5,5 5,8 5,5 3,7	1,5 1,0 1,8 4,1	0,9 0,9 1,2 0,6	3,4 3,8 3,5 0,3	2,9 3,3 2,9 0,3	1,5 1,7 1,4 0,2	0,7 0,8 0,6 0,4	1,1 1,1 1,1 1,0	0,94 0,66 1,08 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	682 745 1 219 1 210 95 831	10,5 9,5 9,1 11,1	Q Q Q Q	A B E D	E 17 E 17 E 16 C 11 13 G 17	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15 C 15					
B 19	Künzelsau 6724/8634 RI(N): Bad Mergentheim RII(S): Schwäbisch Hall FS=2	364/248 225/154 77/55 62/39	17 740 +0,8 19 863 +0,6 17 726 +2,2 10 017 +0,4	937 1 172 911 114	5,3 5,9 5,1 1,1	+8,4 +8,7 +8,3 +15,2	93,7 93,1 93,6 98,2	4,3 4,5 4,3 2,8	1,4 1,0 1,7 3,8	0,8 0,8 1,1 0,5	2,7 3,0 2,8 0,4	1,6 1,8 1,6 0,2	0,7 0,8 0,7 0,1	1,0 1,1 0,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,89 0,58 1,06 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	1 032 1 132 1 969 1 969 153 1 111	11,1 9,9 9,8 11,1	Q Q Q Q	A A E D	F 18 F 18 E 17 F 12	B 8 B 8 A 8 F 11					
B 27	Tauberbischofsheim 6323/8801 RI(S): Heilbronn RII(N): Würzburg FS=2	363/359 226/225 77/73 60/61	7 550 -1,2 8 123 -0,6 7 542 -1,4 5 468 -3,7	750 921 778 92	9,9 11,3 10,3 1,7	+9,2 +10,0 +7,5 +7,9	88,5 87,1 87,8 97,1	9,7 10,0 9,8 8,2	0,7 0,4 0,8 1,8	1,1 1,1 1,4 0,8	4,4 5,1 4,6 0,6	5,0 5,7 5,3 0,7	2,4 2,7 2,4 0,4	0,5 0,5 0,4 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	0,93 0,72 1,12 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	436 479 9,6% 71 14,2% 310 5,0%	793 791 708 585	10,5 9,7 9,4 10,7	Q Q Q Q	A B B D	B 8 B 8 B 8 B 11	E 17 E 17 E 13 D 14				
B 27	Rittersbach 6521/8620 RI(N): Würzburg RII(S): Heilbronn FS=2	327/332 201/212 69/63 57/57	6 282 -1,0 6 847 -0,3 6 203 -1,6 4 320 -3,3	659 815 685 57	10,5 11,9 11,0 1,3	+16,5 +16,7 +17,1 +19,9	86,9 85,5 86,0 96,6	5,0 5,2 5,1 3,2	0,7 0,4 0,9 2,2	1,3 1,2 1,5 1,0	3,5 4,0 3,7 0,3	6,1 7,0 6,5 0,6	2,8 3,2 2,9 0,3	0,8 0,9 0,8 0,3	1,3 1,3 1,4 1,1	0,91 0,67 1,06 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	359 392 10,0% 67 15,9% 259 5,4%	654 653 579 444	10,4 9,5 9,3 10,3	Q Q Q Q	A B E E	E 17 E 17 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 A				
B 27	Neckarsulm 2 6821/8382 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=2	306/315 199/191 54/71 53/53	34 568 -1,1 38 074 -0,7 34 236 -0,7 22 202 -3,4	2 176 2 719 2 159 215	6,3 7,1 6,3 1,0	+3,5 +3,3 +5,1 +11,3	92,8 91,9 92,6 98,3	4,7 4,9 4,8 3,3	0,6 0,4 0,8 1,3	0,6 0,6 0,7 0,5	2,2 2,5 2,5 0,4	3,8 4,4 3,6 0,4	2,1 2,5 2,1 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,90 0,60 1,07 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	1 932 2 047 6,2% 457 7,2% 1 588 3,4%	3 202 3 202 2 875 1 981	9,3 8,4 8,4 8,9	Q Q Q Q	A B E D	E 17 E 18 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 B 11				
B 27	Walheim 6920/8824 RI(N): HN RII(S): LB FS=2	214/308 148/191 28/61 38/56	8 350 +1,2 9 074 +0,6 8 871 +6,3 5 067 -4,1	509 632 530 32	6,1 7,0 6,0 0,6	+23,6 +22,8 +27,4 +38,6	92,3 91,4 92,2 98,2	6,1 6,3 6,3 3,8	1,4 1,0 1,5 3,6	0,8 0,8 1,0 0,3	3,4 3,9 3,4 0,3	2,5 2,9 2,4 0,2	1,3 1,5 1,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,9 0,8	0,98 0,65 1,08 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	477 515 6,1% 90 5,8% 362 1,9%	888 858 845 567	10,6 9,5 9,5 11,2	Q Q Q Q	C B E D	F 17 E 17 E 17 D 14	B 8 B 8 B 8 D 14				

Jahresauswertung 2005

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So	RII Mo Di-Do Fr Sa So							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer Kfz [%]										nkf. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So	RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnli. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]																	
B 28	Oppenau-West 7514/8533 RI(O): Freudenstadt RII(W): Kehl FS=2	361/- 224/- 76/- 61/-	8 305 8 442 8 574 7 473		580 713 608 62	7,0 8,4 7,1 0,8		91,2 89,6 91,0 98,0	5,1 5,6 5,1 3,1	2,5 1,7 3,1 5,1	1,2 1,3 1,4 0,5	3,1 3,8 3,2 0,3	3,5 4,3 3,6 0,2	1,5 1,8 1,5 0,1	0,4 0,4 0,3 0,4	0,6 0,7 0,5 0,7	1,02 0,93 1,09	481 6,9% 76 8,3%	523 7,8% 356 2,7%	897 808 776 889	10,8 9,6 9,1 11,9	Q Q Q Q	D D E D	E E E D	18 18 18 15	D D D C	8 8 8 11	17 18 16 13				
B 28	Heroldstatt 7524/8818 RI(O): Blaubeuren RII(W): Bad Urach FS=2	359/334 223/213 75/63 61/58	3 333 3 307 3 470 3 260	+5,4 +6,0 +5,7 +2,2	291 357 305 32	8,7 10,8 8,8 1,0	+27,9 +27,4 +30,9 +27,3	87,3 85,1 86,9 95,9	7,0 7,5 7,1 5,0	2,3 1,3 2,7 5,1	1,4 1,5 1,7 0,9	3,5 4,3 3,6 0,4	4,9 6,1 5,0 0,4	2,5 3,0 2,6 0,1	0,3 0,4 0,2 0,2	2,6 2,7 2,5 2,2	1,05 1,11 1,15	196 8,4% 25 14,6%	211 9,5% 151 3,7%	471 384 347 432	14,1 11,6 10,0 13,3	Q Q Q Q	E D D C	B D D C	8 8 17 11	E E E F	18 18 17 15	18 18 17 18				
B 29	Grunbach 7122/8403 RI(O): Schwäbisch Gmünd RII(W): Stuttgart FS=4 km 4,1	363/362 224/227 77/73 62/62	48 275 53 502 46 341 31 621	-1,1 -0,6 -1,1 -2,9	3 161 3 964 3 153 240	6,5 7,4 6,8 0,8	+6,6 +7,5 +4,7 +3,2	92,4 91,5 92,0 98,5	5,6 5,9 5,8 3,5	0,8 0,7 1,0 1,1	0,7 0,7 0,8 0,5	3,3 3,7 3,5 0,3	3,2 3,6 3,2 0,3	1,9 2,2 2,0 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	0,87 0,63 1,06	2 726 6,4% 583 8,1%	2 912 7,3% 2 166 2,6%	3 058 3 058 2 455 1 627	12,7 11,5 10,6 10,1	RI RI RII RI	A B A E	A B A E	8 8 8 18	E E E D	17 18 17 18	17 18 15 18				
B 29	Westumgehung Aalen 7126/8468 RI(O): Stuttgart RII(W): Nördlingen FS=2	290/324 181/197 58/70 51/57	19 168 20 729 19 413 13 173	+0,2 +0,8 -0,1 -1,7	2 166 2 678 2 196 264	11,3 12,9 11,3 2,0	+10,2 +11,8 +6,4 +3,6	87,2 85,6 87,0 96,7			0,8 0,8 1,0 0,8	4,1 4,6 4,2 0,8	7,2 8,2 7,1 1,1		0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,7 0,7 0,5	0,94 0,68 1,11	1 093 10,7% 210 17,5%	1 175 11,7% 845 6,6%	1 834 1 827 1 686 1 270	9,6 8,8 8,7 9,6	Q Q Q Q	A B E E	E F E D	17 17 17 18	A B B D	8 8 8 13	17 18 18 18				
B 30	Eberhardzell 8024/8816 RI(N): Biberach RII(S): Bad Waldsee FS=2	349/336 214/213 76/65 59/58	15 926 16 413 16 050 13 996	-1,0 -0,1 -2,5 -3,0	1 831 2 245 1 863 280	11,5 13,7 11,6 2,0	+11,1 +11,8 +9,0 +18,0	85,4 83,2 85,0 95,4	8,0 8,4 8,2 5,7	0,8 0,5 1,0 1,6	1,6 1,6 1,9 1,1	3,5 4,1 3,6 0,5	7,8 9,3 7,8 1,2	3,9 4,6 3,9 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	1,5 1,5 1,5 1,5	0,98 0,90 1,12	914 10,7% 162 20,9%	988 11,5% 693 7,0%	1 612 1 570 1 419 1 467	10,1 9,6 8,8 10,5	Q Q Q Q	C D E C	D D A G	8 8 16 18	D D A 18	17 18 18 18					
B 31	Breisach 7911/8720 RI(O): Freiburg RII(W): Colmar (F) FS=2 km 0,2	362/360 224/224 76/74 62/62	16 514 17 034 18 393 12 286	+0,1 -0,2 +0,2 +0,8	766 940 780 112	4,6 5,5 4,2 0,9	+5,3 +5,5 +4,4 +14,5	94,3 93,5 94,5 98,0	4,1 4,1 4,2 3,8	2,1 1,6 2,5 4,2	0,7 0,7 0,8 0,7	1,1 1,2 1,0 0,3	3,3 4,0 2,9 0,3	2,2 2,6 1,9 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,4 0,3 0,4 0,4	1,08 0,79 1,16	965 4,6% 135 5,3%	1 044 5,0% 728 2,7%	1 893 1 822 1 864 1 508	11,5 10,7 10,1 12,3	Q Q Q Q	E E D C	D D D G	7 8 8 16	F F F 18	18 18 17 18					
B 31	Freiburg Ost Tunnel 8013/8540 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	356/362 218/226 76/74 62/62	33 688 34 583 34 818 29 025	+0,7 +1,3 -0,2 -0,5	2 621 3 180 2 722 457	7,8 9,2 7,8 1,6	+4,5 +5,2 +2,7 +5,1	91,0 89,7 90,7 97,2	6,5 6,8 6,5 4,9	1,1 0,9 1,4 1,6	1,0 1,0 1,3 0,9	2,9 3,4 3,0 0,5	4,6 5,5 4,5 0,7	2,8 3,3 2,7 0,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,4	1,01 0,84 1,11	1 947 7,3% 317 14,2%	2 078 7,9% 1 556 4,8%	1 841 1 791 1 612 1 665	11,0 10,4 9,2 11,4	RII RII RI RII	B C E F	E D E D	18 18 18 15	B B B B	8 8 8 11	18 18 11 18				
B 31	Falkenstein 8014/8539 RI(O): Hinterzarten RII(W): Freiburg FS=2 neue Zählstelle in 2004	358/- 221/- 75/- 62/-	17 166 16 519 18 830 17 459		2 195 2 655 2 267 428	12,8 16,1 12,0 2,5		85,7 82,4 86,2 96,2	6,3 6,6 6,5 5,1	1,1 0,7 1,4 1,8	1,2 1,1 1,6 1,2	4,1 5,1 4,1 0,8	8,1 10,4 7,6 1,1	5,0 6,4 4,6 0,7	0,5 0,6 0,4 0,6	0,3 0,4 0,2 0,2	1,14 1,00 1,17	996 11,7% 154 26,6%	1 075 12,3% 758 9,1%	1 841 1 603 1 692 1 826	10,7 9,7 9,0 10,5	Q Q Q Q	F D D D	D D E E	9 9 17 17	C D C C	17 18 17 14	17 18 17 14				

Jahresauswertung 2005

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So					
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw- Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug															
B 31	Hinterzarten 8014/8541 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=2	362/361 224/225 76/74 62/62	19 341 -2,4 18 619 -1,9 21 575 -3,4 19 197 -3,6	2 256 11,7 2 726 14,6 2 335 10,8 445 2,3		+5,5 +6,5 +2,6 -6,3	87,0 6,8 1,6 84,1 7,1 1,0 87,5 6,9 2,1 96,4 5,3 2,8	1,2 3,8 1,1 4,8 1,5 3,7 1,1 0,7	3,8 7,3 4,5 4,8 9,3 5,7 3,7 6,7 4,0 0,7 1,0 0,7	1,4 4,0 1,3 4,9 1,7 3,8 1,2 0,7	4,0 8,6 5,4 10,9 6,9 0,4 3,8 8,1 5,1 0,7 1,1 0,8	0,4 0,4 0,4 0,3 0,5 0,5 0,5 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1 0,2 0,2 0,2 0,2	1,16 1,04 1,17 1,16	1 127 10,7% 164 24,7%	1 226 11,2% 831 8,3%	2 200 11,4 Q 1 814 9,7 Q 2 042 9,5 Q 2 165 11,3 Q	F D D E 17 D C C	D 9 17 D 9 17 E 17 E 16 C 17	D 9 17 D 9 17 E 17 C 11 14 C 17									
B 31	Friedenweiler 8015/8542 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=3	314/- 191/- 69/- 54/-	15 740 15 335 17 167 15 445	2 048 13,0 2 490 16,2 2 110 12,3 360 2,3			85,2 6,5 1,0 82,2 6,8 0,7 85,5 6,7 1,2 95,9 5,1 1,9	1,4 4,0 1,3 4,9 1,7 3,8 1,2 0,7	4,0 8,6 5,4 10,9 6,9 0,4 3,8 8,1 5,1 0,7 1,1 0,8	1,4 4,0 1,3 4,9 1,7 3,8 1,2 0,7	4,0 8,6 5,4 10,9 6,9 0,4 3,8 8,1 5,1 0,7 1,1 0,8	0,4 0,4 0,4 0,3 0,5 0,5 0,5 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1 0,2 0,2 0,2 0,2	1,12 1,02 1,16 1,16	910 12,0% 147 25,8%	977 12,7% 711 9,2%	1 689 10,7 Q 1 543 10,1 Q 1 536 8,9 Q 1 624 10,5 Q	E D D E 17 D C C	D 11 18 E 18 E 17 B 11 D 18	G 8 C 8 E 17 C 11 13 D 18									
B 31	Döggingen 8116/8544 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	361/353 222/220 77/71 62/62	15 192 -1,0 14 750 -0,6 16 677 -1,2 14 962 -2,9	2 072 13,6 2 520 17,1 2 136 12,8 362 2,4		+5,7 +6,8 +2,2 +8,7	84,8 6,3 1,1 81,5 6,5 0,7 85,3 6,6 1,4 96,2 5,2 2,0	1,4 4,2 1,3 5,2 1,7 4,0 1,3 0,8	4,2 9,1 5,6 5,2 11,6 7,1 4,0 8,5 5,2 0,8 1,1 0,8	1,4 4,2 1,3 5,2 1,7 4,0 1,3 0,8	4,2 9,1 5,6 5,2 11,6 7,1 4,0 8,5 5,2 0,8 1,1 0,8	0,4 0,1 0,4 0,1 0,3 0,1 0,5 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	1,13 1,06 1,20 1,13	879 12,5% 141 27,3%	943 13,3% 687 9,7%	912 12,0 R I 781 10,5 R II 782 9,3 R II 912 11,9 R I	E D D C D	B 8 D 8 18 E 18 B 11 D 18	D 9 18 E 18 E 18 D 12 A									
B 31	Harlachen 8321/8311 RI(O): Friedrichshafen RII(W): Stockach, A 98 FS=2	348/359 219/227 71/72 58/60	18 356 -1,9 17 742 -1,1 20 779 -3,3 17 588 -4,0	1 720 9,4 2 084 11,7 1 729 8,3 385 2,2		+3,3 +4,7 -0,1 +1,7	89,4 5,8 1,7 87,2 5,9 1,4 90,2 6,1 2,1 96,6 5,2 2,4	1,0 2,5 0,9 3,1 1,2 2,3 1,0 0,7	2,5 6,1 4,1 3,1 7,8 5,3 2,3 5,3 3,6 0,7 0,8 0,6	1,0 2,5 0,9 3,1 1,2 2,3 1,0 0,7	2,5 6,1 4,1 3,1 7,8 5,3 2,3 5,3 3,6 0,7 0,8 0,6	0,8 0,2 0,9 0,1 0,7 0,2 0,7 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1 0,2 0,2 0,2 0,2	1,17 1,03 1,17 1,17	1 063 8,8% 168 16,0%	1 136 9,3% 844 7,1%	1 927 10,5 Q 1 792 10,1 Q 1 869 9,0 Q 1 892 10,8 Q	F D D E E	E 18 E 18 E 17 C 11 14	B 8 D 8 18 C C 11 15									
B 32	Sigmaringen 7821/8302 RI(W): Hechingen RII(O): Donaueschingen FS=2	361/264 222/168 77/52 62/44	9 550 -12,6 9 674 -12,9 9 919 -13,8 8 639 -9,4	1 192 12,5 1 467 15,2 1 248 12,6 120 1,4			85,7 6,9 1,7 83,0 7,2 0,9 85,3 6,9 2,1 97,3 5,3 4,5	1,6 4,7 1,6 5,7 1,8 4,7 1,1 0,5	4,7 7,4 3,8 5,7 9,0 4,6 4,7 7,6 3,9 0,5 0,5 0,2	1,6 4,7 1,6 5,7 1,8 4,7 1,1 0,5	4,7 7,4 3,8 5,7 9,0 4,6 4,7 7,6 3,9 0,5 0,5 0,2	0,4 0,3 0,5 0,3 0,3 0,3 0,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	1,03 0,98 1,15 1,03	554 11,8% 85 22,0%	602 13,2% 411 5,4%	1 081 11,3 Q 915 9,5 Q 892 9,0 Q 1 081 12,5 Q	E D D E D	E 17 E 18 E 17 E 18	B 8 D 8 18 D 8 15 C 11 15									
B 33	Gutach 7715/8700 RI(N): Offenburg RII(S): Donaueschingen FS=2	312/354 192/223 65/72 55/59	10 292 -2,8 10 365 -2,6 10 881 -2,0 9 296 -5,1	1 108 10,8 1 353 13,0 1 145 10,5 171 1,8		+9,0 +9,5 +8,3 +7,7	88,0 5,8 1,9 85,7 6,1 1,2 88,2 5,9 2,7 97,3 4,2 3,5	0,9 3,6 0,9 4,3 1,1 3,7 0,6 0,4	3,6 6,6 3,8 4,3 8,1 4,7 3,7 6,3 3,6 0,4 0,8 0,5	0,9 3,6 0,9 4,3 1,1 3,7 0,6 0,4	3,6 6,6 3,8 4,3 8,1 4,7 3,7 6,3 3,6 0,4 0,8 0,5	0,6 0,3 0,6 0,3 0,5 0,2 0,6 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,2 0,2 0,3 0,3	1,05 0,93 1,11 1,05	595 10,2% 97 17,3%	651 11,0% 424 6,9%	1 088 10,6 Q 1 002 9,7 Q 995 9,1 Q 1 076 11,6 Q	D D D E D	D 8 17 D 8 17 E 15 C 11 14	D 8 18 E 18 E 18 D 12									
B 33	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Singen RII(S): Konstanz FS=4	358/348 225/222 74/70 59/56	21 457 -0,2 21 792 -0,3 22 887 +0,7 18 459 -1,4	1 662 7,7 2 047 9,4 1 699 7,4 210 1,1		-1,1 -0,7 -1,6 +1,2	91,2 7,1 0,9 89,6 7,4 0,7 91,3 7,3 1,1 97,9 5,6 1,4	0,9 3,6 0,8 4,4 1,1 3,6 0,8 0,6	3,6 3,8 2,1 4,4 4,8 2,6 3,6 3,6 2,0 0,6 0,2 0,1	0,9 3,6 0,8 4,4 1,1 3,6 0,8 0,6	3,6 3,8 2,1 4,4 4,8 2,6 3,6 3,6 2,0 0,6 0,2 0,1	0,3 0,2 0,3 0,2 0,2 0,2 0,4 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,1 0,1	1,05 0,90 1,12 1,05	1 237 7,8% 208 6,8%	1 321 9,0% 986 3,1%	1 240 11,4 R I 1 146 10,3 R I 1 169 10,2 R I 1 211 12,8 R I	E D D E E	E 17 E 17 E 17 E 18	B 8 B 8 C C 11 13									
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Radolfzell RII(S): Konstanz FS=2	358/362 223/226 73/74 62/62	27 577 -0,5 28 620 -0,3 28 914 -0,5 22 114 -1,5	1 892 6,9 2 310 8,1 1 956 6,8 287 1,3		-2,4 -1,9 -3,7 +1,6	92,1 4,5 1,4 90,9 4,7 1,1 92,0 4,6 1,7 98,0 3,4 1,9	0,7 3,9 0,7 4,5 0,8 3,9 0,6 0,8	3,9 2,8 1,5 4,5 3,4 1,8 3,9 2,7 1,5 0,8 0,2 0,2	0,7 3,9 0,7 4,5 0,8 3,9 0,6 0,8	3,9 2,8 1,5 4,5 3,4 1,8 3,9 2,7 1,5 0,8 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3 0,4 0,4 0,3 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3 0,4 0,4 0,3 0,1	1,01 0,81 1,10 1,01	1 584 6,9% 278 6,0%	1 686 8,0% 1 279 2,8%	2 496 9,1 Q 2 473 8,6 Q 2 410 8,3 Q 2 196 9,9 Q	D B B E E	E 17 E 18 E 17 E 18	B 8 B 8 B 8 C 11 13									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ day ₈₋₁₈			MSV			JG		TG		
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nach ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W DTV U S	Ant. %	Rich- tung				R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz					fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}				Mo-So W U S	Ant. %
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ						
B 33 n	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Winterthur (CH) RII(N): Radolfzell FS=4	363/363 224/228 77/74 62/61	12 662 +8,0 12 962 +8,1 14 202 +9,4 9 656 +4,7	718 883 744 82	5,7 6,8 5,2 0,9	+2,2 +2,4 +2,9 -1,6	92,8 91,8 92,8 98,0	3,6 3,5 3,8 3,6	1,4 1,1 1,7 2,0	0,4 0,4 0,6 0,4	1,5 1,7 1,4 0,3	4,0 4,9 3,6 0,2	2,4 3,0 2,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,4	1,0 1,0 1,4 0,7	1,10 0,80 1,16 0,7	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	699 663 677 529	11,7 9,8 9,0 10,2	R I R II R II	E E E E	E 18 E 18 E 17 F 11	D 8 17 D 8 17 C D 16					
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RII(W): Herblingen (CH) FS=3	308/90 208/58 45/17 55/15	11 536 -1,6 11 672 -1,6 12 523 -2,3 9 818 -0,5	981 1 212 971 151	8,5 10,4 7,7 1,5	+3,0 +6,0 -3,4 -16,5	90,1 88,3 90,7 97,1	4,3 4,3 4,6 3,8	0,9 0,8 1,1 1,1	0,7 0,7 0,8 0,6	1,8 2,1 1,7 0,5	6,4 8,0 5,8 0,6	4,1 5,0 3,7 0,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,7 0,7 0,7 0,7	1,07 0,86 1,14 0,7	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 117 1 073 1 068 929	9,7 9,2 8,5 9,5	Q Q Q Q	D C E C	E 18 E 18 E 18 B 11	G 8 B 8 B 8 D 16					
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI(N): Waldshut RII(S): Baden (CH) FS=2	298/361 180/227 64/73 54/61	9 926 -3,1 10 531 -1,9 10 410 -5,9 7 118 -4,2	290 347 309 56	2,9 3,3 3,0 0,8	-3,5 -2,3 -7,2 -1,7	Fahrzeugartenanalyse unplausibel in 2005														0,99 0,71 1,07	581 3,0% 79	638 3,3% 410	1 011 1 006 926 755	10,2 9,6 8,9 10,6	Q Q Q Q	B B F E	F 18 F 18 F 18 F 11	B 7 B 7 B 7 D 13
B 34	Erzingen 8316/8931 RI(N): Erzingen RII(S): Basel (CH) FS=2	363/362 225/226 77/74 61/62	4 116 +0,0 4 202 +0,4 4 321 +0,2 3 549 -1,9	102 122 101 29	2,5 2,9 2,3 0,8	+2,1 +3,0 +0,1 +2,9	91,7 91,3 91,3 94,2	3,7 3,7 3,8 3,3	1,8 1,3 2,2 3,0	0,5 0,5 0,6 0,4	0,9 1,1 0,9 0,2	1,0 1,3 1,0 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,5 0,6 0,5 0,5	5,3 5,3 5,8 4,5	1,03 0,90 1,13 4,5	241 2,4% 33 3,5%	260 2,6% 183 1,3%	469 461 436 388	11,4 11,0 10,1 10,9	Q Q Q Q	D D E C	D 8 18 D 8 18 E 18 F 12	E 18 E 18 F 17 C 11 13					
B 34	Grenzacherhorn 8411/8925 RI(O): Ludwigshafen (Bodensee) RII(W): Basel (CH) FS=2	317/295 201/188 60/53 56/54	9 487 +4,4 10 496 +4,1 9 790 +6,7 5 431 +2,2	244 312 224 21	2,6 3,0 2,3 0,4	+14,4 +10,3 +39,1 +19,4	89,1 88,3 89,6 93,0	2,7 2,7 2,8 1,9	3,3 3,2 4,1 2,5	0,2 0,1 0,2 0,1	1,5 1,8 1,3 0,2	0,9 1,0 0,8 0,1	0,6 0,6 0,5 0,0	0,2 0,2 0,2 0,1	8,2 8,5 7,9 6,5	0,93 0,51 1,04 6,5	545 2,7% 95 0,7%	584 3,3% 429	1 010 1 010 907 520	10,6 9,6 9,3 9,6	Q Q Q Q	A A A D	F 18 F 18 F 18 C 11 13	B 8 B 8 A 8 F 12					
B 34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI(O): Waldshut RII(W): Basel (CH) FS=2	269/310 169/192 57/63 43/55	15 364 -3,3 16 650 -3,9 15 531 -2,7 10 471 -0,4	1 603 1 982 1 646 167	10,4 11,9 10,6 1,6	+8,5 +9,0 +7,9 +10,1	88,7 87,2 88,3 97,8	0,7 0,7 0,8 0,4	4,3 4,8 4,4 0,7	0,5 0,5 0,5 0,7	5,7 6,6 5,7 0,5	1,0 1,0 1,0 0,5	1,0 1,0 1,0 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,64 1,02 0,2	0,93 0,64 1,02 0,2	883 10,5% 155 9,7%	956 11,7% 665 5,1%	1 472 1 459 1 336 1 038	9,6 8,8 8,6 9,9	Q Q Q Q	A B E E	E 17 E 17 E 17 D 14	B 8 B 8 B 8 C 11 14					
B 36	Rastatt 7115/8685 RI(N): Karlsruhe RII(S): Kehl FS=2	358/328 221/207 76/65 61/56	14 555 -4,2 15 989 -3,7 14 807 -4,4 9 016 -6,0	601 745 621 51	4,1 4,7 4,2 0,6	+6,5 +6,9 +7,3 -6,0	94,1 93,5 93,9 98,2	5,3 5,6 5,4 3,3	1,0 0,8 1,2 1,8	0,9 0,9 1,0 0,4	2,0 2,3 2,1 0,3	1,9 2,2 1,9 0,2	1,0 1,2 1,0 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,9 1,0 0,9 0,8	0,93 0,58 1,06 0,8	831 4,1% 158 4,8%	895 4,6% 639 1,7%	1 419 1 415 1 289 891	9,7 8,8 8,7 9,9	Q Q Q Q	A B E E	E 18 E 18 E 16 D 13	B 8 B 8 B 8 C 11 14					
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI(N): Tauberbischofsheim RII(S): Crailsheim FS=2	347/323 218/202 70/65 59/56	13 182 -0,2 14 282 +0,2 13 166 -0,1 9 191 -2,2	654 801 685 77	5,0 5,6 5,2 0,8	+7,3 +7,5 +6,9 +19,2	92,9 92,2 92,5 97,8	4,4 4,6 4,6 3,1	1,0 0,7 1,3 2,3	0,9 0,9 1,2 0,5	2,5 2,8 2,7 0,2	2,1 2,3 2,2 0,2	1,0 1,2 1,1 0,2	0,4 0,5 0,4 0,2	1,2 1,3 1,2 0,9	0,92 0,71 1,07 0,9	767 4,8% 114 6,6%	840 5,4% 549 2,1%	1 364 1 358 1 243 1 022	10,3 9,5 9,4 11,1	Q Q Q Q	A B E E	E 18 E 18 E 17 D 13	B 8 D 8 17 B 8 C 11 13					

Jahresauswertung 2005

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV												Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG					
		Mo-So	W	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	b _{So}	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II							
		U	S	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	W	DTV	U	S	R I	R II	Di-Do	Fr	Sa	So	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ									
B 290	Crailsheim-Süd 6826/8827 RI(N): Crailsheim RII(S): Ellwangen FS=2	90/250 59/151 16/55 15/44	6 831 7 262 7 113 4 912	+5,1 +3,6 +11,0 +4,3	350 433 372 21	5,1 6,0 5,2 0,4		+3,2 +3,0 +5,1 -6,7	92,8 91,8 92,5 98,1	5,5 5,9 5,5 3,3	0,9 0,8 0,6 1,5	0,9 0,9 1,0 0,3	2,6 3,1 2,6 0,2	2,1 2,5 2,2 0,1	1,1 1,2 1,1 0,0	0,4 0,4 0,5 0,1	1,3 1,3 1,3 1,2	0,98 0,74 1,08	343 5,2% 168 5,0%	366 6,0% 273 1,8%	3 759 3 738 698 538	55,0 51,5 9,8 11,0	Q Q Q Q	B B A A	A 8 A 8 A 8 C 11 15	E 17 F 17 E 17 D 13						
B 292	Auerbach 6521/8623 RI(O): Adelsheim, A 81 RII(W): Mosbach, B 27 FS=2	349/332 220/211 70/64 59/57	4 635 5 019 4 590 3 294	-1,5 -1,0 -2,6 -2,2	246 299 263 32	5,3 6,0 5,7 1,0	+1,4 +1,4 +1,3 +10,5	92,9 92,3 92,1 97,6	4,8 5,1 4,9 3,1	1,0 0,7 1,3 2,5	1,2 1,1 1,5 0,8	3,2 3,6 3,6 0,5	1,9 2,2 2,0 0,3	0,9 1,0 0,9 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,6 0,6 0,7 0,5	0,91 0,70 1,10	268 5,4% 44 4,8%	288 6,1% 209 2,3%	480 477 425 334	10,4 9,5 9,3 10,1	Q Q Q Q	A B E E	F 17 F 17 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 B 11							
B 293	Schwaigern 6820/8644 RI(O): Heilbronn RII(W): Karlsruhe FS=2	365/347 226/219 77/70 62/58	10 153 11 179 10 107 6 468	-0,0 +1,2 -1,8 -3,1	862 1 078 846 94	8,5 9,6 8,4 1,5	+22,9 +25,3 +15,2 +33,8	90,4 89,3 90,3 97,7	5,5 5,8 5,6 3,4	1,0 0,8 1,2 2,2	1,0 0,9 1,2 0,7	3,5 3,9 3,6 0,7	4,9 5,7 4,7 0,7	2,8 3,2 2,6 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	0,90 0,60 1,09	579 8,2% 110 11,3%	617 9,1% 466 4,5%	1 046 1 038 918 619	10,3 9,3 9,1 9,6	Q Q Q Q	A A B E	A 8 A 8 B 8 C 11 14	F 17 F 17 E 17 D 15							
B 294	Alpirsbach 7616/8690 RI(N): Freudenstadt RII(S): Freiburg FS=2	361/361 223/226 76/74 62/61	4 683 4 814 4 918 3 915	-4,1 -3,4 -4,1 -7,0	527 639 559 77	11,3 13,3 11,4 2,0	+4,4 +4,3 +6,2 +0,1	87,4 85,3 87,1 97,1	5,3 5,6 5,4 3,6	2,6 1,5 3,4 6,1	1,1 1,1 1,2 0,6	4,7 5,6 4,8 0,6	5,5 6,7 5,5 0,6	2,8 3,3 2,7 0,3	1,0 1,0 1,1 0,7	0,3 0,3 0,3 0,3	1,02 0,84 1,10	272 11,0% 41 14,9%	300 12,1% 188 5,7%	525 494 474 498	11,2 10,3 9,6 12,7	Q Q Q Q	D B D C	D 8 18 D 8 17 D 8 15 F 17	E 18 E 18 E 17 C 15							
B 294	Waldkirch 2 7913/8724 RI(N): Freudenstadt RII(S): Freiburg FS=2	344/360 210/224 74/74 60/62	18 566 20 025 18 919 12 809	-1,3 -0,8 -1,0 -3,4	951 1 167 1 002 97	5,1 5,8 5,3 0,8	-4,3 -3,8 -5,0 -4,5	93,0 92,2 92,7 98,0	11,6 11,9 11,5 9,8	0,6 0,4 0,9 1,3	0,6 1,1 1,3 0,6	3,3 3,8 3,5 0,3	1,6 1,9 1,7 0,2	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,9 0,7 0,7	0,94 0,68 1,08	1 078 5,1% 164 5,4%	1 162 5,8% 827 1,9%	2 004 2 004 1 766 1 315	10,8 10,0 9,3 10,3	Q Q Q Q	A B D E	F 18 F 18 F 17 E 16	A 8 A 8 A 8 C 11 14							
B 311	Ertingen 2 7822/8321 RI(N): Ulm RII(S): Tuttlingen FS=2	327/356 201/222 68/72 58/62	8 264 8 375 8 513 7 549	-0,2 +0,5 +0,1 -3,4	1 385 1 711 1 396 182	16,8 20,4 16,4 2,4	+14,6 +14,9 +15,1 +10,1	81,1 77,5 81,1 96,0	5,9 6,2 6,2 4,3	1,4 0,9 1,8 3,0	1,9 1,9 2,2 1,4	5,3 6,4 5,3 0,9	11,2 13,8 10,9 1,1	6,3 7,7 6,1 0,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,02 0,97 1,16	470 15,9% 94 25,3%	501 17,5% 375 9,7%	865 805 746 825	10,5 9,6 8,8 10,9	Q Q Q Q	D D E E	D 8 17 D 8 18 E 14 A	C C E 17 C 11 13							
B 317	Schönau 8213/8570 RI(N): Neustadt RII(S): Lörrach FS=2	327/352 200/220 70/71 57/61	8 583 8 799 9 090 7 167	-0,2 +0,3 +0,3 -3,4	549 671 571 78	6,4 7,6 6,3 1,1	+0,9 +0,8 +2,3 -2,4	92,0 90,8 91,9 97,7	5,0 5,4 5,0 3,3	3,1 2,1 4,0 6,1	1,0 1,0 1,2 0,5	3,7 4,5 3,5 0,4	1,9 2,2 2,0 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,9 1,0 0,8 0,6	0,6 0,6 0,7 0,7	1,03 0,86 1,11	502 6,4% 69 6,3%	557 7,1% 337 3,1%	929 880 878 884	10,8 10,0 9,7 12,3	Q Q Q Q	D B D C	E 18 E 18 E 16 D 11	D 8 17 D 8 17 D 8 17 B 11							
B 317	Weil-Friedlingen 8411/8921 RI(O): Lörrach RII(W): Basel (CH) FS=2	360/358 221/226 77/72 62/60	13 049 14 457 14 300 6 359	+2,1 +1,8 +2,6 +4,0	286 344 305 50	2,2 2,4 2,1 0,8	-2,5 -3,2 +0,1 +5,9	94,2 94,1 94,0 96,0	2,4 2,5 2,5 1,9	1,5 1,4 1,7 1,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,8 0,7 0,3	0,8 0,9 0,7 0,0	0,5 0,6 0,4 0,0	0,7 0,7 0,7 0,5	3,4 3,4 3,7 3,0	0,99 0,44 1,09	767 2,3% 96 1,2%	831 2,5% 576 1,2%	1 328 1 297 1 266 728	10,2 9,0 8,9 11,4	Q Q Q Q	B A E E	F 18 E 18 E 18 F 11	C C C D 13							

Jahresauswertung 2005

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT 2005/04		DTV										Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}	M _t M _n p _n	M _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	R I RII	R I	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	[Kfz/h]
B 317	Lörrach-Stetten 8411/8924 RI(O): Lörrach RII(W): Basel (CH) FS=2	km 0,0	317/325 193/196 69/74 55/55	16 368 17 701 16 812 10 959	+1,1 +1,2 +1,7 +0,0	197 234 206 54	1,2 1,3 1,2 0,5		-10,6 -11,8 -5,1 -12,3	90,6 90,3 89,6 94,0	3,3 3,5 3,3 2,6	2,1 2,1 2,4 1,9	0,2 0,2 0,2 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,1 0,2 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,7 0,7 0,7 0,4	8,0 8,2 9,0 5,4	0,95 0,62 1,06	M _t M _n p _n	M _{day} M _{eve} p _{eve}	1 412 1 405 1 351 1 000	8,6 7,9 8,0 9,1	Q Q Q Q	A B B E F	E 18 E 18 E 18 B 12	B 8 B 8 B 8 D 12
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke 8111/8051 RI(O): Müllheim RII(W): Mühlhausen (F) FS=2	km 0,1	362/365 224/229 76/74 62/62	10 144 10 881 11 216 6 127	+1,5 +0,8 +3,8 +1,0	510 629 517 69	5,0 5,8 4,6 1,1		+1,1 -0,4 +10,8 -12,3	94,0 93,3 94,5 98,0	2,9 3,0 3,0 2,6	1,3 1,0 1,6 2,8	0,5 0,5 0,5 0,5	1,2 1,3 1,1 0,3	3,6 4,2 3,3 0,6	2,5 2,9 2,3 0,5	0,3 0,3 0,2 0,2	0,4 0,5 0,4 0,4	1,03 0,57 1,15	592 4,8% 85 7,9%	658 5,1% 394 3,6%	1 234 1 205 1 164 774	12,2 11,1 10,4 12,6	Q Q Q Q	D B B D C E	D 9 17 D 10 17 D 10 16 F 11	F 18 F 18 F 18 F 12
B 462	Weisenbach 7216/8490 RI(N): Rastatt RII(S): Freudenstadt FS=2	km 1,2	365/332 226/228 77/47 62/57	10 731 11 169 10 920 8 903	-1,0 -0,5 -2,0 -1,8	854 1 041 899 112	8,0 9,3 8,2 1,3		+7,4 +6,7 +11,1 +6,9	89,8 88,3 89,3 97,0	10,0 10,4 9,8 8,5	2,1 1,4 2,6 4,6	1,0 1,1 1,3 0,5	2,8 3,2 2,9 0,4	5,0 5,9 5,3 0,7	2,9 3,3 3,0 0,5	0,1 0,2 0,1 0,2	1,2 1,3 1,1 1,2	0,98 0,86 1,07	614 7,5% 114 12,8%	669 8,2% 446 4,2%	1 025 984 953 959	9,6 8,8 8,7 10,8	Q Q Q Q	C B D E C D	B 8 B 8 B 8 G 18	E 18 E 18 E 17 D 15
B 500	Rheinbrücke Iffezheim 7114/8686 RI(O): Baden-Baden RII(W): Hagenau (F) FS=2	km 0,4	354/230 216/137 76/54 62/39	15 342 16 337 16 364 10 446	+4,5 +5,4 +2,2 +4,2	2 704 3 334 2 638 492	17,6 20,4 16,1 4,7		+47,1 +48,3 +42,3 +63,0	81,2 78,5 82,5 93,9	4,3 4,3 4,5 4,0	0,9 0,6 1,1 2,7	1,0 0,9 1,2 1,2	2,3 2,6 2,2 1,1	14,9 17,4 13,5 3,1	11,6 13,6 10,6 2,6	0,4 0,4 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,00 0,63 1,12	851 16,4% 217 27,6%	917 16,4% 651 16,2%	1 530 1 517 1 438 1 128	10,0 9,3 8,8 10,8	Q Q Q Q	B B B E E E	A 7 A 7 B 7 A	F 17 F 18 F 17 D 12
B 518	Bad Säckingen 3 Grenze 8413/8106 RI(N): Bad Säckingen RII(S): Stein FS=2	km 0,2	310/242 191/140 66/63 53/39	10 082 11 022 10 926 5 607	+5,8 +5,1 +8,1 +6,7	528 659 551 20	5,2 6,0 5,0 0,4		+3,2 +3,9 +1,5 +17,9	93,0 92,1 93,1 99,2	3,3 3,3 3,3 2,9	1,7 1,3 2,0 3,6	0,3 0,3 0,3 0,2	1,2 1,3 1,1 0,2	4,0 4,6 3,9 0,1	2,4 2,7 2,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,5 1,7 1,6 0,3	0,99 0,53 1,06	595 5,4% 69 2,4%	662 6,2% 395 1,3%	1 153 1 142 1 082 586	11,4 10,4 9,9 10,5	Q Q Q Q	B A A F D	F 18 F 18 F 17 F 11	B 7 B 7 B 7 G 14
B 532	Palmrainbrücke 8311/8910 RI(O): Weil am Rhein RII(W): Mühlhausen (F) FS=2	km 0,2	317/349 199/216 63/74 55/59	19 515 21 447 21 290 10 268	+2,6 +2,1 +4,2 +3,3	776 963 790 79	4,0 4,5 3,7 0,8		+4,2 +5,0 +3,5 -7,6	94,9 94,4 94,9 98,6	2,9 2,9 2,9 2,8	1,6 1,4 1,8 2,2	0,5 0,5 0,5 0,4	1,4 1,5 1,4 0,3	2,5 2,9 2,3 0,3	1,8 2,1 1,6 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,6 0,9 0,2	0,99 0,46 1,09	1 126 4,0% 188 4,0%	1 232 4,3% 806 2,7%	1 977 1 949 1 912 1 124	10,1 9,1 9,0 10,9	Q Q Q Q	B A A A E B E	A 7 A 7 A 7 C 11 15 C 16	F 18 F 18 F 17 E 17 D 19

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Frankfurt a. Main
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Bessenbach/Waldaschaff	AS Hösbach	Frankfurt a. Main
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	8+1	Passau	AS Rohrbrunn	AS Weibersbrunn	Würzburg/Frankfurt
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	AS Helmstadt	Frankfurt a. Main
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Frankfurt a. Main
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Biebelried (A7)	AS Rottendorf	Würzburg
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Kitzingen/Schwarzach	AK Kreuz Biebelried (A7)	Würzburg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Geiselwind	AS Wiesentheid	Würzburg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchstadt-Nord	Würzburg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Höchstadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	AS Erlangen-Frauenaarach	Würzburg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Würzburg
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	AS Nürnberg-Mögeldorf	Nürnberg
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	8+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	8+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/OPf.	Nürnberg
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	8+1	Passau	AS Nittendorf	AS Laaber	Nürnberg
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Sinzing	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Universität	AK Kreuz Regensburg (A93)	Nürnberg
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Ost	AS Regensburg-Burgweinting	Nürnberg
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	Passau
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	AS Rosenhof	Passau
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf (A92)	Passau
7546	9085	Pocking (O)	A 3	8+1	Linz (A)	AS GÜG Suben	AS Pocking	Passau
6727	9566	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Feuchtwangen-Nord	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	Heilbronn
6729	9751	Herrieden (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrieden	Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth	Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)	Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6341	9008	Waidhaus (O)	A 6	8+1	Pilsen (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
5926	9152	Schweinfurt/Niederwerrn (N)	A 7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Würzburg
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	8+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)	Würzburg
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen	Ulm
6427	9067	Uffenheim/Langensteinach (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach	Ulm
6727	9569	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A)	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm
6727	9568	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A)	A 7	8+1	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen-West	Ulm
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Vöhringen	Füssen
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	8+1	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd	Füssen
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg	Füssen
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	Füssen
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	8+1	Füssen	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)	Reutte (A)
7527	9130	Leipheim (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7)	Ulm
7527	9966	Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	AS Leipheim	Ulm
7528	9012	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen	Ulm

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	AS Adelsried	Ulm
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Neusäß	Ulm
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	AS Augsburg-West	Augsburg
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg
7531	9961	Derching	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Dasing	Augsburg
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Adelzhausen	Augsburg
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen	Augsburg
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9773	Dachau/Fürstenfeldbruck (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9772	Dachau/Fürstenfeldbruck (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	AS München-Langwied	Augsburg
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AS München-Obermenzing	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	AS München-Perlach	München
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	5+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofoldingner Forst	München
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A93)	AS Bad Aibling	München
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim
8140	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	AS Frasdorf	Rosenheim
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	AS Bad Reichenhall	Rosenheim
5636	9903	AD Bayerisches Vogtland (N)	A 9	8+1	Hermisdorf	AS Naila/Selbitz	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Hof
5636	9994	AD Bayerisches Vogtland (S)	A 9	8+1	Hermisdorf	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	AS Hof-West	Hof
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	AS Bad Berneck/Himmelkron	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	AS Bindlacher Berg	Bayreuth
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	AS Pegnitz	Nürnberg
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Lauf	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	AS Nürnberg-Fischbach	München
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München
6934	9061	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Langenbruck	AD Dreieck Holledau (A93)	München
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	AS Pfaffenhofen	München
7535	9058	Allershhausen (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershhausen	München
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Allershhausen	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	AS Eching	München
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	AK Kreuz München-Nord (A 99)	München
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	AS München-Fröttmaning-Süd	München
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	München
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	8+1	Gießßen	AS Alzenau	AS Karlstein	Aschaffenburg
5926	9203	AD Schweinfurt/Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	Schweinfurt
6029	9255	Eltmann (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Eltmann	AS Knetzgau	Schweinfurt
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AS Bamberg	Bamberg
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth	AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg
5636	9025	AD Bayerisches Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof
5637	9094	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	Hof

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A9
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht (A9)
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht (A9)
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eltersdorf	Nürnberg
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Gerchsheim	Stuttgart
7735	9217	AD München-Feldmoching (N)	A 92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München
7735	9006	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München
7438	9017	Altdorf (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München
7341	9019	Landau a.d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	Landshut
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof
5838	9099	Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AS Hochstätt	Weiden
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg
6938	9049	Regensburg-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg
6938	9044	Regensburg-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	Regensburg
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Elsendorf	AD Holledau (A9)
8138	9190	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	AS Reichenhart	Kiefersfelden
8339	9191	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Kiefersfelden	AS GÜG Kiefersfelden-Autobahn	Kiefersfelden
7836	9985	München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühldorf	AS München- Riem	AS München-Am Moosfeld	München
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkirchen
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AS München-Fürstenried	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkirchen
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkirchen
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkirchen
8424	9250	Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	GÜG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)
7928	9550	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen
7834	9222	Gräfelfing (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelfing	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen
7931	9136	Landsberg a. Lech-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD München-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz München/Brunnthall (A8/
7735	9216	AD München-Feldmoching (W)	A 99	8+1	Kreuz München/Brunnthall (A8/	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9207	AD München-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuherberg	Kreuz München/Brunnthall (A8/
7735	9155	Feldmoching	A 99	8+1	Stuttgart	AD Feldmoching	AK München	Salzburg
7735	9215	AK München-Nord (W)	A 99	5+1	Kreuz Langwied (A 8)	AS München-Neuherberg	AK Kreuz München-Nord (A 9)	Kreuz München/Brunnthall (A 8/
7735	9218	Aschheim-West	A 99	8+1	Kreuz München/Brunnthall (A8/	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	Autobahnring München
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	Kreuz München/Brunnthall (A8/
7836	9213	AK München-Ost (S)	A 99	5+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München
7836	9214	Haar (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AS Hohenbrunn	Autobahnring München
7936	9244	Neu-Keferloh	A 99	8+1	Nürnberg	AK München-Ost	AK München-Süd	Salzburg
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	Dreieck Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Percha	Starnberg
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	8+1	Kreuz München/Brunnthall (A8/	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)	München

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6632	9945	Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth	Augsburg
6931	9271	Weißenburg i. Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen	Ellingen
7230	9270	Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth
7531	9129	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg
7834	9800	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg
8333	9360	Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Murnau	Oberau	Murnau
8432	9107	GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald
8432	9117	Farchant	B 2	8+1	München	Farchant	Garmisch-Partenkirchen	Mittenwald
8432	9350	Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenk.
8432	9351	Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Eschenlohe	Farchant	Murnau
8432	9353	Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkirchen
8433	9361	Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Eschenlohe	Oberau	Murnau
8533	9274	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Mittenwald	GÜ Scharnitz	Bundesgrenze (A)
6226	9275	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf	Kitzingen
6328	9272	Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart
6634	9273	Burgthann-Oberferrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberferrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt
6939	9276	Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg
7040	9295	Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen
7143	9401	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf	Deggendorf
7438	9310	Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München
7735	9850	Garching-Dirnismaning	B 11	2	Freising	Garching	München	München
7935	9830	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen
7148	9125	Philippsreut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting	München
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting	München
7930	9380	Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten
8228	9175	Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B472	AS Kempten, A7	Kempten
6225	9299	Eibelsstadt	B 13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Eibelsstadt-Nord	Würzburg
7133	9124	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt
7735	9820	Oberschleißheim-Neuherberg	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München
6528	9278	Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach
6437	9279	Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg
6434	9280	Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz
5737	9113	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Markredwitz
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstauf	Regensburg
7339	9300	Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshau	Ergoldsbach	Ergoldsbach
7939	9301	Soyen	B 15	8+1	Reitmehring	Reitmehring	Soyen	Haag
7236	9282	Neustadt a.d. Donau	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt	Ingolstadt
7831	9138	Untermeitingen-Lagerlechfeld	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg
8330	9283	Halblech	B 17	8+1	Peiting	Halblech	Buching	Füssen
5527	9103	Mellrichstadt-Eussenhausen	B 19	8+1	Henneberg	Henneberg	Mellrichstadt	Mellrichstadt
6026	9201	Werneck-Eßleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Bergtheim	Würzburg
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld	Estenfeld
8327	9137	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen
8527	9114	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf
6643	9284	Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham
6742	9262	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar, A92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
8043	9109	Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
8342	9285	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizlreuth-Melleck	Schneizlreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)
8343	9121	Schneizlreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer	Bundesgrenze (A)
6129	9303	Burgwindheim	B 22	8+1	Burgwindheim	Burgwindheim	Kappel	Bamberg
6035	9286	Weidenberg	B 22	8+1	Bayreuth	Bayreuth	Seybothenroth	Weiden i.d. Oberpfalz
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz	Cham
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bechtsrieth	Cham
6540	9304	Winklarn	B 22	8+1	Rötz	Pillmersried	Winklarn	Oberviechtach
8432	9163	GAP - Garmisch	B 23	8+1	Ehrwald (A)	Murnau	Garmisch	Augsburg
8432	9352	Oberau (w)	B 23	8+1	Oberau (B 2)	Oberau	Ettal	Schongau
7028	9156	Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen	Nördlingen
5924	9288	Karsbach-Höllrich	B 27	8+1	Hammelburg	Höllrich	Heßdorf	Karlstadt
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn	Friedrichshafen
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	2	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus	Kronach
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	2	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Kronach
6537	9289	Amberg (w)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg	Amberg
6741	9290	Roding	B 85	8+1	Cham	Cham	Roding	Mitterdorf
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	2	Kronach	Grafenau	Schönberg	Sonneberg
6031	9101	AK Bamberg (N)	B 173	8+1	Suhl	Gundelsheim	AK Bamberg	Bamberg
5931	9306	Ebensfeld	B 173	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	Staffelstein	Lichtenfels
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Kronach	Bamberg
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Kronach	Bamberg
5734	9305	Kronach (O)	B 173	8+1	Kronach	Höfles	Unterrodach	Oberrodach
5426	9108	Fladungen	B 285	8+1	Reichenhausen	Rednitzhembach	Roth	Fladungen
6027	9291	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	8+1	Schweinfurt	Oberwiesheim	Alitzheim	Gerolzhofen
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	8+1	Kulmbach	Horb a. Main	Zettlitz	Lichtenfels
6537	9292	Amberg (s)	B 299	8+1	Amberg	Amberg	Ursensollen	Neumarkt i.d. Oberpfalz
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	8+1	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen	Aichachshofen
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktrechwitz	Bad Berneck	Bad Berneck, A9
5939	9153	Schirnding	B 303	8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg	Marktrechwitz
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	2	Dachau	Dachau	Karlsfeld	München
7936	9320	Zorneding	B 304	8+1	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten	München
8041	9135	Altenmarkt	B 304	8+1	Traunstein	Altenmarkt	Traunstein	Wasserburg-Altötting
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	8+1	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein	Traunstein
8142	9142	Traunstein	B 304	8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein	Traunstein
8143	9144	Freilassing	B 304	8+1	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing	Freilassing
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	B 305	8+1	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkl	Reit im Winkl
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	8+1	Passau	Auhof	Eggenfelden	München
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	2	Erding	Moosinning	Ismaning	München
6221	9296	Miltenberg	B 469	8+1	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach	Amorbach
6221	9307	Kleinheubach	B 469	8+1	Miltenberg	Miltenberg	Kleinheubach	Wörth a. Main
6233	9297	Gößweinstein-Sachsenmühle	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpfalz	Pottenstein	Ebermannstadt	Forchheim
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	8+1	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting	Schongau
8132	9204	Polling (w)	B 472	8+1	Peißenberg	Hugelfing	Schongau	Hugelfing/Polling
8132	9199	Polling (o)	B 472	8+1	Hugelfing	Oberhausen	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling
8236	9298	Waakirchen	B 472	8+1	Miesbach	Miesbach	Waakirchen	Bad Tölz
6230	9853	Höchstadt	B 505	8+1	Bamberg	Pommersfelden	AS Pommersfelden	Höchstadt
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	B12	Passau
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	8+1	Neuhaus a. Inn	Mittich	AS Pocking	Pocking
7146	9420	Grafenau	B 533	8+1	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach	Schönberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG									
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RI	RII									
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.										fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo
W	W	2004/05	W			2004/05	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug		Kfz	p _t	p _{day}	W	DTV															
A 3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI(N): Würzburg RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 205,7	284/158 157/111 74/23 53/24	92 619 95 585 94 850 79 379	+0,8 +1,2 +0,0 +1,0	13 966 16 982 14 395 2 958	15,1 17,8 15,2 3,7	-13,1 -11,3 -14,6 -26,5	80,4 77,7 80,1 92,1	6,6 7,0 6,7 4,8	0,5 0,4 0,6 0,7	1,5 1,4 1,6 1,5	3,0 3,5 3,0 1,0	11,6 13,8 11,7 2,0	7,7 9,1 7,8 1,5	0,5 0,4 0,5 0,6	3,0 3,1 3,0 2,7	0,99 0,82 1,09 2,7	5 055 12,7% 1 467 31,4%	5 340 12,5% 4 201 13,3%	4 586 4 549 4 119 3 893	9,7 9,2 8,6 9,6	RI I RI I RI I RI I	C B B C F	G 8 B 8 C A	E 18 E 18 E 16 B 11										
A 3	Hörsbach (O) 5921/9010 RI(S): Würzburg RII(N): Frankfurt a. Main FS=4 km 220,4	S: 65.200		Schleifendefekt in 2005																															
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 RI(S): Passau RII(N): Würzburg/Frankfurt FS=4 km 237,6	270/159 154/105 67/24 49/30	52 634 52 254 54 923 50 894	+0,4 +0,1 +0,9 +1,0	11 024 13 346 11 384 2 507	20,9 25,5 20,7 4,9	-3,6 -2,4 -4,8 -8,5	75,4 70,9 75,4 91,3	6,9 7,2 6,9 5,9	0,5 0,5 0,6 0,7	1,7 1,6 1,9 1,8	3,4 4,0 3,3 1,5	16,9 21,0 16,9 2,7	12,1 14,9 12,0 2,1	0,6 0,5 0,6 0,7	1,9 1,9 2,0 1,9	1,05 0,99 1,17 1,9	2 823 17,0% 933 44,6%	2 944 16,2% 2 462 20,0%	2 713 2 519 2 467 2 697	10,4 9,4 8,9 10,3	RI I RI I RI I RI I	E D D E C D	C C C A	C C C A										
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI(S): Würzburg RII(N): Frankfurt a. Main FS=4 km 277,0	266/290 146/174 66/63 54/53	61 962 61 780 64 751 58 874	+0,8 +0,7 +0,5 +1,3	12 560 15 119 12 939 3 202	20,3 24,5 20,0 5,4	-4,8 -5,3 -2,7 +0,1	Schleifendefekt, Rechnerstörung in 2005														1,05 0,95 1,12	3 330 16,7% 1 086 41,9%	3 505 16,0% 2 804 19,5%	3 028 2 772 2 909 2 971	9,8 9,2 8,8 9,9	RI I RI I RI I RI I	E D D E F	C C C D 12	C C C B 11					
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI(S): Würzburg RII(N): Frankfurt a. Main FS=4 km 280,2	275/296 156/176 64/66 55/54	79 850 79 645 82 963 76 412	-0,1 -0,5 -0,1 +1,2	15 868 19 247 16 283 3 620	19,9 24,2 19,6 4,7	-2,9 -2,5 -2,7 -0,5	76,3 72,1 76,2 91,5	6,3 6,6 6,3 5,1	0,6 0,5 0,6 0,8	1,7 1,6 2,0 1,8	3,4 4,0 3,4 1,4	15,9 19,6 15,7 2,6	11,2 13,9 11,2 2,0	0,5 0,5 0,5 0,7	2,1 2,1 2,2 2,0	1,04 0,98 1,16 2,0	4 305 16,3% 1 372 42,5%	4 514 15,6% 3 677 18,7%	3 867 3 591 3 557 3 788	9,5 9,0 8,4 9,2	RI I RI I RI I RI I	D D D C F	C C C B 11	C C C D 12										
A 3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4 km 300,2	225/265 141/163 37/54 47/48	72 201 71 567 76 117 69 173	-0,2 -0,7 +0,7 +0,4	14 347 16 891 15 438 4 092	19,9 23,6 20,3 5,9	-3,6 -6,0 +1,9 +14,4	Schleifendefekt, Rechnerstörung in 2005														1,06 0,97 1,19	3 881 16,1% 1 264 43,2%	4 092 15,4% 3 246 18,6%	3 533 3 455 3 326 3 530	9,8 9,5 8,6 9,8	RI I RI I RI I RI I	E D D E D C	C C C D 18	C C C B 12					
A 3	AK Biebelried (O) 6226/9038 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4 km 306,5	222/258 123/169 56/39 43/50	61 049 60 506 64 235 58 678	+2,1 +1,9 +2,3 +2,3	11 527 13 838 11 855 3 096	18,9 22,9 18,5 5,3	-10,8 -9,8 -12,0 -13,5	76,1 72,0 76,5 89,8	7,0 7,3 7,3 5,6	0,4 0,3 0,5 0,6	2,2 2,1 2,4 2,2	3,1 3,7 2,9 1,5	15,0 18,5 14,9 2,8	10,3 12,6 10,2 2,1	0,7 0,7 0,7 0,9	2,9 3,1 2,6 2,7	1,06 0,95 1,18 2,7	3 252 15,5% 1 128 38,4%	3 411 14,6% 2 773 18,8%	3 057 2 864 2 888 2 945	10,1 9,2 8,8 10,0	RI I RI I RI I RI I	E D D E D D	C C C C 15	C C C A										
A 3	Kitzingen/Schwarzach (O) 6227/9027 RI(N): Würzburg RII(S): Nürnberg FS=4 km 314,0	253/276 170/169 39/50 44/57	58 913 57 904 61 225 59 320	+0,1 -0,4 -1,2 +3,4	11 924 14 034 12 759 3 514	20,2 24,2 20,8 5,9	-4,9 -5,9 -2,5 +4,3	75,7 71,6 75,0 90,1	7,0 7,5 6,9 5,4	0,5 0,4 0,5 0,8	2,0 2,0 2,1 1,9	3,2 3,6 3,2 1,7	16,3 20,0 16,9 3,1	11,2 13,7 11,6 2,3	0,8 0,6 0,8 1,1	2,1 2,1 2,0 2,0	1,06 0,99 1,18 2,0	3 134 16,6% 1 096 41,2%	3 282 15,7% 2 691 19,8%	3 010 2 775 2 737 3 001	10,6 9,2 9,3 10,3	RI I RI I RI I RI I	E D D E E	C C C D 12	C C C B 11										

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₈ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus nkl. Kfz														fer	Mo-So W U S	Ant. DTV
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4 km 327,5	297/271 175/166 70/48 52/57	58 638 +0,9 57 545 +0,5 62 074 +1,4 57 843 +1,1	11 695 14 082 11 973 3 065	19,9 24,5 19,3 5,3	-7,3 -5,9 -9,2 -10,8	75,7 71,3 76,1 90,5	7,3 7,7 7,4 5,9	0,5 0,4 0,6 0,7	2,1 1,9 2,3 2,0	3,0 3,6 2,8 1,5	16,2 20,3 15,8 2,9	11,1 13,8 10,9 2,1	0,7 0,6 0,6 0,9	2,3 2,3 2,3 2,2	1,08 1,00 1,19	3 115 16,4% 1 099 40,3%	3 266 15,4% 2 664 19,8%	3 116 2 817 2 878 3 005	10,8 10,1 9,2 10,4	R I R I R I R I	F D D E C C	C C 18 12	C C C B 11								
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4 km 355,5	303/294 182/178 66/63 55/53	60 414 -0,1 59 631 -0,4 64 133 +0,7 58 163 +0,1	12 119 14 533 12 520 3 228	20,1 24,4 19,5 5,6	-1,6 -1,7 -0,2 +0,6	Schleifendefekt, Rechnerstörung in 2005														1,08 0,96 1,17	3 225 16,6% 1 102 40,5%	3 402 15,7% 2 693 19,9%	3 137 2 781 2 959 3 085	10,6 9,0 9,1 10,6	R II R I R II R II	E D D C E	C C C A	C C 17 11 14			
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4 km 357,6	307/296 187/180 68/62 52/54	59 369 +0,2 58 787 +0,1 63 122 +0,3 56 378 +0,4	11 479 13 789 11 870 2 962	19,3 23,5 18,8 5,3	-1,4 -1,0 -0,7 -3,6	76,3 72,4 76,5 90,2	6,5 6,9 6,5 5,4	0,6 0,6 0,7 0,9	2,1 1,9 2,4 2,3	3,4 3,9 3,2 1,7	15,3 18,9 14,9 2,7	11,4 14,0 11,2 2,1	0,7 0,6 0,7 0,9	2,3 2,2 2,3 2,3	1,07 0,94 1,16	3 181 16,0% 1 060 39,5%	3 363 15,1% 2 633 19,5%	3 107 2 822 2 962 3 020	10,6 9,9 9,2 10,8	R II R II R II R II	E D D C E	G 8 C C A	C E 18 E 17 C 11 14								
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4 km 380,5	281/308 166/196 65/57 50/55	76 297 +16,5 78 672 +17,4 79 535 +16,3 63 763 +13,6	12 233 14 681 12 697 3 143	16,0 18,7 16,0 4,9	+4,6 +4,9 +5,6 +3,2	80,5 78,0 80,3 91,5	6,2 6,3 6,2 5,5	0,8 0,7 0,9 1,0	1,6 1,4 1,9 1,9	3,5 4,0 3,4 1,7	12,0 14,2 12,0 2,4	8,8 10,4 8,9 1,9	0,5 0,5 0,5 0,8	1,9 1,9 1,8 1,6	1,01 0,79 1,10	4 165 13,4% 1 207 34,2%	4 449 12,9% 3 315 15,6%	4 033 4 033 3 290 3 159	10,2 9,8 8,1 10,1	R I R I R I R II	E B B B 8 F A	B 8 B 8 B 8 D A	C E 18 E 17 C 11 14								
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=6 km 384,4	259/238 153/152 58/47 48/39	80 766 -1,8 82 299 -1,8 83 958 -2,1 71 205 -1,5	13 755 16 381 14 325 3 905	17,0 19,9 17,1 5,5	-4,3 -3,5 -5,4 -4,0	Rechnerstörung in 2005														1,02 0,86 1,12	4 419 14,6% 1 257 34,4%	4 738 14,0% 3 463 16,7%	3 867 3 851 3 528 3 447	8,9 8,6 8,0 10,2	R I R I R I R II	E B D C F A	G 8 C C A	C E 16 D 12 B 12			
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=6 km 401,4		Schleifendefekt, Rechnerstörung in 2005																													
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=4 km 404,4	301/245 174/146 72/54 55/45	39 971 -2,4 41 010 -2,8 41 759 -1,4 33 991 -1,5	7 498 9 001 7 798 1 896	18,8 21,9 18,7 5,6	-4,4 -4,8 -1,3 -6,6	Rechnerstörung in 2005														1,02 0,83 1,17	2 190 16,1% 617 37,4%	2 342 15,5% 1 733 18,6%	2 537 2 363 2 245 1 986	12,7 11,6 10,6 11,5	R II R II R II R II	E C B E D A	D 8 18 E 18 E 17 A	G 8 B 8 D 8 16 B 11 A			
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=4 km 411,5	301/208 172/121 71/50 58/37	44 920 -2,9 46 546 -3,0 46 895 -2,9 36 660 -1,6	8 129 9 827 8 409 1 878	18,1 21,1 17,9 5,1	-12,7 -12,0 -11,8 -21,8	Rechnerstörung in 2005														1,01 0,79 1,08	2 455 15,6% 705 35,7%	2 629 15,1% 1 932 17,6%	2 419 2 345 2 095 2 145	10,7 10,2 8,7 11,0	R II R II R II R II	E B B C E A	E 18 E 18 C A	G 8 B 8 B 8 B 12 A			

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2005/04 [d]	DTV														Fak- toren []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h] [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h] [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV []	Rich- tung	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
				Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
				Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV []	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus									nkI. Kfz	
A 3	Pocking (O) 7546/9085 RI(S): Linz (A) RII(N): Passau FS=4	km 626,2	313/316 180/190 80/73 53/53	21 243 -0,1 7 516 35,6 24 035 -0,4 17 943 +2,3	6 291 29,6 7 516 35,6 6 466 26,9 1 818 10,1	-8,7 -8,3 -8,4 -9,6	66,1 60,2 68,7 85,4	4,3 4,5 4,0 4,1	0,3 0,3 0,3 0,3	2,4 2,2 2,5 2,9	4,8 5,4 4,1 3,7	24,0 29,5 22,1 5,3	19,1 23,4 17,6 4,4	0,8 0,7 0,7 1,2	1,9 2,0 1,8 1,5	1,14 0,80 1,10	1 084 27,3% 487 40,0%	1 131 26,6% 943 29,7%	1 331 13,0 RII 1 158 10,2 RII 1 255 10,3 RI 1 209 12,5 RI	G B C D	C C E 15 B 12	C C C A					
A 6	AK Feuchtwangen/Crailsheim (W) 6727/9566 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	km 713,6	324/333 195/196 71/78 58/59	48 245 -1,4 48 188 -1,5 50 453 -1,8 45 500 -0,7	12 459 25,8 15 166 31,5 12 753 25,3 2 701 5,9	-7,3 -6,6 -7,7 -9,1	69,9 64,1 70,2 90,3	6,7 7,1 6,8 5,4	0,5 0,4 0,5 0,8	1,9 1,9 2,0 1,7	3,6 4,2 3,4 1,5	21,6 26,7 21,3 3,6	14,9 18,3 14,8 2,7	0,6 0,5 0,5 0,8	2,4 2,5 2,5 2,1	1,05 0,95 1,18	2 600 22,4% 830 47,3%	2 730 22,1% 2 211 23,7%	2 827 11,8 RII 2 542 10,2 RI 2 452 9,6 RI 2 827 11,4 RII	D C C E	C D C B 11	C C C A					
A 6	AK Feuchtwangen/Crailsheim (O) 6727/9567 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	km 715,9	335/310 197/183 78/75 60/52	49 409 -0,8 49 083 -1,0 51 625 -0,9 47 582 -0,4	12 003 24,3 14 605 29,8 12 279 23,8 2 635 5,5	-6,0 -5,3 -6,1 -8,7	71,4 65,9 71,8 90,8	6,8 7,2 6,8 5,4	0,5 0,4 0,5 0,7	1,9 1,9 2,0 1,7	3,4 4,1 3,2 1,5	20,3 25,2 20,0 3,3	14,0 17,2 13,9 2,5	0,6 0,5 0,5 0,8	2,4 2,5 2,4 2,0	1,05 1,00 1,22	2 652 20,9% 872 44,7%	2 767 20,5% 2 307 22,3%	2 865 11,8 RII 2 701 10,5 RI 2 668 10,0 RI 2 865 11,0 RII	E C E E	C D C B 11	C C C A					
A 6	Herrieden (O) 6729/9751 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	km 737,0	313/296 183/176 71/69 59/51	51 822 -1,3 51 837 -1,4 53 936 -1,4 48 952 -0,3	12 767 24,6 15 497 29,9 13 100 24,3 2 878 5,9	-2,4 -2,0 -2,8 +3,0	Schleifendefekt, Rechnerstörung in 2005														1,04 0,97 1,20	2 786 21,3% 906 45,3%	2 917 20,9% 2 393 22,6%	2 913 11,4 RII 2 730 10,2 RI 2 642 9,6 RI 2 912 10,8 RII	D C C E	C C E 15 B 11	C C C A
A 6	Roth (W) 6632/9055 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	km 779,9	237/264 127/156 63/57 47/51	65 907 -1,7 67 661 -1,8 67 392 -1,7 57 858 -0,8	13 003 19,7 15 744 23,3 13 430 19,9 2 952 5,1	-7,6 -7,2 -8,1 -2,0	Schleifendefekt, Rechnerstörung in 2005														1,00 0,87 1,14	3 586 17,0% 1 066 38,0%	3 791 16,8% 2 972 17,7%	3 111 9,4 RII 2 992 8,7 RI 2 838 8,3 RI 3 079 9,8 RII	B C C F	G 8 D C A	C C E 16 A
A 6	AK Nürnberg-Süd (W) 6632/9944 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	km 781,6	242/264 138/157 60/60 44/47	75 627 -2,5 77 694 -2,9 78 067 -2,1 65 220 -1,2	14 040 18,6 17 083 22,0 14 436 18,5 2 981 4,6	-19,2 -17,6 -20,8 -30,8	77,8 74,3 77,7 92,2	6,9 7,3 7,2 5,1	0,4 0,4 0,5 0,7	1,5 1,5 1,6 1,3	3,6 4,2 3,5 1,3	14,5 17,4 14,6 2,6	9,7 11,6 9,8 1,9	0,5 0,5 0,4 0,7	2,2 2,2 2,2 1,9	1,00 0,87 1,11	4 125 16,2% 1 203 34,9%	4 372 16,2% 3 386 16,0%	3 514 9,3 RII 3 371 8,8 RII 3 182 8,0 RI 3 327 9,4 RII	B B C F	G 8 D C A	C C E 16 A					
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI(O): Nürnberg RII(W): Heilbronn FS=4	km 791,7	272/278 161/173 60/55 51/50	69 252 -2,1 72 286 -2,2 70 879 -2,3 56 582 -1,0	14 313 20,7 17 467 24,2 14 775 20,8 2 780 4,9	-20,7 -17,8 -23,5 -43,3	75,8 72,3 75,5 91,9	7,7 8,2 7,8 5,6	0,4 0,4 0,5 0,7	1,6 1,6 1,7 1,5	4,2 4,9 4,2 1,4	16,0 18,9 16,3 2,8	10,6 12,5 10,8 2,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,9 1,9 2,0 1,7	0,98 0,80 1,08	3 783 18,1% 1 091 38,3%	4 046 18,1% 2 992 18,3%	3 572 10,3 RI 3 552 9,6 RI 3 233 8,9 RI 3 136 10,1 RII	C B C E	C B C A	G 8 C C A					
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI(O): Waidhaus RII(W): Nürnberg FS=4	km 794,6	182/215 100/130 47/47 35/38	37 151 -4,2 39 237 -4,5 37 951 -3,8 28 865 -3,2	8 297 22,3 10 092 25,7 8 582 22,6 1 705 5,9	-0,6 -0,4 -0,4 +3,7	74,3 70,9 73,9 90,7	6,4 6,6 6,4 5,1	0,9 0,9 1,0 1,3	1,4 1,4 1,5 1,6	4,8 5,4 4,7 2,2	17,0 19,9 17,5 2,8	13,0 15,2 13,4 2,3	0,5 0,5 0,5 0,8	2,0 2,0 2,0 1,8	0,97 0,74 1,14	2 054 19,9% 536 41,3%	2 206 19,8% 1 598 20,2%	2 693 14,5 RI 2 585 12,9 RI 2 272 11,8 RI 1 859 11,5 RII	C C C D	D 9 18 E 18 E 17 A	G 8 B 8 B 8 B 12					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG	
		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung	R I							R II	Mo	R II	
		Mo-So W	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.								Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz				fer b _{So}
U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): Waidhaus RII(W): Nürnberg FS=4 km 802,3	214/241 118/136 57/61 39/44	27 511 +1,8 29 386 +2,7 28 047 +1,1 20 308 -0,2	6 921 25,2 8 393 28,6 7 167 25,6 1 501 7,4	25,2 28,6 25,6 7,4	+4,5 +6,2 +2,5 -2,7	70,7 6,7 0,6 67,2 7,0 0,5 70,1 6,8 0,7 88,9 5,0 1,0	1,8 5,1 1,7 5,7 1,9 4,9 1,6 2,6	19,5 14,0 0,6 22,3 16,0 0,5 20,1 14,5 0,5 3,8 2,9 1,0	2,4 2,5 2,5 2,1	0,95 0,68 1,06	1 513 1 635 22,6% 22,5% 412 1 148 44,2% 22,7%	1 565 11,3 R I 1 554 10,7 R II 1 359 9,6 R I 1 125 10,2 R II	A B E C	E 18 E 18 E 16 B 12	G 8 B 8 B 8 D 18											
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): Waidhaus RII(W): Nürnberg FS=4 km 823,7	309/232 179/130 73/60 57/42	23 274 +2,6 24 692 +3,8 23 869 +1,7 17 574 -0,7	6 668 28,6 8 082 32,7 6 895 28,9 1 469 8,4	28,6 32,7 28,9 8,4	+2,6 +4,6 +1,2 -14,4	65,9 6,6 0,3 61,7 6,9 0,3 65,5 6,5 0,4 87,2 5,1 0,6	2,0 5,6 2,0 6,2 2,1 5,4 1,8 2,9	22,3 16,2 0,7 25,8 18,7 0,7 22,8 16,7 0,7 4,5 3,4 1,0	0,7 0,7 0,7 1,0	3,4 3,5 3,4 2,7	0,97 0,70 1,06	1 260 1 349 25,6% 25,3% 390 991 48,2% 26,8%	1 236 10,6 R I 1 225 9,7 R I 1 114 9,2 R I 1 008 10,4 R II	B B C E	C C C A	G 8 C D 8 13 A D 18										
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 RI(O): Pilsen (CZ) RII(W): Waidhaus FS=5 km 112,5	235/319 141/189 54/73 40/57	10 803 +22,0 11 569 +25,3 11 374 +19,0 7 388 +12,2	5 412 50,1 6 373 55,1 5 661 49,8 1 756 23,8	50,1 55,1 49,8 23,8	+51,7 +52,9 +46,9 +67,9	45,4 6,1 0,3 40,3 6,0 0,3 45,7 5,9 0,5 72,1 7,3 0,6	3,8 10,5 3,7 11,1 3,8 9,8 3,8 8,3	37,8 30,2 1,8 42,3 33,7 1,6 38,2 30,6 1,8 12,9 10,5 2,6	1,8 1,6 1,8 2,6	0,8 0,8 0,8 0,3	0,98 0,60 1,00	528 530 46,2% 45,7% 295 522 64,0% 47,8%	566 10,5 R I 553 9,3 R I 507 8,7 R I 411 9,3 R II	B A C F	C C C A	C C C A										
A 7	Schweinfurt/Niederwerm (N) 5926/9152 RI(N): Fulda RII(S): Würzburg FS=4 km 630,8	267/321 160/193 59/74 48/54	43 467 -0,1 42 872 +0,6 45 471 -1,4 42 852 -0,6	8 241 19,0 9 954 23,2 8 364 18,4 2 153 5,0	19,0 23,2 18,4 5,0	+4,5 +8,3 -2,7 -5,0	Schleifendefekt, Rechnerstörung in 2005														1,06 1,01 1,27	2 342 2 481 14,9% 13,7% 750 1 926 44,6% 19,3%	2 728 12,6 R I 2 458 11,5 R I 2 406 10,4 R I 2 591 12,5 R I	E C D D	C C C C	C C E 16 C 11 13 C 14 D 18	
A 7	Gramschatzer Wald (S) 6026/9020 RI(N): Fulda RII(S): Würzburg FS=4 km 652,0	334/334 198/198 76/78 60/58	59 566 -0,8 60 125 -1,1 60 816 -0,5 55 964 +0,3	8 687 14,6 10 566 17,6 8 878 14,6 1 930 3,4	14,6 17,6 14,6 3,4	-13,4 -12,3 -14,8 -15,7	81,6 7,3 0,5 78,7 7,8 0,5 81,4 7,6 0,6 93,0 5,2 0,7	1,6 2,6 1,5 3,1 1,8 2,6 1,5 0,7	11,6 7,2 0,4 14,1 8,7 0,4 11,6 7,3 0,4 2,1 1,4 0,6	0,4 0,4 0,4 0,6	2,2 2,2 2,3 2,0	1,01 0,96 1,24	3 268 3 474 11,7% 11,2% 909 2 652 35,0% 13,7%	3 380 11,5 R I 3 340 11,1 R I 3 146 10,3 R I 3 034 9,8 R II	D C D E	C C E 17 E 15	G 8 C C B 11										
A 7	AK Biebelried (N) 6226/9037 RI(N): Fulda RII(S): Würzburg FS=4 km 668,0	312/341 191/203 65/80 56/58	40 532 -4,1 39 752 -4,8 42 600 -3,3 40 473 -2,8	7 423 18,3 8 922 22,4 7 678 18,0 1 894 4,7	18,3 22,4 18,0 4,7	-5,3 -5,9 -3,3 +4,1	76,3 6,4 0,9 72,2 6,8 0,8 76,2 6,3 1,0 90,3 5,2 1,1	1,8 3,5 1,6 4,1 2,0 3,5 1,9 1,4	14,4 9,7 0,4 17,9 12,0 0,4 14,1 9,5 0,4 2,7 1,9 0,6	0,4 0,4 0,4 0,6	3,7 3,7 3,8 3,2	1,07 1,05 1,29	2 195 2 340 14,3% 13,5% 677 1 759 44,3% 17,3%	2 500 12,6 R I 2 321 11,8 R I 2 290 10,7 R I 2 240 12,1 R I	E C D D	C C E 14 B 12	G 8 C E 17 B 11										
A 7	AK Biebelried (S) 6226/9452 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4 km 670,7	330/316 194/180 76/81 60/55	25 400 -1,4 24 643 -2,3 26 720 -1,0 26 258 +0,7	3 992 15,7 4 864 19,7 4 081 15,3 855 3,3	15,7 19,7 15,3 3,3	-8,3 -8,4 -7,2 -4,7	78,7 5,9 0,9 74,8 6,3 0,8 78,6 6,0 0,9 91,5 4,7 1,0	1,8 2,5 1,7 3,0 2,1 2,5 1,9 0,8	12,6 8,2 0,6 16,1 10,4 0,7 12,2 8,0 0,6 1,9 1,4 0,6	0,6 0,7 0,6 0,6	3,8 3,8 4,1 3,4	1,08 1,09 1,29	1 413 1 521 12,5% 11,8% 349 1 088 41,5% 15,8%	1 754 13,4 R I 1 585 12,4 R I 1 607 11,5 R I 1 663 12,7 R I	E D D D	C C E 16 D 13	C C E 16 B 12										
A 7	Uffenheim/Langensteinach (N) 6427/9067 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4	332/308 198/172 75/79 59/57	25 134 +0,6 24 134 -0,3 26 587 +1,2 26 657 +2,3	3 975 15,8 4 862 20,1 4 032 15,2 827 3,1	15,8 20,1 15,2 3,1	-8,5 -8,4 -5,9 -15,8	79,4 6,4 0,6 75,0 6,7 0,5 79,7 6,7 0,7 92,5 5,0 0,8	1,8 2,3 1,7 2,9 2,0 2,3 1,7 0,7	13,0 8,0 0,4 16,8 10,2 0,4 12,5 7,7 0,4 1,9 1,2 0,5	0,4 0,4 0,4 0,5	3,1 3,2 3,1 2,7	1,10 1,14 1,33	1 405 1 510 12,8% 12,1% 332 1 088 41,3% 15,7%	1 773 14,0 R I 1 557 12,8 R I 1 599 11,8 R I 1 708 13,0 R I	E D D D	C C E 15 F 13	C C E 17 B 12										

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														R I	R II	R I	R II
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnll. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										
A 7	AK Feuchtwangen/Crailsheim (N) 6727/9569 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4 km 740,1	316/179 187/113 74/31 55/35	26 097 -1,6 24 939 -2,6 27 614 -1,2 28 083 +0,7	4 117 5 027 4 200 859	15,8 20,2 15,2 3,1		-10,0 -9,2 -10,7 -11,6	80,1 75,7 80,4 93,3	6,4 6,7 6,7 4,9	0,8 0,7 0,9 1,0	1,7 1,7 2,0 1,7	2,4 3,0 2,4 0,6	12,9 16,7 12,4 1,8	7,9 10,2 7,7 1,2	0,5 0,5 0,4 0,6	2,4 2,5 2,4 2,0	1,11 1,18 1,33	1 467 13,3% 328 38,4%	1 584 12,8% 1 116 15,0%	1 899 14,4 1 679 13,3 1 681 11,9 1 822 13,3	R I R I R I R I	F D E C B	C C 16 13 12 17	G 9 C E 17 B 11 D 17		
A 7	AK Feuchtwangen/Crailsheim (S) 6727/9568 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4 km 742,8	256/317 141/181 68/79 47/57	41 382 -1,8 39 838 -2,6 43 613 -2,0 43 751 +0,9	6 930 8 494 7 050 1 358	16,7 21,3 16,2 3,1		-12,9 -12,1 -13,9 -13,3	79,1 74,5 79,4 93,2	6,4 6,8 6,8 4,9	0,7 0,6 0,7 0,9	1,7 1,6 1,9 1,6	2,6 3,3 2,5 0,7	13,7 17,6 13,3 1,8	8,5 10,9 8,3 1,2	0,4 0,4 0,4 0,6	2,5 2,6 2,5 2,1	1,09 1,13 1,33	2 309 14,2% 555 38,0%	2 471 13,9% 1 822 15,4%	2 808 13,5 2 557 12,6 2 498 11,2 2 655 12,6	R I R I R I R I	E D E D E	C C E 17 B 12 B 12 D 18	C C E 17 B 12 D 18		
A 7	AD Hittistetten (S) 7626/9230 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4 km 852,8	344/349 206/211 77/78 61/60	56 858 -0,4 55 195 -1,1 62 012 +0,5 55 739 +0,4	5 745 6 983 5 854 1 312	10,1 12,7 9,4 2,4		-6,9 -6,4 -8,0 +0,4	87,4 84,9 87,8 95,5	2,7 2,8 2,9 2,2	0,4 0,4 0,5 0,6	1,5 1,4 1,8 1,5	2,4 2,9 2,3 0,6	7,3 9,3 6,8 1,2	4,8 6,1 4,4 0,8	0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,1 1,0 0,6	1,12 1,00 1,22	3 260 9,1% 588 21,1%	3 557 9,3% 2 367 8,3%	3 548 12,5 3 229 11,9 3 398 10,9 3 269 11,2	R I R I R I R I	E D D D E	B 8 B 8 8 14 F 11 D 18	E 18 E 18 E 17 C 11 13 A		
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4 km 891,1	353/354 212/214 79/80 62/60	30 321 -1,3 28 078 -2,1 34 270 -0,4 32 814 -0,5	3 007 3 640 3 106 686	9,9 13,0 9,1 2,1		-6,7 -6,0 -8,3 -1,5	82,7 78,8 83,6 92,8	6,0 6,7 5,8 4,3	0,4 0,3 0,4 0,5	3,5 3,7 3,6 2,8	3,0 3,9 2,8 0,7	6,1 8,2 5,6 0,8	3,7 4,9 3,4 0,5	0,8 0,9 0,6 0,6	3,9 4,5 3,7 2,4	1,22 1,14 1,25	1 763 9,1% 264 20,3%	1 988 9,5% 1 089 7,4%	2 451 16,4 2 050 14,0 2 138 12,8 2 306 13,1	R I R II R I R I	F D E C E	D 8 17 E 17 E 13 F 11 C 17	G 8 C D 8 16 F 11 B 12		
A 7	AD Allgäu (S) 832B/9097 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4 km 931,1	351/349 210/211 79/80 62/58	19 776 +0,0 17 474 -2,0 23 705 +3,1 22 501 +0,6	1 201 1 369 1 303 486	6,1 7,8 5,5 2,2		+0,2 -0,5 +2,9 +1,0	91,2 89,4 91,4 95,3	3,3 3,5 3,3 2,9	0,6 0,5 0,6 0,7	1,9 1,7 2,2 1,9	2,2 2,8 2,0 0,7	3,3 4,4 3,0 0,7	2,3 3,1 2,1 0,6	0,6 0,6 0,5 0,7	0,9 1,0 0,8 0,6	1,36 1,28 1,23	1 159 5,6% 154 13,7%	1 316 5,6% 688 5,4%	1 837 18,9 1 539 16,8 1 548 12,8 1 743 14,4	R I R II R II R I	G F E B A	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 G 17	E 18 E 18 E 18 F 11 E 12		
A 7	Nesselwang (W) 832B/9016 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4 km 943,2	289/337 171/200 70/79 48/58	10 279 -4,2 9 101 -5,6 12 358 -2,5 11 583 -3,5	546 613 590 255	5,3 6,7 4,8 2,2		+3,5 +3,2 +0,8 +20,6	91,8 90,6 92,0 95,1	2,8 2,8 2,8 2,5	0,6 0,6 0,5 0,7	2,2 2,0 2,6 2,2	2,3 2,8 2,1 1,0	2,5 3,4 2,2 0,6	1,6 2,2 1,4 0,4	0,5 0,5 0,4 0,6	0,7 1,33 1,29	602 5,0% 80 10,3%	684 5,1% 357 4,3%	904 16,9 806 16,5 849 13,4 839 15,0	R II R II R II R II	G F D B A	D 8 18 D 8 17 D 11 14 F 11 F 17	C E 18 E 17 F 11 E 12			
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 RI(N): Füssen RII(S): Reutte (A) FS=4 km 962,3	340/338 200/203 78/77 62/58	11 302 +0,8 9 883 -2,7 14 033 +6,2 12 570 +2,2	826 921 925 366	7,3 9,3 6,6 2,9		+6,2 +3,6 +15,9 +3,5	90,3 88,5 90,6 94,8	4,8 4,7 5,0 4,9	1,9 1,5 2,0 2,9	2,0 1,8 2,4 2,1	1,7 2,1 1,7 0,9	5,0 6,6 4,4 1,3	3,7 5,0 3,3 1,1	0,6 0,6 0,5 0,8	0,4 0,4 0,4 0,3	1,42 1,27 1,22	657 6,5% 98 18,8%	739 6,2% 413 8,0%	967 R I 852 R II 889 R I 926 R I	R I R II R I R I	G F E B B	E 18 E 17 E 15 G 13 F 17	D 11 17 E 17 E 16 F 11 E 11		
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4 km 105,0	309/339 183/201 72/81 54/57	54 923 -1,7 54 628 -1,7 58 199 -1,7 51 576 -1,6	8 362 10 278 8 356 1 741	15,2 18,8 14,4 3,4		-6,0 -5,4 -7,3 +0,5	81,6 78,2 81,9 93,5	3,7 3,9 3,8 2,9	0,3 0,3 0,3 0,3	1,6 1,4 1,9 1,8	3,2 3,8 3,1 0,9	11,5 14,4 10,8 1,7	8,1 10,2 7,6 1,4	0,6 0,5 0,5 0,7	1,6 1,6 1,8 1,4	1,07 0,94 1,19	3 072 13,3% 721 31,3%	3 228 13,7% 2 606 12,2%	2 806 10,1 2 623 9,6 2 634 8,9 2 704 10,3	R II R II R II R II	E D D E D	C C C 17 A	G 8 C C E 18 C 11 13 D 19		

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV																										
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Tag ₂₂₋₈		day ₈₋₁₈	Mo-So		Ant.		Rich-		JG		TG	
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	R II			
		W	W	2004/05	W	ähnl.	2004/05	+Lfw	m.	o.	Anh.	zug	zug	Kfz	b _{So}	M _n	M _{ave}	W	DTV	U	U	U	R I	R II	Di-Do	Fr	Sa	So		
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=6 km 102,8	335/345 203/209 73/79 59/57	57 108 56 902 60 464 53 348	-1,3 -1,3 -1,3 -1,2	9 029 11 052 9 066 1 978	15,8 19,4 15,0 3,7		-4,9 -4,2 -6,3 -0,6	79,8 76,1 80,4 92,4	3,4 3,6 3,3 2,9	1,1 1,1 1,2 1,3	1,2 1,1 1,4 1,3	4,1 4,8 4,0 1,3	11,3 14,1 10,6 1,7	7,8 9,8 7,3 1,3	0,5 0,5 0,5 0,6	3,2 3,4 3,2 2,5	1,06 0,93 1,18 31,2%	3 187 3 349 765 2 700 31,2%	3 349 14,4% 2 700 12,4%	2 921 2 751 2 748 2 841	10,1 9,6 8,9 10,4	R II R II R II R II	E D C E	C D C B 11	G 8 C E 18 C 11 13				
A 8	Burgau (W) 7528/9012 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4 km 91,0	330/342 199/205 74/80 57/57	53 038 52 552 55 993 50 782	-1,7 -1,7 -1,9 -1,7	8 196 10 056 8 220 1 729	15,5 19,1 14,7 3,4		-4,8 -4,1 -6,3 +1,0	82,1 78,4 82,5 94,3	3,4 3,6 3,4 2,7	0,3 0,3 0,3 0,3	1,4 1,3 1,7 1,5	3,2 3,9 3,1 0,9	11,7 14,7 11,0 1,8	8,2 10,2 7,7 1,4	0,6 0,5 0,5 0,7	1,1 1,1 1,1 0,7	1,07 0,96 1,19 31,5%	2 953 3 113 724 2 473 31,5%	3 113 13,8% 2 473 12,4%	2 767 2 569 2 597 2 726	10,3 9,7 9,0 10,5	R II R II R II R II	E D E C	C D E 18 D 19	C C E 17 D 12				
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4 km 75,0	347/348 205/211 81/78 61/59	52 932 52 359 55 810 51 077	-1,7 -1,7 -1,7 -1,5	8 322 10 187 8 387 1 780	15,7 19,5 15,0 3,5		-4,5 -3,8 -5,9 -0,2	80,8 77,2 81,2 93,0	6,7 7,0 6,7 5,7	1,0 0,9 1,1 1,3	1,4 1,3 1,7 1,5	3,7 4,4 3,6 1,1	11,5 14,5 10,9 1,7	8,0 10,1 7,6 1,3	0,6 0,5 0,5 0,7	2,1 2,1 2,1 2,0	1,07 0,97 1,19 32,4%	2 948 3 089 721 2 523 32,4%	3 089 14,0% 2 523 12,7%	2 755 2 575 2 605 2 698	10,3 9,8 9,1 10,4	R II R II R II R II	E D C E	G 9 C C A	C E 18 B 12 D 18				
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4 km 73,0	286/315 168/194 65/67 53/54	53 726 53 455 56 387 51 118	-1,9 -2,0 -1,9 -1,9	7 699 9 424 7 657 1 789	14,3 17,6 13,6 3,5		-3,2 -2,5 -5,4 +5,0	76,9 73,7 76,7 88,8	4,6 4,9 4,7 3,6	0,1 0,1 0,1 0,1	3,4 3,2 4,0 3,3	3,1 3,7 3,0 1,0	10,5 13,2 10,0 1,7	7,3 9,1 6,9 1,3	0,7 0,7 0,6 0,8	5,4 5,5 5,7 4,4	1,05 0,95 1,19 28,6%	3 001 3 151 714 2 549 28,6%	3 151 12,9% 2 549 11,7%	2 792 2 672 2 665 2 707	10,3 9,9 9,2 10,4	R II R II R II R II	E D C E	G 8 C C A	C D 9 18 E 18 C 11 13				
A 8	Neusäß (W) 7531/9964 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4 km 58,0	310/346 175/209 80/78 55/59	57 740 58 204 60 391 52 597	-1,3 -1,5 -0,8 -1,0	7 911 9 688 7 995 1 651	13,7 16,6 13,2 3,1		-4,7 -4,1 -5,5 -0,3	83,2 80,4 83,2 93,7	6,3 6,6 6,3 5,2	1,0 0,9 1,0 1,2	1,3 1,2 1,7 1,5	3,2 3,9 3,2 1,0	9,9 12,3 9,6 1,5	6,9 8,5 6,6 1,2	0,5 0,5 0,5 0,7	1,8 1,8 1,9 1,7	1,04 0,89 1,17 28,1%	3 230 3 404 757 2 707 28,1%	3 404 12,3% 2 707 11,0%	3 017 2 943 2 903 2 853	10,1 9,8 9,1 10,4	R II R II R II R II	E D C E	G 8 B 8 C A	C E 16 C 11 13 D 18				
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4 km 54,5	318/340 191/205 72/77 55/58	61 965 62 795 64 429 55 812	-1,4 -1,6 -1,2 -0,7	8 225 10 078 8 305 1 703	13,3 16,0 12,9 3,1		-4,9 -4,3 -5,9 +1,4	83,6 80,9 83,5 94,3	3,9 4,2 3,9 2,8	0,4 0,4 0,5 0,5	1,5 1,4 1,8 1,5	3,0 3,6 3,0 0,9	9,7 11,9 9,4 1,5	6,9 8,4 6,6 1,2	0,5 0,5 0,5 0,7	1,6 1,7 1,8 1,1	1,03 0,88 1,16 26,8%	3 466 3 657 813 2 893 26,8%	3 657 12,0% 2 893 10,5%	3 102 3 056 2 975 2 901	9,9 9,7 9,0 10,2	R II R II R II R II	D D C E	G 8 B 8 C A	D 8 18 E 18 E 16 C 11 13 D 18				
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	344/351 207/214 77/79 60/58	74 932 77 676 77 258 62 335	-2,4 -2,7 -1,9 -1,0	10 378 12 781 10 501 1 900	13,9 16,5 13,6 3,0		-3,0 -2,3 -4,3 +1,3	81,1 78,5 81,1 92,6	5,8 6,1 5,8 4,6	0,6 0,5 0,7 0,9	1,4 1,3 1,6 1,4	4,1 4,8 4,1 1,0	9,3 11,3 9,1 1,4	6,4 7,7 6,2 1,1	0,4 0,4 0,4 0,6	3,7 3,8 3,6 3,0	0,99 0,80 1,11 25,7%	4 183 4 434 1 001 3 430 25,7%	4 434 13,0% 3 430 10,1%	3 333 3 312 3 218 3 042	9,0 8,6 8,3 9,8	R II R II R II R II	C B C F	G 8 B C A	D 8 18 E 18 C A				
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	344/351 202/214 81/79 61/58	66 757 68 179 69 169 58 619	-1,4 -1,5 -1,0 -1,3	9 374 11 508 9 495 1 831	14,0 16,9 13,7 3,1		-2,8 -1,9 -4,3 -0,1	83,0 80,2 83,0 93,9	6,4 6,8 6,4 5,1	0,9 0,8 0,9 1,2	1,3 1,1 1,6 1,4	3,6 4,3 3,6 1,0	9,9 12,1 9,6 1,5	6,9 8,4 6,7 1,1	0,5 0,5 0,5 0,7	1,7 1,7 1,7 1,6	1,01 0,85 1,14 26,2%	3 718 3 912 909 3 133 26,2%	3 912 13,1% 3 133 10,5%	3 123 3 101 2 995 2 957	9,3 9,1 8,5 10,0	R II R II R II R II	D D C F	G 9 B C A	C C E 17 A				

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG													
		2005/04	2005/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Mo-So	DTV	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So					
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug																	Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}
A 8	Derching 7531/9961 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	346/340 205/203 81/81 60/56	66 527 67 948 68 917 58 425	-1,5 -1,5 -1,2 -1,5	9 360 11 467 9 493 1 892	14,1 16,9 13,8 3,2		-2,6 -1,7 -3,9 +0,1	81,5 78,9 81,5 91,9	6,0 6,3 6,0 4,9	0,6 0,5 0,6 0,8	1,3 1,2 1,6 1,5	3,9 4,6 3,9 1,2	9,7 11,8 9,4 1,5	6,3 7,7 6,2 1,2	0,4 0,4 0,4 0,6	3,1 3,0 3,1 3,3	1,01 0,84 1,13	3 707 12,6% 902 26,5%	3 902 13,1% 3 121 10,6%	3 123 3 093 2 988 2 931	9,4 9,2 8,6 10,0										R II R II R II R II	D D B C F	G 9 C C A	C C E 17 B 11 D 18	
A 8	Adelzhausen (W) 7632/9132 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4 km 34,0	293/337 177/212 64/71 52/54	63 182 64 229 65 885 55 953	-1,0 -0,9 -0,3 -1,8	8 420 10 239 8 628 1 848	13,3 15,9 13,1 3,3		-0,3 +0,0 -0,5 +5,6	79,1 76,6 78,8 89,7	5,4 5,6 5,6 4,2	0,2 0,2 0,2 0,2	2,2 2,0 2,5 2,2	3,6 4,2 3,6 1,1	9,3 11,3 9,0 1,5	6,0 7,3 5,9 1,2	0,5 0,5 0,5 0,7	5,4 5,4 5,6 4,8	1,03 0,85 1,13	3 521 12,0% 855 24,6%	3 695 12,4% 3 001 10,2%	3 128 3 102 2 997 2 880	9,8 9,6 8,9 10,2	R II R II R II R II	D D B C F	G 8 B 9 C A	C E 18 E 16 A D 18										
A 8	Adelzhausen (O) 7632/9960 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	341/346 200/213 80/74 61/59	62 923 64 036 65 556 55 564	-0,7 -0,9 -0,1 -1,1	8 349 10 197 8 481 1 778	13,3 15,9 12,9 3,2		-0,6 +0,2 -1,2 -0,2	80,1 77,8 80,2 89,3	6,8 7,0 6,8 5,9	0,4 0,3 0,4 0,5	1,6 1,4 1,9 1,8	3,6 4,3 3,6 1,1	9,1 11,1 8,8 1,4	6,0 7,3 5,8 1,1	0,5 0,5 0,5 0,7	5,0 4,9 5,0 5,7	1,02 0,85 1,13	3 508 11,9% 850 24,8%	3 677 12,3% 3 001 10,1%	3 178 3 140 3 043 2 851	10,0 9,8 9,1 10,2	R II R II R II R II	D D B C E	G 8 B 9 C A	D 9 18 E 18 E 17 A D 18										
A 8	Odelzhausen (O) 7633/9014 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4 km 22,5	340/307 199/178 81/78 60/51	69 044 70 892 71 737 59 061	-1,2 -1,3 -0,5 -1,6	8 447 10 362 8 569 1 660	12,2 14,6 11,9 2,8		-1,4 -0,7 -2,0 -1,2	85,1 82,9 84,9 94,7	4,3 4,6 4,3 2,8	0,3 0,3 0,3 0,3	1,3 1,2 1,7 1,4	3,2 3,8 3,2 0,8	8,5 10,4 8,3 1,3	6,0 7,2 5,8 1,1	0,5 0,5 0,5 0,7	1,3 1,3 1,5 1,0	1,01 0,81 1,11	3 856 11,0% 918 22,7%	4 057 11,4% 3 253 9,3%	3 540 3 529 3 438 2 985	10,2 9,9 9,4 10,0	R II R II R II R II	D B B B 8 F A	G 9 B 8 B 8 A	E 18 E 18 E 16 A D 18										
A 8	Sulzemoos (O) 7733/9003 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4 km 17,7	338/309 200/197 79/64 59/48	71 242 73 457 73 852 60 098	-1,2 -1,2 -0,4 -1,6	8 480 10 378 8 610 1 738	11,9 14,1 11,7 2,9		-1,2 -0,4 -2,0 -0,7	84,0 81,8 83,9 93,5	3,7 4,0 3,7 2,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,5 1,9 1,7	3,3 3,8 3,3 0,9	8,1 9,8 7,9 1,4	5,4 6,5 5,3 1,0	0,5 0,5 0,5 0,6	2,5 2,6 2,6 2,0	1,01 0,80 1,10	3 987 10,7% 932 22,1%	4 204 11,1% 3 336 9,1%	3 841 3 835 3 562 3 030	10,8 10,4 9,5 9,9	R I R I R II R II	D B B B 8 F A	G 8 B 8 B 8 A	E 18 E 18 E 16 A D 18										
A 8	Dachau/Fürstenfeldbruck (W) 7734/9773 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=6 km 11,7	311/253 188/161 72/51 51/41	72 623 74 873 75 261 61 320	-1,8 -1,9 -1,1 -2,2	9 227 11 169 9 444 2 217	12,7 14,9 12,5 3,6		-1,9 -0,7 -3,5 -3,7	85,3 83,6 85,2 93,4	2,6 2,8 2,6 1,7	1,5 1,4 1,6 1,8	0,5 0,5 0,6 0,6	4,6 5,3 4,6 1,4	6,8 7,9 6,9 1,5	4,3 5,1 4,3 1,0	0,4 0,4 0,4 0,5	2,4 2,4 2,4 2,5	1,01 0,80 1,10	4 058 11,5% 962 23,0%	4 305 11,9% 3 317 9,8%	4 014 3 977 3 565 3 015	10,7 10,2 9,3 10,0	R I R I R I R II	D B B B 8 F	G 8 B 8 B 8 B 11	E 17 E 18 E 16 C 11 13 D 18										
A 8	Dachau/Fürstenfeldbruck (O) 7734/9772 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=6 km 8,7	182/236 115/140 49/64 18/32	87 483 91 446 89 970 70 455	-0,8 -0,6 -0,5 -1,4	10 266 12 399 10 589 2 454	11,7 13,6 11,8 3,5		-2,9 -2,4 -3,4 +0,6	85,3 83,6 85,2 93,4	2,6 2,8 2,6 1,7	1,5 1,4 1,6 1,8	0,5 0,5 0,6 0,6	4,6 5,3 4,6 1,4	6,8 7,9 6,9 1,5	4,3 5,1 4,3 1,0	0,4 0,4 0,4 0,5	2,4 2,4 2,4 2,5	0,98 0,75 1,08	4 889 10,8% 1 158 19,9%	5 182 11,2% 4 008 8,9%	5 218 5 215 4 574 3 369	11,9 11,3 10,2 9,4	R I R I R I R II	C B B B 8 F A	A 8 A 8 A A	E 18 E 18 E 16 D 18										
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4 km 3,0	53/277 31/172 11/60 11/45	32 912 33 892 33 817 28 312	-4,5 -4,9 -2,7 -5,2	1 845 2 174 1 929 594	5,6 6,4 5,7 2,1		-1,6 -1,7 -3,3 +15,9	91,7 90,9 91,5 95,3	2,5 2,7 2,5 1,7	1,8 1,7 1,9 1,9	0,3 0,3 0,4 0,3	3,2 3,6 3,2 1,0	2,0 2,3 2,0 0,6	1,0 1,2 1,1 0,3	0,5 0,5 0,5 0,5	2,4 2,4 2,4 2,3	1,00 0,82 1,10	1 874 5,2% 366 9,8%	1 988 5,7% 1 532 3,1%	2 110 2 106 1 743 1 413	12,8 12,4 10,5 10,1	R II R II R I R II	B B B E E	E 18 F 18 E 16 G 15	A 8 A 8 A 8 D 14 D 18										

Fahrzeugartenanalyse unplausibel in 2005

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₂₂ Nacht ₂₂ [Kfz/h]	day ₁₈ eve ₁₈ [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG Dauer- linien- Typ	R I R II	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	SV	Mo-So	Veränd.	SV	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.												fer
W	2004/05	W	2004/05	U	U	+Lfw	W	W	W	W	W	W	W	W	W	M _n	M _{eve}	R I	R II	R II	R II								
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4	169/297 103/175 36/70 30/52 km 1,0	41 752 43 773 42 182 34 188	-2,5 -2,4 -1,7 -3,6	2 899 3 483 3 031 702	6,9 8,0 7,2 2,1	-0,4 +0,2 -1,7 +5,8	91,4 90,5 91,1 96,4	4,3 4,6 4,5 3,1	0,9 0,9 1,0 1,1	0,4 0,4 0,4 0,3	4,0 4,6 4,2 1,1	2,6 3,0 2,7 0,6	1,4 1,6 1,4 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	1,3 1,2 1,3 1,3	0,96 0,79 1,08 1,3	2 373 6,6% 474 10,6%	2 484 7,4% 2 040 3,5%	2 171 2 122 2 105 1 678	10,1 9,4 9,5 9,8	R II R II R II R II	C B B B B E	B 8 B 8 A A	D 8 18 E 18 D 9 15 A				
A 8	München-Perlach (S) 7935/9082 RI(O): Rosenheim RII(W): München FS=7	344/314 207/190 78/70 59/54 km 0,6	45 728 49 622 46 256 31 549	+4,4 +4,8 +5,1 +2,5	1 139 1 362 1 171 327	2,5 2,7 2,5 1,0	-4,2 -3,9 -5,3 +4,1	90,8 90,7 90,6 91,9	4,9 5,1 4,9 4,2	0,6 0,5 0,6 0,7	1,0 0,9 1,2 1,1	1,5 1,7 1,5 0,5	0,6 0,7 0,7 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,4 0,4 0,3 0,4	5,7 5,7 5,7 5,9	0,93 0,64 1,04 1,04	2 623 2,4% 470 3,4%	2 749 2,7% 2 244 1,3%	3 339 3 339 2 647 1 866	14,2 13,2 11,2 11,0	R II R II R II R II	A A B E D E	E 18 E 18 E 17 D D	A 9 A 9 A 8 B 12				
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 RI(O): Rosenheim RII(W): München FS=6	km 20,4	Gerätedefekt in 2005																										
A 8	AD Inntal (W) 8138/9180 RI(O): Rosenheim RII(W): München FS=6	339/338 200/202 80/77 59/59 km 54,4	79 340 74 378 90 422 81 733	-1,4 -2,6 +0,3 -0,4	11 217 13 407 11 493 3 271	14,1 18,0 12,7 4,0	-8,5 -7,7 -7,0 -19,5	82,4 78,7 83,3 92,7	3,6 3,5 3,8 3,5	0,3 0,2 0,3 0,4	2,0 1,8 2,4 2,2	2,3 2,8 2,1 0,9	11,0 14,4 9,9 2,1	8,8 11,4 7,9 1,8	0,8 0,8 0,7 1,1	1,5 1,5 1,6 1,1	1,22 1,09 1,19 1,1	4 410 12,8% 1 098 24,7%	4 738 12,6% 3 424 13,6%	4 635 4 201 4 156 4 452	11,7 10,9 9,1 9,9	R II R I R II R II	F E D D D C	C C E 16 B 11	G 8 C C A				
A 8	Rosenheim (O) 8138/9023 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	312/305 178/178 77/74 57/53 km 59,5	60 993 58 869 68 114 58 849	-0,1 -0,3 +0,0 -0,2	7 214 8 604 7 509 2 013	11,8 14,6 11,0 3,4	-2,2 -3,0 +1,4 +0,5	81,7 79,2 82,0 89,8	4,5 4,5 4,7 4,1	0,2 0,2 0,2 0,2	2,4 2,2 2,8 2,6	3,1 3,8 2,8 1,1	8,1 10,2 7,6 1,4	5,5 6,9 5,2 1,1	0,7 0,6 0,6 0,9	4,1 4,0 4,2 4,2	1,16 1,01 1,18 1,18	3 397 10,5% 831 22,6%	3 648 10,4% 2 642 10,8%	3 159 3 092 3 014 3 102	10,4 10,3 8,9 9,7	R I R I R I R II	F E D E D C	C C E 16 B 12	G 8 D 8 18 C B 11				
A 8	Frasdorf (O) 8140/9026 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	84/333 47/202 21/74 16/57 km 72,2	56 801 54 515 64 149 54 913	+0,6 +1,4 -0,0 -1,7	7 634 8 748 8 595 2 500	13,4 16,0 13,4 4,6	+5,9 +1,7 +15,1 +30,8	83,9 81,3 83,9 93,0	3,9 4,0 4,0 3,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,4 1,6 1,4	3,2 3,7 3,2 1,3	9,2 11,4 9,1 1,8	6,6 8,2 6,6 1,4	1,1 1,0 1,0 1,5	1,1 1,2 1,2 1,1	1,18 0,98 1,21 1,1	3 206 11,8% 689 28,8%	3 476 11,6% 2 394 12,8%	3 516 3 177 3 422 3 178	11,8 12,0 10,0 10,6	R II R I R II R II	F D D E D	C C E 17 D D	G 9 C C C 11 13				
A 8	Felden (O) 8140/9028 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	334/331 197/201 78/76 59/54 km 79,9	51 197 48 367 58 488 51 267	-3,3 -3,8 -3,6 -2,0	6 729 8 013 6 987 1 942	13,1 16,6 11,9 3,8	-4,8 -4,8 -4,7 +0,6	82,8 79,5 83,6 92,3	4,3 4,4 4,4 3,7	0,6 0,6 0,6 0,6	2,0 1,8 2,4 2,3	3,1 3,8 2,9 1,2	9,2 11,9 8,3 1,5	6,8 8,8 6,2 1,2	0,9 0,8 0,7 1,1	2,0 2,1 2,0 1,6	1,21 1,05 1,20 1,6	2 824 11,6% 751 24,6%	3 029 11,4% 2 210 12,5%	2 822 2 720 2 692 2 722	11,0 10,8 9,3 9,8	R I R I R I R II	G E D E C C	C C E 17 B 11	C C C B 11				
A 8	Neukirchen (O) 8142/9031 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	146/83 75/46 44/20 27/17 km 107,0	38 670 37 328 42 815 37 787	-7,6 -6,3 -9,1 -10,0														1,15 0,97 1,14	2 087 669	2 240 1 628	2 282 2 105 2 018 1 946	11,7 11,0 9,5 9,7	R I R I R I R II	F D D C E B	C C C B 11	C C C B 11			

Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Juli 2005

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG WG RI RII	TG RI RII										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Kfz									nkf.	fer	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug																			Bus
A 8	Bad Reichenhall (O) 8243/9032 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4 km 125,0	195/241 108/141 52/58 35/42	40 810 -4,9 39 164 -3,4 46 224 -7,5 39 287 -6,6	6 816 16,7 8 003 20,4 7 014 15,2 2 444 6,2	16,7 20,4 15,2 6,2	-8,4 -5,7 -13,4 -12,8	81,3 77,8 82,4 91,7	6,5 6,4 6,7 6,5	1,0 1,0 1,0 1,1	1,7 1,5 2,1 2,0	4,9 5,9 4,2 2,8	10,9 13,7 10,3 2,4	7,6 9,5 7,1 1,7	0,9 0,8 0,8 1,0	0,3 0,3 0,3 0,1	1,18 0,99 1,20	2 200 14,9% 703 28,5%	2 377 14,3% 1 671 17,5%	2 417 2 322 2 256 2 086	11,3 11,2 9,2 10,6	RI RI RI RI	F E C E	C D C B 11	C C C C 11 13										
A 9	AD Bayerisches Vogtland (N) 5636/9903 RI(N): Hermsdorf RII(S): Hof FS=4 km 254,8	300/150 176/90 70/33 54/27	39 893 +8,6 38 688 +8,1 41 617 +6,5 41 763 +13,2	7 644 19,2 9 110 23,5 7 865 18,9 2 279 5,5	19,2 23,5 18,9 5,5	-1,4 +1,1 -2,5 -19,9	76,5 72,0 76,7 90,6	5,3 5,6 5,3 4,2	1,0 1,0 1,0 1,3	1,3 1,3 1,4 1,2	4,6 5,5 4,4 1,8	14,0 17,5 13,9 3,0	10,1 12,6 10,0 2,4	0,6 0,5 0,5 0,7	3,0 3,1 3,0 2,7	1,08 1,18 1,41	2 147 16,4% 692 36,6%	2 260 15,9% 1 808 17,9%	2 894 2 752 2 699 2 631	14,7 14,0 12,6 10,6	RI RI RI RII	E C D D	C C C D 15	G 7 C C B 10 D 18										
A 9	AD Bayerisches Vogtland (S) 5636/9994 RI(N): Hermsdorf RII(S): Hof FS=6 km 257,2	289/322 180/186 58/79 51/57	53 532 -1,0 51 885 -1,6 55 165 -0,7 57 053 +0,3	9 667 18,1 11 391 22,0 9 864 17,9 3 438 6,0	18,1 22,0 17,9 6,0	+0,3 +0,5 -0,5 +6,5	Fahrzeugartenanalyse unplausibel in 2005										1,06 1,22 1,46	2 861 15,4% 969 33,9%	2 981 15,1% 2 502 16,3%	3 935 3 847 3 573 3 683	14,9 14,3 12,5 10,5	RI RI RI RII	E C D D	C C C A	G 7 C C B 11									
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (N) 5935/9001 RI(N): Hof RII(S): Bayreuth FS=6 km 294,5	275/338 163/203 64/78 48/57	66 743 -1,8 65 951 -2,6 68 660 -0,4 66 926 -0,9	12 154 18,2 14 303 21,7 12 398 18,1 4 391 6,6	18,2 21,7 18,1 6,6	-11,6 -10,0 -12,8 -19,2	Fahrzeugartenanalyse unplausibel in 2005										1,04 1,07 1,34	3 612 15,8% 1 119 33,8%	3 804 15,6% 3 037 16,3%	4 493 4 452 4 304 4 254	13,5 13,0 12,1 10,6	RI RI RI RII	D C D D	C E E C 15	G 7 C C D 18									
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (S) 5935/9002 RI(N): Hof RII(S): Bayreuth FS=6 km 296,1	262/268 162/160 51/62 49/46	58 624 -1,0 58 632 -0,8 60 450 -1,8 56 164 -0,4	9 370 16,0 11 104 18,9 9 827 16,3 2 758 4,9	16,0 18,9 16,3 4,9	-5,8 -0,2 -16,6 -14,9	80,2 77,2 79,9 91,9	5,9 6,3 5,9 4,6	1,2 1,2 1,3 1,4	1,1 1,1 1,1 1,0	3,5 4,0 3,6 1,2	12,0 14,5 12,1 2,9	8,5 10,1 8,6 2,3	0,5 0,5 0,5 0,8	2,7 2,8 2,8 2,2	1,03 1,01 1,27	3 198 13,5% 933 32,7%	3 401 13,3% 2 587 14,4%	3 852 3 735 3 587 3 375	13,2 12,4 11,5 10,3	RI RI RI RII	D C D D	E E E C 15	G 8 B 8 C B 11 D 18										
A 9	Pegnitz (N) 6235/9029 RI(N): Bayreuth RII(S): Nürnberg FS=6	265/- 153/- 68/- 44/-	47 963 46 576 49 702 50 442	8 877 18,5 10 483 22,5 9 392 18,9 2 636 5,2	18,5 22,5 18,9 5,2	Geräteumstellung in 2004										Fahrzeugartenanalyse unplausibel in 2005										1,07 1,18 1,35	2 585 15,8% 826 35,4%	2 715 15,5% 2 194 16,8%	3 147 3 022 2 952 3 098	13,3 12,6 11,5 10,3	RI RI RI RII	E C D D	C C C A	G 7 C C B 11 D 19
A 9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 RI(N): Bayreuth RII(S): Nürnberg FS=6 km 371,8	287/22 162/7 73/10 52/5	70 805 -3,7 72 066 -2,9 72 205 -6,6 64 574 -2,3	10 037 14,2 12 143 16,8 10 324 14,3 2 370 3,7	14,2 16,8 14,3 3,7	-25,3 -19,0 -33,7 -52,5	Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005										1,00 0,94 1,21	3 907 12,2% 1 036 29,1%	4 158 12,3% 3 154 11,9%	4 289 4 234 3 968 3 766	12,2 11,6 10,8 10,2	RI RI RI RII	D C D E	E E E B 12	G 8 B 8 B 8 D 18									
A 9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 377,9		S: 103.000																															Datenlücken in 2005

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆				day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]			Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []						
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 380,3	247/232 144/151 57/38 46/43	95 116 +14,8 94 751 +16,4 98 979 +12,9 91 226 +11,6	13 666 14,4 16 464 17,4 14 063 14,2 3 456 3,8	+2,5 +7,5 -5,6 -18,3										1,04 0,98 1,19	5 206 12,2% 1 478 29,3%	5 529 12,1% 4 237 12,9%	4 808 4 645 4 550 4 548	10,0 9,5 8,8 9,2	R I R I R I R II	E C D C E	G 8 C C A	C C C B 11		
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 381,8	215/263 132/155 42/60 41/48	61 953 +0,9 60 294 +0,2 65 491 +2,2 62 976 +1,3	7 941 12,8 9 331 15,5 8 476 12,9 2 419 3,8	-13,1 -14,2 -9,4 -9,6										1,09 1,08 1,28	3 411 10,9% 923 26,9%	3 628 10,7% 2 759 11,9%	3 544 3 455 3 336 3 172	11,8 11,7 10,1 9,1	R I R I R I R II	E C D C E	C C C D 14	C C C B 11		
A 9	Greding (N) 6934/9061 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 422,0	295/39 171/20 69/12 55/7	66 345 -1,5 64 306 -2,2 69 930 -0,6 68 624 -0,4	10 717 16,2 12 854 20,0 11 025 15,8 2 914 4,2	-6,9 -6,2 -7,2 -7,8	77,4 73,7 77,1 90,0	4,4 4,6 4,5 3,5	0,6 0,5 0,6 0,7	1,9 1,8 2,4 2,0	2,9 3,5 2,8 1,1	12,6 15,9 12,3 2,3	9,3 11,6 9,1 1,9	0,7 0,6 0,6 0,8	4,5 4,5 4,8 3,8	1,09 1,09 1,25	3 649 13,9% 994 32,8%	3 869 13,7% 2 990 14,8%	3 761 3 639 3 567 3 505	11,5 11,4 10,1 11,1	R I R I R I R I	E C D C E	C C C C 11 14	G 9 C C B 11		
A 9	Lenting (S) 7234/9090 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 453,9	309/325 178/200 75/68 56/57	76 286 -1,1 75 610 -1,7 79 841 -0,3 73 887 -0,5	10 733 14,1 12 924 17,1 11 035 13,8 2 748 3,7	-7,9 -7,7 -7,9 -4,1	83,6 80,7 83,5 94,2	2,1 2,2 2,1 1,7	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,5 1,9 1,7	2,2 2,6 2,1 0,7	11,3 14,0 11,1 2,2	8,3 10,2 8,2 1,8	0,6 0,6 0,6 0,8	0,7 0,8 0,7 0,4	1,06 0,98 1,20	4 217 12,3% 1 101 27,9%	4 513 12,2% 3 330 12,7%	4 068 4 024 3 897 3 738	10,9 10,8 9,7 11,0	R I R I R I R I	E C D C E	C E 17 E 16 D 13	G 8 C C B 10		
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 458,6	337/328 201/200 78/72 58/56	88 004 -0,3 88 914 -0,6 92 295 +0,8 79 136 -0,7	11 338 12,9 13 648 15,3 11 684 12,7 2 881 3,6	-7,2 -7,0 -6,9 -3,4	84,7 82,2 84,6 94,2	3,1 3,3 3,2 2,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,6 1,4 1,9 1,6	2,4 2,8 2,3 0,8	9,9 12,0 9,8 2,1	7,3 8,7 7,1 1,7	0,6 0,5 0,5 0,8	0,9 1,0 0,9 0,5	1,04 0,89 1,17	4 903 11,3% 1 195 26,1%	5 262 11,2% 3 824 11,4%	4 460 4 404 4 333 3 913	10,3 10,0 9,3 10,6	R I R I R I R I	D C D E E	C E 17 E 16 C 11 13	G 8 C C B 11		
A 9	Manching (N) 7234/9554 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 463,1	344/331 204/206 79/71 61/54	83 644 -0,5 83 894 -0,9 87 417 +0,6 77 749 -0,6	10 971 13,1 13 199 15,7 11 304 12,9 2 814 3,6	-6,2 -5,8 -6,7 -1,7	84,4 81,8 84,2 94,1	2,5 2,7 2,6 1,9	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,4 1,9 1,7	2,3 2,7 2,3 0,8	10,2 12,5 10,1 2,1	7,5 9,1 7,4 1,7	0,6 0,6 0,5 0,8	1,0 1,0 1,17 0,6	1,04 0,93 1,17	4 645 11,5% 1 165 26,1%	4 959 11,5% 3 702 11,5%	4 230 4 080 4 008 3 854	10,0 9,8 9,1 10,6	R I R I R I R I	E C D C E	G 8 C C C 11 13	C C C B 11		
A 9	AD Holledau (N) 7335/9056 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 477,8		S: 77.600																						
A 9	AD Holledau (S) 7435/9110 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 487,9	159/294 87/172 44/70 28/52	87 560 -4,6 86 930 -4,7 91 763 -3,2 84 140 -6,1	10 514 12,0 12 350 14,2 10 495 11,4 4 184 5,0	-1,0 -1,1 -3,9 +17,2	86,5 84,5 86,7 93,7									1,06 0,98 1,22										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So						
				Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																			
				Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug									Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz			
A 9	Allershausen (N) 7535/9058 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 495,0	311/292 186/170 69/71 56/51		95 832 96 134 98 966 90 607	-1,9 -1,9 -1,3 -2,9	10 498 12 427 10 724 3 522	11,0 12,9 10,8 3,9		-4,4 -3,9 -4,9 -2,1	87,5 85,6 87,3 94,5			1,5 1,4 1,8 1,6	3,3 3,8 3,3 1,3	7,2 8,6 7,1 1,9	0,5 0,5 0,5 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,03 0,95 1,16	5 228 9,8% 1 522 18,9%	5 857 9,7% 3 341 10,3%	5 041 5 008 4 827 4 525	10,6 10,4 9,5 9,3	R I R I R I R II	E C E E	E 17 D 17 E 15 B 12	G 6 B 7 C B 10					
A 9	AK Neufahrn (N) 7535/9059 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 502,2	306/296 179/173 72/70 55/53		97 107 98 279 100 359 88 711	-2,2 -2,2 -1,5 -3,2	10 502 12 458 10 725 3 438	10,8 12,7 10,7 3,9		-4,9 -4,4 -5,5 -2,5	87,6 85,9 87,5 94,5			1,5 1,4 1,8 1,6	3,3 3,8 3,3 1,3	7,0 8,4 6,9 2,0	0,5 0,5 0,5 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	1,02 0,89 1,13	5 288 9,7% 1 562 18,5%	5 943 9,6% 3 324 10,0%	5 088 5 039 4 823 4 444	10,6 10,3 9,5 9,3	R I R I R I R II	D B E E	E 17 E 17 E 12 B 12	G 6 B 7 B 7 B 10					
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 RII(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 514,2																														
A 9	Garching-Nord (N) 7735/9062 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=8 km 517,5			S: 111.700																											
A 9	Garching-Nord (S) 7735/9063 RII(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 519,5																														
A 9	AK München-Nord (N) 7735/9115 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 522,1			S: 112.500																											
A 9	AK München-Nord (S) 7735/9066 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 525,4	18/- 10/- 5/- 3/-		105 220 108 743 111 014 85 300		6 146 7 365 6 414 1 566	5,8 6,8 5,8 1,8			91,9 90,9 92,1 95,7	8,5 8,8 8,6 6,9	1,5 1,4 1,4 1,7	2,3 2,3 2,1 2,5	2,7 3,1 2,7 0,8	2,7 3,2 2,7 0,7	1,4 1,7 1,4 0,3	0,5 0,5 0,4 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,02 0,76 1,05	5 751 5,4% 1 650 9,2%	6 378 5,8% 3 872 3,3%	5 444 5 261 5 237 4 932	10,9 10,0 9,7 9,8	R I R I R I R II	E A C F	E 16 E 16 C A	G 7 B 7 B 7 A				
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=4 km 528,2	36/- 23/- 6/- 7/-		68 115 70 466 71 461 55 515		4 218 5 025 4 384 1 206	6,2 7,1 6,1 2,2													1,01 0,72 0,99	3 700 5,5% 1 114 10,5%	4 072 6,0% 2 584 3,5%	3 437 3 281 3 318 2 528	9,8 9,1 8,8 8,9	R I R I R I R I	D B C F	D 7 16 D 8 16 C A	G 7 C C A			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W	Ant. DTV	Richt- tung	R I	R II	Mo	R II				
			Mo-So W	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähn.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
A 45	Alzenau (S) 5920/9950 RI(N): Gießßen RII(S): Aschaffenburg FS=4 km 244,9	319/277 186/171 75/59 58/47	34 420 +0,4 36 639 +0,4 35 133 -0,7 25 793 +3,2	5 234 6 472 5 332 821	15,2 17,7 15,2 3,2	-7,8 -7,2 -8,7 -0,4	78,9 76,6 78,4 90,8	5,3 5,6 5,3 4,0	0,8 0,7 0,8 1,0	1,7 1,5 1,9 2,0	3,3 3,8 3,3 0,8	11,3 13,2 11,3 1,8	7,3 8,6 7,2 1,3	0,6 0,6 0,6 0,5	4,2 4,2 4,4 4,1	0,96 0,68 1,10	1 922 13,1% 459 32,9%	2 087 13,1% 1 426 12,9%	1 731 1 716 1 552 1 295	10,0 9,2 8,8 10,1	R II R II R I R I	C B B D E	B 8 D 8 18 D 8 17 D 14	D 8 17 D 8 17 C B 11						
A 70	AD Schweinfurt/Werneck (O) 5926/9203 RI(O): Bamberg RII(W): Schweinfurt FS=4 km 2,2	286/245 169/142 65/59 52/44	40 532 +1,2 42 690 +1,4 40 224 +0,3 33 472 +2,4	5 934 7 225 6 113 1 228	14,6 16,9 15,2 3,7	-14,6 -13,7 -15,8 -16,5	81,5 79,2 80,7 93,0	6,5 7,0 6,7 4,3	0,6 0,5 0,7 0,9	1,3 1,2 1,4 1,1	3,0 3,4 3,1 0,7	11,3 13,2 11,7 2,4	6,9 8,0 7,2 1,5	0,4 0,4 0,4 0,6	2,6 2,7 2,7 2,2	0,94 0,82 1,19	2 254 12,3% 558 33,4%	2 426 12,3% 1 737 12,5%	2 251 2 251 1 996 1 987	11,3 10,5 10,0 10,4	R I R I R I R II	A C D C E	B 8 D 8 18 C A	C D 8 17 E 16 A						
A 70	Eitmann (W) 6029/9255 RI(O): Bamberg RII(W): Schweinfurt FS=4 km 42,5	221/225 127/129 56/53 38/43	25 715 -0,3 26 279 +0,1 25 914 -1,5 23 497 +0,4	4 605 5 581 4 727 1 068	17,9 21,2 18,2 4,5	-10,3 -9,8 -11,5 -4,2	78,3 74,9 77,7 92,2	5,4 5,8 5,6 3,8	1,5 1,4 1,6 1,9	1,2 1,1 1,4 1,2	3,7 4,3 3,8 1,2	13,8 16,5 14,0 2,7	9,0 10,8 9,2 1,8	0,4 0,4 0,4 0,7	2,6 2,7 2,7 2,1	0,99 0,95 1,25	1 424 15,4% 367 37,1%	1 520 15,4% 1 135 15,7%	1 611 1 589 1 395 1 439	12,7 12,0 10,7 10,9	R I R I R I R II	C C D E D	C C E 16 B 11	G 8 C E 15 A						
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 RI(O): Bayreuth RII(W): Bamberg FS=4 km 64,8	329/329 195/197 75/75 59/57	41 316 +0,7 43 921 +1,1 42 332 +0,0 30 949 +1,0	5 697 6 979 5 813 1 105	13,8 15,9 13,7 3,6	-9,7 -8,6 -12,1 -6,6	78,9 77,1 78,4 88,5	4,0 4,3 4,0 2,5	0,6 0,5 0,7 0,9	2,4 2,2 2,7 2,5	3,4 3,9 3,4 0,9	10,0 11,7 10,0 2,1	6,6 7,6 6,6 1,5	0,4 0,3 0,3 0,6	5,0 4,8 5,2 5,4	0,96 0,74 1,17	2 331 12,0% 502 30,3%	2 542 12,1% 1 701 11,6%	2 532 2 515 2 205 1 804	12,3 11,3 10,3 10,7	R I R I R I R II	B B B E D	E 18 E 17 E 16 D 15	G 8 D 8 17 D 8 15 C 11 14						
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 RI(O): Bayreuth RII(W): Bamberg FS=4 km 66,5	316/333 195/197 65/79 56/57	23 710 -2,7 24 435 -2,5 23 732 -3,6 21 172 -1,5	3 405 4 131 3 522 736	14,4 16,9 14,8 3,5	-10,2 -9,6 -11,1 -6,0	81,7 79,1 81,1 93,2	5,3 5,8 5,4 3,5	0,9 0,8 1,0 1,2	1,3 1,3 1,4 1,2	3,5 4,1 3,7 1,0	10,5 12,5 10,8 1,9	6,9 8,2 7,2 1,3	0,4 0,3 0,3 0,5	2,6 2,7 2,7 2,2	0,97 0,95 1,32	1 333 12,4% 298 31,9%	1 434 12,5% 1 030 11,8%	1 812 1 812 1 590 1 355	15,2 14,3 12,9 11,1	R I R I R I R II	C C D F D	D 8 17 E 18 F 16 A	G 8 B 8 D 8 14 C 11 14						
A 70	AD Bayreuth/Kulmbach (W) 5935/9053 RI(O): Bayreuth RII(W): Bamberg FS=4 km 119,3	265/306 165/176 51/77 49/53	21 923 -2,1 22 553 -2,0 22 009 -2,7 19 627 -1,6	3 475 4 163 3 636 881	15,9 18,5 16,5 4,5	-14,0 -12,7 -14,6 -24,7	79,9 77,2 79,2 91,9	5,0 5,5 4,9 3,2	2,0 1,8 2,0 2,3	1,1 1,1 1,2 1,0	4,8 5,3 5,5 1,8	10,7 12,9 10,7 2,2	6,8 8,2 6,9 1,4	0,3 0,3 0,3 0,6	3,1 3,3 3,1 2,6	0,98 0,91 1,30	1 229 14,0% 282 32,4%	1 322 14,1% 953 13,3%	1 586 1 584 1 411 1 259	14,3 13,4 12,3 11,1	R I R I R I R II	C C D E D	B 8 D 8 18 E 16 B 11	G 8 D 8 17 E 15 C 11 14						
A 72	AD Bayerisches Vogtland (O) 5636/9025 RI(O): Plauen RII(W): Hof FS=4 km 0,2	236/221 129/135 65/49 42/37	28 346 -3,2 27 513 -4,5 29 172 -2,5 30 125 -0,0	5 111 6 135 5 103 1 579	18,0 22,3 17,5 5,2	-8,3 -7,9 -10,6 +3,7	76,2 72,4 75,1 89,7	5,5 5,9 5,8 3,9	0,8 0,8 0,8 0,9	2,2 1,9 3,0 1,9	3,1 3,8 3,0 1,3	14,1 17,7 13,8 3,1	10,4 13,0 10,2 2,5	0,8 0,8 0,7 0,8	3,6 3,3 4,5 3,2	1,06 1,21 1,44	1 526 15,5% 491 33,7%	1 599 15,2% 1 306 16,6%	2 026 1 939 1 844 2 026	14,3 13,4 12,4 11,4	R II R I R I R II	E C D E D	C C E 18 B 11	G 7 C E 16 B 11						
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 RI(O): Plauen RII(W): Hof FS=4	245/- 136/- 66/- 43/-	32 196 31 461 33 502 32 997	5 909 7 057 6 072 1 720	18,4 22,4 18,1 5,2		77,4 73,2 77,5 91,3	5,7 6,1 5,8 4,1	1,6 1,5 1,6 1,8	1,4 1,4 1,6 1,2	3,9 4,7 3,8 1,4	13,9 17,3 13,8 3,1	9,8 12,1 9,7 2,3	0,5 0,5 0,5 0,7	2,8 2,9 2,8 2,3	1,06 1,15 1,34	1 747 16,1% 530 33,1%	1 855 15,9% 1 423 16,8%	2 203 2 156 2 025 2 153	14,0 13,4 12,1 11,1	R I R I R I R II	E C D E D	C C E 17 B 11	G 7 C E 16 B 11						
			Geräteumrüstung in 2004																											

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _t M _{day} M _n P _n [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															fer b _{So} b _{Fr} []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI	Mo Di-Do Fr Sa So	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnl. []	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]														
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 RI(O): Plauen RII(W): Hof FS=4	308/258 183/156 72/57 53/45	35 808 35 019 36 930 37 042	-3,0 -4,3 -1,0 -1,1	5 544 6 604 5 658 1 727	15,5 18,9 15,3 4,7			-7,7 -7,8 -7,5 -0,5	80,2 76,7 80,3 91,7	5,8 6,4 5,8 4,1	1,9 1,8 1,9 2,2	1,3 1,4 1,4 1,1	3,9 4,7 3,8 1,4	11,2 13,8 11,1 2,7	7,7 9,5 7,7 2,0	0,5 0,4 0,4 0,6	3,0 3,1 3,0 2,5	1,05 1,18 1,44	1 944 13,5% 589 28,7%	2 059 13,5% 1 599 13,3%	2 884 2 803 2 646 2 561	16,2 15,2 13,8 11,0	R I R I R I R II	E C D E 17 D E B C	E 17 E 18 E 17 A C 15	G 7 B 8 C F 11 D 18			
A 73	AD Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 RI(N): Nürnberg RII(S): München, A9 FS=4 km 1,0	76/297 49/185 13/61 14/51	23 220 24 696 23 831 17 298	+16,2 +16,7 +18,0 +11,6	2 998 3 614 3 207 587	12,9 14,6 13,5 3,4			-11,9 -11,0 -10,3 -28,6	83,5 81,7 83,0 93,3	6,7 7,1 6,8 4,7	0,5 0,4 0,6 0,8	1,0 1,0 1,0 1,0	3,7 4,2 4,1 0,8	8,4 9,8 8,5 1,5	5,1 5,9 5,2 1,1	0,7 0,6 0,8 1,0	2,6 2,7 2,5 2,3	0,96 0,69 1,05	1 303 11,3% 297 26,9%	1 399 11,8% 1 014 9,4%	1 322 1 266 1 212 998	11,6 10,5 10,1 11,0	R II R II R II R I	C B A C E D C D	B 8 D 8 18 D 8 16 A D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A A			
A 73	Röthenbach b.St.W. (O) 6633/9333 RI(N): Nürnberg RII(S): AD Nürnberg/Feucht (A9) FS=6 km 3,1	159/253 93/146 34/61 32/46	38 579 41 619 39 458 26 887	+13,0 +13,2 +14,8 +9,6	3 935 4 811 4 048 755	10,2 11,6 10,3 2,8			-7,6 -6,1 -9,3 -16,2											0,95 0,67 1,08	2 178 9,2% 467 19,5%	2 349 9,7% 1 663 7,0%	2 301 2 193 2 083 1 474	11,9 10,6 10,4 10,7	R II R II R II R I	C B B B 8 E D C D	B 8 B 8 B 8 A D 18	E 17 E 18 E 16 A D 15		
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 RI(N): Nürnberg RII(S): AD Nürnberg/Feucht (A9) FS=4 km 11,6	253/52 143/15 61/28 49/9	81 838 90 139 82 245 52 572	+0,1 +0,3 -0,5 +2,1	7 085 8 748 7 402 906	8,7 9,7 9,0 1,7			-9,4 -8,7 -10,6 -5,2	88,0 86,9 87,5 95,2	5,8 6,0 5,9 4,4	0,8 0,7 0,9 1,2	0,8 0,8 0,9 0,7	3,5 4,0 3,7 0,6	4,8 5,4 5,0 0,9	2,8 3,1 2,9 0,6	0,4 0,4 0,3 0,3	2,6 2,6 2,6 2,4	0,91 0,61 1,05	4 628 8,0% 980 15,0%	5 008 8,7% 3 488 4,7%	4 780 4 780 4 109 2 585	11,8 10,7 10,0 9,9	R II R II R II R II	A A A A E D E A	D 8 17 E 17 D 8 15 D 14 A D 18	B 8 B 8 B 8 A D 18			
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg FS=4 km 21,3	319/289 187/183 74/56 58/50	67 036 74 593 66 816 41 183	+1,1 +1,7 +0,1 +0,8	4 743 5 839 4 897 746	7,1 7,8 7,3 1,8			-2,3 -2,0 -2,6 +7,9	90,5 89,8 90,2 95,9	6,0 6,3 6,1 4,4	0,8 0,7 0,8 1,0	0,6 0,6 0,6 0,5	3,2 3,5 3,4 0,8	3,6 4,1 3,7 0,8	2,1 2,3 2,1 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,8 1,8 1,8 1,8	0,90 0,57 1,03	3 771 6,3% 838 13,8%	4 036 6,9% 2 975 4,2%	3 645 3 639 3 322 2 009	10,7 9,5 9,7 9,7	R II R II R II R I	A A A B 8 E D D D	B 8 B 8 B 8 A D 18	E 17 E 17 D 8 16 D 15 A			
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg FS=4 km 30,3	318/328 187/209 73/62 58/57	60 033 66 497 59 228 38 742	+0,2 +1,1 -1,8 +0,4	4 474 5 509 4 613 710	7,5 8,3 7,8 1,8			-4,1 -3,7 -4,7 +4,8	90,4 89,6 90,0 96,2	6,3 6,6 6,5 4,6	0,8 0,7 0,9 1,1	0,7 0,6 0,7 0,6	2,9 3,2 3,0 0,6	4,3 4,8 4,5 0,9	2,4 2,7 2,5 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,5 1,5 1,4	0,89 0,61 1,04	3 404 6,6% 695 16,0%	3 658 7,1% 2 645 4,5%	3 381 3 381 2 935 2 044	11,3 10,2 9,8 10,3	R I R I R II R I	A A A B 8 E D D D	B 8 B 8 D 8 16 D 15 D 18	D 8 18 D 9 18 D 8 16 D 15 B 12			
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg FS=4 km 32,0	185/151 120/93 32/30 33/28	69 757 75 434 69 879 49 949	+6,4 +6,9 +6,7 +4,1	6 024 7 230 6 476 1 244	8,6 9,6 9,3 2,5			+0,2 -1,5 +5,5 +12,2	88,5 87,5 87,9 94,7	5,6 5,8 5,8 4,2	0,5 0,4 0,5 0,7	0,9 0,9 0,9 1,0	3,2 3,6 3,5 0,8	5,2 5,8 5,5 1,3	3,2 3,5 3,4 0,9	0,3 0,2 0,3 0,4	2,0 2,0 1,9 1,8	0,93 0,69 1,08	3 955 7,8% 810 16,9%	4 247 8,3% 3 078 5,8%	3 649 3 649 3 299 2 610	10,3 9,5 9,3 10,2	R I R I R I R II	A A B D 8 16 E D D A	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 15 A D 19	B 8 D 8 18 B 8 A D 19			
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg FS=4 km 75,0	213/295 132/174 41/72 40/49	47 321 49 997 47 140 38 303	-0,1 +0,3 -1,7 +1,9	6 501 7 832 6 787 1 513	13,7 15,7 14,4 3,9			-1,8 -2,6 -1,2 +22,6	82,7 80,8 81,8 92,5	5,4 5,8 5,4 3,9	1,0 0,9 1,0 1,4	1,0 1,0 1,1 0,9	3,7 4,2 3,9 1,0	9,7 11,2 10,2 2,4	6,0 6,8 6,3 1,6	0,3 0,3 0,3 0,5	2,6 2,5 2,7 2,6	0,94 0,81 1,17	2 668 11,9% 580 30,8%	2 905 11,9% 1 956 11,7%	3 116 3 116 2 586 2 055	13,1 12,2 10,7 10,1	R I R I R I R II	A C D E D	D 8 17 E 18 E 16 D 15 D 18	G 8 D 8 17 D 8 16 B 11 D 18			

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV												Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG	TG			
		Mo-So W	Mo-So W	Veränd. 2004/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _t	M _{day}	Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do	R II	
		U S	U S		Mo-So W	SV W	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus nkl.	Kfz	b _{So}	M _n	M _{eve}	U S			Dauer- linien- Typ					
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]							
A 81	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=4 km 453,8	253/298 145/177 58/70 50/51	25 802 26 331 25 829 23 934	-1,7 -2,0 -1,8 -0,4	4 095 5 030 4 135 805	15,9 19,1 16,0 3,4	-6,9 -6,4 -7,9 +0,2	80,5 77,2 80,2 93,5	6,5 6,9 6,6 4,8	0,9 0,8 1,0 1,1	1,1 1,0 1,2 1,1	3,4 4,0 3,4 1,0	12,2 14,9 12,3 2,0	7,8 9,4 7,8 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	2,5 2,7 2,5 2,0	0,98 0,95 1,23	1 431 13,2% 364 37,0%	1 504 13,2% 1 211 13,1%	1 540 1 356 1 264 1 519	13,0 10,6 10,1 11,0	R I R II	C D E C	G 8 C E 14 B 11 A	G 9 C E 17 A D 19		
A 92	AD München-Feldmoching (N) 7735/9217 RI(O): Landshut RII(W): München FS=4 km 2,3																										
A 92	Oberschleißheim (O) 7735/9006 RI(O): Landshut RII(W): München FS=4 km 3,9	131/- 71/- 35/- 25/-	54 609 58 292 54 802 41 608		5 538 6 817 5 609 1 017	10,1 11,7 10,2 2,4		88,6 86,9 88,4 96,6	6,9 7,3 7,2 4,3	1,0 1,0 1,0 1,2	1,3 1,4 1,3 1,0	3,4 3,9 3,5 1,1	6,4 7,4 6,4 1,1	3,8 4,4 3,8 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,69 1,05	2 996 9,3% 835 16,3%	3 383 9,7% 1 833 7,0%	3 612 3 490 2 781 2 256	13,0 11,9 10,1 9,8	R I	A B A C D	B 7 B 7 C B 11 D 18	B 8 D 8 17 D 8 13 B 10		
A 92	AK Neufahrn (W) 7635/9015 RI(O): Landshut RII(W): München FS=5 km 10,9	211/136 126/86 48/24 37/26	58 790 62 943 59 124 43 977	-1,8 -1,8 -3,4 +2,6	6 035 7 396 6 177 1 139	10,3 11,8 10,4 2,6	-8,2 -7,0 -12,0 +5,1	88,3 86,8 88,1 96,3	5,7 6,1 6,0 3,2	1,2 1,1 1,2 1,5	1,4 1,4 1,4 1,1	3,5 3,9 3,6 1,0	6,5 7,5 6,6 1,3	3,7 4,3 3,8 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,64 1,03	3 227 9,4% 895 16,6%	3 649 9,8% 1 961 7,2%	3 557 3 445 3 056 2 528	11,9 10,9 10,4 10,6	R I	C A A C E	B 7 D 8 17 C A	D 8 17 D 8 17 C B 11		
A 92	AK Neufahrn (O) 7635/9007 RI(O): Landshut RII(W): München FS=6 km 15,2	217/25 127/18 52/5 38/2	72 583 76 524 72 420 59 165	+18,9 +15,8 +23,5 +27,5	6 181 7 415 6 521 1 457	8,5 9,7 9,0 2,5	+0,3 +1,0 +3,0 -15,2											0,95 0,80 1,04	3 915 8,0% 1 243 12,1%	4 283 8,5% 2 811 5,5%	3 504 3 474 3 255 3 046	9,0 8,5 8,4 9,4	R I	A B B C F	G 7 C C A	C C C A	
A 92	Aldorf (O) 7438/9017 RI(O): Landshut RII(W): München FS=4 km 62,8	328/345 203/211 66/75 59/59	36 441 38 464 36 689 29 106	-1,8 -1,7 -2,3 -0,9	4 206 5 199 4 300 644	11,5 13,5 11,7 2,2	-8,1 -7,7 -8,5 -1,2	86,0 84,0 85,7 96,0	3,0 3,4 2,9 1,8	0,3 0,3 0,3 0,3	1,3 1,3 1,5 1,3	3,4 3,9 3,5 0,9	7,8 9,3 8,0 0,9	5,2 6,2 5,3 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,2 1,1 0,5	0,95 0,77 1,11	2 062 10,6% 430 20,1%	2 232 11,2% 1 552 8,4%	2 135 2 115 1 891 1 835	11,8 10,8 10,2 11,0	R I	A B B E E	D 8 18 E 18 E 17 B 11	B 7 D 8 17 C A		
A 92	Landau a.d. Isar (W) 7341/9019 RI(O): Deggendorf RII(W): Landshut FS=4 km 104,7	347/342 207/211 79/76 61/55	26 131 27 186 26 360 22 176	-2,9 -3,0 -3,2 -1,2	3 182 3 945 3 173 553	12,2 14,5 12,0 2,5	-14,6 -14,0 -16,2 -6,2	85,6 83,3 85,6 95,7	2,1 2,3 2,0 1,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,3 1,2 1,4 1,3	3,5 4,0 3,5 1,0	7,7 9,3 7,6 1,0	5,1 6,2 5,1 0,8	1,0 1,2 1,0 0,5	0,9 1,0 0,9 0,4	0,97 0,83 1,16	1 454 11,0% 358 21,4%	1 573 11,4% 1 098 9,6%	1 766 1 755 1 526 1 472	13,6 12,6 11,3 11,3	R I	C C D E	E 18 E 18 E 14 B 11	A 7 B 8 D 8 13 A		
A 93	AD Hochfranken (S) 5637/9096 RI(N): AD Hochfranken (A72) RII(S): Hof FS=4	238/243 132/152 65/49 41/42	20 465 20 136 21 226 20 585	-2,9 -4,2 -2,4 +1,4	3 252 3 897 3 321 927	15,9 19,4 15,6 4,5	-15,3 -14,6 -17,0 -9,5	79,5 76,0 79,7 91,3	4,9 5,2 5,0 3,6	2,9 2,8 2,7 3,5	1,2 1,2 1,4 1,1	3,7 4,4 3,6 1,4	11,8 14,6 11,6 2,5	8,5 10,5 8,4 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	3,4 3,5 3,3 3,0	1,05 1,11 1,42	1 130 14,3% 298 27,7%	1 212 14,3% 885 14,6%	1 778 1 702 1 541 1 296	17,3 16,2 13,8 10,6	R I	E C D C	E 17 E 17 F 15 D 15	G 8 B 8 C F 11		

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I R II	TG					
		2005/04	2005/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	Mo Di-Do	R II
				Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug													
A 93	Selb-West (S) 5838/9099 RI(N): Hof RII(S): Weiden FS=4 km 55,0	312/254 185/147 74/61 53/46	22 720 -2,9 22 886 -3,7 23 327 -2,3 21 336 -0,9	3 803 16,7 4 603 20,1 3 866 16,6 948 4,4		-11,5 -10,5 -13,4 -10,1	79,8 5,2 1,1 76,3 5,6 1,0 79,7 5,2 1,1 92,5 3,8 1,3	1,3 1,2 1,5 1,3	3,6 4,2 3,6 1,2	12,8 9,3 15,5 11,2 12,6 9,2 2,7 2,1	0,4 2,2 0,4 2,3 0,4 2,2 0,6 1,8	1,02 1,02 1,36	1 262 14,9% 315 31,2%	1 361 14,9% 966 15,0%	1 797 15,6 R I 1 752 14,6 R I 1 591 13,0 R I 1 396 11,1 R II	E C D E D	D 8 17 E 17 E 15 C 11 15	G 8 C E 15 B 11											
A 93	Wernberg-Köblitz (S) 6438/9901 RI(N): Weiden RII(S): Regensburg FS=4 km 135,9	340/323 202/193 78/72 60/58	33 465 -6,8 33 817 -6,1 33 800 -8,9 31 799 -6,5	5 342 16,0 6 497 19,2 5 391 16,0 1 282 4,0		-5,3 -4,0 -8,6 +2,4	Fahrzeugartenanalyse unplausibel in 2005													1,00 1,03 1,28	1 855 14,4% 473 28,5%	1 990 14,5% 1 452 13,9%	2 383 14,1 R I 2 358 13,4 R I 2 069 11,8 R I 1 942 10,6 R II	E C D E D	C E 17 E 15 C 11 14	G 8 C C B 11			
A 93	Schwandorf-Mitte (N) 6638/9902 RI(N): Weiden RII(S): Regensburg FS=4 km 160,8	340/257 203/149 76/63 61/45	39 404 -2,5 39 782 -3,3 40 826 -1,3 36 201 -1,2	5 620 14,3 6 845 17,2 5 808 14,2 1 129 3,1		-7,3 -6,6 -8,2 -4,8	80,0 4,7 0,7 77,2 5,1 0,6 79,5 4,7 0,7 91,4 3,3 0,9	1,9 1,9 2,2 1,9	3,0 3,6 3,0 0,8	10,8 7,9 13,2 9,6 10,8 7,9 1,7 1,4	0,4 3,8 0,4 3,0 0,4 4,0 0,6 3,6	1,03 0,97 1,25	2 206 12,8% 513 26,5%	2 381 13,2% 1 682 11,4%	2 602 13,2 R I 2 559 12,6 R I 2 361 11,3 R I 2 094 10,3 R II	D C D E D	D 8 17 E 17 E 15 D 14	G 8 D 8 17 C B 11											
A 93	Regensburg-Pfaffenstein (N) 6938/9049 RI(N): Weiden RII(S): Regensburg FS=4 km 194,4	340/302 203/170 82/76 55/56	65 818 -0,9 69 209 -1,9 66 956 +1,3 52 566 +0,9	5 978 9,1 7 314 10,6 6 187 9,2 1 074 2,0		-10,2 -9,7 -11,1 -3,2	85,7 4,3 0,6 84,3 4,5 0,5 85,4 4,3 0,7 92,9 2,9 0,8	1,5 1,6 1,6 1,3	2,5 2,9 2,6 0,5	5,9 4,1 6,9 4,8 6,0 4,2 1,0 0,8	0,7 3,6 0,8 3,6 0,7 3,8 0,5 3,8	0,97 0,76 1,12	3 700 8,2% 828 16,7%	3 969 8,7% 2 891 6,3%	3 881 11,6 R II 3 881 11,2 R II 3 384 10,2 R I 2 869 10,0 R II	C B B E D C A	E 17 E 17 E 14 D 15	G 8 B 8 B 8 A											
A 93	Regensburg-Königswiesen (S) 6938/9044 RI(N): Weiden RII(S): Regensburg FS=4 km 198,3	334/348 199/211 81/78 54/59	56 987 -5,0 59 895 -5,1 56 604 -5,3 47 434 -3,8	5 830 10,2 7 127 11,9 6 004 10,6 1 112 2,3		-10,0 -9,4 -11,1 -4,6	Fahrzeugartenanalyse unplausibel in 2005													0,95 0,83 1,13	3 221 9,2% 681 19,6%	3 466 9,7% 2 488 7,4%	3 072 10,5 R I 3 066 9,8 R I 2 752 9,3 R I 2 403 9,5 R II	A B D E D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15	C D 8 17 D 8 14 A			
A 93	AK Regensburg (N) 7038/9045 RI(N): Weiden RII(S): Regensburg FS=5 km 199,6	341/345 204/210 80/77 57/58	62 123 -3,4 65 515 -3,4 62 609 -3,3 49 741 -2,9	5 737 9,2 7 014 10,7 5 914 9,4 1 082 2,2		-9,7 -9,0 -10,9 -5,3	82,5 5,3 1,1 81,4 5,6 1,0 81,5 5,3 1,1 89,4 4,0 1,3	1,1 1,7 2,1 1,9	2,4 2,8 2,5 0,6	6,4 4,7 7,5 5,4 6,6 4,8 1,1 0,9	0,4 6,4 0,4 6,0 0,4 7,0 0,4 6,5	0,96 0,80 1,13	3 510 8,3% 746 17,7%	3 782 8,8% 2 694 6,6%	3 850 11,1 R I 3 850 10,4 R I 3 077 8,7 R I 2 358 9,4 R I	A B D B E	B 8 B 8 B 8 A	C D 8 17 D 8 14 D 19											
A 93	Siegenburg (S) 7237/9030 RI(N): Regensburg RII(S): AD Holledau (A9) FS=5 km 237,1	343/348 204/211 80/78 59/59	23 934 -3,7 23 900 -3,9 24 074 -3,7 23 866 -3,1	2 365 9,9 2 881 12,1 2 410 10,0 516 2,2		-12,8 -12,1 -14,7 -5,6	88,3 1,6 0,2 86,1 1,7 0,2 88,0 1,6 0,2 96,4 1,1 0,2	1,1 1,0 1,2 1,1	2,5 3,0 2,5 0,7	7,0 4,9 8,7 6,1 7,1 5,0 0,9 0,7	0,4 0,7 0,4 0,8 0,4 0,7 0,5 0,4	1,01 1,06 1,28	1 346 8,9% 301 18,4%	1 420 9,4% 1 122 7,2%	1 613 13,4 R I 1 600 12,9 R I 1 414 11,4 R I 1 443 10,7 R II	B C D E D	C E 18 E 17 C 11 14	G 8 B 9 C B 11											
A 93	AD Inntal (S) 8138/9190 RI(N): Rosenheim RII(S): Kiefersfelden FS=4 km 1,8	329/324 198/198 72/68 59/58	46 932 -1,2 44 428 -2,6 52 023 -0,0 48 809 +1,1	7 504 16,0 8 971 20,2 7 562 14,5 2 351 4,8		-1,6 -1,2 -0,9 -3,5	81,3 3,8 0,4 77,2 3,7 0,4 82,4 4,1 0,5 92,6 3,5 0,5	1,5 1,3 1,8 1,7	2,6 3,2 2,5 1,1	12,5 10,1 16,2 13,1 11,3 9,1 2,7 2,3	0,8 1,2 0,8 1,3 0,8 1,3 1,0 0,8	1,17 1,06 1,20	2 644 14,7% 579 28,0%	2 875 14,5% 1 949 15,6%	3 105 13,3 R I 2 957 12,9 R II 2 779 10,6 R II 3 020 11,5 R I	F D E C D	G 8 C C C 11 13	C C E 18 B 11											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG	
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nach ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	WG	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
		Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug											Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
A 93	Kiefersfelden (S) 8339/9191 RI(N): Rosenheim RII(S): Kiefersfelden FS=4	348/342 207/208 81/74 60/60	41 008 -1,8 38 534 -3,3 46 135 -0,4 42 735 +0,6	7 495 18,3 9 023 23,4 7 479 16,2 2 227 5,2	-0,3 +0,5 -1,2 -1,5													1,20 1,06 1,21	2 304 17,0% 517	2 509 16,7% 1 691 18,1%	2 949 14,2 RI 2 766 14,2 RII 2 693 11,8 RII 2 644 11,3 RI	F E C C D 12 E 17 B 11	C C E 17 B 11						
A 94	München-Riem (W) 7836/9985 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=6	311/222 203/142 53/40 55/40	55 262 -5,4 61 662 -5,5 55 185 -4,8 33 220 -4,5	2 616 4,7 3 172 5,1 2 850 5,2 383 1,2	-6,1 -7,1 -2,4 +1,8													0,89 0,54 1,02	3 147 4,6% 614	3 378 5,2% 2 453 2,1%	3 640 13,2 RI 3 593 11,7 RI 3 291 12,0 RI 1 789 10,5 RI	A A A E E	A A A D E	9 8 8 15 18	E E E D A	18 18 17 14 A			
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=6	310/229 203/146 54/43 53/40	56 152 -5,1 63 231 -5,0 55 746 -4,2 32 198 -5,7	2 706 4,8 3 316 5,2 2 889 5,2 350 1,1	-6,6 -7,3 -3,6 +1,1													0,88 0,52 1,02	3 216 4,7% 586	3 476 5,3% 2 436 2,1%	4 374 15,5 RI 4 374 13,8 RI 3 693 13,3 RI 1 661 10,0 RI	A A A D E	A A A A E	9 9 9 15 18	F F E D A	18 18 17 15 A			
A 94	Feldkirchen-Ost (W) 7836/9987 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=6	60/77 40/48 11/17 9/12	52 799 -4,4 59 278 -4,6 53 251 -1,9 29 780 -7,3	2 711 5,1 3 308 5,6 2 889 5,4 408 1,4	-9,8 -11,0 -7,1 +23,2													0,90 0,51 1,03	2 924 5,1% 753	3 138 5,6% 2 281 2,7%	4 124 15,8 RI 4 124 14,1 RI 3 499 13,1 RI 1 630 10,9 RII	A A A D B	B A A D B	8 8 8 14 14	F F E D D	18 18 17 15 18			
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9840 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=4	204/84 112/44 54/24 38/16	49 762 -2,3 55 055 -2,2 50 942 -0,3 29 874 -5,5	3 952 7,9 4 878 8,9 4 018 7,9 656 2,2	+1,1 +2,4 -2,2 +10,1													0,93 0,55 1,04	2 868 7,4% 484	3 106 8,1% 2 154 4,6%	4 094 16,4 RII 4 094 14,9 RII 3 260 12,9 RII 1 534 10,0 RII	A A A D E	F F F D F	18 18 16 14 A	A A A B D	8 8 8 11 18			
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=6	351/313 210/188 80/71 61/54	68 399 -1,9 71 261 -1,8 68 438 -1,6 58 445 -2,7	2 298 3,4 2 798 3,9 2 384 3,5 454 0,8	-3,3 -2,4 -4,5 -2,1													0,96 0,88 1,08	3 912 3,2% 726	4 109 3,7% 3 321 1,4%	4 347 12,3 RI 4 330 11,7 RI 3 542 10,1 RI 3 814 12,6 RI	C D A F E	A D A E D	8 8 8 18 18	E E E D B	18 18 17 14 13			
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=8	347/349 208/210 79/80 60/59	61 212 -2,9 62 796 -2,5 61 912 -3,3 54 795 -3,6	2 198 3,6 2 664 4,2 2 303 3,7 444 0,8	-3,5 -3,0 -4,5 +1,7													0,99 0,96 1,12	3 525 3,4% 602	3 720 3,9% 2 939 1,6%	4 228 13,8 RI 3 703 11,8 RI 3 174 10,3 RI 4 220 14,9 RI	C D A E B	A D A H B	8 8 8 18 18	E E E D G	18 18 17 11 18			
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=4	325/326 202/196 67/75 56/55	29 244 -2,1 28 483 -1,8 30 912 -1,8 29 654 -3,8	1 201 4,1 1 414 5,0 1 300 4,2 332 1,1	-2,1 -3,2 +0,2 +10,6													1,09 1,15 1,15	1 705 3,9% 246	1 847 4,3% 1 280 2,0%	2 485 17,2 RI 1 720 12,4 RI 1 719 10,8 RII 2 426 15,5 RI	E D E D	A E A H	8 8 8 18	E E E F	18 18 17 11			

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _t M _n P _n [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkf. Kfz [%]
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=4 km 58,4	281/342 168/210 65/77 48/55	12 961 -2,7 11 918 -1,6 14 023 -4,3 15 151 -4,5	644 727 699 284	5,0 6,1 5,0 1,9	+3,7 +1,4 +4,3 +32,7	93,7 92,5 93,6 97,0	2,8 3,0 2,9 2,3	0,5 0,4 0,5 0,6	0,7 0,7 0,8 0,6	2,4 2,9 2,4 0,8	1,9 2,5 1,9 0,3	1,2 1,6 1,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,8	0,6 0,7 0,6 0,5	1,18 1,46 1,28	755 4,7% 111 9,0%	825 5,0% 542 3,1%	1 097 888 872 1 083	17,2 14,3 12,1 13,2	RI RII RII	F F E C A B	D 8 18 E 18 E 17 H 18 G 18	D 11 17 D 11 18 E 17 F 11 E 11	
A 96	Lindau (S) 8424/9250 RI(O): Lindau RII(W): Bregenz (A) FS=5 km 0,1	330/324 194/195 75/73 61/56	22 361 +4,1 21 616 +3,4 25 059 +6,4 21 343 +3,1	3 263 3 954 3 334 773	14,6 18,3 13,3 3,6	+12,5 +13,4 +10,9 +15,5	79,7 76,1 80,6 91,0	5,0 4,9 5,1 5,0	1,6 1,5 1,7 2,0	1,1 0,9 1,3 1,2	3,0 3,7 2,8 0,9	10,9 14,0 9,8 1,7	7,7 9,9 6,9 1,4	0,7 0,7 0,6 1,0	4,6 4,7 4,8 4,2	1,16 0,94 1,23	1 278 14,0% 238 21,3%	1 365 14,6% 1 018 11,5%	1 316 1 242 1 231 1 271	11,7 11,4 9,8 11,8	RI RI RI	F C D E D C C	E 18 E 18 E 18 B 11 C 16	G 8 C E 18 B 12 D 18	
A 96	Stetten (W) 7928/9550 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=4 km 81,4	346/352 204/212 80/80 62/60	27 325 -0,2 27 548 -0,8 28 401 +1,6 25 121 -0,1	3 824 4 678 3 937 718	14,0 17,0 13,9 2,9	-2,6 -2,2 -2,9 +2,6	82,9 79,9 82,8 94,3	5,6 5,9 5,7 4,7	0,7 0,6 0,7 1,0	1,5 1,4 1,7 1,4	3,7 4,4 3,6 1,0	9,9 12,2 9,9 1,3	6,4 7,8 6,4 0,8	0,4 0,3 0,3 0,5	1,7 1,7 1,9 1,5	1,03 0,94 1,19	1 553 13,0% 310 24,2%	1 648 13,6% 1 267 10,5%	1 414 1 366 1 331 1 250	10,3 9,8 9,2 9,9	RII RII RII RII	D D D C E A D D	C C C A B D 18	G 8 C E 16 B 11 D 18	
A 96	Gräfelfing (W) 7834/9222 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=6 km 8,0	321/348 193/210 75/80 53/58	67 349 -4,5 72 128 -4,8 67 033 -3,7 51 230 -3,9	3 136 3 802 3 315 592	4,7 5,3 4,9 1,2	-3,8 -4,2 -2,2 +6,8	93,0 92,4 92,7 96,7	6,5 6,8 6,6 5,1	0,8 0,8 0,9 0,9	0,8 0,8 0,9 0,7	1,9 2,1 2,0 0,5	2,5 2,9 2,8 0,4	1,6 1,8 1,7 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,5 1,5 1,4	0,93 0,76 1,08	3 826 4,3% 766 8,3%	3 998 4,7% 3 309 3,0%	4 653 4 653 3 883 2 759	13,8 12,9 11,6 10,6	RI RI RI RI	A B B E A E D	A 8 A 8 A 8 D 19	E 18 E 17 E 17 C 15	
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=6 km 170,0	347/286 207/169 80/69 60/48	85 697 -3,6 92 491 -3,6 84 487 -3,1 63 798 -3,9	3 673 4 469 3 866 662	4,3 4,8 4,6 1,0	-4,3 -4,5 -3,7 +10,2	92,7 92,1 92,4 96,2	6,4 6,7 6,4 4,9	0,9 0,9 1,0 0,9	0,9 0,9 1,0 0,9	2,0 2,2 2,1 0,5	2,1 2,4 2,3 0,3	1,3 1,5 1,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	2,0 2,1 2,0 1,9	0,91 0,71 1,05	4 850 4,0% 1 013 7,2%	5 039 4,4% 4 280 2,5%	4 756 4 756 4 426 3 011	10,8 10,0 10,3 9,5	RII RII RII RI	A B B B 8 E A D D	B 8 B 8 B 8 A D 19	E 18 E 18 E 17 E 18 A	
A 96	Landsberg a. Lech-Nord (O) 7931/9136 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=4 km 121,6	251/346 149/210 58/78 44/58	47 446 -0,6 49 532 -0,7 48 404 +0,2 38 948 -0,6	4 343 5 322 4 405 869	9,2 10,7 9,1 2,2	+1,5 +2,0 +0,0 +14,1	87,2 85,7 86,9 94,5	3,7 3,9 3,7 2,6	0,5 0,4 0,5 0,5	1,4 1,3 1,6 1,3	3,1 3,6 3,1 0,9	5,7 6,8 5,7 0,8	3,6 4,3 3,6 0,5	0,3 0,3 0,3 0,5	2,2 2,3 2,3 2,0	0,98 0,82 1,14	2 707 8,5% 517 15,8%	2 877 9,0% 2 198 6,5%	2 431 2 412 2 228 1 981	10,7 10,2 9,5 9,7	RII RII RII RI	C B B C E C 11 13 D D	B 8 D 8 18 C C 11 13 D 18	D 8 18 E 18 E 16 C 11 13 D 18	
A 99	AD München-Eschenried (O) 7734/9774 RI(N): AD München-Eschenried RII(S): AD München-Allach FS=4 km 101,4	307/278 190/171 74/63 43/44	57 653 +2,5 60 362 +2,3 60 043 +3,1 45 088 +3,3	8 615 10 426 8 768 2 149	14,9 17,3 14,6 4,8	-1,8 -1,4 -3,3 +7,6	82,6 80,4 82,8 92,4	3,3 3,6 3,3 2,2	1,3 1,2 1,4 1,7	0,6 0,5 0,7 0,7	4,4 4,9 4,4 1,9	10,2 12,0 9,8 2,2	6,7 7,9 6,4 1,6	0,4 0,3 0,4 0,6	1,9 1,9 1,9 2,1	0,99 0,71 1,06	3 169 13,7% 869 24,3%	3 482 13,8% 2 230 12,9%	3 489 3 484 3 112 2 305	12,2 11,5 10,6 9,8	RII RII RII RI	C B B E A D E A	E 17 E 17 E 16 A A A	A 7 A 7 B 8 A A	
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775 RI(N): Kreuz Langwied (A8) RII(S): Kreuz München/Brunnthal (A8) FS=6 km 11,6	307/298 187/178 67/71 53/49	82 610 +2,1 88 106 +1,7 85 029 +3,3 60 365 +3,1	10 903 13 142 11 218 2 735	13,2 14,9 13,2 4,5	-2,4 -2,2 -2,9 +6,8	Fahrzeugartenanalyse unplausibel in 2005										0,97 0,65 1,04	4 564 12,2% 1 199 21,1%	5 046 12,5% 3 116 10,7%	5 447 5 447 4 804 2 982	13,4 12,5 11,4 9,4	RII RII RII RI	C B A E A D E	E 17 E 17 E 16 D 17	A 7 A 8 B 8 B 9 A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV															Fak- toren	Tag ^{e-22} Nacht ²²⁻⁶	day ^{e-18} eve ¹⁸⁻²²	MSV			JG		TG								
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung							R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So								
		Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W	Veränd. 2004/05	SV Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus							nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n P _n				M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 99	AD München-Feldmoching (W) 7735/9216 RI(S): Kreuz München/Brunnthal (A8) RII(N): Kreuz Langwied (A8) FS=6 km 16,0	337/334 202/204 76/75 59/55	91 818 +0,7 98 901 +0,5 93 734 +1,3 64 752 +1,6	10 209 12 636 10 358 1 609	11,1 12,8 11,1 2,5	-5,1 -4,4 -6,1 +0,1	86,9 85,3 86,8 95,7	3,4 3,7 3,3 2,1	0,4 0,4 0,4 0,4	1,1 1,0 1,3 1,3	3,4 3,9 3,4 0,8	7,3 8,5 7,3 1,2	5,1 5,9 5,0 1,0	0,4 0,3 0,4 0,5	0,8 0,9 0,8 0,5	0,95 0,63 1,05	5 213 10,2% 1 051 19,9%	5 562 10,8% 4 168 7,9%	5 772 11,5 4 921 3 359	12,6 R I R I R II	C A A E E	A A B B D	9 9 9 10 A	D 8 9 17 A 18											
A 99	AD München-Feldmoching (O) 7735/9207 RI(N): Kreuz Langwied (A8) RII(S): Kreuz München/Brunnthal (A8) FS=6 km 19,3																																		
A 99	Feldmoching 7735/9155 RI(S): Stuttgart RII(N): Salzburg FS=6																																		
A 99	AK München-Nord (W) 7735/9215 RI(N): Kreuz Langwied (A 8) RII(S): Kreuz München/Brunnthal (A 8) FS=6 km 22,8																																		
A 99	Ashheim-West 7735/9218 RI(N): Kreuz München/Brunnthal (A8) RII(S): Autobahnring München FS=6 km 19,0																																		
A 99	Ashheim/Ismaning (S) 7836/9211 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 31,0	172/20 110/6 33/2 29/12	114 846 -1,9 120 225 -1,9 118 492 -1,4 91 374 -2,1	16 711 19 808 17 650 4 743	14,6 16,5 14,9 5,2	-1,5 -1,9 -0,4 +6,0	81,8 80,0 81,1 91,1	6,7 7,0 6,9 4,9	1,6 1,4 1,8 2,3	1,7 1,6 1,8 1,8	4,3 4,9 4,4 2,7	9,6 11,0 9,8 2,7	6,9 7,8 7,0 2,2	0,7 0,6 0,7 0,8	2,0 2,0 2,2 1,9	0,99 0,76 1,06	6 451 13,4% 1 454 24,6%	7 039 13,7% 4 685 12,1%	5 571 9,4 5 545 8,6 5 226 8,6 4 299 9,1	R I R I R I R I	C B C E D	D 9 18 D 9 18 D 8 18 C B 8 B 11 A D D B 12 D 17	B 8 8 A D 17												
A 99	AK München-Ost (N) 7836/9212 RI(N): Kreuz Langwied (A8) RII(S): Kreuz München/Brunnthal (A8) FS=6 km 36,1	181/75 113/51 37/10 31/14	112 205 -4,5 116 465 -5,1 116 241 -3,6 92 081 -2,5	16 456 19 666 17 002 4 619	14,7 16,9 14,6 5,0	+6,4 +8,0 +7,2 -9,9	80,7 78,7 80,3 89,8	6,4 6,7 6,6 4,8	1,0 0,9 0,9 1,6	2,7 2,4 3,0 3,2	5,4 6,1 5,6 2,0	8,2 9,7 8,0 2,0	6,0 7,0 5,9 1,7	1,1 1,1 1,0 0,9	2,0 2,0 2,1 2,0	1,00 0,77 1,07	6 232 13,5% 1 561 23,7%	6 734 13,8% 4 727 12,5%	5 173 9,4 5 095 8,6 4 943 8,6 4 106 8,5	R II R II R II R I	B B C F D	C B D C D	D 9 18 D 8 18 C C B 11 C 11 14 D 17	D 8 18 D 8 18 D 17											
A 99	AK München-Ost (S) 7836/9213 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 38,8	11/231 4/143 3/45 4/43	101 639 -3,5 105 671 -3,2 105 046 -4,3 83 145 -2,8	13 616 16 056 14 321 4 235	13,4 15,2 13,6 5,1	+0,5 -1,6 +2,8 +32,8	84,2 82,6 83,5 92,4			1,6 1,4 2,0 1,8	2,9 3,3 2,9 1,0	9,7 11,1 9,9 2,9	0,8 0,8 0,8 1,2	0,8 0,8 0,9 0,7	0,99 0,78 1,06	5 818 12,1% 1 068 27,7%	6 313 12,3% 4 335 11,3%	5 442 10,5 5 416 9,8 4 897 9,0 4 554 10,1	R II R II R II R I	C B B E D	B B D B D	9 9 18 D 9 18 D 12 D 12 B 14	D 9 18 D 9 18 D 12 D 12 B 14												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG	TG												
		2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂				WG	RI	RII	RII										
		Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz		fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	W	DTV	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do	Fr	Sa	So						
A 99	Haar (S) 7836/9214 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 42,3		Datenausfälle in 2005																																		
A 99	Neu-Keferloh 7936/9244 RI(S): Nürnberg RII(N): Salzburg FS=6		Datenausfälle in 2005																																		
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): Dreieck Starnberg (A95) RII(W): Starnberg FS=4 km 2,0	349/346 209/207 80/80 60/59	30 754 32 709 30 393 24 472	-2,3 -1,6 -3,3 -3,4	862 1 059 902 126	2,8 3,2 3,0 0,5	-3,8 -2,7 -5,6 -3,1	95,5 95,1 95,3 98,0	4,3 4,5 4,3 3,2	0,6 0,5 0,6 0,7	0,6 0,6 0,6 0,4	1,8 2,1 2,0 0,3	0,8 1,0 0,9 0,1	0,4 0,5 0,4 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,1 1,1 1,1 1,1	0,93 0,82 1,07	1 770 2,7% 304 3,6%	1 858 3,2% 1 507 0,9%	1 916 1 896 1 614 1 735	12,2 11,3 10,4 14,1	RI RI RI RI	C B B B 8 E E C	A 9 B 8 B 8 E 18 C 19	9 8 8 18 15 15	E 19 E 19 E 17 D 15 C 15											
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 RI(S): Kreuz München/Brunnthal (A8) RII(N): München FS=5 km 0,5	287/313 181/190 52/70 54/53	53 223 56 638 53 649 40 837	-7,9 -7,9 -8,5 -6,5	3 329 3 983 3 574 741	6,3 7,0 6,7 1,8	-7,4 -8,4 -4,4 +4,2	91,4 90,6 91,0 96,0	6,6 7,0 6,4 4,7	0,7 0,6 0,8 0,9	0,8 0,8 0,8 0,6	2,7 3,1 2,9 0,6	3,3 3,7 3,5 0,8	2,2 2,5 2,4 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,5 1,4	0,95 0,75 1,06	3 005 5,8% 642 10,8%	3 141 6,2% 2 598 4,1%	2 746 2 724 2 615 2 172	9,7 8,9 9,0 10,7	RI RI RI RII	A B B D E	D 9 18 D 9 18 D 9 17 C 11 13	D 8 18 D 8 18 B 8 E 18												
B 2	Schwabach 6632/9945 RI(N): Nürnberg RII(S): Augsburg FS=4 km 14,3	186/138 105/89 45/22 36/27	19 213 20 533 19 304 14 523	-10,1 -11,0 -10,7 -2,9	2 447 3 010 2 488 443	12,7 14,7 12,9 3,1	-33,2 -30,8 -35,0 -56,1	75,1 73,3 73,9 85,9	5,6 6,0 5,7 3,7	1,4 1,4 1,4 1,6	1,4 1,4 1,4 1,0	4,1 4,7 4,2 1,0	8,4 9,7 8,5 1,8	5,2 6,0 5,3 1,2	0,3 0,3 0,3 0,3	10,8 10,6 11,8 10,0	0,94 0,73 1,07	1 081 11,7% 240 22,3%	1 160 12,5% 845 8,2%	1 155 1 153 1 009 734	10,8 9,9 9,5 9,3	RII RII RII RII	C B B B 8 E C D	B 8 B 8 B 8 A D 18	D 8 17 D 8 18 D 8 15 D 15 A												
B 2	Weißenburg i.Bay. 6931/9271 RI(S): Weissenburg RII(N): Ellingen FS=2 km 84,1	235/328 151/194 42/77 42/57	13 742 14 542 14 089 10 511	-0,5 +0,4 -1,0 -3,2	2 273 2 777 2 453 292	16,5 19,1 17,4 2,8	+16,5 +15,9 +18,5 +37,0	81,9 79,4 80,8 95,9	5,7 6,0 5,8 4,3	1,2 0,8 1,3 2,8	1,5 1,4 1,7 1,3	4,4 5,0 4,9 1,0	11,8 13,8 12,4 1,5	6,7 7,8 7,0 0,9	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 1,14 0,0	0,97 0,79 1,14	791 15,4% 137 30,1%	875 16,5% 536 10,1%	1 426 1 419 1 288 1 143	10,4 9,8 9,1 10,9	Q Q Q Q	C B B E C C	E 17 E 17 E 13 D 18	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 14 D 18												
B 2	Donauwörth 7230/9270 RI(S): Augsburg RII(N): Donauwörth FS=4 km 41,8	207/348 133/214 37/73 37/61	17 567 18 741 17 765 13 243	+1,7 +2,5 +2,5 -2,8	3 759 4 572 4 077 522	21,4 24,4 23,0 3,9	+20,2 +19,4 +23,5 +35,9	76,7 73,5 75,2 94,7	5,2 5,5 5,2 3,8	0,9 0,6 1,1 2,0	1,8 2,0 1,7 1,4	5,9 6,3 7,2 1,1	15,1 17,6 15,3 2,4	8,8 10,3 8,8 1,4	0,4 0,4 0,5 0,5	0,1 0,1 1,11 0,0	0,95 0,74 1,11	984 20,0% 228 33,9%	1 072 21,2% 720 14,2%	1 054 1 048 928 736	11,7 10,9 10,2 11,0	RI RI RI RII	C B B E E D	E 17 E 17 E 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A D 18												
B 2	Langweid 7531/9129 RI(N): Donauwörth RII(S): Augsburg FS=4 km 16,0		Datenausfälle in 2005																																		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S Lage bei	DTV														Fak- toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So W U S			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		RI	RII	RI	RII
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do		
W	2004/05	W	W	W	2004/05	+Lfw	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	p _t	p _{day}	W	DTV	U	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Fr	Sa				
U		U	U	U		+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{So}	p _n	p _{eve}	S							So				
S		S	S	S											b _{Fr}	p _n	p _{eve}												
B 2	Germering 7834/9800 RI(S): München RII(N): Augsburg FS=2		S: 22.100																										
	km 13,9		Datenausfälle in 2005																										
B 2	Eschenlohe (n) 8333/9360 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Mumau FS=2	162/264 92/153 44/63 26/48	6 987 7 359 7 149 5 485	-1,3 -1,8 -1,9 +2,9	291 354 308 48	4,2 4,8 4,3 0,9	+7,6 +7,4 +9,5 +14,3	94,3 93,6 94,0 97,8	5,1 5,4 5,3 3,3	1,2 0,9 1,2 2,4	0,7 0,7 0,8 0,4	2,3 2,7 2,3 0,2	1,3 1,5 1,4 0,2	0,3 0,4 0,3 0,0	0,6 0,6 0,7 0,4	0,9 0,9 1,0 0,9	397 440 79 4,0%	440 4,6% 268 2,0%	760 725 715 586	10,9 9,9 10,0 10,7	Q Q Q Q	C B B C D	C D 8 17 E A	E 17 E 14 D 14 C 15					
B 2	GAP - Partenkirchen 8432/9107 RI(N): München RII(S): Mittenwald FS=4	230/246 128/139 60/68 42/39	20 725 21 005 22 614 17 240	-1,9 -2,3 -0,7 -2,0	1 010 1 166 1 080 376	4,9 5,5 4,8 2,2	+2,4 +3,2 -0,1 +9,3	93,7 93,0 93,7 96,6	6,7 7,1 6,9 5,0	0,6 0,5 0,6 0,8	0,5 0,4 0,5 0,5	2,4 2,8 2,4 0,7	1,5 1,7 1,5 0,5	0,2 0,2 0,2 0,0	1,0 1,0 0,9 0,9	1,0 1,0 1,0 0,8	1 213 1 368 4,8% 5,2%	1 368 5,2% 749 2,9%	1 188 1 077 1 147 1 001	11,6 10,5 10,4 11,0	RI RI RI RI	D B B E C D	E 17 E 17 E 13 E 17	B 8 D 8 17 B 8 F 11 B 12					
B 2	Farchant 8432/9117 RI(N): München RII(S): Mittenwald FS=2																												
	km 90,8		Datenausfälle in 2005																										
B 2	Oberau (n) 8432/9350 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenk. FS=2	266/- 163/- 55/- 48/-	21 198 20 574 22 809 21 210		891 1 037 965 288	4,2 5,0 4,2 1,4		93,6 92,7 93,5 96,5	8,0 8,4 8,0 6,5	1,6 1,2 1,8 2,9	0,9 0,9 0,9 0,7	2,2 2,7 2,2 0,4	1,3 1,6 1,4 0,2	0,8 1,0 0,9 0,2	0,7 0,7 0,7 0,7	1,4 1,4 1,4 1,4	1,11 1,07 1,20 6,5%	1 239 1 366 4,4% 858	1 366 4,4% 2 032 2,2%	2 128 2 001 2 032 2 054	10,0 9,7 8,9 9,7	Q Q Q Q	E D E E E	E 17 E 17 E 17 E 17	B 8 D 8 17 C C 11 13				
B 2	Oberau (s) 8432/9351 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Mumau FS=2	267/- 164/- 55/- 48/-	25 865 25 274 28 233 24 749		1 116 1 300 1 203 366	4,3 5,1 4,3 1,5		93,6 92,8 93,5 96,6	8,0 8,4 8,1 6,7	1,8 1,3 2,0 3,3	0,8 0,8 0,9 0,7	2,2 2,7 2,2 0,4	1,4 1,7 1,4 0,3	0,9 1,1 0,9 0,2	0,7 0,7 0,7 0,8	1,3 1,3 1,3 1,2	1,12 1,00 1,17 6,8%	1 515 1 683 4,2% 4,5%	1 683 4,5% 203 2,4%	2 676 2 516 2 570 2 460	10,3 10,0 9,1 9,9	Q Q Q Q	E D E E E C	E 17 E 17 E 13 H 17	D 8 17 D 8 17 C F 11 B 12				
B 2	Oberau (Mitte) 8432/9353 RI(N): Mumau RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=2	267/269 164/165 55/65 48/39	18 799 18 248 20 303 18 699	+27,8 +30,4 +21,0 +28,9	767 890 832 253	4,1 4,9 4,1 1,4	+26,3 +28,1 +21,5 +33,3	93,9 93,1 93,8 96,7	7,8 8,1 7,9 6,5	1,4 1,0 1,7 2,5	0,8 0,8 0,9 0,7	2,1 2,6 2,1 0,4	1,3 1,6 1,4 0,2	0,8 1,0 0,9 0,2	0,7 0,6 0,7 0,8	1,2 1,2 1,2 1,2	1,11 1,06 1,21 6,5%	1 097 1 207 3,9% 4,3%	1 207 4,3% 156 767	1 931 1 832 1 826 1 794	10,3 10,0 9,0 9,6	Q Q Q Q	E D E E E	E 17 E 17 E 17 H 17	B 8 D 8 17 C D 11 B 12				
B 2	Eschenlohe (s) 8433/9361 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Mumau FS=2		S: 21.200																										
	km 81,8		Stromversorgung gestört in 2005																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG		
		2005/04	2005/04	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							M _t	M _{day}	M _{eve}	R I				R II	R I	R II		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.												fer b _{So}	M _n
B 2	Mittenwald 8533/9274 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Bundesgrenze (A) FS=2 km 117,4	349/- 205/- 83/- 61/-	7 938 6 658 9 972 9 653	+4,6 -2,1 -0,1 -0,1	264 288 287 147	3,3 4,3 2,9 1,5		94,7 93,5 95,1 96,8	7,4 7,3 7,7 7,4	3,6 3,1 3,4 5,1	0,9 0,9 1,0 0,7	1,1 1,5 0,9 0,4	1,5 2,1 1,3 0,3	1,0 1,4 0,9 0,3	0,7 0,8 0,6 0,8	1,2 1,3 1,1 0,9	1,50 1,60 1,35	469 3,1% 54 7,3%	530 3,1% 285 3,3%	1 382 1 147 1 294 1 206	17,4 17,2 13,0 12,5	Q Q Q Q	- E F E 16 B	D 11 E 11 E 16 F 11	13 E 17 F 16 G 16	E 16 F 17				
B 8	Kitzingen 6226/9275 RI(N): Würzburg RII(S): Kitzingen FS=2 km 86,2	179/355 113/215 33/81 33/59	18 383 20 039 18 537 12 450	+4,6 +5,2 +6,0 -0,6	1 398 1 708 1 497 191	7,6 8,5 8,1 1,5	+27,6 +25,6 +33,9 +56,3	90,2 89,2 89,6 96,8	5,9 6,2 5,9 4,1	0,8 0,6 0,8 1,4	0,7 0,7 0,8 0,5	2,7 3,0 2,9 0,6	4,5 5,0 4,8 0,6	2,2 2,5 2,4 0,4	0,4 0,5 0,4 0,3	1,5 1,5 1,5 1,2	0,93 0,63 1,08	1 036 7,0% 226 13,0%	1 126 7,7% 768 3,9%	1 834 1 820 1 697 1 164	10,0 9,1 9,2 9,3	Q Q Q Q	A B A E D D	B 8 B 8 B 8 D 14	E 17 E 17 E 15 D 15					
B 8	Markt Bibart 6328/9272 RI(O): Neustadt a.d. Aisch RII(W): Markt Bibart FS=2 km 69,0	342/342 203/205 78/77 61/60	5 804 6 258 5 559 4 560	+8,2 +10,8 +5,3 +1,6	1 079 1 344 1 089 148	18,6 21,5 19,6 3,2	+43,5 +43,8 +44,1 +55,6	79,9 77,0 78,7 95,6	5,8 6,1 6,1 4,0	1,6 1,2 1,8 3,4	1,2 1,2 1,4 1,0	4,4 5,0 4,6 0,9	13,9 16,1 14,8 2,0	7,2 8,3 7,6 1,3	0,3 0,4 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,89 0,75 1,09	329 16,5% 68 38,6%	358 17,1% 242 13,9%	686 676 535 528	11,8 10,8 9,6 11,6	Q Q Q Q	- B B C D	D 9 C C A	17 D 9 E 15 D 15	D 9 17 D 9 17 E 15 D 15				
B 8	Burgthann-Oberferrieden 6634/9273 RI(W): Feucht RII(O): Neumarkt FS=2 km 77,0	308/339 175/205 76/78 57/56	9 536 10 375 9 806 6 272	-0,9 -0,9 +0,5 -2,4	792 992 819 69	8,3 9,6 8,3 1,1	+13,4 +14,0 +13,1 +23,8	90,8 89,5 90,6 98,4	5,8 6,3 5,5 3,5	1,4 1,0 1,6 3,9	0,8 0,8 1,0 0,5	4,1 4,7 4,1 0,5	4,1 4,7 4,1 0,3	2,5 2,9 2,6 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,95 0,69 1,09	549 8,1% 94 10,3%	600 9,1% 395 3,6%	945 938 892 649	9,9 9,0 9,1 10,3	Q Q Q Q	A B B E C D	E 17 E 17 E 16 C 11	D 8 D 8 C D 13					
B 8	Barbing 6939/9276 RI(O): Straubing RII(W): Regensburg FS=2	350/358 210/215 83/82 57/61	6 054 6 552 6 499 3 741	-4,2 -3,4 -4,1 -7,5	956 1 170 1 055 83	15,8 17,9 16,2 2,2	+54,5 +50,7 +66,1 +141,4	Fahrzeugartenanalyse unplausibel in 2005														0,99 0,56 1,05	348 15,3% 61 20,8%	393 16,5% 214 9,1%	673 642 641 451	11,1 9,8 9,9 12,1	Q Q Q Q	C A A D D	E 17 E 17 D 8 G 15	B 8 B 8 D 8 14 C 10 14
B 8	Rain 7040/9295 RI(W): Regensburg RII(O): Straubing FS=2 km 35,7	330/301 199/175 74/73 57/53	6 209 6 482 6 665 4 653	-1,9 -2,1 +1,1 -5,8	1 651 2 010 1 796 216	26,6 31,0 26,9 4,6	+41,8 +39,9 +47,9 +70,5	71,7 67,3 71,1 94,0	4,1 4,3 3,9 3,0	1,2 0,8 1,4 2,9	1,4 1,3 1,6 1,3	5,2 6,1 5,4 0,7	21,1 24,7 21,4 3,6	14,1 16,4 14,4 2,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,4 0,1	1,03 0,77 1,07	345 24,7% 85 42,1%	379 25,7% 244 20,1%	722 578 638 560	11,6 8,9 9,6 12,0	Q Q Q Q	E B B D B B	E 17 E 17 D 8 D 15	D 8 17 D 8 17 C 8 14 C 11 14					
B 11	Bayerisch Eisenstein 6845/9277 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Regen FS=2 km 129,5	349/350 205/210 83/82 61/58	4 308 3 956 5 191 4 348	-3,7 -6,6 -1,6 +2,4	165 194 171 58	3,8 4,9 3,3 1,3	-28,1 -29,5 -24,9 -17,8	93,3 91,9 94,1 96,6	4,8 5,3 4,7 3,5	1,8 1,3 2,0 3,2	1,2 1,3 1,1 0,6	3,0 3,9 2,6 0,8	0,4 0,5 0,4 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,4 0,5 0,4 0,4	1,7 1,8 1,5 1,5	1,31 1,06 1,12	249 3,6% 40 6,4%	285 3,6% 142 3,8%	585 467 565 553	13,6 11,8 10,9 12,7	Q Q Q Q	G E F F C	E 15 E 17 E 16 F 11	C E 15 F 16 C 11 15					
B 11	Deggendorf 7143/9401 RI(N): Bayrisch Eisenstein RII(S): Deggendorf FS=2 km 80,3	353/358 209/217 82/82 62/59	11 179 11 605 11 911 8 730	-1,6 -1,6 -2,2 -0,1	670 824 702 95	6,0 7,1 5,9 1,1	-9,5 -8,3 -11,1 -13,3	92,1 90,9 92,0 97,4	5,6 6,1 5,7 3,6	1,0 0,8 1,2 1,8	1,3 1,3 1,5 1,1	2,7 3,2 2,6 0,5	2,8 3,3 2,8 0,3	1,3 1,6 1,3 0,2	0,5 0,6 0,5 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	1,03 0,78 1,14	646 5,8% 106 8,2%	719 6,4% 427 3,0%	1 116 1 098 1 080 895	10,0 9,5 9,1 10,3	Q Q Q Q	B C B E E	F 18 F 18 F 14 D 13	A 8 A 8 A 8 B 10					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	TaG ₆₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV U S [%]	Rich- tung []	JG		TG	
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{ave} P _{ave} [Kfz/h]		R I	R II				R I	R II		
		Mo-So W U S [d]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Mo-So W U S [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []
B 11	Eching-Viecht 7438/9310 RI(N): Landshut RII(S): München FS=2 km 23,6	56/276 34/162 11/70 11/44	13 889 +0,5 15 061 +0,1 14 042 +1,7 9 629 +1,2	530 652 542 93	3,8 4,3 3,9 1,0		94,8 94,3 94,7 98,0	5,1 5,4 5,1 4,0	0,6 0,5 0,7 1,0	0,7 0,7 0,8 0,5	2,0 2,3 2,1 0,4	1,4 1,5 1,4 0,3	0,7 0,8 0,7 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,93 0,67 1,05	795 3,8% 146 4,0%	855 4,3% 615 1,9%	1 369 1 357 1 271 1 120	9,9 9,0 9,1 11,6	Q Q Q Q	A B D E C	E E 8 17 15	B B B D 14	8 8 8 14 18		
B 11	Garching-Dirnismaning 7735/9850 RI(N): Freising RII(S): München FS=2 km 12,1	334/321 197/188 78/78 59/55	15 458 +3,7 17 282 +4,2 15 674 +2,3 8 856 +5,2	1 133 1 387 1 198 164	7,3 8,0 7,6 1,8	+22,8 +25,0 +20,6 +5,0										0,91 0,47 1,02	896 7,3% 140 7,2%	969 8,2% 677 3,5%	1 733 1 733 1 514 1 060	11,2 10,0 9,7 12,0	Q Q Q Q	C A D E	F F E D	17 18 17 14	A A A D	8 8 8 12	
B 11	Pullach 7935/9830 RI(N): München RII(S): Wolfrathshausen FS=2 km 10,1	330/322 198/188 74/79 58/55	16 266 +1,0 18 060 +1,3 15 811 +2,5 10 662 -1,7	729 903 740 113	4,5 5,0 4,7 1,1	+6,3 +6,7 +7,4 +2,3										0,88 0,64 1,05	955 4,5% 123 4,0%	1 031 5,2% 728 1,8%	1 774 1 774 1 524 1 218	10,9 9,8 9,6 11,4	Q Q Q Q	C B D D	D D 9 E	18 18 17 18	B B B G	9 9 9 13	
B 12	Philippstret 7148/9125 RI(N): Prag (CZ) RII(S): Passau FS=2 km 55,1	143/295 95/180 23/69 25/46	4 566 -0,5 4 254 -0,8 4 823 -7,6 5 302 +9,9	516 611 556 137	11,3 14,4 11,5 2,6	-5,3 -7,3 -1,9 +22,9	86,3 83,1 86,0 95,8	4,2 4,5 4,4 3,4	1,4 1,0 1,6 2,3	1,5 1,6 1,7 0,9	3,1 4,0 3,1 0,9	7,8 10,0 7,9 1,3	5,8 7,5 5,9 1,0	0,4 0,4 0,5 0,4	0,8 0,9 0,8 0,7	1,13 1,28 1,13	256 10,2% 59 20,6%	279 10,2% 187 10,4%	607 440 477 607	13,3 10,3 9,9 11,4	Q Q Q Q	F D C E	E E 15 E	15 15 11 14	C C E C	17 17 17 16	
B 12	Simbach a. Inn (s) 7744/9861 RI(N): Passau RII(S): Linz (A) FS=4 km 60,3	349/268 207/165 82/63 60/40	5 733 -18,2 5 939 -14,4 6 088 -21,4 4 542 -27,2	1 128 1 392 1 121 224	19,7 23,4 18,4 4,9	-0,2 +2,8 -9,3 +16,4										1,03 0,83 1,11	323 18,6% 71 29,4%	353 19,2% 232 16,0%	339 332 297 282	12,5 11,7 9,3 11,3	R II R II R I R I	E B E D	C E 15 C	17 17 16 11	E E E F	17 17 16 11	
B 12	Simbach a. Inn (n) 7744/9862 RI(O): Passau RII(W): München FS=4 km 60,1	353/269 210/165 82/63 61/41	8 167 +34,5 8 199 +37,9 8 604 +28,8 7 475 +30,7	1 134 1 383 1 178 215	13,9 16,9 13,7 2,9	+8,3 +13,3 -1,6 -5,4	81,9 79,0 81,9 93,1	6,4 6,8 6,6 4,8	1,2 1,0 1,4 2,0	2,2 2,1 2,4 2,1	3,9 4,8 3,9 0,8	9,4 11,5 9,2 1,5	6,0 7,3 5,9 1,0	0,6 0,6 0,6 0,6	2,0 2,0 2,0 1,9	1,05 0,98 1,13	466 13,2% 89 20,6%	513 14,1% 326 9,4%	475 468 440 387	11,6 11,3 10,1 9,8	R I R I R I R II	D E E C	E D E C	17 18 15 11	G C C B	8 18 15 11	
B 12	Simbach a. Inn (w) 7744/9863 RI(O): Simbach, Braunau RII(W): München FS=4 km 61,2	352/297 209/179 83/72 60/46	7 847 +11,4 7 865 +12,3 8 046 +6,5 7 522 +15,3	1 508 1 841 1 522 336	19,2 23,4 18,9 4,5	+23,7 +22,8 +27,3 +34,0										1,02 1,03 1,11	440 18,0% 101 29,9%	479 18,6% 324 15,2%	479 470 404 447	12,7 12,3 10,3 10,7	R I R I R I R II	E D E E	E E 15 C	18 18 15 15	G C C B	7 18 15 11	
B 12	Buchloe 7930/9380 RI(O): München RII(W): Kempten FS=2 km 72,0	144/327 89/200 29/72 26/55	14 603 -3,3 15 144 -2,9 14 429 -4,5 12 964 -2,2	1 166 1 420 1 234 196	8,0 9,4 8,6 1,5	+0,8 +0,2 +3,1 +11,4	89,4 88,0 88,7 96,4	7,7 8,2 7,8 5,6	0,5 0,4 0,5 1,0	1,4 1,4 1,5 1,0	3,1 3,7 3,3 0,6	4,5 5,3 4,9 0,6	2,2 2,6 2,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,2 1,0	0,95 0,90 1,13	835 7,5% 156 12,7%	900 8,3% 638 4,2%	1 407 1 390 1 301 1 250	9,6 9,2 9,0 9,6	Q Q Q Q	A C B E D	A B 8 A D	8 8 8 11 18	E E E B D	18 18 17 11 18	

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W DTV	Ant. %	Rich- tung	JG		TG	
		2005/04	2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									M _t	M _{day}	W	S				R I	R II	Mo	Di-Do
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnli. 2004/05	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- Anh. zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz												
B 12	Kempten 8228/9175 RI(S): Kaufbeuren RII(N): Kempten FS=2 km 122,4	322/352 193/213 71/82 58/57	14 444 -0,4 15 134 -0,1 14 909 +0,5 11 440 -2,6	1 322 9,2 1 608 10,6 1 415 9,5 209 1,8	Veränd. 2004/05 +5,5 +4,9 +8,4 +13,3	88,7 8,1 0,7 87,2 8,5 0,5 88,2 8,1 0,8 96,3 5,9 1,4	1,4 3,7 1,4 4,3 1,5 3,9 1,2 0,6	5,1 2,6 5,9 3,0 5,2 2,7 0,8 0,5	0,4 0,8 0,4 0,8 0,3 0,9 0,4 0,7	0,99 0,78 1,11	834 8,9% 137 12,2%	918 9,8% 585 4,6%	1 440 10,0 Q 1 438 9,5 Q 1 317 8,8 Q 1 116 9,8 Q	B B B E D C	D 8 18 E 18 E 14 E 18	B 8 B 8 D 8 14 C 11 15													
B 13	Eibelstadt 6225/9299 RI(S): Eibelstadt RII(N): Würzburg FS=2 km 7,2	312/330 197/199 63/74 52/57	11 401 +1,5 12 324 +2,5 11 083 +1,5 8 629 -2,1	895 7,9 1 116 9,1 893 8,1 132 1,5	+19,0 +20,6 +16,9 +12,0	91,3 5,7 1,1 90,1 6,0 0,9 91,0 5,8 1,3 97,8 3,7 1,7	0,8 3,0 0,7 3,4 0,9 3,4 0,7 0,5	4,5 2,8 5,3 3,3 4,4 2,8 0,8 0,6	0,3 0,1 0,3 0,1 0,2 0,1 0,2 0,0	0,90 0,76 1,08	653 7,2% 120 15,5%	700 7,8% 511 4,4%	1 183 10,4 Q 1 176 9,5 Q 1 028 9,3 Q 956 11,1 Q	A B B E F E	A 8 A 8 A 8 G 18	F 18 F 18 E 15 C 16													
B 13	Eichstätt 7133/9124 RI(N): Eichstätt RII(S): Ingolstadt FS=2 km 24,0	355/355 211/213 82/81 62/61	11 743 +0,2 12 864 +1,0 11 368 +0,4 8 365 -3,0	698 5,9 877 6,8 714 6,3 60 0,7	+11,4 +12,8 +9,1 +9,8	92,3 5,0 1,4 91,5 5,2 1,0 91,7 5,1 1,6 98,0 3,5 3,0	1,2 2,4 1,1 1,1 1,5 2,6 0,9 0,2	3,1 1,8 3,6 2,0 3,4 1,9 0,3 0,2	0,4 0,6 0,5 0,6 0,3 0,6 0,2 0,4	0,88 0,73 1,04	678 5,9% 111 6,7%	743 6,7% 484 2,2%	1 234 10,5 Q 1 234 9,6 Q 1 036 9,1 Q 893 10,7 Q	A B B D D D	D 8 18 D 8 17 D 8 17 D 15	D 8 18 D 8 17 D 8 14 A													
B 13	Oberschleißheim-Neuherberg 7735/9820 RI(N): Ingolstadt RII(S): München FS=6 km 9,3	331/258 197/141 76/71 58/46	36 643 -1,4 42 474 +0,4 35 548 -5,9 17 925 -0,6	2 886 7,9 3 612 8,5 2 944 8,3 294 1,6	+42,9 +47,2 +28,3 +179,1	86,3 23,2 1,0 85,5 23,1 0,9 85,8 22,9 1,1 93,8 24,1 1,1	0,6 5,6 0,6 6,0 0,6 5,9 0,4 1,4	2,2 0,9 2,4 1,0 2,3 1,0 0,3 0,1	0,1 5,3 0,1 5,5 0,1 5,3 0,0 4,2	0,84 0,41 1,03	2 123 7,8% 335 8,4%	2 313 8,6% 1 550 4,3%	3 037 16,3 R I 3 037 13,9 R I 2 617 14,4 R I 1 091 11,3 R II	C A A D E E	F 18 F 18 F 17 D 14	A 8 A 8 A 8 D 13													
B 13	Oberdachstetten 6528/9278 RI(N): Uffenheim, A7 RII(S): Ansbach FS=2 km 59,9	297/337 174/204 73/77 50/56	5 630 +2,1 5 951 +3,1 5 670 +1,9 4 466 -1,1	467 8,3 574 9,6 482 8,5 76 1,7	+19,4 +20,4 +16,8 +33,7	89,2 6,7 1,1 87,9 7,2 0,8 88,7 6,8 1,3 96,3 4,4 1,9	1,4 3,2 1,4 3,8 1,7 3,4 1,3 0,7	4,5 2,4 5,3 2,8 4,7 2,5 0,7 0,4	0,5 1,1 0,6 1,1 0,4 1,1 0,3 0,7	0,95 0,79 1,09	324 7,8% 55 14,1%	360 8,5% 219 4,1%	569 10,1 Q 568 9,5 Q 517 9,1 Q 470 10,5 Q	A B B E C E	E 18 E 18 E 14 D 15	B 8 B 8 B 8 A													
B 14	Schnaittenbach 6437/9279 RI(O): Wernberg-Köblitz RII(W): Sulzbach-Rosenberg FS=2 km 73,7	313/353 185/214 72/81 56/58	9 454 -6,5 10 354 -6,6 9 761 -7,0 5 935 -3,5	2 388 25,3 3 006 29,0 2 167 22,2 546 9,2	-19,1 -14,7 -31,2 -13,8	71,9 5,1 1,1 67,9 5,3 0,8 74,8 5,1 1,3 89,0 3,7 2,2	2,0 5,1 2,1 5,5 2,1 4,7 1,3 3,6	19,4 15,0 22,7 17,6 16,8 13,1 4,7 3,8	0,8 0,9 0,8 1,0 0,7 0,8 1,0 0,5	0,94 0,61 1,01	517 22,1% 148 47,0%	554 21,6% 405 24,3%	963 10,2 Q 905 8,7 Q 900 9,2 Q 573 9,7 Q	C A A C E	E 18 E 18 C B 12	C C C A													
B 14	Hersbruck 6434/9280 RI(O): Sulzbach-Rosenberg RII(W): Lauf a.d. Pegnitz FS=2 km 30,0	326/352 185/211 83/82 58/59	12 685 -2,2 13 541 -1,6 12 630 -3,4 9 799 -2,1	567 4,5 715 5,3 569 4,5 52 0,5	+19,0 +20,8 +13,7 +57,7	94,1 5,5 1,2 93,3 6,0 0,8 93,9 5,4 1,4 98,6 3,1 2,9	0,9 2,7 0,9 3,2 1,1 2,8 0,5 0,3	1,6 0,9 1,9 1,1 1,6 0,9 0,1 0,1	0,1 0,5 0,2 0,5 0,1 0,5 0,1 0,3	0,93 0,80 1,06	738 4,5% 111 4,3%	813 5,1% 511 1,6%	1 294 10,2 Q 1 281 9,5 Q 1 175 9,3 Q 1 174 12,0 Q	A B B F E	F 17 F 17 F 15 F 12	B 8 B 8 B 8 C 11 17													
B 15	Hof 5737/9113 RI(W): Hof RII(O): Marktredwitz FS=4 km 3,6	331/327 197/190 76/81 58/56	22 734 +0,1 25 459 +0,3 23 155 +0,3 12 745 +0,6	1 663 7,3 2 077 8,2 1 670 7,2 221 1,7	+10,2 +11,5 +7,0 +22,8	90,2 4,4 0,9 89,3 4,7 0,8 90,2 4,5 1,0 96,4 2,7 1,7	0,8 2,9 0,8 3,3 0,9 3,0 0,5 0,5	4,2 2,5 4,7 2,8 4,1 2,4 1,1 0,8	0,2 1,7 0,2 1,7 0,1 1,7 0,2 1,4	0,91 0,53 1,05	1 314 6,8% 214 13,7%	1 460 7,2% 875 4,7%	1 282 11,7 R I 1 282 10,4 R I 1 140 9,5 R II 712 10,4 R II	A A A E E D	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 14	E 17 E 17 D 8 14 D 14													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag _{e-22} Nach _{t-22-6} []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]								
B 15	Maxhütte-Haidhof 6838/9281 RI(N): Schwandorf RII(S): Regensburg FS=2 km 21,9	353/328 209/204 83/71 61/53	7 738 -1,1 8 650 -0,7 7 870 -1,4 4 403 -1,1	687 8,9 831 9,6 722 9,2 139 3,2												0,91 0,53 1,04	442 8,7% 83 11,0%	483 9,5% 319 5,0%	826 10,7 Q 826 9,5 Q 748 9,5 Q 426 9,7 Q	A A E D	F 18 F 18 E 14 D 15	B 8 B 8 B 8 B 11		
B 15	Ergoldsbach 7339/9300 RI(S): Essensbach RII(N): Ergoldsbach FS=2 km 17,4	332/331 199/206 76/69 57/56	10 089 -0,9 10 969 +0,0 10 248 -1,9 6 834 -2,9	1 210 12,0 1 511 13,8 1 255 12,2 109 1,6	+13,2 +14,2 +11,5 +21,6	86,6 4,9 84,8 5,2 86,1 4,9 97,3 2,9	4,9 1,1 0,8 1,3 1,3 1,6 2,5 1,1	1,4 4,3 4,8 4,8 4,5 4,5 0,6 0,6	7,4 4,2 8,6 4,8 7,5 4,2 0,8 0,5	4,2 0,3 4,8 0,4 4,2 0,3 0,5 0,2	0,3 0,1 0,1 0,1 0,3 0,1 0,2 0,0	0,93 0,67 1,07 0,0	570 11,5% 122 16,7%	620 12,7% 420 6,3%	976 9,7 Q 974 8,9 Q 910 8,9 Q 692 10,1 Q	A B B E	F 18 F 17 E 15 D 14	A 8 A 8 A 8 A						
B 15	Soyen 7939/9301 RI(S): Reilmehring RII(N): Haag FS=2 km 30,2	291/319 165/214 73/53 53/52	9 060 +1,9 9 171 +2,8 9 425 +1,0 8 188 -0,3	1 174 13,0 1 438 15,7 1 197 12,7 230 2,8	+25,4 +27,4 +20,3 +36,5	85,6 6,0 82,8 6,4 85,6 6,1 95,8 4,6	6,0 1,5 0,9 0,9 1,6 1,6 3,2 1,3	1,4 4,1 5,0 1,4 4,1 1,7 0,7 1,3	8,5 5,6 10,3 6,8 8,3 5,5 1,8 1,2	5,6 0,4 6,8 0,4 5,5 0,3 1,2 0,4	0,4 0,1 0,1 0,1 0,3 0,1 0,1 0,1	1,03 0,95 1,11 0,0	522 12,5% 89 18,6%	569 13,5% 380 7,9%	1 026 11,3 Q 905 9,9 Q 947 10,0 Q 868 10,6 Q	D D E D	E 17 E 17 E 14 E 17	B 8 B 8 B 8 B 12						
B 16	Neustadt a.d. Donau 7236/9282 RI(O): Regensburg RII(W): Ingolstadt FS=2 km 6,7	355/358 211/214 83/83 61/61	9 358 +2,7 10 097 +3,7 9 427 +3,7 6 706 -2,5	2 122 22,7 2 641 26,2 2 196 23,3 227 3,4	+17,6 +17,9 +18,9 +18,4	74,7 5,9 71,2 6,2 73,8 5,9 94,5 3,9	5,9 1,0 0,7 0,7 1,1 1,9 2,3 1,6	1,7 4,1 4,6 1,6 4,3 1,9 0,7 0,7	18,2 11,6 21,1 13,3 18,7 12,2 2,4 1,8	11,6 0,4 13,3 0,4 12,2 0,4 1,8 0,3	0,4 1,0 1,1 1,1 1,0 1,0 0,5 0,5	0,93 0,69 1,06 0,0	513 21,0% 143 34,5%	567 22,3% 351 15,0%	918 9,8 Q 917 9,1 Q 804 8,5 Q 633 9,4 Q	A A E C	E 17 E 17 E 15 A	G 7 B 7 B 7 A						
B 17	Untermeitingen-Lagerlechfeld 7831/9138 RI(N): Augsburg RII(S): Landsberg FS=4 km 23,8	357/327 212/188 83/82 62/57	24 785 -0,8 25 789 -0,9 25 534 +0,5 20 314 -2,3	2 106 8,5 2 603 10,1 2 219 8,7 238 1,2	+5,9 +5,6 +7,9 +15,4	88,5 6,2 86,8 6,6 88,0 6,3 96,4 4,4	6,2 1,1 0,9 1,1 1,3 1,4 2,1 1,0	1,2 3,1 3,7 1,1 3,3 1,4 0,3 0,3	5,0 2,8 6,0 3,3 5,1 2,9 0,5 0,3	2,8 0,4 3,3 0,4 2,9 0,3 0,3 0,3	0,4 1,9 0,4 1,9 0,3 1,9 0,3 1,4	0,99 0,83 1,11 0,0	1 418 8,3% 263 10,5%	1 531 9,4% 1 076 3,9%	1 253 10,2 RI 1 188 9,1 RI 1 119 8,9 RI 1 240 12,0 RI	B B C E	D 8 17 D 8 18 D 8 17 E 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15						
B 17	Halblech 8330/9283 RI(N): Peiting RII(S): Füssen FS=2	351/357 211/214 82/83 58/60	6 650 +10,5 6 183 +11,8 7 612 +7,5 6 981 +10,1	341 5,1 402 6,5 350 4,6 116 1,7	+22,1 +24,8 +17,9 +14,1	92,6 7,2 91,0 7,7 93,0 7,1 96,7 5,7	7,2 2,5 1,9 1,1 2,8 1,1 4,0 0,6	1,0 2,4 1,1 3,1 2,2 1,1 0,6 0,4	1,3 0,8 1,7 1,0 1,2 0,7 0,3 0,2	0,8 1,4 1,0 1,7 0,7 1,2 1,0 1,0	1,4 1,3 1,7 1,4 1,2 1,3 1,0 1,0	1,23 1,16 1,11 0,0	398 5,1% 35 5,0%	451 5,6% 240 2,4%	975 14,7 Q 725 11,7 Q 866 11,4 Q 954 13,7 Q	G D E B	E 17 E 17 E 16 F 11	D 11 13 D 11 17 D 11 13 F 11						
B 19	Mellrichstadt-Eussenhausen 5527/9103 RI(N): Henneberg RII(S): Mellrichstadt FS=2 km 88,8	340/353 206/215 75/79 59/59	6 293 +1,4 6 446 +2,1 6 266 -0,6 5 798 +1,8	780 12,4 937 14,5 802 12,8 208 3,6	+9,7 +10,5 +8,6 +11,6	85,2 6,5 83,0 7,1 84,7 6,7 94,4 4,0	6,5 1,0 0,7 1,2 1,1 1,3 2,0 0,9	1,2 3,4 4,1 1,2 3,5 1,3 0,7 0,7	8,8 5,4 10,3 6,2 9,1 5,6 2,5 1,8	5,4 0,2 6,2 0,2 5,6 0,2 1,8 0,4	0,2 1,3 0,2 1,3 0,2 1,3 0,4 1,1	0,97 0,94 1,39 0,0	347 10,9% 92 24,0%	370 11,2% 280 9,5%	757 12,0 Q 745 11,6 Q 663 10,6 Q 634 10,9 Q	C C F D	E 18 E 18 F 18 D 14	G 6 B 8 C B 11						
B 19	Werneck-Erleben 6026/9201 RI(N): Schweinfurt RII(S): Würzburg FS=2 km 22,2	179/241 123/129 27/69 29/43	6 814 -2,2 7 285 -1,9 6 861 -0,1 5 119 -6,1	745 10,9 918 12,6 790 11,5 88 1,7	+60,6 +60,0 +63,8 +82,2	87,8 5,1 86,1 5,3 87,1 5,2 97,4 3,7	5,1 1,3 0,9 1,1 1,4 1,1 3,1 0,7	1,0 4,2 1,1 4,8 1,1 4,3 0,7 0,7	6,5 3,6 7,5 4,1 7,0 3,9 0,8 0,5	3,6 0,3 4,1 0,3 3,9 0,2 0,5 0,2	0,3 0,2 0,3 0,2 0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,74 1,17 0,0	393 10,5% 66 16,7%	425 11,3% 298 6,8%	900 13,2 Q 884 12,1 Q 691 10,1 Q 562 11,0 Q	C C E C	D 8 17 D 8 17 E 16 D 14	D 8 17 E 18 E 17 D 13						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S		Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So								
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus							nkl.	fer	M _t		M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung
		W	W	2004/05	W			2004/05	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug								Kfz	p _t		p _{day}	W	DTV	
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{So}		p _t					p _{day}	S						
S	S		S													b _{Fr}	M _n	M _{eve}												
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]									
B 19	Würzburg/Estenfeld 6125/9302 RI(S): Würzburg RII(N): Estenfeld FS=4 km 29,4	314/328 185/196 75/76 54/56	47 348 51 693 46 655 33 234	-1,1 -1,1 -0,4 -1,1	3 625 4 479 3 724 536	7,7 8,7 8,0 1,6	+5,7 +6,6 +4,2 +7,7	91,5 90,6 91,1 97,8	5,7 6,0 5,7 3,8	0,8 0,7 0,9 1,1	0,7 0,7 0,9 0,6	3,1 3,5 3,3 0,6	4,1 4,7 4,3 0,6	2,3 2,6 2,4 0,4	0,4 0,1 0,1 0,0	0,90 0,68 1,12	2 712 7,3% 495 11,8%	2 886 7,6% 2 188 6,0%	3 338 3 338 2 680 1 755	14,2 13,2 11,3 10,0	RI II RI II RI RI II	A B E E	F 17 F 17 D 15 C 15	A 8 A 8 B 12 D 18						
B 19	Waltenhofen-Herzmanns 8327/9137 RI(N): Kempten RII(S): Sonthofen FS=4 km 35,4	319/356 188/217 73/82 58/57	18 746 18 875 19 935 16 713	+2,5 +2,0 +3,6 +2,9	1 120 1 386 1 135 183	6,0 7,3 5,7 1,1	+0,3 +2,0 -4,2 +10,1	90,7 89,3 91,0 95,9	6,8 7,2 6,6 5,3	1,4 1,2 1,4 1,7	1,0 1,0 1,1 0,7	3,3 4,0 3,2 0,4	2,3 2,9 2,2 0,2	1,1 1,4 1,0 0,1	0,4 2,3 0,3 0,5	2,3 0,87 1,13	1 093 5,9% 157 6,8%	1 222 6,5% 708 2,7%	1 112 985 1 023 1 059	11,7 10,7 10,6 12,1	RI II RI RI RI	D D E D	F 17 D 8 17 D 8 18 C 11 15 G 18	D 8 17 D 8 18 E 17 D 14 E 12						
B 19	Fischen 8527/9114 RI(N): Sonthofen RII(S): Oberstdorf FS=2 km 11,0	333/297 194/162 80/82 59/53	13 590 13 142 15 536 12 545	-1,9 -3,7 +0,3 +1,2	653 759 699 225	4,8 5,8 4,5 1,8	+18,4 +17,0 +19,9 +37,7	93,2 92,1 93,4 96,9	6,2 6,7 6,0 4,8	0,7 0,6 0,7 0,8	0,9 1,0 0,9 0,5	2,8 3,4 2,7 0,4	0,7 0,8 0,6 0,1	0,3 1,4 0,3 0,1	1,4 1,5 1,2 1,3	1,1 0,83 1,07	805 4,9% 89 3,0%	908 5,4% 494 2,4%	1 533 1 425 1 507 1 363	11,3 10,8 9,7 10,9	Q Q Q Q	F D E D	E 18 E 18 E 14 C 11 17 F 17	D 11 17 D 11 17 C 11 17 E 12						
B 20	Furth i. Wald 6643/9284 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Cham FS=2 km 1,8	353/357 209/215 83/82 61/60	9 746 9 403 10 638 9 742	+3,2 +1,9 +5,7 +3,5	1 095 1 339 1 122 216	11,2 14,2 10,5 2,2	+4,1 +3,6 +7,8 +4,9	87,2 84,0 87,8 96,8	3,0 3,2 3,0 2,1	1,2 0,9 1,3 2,1	0,9 1,0 0,9 0,4	1,9 2,4 1,7 0,5	9,1 11,6 8,6 1,6	6,6 8,3 6,2 1,2	0,2 0,3 0,2 0,2	0,7 0,8 0,8 0,6	1,13 1,11 1,09	554 9,7% 111 26,5%	588 9,8% 450 9,4%	991 874 946 962	10,2 9,3 8,9 9,9	Q Q Q Q	E E E C	E 18 E 18 E 16 C 11 15 B 15 D 18	C E 16 E 17 D 18					
B 20	Weiding 6742/9262 RI(N): Furth im Wald RII(S): Cham FS=2 km 105,3	352/357 209/215 81/82 62/60	12 066 12 232 12 751 10 581	+2,0 +1,1 +3,0 +4,4	1 467 1 799 1 516 251	12,2 14,7 11,9 2,4	+0,3 +0,6 +1,4 -1,3	85,8 83,1 85,9 96,5	4,3 4,8 4,3 2,5	0,9 0,6 1,0 1,8	1,4 1,5 1,6 0,8	3,2 3,9 3,2 0,5	8,7 10,5 8,5 1,7	5,8 7,0 5,8 1,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,6 0,7 0,6 0,4	1,04 0,91 1,11	670 11,3% 168 19,4%	725 11,8% 505 9,0%	1 102 1 051 1 067 1 035	9,1 8,6 8,4 9,8	Q Q Q Q	D C E E	E 18 E 18 E 15 C 11 14 B 14 D 18	G 8 C C A					
B 20	Eggenfelden (n) 7542/9148 RI(N): Landau a.d. Isar, A92 RII(S): Burghausen FS=2 km 56,4	263/- 172/- 46/- 45/-	9 780 10 137 10 327 7 814		1 404 1 711 1 486 232	14,4 16,9 14,4 3,0		82,5 79,9 82,2 94,5	5,7 6,1 5,7 3,8	0,8 0,5 0,9 2,1	2,0 2,0 2,3 1,7	4,1 4,8 4,2 0,6	9,8 11,6 9,8 1,8	6,3 7,4 6,3 1,4	0,5 0,5 0,4 0,5	1,1 1,2 1,2 0,8	1,02 0,93	562 13,7% 99 22,0%	629 14,5% 361 9,3%	1 328 1 306 1 241 785	13,6 12,9 12,0 10,0	Q Q Q Q	- D C E	E 18 E 18 E 14 C 11 13 D 18 A	B 8 D 8 18 D 8 18 B 11					
B 20	Eggenfelden (s) 7542/9149 RI(N): Landau a.d. Isar RII(S): Burghausen FS=2 km 56,7	211/- 139/- 37/- 35/-	14 723 15 332 15 572 11 484		2 171 2 620 2 358 367	14,7 17,1 15,1 3,2		81,8 79,4 81,2 94,0	6,1 6,5 6,2 4,0	0,6 0,4 0,7 1,5	2,2 2,2 2,4 1,8	4,8 5,6 5,0 0,8	9,4 10,9 9,7 1,8	5,9 6,8 6,0 1,4	0,5 0,5 0,5 0,6	1,2 1,2 1,2 1,0	1,02 0,79	848 14,2% 145 21,4%	952 15,1% 534 9,2%	1 480 1 456 1 419 1 127	10,1 9,5 9,1 9,8	Q Q Q Q	D B E D	E 18 E 18 E 14 C 14 D 18	B 8 D 8 18 D 8 14 B 11					
B 20	Laufen 8043/9109 RI(N): Laufen RII(S): Freilassing FS=2 km 122,1	362/360 216/216 83/82 63/62	10 911 11 265 11 773 8 540	-1,6 -1,9 -0,2 -1,9	755 916 801 139	6,9 8,1 6,8 1,6	+6,6 +8,1 +6,5 -11,0	91,8 90,7 91,7 97,1	5,2 5,4 5,2 4,3	1,4 1,0 1,6 2,5	1,1 1,0 1,4 1,1	2,5 3,0 2,4 0,5	3,9 4,6 3,9 0,5	2,7 3,2 2,7 0,4	0,5 0,6 0,5 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,05 0,79 1,12	627 6,7% 111 9,2%	684 7,2% 456 4,4%	1 095 1 083 1 035 815	10,0 9,6 8,8 9,5	Q Q Q Q	B B E E	F 18 F 18 E 16 E 17 D 17	A 8 A 8 A 8 F 11 B 14					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ⁶⁻²²	day ⁶⁻¹⁸	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG	TG		
		2005/04	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ²²⁻⁶	eve ¹⁸⁻²²		WG	R I				R II			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]		nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []				M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]
B 21	Schneizreuth-Melleck 8342/9285 RI(N): Bad Reichenhall RII(S): Bundesgrenze (A) FS=2 km 0,2	234/306 128/178 63/74 43/54	10 974 +3,2 10 211 +1,4 12 655 +5,6 11 374 +5,1	1 077 1 261 1 178 308	9,8 12,3 9,3 2,7	+15,2 +14,9 +17,0 +17,8	88,3 85,7 88,8 95,6	7,5 7,9 7,5 6,1	1,8 1,3 2,0 2,9	1,1 1,1 1,1 1,1	3,0 3,9 2,8 0,6	5,5 7,1 5,4 0,6	3,4 4,3 3,3 0,4	1,3 1,4 1,2 1,5	0,8 0,8 0,8 0,6	1,24 1,05 1,11 1,11	648 9,6% 75 13,5%	728 9,9% 409 8,1%	1 871 1 662 1 587 1 368	17,0 16,3 12,5 12,0	Q Q Q Q	F E D E 18 B	E 18 D 9 17 D 11 14 G 15 F 11	B 8		
B 21	Schneizreuth-Baumgarten 8343/9121 RI(O): Bad Reichenhall RII(W): Bundesgrenze (A) FS=2 km 10,3	355/354 212/213 81/80 62/61	7 213 +2,0 6 880 +0,3 8 123 +4,2 7 153 +4,4	947 1 090 1 107 240	13,1 15,8 13,6 3,4	+5,5 +3,4 +12,5 +7,2	85,6 82,8 85,1 95,4	6,6 7,1 6,5 5,3	1,6 1,1 1,8 2,6	1,2 1,2 1,2 1,1	5,0 6,2 4,8 1,2	6,7 8,1 7,5 0,7	4,2 5,1 4,8 0,5	1,4 1,5 1,3 1,5	0,1 0,2 0,1 0,1	1,18 1,03 1,10 1,10	426 12,8% 49 18,4%	474 13,3% 282 10,4%	1 158 989 901 867	16,1 14,4 11,1 12,1	Q Q Q Q	F D D D 11 15 B	D 8 17 D 9 18 E 18 C 11 17 F 17	D 9 18 E 18 C 11 14 B 12		
B 22	Burgwindheim 6129/9303 RI(W): Burgwindheim RII(O): Bamberg FS=2 km 25,4	322/344 195/214 72/73 55/57	2 942 -1,7 3 068 -1,2 2 953 -1,6 2 491 -3,7	269 335 272 35	9,1 10,9 9,2 1,4	+21,6 +22,3 +23,9 +2,6	89,5 87,7 89,1 97,8	5,0 5,5 5,2 3,0	2,4 1,6 2,6 6,0	1,3 1,3 1,5 0,7	3,9 4,6 4,1 0,7	4,2 4,9 4,5 0,4	1,8 2,2 2,0 0,3	1,1 1,5 0,6 0,3	0,1 0,1 0,2 0,0	0,96 0,91 1,10 1,10	171 9,0% 25 11,3%	186 10,0% 128 4,7%	326 301 280 315	11,1 9,8 9,5 12,6	Q Q Q Q	C D D D 8 16 D	D 8 17 E 17 E 18 D 8 16 E 16 B 13 G 17 F 15	E 17 E 18 E 16 D 14 F 15		
B 22	Weidenberg 6035/9286 RI(N): Bayreuth RII(S): Weiden i.d. Oberpfalz FS=2 km 6,7	353/360 210/217 81/82 62/61	8 975 -0,9 9 806 -0,9 9 045 +0,2 6 005 -1,0	510 630 530 68	5,7 6,4 5,9 1,1	+10,1 +10,7 +8,7 +27,4	92,2 91,4 91,7 97,3	4,5 4,8 4,5 2,8	0,7 0,5 0,7 1,5	1,1 1,1 1,3 0,8	2,4 2,6 2,5 0,3	3,1 3,5 3,1 0,6	1,9 2,1 1,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 1,1 1,1 0,7	0,92 0,62 1,09 0,7	516 5,4% 90 8,9%	566 6,0% 365 2,8%	938 932 833 610	10,5 9,5 9,2 10,2	Q Q Q Q	A B A A E	A 8 A 8 A 8 B 11 C 15	F 17 F 17 F 14 D 14 C 17		
B 22	Altenstadt a.d. Waldnaab 6238/9287 RI(W): Bayreuth RII(O): Cham FS=2 km 56,7	357/338 213/206 83/76 61/56	17 262 +11,0 18 962 +13,8 17 726 +7,5 10 757 +4,1	590 730 617 69	3,4 3,9 3,5 0,6	+37,1 +38,3 +37,5 +17,7	95,3 94,9 95,1 98,6	3,8 4,1 3,8 2,1	1,0 0,8 1,2 2,1	0,8 0,8 0,9 0,4	1,9 2,1 2,0 0,3	1,3 1,4 1,3 0,3	0,8 0,9 0,8 0,2	0,3 0,3 0,2 0,1	0,5 0,5 0,5 0,3	0,93 0,60 1,08 0,93	1 001 3,3% 155 4,3%	1 101 3,7% 702 1,6%	1 720 1 700 1 594 1 074	10,0 9,0 9,0 10,0	Q Q Q Q	A A B E E F	F 17 F 17 E 13 D 13 C 15	B 8 B 8 B 8 F 11 D 18		
B 22	Weiden i.d. Opf. 6339/9104 RI(N): Bayreuth RII(S): Cham FS=2 km 52,0	238/337 143/204 52/76 43/57	9 452 -2,5 10 359 -4,1 9 924 +2,9 5 684 -1,7	587 716 643 69	6,2 6,9 6,5 1,2	+31,1 +27,9 +40,6 +75,1	92,5 91,8 92,0 97,9	4,9 5,4 4,9 2,3	1,2 0,8 1,3 3,2	1,2 1,2 1,4 0,7	3,5 4,0 3,6 0,6	2,3 2,6 2,5 0,4	1,4 1,5 1,5 0,3	0,3 0,4 0,3 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,96 0,55 1,14 0,7	559 6,2% 64 7,2%	627 6,8% 354 2,9%	1 099 1 095 1 007 563	11,6 10,6 10,1 9,9	Q Q Q Q	A A A D E E	D 8 17 E 17 D 8 14 F 12 C 15	E 17 E 17 D 8 14 F 12 C 15		
B 22	Winklam 6540/9304 RI(S): Rötz RII(N): Oberviechtach FS=2 km 10,4	105/332 71/197 17/76 17/59	2 694 -6,9 2 789 -3,8 2 621 -12,8 2 462 -9,7	339 417 340 68	12,6 14,9 13,0 2,8	+7,7 +9,0 +1,6 +44,3	85,3 82,9 84,7 95,8	6,1 6,9 6,2 2,9	1,8 1,2 1,8 4,2	1,9 2,0 2,2 1,4	6,0 7,0 6,7 0,7	6,2 7,5 6,0 1,4	3,3 4,0 3,1 1,0	0,4 0,4 0,3 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,95 1,14 1,14	153 12,6% 31 12,6%	173 13,5% 94 7,3%	304 301 259 254	11,3 10,8 9,9 10,3	Q Q Q Q	C B D E 13 D	D 8 17 D 8 17 E 13 C 11 14	D 8 17 D 8 17 F 13 B 11		
B 23	GAP - Garmisch 8432/9163 RI(N): Ehrwald (A) RII(S): Augsburg FS=4 km 3,6	307/262 180/162 71/60 56/40	8 330 -4,1 7 992 -4,7 9 098 -2,5 8 471 -4,7	345 403 360 125	4,1 5,0 4,0 1,5	+0,5 +2,0 -3,1 +4,0	94,4 93,5 94,7 97,1	12,2 12,7 12,2 10,6	0,9 0,7 0,9 1,7	0,4 0,4 0,4 0,3	1,3 1,7 1,3 0,4	1,9 2,4 1,8 0,5	0,2 0,3 0,2 0,0	0,9 1,0 0,8 0,6	1,0 1,0 0,9 1,1	1,14 1,06 1,16 1,1	483 3,9% 76 7,2%	551 4,1% 277 2,7%	646 537 567 570	15,2 13,3 12,4 12,5	R II R II R II R II	F E D C D	D 10 17 E 17 E 14 B 11 H 17 F 16	E 17 E 17 E 14 H 17 F 16		

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _t M _n P _n [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S								Ant. DTV [%]	Richt- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]												
B 23	Oberau (w) 8432/9352 RI(S): Oberau (B 2) RII(N): Schongau FS=2 km 38,9	267/- 164/- 55/- 48/- [d]	9 522 9 360 10 587 8 661 [Kfz/24h]	- - - - [%]	470 549 505 152 [Kfz/24h]	4,9 5,9 4,8 1,8 [%]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	92,4 91,4 92,6 95,8 [%]	8,8 9,3 8,8 7,1 [%]	2,7 1,8 2,9 5,6 [%]	0,9 0,9 0,9 0,7 [%]	2,6 3,1 2,5 0,5 [%]	1,5 1,8 1,5 0,4 [%]	0,9 1,1 0,9 0,3 [%]	0,8 0,9 0,7 0,8 [%]	1,8 1,8 1,8 1,7 [%]	1,13 0,89 1,11 - []	563 4,8% 63 7,6% [Kfz/h]	639 5,1% 338 2,9% [Kfz/h]	1 107 988 1 041 1 055 [Kfz/h]	11,6 10,6 9,8 12,2 [%]	Q Q Q Q []	F D E D C B C C	E 17 E 17 E 13 H 17 F 17 C B C C	D 8 17 D 8 17 D 11 16 F 12 E 14 C C C C	
B 25	Fremdingen 7028/9156 RI(N): Dinkelsbühl RII(S): Nördlingen FS=2 km 47,5	309/186 180/117 77/33 52/36 [d]	3 361 3 546 3 246 2 872 [Kfz/24h]	-6,5 -3,0 -12,7 -10,7 [%]	856 1 072 818 159 [Kfz/24h]	25,5 30,2 25,2 5,5 [%]	keine Daten in 2004	+30,3 +35,8 +16,6 +27,4 [%]	71,3 66,5 71,1 92,2 [%]	6,2 6,5 6,7 4,2 [%]	1,6 1,0 1,9 3,5 [%]	1,9 1,9 2,3 1,4 [%]	4,4 5,3 4,5 0,8 [%]	20,2 24,1 19,9 4,0 [%]	10,2 12,1 10,0 2,3 [%]	0,8 0,9 0,8 0,7 [%]	1,2 1,3 1,3 0,9 [%]	0,92 0,72 1,08 - []	182 22,2% 56 46,2% [Kfz/h]	202 21,7% 121 25,0% [Kfz/h]	383 366 346 360 [Kfz/h]	11,4 10,3 10,7 12,5 [%]	Q Q Q Q []	- B B D C C C C	C C C - C C C C	C C C A G G G G	
B 27	Karsbach-Höllrich 5924/9288 RI(N): Hammelburg RII(S): Karlstadt FS=2	358/351 212/212 83/82 63/57 [d]	4 901 4 984 4 884 4 635 [Kfz/24h]	-0,3 +0,3 -0,4 -2,3 [%]	423 519 449 57 [Kfz/24h]	8,6 10,4 9,2 1,2 [%]	+7,8 +7,6 +9,8 +10,7 [%]	88,7 86,8 87,8 96,7 [%]	6,7 7,4 6,9 3,8 [%]	1,9 1,2 2,1 4,5 [%]	1,6 1,6 1,9 1,3 [%]	3,2 3,9 3,5 0,4 [%]	5,0 6,1 5,3 0,6 [%]	2,7 3,2 2,9 0,4 [%]	0,4 0,4 0,3 0,3 [%]	1,1 1,1 1,1 0,7 [%]	0,98 1,05 1,17 - []	285 8,2% 44 14,2% [Kfz/h]	315 9,1% 192 4,0% [Kfz/h]	551 505 471 542 [Kfz/h]	11,2 10,1 9,6 11,7 [%]	Q Q Q Q []	C D D D C C C C	D 8 17 E 18 E 15 C 11 14 C 14 C 14 C 14 C 14	D 8 17 D 8 17 C E 18 G 18 G 18 G 18 G 18		
B 31	Lindau-Diepoldsbergtunnel 8424/9949 RI(N): Lindau RII(S): Friedrichshafen FS=2 km 82,4	287/299 170/170 69/74 48/55 [d]	16 233 15 554 18 241 15 901 [Kfz/24h]	-2,1 -1,5 -1,4 -5,8 [%]	1 867 2 293 1 905 342 [Kfz/24h]	11,5 14,7 10,4 2,2 [%]	+6,1 +7,2 +5,2 +2,1 [%]	86,3 83,1 87,3 96,0 [%]	6,9 7,0 7,0 6,3 [%]	1,2 0,9 1,5 1,9 [%]	1,4 1,4 1,5 1,2 [%]	2,8 3,5 2,6 0,5 [%]	8,2 10,7 7,3 1,0 [%]	5,3 6,9 4,8 0,7 [%]	0,5 0,5 0,5 0,6 [%]	0,8 0,8 0,8 0,7 [%]	1,17 1,02 1,23 0,7 [%]	927 11,0% 175 17,0% [Kfz/h]	1 011 11,6% 674 8,4% [Kfz/h]	1 892 1 655 1 832 1 790 [Kfz/h]	11,7 10,6 10,0 11,3 [%]	Q Q Q Q []	F E D D E E E E	D 8 18 D 8 18 E 18 C 11 14 C 17 C 17 C 17 C 17	D 8 17 D 8 17 E 17 C 11 13 C 17 C 17 C 17 C 17		
B 85	Stockheim-Haßlach (n) 5733/9210 RI(N): Ludwigsstadt RII(S): Kronach FS=2 km 6,4	195/247 114/146 43/60 38/41 [d]	12 186 13 404 12 297 7 827 [Kfz/24h]	+1,1 +1,2 +0,9 +2,5 [%]	1 182 1 444 1 256 178 [Kfz/24h]	9,7 10,8 10,2 2,3 [%]	+0,9 +1,4 +1,7 -4,0 [%]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	0,92 0,62 1,09 - []	701 9,5% 122 11,5% [Kfz/h]	783 10,4% 456 5,0% [Kfz/h]	1 282 1 282 1 131 848 [Kfz/h]	10,5 9,6 9,2 10,8 [%]	Q Q Q Q []	A A B D E D C C	E 17 E 17 E 17 D 13 C 17 C 17 C 17 C 15	B 8 B 8 B 8 F 11 C 15 C 15 C 15 C 15	
B 85	Stockheim-Haßlach (s) 5733/9209 RI(N): Ludwigsstadt RII(S): Kronach FS=2 km 6,3	204/246 120/145 45/60 39/41 [d]	14 298 15 679 14 358 9 436 [Kfz/24h]	+0,4 +0,6 -0,1 +1,7 [%]	1 625 1 994 1 694 253 [Kfz/24h]	11,4 12,7 11,8 2,7 [%]	+3,2 +3,2 +5,9 -3,5 [%]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	- - - - [Kfz/24h]	0,92 0,62 1,06 - []	820 11,3% 147 11,9% [Kfz/h]	914 12,4% 540 5,9% [Kfz/h]	1 510 1 510 1 311 1 020 [Kfz/h]	10,6 9,6 9,1 10,8 [%]	Q Q Q Q []	A A A D C E C C	E 17 E 17 E 15 D 13 C 17 C 17 C 15 C 15	B 8 B 8 B 8 B 11 C 15 C 15 C 15 C 15	
B 85	Amberg (w) 6537/9289 RI(N): Pegnitz, A9 RII(S): Amberg FS=2 km 47,3	355/275 211/153 82/76 62/46 [d]	10 257 11 363 10 104 6 634 [Kfz/24h]	+1,4 +2,3 +0,4 -0,5 [%]	473 595 480 40 [Kfz/24h]	4,6 5,2 4,8 0,6 [%]	+18,0 +21,1 +12,3 -2,9 [%]	92,9 92,2 92,6 97,7 [%]	4,9 5,3 4,8 2,7 [%]	1,0 0,8 1,2 2,2 [%]	0,9 0,9 1,1 0,6 [%]	2,4 2,7 2,5 0,2 [%]	2,1 2,3 2,1 0,2 [%]	1,1 1,3 1,1 0,1 [%]	0,2 0,2 0,1 0,1 [%]	1,6 1,7 1,6 1,2 [%]	0,89 0,63 1,04 - []	587 4,6% 108 4,6% [Kfz/h]	645 5,2% 413 1,8% [Kfz/h]	1 113 1 113 946 663 [Kfz/h]	10,9 9,8 9,4 10,0 [%]	Q Q Q Q []	A B D C C F C C	E 17 E 17 D 8 14 D 14 C 15 C 15 C 15 C 15	B 8 B 8 B 8 B 11 G 18 G 18 G 18 G 18		
B 85	Foding 6741/9290 RI(O): Cham RII(W): Schwandorf FS=2	353/352 209/211 82/83 62/58 [d]	13 514 14 148 14 200 10 404 [Kfz/24h]	+20,1 +21,3 +21,5 +13,0 [%]	1 561 1 928 1 609 226 [Kfz/24h]	11,6 13,6 11,3 2,2 [%]	-0,9 -0,8 +1,6 -9,8 [%]	86,2 84,1 86,3 96,3 [%]	5,8 6,4 5,8 2,9 [%]	1,3 0,9 1,6 2,7 [%]	1,5 1,5 1,7 1,1 [%]	3,7 4,3 3,7 0,5 [%]	7,5 8,9 7,4 1,4 [%]	4,5 5,3 4,4 0,9 [%]	0,3 0,4 0,2 0,3 [%]	0,7 0,7 0,7 0,4 [%]	1,00 0,68 1,07 - []	772 10,8% 146 19,7% [Kfz/h]	862 11,4% 499 7,6% [Kfz/h]	1 680 1 677 1 577 1 229 [Kfz/h]	12,4 11,9 11,1 11,8 [%]	Q Q Q Q []	- B D D E E E E	D 7 17 D 7 17 D 7 13 B 11 D 18 D 18 D 18 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 11 F 14 F 14 F 14 F 14		

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV												Fak- toren		Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆		day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG		
		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So					
		Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkf. Kfz	[]	[]	[]	[]
B 89	Stockheim-Haßlach (w) 5733/9206 Rl(W): Kronach Rl(O): Sonneberg FS=2	205/246	8 263	+0,1	1 066		12,9	+32,0									0,91	474	537	936	11,3	Q	A	D 7 17	E 17				
		121/145	9 193	+0,8	1 273		13,9	+30,3									0,57	13,1%	14,1%	935	10,2	Q	A A	D 8 17	E 17				
		45/60	8 322	-1,2	1 153		13,9	+31,1									1,04	84	285	799	9,6	Q		D 8 15	D 7 15				
		39/41	4 966	-0,1	232		4,7	+117,9											11,0%	7,0%	530	10,7	Q	D	B 11	C 11 15			
B 173	AK Bamberg (N) 6031/9101 Rl(N): Suhl Rl(S): Bamberg FS=4	330/187	32 056	-4,6	3 492	10,9	-4,7	85,6	5,7	0,7	1,0	3,8	6,9	3,9	0,2	2,5	0,94	1 824	1 987	2 206	13,5	R II	C	E 17	A 8				
		196/128	34 171	-3,4	4 284	12,5	-2,0	83,9	6,0	0,7	1,0	4,3	8,0	4,5	0,2	2,5	0,78	10,1%	10,8%	2 193	12,7	R II	C B	E 17	B 8				
		75/27	32 037	-6,2	3 575	11,2	-6,5	85,0	5,9	0,8	1,2	3,9	7,0	4,0	0,2	2,6	1,14	358	1 335	1 721	10,8	R I		E 15	B 8				
		59/32	24 762	-6,6	642	2,6	-30,6	94,6	4,0	1,0	0,9	0,7	1,7	1,0	0,3	1,9		19,2%	7,0%	1 366	10,0	R II	D	D 15	B 11				
B 173	Ebensfeld 5931/9306 Rl(S): Breitengüßbach Rl(N): Lichtenfels FS=2	341/344	16 219	-0,4	1 998	12,3	+8,1	86,6	5,8	0,6	1,0	3,8	8,3	4,2	0,2	0,1	0,96	923	1 006	1 585	9,8	Q	B	D 8 17	B 8				
		204/208	16 998	-0,1	2 451	14,4	+8,5	84,6	6,3	0,4	0,9	4,4	9,8	4,9	0,2	0,1	0,87	11,4%	12,2%	1 581	9,3	Q	C D	E 17	D 8 17				
		77/78	16 339	+0,5	2 054	12,6	+9,1	86,2	5,9	0,6	1,1	4,0	8,4	4,2	0,2	0,1	1,12	182	672	1 437	8,8	Q		E 17	D 8 14				
		60/58	13 367	-2,8	354	2,7	+4,8	96,5	3,4	1,0	0,8	0,5	1,8	0,8	0,3	0,0		21,5%	7,9%	1 321	9,9	Q	E	D 15	B 10				
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (w) 5833/9571 Rl(O): Hof Rl(W): Bamberg FS=2	131/207	13 357	-1,8	1 877	14,1	+8,8	84,3	6,5	0,6	0,9	5,1	8,6	4,9	0,3	0,8	0,90	760	834	1 302	9,7	Q	A	E 17	B 8				
		73/126	14 372	-0,9	2 297	16,0	+9,0	82,3	6,9	0,5	0,9	5,8	9,8	5,6	0,3	0,8	0,78	13,5%	14,5%	1 301	9,1	Q	B B	E 17	D 8 17				
		32/41	12 880	-2,7	1 928	15,0	+12,0	83,2	6,7	0,7	1,0	5,4	9,2	5,2	0,3	0,8	1,10	149	540	1 168	9,1	Q		E 15	D 8 15				
		26/40	10 482	-3,7	357	3,4	-2,3	95,4	4,6	1,4	0,7	1,4	1,7	1,0	0,3	0,5		20,2%	8,7%	1 026	9,8	Q	E	D 15	B 11				
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (o) 5833/9572 Rl(O): Hof Rl(W): Bamberg FS=2	237/260	11 771	-1,0	1 603	13,6	+7,7	85,1	6,0	0,8	0,9	5,4	8,0	4,5	0,2	0,3	0,90	670	736	1 135	9,6	Q	A	B 8	E 17				
		148/152	12 631	+0,3	1 964	15,5	+8,2	83,2	6,4	0,6	0,9	6,1	9,2	5,1	0,2	0,4	0,80	13,0%	14,0%	1 129	8,9	Q	B B	D 8 17	E 17				
		46/62	11 390	-3,7	1 642	14,4	+9,0	84,2	6,2	0,9	1,0	5,7	8,5	4,7	0,2	0,4	1,11	131	472	1 026	9,0	Q		D 8 15	E 15				
		43/46	9 304	-1,8	305	3,3	+0,4	95,8	3,9	1,7	0,7	1,4	1,7	0,9	0,2	0,2		20,2%	8,4%	926	10,0	Q	E	B 11	A				
B 173	Kronach (O) 5734/9305 Rl(S): Kronach Rl(N): Oberrodach FS=2	273/345	13 558	-0,9	1 640	12,1	+12,7	86,9	5,4	1,0	1,0	4,0	7,5	3,7	0,6	0,0	0,93	780	863	1 325	9,8	Q	A	E 17	B 8				
		160/206	14 752	-0,1	2 035	13,8	+13,6	85,2	5,7	0,7	1,0	4,6	8,6	4,2	0,7	0,0	0,69	11,4%	12,1%	1 318	8,9	Q	B B	F 17	B 8				
		65/80	13 672	-1,5	1 654	12,1	+11,0	86,7	5,4	1,2	1,1	4,0	7,5	3,7	0,5	0,1	1,09	135	532	1 216	8,9	Q		E 14	B 8				
		48/59	9 273	-2,8	257	2,8	+21,5	96,5	3,4	2,2	0,7	0,7	1,8	0,9	0,3	0,0		20,6%	7,7%	954	10,3	Q	E	D 13	F 11				
B 285	Fladungen 5426/9108 Rl(N): Reichenhausen Rl(S): Fladungen FS=2	324/348	959	-3,0	60	6,2	+2,3	89,3	5,1	3,0	1,4	2,8	3,1	1,5	0,3	3,0	1,02	55	62	150	15,6	Q	E	F 17	A 7				
		186/210	967	-2,7	72	7,4	+1,7	87,7	5,6	1,7	1,6	3,4	3,7	1,8	0,3	3,3	1,04	6,0%	6,4%	113	11,7	Q	D D	F 18	A 7				
		81/77	987	-2,3	63	6,4	+4,8	89,0	5,3	3,2	1,6	2,8	3,3	1,5	0,3	3,1	1,15	9	36	108	10,9	Q		F 17	A 7				
		57/61	893	-5,3	13	1,4	+9,6	96,2	2,8	7,4	0,6	0,4	0,7	0,5	0,3	1,8		8,6%	3,9%	149	16,7	Q	B	G 15	C 11 15				
B 286	Kolitzheim-Oberspiesheim 6027/9291 Rl(N): Schweinfurt Rl(S): Gerolzhofen FS=2	355/359	7 567	+2,5	579	7,7	+29,1	90,4	5,8	0,7	1,1	2,5	4,9	2,6	0,2	0,9	0,90	427	468	790	10,4	Q	A	A 8	E 17				
		212/217	8 343	+3,4	719	8,6	+30,2	89,4	6,1	0,5	1,1	2,8	5,6	2,9	0,2	0,9	0,64	6,9%	7,4%	788	9,4	Q	A A	A 8	E 17				
		82/82	7 515	+3,1	595	7,9	+26,3	89,9	5,8	0,8	1,3	2,7	5,1	2,7	0,2	0,9	1,08	91	306	682	9,1	Q		A 8	E 15				
		61/60	4 951	-2,4	72	1,5	+50,8	97,2	3,8	1,2	0,8	0,3	1,0	0,5	0,2	0,6		14,4%	4,9%	516	10,4	Q	E	A	D 15				
																						F E	D 18	C 15					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂				WG	RI	RII			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	RII			
W	2004/05	U	ähnl.	2004/05	+Lfw	m.	o.	Anh.	zug	nkf.	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	RI	RII	Di-Do	RII						
S		S			+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	nkf.	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-	RI	RII	Fr	RII					
												p _n	p _{eve}	S			linien-	RI	RII	Sa	RII					
												[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	RI	RII	So	RII				
B 289	Zettlitz Süd 5833/9573 RI(O): Kuimbach RII(W): Lichtenfels FS=2 km 0,1	213/297	9 628	-3,2	1 200	12,5	+3,6	85,6	5,7	0,9	0,9	6,8	5,2	2,8	0,4	1,0	0,88	548	604	954	9,9	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		137/171	10 554	-1,8	1 490	14,1	+4,6	83,8	6,1	0,7	0,9	7,7	6,0	3,2	0,4	1,1	0,71	12,5%	13,7%	948	9,0	Q	B B	D 8 17	D 8 17	
		36/75	9 309	-4,4	1 222	13,1	+4,1	84,7	5,8	1,0	1,1	7,3	5,5	2,9	0,4	1,1	1,06	108	381	855	9,2	Q		D 8 13	D 8 15	
		40/51	6 852	-7,5	166	2,4	-11,1	96,3	3,4	2,1	0,7	1,6	0,6	0,3	0,2	0,5		11,7%	6,8%	691	10,1	Q	E	B 12	D 15	
																								D D	C 15	D 18
B 299	Amberg (s) 6537/9292 RI(N): Amberg RII(S): Neumarkt i.d. Oberpfalz FS=2 km 101,7	267/319	11 224	-6,4	2 855	25,4	-15,0	71,2	6,2	1,1	1,5	5,5	19,4	14,3	0,5	1,9	0,86	613	660	1 018	9,1	Q	C	B 8	C	
		153/188	12 471	-4,6	3 580	28,7	-11,0	67,8	6,4	0,8	1,5	6,0	22,3	16,4	0,5	2,0	0,64	22,5%	22,4%	1 015	8,1	Q	A B	B 8	C	
		70/79	10 777	-10,8	2 611	24,2	-26,7	72,3	6,3	1,1	1,6	5,3	18,6	13,7	0,4	1,9	1,02	177	471	920	8,5	Q		C	E 14	
		44/52	7 506	-6,2	671	8,9	-9,0	88,6	4,4	2,4	1,2	3,4	4,5	3,5	1,0	1,3		45,6%	22,9%	688	9,2	Q	E	A	A	
																								D D	D 18	D 18
B 300	Schrobenhausen 7433/9293 RI(O): Reichershofen RII(W): Aichachshofen FS=3 km 44,5	57/351	11 451	-2,9	1 675	14,6	-1,8	82,4	6,6	0,9	1,6	3,9	10,3	6,3	0,4	1,4	0,94	651	705	1 158	10,1	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		36/212	12 216	-1,9	2 085	17,1	-0,6	79,8	7,1	0,7	1,7	4,5	12,1	7,3	0,4	1,5	0,77	13,4%	14,6%	1 156	9,5	Q	B B	D 8 17	D 9 17	
		11/80	11 438	-3,6	1 704	14,9	-5,6	81,9	6,7	0,9	1,8	4,0	10,6	6,5	0,3	1,4	1,14	129	489	1 029	9,0	Q		E 14	E 17	
		10/59	8 818	-5,8	216	2,4	+26,8	95,4	4,1	1,4	1,2	0,6	1,4	0,9	0,4	0,9		26,7%	8,4%	843	9,6	Q	E	B 11	B 11	
																								D D	D 18	D 18
B 303	Bischofsgrün 5936/9294 RI(O): Bundesgrenze (CZ) RII(W): Bad Berneck, A9 FS=2 km 42,4	339/362	5 956	-0,7													1,05	335	373	638	10,7	Q	E	D 11 17	C	
		199/218	5 906	-0,1													1,00			529	9,0	Q	D D	C	C	
		81/82	6 209	-2,1													1,06	74	222	544	8,8	Q		E 17	D 8 14	
		59/62	5 793	-0,7																638	11,0	Q	D	B 10	E 16	
																								C B	E 15	G 17
B 303	Schirmding 5939/9153 RI(O): Eger (CZ) RII(W): Marktredwitz FS=2 km 86,0	334/295	6 069	+2,3	1 504	24,8	+0,3										1,04	336	363	614	10,1	Q	E	E 18	C	
		207/174	6 122	+0,9	1 789	29,2	-1,1										0,93	21,7%	21,1%	548	9,0	Q	C D	E 17	C	
		72/75	6 381	+2,1	1 545	24,2	+6,8										1,05	87	255	582	9,1	Q		E 15	C	
		55/46	5 470	+8,8	463	8,5	-1,0												48,6%	24,5%	589	10,8	Q	E	F 12	E 17
																								B B	E 12	D 17
B 304	Karlsfeld-Rothschwaige 7734/9810 RI(N): Dachau RII(S): München FS=4 km 14,2	39/212	28 878	+4,0	2 731	9,5											0,92	1 622	1 734	1 955	12,8	RI	C	F 17	A 8	
		25/135	31 874	+3,3	3 054	9,6											0,54	9,4%	9,8%	1 945	11,5	RI	A A	F 17	A 8	
		4/37	29 369	+6,7	2 876	9,8											1,01	367	1 283	1 821	11,8	RI		F 16	A 8	
		10/40	17 857	+4,4	1 421	8,0													10,1%	7,6%	878	9,4	RI	E	A	A
																								E E	D 18	D 18
B 304	Zorneding 7936/9320 RI(O): Ebersberg RII(W): München FS=2 km 19,9	304/320	20 055	-2,5	1 209	6,0	+9,3	92,3	6,9	1,0	0,9	3,0	2,8	1,7	0,2	0,7	0,93	1 148	1 230	1 767	8,8	Q	A	E 19	B 8	
		205/187	21 455	-2,9	1 459	6,8	+7,8	91,5	7,4	0,8	0,9	3,4	3,2	1,9	0,2	0,8	0,73	5,6%	6,4%	1 760	8,2	Q	B B	E 19	B 8	
		45/82	20 043	-1,5	1 344	6,7	+14,4	91,5	7,1	1,1	1,0	3,4	3,1	1,8	0,2	0,8	1,04	210	903	1 662	8,3	Q		E 16	B 8	
		54/51	15 229	-1,7	164	1,1	+20,7	97,8	4,2	2,2	0,7	0,3	0,6	0,4	0,2	0,5		10,3%	2,5%	1 525	10,0	Q	F	D 14	D 12	
																								D D	C 15	D 18
B 304	Altenmarkt 8041/9135 RI(N): Traunstein RII(S): Wasserburg-Altötting FS=2 km 83,9		S: 15.400																							

Datenlücken in 2005

Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Oktober 2005

Schleifendefekt in 2005

Datenlücken in 2004

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂		day ₈₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG WG	R I RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So	Veränd.	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	R I							R II
		W	2004/05	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}		M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	W	U							S
[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
B 304	Nußdorf-Aiging 8041/9937 RI(N): Traunreut RII(S): Traunstein FS=2 km 10,0	318/359 188/215 75/82 55/62	-0,2 -0,8 +1,9 +0,2	974 1 197 1 007 158	9,0 10,1 9,0 2,2	-6,6 -4,6 -8,9 -22,1										0,95 0,57 1,02	628 8,6% 103 13,5%	701 9,4% 410 4,4%	1 088 1 081 1 013 788	10,0 9,1 9,0 11,0	Q Q Q Q	A A A E C E	E 17 E 17 E 13 D 13 G 17	B 8 B 8 B 8 F 11 B 12					
B 304	Traunstein 8142/9142 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Traunstein FS=2 km 53,1	362/355 217/217 82/78 63/60	+0,2 +0,5 +1,7 -2,8	504 623 533 54	6,6 7,5 6,8 1,1	+21,3 +22,3 +20,8 +16,5	92,0 91,1 91,7 98,0	6,0 6,4 5,9 4,2	1,2 1,0 1,5 2,3	1,2 1,2 1,3 0,7	3,3 3,8 3,4 0,4	3,0 3,3 3,2 0,6	1,7 1,8 1,8 0,4	0,3 0,4 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,95 0,58 1,02	447 6,4% 57 10,3%	496 7,1% 300 2,9%	841 806 762 531	11,1 9,7 9,7 10,8	Q Q Q Q	C A A F D E F	F 17 F 17 F 13 F 13 C 15	A 8 A 8 A 8 B 10 D 18					
B 304	Freilassing 8143/9144 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Freilassing FS=2 km 80,5	239/273 156/159 41/70 42/44	+10,5 +10,0 +12,5 +10,2	1 363 1 630 1 514 235	5,2 5,9 5,2 1,3	+22,2 +19,9 +30,9 +27,3	92,7 91,9 92,6 96,5	4,4 4,5 4,4 3,8	1,1 0,9 1,1 2,0	0,6 0,6 0,6 0,6	2,2 2,6 2,2 0,4	2,5 2,9 2,6 0,4	1,6 1,9 1,7 0,3	0,5 0,5 0,4 0,5	1,5 1,5 1,6 1,6	1,06 0,69 1,09	1 491 5,2% 290 5,1%	1 591 5,8% 1 192 2,9%	2 602 2 487 2 522 1 640	9,9 9,1 8,6 9,2	Q Q Q Q	D B B C E D D A	D 8 17 D 8 18 C F 12 A	E 18 E 18 E 16 C 11 14 D 17					
B 305	Unterrössen-Oberwössen 8240/9147 RI(N): Marquartstein RII(S): Reit im Winkl FS=2 km 24,5	354/337 210/199 83/83 61/55	-1,5 -2,9 +2,1 -3,1	162 198 160 41	4,3 5,7 3,6 1,1	+4,9 +5,7 +6,9 -6,2	93,7 92,1 94,4 97,5	5,6 6,1 5,7 4,1	3,0 2,2 3,1 5,3	0,8 0,9 0,8 0,5	2,7 3,5 2,4 0,3	0,5 0,6 0,4 0,0	0,2 0,2 0,2 0,0	1,2 1,6 0,7 0,7	1,2 1,3 1,2 1,0	1,28 1,12 1,09	224 4,3% 18 6,3%	259 4,6% 121 1,9%	597 463 547 535	16,0 13,4 12,3 14,3	Q Q Q Q	G D D E B A	D 11 17 E 17 E 16 F 16	E 18 E 17 E 16 F 12 E 12					
B 388	Eggenfelden (o) 7542/9462 RI(O): Passau RII(W): München FS=2																												
B 388	Ismaning-Fischerhäuser 7736/9102 RI(N): Erding RII(S): München FS=2 km 17,2			S: 16.200																									
B 469	Miltenberg 6221/9296 RI(N): Obemburg a.M. RII(S): Amorbach FS=2	283/360 161/216 71/83 51/61	+2,0 +2,2 +3,2 -0,2	853 1 060 882 97	7,9 9,1 8,0 1,2	+4,5 +4,3 +5,1 +36,2	90,1 88,8 89,9 97,3	6,4 7,0 6,4 3,5	1,9 1,2 1,9 5,0	1,1 1,1 1,3 0,8	3,2 3,7 3,2 0,4	4,3 5,0 4,4 0,5	2,0 2,3 2,0 0,3	0,3 0,4 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,6	0,95 0,73 1,11	625 7,6% 103 11,8%	691 8,3% 426 3,9%	1 152 1 139 1 052 938	10,6 9,8 9,5 12,1	Q Q Q Q	C B B B D C E	B 8 B 8 B 8 C 11 15 C 15	E 17 E 17 F 17 - C 16					
B 469	Kleinheubach 6221/9307 RI(S): Miltenberg RII(N): Wörth a. Main FS=2 km 36,8	260/324 150/201 66/66 44/57	+0,2 +0,5 +1,0 -1,8	1 432 1 783 1 473 165	10,1 11,8 10,2 1,5	+8,3 +8,5 +8,5 +21,1	88,8 87,0 88,5 97,6	5,7 6,2 5,8 3,4	1,2 0,8 1,3 2,8	1,1 1,1 1,2 0,8	4,3 5,0 4,4 0,6	5,6 6,6 5,7 0,7	2,6 3,0 2,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,75 1,10	813 9,6% 153 15,5%	885 10,6% 596 5,1%	1 393 1 376 1 306 1 213	9,8 9,1 9,1 11,1	Q Q Q Q	A B B B E D C	B 8 D 8 17 B 8 A G 18	E 17 E 17 E 16 C 11 14 C 15					

Jahresauswertung 2005

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG																
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	Mo Di-Do Fr Sa So	R II											
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV %	Lkw- ähnl. %	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw %	Krad %	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug														Sattel- zug %	Bus %	nkl. Kfz %	fer %							
B 470	Gößweinstein-Sachsenmühle 6233/9297 RI(O): Weiden i.d. Oberpfalz RII(W): Forchheim FS=2 km 33,3	354/355 214/217 81/82 59/56	2 876 2 536 3 007 3 879	+1,5 +5,4 -3,8 -2,2	238 286 252 53	8,3 11,3 8,4 1,4	+7,3 +9,1 +5,0 -0,2	88,5 84,9 88,3 96,6	6,4 7,2 6,7 4,2	4,9 3,3 5,4 7,8	1,2 1,3 1,5 0,8	3,8 5,2 3,9 0,4	3,3 4,6 3,3 0,3	1,6 2,2 1,6 0,2	1,2 1,5 1,1 0,7	2,0 2,5 1,8 1,2	1,19 1,92 1,13	170 8,0% 19 13,4%	195 8,6% 96 4,3%	738 357 408 738	25,7 14,1 13,6 19,0	Q Q Q Q	G F F E 17 A A A	E 16 E 16 E 17 G 15	D 8 15 E 17 E 14 H 17														
B 471	Bergkirchen-Geiselbullach 7734/9988 RI(O): Dachau RII(W): Fürstenfeldbruck FS=3 km 0,9	167/29 90/14 48/10 29/5	18 900 20 513 18 883 13 344	-4,5 -3,9 -4,5 -6,2	1 803 2 237 1 852 236	9,5 10,9 9,8 1,8	-7,3 -4,6 -11,4 -27,3	87,5 86,1 87,1 95,5	7,9 8,3 8,2 4,9	1,7 1,4 1,7 3,1	1,5 1,5 1,6 1,3	3,9 4,5 4,1 0,7	5,2 6,0 5,3 0,7	2,7 3,1 2,8 0,4	0,4 0,4 0,3 0,4	1,5 1,5 1,6 1,5	0,92 0,68 1,08	1 078 9,1% 206 14,3%	1 160 10,0% 833 5,4%	1 904 1 893 1 694 1 194	10,1 9,2 9,0 8,9	Q Q Q Q	A B B B E C D	B 8 B 8 B 8 D 14 D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 14 D 18														
B 472	Peiting-Hohenbrand 8131/9188 RI(O): Peißenberg RII(W): Schongau FS=2 km 55,3	300/284 177/187 71/47 52/50	9 777 10 445 10 031 7 128	-1,0 -0,5 -2,1 -0,6	618 761 628 109	6,3 7,3 6,3 1,5	+8,5 +11,5 +2,4 -0,2	92,4 91,4 92,3 97,4	5,8 6,2 5,9 3,8	1,3 0,9 1,6 3,0	0,9 0,9 1,1 0,7	1,8 2,1 1,8 0,2	3,1 3,6 3,1 0,6	0,3 0,4 0,4 0,0	1,4 1,6 1,4 0,8	0,3 0,3 0,4 0,4	0,96 0,71 1,06	553 6,2% 116 7,9%	638 6,7% 297 2,4%	941 937 901 744	9,6 9,0 9,0 10,4	Q Q Q Q	C B B C E D D	D 7 17 D 7 17 D 7 14 C 11 13 C 14	D 7 16 D 7 16 D 7 14 C 11 13 C 17														
B 472	Polling (w) 8132/9204 RI(O): Peißenberg RII(W): Hugelfing/Polling FS=2 km 41,6						Schleifendefekt, Stromversorgung defekt in 2005																																
B 472	Polling (o) 8132/9199 RI(O): Huglfing RII(W): Peißenberg/Polling FS=2		S: 4.800				Schleifendefekt in 2005																																
B 472	Waakirchen 8236/9298 RI(O): Miesbach RII(W): Bad Tölz FS=2 km 11,3	357/353 212/212 83/81 62/60	7 744 7 959 8 092 6 533	-1,6 -1,2 -1,7 -2,8	636 783 671 84	8,2 9,8 8,3 1,3	+1,8 +2,4 +0,9 +10,8	89,4 87,7 89,1 96,8	7,9 8,4 8,0 5,8	1,5 1,0 1,7 2,9	1,5 1,5 1,6 1,2	4,1 4,9 4,2 0,4	3,7 4,5 3,8 0,5	1,9 2,2 2,0 0,2	0,4 0,4 0,3 0,4	0,9 1,0 1,0 0,7	1,02 0,87 1,07	452 8,1% 64 10,3%	499 9,1% 311 3,3%	783 755 758 713	10,1 9,5 9,4 10,9	Q Q Q Q	D B D D E C C	B 8 D 8 17 D 8 14 C 11 17 G 18	D 8 17 E 18 D 8 14 D 15 C 15														
B 505	Höchststadt 6230/9853 RI(N): Bamberg RII(S): Höchststadt FS=2 km 0,2	342/277 206/162 75/67 61/48	6 650 7 154 6 688 4 856	+1,4 +1,0 +4,3 -0,1	1 377 1 681 1 397 296	20,7 23,5 20,9 6,1	-0,7 -2,1 +5,1 +5,5	75,9 73,2 75,5 90,3	6,6 6,9 6,7 4,9	0,4 0,3 0,5 0,7	1,4 1,3 1,5 1,5	4,0 4,5 4,1 1,1	16,3 18,6 16,5 4,4	9,9 11,3 10,1 2,7	0,4 0,4 0,4 0,6	2,0 2,0 2,1 2,1	0,93 0,70 1,14	364 17,5% 103 43,5%	395 17,7% 272 16,5%	803 803 626 458	12,1 11,2 9,4 9,4	Q Q Q Q	A C B F D B A	E 18 F 18 F 16 A A D 18	A 8 A 8 A 8 B 10 A														
B 512	Neuhaus a. Inn (o) 7546/9870 RI(O): Bundesgrenze (A) RII(W): Passau FS=4 km 16,9	289/180 192/104 44/49 53/27	6 817 7 043 7 520 5 099	+1,9 +0,4 +6,5 +1,0	750 880 846 168	11,0 12,5 11,2 3,3	+16,4 +15,1 +19,0 +36,0	Schleifendefekt in 2005																1,07 0,83 1,17	393 10,3% 66 19,0%	440 10,7% 253 8,6%	419 406 389 345	12,6 11,7 10,6 13,0	R I R I R I R II	E C C C D C C	E 17 E 17 E 16 F 12 C 15	D 10 17 D 10 17 E 15 F 11 C 16							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Faktoren	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Richtung	JG		TG						
		2005/04	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													WG	RI	RII	RII					
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	W	DTV	Dauer-	linien-	Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
U	W	2004/05	W			2004/05	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug		Kfz	p _t	p _{day}	U	S	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
S	S	[]	S	[]	[]	[]	+Krad	[]	[]	[]	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	[]	[]	b _{So}	p _n	M _{eve}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 512	Neuhaus a. Inn (s)	153/355	6 222	-5,4	794	12,8	+54,0	84,5	3,6	0,8	1,3	4,9	7,5	5,0	0,4	1,4	1,02	361	402	404	12,3	RI	D	E 17	D 8 17							
	7546/9871	85/214	6 510	-8,8	952	14,6	+47,7	82,5	3,8	0,6	1,4	5,5	8,7	5,8	0,4	1,5	0,83	12,1%	12,6%	384	11,2	RI	C C	E 17	D 8 17							
	RI(O): Neuhaus a. Inn	38/82	6 646	+3,2	845	12,7	+65,7	84,4	3,6	0,9	1,4	5,2	7,3	4,9	0,3	1,5	1,14	56	237	361	10,3	RI		E 14	D 11 15							
	RII(W): Pocking	30/59	4 661	-1,8	183	3,9	+180,7	94,3	2,5	1,9	0,9	1,0	2,5	1,4	0,5	0,9		21,9%	9,5%	280	11,6	RI	D	F 11	F 11							
	FS=4 km 17,2																						C C	C 15	C 15							
B 533	Grafenau 7146/9420 RI(O): Grafenau RII(W): Schönberg FS=2 km 44,7		S: 8.900																													Bauarbeiten in 2005

Jahresauswertung 2005

Bayern

Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
3445	2005	Westend (O)	A 100	2	BAB-Stadtring Berlin, Gradestraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	BAB-Stadtring Berlin, Seestraße	
3545	2003	Halensee	A 100	1	BAB-Stadtring Berlin, Gradestraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd	BAB-Stadtring Berlin, Seestraße	
3545	2007	Schmargendorf	A 100	2	BAB-Stadtring Berlin (A103)	AS Breitenbach Platz	AS Mecklenburgische Straße	BAB-Stadtring Berlin (A100)	
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	2	BAB-Stadtring Berlin, Gradestraße	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße	BAB-Stadtring Berlin, Seestraße	
3546	2009	Tempelhof	A 100	2	BAB-Stadtring Berlin (A100)	AD Tempelhof	AS Gradestraße	BAB-Stadtring Berlin, Neukölln	
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	2	Berlin (A100)	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße	Berlin (B1)	
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	2	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg (A100)	
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	2	AD Charlottenburg (A100)	AS Saatwinkler Damm	AS Kurt-Schumacher-Damm	AD Oranienburg (A10)	
3346	2011	Buchholz	A 114	2	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	AS Prenzlauer Promenade (B1)	
3545	2002	Eichkamp	A 115	2	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm (A100)	AD Funkturm (A100)	
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Wannsee	Wannsee	Kreuz Zehlendorf	Zehlendorf	
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	2	Müncheberg	Dahlewitz	Kaulsdorf	Berlin	
3444	2062	Staaken	B 5	2	Berlin	Spandau	Dallgow	Nauen	
3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	2	Oranienburg	Schildow	Blankenfelde	Berlin-Mitte	
3546	2066	Marienfelde	B 101	2	Berlin	Marienfelde	Heinersdorf	Grossbeeren	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG		
		Mo-So W U S [d]	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo
			W	2004/05	W	ähn.	2004/05	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug	Kfz		b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung			Di-Do
			U		U			+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U					Fr	
			S		S									zug				M _n	M _{eve}	S					Sa	
			[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]				So
A 100	Westend (O) 3445/2005 RI(O): BAB-Stadtring Berlin, Gradest RII(W): BAB-Stadtring Berlin, Seestra FS=6 km 4,5		S: 150.000																							
A 100	Halensee 3545/2003 RI(O): BAB-Stadtring Berlin, Gradest RII(W): BAB-Stadtring Berlin, Seestra FS=8 km 7,0		S: 191.400																							
A 100	Schmargendorf 3545/2007 RI(O): BAB-Stadtring Berlin (A103) RII(W): BAB-Stadtring Berlin (A100) FS=6 km 2,3		S: 145.200																							
A 100	Friedenau (N) 3546/2006 RI(O): BAB-Stadtring Berlin, Gradest RII(W): BAB-Stadtring Berlin, Seestra FS=6 km 11,1		S: 129.400																							
A 100	Tempelhof 3546/2009 RI(W): BAB-Stadtring Berlin (A100) RII(O): BAB-Stadtring Berlin, Neuköll FS=6 km 17,1		S: 46.600																							
A 103	Friedenau (O) 3546/2004 RI(N): Berlin (A100) RII(S): Berlin (B1) FS=6 km 1,7		S: 129.400																							
A 111	Heiligensee 2 3345/2010 RI(N): AD Oranienburg (A10) RII(S): AD Charlottenburg (A100) FS=4 km 10,3	126/218 71/123 38/59 17/36	46 688 +8,3 49 647 +9,9 46 946 +5,4 35 094 +5,9	+8,3 +9,9 +5,4 +5,9	3 430 4 049 3 636 797	7,3 8,2 7,7 2,3	-3,9 -3,9 -3,9 -2,1											0,95 0,74 1,13	2 641 6,8% 554 12,4%	2 838 7,5% 2 049 4,0%	2 835 2 835 2 449 2 096	12,2 11,6 10,2 10,9	R II R II R I R II	A B B F E C E E B	E 17 E 17 16 11 15 12	A 8 A 8 A 8 A
A 111	Reinickendorf (S) 3445/2008 RI(S): AD Charlottenburg (A100) RII(N): AD Oranienburg (A10) FS=6 km 20,5	288/200 179/104 64/63 45/33	115 970 +1,3 124 657 +1,8 116 570 +0,3 82 157 +0,6	+1,3 +1,8 +0,3 +0,6	8 695 10 132 9 293 2 407	7,5 8,1 8,0 2,9	+2,0 +1,9 +2,6 +0,9											0,94 0,66 1,04	6 512 7,2% 1 472 10,2%	6 908 7,9% 5 324 4,3%	5 714 5 694 5 231 3 735	10,0 9,3 8,8 9,1	R I R I R II R I	A B A B F A D D	B 8 8 8 19	E 17 E 17 C D 15 A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _{So} p _t M _n p _n [Kfz/h]	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								WG							RI	RII	RI	RII	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.							fer	M _t	M _{day}	Mo	Mo
W	2004/05	W	ähn.	2004/05	+Lfw	[%]	[%]	[%]	m.	o.	Anh.	zug	[%]	[%]	b _{So}	p _t	p _{day}	Di-Do	Di-Do	Di-Do							
U		U			+Krad	[%]	[%]	[%]	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	[%]	[%]	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	Fr	Fr	Fr							
S		S				[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	p _n	p _{eve}	Sa	Sa	Sa							
															[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	So	So	So							
A 114	Buchholz 3346/2011 RI(O): AD Pankow (A10) RII(W): AS Prenzlauer Promenade (E) FS=4 km 3,0		unplausible Daten in 2005																								
A 115	Eichkamp 3545/2002 RI(S): AD Nuthetal (A10) RII(N): AD Funkturm (A100) FS=4 km 26,8	329/222 198/120 78/64 53/38	88 789 +0,2 93 283 +0,6 88 683 -0,5 71 873 -0,3	6 894 7 943 7 367 2 251	7,8 8,5 8,3 3,1	+0,3 -0,5 +1,7 +5,2										0,95 0,78 1,07	5 003 7,1% 1 093 13,6%	5 256 7,8% 4 243 4,8%	4 132 9,1 4 108 8,6 3 878 8,6 3 508 9,6	R I R I R I R I	A B C F D	D D C D B	9 9 17 17 15 15	G C C A D	8 C C A 18		
B 1	Nikolassee 3545/2061 RI(W): Wannsee RII(O): Zehlendorf FS=6 km 6,3		S: 26.200																								
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 RI(O): Müncheberg RII(W): Berlin FS=4 km 42,5		Gerätedefekt in 2005																								
B 5	Staaken 3444/2062 RI(O): Berlin RII(W): Nauen FS=4 km 0,0	357/323 222/204 77/69 58/50	27 166 +1,2 29 105 +1,4 28 232 +1,5 18 321 -0,6	2 119 2 489 2 280 492	7,8 8,6 8,1 2,7	+15,1 +14,1 +19,2 +10,2										0,97 0,69 1,09	1 571 7,5% 253 11,3%	1 646 8,3% 1 347 4,8%	1 591 11,5 1 588 10,6 1 498 10,3 1 090 11,6	R II R II R II R I	B B B E D	B B B D D	8 8 8 15 19	F E F G B	18 18 17 14 13		
B 96 a	Blankenfelde 3346/2063 RI(N): Oranienburg RII(S): Berlin-Mitte FS=2 km 1,0	34/243 21/142 6/62 7/39	11 727 +7,0 12 446 +8,1 12 077 +6,6 8 509 +2,6	1 276 1 422 1 341 633	10,9 11,4 11,1 7,4	+14,6 +14,8 +14,4 +13,6										0,97 0,72 1,18	679 10,5% 109 15,9%	735 10,7% 510 9,4%	1 169 10,0 1 136 9,1 1 080 8,9 941 11,1	Q Q Q Q	B C C E C	F F F G E	17 17 16 14 15	A A A G F	8 8 8 14 16		
B 101	Marienfelde 3546/2066 RI(N): Berlin RII(S): Grossbeeren FS=2 km 4,8	99/- 61/- 19/- 19/-	16 606 17 904 16 672 11 586	3 363 3 982 3 561 738	20,3 22,2 21,4 6,4											0,93 0,66 0,99	924 19,1% 228 29,6%	1 029 20,7% 608 11,0%	1 456 8,8 1 455 8,1 1 360 8,2 1 108 9,6	Q Q Q Q	A B B F D	G A A A C	7 7 7 7 18	D D D D E	8 16 15 11 12		

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3642	3601	Lehnin	A 2	5+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Werder (A10)	AS Lehnin	Magdeburg
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemegk	Dessau
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreeau (A12)
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	5+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal
3644	3604	Michendorf	A 10	5+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3543	3605	Kemnitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreuz	AS Phöben	AD Havelland
3244	3606	Oranienburg	A 10	5+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißenensee	AD Schwanebeck (A11)
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	5+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)
3653	3630	Güldendorf	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden
4349	3610	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Dresden
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Cottbus
4354	3684	Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AS GÜG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Forst
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Schwerin
3041	3613	Netzeband	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Schwerin
3243	3612	Havelland	A 24	5+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kremmen	Schwerin
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz
3545	3615	Drewitz	A 115	5+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal
3542	3650	Jeserig	B 1	5+1	Potsdam	Groß Kreuz	Brandenburg a. d. H.-Neuschmerzke, Abzweig	Brandenburg
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreuz (A10)	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin
3453	3666	Manschnow	B 1	5+1	Kostrzyn (PL)	GÜG Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin
2752	3668	Neurochlitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rossow	Kreuzung B113	Schwedt
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Gransee
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg
3646	3621	Dahlewitz	B 96	5+1	Berlin-Tempelhof	Mahlow, Abzweig B96a	AS Rangsdorf (A10)	Zossen, A10
4349	3620	Dollenchen	B 96	5+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B 112	Guben/Forst
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg
4054	3685	Schlagsdorf-West	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus
3645	3670	Großbeeren	B 101	8+1	Berlin	Großbeeren	Genshagen	Teltow A 10
3845	3651	Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde	Luckenwalde
4446	3689	Beutersitz	B 101	5+1	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Golzow	Belzig	Belzig
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	Dahme	Luckau
3953	3652	Neuzelle	B 112	5+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Guben, Kreuzung B320	Guben
4054	3687	Schlagsdorf-Nord	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Guben, Kreuzung B320	Forst
4054	3688	Schlagsdorf-Süd	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Groß Gastrose, Abzweig B97	Forst
4054	3671	Guben	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Groß Gastrose, Abzweig B97	Forst
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bad Muskau
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen	Berlin
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GÜG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz	Kyritz
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppín, Abzweig B122	Neuruppin
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liebenwalde
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	Bad Freienwalde
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112	Frankfurt (Oder)
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peitz	Cottbus
4351	3653	Drebkau	B 169	5+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebkau	Senftenberg
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Elsterwerda, Abzweig B101	Elsterwerda
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5	Perleberg
2934	3655	Lenzen	B 195	5+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG			
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]		M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So				RI	RII				
		Mo-So W U S [d]	Veränd. 2004/05 [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]												fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	
A 2	Lehnhin 3642/3601 RI(O): Berlin (A10) RII(W): Magdeburg FS=6 km 4,0	286/330 194/211 43/61 49/58	53 781 +0,6 53 123 +0,5 57 833 +2,2 51 000 -1,0	11 787 13 783 12 618 3 156	21,9 25,9 21,8 6,2	+2,2 +2,1 +3,9 +0,7	75,9 71,8 76,0 92,2				2,0 2,1 2,1 1,5	3,7 4,2 3,6 2,3	17,6 21,3 17,6 3,3		0,6 0,5 0,6 0,6	0,1 0,2 0,1 0,1	1,09 0,98 1,27 1,09	2 855 19,0% 1 013 38,1%	3 017 18,8% 2 367 20,2%	2 988 2 585 2 683 2 988	11,3 9,5 8,6 10,9	RII RI RI RII	E C C E	C D C A	C C E 17 B 11						
A 9	Niemegk 3842/3628 RI(N): Berlin (A10) RII(S): Dessau FS=6 km 20,9	328/350 197/217 74/75 57/58	43 540 +0,2 41 505 +0,6 47 078 -0,6 46 636 +0,2	6 997 8 152 7 401 2 105	16,1 19,6 15,7 4,5	-5,5 -5,9 -3,0 -5,7	82,2 78,6 82,4 93,9	7,0 7,6 7,0 4,9	0,3 0,2 0,4 0,5	1,5 1,5 1,7 1,4	2,9 3,5 2,9 1,1	12,6 15,7 12,4 2,8	8,7 10,7 8,5 2,2	0,5 0,5 0,5 0,6	0,3 0,3 0,2 0,2	1,13 1,19 1,36 1,13	2 407 13,8% 629 33,3%	2 596 13,5% 1 839 15,0%	2 875 2 558 2 388 2 822	13,3 12,4 9,8 11,9	RII RII RI RII	F D E D	G D C B	8 C E 15 F 11 C 16							
A 10	Erkner 3548/3602 RI(O): AD Schwanebeck (A11) RII(W): AD Spreewald (A12) FS=6 km 28,6		S: 33.800																												
A 10	Ludwigsfelde 3645/3603 RI(O): Schönefelder Kreuz RII(W): AD Nuthetal FS=6 km 71,5		S: 59.600																												
A 10	Michendorf 3644/3604 RI(O): AD Nuthetal RII(W): AD Potsdam FS=6 km 91,1		S: 84.800																												
A 10	Kemnitz 3543/3605 RI(W): AD Werder RII(O): AD Havelland FS=4 km 117,4	337/357 205/225 75/76 57/56	30 312 -5,5 29 764 -6,1 32 983 -5,1 28 915 -3,5	5 894 6 926 6 230 1 550	19,4 23,3 18,9 5,4	-15,8 -16,6 -12,7 -12,4	78,3 74,5 78,5 92,5	7,7 8,5 7,7 4,9	0,4 0,3 0,4 0,7	2,0 1,9 2,3 2,0	3,9 4,6 3,8 1,1	15,2 18,3 14,7 3,7	10,7 12,8 10,4 3,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,2 0,3 0,3 0,1	1,11 1,02 1,29 1,11	1 694 17,1% 400 39,2%	1 886 16,9% 1 120 18,1%	2 188 1 857 1 770 2 101	14,4 12,5 10,4 13,5	RI RI RII RI	F D E C	C C E 15 D 12	G 8 C E 17 B 11 D 18							
A 10	Oranienburg 3244/3606 RI(W): AD Havelland (A24) RII(O): AD Kreuz Oranienburg FS=4 km 165,4	328/355 203/220 69/77 56/58	50 692 -3,0 50 038 -2,9 53 745 -3,7 49 194 -2,5	7 163 8 412 7 577 1 902	14,1 16,8 14,1 3,9	-9,2 -9,4 -6,7 -11,7	84,3 81,6 84,3 94,8			1,4 1,5 1,5 1,2	3,9 4,5 3,9 1,5	9,9 12,0 9,9 2,1		0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 1,05 1,29 1,07	2 846 12,5% 643 28,9%	3 068 12,7% 2 183 11,3%	2 967 2 872 2 736 2 801	11,7 11,4 10,1 11,3	RII RII RII RI	E D E D	G D E A	8 D 9 17 E 16 F 11 B 12							
A 10	Lindenberg 3347/3667 RI(W): AD Pankow (A114) RII(O): AD Schwanebeck (A11) FS=4 km 193,0		S: 49.500																												

Jahresauswertung 2005

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI RII							
		2005/04	2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug									Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
A 11	Finowfurt 3148/3607 RI(N): Stettin (PL) RII(S): Berlin (A10) FS=4 km 30,5	275/359 165/223 64/78 46/58	24 031 22 719 26 653 25 584	-1,3 -2,2 -1,5 +2,0	2 793 3 267 2 989 747	11,6 14,4 11,2 2,9		-21,9 -23,4 -16,9 -17,1	86,0 83,2 86,3 95,2	8,0 8,8 8,0 5,5	0,4 0,3 0,4 0,6	2,2 2,2 2,3 1,8	2,9 3,5 2,8 1,0	8,2 10,4 7,9 1,4	6,0 7,6 5,8 1,0	0,5 0,5 0,5 0,6	0,2 0,2 0,3 0,1	1,17 1,20 1,35	1 340 10,2% 324 23,4%	1 450 10,3% 1 010 9,7%	1 925 1 615 1 689 1 891	16,0 13,8 11,9 12,4	RI RI RI RII	F E E C	C D 17 F 11	C C E 14 A				
A 11	Birkholz 3347/3629 RI(N): Stettin (PL) RII(S): Berlin (A10) FS=4 km 3,0	357/360 225/224 74/78 58/58	37 565 36 902 40 602 36 125	-2,2 -2,1 -3,6 -0,3	3 824 4 509 4 096 880	10,2 12,2 10,1 2,4	-22,9 -23,6 -20,6 -18,6	87,8 85,7 87,8 95,9	8,1 8,9 8,0 5,2	0,5 0,4 0,5 0,7	1,7 1,7 1,8 1,4	3,3 3,9 3,3 0,9	6,5 7,9 6,5 1,1	4,5 5,4 4,4 0,8	0,4 0,3 0,3 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	1,10 1,04 1,24	2 118 9,1% 459 20,2%	2 301 9,4% 1 569 7,6%	2 638 2 386 2 351 2 638	14,2 12,5 10,9 12,8	RII RI RI RII	F E E D	D 9 17 E 17 E 17 F 11	G 7 D 7 17 D 7 15 E 18					
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 RI(O): Frankfurt (Oder) RII(W): Berlin (A10) FS=4 km 23,1	300/332 185/199 65/78 50/55	32 175 33 673 33 946 24 208	+6,1 +7,2 +3,3 +6,1	8 424 9 819 9 082 2 294	26,2 29,2 26,8 9,5	+14,7 +15,8 +13,0 +12,0	70,7 67,6 70,2 88,0				2,9 3,0 2,9 2,4	6,0 6,4 5,8 4,1	19,8 22,4 20,5 4,8		0,4 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 0,72 1,09	1 678 23,3% 666 40,7%	1 783 22,6% 1 363 26,0%	1 591 1 554 1 514 1 351	9,6 8,8 8,3 9,9	RI RI RI RII	B C C F	C B C A	C C C A				
A 12	Güldendorf 3653/3630 RI(O): Posen (PL) RII(W): Berlin (A10) FS=4 km 54,9	240/234 135/145 63/50 42/39	16 452 17 197 18 048 11 560	+27,9 +31,8 +21,6 +21,6	6 735 7 825 7 342 1 819	40,9 45,5 40,7 15,7	+34,5 +39,2 +30,2 +1,9	52,5 47,8 52,9 78,7	7,9 7,7 7,6 9,9	0,2 0,1 0,2 0,3	6,2 6,4 6,1 5,5	6,1 6,3 5,7 5,6	34,0 38,5 34,0 8,8	25,9 29,3 26,1 6,5	0,9 0,8 1,0 1,3	0,3 0,3 0,3 0,1	1,05 0,65 1,02	772 39,1% 513 46,6%	774 38,6% 767 40,5%	839 756 815 622	9,4 8,1 7,9 9,6	RI RI RI RII	D C C F	C B C A	C C C A					
A 13	Motzen 3747/3609 RI(N): Berlin (A10/A113) RII(S): Dresden FS=4 km 14,5	358/354 222/222 76/74 60/58	40 670 39 850 43 442 40 172	+1,2 +1,2 +0,2 +2,9	5 843 6 908 6 320 1 192	14,4 17,3 14,5 3,0	-7,6 -8,1 -5,4 -1,7	83,9 80,9 83,5 95,5	7,8 8,5 7,7 5,2	0,4 0,3 0,4 0,6	1,6 1,6 1,7 1,4	3,1 3,7 3,1 1,0	10,6 13,1 10,8 1,2	8,0 9,9 8,2 0,9	0,6 0,6 0,6 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,09 1,10 1,29	2 236 12,8% 611 25,7%	2 280 13,5% 2 105 10,6%	2 731 2 676 2 443 2 505	13,4 13,1 10,8 11,0	RII RII RII RI	E D C D	G 8 C C B 12	C E 18 E 18 B 12					
A 13	Gollmitz 4349/3610 RI(N): Berlin (A10/A113) RII(S): Dresden FS=4 km 82,0																													
A 15	Boblitz 4149/3664 RI(N): AD Spreewald (A13) RII(S): Cottbus FS=4 km 1,3	212/- 127/- 50/- 35/-	18 794 18 909 19 832 17 009		2 867 3 374 3 075 676	15,3 17,8 15,5 4,0		82,8 80,2 82,4 94,2	7,6 8,0 7,6 5,6	0,3 0,2 0,3 0,5	1,8 1,8 1,9 1,7	3,6 4,2 3,5 1,4	11,1 13,2 11,4 1,8	8,6 10,3 8,9 1,3	0,5 0,5 0,6 0,7	0,1 0,1 0,2 0,1	1,05 0,93 1,21	1 012 13,2% 326 28,1%	1 094 13,1% 765 13,7%	1 102 1 056 995 1 055	11,9 11,0 9,7 10,6	RII RII RII RI	D D E E	G 7 C C A	C C E 16 A					
A 15	Forst 4354/3684 RI(S): Breslau (PL) RII(N): Forst FS=6 km 62,8	340/78 215/53 69/13 56/12	7 173 7 010 8 018 6 693	+18,9 +18,5 +25,3 +12,0	1 738 2 034 1 863 455	24,2 29,0 23,2 6,8	+65,8 +66,5 +84,8 +5,3	69,6 64,5 70,7 88,3	9,0 9,2 8,5 9,3	0,5 0,5 0,5 0,6	4,3 4,6 4,1 3,3	3,3 3,7 3,0 2,3	19,9 24,3 19,2 3,3	15,8 19,4 15,4 2,5	1,1 1,0 1,1 1,3	1,9 1,9 2,0 1,6	1,14 0,92 1,12	349 22,2% 199 31,3%	359 21,8% 318 23,6%	479 369 434 458	13,3 10,3 10,0 11,2	RII RI RI RII	F E C E	C F C A	C C C A					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG	
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer		M _i	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	R II		
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	b _{So}	P _i	M _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Mo	R II	
W	W	2004/05	W	ähnl.	2004/05	+Lfw	m.	o.	Anh.	zug	Anh.	Anh.	+Sattel-	Kfz		b _{Fr}	P _n	M _{eve}	U			Dauer-		Di-Do				
U	U		U			+Krad	Anh.	Anh.					zug				P _n	P _{ave}	S			linien-		Fr				
S	S		S														P _n	P _{ave}				Typ		Sa				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]			So				
A 24	Maulbeerwalde 2840/3611 RI(O): Berlin (A10) RII(W): Schwern FS=4 km 165,0		S: 23.100 Baustelle in 2005																									
A 24	Netzband 3041/3613 RI(O): Berlin (A10) RII(W): Schwern FS=4 km 193,4	327/282 207/171 69/66 51/45	40 245 -4,9 37 362 -5,2 44 677 -5,0 45 389 -4,1	5 600 6 483 5 877 1 901	13,9 17,4 13,2 4,2	-8,9 -9,2 -7,2 -7,5	70,1 66,1 69,9 81,5	2,4 2,5 2,6 1,9	2,2 2,7 2,1 0,8	10,1 12,9 9,6 2,2	1,6 1,8 1,5 1,2	13,6 14,1 13,4 12,4	1,20 1,33 1,47	2 265 11,9% 501 32,1%	2 429 11,6% 1 774 13,0%	2 907 2 608 2 735 2 875	14,5 13,8 12,0 12,2	R I R II R II R I	F D E C B E	C D 17 B E	C C E F D 18	C C 17 E A	C C 11 A	C C 11 A				
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): Berlin (A10) RII(W): Schwern FS=4 km 235,5	287/364 177/227 62/78 48/59	50 495 -2,9 48 127 -2,5 54 987 -4,1 53 613 -2,5	7 318 8 474 7 757 2 371	14,5 17,6 14,1 4,4	-6,7 -6,5 -5,1 -11,0	83,4 80,2 83,6 93,8	1,5 1,5 1,6 1,3	3,8 4,5 3,7 1,5	10,3 12,7 10,0 2,5	0,4 0,4 0,3 0,4	0,6 0,7 0,6 0,5	1,14 1,20 1,37	2 844 12,5% 625 32,3%	3 062 12,5% 2 188 12,6%	3 232 3 077 2 971 2 971	12,8 12,7 10,8 11,1	R I R I R I R I	F D E D E	C D 17 F B E	C C E F D 18	C C 17 A	C C 11 A	C C 11 A				
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AD Kreuz Oranienburg RII(S): AD Charlottenburg FS=4 km 7,7	314/330 186/202 76/75 52/53	44 244 +2,1 46 696 +2,7 45 171 +1,1 33 765 +1,8	3 322 3 938 3 552 694	7,5 8,4 7,9 2,1	-0,1 -1,5 +3,6 +19,4	91,1 90,2 90,6 96,6	6,6 7,0 6,5 4,5	1,0 0,9 1,1 1,4	0,8 0,8 0,8 0,7	3,8 4,2 4,1 0,9	3,5 4,0 3,6 0,7	2,1 2,4 2,2 0,5	0,3 0,3 0,2 0,4	0,6 0,6 0,7 0,6	0,97 0,74 1,12	2 510 6,9% 511 13,2%	2 725 7,6% 1 864 4,1%	2 838 2 836 2 328 2 190	12,8 12,2 10,2 12,1	R II R II R I R II	C B F E C	F B 17 E C	A A 8 A 11 13 A	A 8 8 A			
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): Berlin RII(S): Schönefelder Kreuz FS=6 km 3,6		S: 43.000 keine Daten bis Mai 2005																									
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): AD Funkturm (A100) RII(S): AD Nuthetal FS=6 km 14,2	302/363 184/225 66/79 52/59	66 649 -0,1 69 495 -0,1 67 085 -0,6 55 316 +0,6	4 979 5 837 5 263 1 361	7,5 8,4 7,8 2,5	-4,8 -5,4 -3,3 +2,7	90,3 89,4 89,8 95,6	0,7 0,7 0,8 0,6	3,2 3,6 3,4 0,9	3,8 4,3 3,9 0,9	0,5 0,4 0,5 0,7	1,5 1,5 1,5 1,3	0,97 0,82 1,15	3 770 6,7% 791 14,4%	4 042 7,2% 2 956 4,8%	3 773 3 728 3 330 3 245	11,5 10,9 10,1 11,3	R II R II R II R I	C B B E C C	B B 8 E G 18	E E 18 C 11 14 A	E 17 E 16 A	E 17 E 14 D 14 C 17					
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Potsdam RII(W): Brandenburg FS=2		keine Daten bis März 2005																									
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Potsdam RII(W): Brandenburg FS=2	363/362 226/225 77/78 60/59	6 224 +1,2 6 706 +2,5 6 196 -1,3 4 434 -0,8	395 476 396 89	6,4 7,1 6,4 2,0	+7,7 +10,7 +1,5 -4,4	92,0 91,3 91,7 96,6	7,8 8,1 8,3 4,6	1,2 0,9 1,2 3,2	1,5 1,4 1,7 1,2	3,5 3,9 3,7 0,9	2,5 2,8 2,4 1,0	1,5 1,7 1,4 0,7	0,3 0,4 0,3 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,92 0,72 1,06	359 6,1% 60 8,9%	401 6,7% 233 3,4%	638 631 565 491	10,3 9,4 9,1 11,1	Q Q Q Q	C B D E	D D 7 D 15 C C	8 17 E 17 E 14 D 14 C 17	E 17 E 14 D 14 C 17			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _{So} M _{Fr} []	Tag ₂₂₋₆ Nacht ₂₂₋₆ [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								R I							R II	Mo Di-Do	R II	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus [%]
B 87	Markendorf 3752/3633 RI(N): Frankfurt (Oder) RII(S): Beeskow FS=2 km 9,5	347/98 220/76 68/4 59/18	8 983 -2,0 9 970 +1,7 8 655 -10,1 5 675 -7,0	531 5,9 643 6,5 548 6,3 86 1,5	5,9 6,5 6,3 1,5	+22,5 +25,0 +12,2 +83,8	92,8 5,4 1,0 92,3 5,7 0,8 92,3 5,6 1,2 97,7 3,1 2,2	1,1 2,1 1,1 2,3 1,2 2,3 0,7 0,6	2,1 3,3 2,2 2,3 3,6 2,4 2,3 3,6 2,5 0,6 0,6 0,2	0,5 0,1 0,6 0,2 0,5 0,1 0,4 0,1	0,87 0,59 1,05	522 587 5,5% 5,8% 80 325 11,1% 3,8%	995 11,1 Q 991 9,9 Q 913 10,5 Q 640 11,3 Q	Q Q Q Q	A A A D E E	A 8 A 8 A 8 B 10 G 18 C 15	F 17 F 17 F 15 G 15 C 15									
B 87	Schlieben 4246/3634 RI(N): Luckau RII(S): Herzberg FS=2 km 24,2	360/337 223/225 77/56 60/56	3 673 +4,4 3 851 +5,6 3 747 +4,0 2 900 -0,4	600 16,3 718 18,7 631 16,8 113 3,9	16,3 18,7 16,8 3,9	+24,9 +23,8 +30,8 +24,0	81,4 7,2 0,9 79,1 7,8 0,6 80,8 7,4 0,9 94,0 3,9 2,5	2,0 4,1 1,9 4,7 2,1 4,3 2,0 0,9	4,1 11,7 8,5 4,7 13,2 9,6 4,3 12,2 8,9 0,9 2,9 2,2	0,5 0,3 0,7 0,3 0,4 0,3 0,2 0,2	0,97 0,84 1,19	211 239 14,7% 14,9% 38 124 34,8% 13,1%	411 11,2 Q 403 10,5 Q 358 9,6 Q 328 11,3 Q	Q Q Q Q	C C C D C C	D 7 17 D 7 17 C 17 F 11 C 14 C 14	D 7 17 D 9 17 E 17 C 10 15 G 18									
B 96	Dannenwalde 2945/3703 RI(N): Fürstenberg/Havel RII(S): Gransee FS=2	361/361 225/224 76/79 60/58	6 060 -7,6 5 922 -6,9 6 499 -8,4 6 013 -9,3	781 12,9 919 15,5 827 12,7 198 3,3	12,9 15,5 12,7 3,3	+9,4 +8,7 +12,3 +13,2	85,0 7,6 1,2 82,4 8,2 0,9 84,9 7,7 1,4 94,7 5,0 2,3	1,8 4,3 1,7 5,2 2,0 4,3 1,7 0,9	4,3 8,2 5,0 5,2 9,9 5,9 4,3 8,1 4,9 2,1 1,5 0,3	0,4 0,3 0,5 0,3 0,3 0,4 0,3 0,3	1,10 1,10 1,33	342 377 11,1% 11,3% 74 236 29,6% 10,0%	775 12,8 Q 695 11,7 Q 690 10,6 Q 740 12,3 Q	Q Q Q Q	F E E C E B	E 17 E 17 E 17 F 11 B 15 G 18	G 8 B 8 D 11 14 B 10 G 18									
B 96	Nassenheide 3145/3619 RI(N): Löwenberg RII(S): Oranienburg FS=2 km 22,0	344/299 225/210 62/39 57/50	16 181 +0,1 16 606 +0,6 16 935 +0,3 13 594 -2,0	1 515 9,4 1 813 10,9 1 604 9,5 274 2,0	9,4 10,9 9,5 2,0	+9,0 +9,2 +10,1 +8,6	88,7 7,6 1,2 87,2 8,2 0,9 88,4 7,8 1,2 96,3 4,8 2,5	1,7 3,3 1,6 3,8 1,8 3,5 1,5 0,6	3,3 5,7 3,6 3,8 6,7 4,2 3,5 5,7 3,5 0,6 1,2 0,8	0,3 0,2 0,4 0,3 0,3 0,3 0,2 0,2	1,02 0,87 1,19	922 1 018 8,5% 9,1% 178 635 17,9% 6,0%	1 655 10,2 Q 1 643 9,9 Q 1 563 9,2 Q 1 488 10,9 Q	Q Q Q Q	D C D E E E	F 17 F 17 F 16 F 12 B 15 E 12	A 7 A 7 B 7 E 18 G 19									
B 96	Dahlewitz 3646/3621 RI(N): Berlin-Tempelhof RII(S): Zossen, A10 FS=2 km 226,0	91/348 61/215 15/77 15/56	17 712 +4,0 19 094 +5,2 18 176 +3,1 11 883 -0,5	1 428 8,1 1 724 9,0 1 517 8,3 191 1,6	8,1 9,0 8,3 1,6	+5,8 +4,9 +9,9 +12,5	91,0 90,0 90,6 97,8	0,9 5,0 0,9 5,6 1,0 5,2 0,6 1,2	3,0 3,0 3,4 3,4 3,1 3,1 0,3 0,3	0,1 0,0 0,1 0,0 0,1 0,0 0,0 0,0	0,95 0,66 1,10	1 014 1 127 7,6% 8,3% 186 676 13,5% 3,6%	1 654 9,3 Q 1 646 8,6 Q 1 535 8,4 Q 1 240 10,4 Q	Q Q Q Q	A B C E D C	D 8 17 D 8 17 D 9 15 G 14 D 12 G 17 E 15	D 8 17 D 9 17 D 9 15 D 12 E 15									
B 96	Dollenchen 4349/3620 RI(S): GroBräschen RII(N): Finsterwalde FS=2 km 126,1	287/362 176/224 65/79 46/59	3 663 -3,1 4 015 -2,2 3 679 -4,2 2 313 -5,4	318 8,7 396 9,9 314 8,5 29 1,2	8,7 9,9 8,5 1,2	+8,3 +11,6 -0,3 +0,0	89,7 88,4 89,8 97,7	0,7 4,9 0,8 5,6 0,6 4,8 0,2 0,7	2,6 2,6 3,0 3,0 2,5 2,5 0,4 0,4	1,2 0,9 1,3 0,9 1,2 1,0 0,1 0,8	0,92 0,61 1,07	210 240 8,5% 9,0% 38 121 11,0% 5,3%	380 10,4 Q 380 9,5 Q 341 9,3 Q 235 10,2 Q	Q Q Q Q	A A A E D D	D 8 17 D 7 17 D 8 15 C 15 C 11 14 C 17	D 7 16 D 7 16 D 7 15 C 11 14 C 17									
B 97	Schlagsdorf-Grenze 4054/3686 RI(O): Polen RII(W): Guben/Forst FS=2	97/247 67/159 12/49 18/39	3 708 +3,6 3 723 +1,5 4 018 +11,0 3 247 +1,9	361 9,7 430 11,6 392 9,8 55 1,7	9,7 11,6 9,8 1,7	-22,4 -22,6 -11,9 -59,1	87,2 3,3 0,7 85,0 3,5 0,5 87,1 3,5 0,7 96,8 2,2 1,3	1,8 1,9 2,0 2,1 2,0 2,1 0,7 0,5	1,9 7,7 2,7 2,1 9,3 3,3 2,1 7,5 2,6 0,5 1,1 0,3	0,1 1,3 0,1 1,4 0,1 1,2 0,1 0,9	1,08 0,99 1,16	214 225 8,2% 7,8% 36 180 28,0% 9,8%	570 15,4 Q 533 14,3 Q 536 13,3 Q 386 11,9 Q	Q Q Q Q	E E E B A B	E 12 D 11 18 E 17 - E 12 E 12	E 18 E 14 E 18 G 13 C 16									
B 97	Birkhahn 4352/3622 RI(N): Cottbus RII(S): Spremberg FS=2 km 83,5	101/365 76/227 8/79 17/59	9 420 +0,3 10 366 +0,9 9 687 +0,9 5 496 -3,9	989 10,5 1 179 11,4 1 090 11,2 138 2,5	10,5 11,4 11,2 2,5	+25,3 +24,1 +32,5 +13,2	87,3 6,3 0,6 86,3 6,6 0,5 86,6 6,6 0,7 95,9 3,5 1,2	1,8 2,6 1,9 2,8 1,9 2,8 1,3 0,5	2,6 7,5 2,7 2,8 8,2 3,0 2,8 8,1 2,8 0,5 1,6 0,6	0,4 0,4 0,4 0,4 0,3 0,2 0,4 0,3	0,93 0,54 1,06	535 604 9,9% 10,4% 108 327 16,6% 7,0%	977 10,4 Q 967 9,3 Q 904 9,3 Q 586 10,7 Q	Q Q Q Q	A A A E D C	D 7 16 D 7 16 D 7 16 C 11 15 D 18 G 18	E 17 E 17 E 16 D 15 G 18									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV			Ganglinientypen				
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Fak-toren
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [Anh.]	Lkw o. [Anh.]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	
B 97 n	Schlagsdorf-West 4054/3685 RI(O): Polen RII(W): Cottbus FS=2		S: 3.800 Gerätedefekt in 2005																					
B 101	Großbeeren 3645/3670 RI(N): Berlin RII(S): Teltow A 10 FS=2	363/361 225/223 78/79 60/59	3 173 -29,0 3 472 -28,4 3 138 -32,3 2 089 -24,9	246 299 249 40	7,7 8,6 7,9 1,9	-29,0 -28,4 -31,0 -19,1	91,2 90,3 90,9 97,2	6,5 6,8 6,5 3,9	3,4 2,6 3,5 8,0	0,9 1,0 1,0 0,6	4,1 4,5 4,3 0,9	2,4 2,7 2,4 0,4	1,5 1,7 1,2 0,3	1,3 1,4 1,2 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,90 0,64 1,04 []	184 7,6% 28 10,0%	206 8,1% 119 4,9%	363 357 309 254	11,4 10,3 9,8 12,2	Q Q Q Q	C B A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15	E 17 E 17 E 16 F 13
B 101	Waltersdorf 3845/3651 RI(N): Trebbin RII(S): Luckenwalde FS=2	211/342 134/215 42/72 35/55	5 736 -15,0 6 328 -14,2 5 705 -16,1 3 537 -17,1	479 581 505 60	8,3 9,2 8,9 1,7	-19,0 -18,2 -21,0 -9,4	90,3 89,5 89,7 97,1			1,1 1,1 1,2 0,9	4,3 4,7 4,6 0,9	3,8 4,2 4,0 0,7		0,3 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,90 0,58 1,01 []	323 8,0% 72 11,8%	360 8,6% 210 4,6%	615 613 546 387	10,7 9,7 9,6 10,9	Q Q Q Q	A A A D E E	B 7 B 7 B 7 E 18 G 18	F 17 E 17 D 8 16 D 15 C 15
B 101	Beutersitz 4446/3689 RI(N): Herzberg RII(S): Bad Liebenwerda FS=2	361/363 225/225 78/79 58/59	3 661 +3,2 4 021 +4,3 3 638 +2,0 2 327 -0,0	681 818 712 123	18,6 20,3 19,6 5,3	+11,3 +12,3 +8,1 +23,2	79,5 77,8 78,5 93,2			1,5 1,5 1,7 1,4	5,4 5,9 5,8 1,2	12,8 13,9 13,4 4,0		0,5 0,5 0,4 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,90 0,60 1,09 []	209 17,0% 41 34,8%	240 17,8% 115 12,4%	398 398 348 245	10,9 9,9 9,6 10,5	Q Q Q Q	A A A D C E	B 7 D 7 17 D 7 14 B 11 D 18	D 8 17 E 17 D 8 14 C 11 15 C 17
B 102	Fredersdorf 3841/3636 RI(N): Brandenburg RII(S): Belzig FS=2 km 94,0	331/350 208/221 70/72 53/57	3 433 -8,7 3 746 -7,2 3 337 -12,5 2 374 -8,7	239 291 243 39	7,0 7,8 7,3 1,6	+3,7 +5,7 -1,1 +1,0	91,2 90,3 90,7 97,0	5,8 6,2 5,9 3,2	1,3 0,9 1,4 3,9	1,5 1,6 1,7 1,1	2,9 3,2 3,1 0,6	3,5 3,9 3,7 0,7	2,1 2,4 2,3 0,5	0,6 0,6 0,5 0,3	0,3 0,4 0,3 0,3	0,89 0,64 1,02 []	201 6,7% 28 10,9%	228 6,9% 118 5,3%	381 377 321 295	11,1 10,1 9,6 12,4	Q Q Q Q	A A B B D	B 8 D 8 17 B 8 D 14	F 17 E 17 E 15 C 11 15 G 17
B 102	Werbig 4045/3637 RI(N): Jüterbog RII(S): Luckau FS=2 km 37,4	308/296 191/181 65/67 52/48	2 396 -1,1 2 565 -0,3 2 424 -1,9 1 722 -3,1	228 274 243 36	9,5 10,7 10,0 2,1	+6,8 +6,6 +9,9 -1,6	88,4 87,3 87,7 96,3	6,9 7,4 7,2 3,5	1,2 0,8 1,3 3,4	1,8 1,8 1,9 1,4	3,5 4,0 3,8 0,5	4,9 5,3 5,5 1,2	3,1 3,4 3,5 0,7	1,1 1,4 0,7 0,4	0,3 0,2 0,4 0,2	0,94 0,71 1,10 []	138 9,4% 24 11,5%	155 10,0% 86 5,8%	253 252 226 195	10,6 9,8 9,3 11,3	Q Q Q Q	C B B F D	F 17 F 17 F 16 D 15	A 7 B 7 B 7 A
B 112	Neuzelle 3953/3652 RI(N): Eisenhüttenstadt RII(S): Guben FS=2	179/303 124/181 24/73 31/49	5 072 -6,7 5 458 -6,0 5 259 -5,4 3 369 -12,0	496 598 532 65	9,8 11,0 10,1 1,9	-9,6 -10,2 -3,7 -29,1	89,3 88,1 89,0 97,4			0,8 0,8 0,9 0,5	4,1 4,6 4,3 0,8	5,5 6,2 5,7 1,0		0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,62 1,04 []	293 9,1% 49 17,6%	332 9,7% 176 5,9%	501 499 465 342	9,9 9,1 8,8 10,2	Q Q Q Q	B B A E D D	C C D 11 14 D 15 D 18	D 10 16 D 10 17 E 15 F 10 C 14
B 112	Schlagsdorf-Nord 4054/3687 RI(N): Guben RII(S): Forst FS=3		Gerätedefekt in 2005																					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG		
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV [%]	Rich- tung []				R I	R II	R I	R II	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]		Bus [%]							nkf. Kfz [%]	fer [%]	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Dauer- linien- Typ
B 112	Schlagsdorf-Süd 4054/3688 RI(N): Guben RII(S): Forst FS=2			Gerätedefekt in 2005																								
B 112	Guben 4054/3671 RI(N): Guben RII(S): Forst FS=2	335/321 225/190 54/73 56/58	4 975 5 407 5 071 3 216	+4,2 +3,6 +5,5 +6,5	527 642 532 86	10,6 11,9 10,5 2,7	-11,0 -9,4 -13,8 -19,9	88,0 86,6 88,1 96,5	5,0 5,2 5,1 3,4	0,8 0,6 1,0 1,8	1,3 1,4 1,3 0,7	3,5 3,8 3,8 0,8	6,9 7,8 6,6 1,7	4,6 5,2 4,3 0,9	0,2 0,3 0,1 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,94 0,60 1,05	285 9,6% 51 21,2%	325 9,6% 168 10,0%	531 531 477 334	10,7 9,8 9,4 10,4	Q Q Q Q	A A D D	D 8 D 10 D 10 C 15	16 16 16 15	D 7 E 16 D 7 D 15 C 15		
B 115	Simmersdorf 4253/3675 RI(N): Forst RII(S): Bad Muskau FS=2	361/364 224/226 77/79 60/59	5 434 5 968 5 547 3 265	-5,5 -5,3 -6,1 -4,5	298 363 320 23	5,5 6,1 5,8 0,7	-13,9 -13,4 -14,6 -6,1	92,7 92,1 92,3 98,2	5,2 5,5 5,5 2,8	0,9 0,7 0,9 1,9	1,6 1,7 1,8 1,0	3,1 3,5 3,3 0,5	2,0 2,2 2,1 0,2	1,2 1,3 1,2 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,53 1,02	316 5,4% 47 7,2%	362 5,9% 178 2,3%	592 591 543 338	10,9 9,9 9,8 10,4	Q Q Q Q	A A D E	B 8 B 8 B 8 C 17	E 17 E 17 E 13 C 15			
B 158	Hohenwutzen 3150/3638 RI(N): Chojna (PL) RII(S): Bad Freienwalde FS=2 km 5,3	354/362 219/224 76/79 59/59	11 445 11 567 11 690 10 663	-3,2 -2,3 -6,9 -0,8	315 390 314 32	2,8 3,4 2,7 0,3	-5,9 -5,0 -7,7 -4,8	96,4 95,8 96,4 99,1	3,4 3,7 3,4 2,3	1,0 0,8 1,1 1,9	0,6 0,7 0,7 0,4	1,4 1,6 1,4 0,2	1,2 1,5 1,2 0,1	0,9 1,1 0,8 0,1	0,2 0,2 0,1 0,0	0,2 0,2 0,2 0,2	1,01 1,03 1,09	680 2,5% 71 6,8%	762 2,8% 433 1,2%	1 198 1 155 1 111 1 130	10,5 10,0 9,5 10,6	Q Q Q Q	D E E C	D 11 D 10 B 11 F 10 E 12	17 17 11 10 12	D 10 D 11 C G 16 F 15		
B 158	Tiefensee 3348/3706 RI(N): Bad Freienwalde RII(S): Berlin FS=2	362/364 226/226 77/79 59/59	7 918 7 850 8 093 7 947	+4,0 +4,9 +2,1 +3,6	400 476 446 52	5,1 6,1 5,5 0,7	+10,7 +8,7 +19,3 +6,0	93,9 92,9 93,4 98,6	5,4 6,0 5,3 3,4	1,3 1,0 1,4 2,5	0,8 0,8 0,8 0,6	2,5 3,0 2,6 0,3	2,4 2,9 2,8 0,3	1,4 1,7 1,7 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,03 1,15 1,09	463 4,8% 64 9,2%	527 5,1% 270 2,5%	889 854 820 840	11,2 10,9 10,1 10,6	Q Q Q Q	D E E D	D 11 D 10 E 17 F 11 E 12	17 17 15 17 17	D 7 E 15 E 15 H 17 F 17		
B 158	Ahrensfelde 3447/3625 RI(N): Bad Freienwalde RII(S): B.-Marzahn FS=2 km 49,5	243/362 134/224 64/79 45/59	20 335 21 165 21 080 16 225	+0,7 +2,2 -2,1 -0,9	1 261 1 523 1 356 147	6,2 7,2 6,4 0,9	-8,4 -8,0 -8,9 -1,6	92,4 91,4 92,2 97,7	6,6 7,2 6,6 3,8	1,0 0,8 1,1 1,6	0,7 0,8 0,8 0,5	3,2 3,7 3,3 0,4	2,9 3,4 3,0 0,4	1,9 2,2 1,9 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,6 0,6 0,9	1,00 0,82 1,08	1 159 5,7% 223 11,0%	1 275 6,3% 812 3,1%	1 876 1 856 1 764 1 505	9,2 8,8 8,4 9,3	Q Q Q Q	B C E D	D 8 D 10 E 16 F 10 D C	17 17 C C C 17	D 7 C C E 18 C 17		
B 166	Teerofen 2851/3707 RI(N): Zichow RII(S): Schwedt FS=2	364/366 227/228 77/79 60/59	5 772 6 347 5 974 3 335	-2,3 -1,3 -3,4 -5,7	597 716 648 82	10,4 11,3 10,8 2,5	+7,9 +9,8 +1,1 +50,3	88,3 87,4 87,8 96,5	5,0 5,4 5,0 2,6	0,8 0,6 1,0 1,8	1,1 1,1 1,1 0,9	2,6 2,9 2,8 0,4	7,2 7,8 7,6 1,8	5,3 5,7 5,5 1,5	0,6 0,7 0,5 0,3	0,2 0,2 0,3 0,1	0,94 0,55 1,07	334 9,2% 53 25,3%	378 9,5% 204 7,2%	616 614 566 356	10,7 9,7 9,5 10,7	Q Q Q Q	A A D E	F 17 F 17 F 16 G 15 C 15	B 7 B 7 A 7 C 10 C 15			
B 166	Schwedt 2951/3672 RI(N): Schwedt RII(S): Krajnik Dolny (PL) FS=2	362/365 225/227 77/79 60/59	6 560 6 717 7 039 5 342	+0,9 +1,8 +1,1 -2,9	400 456 466 101	6,1 6,8 6,6 1,9	+20,8 +20,8 +40,5 -32,6	92,7 91,9 92,3 97,4	3,5 3,7 3,5 2,6	1,0 0,9 1,1 1,6	0,8 0,9 0,7 0,3	1,6 1,8 1,7 0,5	4,4 4,9 4,9 1,3	3,4 3,9 3,7 0,8	0,0 0,0 0,0 0,0	0,4 0,4 0,4 0,5	1,05 0,89 1,14	392 5,2% 36 25,0%	434 5,0% 265 6,1%	715 694 693 568	10,9 10,3 9,8 10,6	Q Q Q Q	D E E D	E 17 E 11 E 11 G 15	E 17 D 10 E 14 F 11 E 14			

Jahresauswertung 2005

Brandenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Tag ₂₂₋₆ Nacht ₂₂₋₆ M _i P _i M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														R I	Mo Di-Do Fr Sa So	RII	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 []	Veränd. 2004/05 []	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnli. []	Veränd. 2004/05 []	Pkw +Lfw []	Lfw []	Krad []	Pkw m. Anh. []	Lkw o. Anh. +Sattel- zug []	Sattel- zug []	Bus []										nkl. Kfz []
B 167	Ganzer 3141/3639 RI(O): Neuruppin RII(W): Kyritz FS=2 km 174,0	339/320 213/200 71/68 55/52	5 487 -2,3 5 868 -1,8 5 519 -2,5 4 001 -3,9	-2,3 -1,8 -2,5 -3,9	501 603 530 79	9,1 10,3 9,6 2,0		+3,7 +3,9 +5,1 -3,0	88,5 87,4 87,9 96,0	7,4 7,9 7,8 4,1	0,8 0,5 0,8 2,2	2,0 2,0 2,2 1,8	3,8 4,3 4,1 0,6	4,9 5,6 5,2 1,2	3,1 3,4 3,2 0,8	0,4 0,4 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,94 0,70 1,12	319 8,6% 48 15,8%	361 9,1% 192 5,7%	583 578 512 448	10,6 9,8 9,3 11,2	Q Q Q Q	C B B B 8 D A E E G	A 8 B 8 B 8 A C 11 15	E 17 E 17 E 16 C 11 15
B 167	Löwenberg 3144/3709 RI(O): Löwenberg RII(W): Neuruppin FS=2	362/366 226/228 77/79 59/59	3 416 -2,3 3 508 -1,4 3 538 -2,7 2 905 -5,6	-2,3 -1,4 -2,7 -5,6	388 469 411 54	11,4 13,4 11,6 1,8		+20,4 +19,2 +28,1 +4,3	85,7 83,7 85,2 95,6	6,8 7,2 6,9 4,6	1,5 1,1 1,5 3,7	2,5 2,5 2,8 2,2	3,9 4,6 4,0 0,7	7,2 8,5 7,5 1,0	4,6 5,4 4,9 0,6	0,3 0,4 0,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	1,01 0,87 1,15	198 10,5% 31 22,1%	223 11,0% 124 8,2%	379 368 338 339	11,1 10,5 9,6 11,7	Q Q Q Q	D D C D D	D 7 17 D 9 17 E 16 E 18	D 8 17 D 8 17 E 15 F 11
B 167	Zerpenschleuse 3147/3708 RI(O): Eberswalde RII(W): Liebenwalde FS=2	363/360 225/224 78/78 60/58	3 569 +1,8 3 624 +1,9 3 854 +5,7 2 992 -4,6	+1,8 +1,9 +5,7 -4,6	429 518 457 57	12,0 14,3 11,8 1,9		+27,3 +24,0 +41,1 +28,4	85,3 82,9 85,4 96,2	7,5 8,1 7,5 4,6	2,0 1,3 1,9 5,7	2,4 2,5 2,4 1,6	4,4 5,1 4,5 0,7	7,5 9,0 7,1 1,0	4,9 5,9 4,7 0,8	0,2 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,06 0,93 1,16	210 11,3% 27 23,6%	240 11,7% 119 8,7%	414 378 390 380	11,6 10,4 10,1 12,7	Q Q Q Q	E E E D B C	D 10 17 D 10 17 D 11 15 C 11 15	D 11 17 E 17 E 15 F 15
B 167	Falkenberg 3149/3626 RI(W): Eberswalde RII(O): Bad Freienwalde FS=2 km 61,4	263/- 158/- 62/- 43/-	5 202 5 636 5 188 3 579		247 307 247 21	4,7 5,4 4,8 0,6			94,0 93,3 93,9 98,7			1,1 1,1 1,2 0,6	2,6 2,9 2,5 0,3	1,9 2,2 2,0 0,2		0,2 0,3 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,63 1,05	306 4,6% 39 6,8%	343 5,1% 193 2,0%	551 551 477 397	10,6 9,8 9,2 11,1	Q Q Q Q	C B B D D C	D 11 17 E 17 D 11 15 G 15	E 17 E 17 D 11 16 C 11 14
B 167	Carzig 3552/3710 RI(N): Seelow RII(S): Frankfurt (Oder) FS=2	362/364 224/226 78/79 60/59	3 630 -7,4 4 014 -7,0 3 588 -8,2 2 230 -7,0	-7,4 -7,0 -8,2 -7,0	199 240 206 35	5,5 6,0 5,7 1,6		-15,1 -14,0 -17,4 -14,7	93,2 92,7 92,7 97,4	5,0 5,3 5,1 3,2	1,0 0,7 1,1 2,4	1,1 1,0 1,2 0,8	3,1 3,4 3,3 0,8	1,8 1,9 1,9 0,6	0,9 1,0 1,0 0,2	0,6 0,7 0,5 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,89 0,54 1,04	213 5,4% 29 6,8%	242 5,7% 125 3,3%	405 405 349 255	11,2 10,1 9,7 11,4	Q Q Q Q	A A A D E E	F 17 E 17 F 15 G 15	B 7 B 7 B 7 C 11 15
B 168	Müncheberg 3450/3693 RI(N): Eberswalde RII(S): Müncheberg FS=2	299/365 195/227 52/79 52/59	5 377 -2,6 5 862 -2,3 5 385 -2,1 3 532 -4,6	-2,6 -2,3 -2,1 -4,6	333 404 340 54	6,2 6,9 6,3 1,5		+0,5 +1,9 +3,7 -33,6	92,5 91,9 92,3 97,2	6,5 6,9 6,6 3,6	1,5 1,1 1,7 3,7	1,1 1,1 1,2 1,0	2,8 3,1 3,0 0,5	2,1 2,4 2,2 0,2	1,0 1,2 1,1 0,1	1,3 1,4 1,1 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,63 1,07	314 6,0% 45 8,3%	358 6,5% 181 3,5%	589 586 537 400	11,0 10,0 10,0 11,3	Q Q Q Q	A A B C D	D 7 17 D 7 17 C C 11 14	D 8 17 E 17 D 8 15 C 11 15
B 168	Turnow 4152/3711 RI(N): Lieberose RII(S): Cottbus FS=2	363/366 225/228 78/79 60/59	5 275 -0,4 5 705 +0,3 5 393 -1,3 3 497 -1,6	-0,4 +0,3 -1,3 -1,6	467 564 501 54	8,9 9,9 9,3 1,5		+18,8 +17,8 +22,9 +33,4	89,5 88,5 88,9 97,1	5,9 6,3 6,2 3,3	0,9 0,6 0,9 2,3	1,5 1,5 1,6 1,3	3,3 3,6 3,7 0,6	5,0 5,7 5,1 0,7	3,2 3,7 3,2 0,4	0,6 0,7 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,95 0,67 1,14	304 8,4% 52 13,9%	343 8,9% 185 5,9%	563 559 497 395	10,7 9,8 9,2 11,3	Q Q Q Q	C B B B 7 D	B 7 B 7 F 16 B 10	F 17 E 17 F 16 F 11
B 169	Drebkau 4351/3653 RI(O): Cottbus RII(W): Senftenberg FS=3	330/- 221/- 53/- 56/-	10 030 10 932 9 950 6 721		797 975 769 161	7,9 8,9 7,7 2,4			89,8 88,8 90,0 95,5			1,0 0,9 1,1 0,8	4,0 4,4 4,2 1,1	3,7 4,2 3,2 0,9	0,3 0,3 0,3 0,3	1,3 1,3 1,2 1,4	0,91 0,63 1,08	569 7,4% 116 13,2%	635 7,8% 372 5,6%	1 032 1 018 896 701	10,3 9,3 9,0 10,4	Q Q Q Q	A A A B 7 E	B 7 B 7 E 15 A	E 16 E 16 E 15 D 15	
		keine Daten in 2004																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG	TG						
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug										Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]			[%]	[]	Typ		
B 169	Plessa 4547/3635 RI(O): Lauchhammer RI(W): Elsterwerda FS=2 km 67,6	257/365	7 399	-4,4	865	11,7		-1,2	87,0	6,1	1,0	1,2	4,0	7,4	4,8	0,2	0,1	0,91	M _t	M _{day}	754	10,2	Q	A	D 7 17	D 8 17			
		165/227	8 188	-3,9	1 052	12,8		-0,5	85,8	6,4	0,7	1,2	4,4	8,1	5,3	0,3	0,1	0,56	P _t	P _{day}	753	9,2	Q	A	D 7 16	D 8 17			
		49/79	7 414	-5,9	898	12,1		-2,7	86,6	6,2	1,0	1,2	4,3	7,6	4,9	0,2	0,1	1,09	M _n	M _{eve}	679	9,2	Q		D 11 15	D 8 16			
		43/59	4 396	-3,2	116	2,6		+6,8	96,4	3,2	3,0	0,9	0,6	1,9	1,0	0,1	0,1		P _n	P _{eve}	446	10,1	Q	E	C 11 15	C 11 14			
B 179	Märkisch Buchholz 3848/3654 RI(N): Königs Wusterhausen RI(S): Märkisch Buchholz FS=2	298/346	1 687	-5,1	124	7,3		+39,0	87,7	5,1	2,5	3,7	2,3	4,1	1,1	0,9	1,2	1,03			229	13,6	Q	E	B 7	F 17			
		205/213	1 724	-4,3	148	8,6		+40,8	86,2	5,6	1,4	4,0	2,6	4,9	1,4	1,0	1,2	1,05			201	11,7	Q	F	E 7	F 17			
		44/75	1 775	-5,0	130	7,3		+38,4	87,9	5,3	2,7	3,8	2,8	3,9	0,9	0,7	1,0	1,09			181	10,2	Q	A	7	F 17			
		49/58	1 432	-8,1	25	1,7		+17,4	94,3	2,5	7,0	2,1	0,4	0,7	0,2	0,6	1,8			13,9%	4,2%	214	14,9	Q	C	H 18	F 12		
B 189	Heiligengrabe 2840/3679 RI(O): Wittstock RI(W): Pritzwalk FS=2	156/-	7 623		1 061	13,9			84,3	7,1	0,4	1,2	4,6	9,1	4,3	0,2	0,5	0,95			436	495	840	11,0	Q	C	D 7 17	D 7 17	
		106/-	8 311		1 272	15,3			82,8	7,5	0,3	1,3	5,0	10,1	4,8	0,3	0,6	0,55			13,4%	13,9%	835	10,0	Q	A	A	E 17	D 7 17
		22/-	7 878		1 165	14,8			83,5	7,3	0,4	1,3	5,0	9,6	4,4	0,2	0,4	1,10			81	258	756	9,6	Q		E 15	D 8 14	
		28/-	4 683		126	2,7			96,3	3,8	1,1	0,8	1,3	1,4	0,8	0,0	0,2			19,6%	10,6%	503	10,7	Q	D	B 11	C 11 14		
B 189	Groß Pankow 2838/3640 RI(O): Pritzwalk RI(W): Perleberg FS=2 km 131,0	362/366	4 072	+1,1	458	11,3		+18,2	86,1	6,0	1,1	1,6	4,1	6,8	4,1	0,3	1,0	0,96			237	271	457	11,2	Q	C	D 8 16	D 7 17	
		225/228	4 360	+1,1	543	12,4		+16,1	84,9	6,3	0,8	1,5	4,5	7,6	4,5	0,4	1,1	0,66			10,6%	10,9%	445	10,2	Q	A	A	D 8 16	D 7 16
		77/79	4 204	+3,0	506	12,0		+25,9	85,0	6,4	1,2	1,9	4,5	7,3	4,5	0,3	1,0	1,11			35	135	415	9,9	Q		D 8 14	D 7 15	
		60/59	2 809	-1,6	77	2,7		+25,8	94,8	3,7	2,6	2,0	1,1	1,5	1,0	0,1	0,4			20,4%	8,8%	338	12,0	Q	D	C 11 14	D 13		
B 195	Lenzen 2934/3655 RI(O): Wittenberge RI(W): Lenzen FS=2	230/-	1 763		117	6,6			90,6			1,8	4,1	2,0		0,5	0,9	1,00			103	117	200	11,3	Q	D	E 17	D 7 17	
		149/-	1 840		140	7,6			89,5			1,9	4,6	2,3		0,7	1,0	0,76			6,6%	7,2%	194	10,5	Q	C	C	E 17	D 8 17
		42/-	1 844		120	6,5			90,8			2,0	4,3	1,9		0,3	0,7	1,17			14	60	182	9,9	Q		E 17	D 8 14	
		39/-	1 368		22	1,6			95,9			1,5	1,1	0,5		0,1	1,0			6,8%	3,1%	164	12,0	Q	D	C 11 14	C 11 15		
B 198	Bietikow 2749/3641 RI(N): Prenzlau RI(S): Schwedt FS=2 km 67,8	352/365	4 883	-12,5	488	10,0		+0,1	88,4	6,0	0,8	1,3	3,6	5,7	3,9	0,7	0,3	0,93			282	321	545	11,2	Q	C	E 17	B 7	
		216/227	5 371	-10,9	591	11,0		+3,0	87,4	6,3	0,6	1,3	4,1	6,1	4,3	0,8	0,3	0,53			9,2%	9,7%	543	10,1	Q	A	A	E 17	B 7
		77/79	4 991	-14,6	495	9,9		-8,5	88,1	6,4	0,9	1,6	3,5	6,0	4,1	0,5	0,4	1,08			45	166	495	9,9	Q		E 13	B 7	
		59/59	2 896	-17,0	88	3,0		+10,2	95,6	3,6	1,9	1,2	0,9	1,8	1,4	0,3	0,2			19,4%	6,4%	320	11,0	Q	D	D 14	C 11 14		
																							E	E	C 15	D 19			

Jahresauswertung 2005

Brandenburg

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Bremen	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Münster	
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industriehäfen (Ritterhuder Heerstraß	AS Bremen-Überseestadt	Bremen	
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industriehäfen (Ritterhuder Heerstraß	AK Bremer Kreuz (A1)	Bremen	
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts	
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglienrentypen																									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV											Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h] []	Ant. DTV []	Rich- tung []	JG WG R I Dauer- linien- Typ	TG RI R I Mo Di-Do Fr Sa So																						
		Mo-So	Veränd.	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _i	M _{day}																											
		W	2004/05	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	b _{So}									p _r	p _{day}																				
A 1	HB-Weserbrücke 2919/2401 RI(N): Bremen RII(S): Münster FS=6 km 108,6		S: 109.700																																												
A 27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 RI(N): Bremerhaven RII(S): Bremen FS=6 km 75,7	359/- 222/- 78/- 59/-	73 723 79 675 74 219 50 160	-3,3 -3,2 -2,9 -4,5	5 986 7 248 6 352 642	8,1 9,1 8,6 1,3				90,7 89,7 90,1 97,5	5,9 6,1 6,0 4,0	0,9 0,9 0,9 1,2	1,1 1,0 1,2 1,1	2,8 3,1 3,0 0,5		5,1 5,8 5,4 0,5	3,4 3,9 3,6 0,4	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,93 0,63 1,04	4 186 8,0% 844 9,6%	4 562 8,7% 3 057 4,6%	3 881 3 881 3 466 2 585	10,5 9,7 9,3 10,2	R II R II R I R II	A A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 D 18	B 8 B 8 B 8 E 15 C 15																			
A 27	HB-Panrepel 2919/2402 RI(N): Bremerhaven RII(S): Bremen FS=4 km 57,2	337/366 208/228 72/79 57/59	55 007 58 658 56 600 38 823	-3,3 -3,2 -2,9 -4,5	5 782 6 978 6 053 817	10,5 11,9 10,7 2,1			-11,9 -11,4 -13,6 -10,2	88,1 86,7 87,7 96,4	5,5 5,8 5,6 3,9	0,7 0,6 0,6 1,0	1,2 1,1 1,3 1,3	3,0 3,3 3,1 0,7		7,3 8,3 7,4 1,0	4,9 5,6 5,0 0,8	0,2 0,2 0,2 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	0,96 0,69 1,10	3 148 9,8% 581 18,4%	3 420 10,4% 2 332 7,0%	3 041 3 029 2 795 1 882	10,9 10,2 9,8 9,5	R II R II R II R II	B B B B E D D	B 8 B 8 B 8 D 15 D 19	E 17 E 17 E 15 C 11 15 C 15																			
B 6	HB-Neuenlander Str. 2918/2406 RI(N): Stadtinwärts RII(S): Stadtauswärts FS=4 km 63,1	345/366 208/228 78/79 59/59	51 415 56 585 52 676 29 837	-0,7 -0,4 -2,0 -0,3	5 114 6 163 5 488 577	9,9 10,9 10,4 1,9			+5,1 +5,9 +2,9 +4,2	87,9 86,8 87,5 97,0	5,9 6,1 5,9 5,0	0,9 0,8 0,9 1,4	0,8 0,8 0,9 0,6	4,5 4,9 4,7 1,1		5,2 5,8 5,5 0,6	3,4 3,8 3,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,4 1,6 1,2 0,5	0,93 0,53 1,03	2 906 9,5% 616 14,6%	3 142 10,2% 2 196 6,1%	2 696 2 694 2 554 1 306	10,4 9,4 9,6 8,6	R II R II R II R I	A A A B F D D	B 8 B 8 B 8 D 13 A	E 17 E 18 E 15 G 15 A																			
B 75	HB-Landesgrenze Huchting 2918/2405 RI(O): Bremen RII(W): Oldenburg FS=4 km 37,9	359/366 224/228 77/79 58/59	37 972 41 738 37 719 23 822	-6,0 -5,7 -6,9 -6,5	3 573 4 320 3 758 451	9,4 10,4 10,0 1,9			-5,4 -5,1 -6,1 -4,3	87,7 86,5 87,6 96,0	5,0 5,1 5,1 3,5	0,5 0,5 0,5 0,8	0,9 0,8 1,0 0,8	3,3 3,6 3,5 0,5		6,0 6,6 6,3 1,1	4,0 4,4 4,2 0,8	0,2 0,2 0,1 0,3	2,0 2,3 1,5 1,3	0,90 0,57 1,05	2 144 8,7% 458 15,9%	2 326 9,5% 1 599 5,1%	2 586 2 586 2 120 1 160	13,6 12,4 11,3 9,7	R I R I R II R I	A A A A E F E	A 8 A 8 A 8 D 14 D 18	F 18 F 18 E 16 D 15 C 15																			

Jahresauswertung 2005

Bremen

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn	Hamburg
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck
2325	2232	Krohnstieg	B 433	n 2	Hamburg-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2325	2234	Swebenweg	B 433	n 2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433	n 2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel	Hamburg-Fuhlsbüttel
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG	TG			
		2005/04	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	WG				R I	R II			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw Krad [%]	Krad m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer M _t b _{So} b _{Fr} []		M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]				W U S [Kfz/h]	DTV [%]	Dauer- linien- Typ []	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 1	AD HH-Südost (W) 2426/2217 RI(S): Hamburg RII(N): Lübeck FS=8 km 150,3	352/350 220/211 73/81 59/58	102 444 -2,0 107 777 -2,7 106 538 +0,2 76 359 -2,2	21 247 24 398 23 220 6 400	20,7 22,6 21,8 8,4	-4,2 -5,8 +0,4 -5,1									0,99 0,72 1,05	5 660 19,3% 1 486 31,6%	6 110 19,9% 4 310 16,8%	4 976 4 968 4 451 3 626	9,5 9,1 8,3 8,9	R II R II R II R II	B B C F D D	D D 8 8 17 17	G B B A A A	8 8 8 A A A			
A 1	AD HH-Südost (O) 2426/2218 RI(N): Lübeck RII(S): Hamburg FS=6 km 149,0	348/351 217/212 72/81 59/58	90 199 -3,1 94 102 -3,9 94 682 -1,1 69 222 -2,2	19 348 22 171 21 167 5 980	21,4 23,6 22,4 8,6	-5,5 -6,9 -1,5 -5,4									1,01 0,77 1,07	5 013 19,9% 1 250 33,5%	5 420 20,5% 3 791 17,5%	4 066 4 027 3 792 3 341	9,1 8,6 8,2 9,1	R II R II R II R II	B B C F D D	G B B A D D	8 8 8 A 15 A	C D C D 15 A			
A 1	AK HH-Süd Fbez. S<->O 2426/2223 RI(N): Lübeck RII(S): Hamburg FS=4 km 153,1	276/332 179/201 54/77 43/54	70 912 -4,7 71 739 -5,6 74 686 -2,8 62 877 -3,5	15 398 17 350 16 656 6 154	21,7 24,2 22,3 9,8	-6,0 -7,3 -1,9 -6,9									1,04 0,90 1,07	3 875 19,7% 1 114 36,1%	4 151 19,8% 3 048 19,2%	3 111 2 934 2 860 3 070	9,1 8,5 7,2 9,4	R II R II R I R II	D B C F D D	G D C A D D	8 C C B 12 A	C C C B 12 A			
A 7	AD HH-Nordwest (N) 2325/2228 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=7 km 147,6	297/353 184/216 59/78 54/59	102 296 -0,5 106 747 -0,9 106 594 +1,3 79 405 -1,3	12 625 14 087 14 193 4 909	12,3 13,2 13,3 6,2	+0,4 -1,1 +5,6 -1,9									1,00 0,75 1,06	5 712 11,3% 1 362 21,2%	6 066 11,7% 4 653 9,7%	4 498 4 479 4 285 3 575	8,6 8,2 7,8 9,1	R I R I R I R II	B B C F D D	D B B A D D	8 C C D 18 A	C C C D 12 A			
A 7	AD HH-Nordwest (S) 2325/2229 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=9 km 149,2	307/354 191/216 60/79 56/59	137 631 -1,3 143 757 -1,9 142 925 +0,8 106 919 -2,0	16 698 18 904 18 396 5 904	12,1 13,2 12,9 5,5	-0,3 -1,5 +4,0 -3,5									0,99 0,75 1,05	7 671 11,2% 1 862 20,0%	8 158 11,7% 6 211 9,1%	7 056 7 041 6 424 4 864	10,4 9,9 8,8 9,1	R II R II R I R II	B B C F D D	E E C A D D	18 17 B B 8 A	B B B C 11 14 A			
A 7	Elbtunnel 2425/2214 RI(N): Flensburg RII(S): Hannover FS=8 km 27,0		S: 117.100 keine Daten in 2005																								
A 23	AD HH-Nordwest (W) 2325/2230 RI(N): Heide RII(S): Hamburg FS=8 km 1,0	340/363 213/222 69/82 58/59	79 616 -1,4 84 731 -1,9 81 099 +0,1 57 707 -2,0	7 824 8 813 8 736 2 794	9,8 10,4 10,8 4,8	-0,5 -2,2 +3,5 +3,5									0,96 0,69 1,04	4 472 9,5% 1 008 12,4%	4 746 10,5% 3 649 5,9%	4 549 4 549 4 115 2 560	11,4 10,7 10,1 8,8	R II R II R II R II	A B B F D D	E E E D D D	18 18 17 15 18 18	B B B A A A			
A 25	AD HH-Südost 2426/2219 RI(S): Geesthacht RII(N): Hamburg FS=6 km 0,7	355/362 222/221 74/82 59/59	40 588 +0,7 45 207 -0,7 40 223 +4,0 22 964 +1,5	4 587 5 384 5 003 941	11,3 11,9 12,4 4,1	+2,7 -0,4 +11,7 +6,6									0,89 0,49 1,01	2 267 10,8% 539 15,4%	2 459 11,7% 1 691 7,1%	3 462 3 445 2 865 1 050	16,1 14,4 13,2 8,8	R II R II R II R II	A A A D B E	F F E D D D	17 17 17 15 18 18	A A A A A A			

Jahresauswertung 2005

Hamburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren Nacht b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ M _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									WG							RI	RII	RI	RII
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	fer							M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.
A 252	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O 2426/2226 RI(W): Hamburg RII(O): AK Hamburg-Süd FS=4	282/342 175/209 60/77 47/56 km 1,7	19 428 +1,5 21 795 -0,2 19 834 +5,5 9 645 +3,0	+1,5 -0,8 +8,3 +4,0	4 819 5 660 5 158 1 099	24,8 26,0 26,0 11,4	+1,5 -0,8 +8,3 +4,0								0,91 0,45 1,06	1 059 24,9% 310	1 157 26,2% 766	1 420 1 416 1 203 640	11,8 10,6 9,9 9,9	RI RI RI RI	A A B D E	B B B A D	8 8 8 14 19	E E F D C	17 17 16 14 15		
A 252	AK HH-Süd Fbez. W<->N 2426/2227 RI(W): Hamburg RII(O): Abzweig Veddel FS=4	289/360 186/220 53/82 50/58 km 1,7	44 166 +2,4 48 133 +1,3 45 990 +6,5 26 317 -0,9	+2,4 +1,3 +6,5 -0,9	4 419 5 055 4 923 1 290	10,0 10,5 10,7 4,9	+6,9 +5,2 +12,8 +2,8								0,96 0,52 1,03	2 464 9,9% 593	2 636 10,8% 1 946	2 772 2 660 2 524 1 246	12,6 11,0 11,1 9,3	RI RI RI RII	A A A D C	E E E D D	17 17 16 15 18	B B B A D	8 8 8 8 18		
A 253	Harburger Umgehung 2525/2216 RI(S): Harburg RII(N): Hamburg FS=4	356/361 224/221 73/81 59/59	50 535 +5,0 55 376 +3,2 53 326 +11,6 28 036 +1,7	+5,0 +3,2 +11,6 +1,7	4 216 4 852 4 946 794	8,3 8,8 9,3 2,8	+20,7 +16,6 +34,7 +14,1								0,96 0,48 1,04	2 860 8,2% 596	3 088 8,9% 2 179	3 548 3 448 3 267 1 403	13,9 12,3 12,3 9,6	RI RI RI RI	C A A D E	F F F D D	17 17 16 15 18	A A B D D	8 8 8 14 18		
A 255	AK HH-Süd Fbez. NW<->O 2426/2224 RI(N): Hamburg RII(S): Lünebeck FS=5	292/352 185/213 59/80 48/59 km 2,2	36 693 +4,4 41 130 +2,6 37 779 +9,4 17 937 +4,2	+4,4 +2,6 +9,4 +4,2	6 563 7 725 7 352 1 011	17,9 18,8 19,5 5,6	+3,0 +0,3 +11,1 +5,6								0,92 0,43 1,00	2 022 17,9% 542	2 218 19,3% 1 435	2 916 2 900 2 631 979	14,5 12,9 12,6 9,6	RI RI RI RI	A A A D E	A A A A D	8 8 8 15 19	F F E D D	17 17 16 15 18		
A 255	AK HH-Süd Fbez. NW<->S 2426/2225 RI(S): Bremen RII(N): Hamburg FS=5	281/348 179/212 54/78 48/58 km 2,2	43 202 -12,0 46 547 -12,0 42 348 -14,0 31 190 -9,7	-12,0 -12,0 -14,0 -9,7	4 060 4 617 4 316 1 554	9,4 9,9 10,2 5,0	-11,1 -12,0 -9,5 -8,1								0,91 0,67 1,08	2 414 8,8% 572	2 546 9,3% 2 019	3 077 3 077 2 539 1 485	14,7 13,6 11,6 9,3	RII RII RI RI	A B F E	F F A A	18 18 17 A	A A A A	8 8 8 19		
B 4	HH-Messberg 2426/2204 RI(W): Neumünster RII(O): Lüneburg FS=4	313/341 192/209 68/78 53/54 km 2,2	61 759 +2,0 66 550 +1,8 61 912 +4,9 42 808 -2,9	+2,0 +1,8 +4,9 -2,9	4 930 5 675 5 402 1 409	8,0 8,5 8,7 3,3	+10,1 +8,5 +16,6 +1,9								0,93 0,62 1,04	3 401 7,8% 917	3 631 8,8% 2 714	2 928 2 916 2 707 1 860	9,5 8,8 8,8 9,0	RI RI RI RI	A A A F D	B D B A D	9 9 9 A D	D 18 C C A	17 18 17 17 18		
B 4	HH-Neue Elbbrücke 2426/2205 RI(N): Neumünster RII(S): Lüneburg FS=10	342/357 213/217 73/82 56/58	106 819 +8,2 116 320 +7,4 108 262 +10,5 67 783 +6,5	+8,2 +7,4 +10,5 +6,5	nur Kfz-Erfassung in 2005												0,93 0,57 1,05	5 961 5 870 1 430	6 369 4 737	5 896 5 870 5 362 3 106	11,1 10,2 10,1 9,2	RII RII RII RI	A A A E D	B B B A D	9 8 8 A D	E E E A D	17 17 15 A 18
B 5	HH-Fruchtallee 2425/2210 RI(O): Geesthacht RII(W): Itzehoe FS=6	139/359 101/222 14/78 24/59	32 687 -0,4 35 757 -0,7 32 881 +1,2 20 420 -3,1	-0,4 -0,7 +1,2 -3,1	1 839 2 102 1 957 660	5,6 5,9 6,0 3,2	+3,9 +2,5 +8,4 +2,3								0,92 0,59 1,02	1 824 5,2% 437	1 951 5,8% 1 444	1 514 1 514 1 378 945	9,8 8,9 8,8 8,8	RI RI RI RII	A A A F	G B B A	9 9 9 A	C C C A	17 17 17 19		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG R I Mo Di-Do Fr Sa So			
		2005/04	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.		fer	M _t	M _{day}	Mo-So						Ant.	Rich- tung	
		2004/05	W	W	2004/05	W	ähnl.	2004/05	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz		b _{So}	P _t	P _{day}	W						DTV		
U	U	U		U			+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U											
S	S	S		S													P _n	P _{ave}	S											
[d]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]								
B 73	HH-Buxtehuder Str. 2525/2207 RI(O): Hamburg-Harburg-Mitte RII(W): Cuxhaven FS=4	340/365 213/225 72/82 55/58	35 242 38 207 37 914 20 237	+13,0 +11,0 +20,7 +9,3	nur Kfz-Erfassung in 2005														0,99 0,53 1,05	1 997 411	2 152 1 531	2 051 2 016 1 942 963	11,4 10,3 10,0 9,2	R II R II R II R II	C A A E D	B 8 B 8 B 8 C 11 13 D 17	E 17 E 17 E 16 D 14 D 18			
B 75	Wandsbeker Marktstr. 2426/2203 RI(W): Hamburg-Zentrum RII(O): Lübeck FS=7	353/364 224/224 70/81 59/59	28 259 30 895 28 674 17 409	+1,3 +0,5 +3,1 +1,3	nur Kfz-Erfassung in 2005														0,93 0,55 1,02	1 603 327	1 732 1 214	1 601 1 601 1 387 876	10,1 9,4 8,6 8,4	R I R I R I R I	A A B E D	B 9 B 8 B 8 A A	B 9 B 9 B 9 D 14 C 15			
B 433 n	Krohnstieg 2325/2232 RI(N): Hamburg-Schnelsen-Nord RII(S): Hamburg-Langenhorst FS=9 km 9,1	346/351 219/210 72/82 55/59	51 166 54 071 53 218 37 183	+0,8 -0,9 +5,3 +1,5	2 803 3 123 3 195 1 051	5,5 5,8 6,0 2,8	-2,4 -6,0 +7,6 +3,1															0,98 0,69 1,03	2 900 5,4% 597	3 039 5,9% 2 480	2 688 2 674 2 512 1 751	10,4 9,8 9,3 9,2	R II R II R II R II	B B C E D	E 18 E 18 B 8 D 15 D 19	B 8 B 8 B 8 A D 18
B 433 n	Swebenweg 2325/2234 RI(N): Hamburg-Schnelsen RII(S): Hamburg-Langenhorst FS=6 km 9,1	344/347 217/206 72/82 55/59	42 379 44 565 44 004 31 755	+1,6 +0,0 +5,8 +2,4	2 239 2 504 2 577 771	5,3 5,6 5,9 2,4	-1,8 -5,5 +8,9 +4,1															0,99 0,72 1,04	2 386 5,2% 526	2 491 5,8% 2 071	2 335 2 325 2 180 1 510	10,7 10,2 9,7 9,2	R II R II R II R II	B B C E C	E 18 E 18 B 8 D 15 A	B 8 B 8 B 8 A D 18
B 433 n	Umgehung Fuhsbüttel 2326/2231 RI(N): Hamburg-Schnelsen RII(S): Hamburg-Fuhsbüttel FS=7 km 5,8	361/361 227/221 75/81 59/59	40 020 43 137 40 551 27 142	+2,9 +1,7 +4,6 +6,2	1 980 2 313 2 155 453	4,9 5,4 5,3 1,7	+6,2 +3,3 +12,7 +22,6															0,94 0,61 1,04	2 246 5,1% 510	2 377 5,7% 1 852	2 300 2 228 2 230 1 226	11,8 10,0 11,1 9,0	R I R II R I R II	A A A E C	B 8 B 8 A 8 A D 18	D 9 18 E 18 D 9 15 A D 19
B 447	Kollastraße 2325/2201 RI(S): Hamburg-Zentrum RII(N): Neumünster FS=7	187/361 128/221 28/82 31/58	56 301 61 726 57 405 33 656	-2,0 -2,8 +0,7 -3,7	4 305 4 789 4 520 2 135	7,6 7,8 7,9 6,3	-0,4 -1,3 +3,3 -3,8															0,93 0,54 1,01	3 237 7,4% 564	3 460 7,7% 2 567	3 605 3 605 3 255 1 483	13,0 11,8 11,5 9,0	R I R I R I R I	A A A E	A 9 A 9 A 8 C 11 14 D 14	F 17 E 18 E 16 D 14 A

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5514	6846	Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main
5715	6849	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim	AD Mönchhof-Dreieck	AD Mönchhof
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck	AS Kelsterbach	Frankfurt a. Main
5919	6859	Hanau	A 3	2	Würzburg	AS Hanau	AS Seligenstadt	Frankfurt a. Main
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Herleshausen	AS Bad Hersfeld	AK Kirchheimer Dreieck	Giessen
4927	6880	Herleshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen	Bad Hersfeld
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel, A 7	AD Hattenbacher Dreieck	AS Alsfeld-Ost	Giessen
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	Kassel, A 7	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Giessen
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	Kassel	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	8+1	Kassel	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz	Frankfurt a. Main
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	8+1	Frankfurt a. Main	AK Gambacher Kreuz	AK Butzbach	Kassel
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	Kassel	AK Bad Homburger Kreuz	AK Nordwestkreuz Frankfurt a.M.	Frankfurt a. Main
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Frankfurt a. Main	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	2	AD Viernheim	AD Viernheimer Dreieck	AD Mannheim-Sandhofen	Saarbrücken
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	AK Viernheim	AK Viernheimer Kreuz	AD Viernheimer Dreieck	AD Viernheim
4623	6800	Kassel-Ost	A 7	2	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Homburg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda
5123	6809	AD Hattenbach 1	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbacher Dreieck	Würzburg
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Würzburg	AD Hattenbacher Dreieck	AS Niederaula	Giessen
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	8+1	Kassel	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Süd/Eichenzell	Würzburg
5524	6878	Welkers	A 7	8+1	Kassel	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Volkers	Würzburg
4521	6866	Niederelsungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Siegen	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Giessen
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Siegen	AK Gießener Südkreuz	AK Gambacher Kreuz	Aschaffenburg
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Siegen	AK Gambacher Kreuz	AS Münzenberg	Aschaffenburg
4722	6645	Baunatal	A 49	2	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Marburg
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Mainz	AD Rüsselsheimer Dreieck	AS Rüsselsheim-Königstäten	Darmstadt, Frankfurt a. M.
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str	Wiesbaden
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim	Frankfurt a. Main
5819	6962	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	2	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost	Frankfurt a. Main
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof	AD Mönchhof-Dreieck	AS Rüsselsheim-Ost	Mannheim
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	Frankfurt a. Main	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck	AD Rüsselsheim
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	Wiesbaden, A 60	AD Rüsselsheimer Dreieck	AS Groß-Gerau	Darmstadt
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	2	Frankfurt a. Main	AK Darmstädter Kreuz	AS Gernsheim	Mannheim
6317	6828	Gernsheim	A 67	2	Frankfurt a. Main	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Bad Hersfeld, A 5	AD Reiskirchener Dreieck	AK Gießener Nordkreuz	A 45
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck	Eschborn, A 66
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Weinheim, A 5	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz	Mannheim, A 6
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Frankfurt a. Main	AS Offenbach-Taunusring	AK Kreuz Offenbach	Darmstadt
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	2	Frankfurt a. Main	AK Offenbacher Kreuz	AS Neu-Isenburg	Darmstadt
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Wahnhausen	Simmershausen	Kassel
5118	6641	Cölbe 1	B 3	8+1	Bürgeln	Bürgeln	Cölbe	Marburg
5218	6604	Gisselberg	B 3	8+1	Marburg	Gisselberg	Niederweimar	Giessen
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Gisselberg	Argenstein	Giessen
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Gießen	Pohl-Göns	Butzbach	Bad Nauheim
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Bad Nauheim	Karben	Kloppenheim	Frankfurt a. Main
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Bickenbach	Zwingenberg	Bensheim
4622	6549	Vellmar	B 7	8+1	Kassel	Kassel	Obervellmar	Hofgeismar
4723	6651	Helsa	B 7	8+1	Hess. Lichtenau	Helsa	Kaufungen	Kassel

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5816	6601	Königstein	B 8	8+1	Frankfurt a. Main	Königsstein	Glashütten	Limburg
4825	6105	Hoheneiche	B 27	8+1	Bad Sooden-Allendorf	Oetmannshausen	Hoheneiche	Sontra
4925	6671	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Berneburg	Bebra
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Marbach	Bernhards	Fulda
5524	6345	Löschenrod	B 27	8+1	Fulda	Löschenrod	Rothemann	Bad Brückenau
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Reinheim	Reinheim	Gross-Bieberau	Weinheim
6418	6407	Mörlenbach	B 38	8+1	Mörlenbach	Mörlenbach	Reisen	Weinheim
5524	6248	Tiefengruben	B 40	8+1	Fulda	Kerzell	Tiefengruben	Frankfurt a. Main
6013	6103	Rüdesheim	B 42	8+1	Eitville	Geisenheim	Rüdesheim	Rüdesheim
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Bürstadt	Bürstadt	Lampertheim	Mannheim
5819	6325	Bruchköbel	B 45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	Hanau	Hanau
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Höchst im Odenwald	Mümling-Grumbach	Etzen-Gesäß	Bad König
5918	6212	Offenbach	B 46	8+1	Offenbach	Rosenhöhe	Neu-Isenburg	Langen
5416	6670	Solms	B 49	8+1	Solms	Niederbiel	Leun	Limburg
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dorchheim	Oberzeuzheim	Hadamar
5118	6426	Cölbe 2	B 62	8+1	Frankenberg	Göttingen	Cölbe	Marburg
5223	6668	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula	Niederjossa	Alsfeld
5017	6101	Wallau 1	B 62 a	8+1	Biedenkopf	Wallau	Nieder-Laasphe	Laasphe
4322	6201	Helmarshausen	B 80	8+1	Münden	Oberweser	Bad Karlshafen	Höxter
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen	Helmarshausen	Hofgeismar
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Melsungen	Malsfeld	Bebra
5024	6493	Bebra	B 83	8+1	Kassel	Lispenhausen	Bebra	Bebra
4819	6202	Herzhausen	B 252	8+1	Korbach	Herzhausen	Kirchlotheim	Frankenberg
4821	6408	Wega	B 253	8+1	Melsungen	Wega	Bad Wildungen	Bad Wildungen
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen	Gensungen	Bad Wildungen
5016	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Biedenkopf	Wallau	Breidenstein	Dillenburg
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Homburg	Leimfeld	Ziegenhain	Alsfeld
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Alsfeld	Maar	Lauterbach	Fulda
5315	6302	Roth	B 255	8+1	Herborn	Herborn	Roth	Rennerod
5521	6910	Gedern	B 276	8+1	Schotten	Schotten	Gedern	Wächtersbach
5721	6102	Wächtersbach	B 276	8+1	Bierstein	Hesseldorf	Wächtersbach	Wächtersbach
5822	6452	Flörsbach	B 276	8+1	Wächtersbach	Flörsbach	Kempfenbrunn	Lohr
5525	6911	Gersfeld	B 279	8+1	Bad Neustadt	Rodenbach	Gersfeld	Fulda
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Kirberg	Neuhof	Wiesbaden
4621	6588	Wolfhagen Isth	B 450	8+1	Wolfhagen	Wolfhagen	Isth	Kassel
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain	Stadtallendorf	Schwalmsstadt
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Kubach	Bad Homburg
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Usingen	Usingen	Bad Homburg	Bad Homburg
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich	Langsdorf	Gelnhausen
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Gießen	Büches	Büdingen	Gelnhausen
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Michelstadt	Ebersberg	Hüttenthal	Heppenheim
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	Langen	Mörfelden	Rüsselsheim
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Friedberg	Bad Vilbel	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren	Tag ⁶⁻²²	day ⁶⁻¹⁸	MSV		JG	TG									
		2005/04	2004/05	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						M _t	M _{day}		W	Ant.				Rich-tung	R I	R II	R I	R II					
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.			Sattel-			Bus	nkl.	fer						M _{ave}	M _{day}			
				W	2004/05	W	ähn.	2004/05	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	Kfz			d _{So}	p _t	p _{day}	D	DTV	U	Dauer-	linien-	Mo	Di-Do						
S	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	S	Typ	Fr	Sa	So											
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]										
A 3	Elzer Berg 5514/6846 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 101,0			S: 81.700																													
				Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab August 2005																													
A 3	Idstein 5715/6849 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 133,2			S: 85.900																													
				Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab Juni 2005																													
A 3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 RI(N): Köln RII(S): AD Mönchhof FS=6			S: 97.800																													
				Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab Juni 2005																													
A 3	AD Mönchhof (O) 5917/6854 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=7 km 165,5			S: 122.200																													
				Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab Juli 2005																													
A 3	Hanau 5919/6859 RI(N): Würzburg RII(S): Frankfurt a. Main FS=4 km 193,0	113/- 62/- 27/- 24/-	74 117 76 707 76 493 61 230	11 945 14 115 12 489 3 060	16,1 18,4 16,3 5,0												1,00 0,81 1,10	4 037 14,0% 1 190 30,8%	4 251 13,9% 3 395 14,0%	3 875 3 856 3 542 3 036	10,4 9,9 9,3 9,4	R II R II R II R I	B B B F	G B B A	7 8 8 A	E 18 E 18 E 16 B 11							
A 4	Bad Hersfeld 5124/6881 RI(O): Herleshausen RII(W): Giessen FS=4 km 358,7			S: 41.900																													
				Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab September 2005																													
A 4	Herleshausen 4927/6880 RI(O): Eisenach RII(W): Bad Hersfeld FS=4 km 315,4			S: 49.300																													
				Datenlücken in 2005																													
A 5	AD Hattenbach 2 5123/6810 RI(N): Kassel, A 7 RII(S): Giessen FS=4 km 373,7			S: 51.700																													
				Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab Juni 2005																													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG				
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	RI	RII				Mo Di-Do Fr Sa So						
		[d]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus	nkI. Kfz	b _{So}	M _t	M _{day}	Ant. DTV
A 5	Alsfeld 5221/6811 RI(N): Kassel, A 7 RII(S): Giessen FS=4	146/0 91/0 27/0 28/0	53 689 52 654 55 409 55 322	+1,4 +0,8 +4,2 +0,0	9 102 10 736 9 633 2 253	17,0 20,4 17,4 4,1		+9,0 +7,6 +14,4 +7,7	82,2 78,8 81,7 95,0	9,4 10,0 9,3 7,0	0,3 0,2 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,6	2,7 3,1 2,7 1,1	12,9 15,9 13,3 1,8	9,0 11,0 9,2 1,4	1,4 1,4 1,4 1,2	0,4 0,4 0,4 0,3	1,05 1,10 1,25	2 899 13,4% 912 39,4%	3 028 12,7% 2 513 16,0%	3 115 3 032 2 953 3 082	11,6 11,3 10,2 9,9	RI RI	D C E E	C D 14 13	G C E D	9 C 15 15 18					
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): Kassel RII(S): Frankfurt a. Main FS=4	127/- 80/- 27/- 20/-	44 599 43 877 45 855 45 663		7 063 8 109 7 563 2 464	15,8 18,5 16,5 5,4		80,8 78,0 80,2 91,6	6,9 7,5 6,7 5,2	0,8 0,8 0,7 0,8	0,5 0,5 0,5 0,6	4,4 4,8 4,8 2,2	10,1 12,3 10,2 1,8	6,8 8,3 6,8 1,3	1,4 1,4 1,5 1,4	2,9 3,1 2,8 2,5	1,05 1,09 1,24	2 392 13,2% 791 31,7%	2 615 12,2% 1 724 17,8%	2 583 2 543 2 369 2 481	11,6 11,4 9,9 9,7	RI RI RI RII	D C E E	C D 14 10	G C C B	8 C C 11						
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI(N): Kassel RII(S): Frankfurt a. Main FS=4		S: 46.000																													
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Kassel FS=6		S: 97.500																													
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): Kassel RII(S): Frankfurt a. Main FS=6		S: 132.500																													
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Heidelberg FS=4	153/- 93/- 30/- 30/-	69 224 70 350 71 233 62 336		8 999 10 569 9 490 2 439	13,0 15,0 13,3 3,9													1,01 0,91 1,12	3 846 11,0% 962 29,0%	4 018 11,3% 3 327 10,0%	3 057 3 037 2 885 2 875	9,0 8,8 7,9 9,1	RII RII RI RI	B D C F D	D D C A D	8 18 C B 12 18	C C C A A				
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheim RII(W): Saarbrücken FS=4																															
A 6	AK Viernheim (N) 6417/6830 RI(O): AK Viernheim RII(W): AD Viernheim FS=4	132/- 70/- 32/- 30/-	69 836 74 617 70 352 51 146		9 054 10 894 9 312 1 786	13,0 14,6 13,2 3,5													0,94 0,72 1,09	3 939 11,6% 851 26,0%	4 173 12,3% 3 237 8,7%	3 596 3 577 3 248 2 465	10,6 9,3 9,4 9,2	RI RII RI RII	A B D E C	D D 8 A D	8 18 C A 19	B 8 C A D				

Jahresauswertung 2005

Hessen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So Ant. Rich- tung			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						RI	RII	RI										RII	Mo	Di-Do	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	Dauer-	linien-	Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa
W	2004/05	W	ähnli.	2004/05	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV		RI	RII								
U		U			+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			S									
S		S													p _n	p _{eve}	S												
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]										
A 7	Kassel-Ost 4623/6800 RI(N): Hannover RII(S): Kassel FS=6 km 304,9			S: 63.700																									
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 RI(N): Kassel RII(S): Fulda FS=6 km 357,8			S: 69.600																									
A 7	AD Hattenbach 1 5123/6809 RI(N): Kassel RII(S): Würzburg FS=5 km 1,9			S: 84.000																									
A 7	AD Hattenbach 3 5123/6874 RI(N): Würzburg RII(S): Giessen FS=4 km 1,3			S: 40.000																									
A 7	Fulda-Nord 5424/6877 RI(N): Kassel RII(S): Würzburg FS=4 km 559,9			S: 40.000																									
A 7	Welkers 5524/6878 RI(N): Kassel RII(S): Würzburg FS=4 km 572,4			S: 41.100																									
A 44	Niederelsungen 4521/6866 RI(O): Kassel RII(W): Dortmund FS=4 km 32,1	46/0 32/0 5/0 9/0	+2,1 +2,3 +1,6 +1,8	9 043 10 714 9 346 2 352	23,3 27,5 23,8 6,3	+4,1 +3,6 +7,8 -1,7	74,1 69,9 73,5 91,2	6,1 6,5 6,5 4,4	1,0 0,9 1,1 1,4	0,5 0,4 0,5 0,6	3,7 4,3 3,8 1,2	17,9 21,5 18,4 3,3	11,9 14,3 12,2 2,2	1,7 1,6 1,6 1,8	2,2 2,2 2,2 1,9	1,01 1,02 1,25	2 115 19,4% 623 49,4%	2 224 18,8% 1 790 21,7%	2 224 2 191 2 014 2 190	11,4 11,0 10,0 11,0	RI	RI	RI	RII					
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): Siegen RII(S): Giessen FS=5 km 132,2			S: 54.200																									

Jahresauswertung 2005

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ⁶⁻²²		day ⁶⁻¹⁸		MSV			JG		TG	
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ²²⁻⁶	eve ¹⁸⁻²²	Mo-So	Ant.				Rich-	RI	RII	RI
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer		M _t	M _{day}	Mo-So	W	DTV	tung	RI	RII	Mo	Di-Do	
W	2004/05	W		W		+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	U				Dauer-	Fr	Sa	So				
U		U		U		+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	S			linien-	Typ							
S		S		S							zug					P _n	P _{eve}												
[d]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]								
A 45	AK Gambach (W) 5417/6843 RI(N): Siegen RII(S): Aschaffenburg FS=4 km 179,1	155/0 96/0 34/0 25/0	+1,0 +0,8 +1,8 +0,4	11 300 13 557 11 715 2 250	15,8 18,4 16,4 3,6	+4,4 +4,3 +3,4 +15,7	82,2 79,7 81,6 94,4	5,9 6,2 6,0 4,3	0,8 0,7 0,9 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	2,8 3,3 2,9 0,8	11,9 14,1 12,2 1,7	7,7 9,1 7,8 1,2	1,1 1,0 1,3 1,1	1,7 1,6 1,7 1,6	0,97 0,86 1,14	3 959 13,2% 995 36,9%	4 190 13,3% 3 265 12,9%	3 704 10,4 3 678 10,0 3 359 9,3 3 007 9,4	RI RI	B C E D	D D	8 18 18 17 16 18	G 8 8 C A D 18					
A 45	AK Gambach (O) 5518/6844 RI(N): Siegen RII(S): Aschaffenburg FS=4 km 187,2	S: 32.800		Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab Juni 2005																									
A 49	Baunatal 4722/6645 RI(N): Kassel RII(S): Marburg FS=4 km 133,3	S: 43.500		Datenlücken in 2005																									
A 60	AD Rüsselsheim (W) 6016/6991 RI(W): Mainz RII(O): Darmstadt, Frankfurt a. M. FS=4 km 2,8	S: 107.800		Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab Juli 2005																									
A 66	Wiesbaden-Erbenheim 5915/6902 RI(O): Frankfurt a. Main RII(W): Wiesbaden FS=6 km 25,0	S: 83.000		Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab Juni 2005																									
A 66	F - Miquelallee 5817/6912 RI(O): Frankfurt a. Main RII(W): Wiesbaden FS=6 km 106,1	S: 22.700		Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab Juni 2005																									
A 66	AS Bergen-Enkheim 5818/6960 RI(O): Fulda RII(W): Frankfurt a. Main FS=6 km 113,1	S: 44.800		Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab August 2005																									
A 66	Hanau-West 5819/6962 RI(O): Fulda RII(W): Frankfurt a. Main FS=4 km 120,7	S: 44.800		Datenlücken in 2005, Änderung der Fahrzeuganalyse auf 8+1 ab Juli 2005																									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		Mo-So	W	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	R II				
		U	S	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug		Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV	tung	R I	R II	Di-Do
U	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So	
A 66	Wirtheim 2 5721/6909 RI(O): Fulda RII(W): Frankfurt a. Main FS=4 km 155,7			S: 40.900																							
A 67	AD Mönchhof (S) 5916/6931 RI(N): AD Mönchhof RII(S): Mannheim FS=4 km 3,1			S: 68.300																							
A 67	AD Rüsselsheim (N) 6016/6932 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): AD Rüsselsheim FS=4 km 6,7			S: 74.900																							
A 67	AD Rüsselsheim (S) 6016/6933 RI(N): Wiesbaden, A 60 RII(S): Darmstadt FS=4 km 10,0			S: 74.900																							
A 67	AK Darmstadt Süd 6117/6827 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Mannheim FS=4 km 522,5	106/- 65/- 17/- 24/-		68 166 72 210 67 923 53 256		9 499 11 355 9 900 1 979		13,9 15,7 14,6 3,7									0,94 0,75 1,12	3 815 12,4% 890 27,2%	4 028 13,0% 3 179 10,0%	3 907 11,8 3 907 11,1 3 387 10,1 2 527 9,1	R I R I R I R II			A B B E	A 8 B 8 B 8 A	D 9 18 E 18 E 17 A	
A 67	Gernsheim 6317/6828 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Mannheim FS=4 km 538,2			S: 20.700																							
A 480	Lollar (Reiskirchen) 5318/6980 RI(O): Bad Hersfeld, A 5 RII(W): A 45 FS=4 km 87,8			S: 20.700																							
A 648	AD Eschborn (S) 5817/6890 RI(O): Frankfurt a. Main RII(W): Eschborn, A 66 FS=6 km 2,0			S: 58.600																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₈₋₂₂		day ₈₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							M _t p _t	M _{day} p _{day}	M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S				R I	R II	R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug												
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996 RI(N): Weinheim, A 5 RII(S): Mannheim, A 6 FS=4 km 9,3			S: 62.800																							
A 661	AK Offenbach (N) 5918/6952 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Darmstadt FS=6 km 3,3			S: 93.900																							
A 661	AK Offenbach (S) 5918/6954 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Darmstadt FS=6 km 6,7			S: 71.200																							
B 3	Wahnhausen 4623/6513 RI(N): Göttingen RII(S): Kassel FS=2 km 10,5	362/361 223/225 79/78 60/58	3 702 +0,0 3 827 +2,5 3 679 -2,2 3 264 -6,5	212 254 224 39	5,7 6,6 6,1 1,2	+22,1 +27,2 +12,7 -7,7	92,3 91,3 91,8 97,3	5,9 6,3 6,0 4,0	3,1 2,1 3,0 7,5	0,9 0,9 1,0 0,5	2,4 2,8 2,5 0,3	2,4 2,9 2,7 0,2	1,3 1,5 1,4 0,1	0,9 1,0 0,9 0,7	1,1 1,1 1,1 1,0	0,96 0,96 1,09	215 5,7%	234 6,4%	472 398 368 465	12,7 10,4 10,0 14,2	Q Q Q Q	C D D E C	E 17 E 17 E 16 G 15	D 8 15 D 8 17 D 8 15 E 18			
B 3	Cölbe 1 5118/6641 RI(O): Fritzlar RII(W): Marburg FS=4 km 0,6	360/223 225/144 75/40 60/39	23 603 -26,7 25 702 -26,6 23 142 -27,2 16 307 -25,9	2 384 2 897 2 478 328	10,1 11,3 10,7 2,0	+10,6 +11,2 +11,2 -6,5	87,9 86,8 87,2 95,8	7,4 7,5 7,6 6,4	1,1 0,9 1,1 2,1	0,8 0,8 0,9 0,8	2,9 3,1 3,1 0,7	7,0 7,8 7,3 1,1	4,8 5,4 5,0 0,8	0,3 0,3 0,3 0,2	1,2 1,1 1,2 1,4	0,90 0,68 1,10	1 358 9,9%	1 476 10,6%	1 787 1 787 1 265 893	15,0 13,8 10,9 10,6	R II R II R I R II	A B B E E F	F 17 F 17 E 15 D 15	A 8 A 8 A 8 B 11			
B 3	Gisselberg 5218/6604 RI(N): Marburg RII(S): Giessen FS=2 km 94,6	330/275 200/171 73/58 57/46	7 118 +1,4 7 912 +1,9 6 789 +0,2 4 561 +1,1	279 336 295 45	3,9 4,2 4,3 1,0	-31,1 -30,4 -30,6 -47,7	95,3 95,0 94,8 98,3	10,1 10,3 10,2 8,7	1,9 1,6 2,1 3,9	0,5 0,5 0,6 0,3	2,4 2,6 2,6 0,5	0,8 0,9 0,9 0,1	0,4 0,5 0,8 0,1	0,8 0,8 0,8 0,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,86 0,61 1,04	416 4,0%	454 4,5%	792 791 632 484	11,1 10,0 9,3 10,6	Q Q Q Q	A A A A D	A 8 A 8 A 8 C 11 13	F 17 F 17 F 14 D 13			
B 3	Nieder Weimar 5218/6612 RI(N): Marburg RII(S): Giessen FS=2 km 0,2	355/348 218/215 77/74 60/59	26 093 -1,2 27 554 -0,8 25 780 -0,8 21 001 -3,2	2 981 3 614 3 115 421	11,4 13,1 12,1 2,0	+5,9 +5,8 +7,2 +1,7	86,9 85,1 86,1 96,6	4,6 4,8 4,8 3,3	0,3 0,3 0,4 0,8	1,0 1,0 1,1 1,0	3,0 3,4 3,3 0,6	8,2 9,5 8,6 1,1	5,3 6,1 5,5 0,8	0,3 0,3 0,2 0,3	0,7 0,8 0,7 0,4	0,94 0,81 1,13	1 481 11,1%	1 578 12,0%	2 322 2 322 2 118 1 966	8,9 8,4 8,2 9,4	Q Q Q Q	A B D C F	D 8 18 D 8 18 C A	C D 8 17 C A			
B 3	Butzbach 5517/6660 RI(N): Gießen RII(S): Bad Nauheim FS=2 km 1,9	348/354 218/218 72/76 58/60	15 119 -2,6 16 753 -2,2 15 013 -2,9 9 102 -3,9	819 1 005 844 85	5,4 6,0 5,6 0,9	+9,9 +10,2 +9,1 +11,9	93,4 92,9 93,1 98,2	5,0 5,2 5,0 3,2	0,8 0,6 0,9 1,9	0,8 0,8 0,9 0,6	2,6 2,8 2,8 0,4	2,5 2,7 2,5 0,4	1,6 1,7 1,6 0,3	0,3 0,4 0,3 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	0,90 0,57 1,05	870 5,3%	946 5,8%	1 480 1 480 1 349 882	9,8 8,8 9,0 9,7	Q Q Q Q	A A A E E	E 17 E 17 E 16 D 13	B 8 B 8 B 8 D 14			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG			
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	R III	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	b _{So}	M _t	M _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	R III	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
U	U	U	2004/05	W	ähnl.	2004/05	+Lfw	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	U	DTV		Dauer-									
S	S	S		S			+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	S			linien-									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 RI(N): Bad Nauheim RII(S): Frankfurt a. Main FS=4	358/318 221/190 77/75 60/53	24 411 27 303 24 323 13 632	-0,5 -0,4 +0,3 -2,0	1 006 1 234 1 042 99	4,1 4,5 4,3 0,7	+3,2 +2,7 +5,2 +5,2	93,9 93,4 93,7 97,5	4,5 4,7 4,5 2,8	0,9 0,8 1,0 1,7	0,7 0,7 0,7 0,4	2,6 2,9 2,8 0,5	1,4 1,5 1,4 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,4 1,3 1,3	0,89 0,51 1,03	1 388 4,1% 275 4,8%	1 489 4,6% 1 087 1,7%	1 743 1 743 1 473 660	14,2 12,7 12,1 9,6	R II R II R II R I	A A E E	F F 17 D	17 17 17 15	A A A C	8 8 8 11	A A A 14			
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 RII(N): Darmstadt RII(S): Bensheim FS=2	323/303 202/178 70/67 51/58	10 991 12 135 10 927 6 763	+3,3 +4,7 +3,7 -5,4	403 498 410 34	3,7 4,1 3,8 0,5	+8,3 +9,1 +6,2 +7,0	95,2 94,7 95,0 98,9	3,8 4,0 3,8 2,4	1,3 1,1 1,4 2,2	0,6 0,6 0,7 0,3	2,2 2,5 2,3 0,3	1,3 1,5 1,3 0,1	0,8 0,9 0,8 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,5 0,5 0,6 0,3	0,90 0,58 1,06	639 3,6% 95 4,6%	686 4,1% 500 1,4%	1 121 1 121 1 004 720	10,2 9,2 9,2 10,6	Q Q Q Q	A A A E	B D D D	9 8 8 12	E 18 18 12	E E E F	17 18 18 15	A A A C		
B 7	Vellmar 4622/6549 RI(S): Kassel RII(N): Hofgeismar FS=4	362/363 224/225 78/78 60/60	26 968 30 024 27 231 15 111	-4,1 -4,0 -3,3 -6,0	986 1 199 1 023 136	3,7 4,0 3,8 0,9	-5,8 -4,3 -7,7 -25,2	93,1 92,8 92,6 96,2	5,2 5,4 5,3 3,7	1,0 0,9 1,0 1,4	0,5 0,5 0,7 0,3	1,9 2,1 2,0 0,3	1,2 1,3 1,2 0,2	0,6 0,7 0,5 0,1	0,6 0,6 0,5 0,5	2,8 2,8 3,0 2,5	0,91 0,52 1,05	1 540 3,7% 292 3,2%	1 669 4,1% 1 152 1,8%	1 814 1 814 1 586 734	14,2 12,8 11,1 9,1	R II R II R I R I	A A F E	F F 15 -	17 17 15 -	A A A -	8 8 8 11	A A A 14			
B 7	Helsa 4723/6651 RI(O): Hess. Lichtenau RII(W): Kassel FS=2	227/357 152/223 35/75 40/59	17 076 18 546 16 848 11 842	-10,8 -10,9 -11,5 -8,7	2 762 3 360 2 828 425	16,2 18,1 16,8 3,6	-8,7 -8,3 -9,5 -9,6	81,2 79,1 81,1 94,3	5,8 5,9 6,4 3,8	0,6 0,5 0,7 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	3,5 3,9 3,6 0,7	11,0 12,5 11,4 1,4	7,9 9,1 7,7 1,0	1,7 1,8 1,8 1,5	2,2 2,4 1,7 1,5	0,91 0,67 1,11	959 15,4% 217 22,9%	1 037 15,7% 723 14,3%	1 741 1 741 1 537 1 125	10,2 9,4 9,1 9,5	Q Q Q Q	A B E E	F F 15 D	17 17 15 15	G B E C	7 8 7 15	A B B D			
B 8	Königstein 5816/6601 RI(O): Frankfurt a. Main RII(W): Limburg FS=2	354/256 222/154 75/64 57/38	13 805 14 573 13 700 11 051	+1,5 +1,9 +2,7 -1,8	343 416 345 66	2,5 2,9 2,5 0,6	+10,1 +11,0 +8,7 +2,6	95,9 95,4 96,0 98,2	4,5 4,7 4,4 3,4	1,7 1,3 1,9 3,7	0,5 0,5 0,4 0,3	1,6 1,8 1,7 0,2	0,4 0,5 0,4 0,0	0,2 0,2 0,4 0,0	0,5 0,6 0,4 0,3	1,1 1,2 1,1 0,9	0,94 0,77 1,04	802 2,5% 122 2,0%	855 2,9% 644 0,9%	1 368 1 347 1 264 1 262	9,9 9,2 9,2 11,4	Q Q Q Q	A B B E	A A A E	7 7 7 17	F F F G	18 18 17 15	A A A G			
B 27	Hoheneiche 4825/6105 RI(N): Bad Sooden-Allendorf RII(S): Sontra FS=2	314/350 190/215 70/77 54/58	12 504 13 381 11 358 10 713	-13,2 -11,7 -20,7 -8,5	2 580 3 317 2 098 440	20,6 24,8 18,5 4,1	-28,8 -24,7 -43,1 -22,7	74,9 70,9 76,3 91,6	6,8 7,1 7,1 4,5	0,5 0,3 0,5 1,3	2,0 2,0 2,3 1,8	4,1 4,8 4,3 0,9	16,0 19,5 13,8 2,6	10,9 13,3 9,2 1,9	0,5 0,5 0,4 0,6	2,5 2,4 2,8 2,5	0,85 0,90 1,18	698 19,4% 167 30,5%	752 19,6% 536 18,8%	1 294 1 283 1 146 1 116	10,3 9,6 10,1 10,4	Q Q Q Q	C D C E	G C C B	7 C C 11	E E E A	17 18 15 14	A A A A			
B 27	Sontra 4925/6671 RI(N): Eschwege RII(S): Bebra FS=2	318/328 192/198 71/71 55/59	7 224 7 824 6 954 5 322	-5,6 -4,6 -8,3 -6,0	902 1 147 761 167	12,5 14,7 10,9 3,1	-12,8 -8,5 -26,8 -17,0	77,4 75,7 77,8 86,0	6,9 7,2 6,9 5,4	0,4 0,3 0,4 0,8	4,2 4,0 4,9 4,7	2,6 3,0 2,7 0,5	9,1 10,8 7,6 2,3	6,2 7,4 5,0 1,7	0,8 0,9 0,6 0,3	5,9 5,7 6,4 6,2	0,89 0,76 1,15	411 12,4% 82 12,9%	449 12,8% 296 10,9%	774 771 681 583	10,7 9,9 9,8 11,0	Q Q Q Q	A B E D	E E 15 D	17 17 15 18	B B C D	8 8 C 11	A A A 14			
B 27	Marbach 5324/6591 RI(N): Bad Hersfeld RII(S): Fulda FS=2	342/335 210/209 74/70 58/56	18 623 20 437 18 324 12 183	-1,5 -1,5 -2,2 +0,2	2 029 2 516 1 908 353	10,9 12,3 10,4 2,9	-7,2 -4,6 -15,1 -10,1	87,3 85,9 87,6 95,6	4,2 4,4 4,4 2,5	0,5 0,4 0,5 1,1	1,1 1,1 1,3 1,0	3,3 3,6 3,6 0,6	7,4 8,5 6,6 2,0	4,7 5,5 4,1 1,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,5	0,90 0,60 1,07	1 054 10,4% 220 15,4%	1 150 11,0% 764 7,9%	1 959 1 959 1 722 1 307	10,5 9,6 9,4 10,7	Q Q Q Q	A A E D	F F 16 D	17 17 16 15	A A A B	8 8 8 11	A A A 11			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV								Faktoren		Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆			day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂			Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG	RI	TG				
		Mo-So W	Mo-So W	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n						M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	Typ
B 27	Löschnerod 5524/6345 RI(N): Fulda RII(S): Bad Brückenau FS=4	359/- 221/- 78/- 60/-	28 826 31 308 29 284 18 872	-0,4 -0,2 -0,7 -2,9	3 196 3 878 3 346 430	11,1 12,4 11,4 2,3		82,1 80,8 81,7 91,5	5,4 5,6 5,5 3,9	0,7 0,6 0,8 1,1	0,9 0,8 1,0 0,7	4,5 4,9 4,8 0,8	6,4 7,2 6,4 1,3	3,7 4,1 3,7 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	5,9 6,0 5,9 5,5	0,94 0,61 1,07	1 617 10,1% 370 19,8%	1 741 10,8% 1 244 7,0%	1 497 1 493 1 395 964	10,2 9,6 9,5 9,4	R II R I R II R II	A A B E D	B B B B D	8 8 8 11 18	E E E D D	17 17 14 14 18		
B 38	Reinheim 6118/6402 RI(N): Reinheim RII(S): Weinheim FS=2 km 16,9	364/299 225/180 79/68 60/51	11 862 12 788 11 661 8 636	-0,4 -0,2 +0,7 -2,9	636 768 669 95	5,4 6,0 5,7 1,1	+20,6 +19,9 +20,9 +52,9	93,7 93,1 93,3 98,3	10,2 10,6 10,4 7,8	1,3 1,0 1,4 2,8	0,7 0,7 0,8 0,5	3,3 3,6 3,6 0,5	1,4 1,6 1,5 0,1	0,8 0,9 0,9 0,1	0,7 0,8 0,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,72 1,08	688 5,3% 108 5,7%	736 6,1% 543 2,3%	1 124 1 121 1 014 914	9,5 8,8 8,7 10,6	Q Q Q Q	A B B E D	D B B C D	8 17 17 11 18	E E E D B	17 18 17 12 12		
B 38	Mörlenbach 6418/6407 RI(N): Mörlenbach RII(S): Weinheim FS=2	354/324 221/218 75/52 58/54	18 351 19 584 18 403 13 637	-1,0 -0,8 -0,9 -1,4	920 1 116 961 128	5,0 5,7 5,2 0,9	+1,7 +3,3 -1,2 -15,2	93,4 92,6 93,0 98,0	8,9 9,4 8,9 6,6	1,5 1,2 1,5 2,8	0,8 0,8 0,9 0,5	2,9 3,3 3,1 0,5	1,9 2,1 1,9 0,2	1,1 1,2 1,1 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	0,9 0,9 1,05 0,5	0,94 0,73 1,05	1 041 5,0% 212 5,0%	1 104 5,9% 853 1,6%	1 462 1 452 1 372 1 338	8,0 7,4 7,5 9,8	Q Q Q Q	A B B F D	B B B C D	8 8 8 11 18	E C E D C	16 C 14 15 15		
B 40	Tiefengruben 5524/6248 RI(O): Fulda RII(W): Frankfurt a. Main FS=3 km 17,0	352/243 215/161 78/38 59/44	25 301 26 628 25 314 20 287	-3,6 -3,6 -3,1 -4,2	3 248 3 934 3 374 500	12,8 14,8 13,3 2,5	-14,9 -14,0 -14,4 -35,9	85,8 83,9 85,2 95,9	7,8 8,3 8,0 4,9	0,4 0,3 0,5 0,9	1,0 1,0 1,2 0,9	3,3 3,8 3,5 0,6	9,3 10,8 9,6 1,6	5,1 5,9 5,2 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,7	0,95 0,78 1,17	1 407 11,2% 348 26,4%	1 502 11,5% 1 123 9,9%	2 443 2 438 2 244 1 941	9,7 9,2 8,9 9,6	Q Q Q Q	A C D E D	B D D B C	8 18 15 11 15	C C C A A	16 C C A A		
B 42	Rüdesheim 6013/6103 RI(O): Eltville RII(W): Rüdesheim FS=2 km 23,6	361/314 223/192 79/67 59/55	16 252 17 032 16 254 13 313	+0,3 +0,3 +1,0 -0,5	518 606 538 163	3,2 3,6 3,3 1,2	-22,5 -19,7 -22,7 -46,7	96,2 95,8 96,0 98,3	7,9 8,4 7,9 5,3	1,8 1,4 1,7 4,1	0,5 0,5 0,6 0,3	1,9 2,2 2,0 0,3	0,8 0,9 0,9 0,3	0,4 0,4 0,4 0,1	0,4 0,4 0,4 0,6	0,1 0,1 0,1 0,2	0,95 0,86 1,09	948 3,2% 136 3,5%	1 038 3,6% 678 1,3%	1 707 1 611 1 529 1 691	10,5 9,5 9,4 12,7	Q Q Q Q	C D C D B	D D C E D	8 17 17 18 17	E E E F F	17 17 16 12 15		
B 44	Lampertheim 6316/6666 RI(N): Bürstadt RII(S): Mannheim FS=4 km 2,0	232/321 144/190 50/75 38/56	14 515 16 446 14 102 7 786	+0,0 +1,0 -0,6 -5,3	841 1 042 861 55	5,8 6,3 6,1 0,7	+21,9 +22,2 +22,6 +4,4	92,3 91,7 91,9 98,0	3,7 3,8 3,8 2,6	1,4 1,3 1,4 1,8	0,6 0,6 0,6 0,5	2,8 3,0 2,9 0,4	2,7 3,0 2,9 0,2	1,5 1,7 1,7 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	1,4 1,4 1,4 0,8	0,86 0,47 1,02	822 5,8% 170 5,3%	897 6,6% 598 2,5%	922 922 797 376	12,5 11,1 11,2 9,7	R I R I R I R II	A A A D E	F E E D D	17 17 16 14 18	B B B A D	8 8 8 A 18		
B 45	Bruchköbel 5819/6325 RI(N): Friedberg RII(S): Hanau FS=4 km 3,1	331/286 204/170 73/68 54/48	30 051 33 417 30 110 17 296	+43,4 +46,9 +43,3 +23,1	942 1 150 994 88	3,1 3,4 3,3 0,5	-40,9 -39,6 -41,1 -70,8	95,9 95,6 95,7 98,8	8,3 8,4 8,3 7,0	0,7 0,6 0,8 1,2	0,5 0,5 0,6 0,3	2,0 2,2 2,1 0,2	0,9 1,0 1,0 0,1	0,4 0,5 0,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,90 0,53 1,03	1 717 3,1% 322 3,4%	1 827 3,6% 1 387 1,2%	2 233 2 233 1 736 822	14,9 13,4 11,5 9,4	R II R II R I R I	A A A E E	F F E D D	18 18 17 15 18	A A A B C	8 8 8 11 18		
B 45	Mümling-Grumbach 6219/6195 RI(N): Höchst im Odenwald RII(S): Bad König FS=2	320/361 192/224 76/78 52/59	16 641 17 694 16 284 13 149	+12,4 +13,1 +12,4 +9,0	840 1 024 862 121	5,0 5,8 5,3 0,9	+10,7 +11,9 +8,1 +0,9	93,6 92,8 93,3 98,0	8,4 8,9 8,4 6,0	1,5 1,1 1,5 3,2	0,8 0,8 0,9 0,5	2,8 3,2 3,0 0,5	2,0 2,3 2,1 0,3	1,0 1,1 1,0 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,5 0,6	0,92 0,77 1,04	951 5,1% 179 5,0%	1 021 5,8% 740 2,1%	1 571 1 529 1 404 1 471	9,4 8,6 8,6 11,2	Q Q Q Q	A B B E B	D D D A D	8 17 17 15 18	D D D 15 15	8 17 17 15 15		

Jahresauswertung 2005

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG					
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	Mo Di-Do	R II
		Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus													
B 46	Offenbach 5918/6212 RI(O): Offenbach RII(W): Langen FS=4 km 23,0	362/296		18 049	-5,1	538	3,0		+12,2	96,7	6,2	0,9	0,2	1,7	0,6	0,4	0,7	0,1	0,89	1 033	1 097	1 060	11,5	R I	A	D 8 18	E 18	
		223/177		20 178	-5,2	644	3,2		+12,9	96,5	6,3	0,9	0,2	1,8	0,7	0,4	0,7	0,1	0,50	2,9%	3,3%	1 057	10,2	R I	A A	D 8 18	D 9 18	
		79/68		17 938	-4,8	564	3,1		+14,4	96,5	6,3	1,0	0,2	1,8	0,6	0,4	0,7	0,1	1,02	190	842	889	9,7	R I	B 8	D 9 18		
		60/51		10 173	-4,3	108	1,1		-9,8	98,6	4,5	1,2	0,2	0,3	0,1	0,1	0,6	0,2		3,4%	1,5%	482	9,3	R I	D	D 14	A	
B 49	Solms 5416/6670 RI(O): Wetzlar RII(W): Limburg FS=3 km 0,6	351/342		19 284	+1,4	2 485	12,9		+1,0	84,3	5,7	0,8	1,3	3,4	9,2	5,8	0,3	1,6	0,94	1 090	1 176	1 997	10,4	Q	C	B 8	D 8 17	
		217/211		20 440	+1,6	3 000	14,7		+0,5	82,5	5,9	0,7	1,2	3,8	10,6	6,7	0,3	1,6	0,79	11,6%	11,9%	1 990	9,7	Q	C B	B 8	E 17	
		75/75		19 132	+1,7	2 604	13,6		+2,8	83,4	5,8	0,9	1,4	3,6	9,8	6,2	0,2	1,6	1,15	230	835	1 748	9,1	Q	D	B 8	E 16	
		59/56		15 132	+0,2	388	2,6		+3,5	94,8	4,4	1,5	1,3	1,0	1,2	0,8	0,4	1,3		25,4%	10,0%	1 449	9,6	Q	E	B 11	D 15	
B 54	Dorchheim 5414/6661 RI(N): Siegen RII(S): Hadamar FS=2 km 0,2	338/353		11 062	-2,2	918	8,3		+5,6	88,9	5,2	0,5	1,6	2,7	5,2	3,1	0,4	1,1	0,96	629	678	1 111	10,0	Q	A	B 8	F 17	
		204/219		11 681	-2,5	1 105	9,5		+4,0	87,9	5,6	0,3	1,5	3,0	6,0	3,5	0,5	1,1	0,76	7,6%	8,1%	1 110	9,5	Q	B B	B 8	F 18	
		76/75		11 175	-0,7	984	8,8		+11,6	88,1	5,4	0,5	1,9	2,9	5,5	3,2	0,4	1,2	1,12	124	482	1 002	9,0	Q	B	B 8	E 18	
		58/59		8 581	-3,0	129	1,5		+7,6	95,8	3,0	1,3	1,8	0,5	0,9	0,6	0,2	0,9		15,9%	5,3%	855	10,0	Q	E	B 11	D 15	
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(N): Frankenberg RII(S): Marburg FS=2 km 0,3	361/228		16 290	+27,3	2 000	12,3		+60,5	86,4	8,2	1,0	1,1	3,7	8,4	5,2	0,3	0,2	0,93	931	1 012	1 601	9,8	Q	A	E 17	B 8	
		223/147		17 366	+27,1	2 433	14,0		+63,2	84,7	8,4	0,7	1,1	4,1	9,6	5,9	0,3	0,2	0,73	11,7%	12,6%	1 599	9,2	Q	B B	F 17	B 8	
		78/42		16 227	+29,4	2 077	12,8		+60,8	85,7	8,4	1,0	1,3	4,0	8,6	5,3	0,2	0,2	1,11	174	687	1 446	8,9	Q	E	E 14	B 8	
		60/39		12 319	+25,2	268	2,2		+4,8	96,5	6,8	2,5	1,1	0,7	1,2	0,8	0,3	0,2		18,5%	7,8%	1 203	9,8	Q	E F	D 14	B 11	
B 62	Niederaula 5223/6668 RI(O): Bad Hersfeld RII(W): Alsfeld FS=2 km 2,3	342/325		8 170	+1,7	731	9,0		+15,4	89,2	4,7	1,0	1,1	4,2	4,4	2,0	0,4	0,8	0,94	460	500	968	11,8	Q	A	D 8 17	B 8	
		209/193		8 846	+2,1	882	10,0		+16,0	88,2	5,0	0,7	1,1	4,6	4,9	2,3	0,4	0,8	0,59	8,5%	9,1%	930	10,5	Q	A A	D 8 18	D 8 17	
		76/76		8 294	+0,7	789	9,5		+14,8	88,4	4,9	1,0	1,3	4,5	4,7	2,2	0,3	0,8	1,17	101	340	811	9,8	Q		E 16	D 8 15	
		57/56		5 459	+1,5	90	1,6		+5,3	96,9	2,9	2,6	1,0	1,0	0,4	0,2	0,2	0,5		12,6%	6,1%	791	14,5	Q	D	C 11 15	D 14	
B 62 a	Wallau 1 5017/6101 RI(O): Biedenkopf RII(W): Laasphe FS=2	354/-		9 330		894	9,6		89,2	8,2	1,4	1,0	3,6	5,7	3,4	0,3	0,2	0,90	538	594	944	10,1	Q	A	D 8 16	E 17		
		224/-		10 173		1 107	10,9		87,9	8,3	1,0	1,0	4,0	6,5	3,9	0,3	0,2	0,70	9,3%	10,4%	944	9,3	Q	B B	D 8 16	E 17		
		73/-		9 147		906	9,9		88,7	8,5	1,4	1,1	4,0	5,8	3,4	0,2	0,3	1,06	90	370	851	9,3	Q	D	B 8	E 16		
		57/-		6 393		75	1,2		97,8	7,3	4,4	0,8	0,6	0,4	0,3	0,1	0,3		12,7%	4,3%	672	10,5	Q	E	C 11 13	A		
B 80	Helmarshausen 4322/6201 RI(S): Münden RII(N): Höxter FS=2	360/-		1 750		193	11,0		87,0	7,8	4,4	1,7	4,4	6,0	2,8	0,7	0,3	1,07	104	118	384	21,9	Q	F	D 10 15	E 16		
		223/-		1 636		233	14,2		83,8	8,6	2,9	1,7	5,5	7,8	3,7	0,9	0,3	1,43	10,6%	11,7%	200	12,2	Q	F F	D 11 15	E 17		
		77/-		1 746		203	11,6		86,2	8,3	3,1	1,9	4,9	6,3	3,1	0,4	0,3	1,09	11	63	199	11,4	Q		E 15	E 17		
		60/-		2 187		29	1,3		97,0	4,8	10,1	1,5	0,6	0,3	0,2	0,4	0,2		19,3%	4,2%	384	17,6	Q	A	G 15	H 17		
B 83	Bad Karlshafen 4322/6009 RI(N): Höxter RII(S): Hofgeismar FS=2	361/323		3 957	-1,7	221	5,6		+4,6	91,6	5,0	1,3	1,3	2,7	1,7	0,9	1,2	1,6	0,97	233	258	426	10,8	Q	B	D 8 17	E 17	
		223/191		4 184	-2,1	265	6,3		+5,5	90,6	5,2	0,9	1,5	3,1	2,0	1,0	1,3	1,6	0,75	5,6%	6,2%	413	9,9	Q	B B	D 10 17	E 17	
		79/78		4 039	-1,8	235	5,8		+3,3	91,5	5,1	1,2	1,1	2,9	1,7	0,9	1,2	1,6	1,08	28	159	385	9,5	Q	D	D 11 16	E 17	
		59/54		2 998	+0,7	38	1,3		-3,8	96,6	3,4	3,4	0,7	0,3	0,1	0,1	0,8	1,4		5,9%	2,5%	369	12,3	Q	C C	F 11	D 12	

Datenlücken in 2004

neue Zählstelle in 2005

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV												Fak- toren		Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RI	RII				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz										[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 83	Malsfeld 4823/6716 RI(N): Kassel RII(S): Bebra FS=2	321/315	7 839	+3,1	888	11,3	-0,6	87,4	4,4	1,4	0,6	3,9	6,7	4,4	0,7	0,6	0,93	445	499	905	11,5	Q	C	D 8 15	D 8 17			
		202/205	8 689	+1,5	1 063	12,2	-2,0	86,5	4,5	1,1	0,6	4,3	7,3	4,8	0,7	0,7	0,50	11,1%	11,6%	902	10,4	Q	A A	D 7 15	D 8 17			
		67/56	8 042	+9,1	977	12,1	+4,6	86,4	4,5	1,5	0,9	4,3	7,4	4,9	0,5	0,6	1,03	90	282	767	9,5	Q		D 8 15	D 8 14			
		52/54	4 365	+1,7	111	2,6	-1,9	96,3	3,1	3,6	0,6	0,7	1,1	0,7	0,7	0,5		13,7%	8,5%	502	11,5	Q	D	C 11 15	G 14			
B 83	Bebra 5024/6493 RI(N): Kassel RII(S): Bebra FS=2	361/252	14 787	+1,1	979	6,6	-27,8	92,2	6,6	1,2	0,9	2,8	3,6	2,2	0,2	0,2	0,91	850	931	1 480	10,0	Q	A	D 8 17	D 8 17			
		222/153	16 160	+0,9	1 166	7,2	-26,9	91,6	6,9	1,0	0,9	3,1	3,9	2,4	0,3	0,2	0,60	6,5%	7,2%	1 480	9,2	Q	A A	D 8 17	D 8 17			
		79/54	14 774	+1,8	1 091	7,4	-23,5	91,3	6,8	1,2	1,1	3,1	4,0	2,5	0,2	0,2	1,05	149	605	1 326	9,0	Q		C	D 8 14			
		60/45	9 634	+1,9	125	1,3	-64,6	97,8	4,2	2,1	0,7	0,5	0,6	0,4	0,2	0,2		7,9%	3,3%	982	10,2	Q	E	D 15	C 11 14			
B 252	Herzhausen 4819/6202 RI(N): Korbach RII(S): Frankenberg FS=3	362/267	7 124	-1,4	1 025	14,4	-7,1	83,8	4,2	3,0	1,6	3,3	10,4	7,3	0,7	0,2	1,01	414	453	835	11,7	Q	E	D 8 17	D 8 17			
		224/164	7 172	-1,1	1 240	17,3	-5,1	80,9	4,5	2,2	1,6	3,8	12,7	8,8	0,8	0,2	1,04	13,9%	14,6%	731	10,2	Q	D D	D 8 17	D 8 17			
		78/57	7 218	-0,3	1 062	14,7	-6,7	83,2	4,2	2,9	1,8	3,5	10,6	7,4	0,6	0,2	1,19	63	295	712	9,9	Q		E 17	D 8 16			
		60/46	6 822	-3,9	166	2,4	-42,1	95,9	2,7	6,2	1,4	0,9	1,2	0,8	0,4	0,3		20,2%	11,0%	832	12,2	Q	D	D 12	D 15			
B 253	Wega 4821/6408 RI(O): Melsungen RII(W): Bad Wildungen FS=2	362/276	11 772	-0,4	764	6,5	-12,7	92,3	6,4	1,3	1,1	2,8	3,3	1,8	0,4	0,2	0,96	683	748	1 179	10,0	Q	A	E 17	B 8			
		224/174	12 287	-1,6	909	7,4	-12,5	91,3	6,8	1,0	1,1	3,2	3,8	2,0	0,4	0,2	0,82	6,2%	6,8%	1 166	9,5	Q	B B	E 17	D 8 17			
		78/56	11 800	+1,5	837	7,1	-10,4	91,5	6,8	1,3	1,3	3,1	3,6	1,9	0,3	0,2	1,06	106	486	1 092	9,3	Q		E 15	C			
		60/46	9 794	+3,0	120	1,2	-32,0	97,8	4,0	2,7	0,8	0,4	0,6	0,3	0,2	0,2		9,9%	3,5%	1 086	11,1	Q	E	D 14	D 15			
B 253	Melsungen 4823/6390 RI(O): Melsungen RII(W): Bad Wildungen FS=2	358/354	12 129	-6,0	884	7,3	-21,5	89,9	5,3	1,0	0,7	2,5	4,1	2,8	0,7	2,1	0,89	702	784	1 292	10,7	Q	A	B 8	E 17			
		219/219	13 462	-5,9	1 056	7,8	-21,3	89,4	5,5	0,7	0,6	2,7	4,4	3,0	0,7	2,2	0,56	6,9%	7,4%	1 276	9,5	Q	A A	B 8	E 17			
		79/77	12 047	-5,5	943	7,8	-22,0	89,1	5,5	1,0	0,9	2,8	4,5	3,0	0,5	2,1	1,04	112	456	1 154	9,6	Q		B 8	E 16			
		60/58	7 217	-7,5	154	2,1	-19,8	95,6	3,9	2,6	0,4	0,6	1,0	0,7	0,6	1,9		12,2%	4,0%	772	10,7	Q	D	D 12	D 15			
B 253	Wallau 2 5016/6107 RI(N): Biedenkopf RII(S): Dillenburg FS=2	362/-	12 039		981	8,2		90,4	9,5	1,3	1,0	3,5	4,1	2,3	0,5	0,4	0,88	694	764	1 223	10,2	Q	A	D 8 16	E 17			
		225/-	13 333		1 213	9,1		89,5	9,7	1,1	1,0	3,9	4,6	2,6	0,6	0,5	0,61	8,0%	8,9%	1 223	9,2	Q	A A	D 8 16	E 16			
		77/-	11 754		990	8,4		90,1	9,5	1,4	1,1	3,8	4,2	2,3	0,4	0,4	1,05	118	482	1 113	9,5	Q		D 8 15	E 16			
		60/-	7 538		95	1,3		97,8	8,1	3,2	0,7	0,6	0,4	0,3	0,3	0,3		10,4%	3,4%	763	10,1	Q	E	C 11 13	C 11 13			
B 254	Ziegenhain 5021/6598 RI(N): Homberg RII(S): Alsfeld FS=2	196/255	8 699	-0,4	902	10,4	+6,9	88,0	5,0	0,8	1,0	4,0	5,3	3,0	1,1	0,6	0,90	504	555	880	10,1	Q	A	D 8 17	E 17			
		111/160	9 411	+0,2	1 100	11,7	+9,2	86,7	5,2	0,6	1,0	4,5	6,0	3,4	1,3	0,6	0,72	10,0%	10,9%	875	9,3	Q	B B	D 8 17	E 17			
		49/55	8 505	-1,2	925	10,9	+2,2	87,1	5,1	0,9	1,3	4,2	5,7	3,2	0,9	0,7	1,07	80	351	781	9,2	Q		B 8	E 16			
		36/40	6 269	-1,6	125	2,0	-11,1	96,9	3,3	1,9	0,6	0,5	0,7	0,4	0,9	0,5		14,8%	5,7%	694	11,1	Q	E	C 11 13	D 14			
B 254	Lauterbach 5322/6507 RI(N): Alsfeld RII(S): Fulda FS=2	361/258	10 279	-4,2	1 004	9,8	-3,9	89,0	8,5	1,2	1,1	4,0	5,7	3,2	0,1	0,1	0,90	598	662	1 034	10,1	Q	A	E 17	B 8			
		224/161	11 247	-3,8	1 222	10,9	-2,9	87,9	8,5	0,9	1,1	4,4	6,4	3,6	0,1	0,1	0,61	9,2%	9,9%	1 034	9,2	Q	A A	E 17	B 8			
		77/54	10 118	-4,0	1 056	10,4	-4,4	88,2	8,8	1,2	1,2	4,4	6,0	3,3	0,1	0,1	1,06	89	405	925	9,1	Q		E 14	B 8			
		60/43	6 847	-6,6	115	1,7	-27,1	97,2	8,3	3,2	1,0	0,7	0,9	0,6	0,1	0,2		17,9%	5,7%	689	10,1	Q	E	C 11 14	C 11 13			

Jahresauswertung 2005

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG		TG	
		2005/04	2005/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	W				DTV	R I	R II	R I
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} d _{Fr}	M _t p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	W	DTV	Dauer- linien- Typ	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 255	Roth 5315/6302 RI(W): Herborn RI(O): Rennerod FS=3 km 32,2	341/295 213/178 71/69 57/48	9 641 10 272 9 496 7 459	-2,7 -2,8 -3,2 -1,0	861 1 048 900 105	8,9 10,2 9,5 1,4	-15,2 -14,5 -14,6 -36,0	89,5 88,2 88,8 97,1	11,2 11,2 12,2 9,3	1,3 0,9 1,3 3,2	1,2 1,2 1,4 1,1	3,7 4,2 4,0 0,6	4,7 5,4 4,9 0,6	2,7 3,1 2,8 0,4	0,6 0,7 0,6 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,92 0,77 1,10	551 8,7% 103 11,1%	601 9,5% 401 5,3%	974 974 865 787	10,1 9,5 9,1 10,6	Q Q Q Q	A B B E D	B B B B C	8 8 8 11 18	E E E D C	17 17 17 15 15	
B 276	Gedern 5521/6910 RI(N): Schotten RII(S): Wächtersbach FS=2 neue Zählstelle in 2005	364/- 225/- 79/- 60/-	1 986 2 018 2 022 1 822		117 140 124 21	5,9 6,9 6,1 1,2		92,5 91,4 92,0 97,8	9,5 10,1 9,8 6,1	8,7 5,3 8,5 23,2	1,3 1,3 1,5 0,7	3,6 4,2 4,1 0,6	2,0 2,3 1,9 0,6	1,2 1,5 1,1 0,2	0,3 0,4 0,1 0,0	0,4 0,4 0,4 0,3	1,00 1,10 1,11	117 5,8% 14 7,0%	131 6,6% 76 2,0%	301 221 222 296	15,2 11,0 11,0 16,3	Q Q Q Q	E D D B A	D D D H F	8 18 17 17 15	F F E G F	17 17 17 16 15	
B 276	Wächtersbach 5721/6102 RI(N): Bierstein RII(S): Wächtersbach FS=2 km 0,5	363/195 224/119 79/44 60/32	11 088 12 218 11 284 6 577	-1,5 -1,7 -0,5 -2,3	396 488 393 55	3,6 4,0 3,5 0,8	-13,5 -11,4 -15,5 -43,0	95,4 94,9 95,3 98,4	6,5 6,7 6,6 5,1	1,2 0,9 1,3 3,3	0,9 0,9 1,1 0,6	1,9 2,1 2,0 0,4	1,2 1,3 1,2 0,2	0,6 0,6 0,5 0,1	0,5 0,6 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,92 0,57 1,07	637 3,6% 112 3,8%	683 4,0% 497 1,5%	1 109 1 109 1 016 660	10,0 9,1 9,0 10,0	Q Q Q Q	A A A E E	F F F G C	18 18 17 15 15	A A A B D	8 8 8 11 15	
B 276	Flörsbach 5822/6452 RI(N): Wächtersbach RII(S): Lohr FS=2 neue Zählstelle in 2005	361/- 224/- 78/- 59/-	2 359 2 414 2 378 2 130		162 197 169 22	6,9 8,2 7,1 1,0		91,3 90,0 90,9 97,6	8,6 9,4 8,6 5,5	3,2 2,1 3,1 8,0	1,5 1,5 1,6 1,1	3,8 4,4 4,0 0,8	2,9 3,5 2,9 0,3	1,6 2,0 1,5 0,2	0,2 0,3 0,2 0,0	0,4 0,4 0,4 0,2	0,99 0,99 1,12	137 6,8% 21 8,1%	148 7,7% 103 3,0%	275 247 231 270	11,7 10,2 9,7 12,7	Q Q Q Q	C D D D B	B B B D B	7 7 7 15 17	F F F D F	18 18 17 15 15	
B 279	Gersfeld 5525/6911 RI(O): Bad Neustadt RII(W): Fulda FS=2 neue Zählstelle in 2005	364/- 225/- 79/- 60/-	4 813 4 693 4 848 5 218		776 927 795 179	16,1 19,8 16,4 3,4		82,4 78,7 82,0 95,4	9,3 10,1 9,3 6,6	2,4 1,9 2,2 4,3	1,1 1,1 1,2 0,9	3,6 4,4 3,7 0,7	11,8 14,6 12,0 2,3	6,3 7,7 6,4 1,4	0,7 0,7 0,6 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	1,03 1,22 1,22	274 14,0% 53 37,3%	301 14,2% 192 13,5%	650 497 504 650	13,5 10,6 10,4 12,5	Q Q Q Q	D D D C B	G D D C C	8 17 17 14 15	E E E G F	17 17 15 15 15	
B 417	Kirberg 5614/6664 RI(N): Limburg RII(S): Wiesbaden FS=2 km 2,9	348/353 215/220 75/74 58/59	6 967 7 591 6 900 4 701	+0,2 +0,0 +0,9 +0,3	295 364 302 24	4,2 4,8 4,4 0,5	+24,1 +24,4 +24,2 +14,5	94,2 93,6 93,9 98,2	4,8 5,0 4,9 2,9	1,1 0,8 1,1 2,8	0,9 0,9 1,0 0,7	2,0 2,2 2,1 0,2	1,8 2,0 1,8 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,5 0,5 0,5 0,2	0,7 0,7 0,7 0,5	0,91 0,64 1,06	396 4,3% 78 3,8%	430 4,9% 296 1,7%	786 782 710 471	11,3 10,3 10,3 10,0	Q Q Q Q	A A A D E	F F F G D	17 17 16 15 18	A A A A C	8 8 7 15 18	
B 450	Wolfhagen Isha 4621/6588 RI(O): Wolfhagen RII(W): Kassel FS=2 km 25,4	322/350 207/214 59/78 56/58	8 438 9 481 7 833 5 309	+5,2 +8,5 -3,7 +2,6	454 564 432 71	5,4 5,9 5,5 1,3	+7,4 +15,8 -13,4 -13,0	93,6 93,1 93,3 97,9	4,7 5,0 4,8 3,3	1,1 0,9 1,1 3,0	0,6 0,5 0,8 0,4	2,6 2,9 2,9 0,5	2,1 2,3 2,1 0,2	1,0 1,2 1,0 0,1	0,7 0,7 0,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,4	0,83 0,63 1,07	492 5,4% 71 5,6%	542 6,0% 341 2,5%	996 996 765 619	11,8 10,5 9,8 11,7	Q Q Q Q	- B D D C	D D D G C	17 17 16 15 15	D D D D G	17 17 14 14 18	
B 454	Kirchhain 5119/6505 RI(W): Marburg RII(O): Schwalmstadt FS=2 km 15,5	365/295 226/178 79/68 60/49	14 574 16 363 14 292 8 208	-2,6 -1,5 -5,2 -4,3	869 1 068 907 68	6,0 6,5 6,3 0,8	-7,5 -6,0 -10,8 -24,0	93,2 92,6 92,7 98,4	7,0 7,2 7,2 5,5	0,7 0,6 0,7 1,5	0,6 0,6 0,8 0,5	2,3 2,6 2,5 0,3	3,2 3,6 3,4 0,3	2,4 2,6 2,6 0,2	0,4 0,2 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,87 0,52 1,02	827 5,8% 168 7,3%	907 6,4% 587 3,4%	1 515 1 515 1 299 809	10,4 9,3 9,1 9,9	Q Q Q Q	A A D E D	D D D D D	17 17 14 13 18	D D D D C	17 17 15 14 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV											Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG					
		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So						
		Mo-So W	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus											nkf. Kfz	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I R II	R I R II
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]										[%]	[%]	Typ	Typ	Typ	
B 456	Weilburg 5515/6403 RI(N): Weilburg RII(S): Bad Homburg FS=2 km 24,8	357/294 218/176 79/68 60/50	8 781 9 732 8 405 5 694	-0,0 +0,8 -1,9 -0,8	322 399 312 49	3,7 4,1 3,7 0,9		-5,2 -2,4 -10,3 -31,6	94,8 94,4 94,6 97,8	8,2 8,4 8,2 6,4	1,4 1,0 1,1 3,9	0,8 0,8 0,9 0,5	2,5 2,8 2,7 0,5	0,7 0,8 0,8 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,4 0,5 0,3 0,2	0,7 0,7 0,8 0,9	0,86 0,65 1,04 []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	991 991 790 733	11,3 10,2 9,4 12,9	Q Q Q Q	C B E D	E E E D	17 17 13 14	D D D D	8 8 8 12		
B 456	Wehrheim 5717/6301 RI(N): Usingen RII(S): Bad Homburg FS=2 km 22,4	350/- 213/- 79/- 58/-	18 359 19 981 18 113 12 573		540 651 580 66	2,9 3,3 3,2 0,5			96,1 95,7 95,8 98,6	8,9 9,0 9,0 7,9	0,4 0,3 0,4 0,9	0,6 0,6 0,7 0,5	1,9 2,1 2,1 0,3	0,9 1,0 1,0 0,1	0,4 0,5 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,91 0,66 1,02 []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	1 042 3,0% 212 2,6%	1 100 3,5% 866 0,9%	1 765 1 764 1 649 1 220	9,6 8,8 9,1 9,7	Q Q Q Q	A A E E	F F G C	18 18 17 15	A A A D	7 7 7 15
B 457	Lich 5418/6703 RI(N): Gießen RII(S): Gelnhausen FS=2 km 14,2	237/265 138/166 60/56 39/43	8 284 9 073 8 637 4 845	+1,2 +0,9 +7,0 -8,0	670 810 730 65	8,1 8,9 8,4 1,3	-2,3 -2,1 +0,2 -29,9	91,1 90,3 90,6 98,0	6,1 6,4 6,1 4,9	1,1 0,9 1,2 2,3	0,7 0,6 0,8 0,6	3,6 4,0 3,8 0,5	4,1 4,5 4,4 0,6	2,2 2,4 2,4 0,3	0,4 0,4 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,54 1,00 []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	476 7,9% 84 10,3%	519 8,9% 345 3,3%	898 884 829 475	10,8 9,7 9,6 9,8	Q Q Q Q	C A D F	B A B C	8 8 8 18	E E E C	17 17 14 15	
B 457	Büdingen 5720/6173 RI(N): Gießen RII(S): Gelnhausen FS=2	329/227 196/134 78/58 55/35	9 736 10 773 9 590 6 023	-5,0 -5,5 -2,3 -6,6	344 426 353 24	3,5 4,0 3,7 0,4	+5,6 +6,1 +7,9 -33,7	95,8 95,3 95,6 99,0	6,3 6,6 6,3 4,2	1,3 1,0 1,2 3,4	0,5 0,5 0,6 0,4	1,6 1,8 1,7 0,2	0,9 1,0 0,9 0,1	0,5 0,6 0,4 0,0	1,0 1,2 1,1 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,89 0,61 1,07 []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	569 3,5% 79 3,5%	620 4,0% 418 1,4%	987 978 874 718	10,1 9,1 9,1 11,9	Q Q Q Q	A B E D	D D B F	8 8 8 15	E E E G	17 17 14 17	
B 460	Hüttenthal 6319/6205 RI(O): Michelstadt RII(W): Heppenheim FS=2	363/- 224/- 79/- 60/-	3 981 3 850 3 971 4 485		320 392 325 43	8,0 10,2 8,2 1,0			90,4 88,1 90,1 98,0	7,8 8,8 8,1 4,4	6,5 4,2 5,6 15,2	1,3 1,4 1,5 0,9	4,1 5,2 4,4 0,4	3,5 4,4 3,5 0,3	1,8 2,3 1,8 0,2	0,4 0,6 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,03 1,33 1,10 []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	233 8,0% 31 9,1%	256 9,0% 166 3,3%	704 418 436 704	17,7 10,9 11,0 15,7	Q Q Q Q	E F D B	D D 8 G	9 8 8 15	E E E H	17 17 16 17
B 486	Langen 6017/6221 RI(O): Langen RII(W): Rüsselsheim FS=2	347/- 218/- 73/- 56/-	22 417 25 531 22 148 11 039		1 495 1 836 1 563 118	6,7 7,2 7,1 1,1			92,6 92,1 92,2 98,3	6,8 7,0 7,1 4,8	0,7 0,6 0,8 1,5	0,5 0,4 0,5 0,4	3,6 3,8 3,8 0,6	3,0 3,3 3,2 0,4	1,7 1,9 1,8 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,2	0,87 0,42 1,00 []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	1 296 6,5% 210 9,3%	1 394 7,3% 1 000 2,9%	2 643 2 643 2 370 987	11,8 10,4 10,7 8,9	Q Q Q Q	A A E D	F F E D	18 18 17 15	A A A D	9 9 8 18
B 521	Bad Vilbel 5818/6310 RI(N): Friedberg RII(S): Frankfurt a. Main FS=4 km 552,0	339/273 202/179 79/46 58/48	30 270 32 891 29 982 20 777	-5,4 -5,7 -4,4 -4,8	890 1 089 917 103	2,9 3,3 3,1 0,5	-17,0 -16,3 -15,3 -45,7	95,8 95,3 95,8 98,8	8,5 9,0 8,2 5,8	1,2 1,1 1,3 1,4	0,5 0,5 0,5 0,3	2,1 2,4 2,2 0,3	0,8 0,9 0,8 0,1	0,4 0,5 0,4 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,8 0,9 0,6 0,5	0,91 0,65 1,03 []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	1 716 2,9% 352 3,0%	1 789 3,4% 1 496 1,1%	1 731 1 723 1 647 983	10,7 9,7 10,2 8,9	R I R I R I R I	A B E F	E E E D	19 19 18 15	B A A A	8 8 8 18	

Jahresauswertung 2005

Hessen

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2651	1607	Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GÜG Pomellen	AS Penkun	Berlin	
1939	1604	Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24	
2239	1605	Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24	
2540	1606	Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24	
2132	1601	Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Lübeck	
2037	1608	Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpelin	Wismar	
1941	1609	Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	AS Tessin	Rostock	
2448	1610	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Strasburg (Uckermark)	AS Woldegk	Rostock	
2535	1603	Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin	
2535	1602	Goldenstädt	A 241	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin	
2735	1708	Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust	
1644	1730	Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Bergen	
2046	1732	Stresow Siedlung	B 96	8+1	Greifswald	Greifswald	Kreuzung A20, AS Gützkow	Jarmen	
2644	1727	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz	
1845	1729	Reinberg	B 96	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund	
1939	1728	Kessin	B 103	8+1	Rostock	AS Kessin (A19)	AS Dummerstorf (A20)	Güstrow	
2139	1714	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow	
2239	1715	Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	Karow	Pritzwalk	
2131	1701	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Lübeck	
2131	1702	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck	
2235	1709	Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin	
2239	1713	Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow	
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg	
2547	1719	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Neubrandenburg	
2550	1739	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk	
1642	1722	Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Stralsund	
1839	1716	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock	
2131	1740	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck	
2135	1710	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar	
2234	1707	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin	
2141	1718	Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow	
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam	
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk	
1939	1717	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock	
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin	
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow	
1949	1737	Bannemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Bansin	Wolgast	Wolgast	
2537	1712	Rom	B 191	8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz	
2833	1705	Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg	
2135	1711	Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zurow (A20)	Wismar	
2442	1720	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow	
1944	1726	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Grimmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Demmin	
2630	1703	Teldau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	Neuhaus	Dömitz	
1546	1731	Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen	
2247	1735	Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg	
2642	1721	Vietzen	B 198	8+1	A19, B103	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mirow	Neustrelitz	
2547	1733	Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Prenzlau	
2434	1706	Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W DTV	Ant. %	Rich- tung	JG		TG										
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So	Nacht ₂₂₋₆	day ₁₈₋₂₂	R I				R I	R I	R I										
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw +Krad	Lkw +Anh.	Lkw +Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	W U S	[]	[]	[]	[]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So	[]								
A 11	Nadrensee 2651/1607 RI(N): Stettin (PL) RII(S): Berlin FS=4 km 101,4	270/- 166/- 61/- 43/-	8 223 7 983 9 342 7 677	-4,5 -3,4 -9,3 -1,7	1 516 1 740 1 615 543	18,4 21,8 17,3 7,1		76,8 73,1 78,1 89,3	7,9 8,2 7,3 7,7	2,0 1,9 2,3 2,1	4,1 4,5 3,9 3,0	4,1 4,6 3,8 2,7	13,3 16,2 12,5 2,9	10,7 13,1 10,2 2,3	1,1 1,0 1,0 1,5	0,7 0,96 0,7 0,6	1,17 422 16,3% 184 28,3%	433 15,9% 388 17,6%	601 467 586 556	15,0 11,2 11,4 12,4	R II R I R I R II	F E C C	C C C B 11 A														
A 19	Kavelstorf 1939/1604 RI(N): Rostock RII(S): AD Wittstock/Do. A24 FS=4 km 104,0		S: 23.900																																		
A 19	Vietgest 2239/1605 RI(N): Rostock RII(S): AD Wittstock/Do. A24 FS=4 km 75,9	190/326 111/207 46/70 33/49	17 912 16 613 19 847 20 312	-4,5 -3,4 -9,3 -1,7	2 304 2 638 2 397 917	12,9 15,9 12,1 4,5	-13,2 -13,1 -12,5 -14,4										1,19 1,32 1,41	1 030 11,4% 180 30,0%	1 137 11,1% 707 12,6%	1 535 1 207 1 402 1 510	17,1 14,3 13,6 13,4	R II R I R I R II	G E E A	G 11 D 16 B 14	C C E 14 F 12 D 18												
A 19	Petersdorf 2540/1606 RI(N): Rostock RII(S): AD Wittstock/Do. A24 FS=4 km 38,5		S: 18.100																																		
A 20	Upahl 2132/1601 RI(O): Wismar RII(W): Lübeck FS=4 km 3,0	266/- 156/- 62/- 48/-	23 796 22 654 25 189 26 304		2 392 2 772 2 516 795	10,1 12,2 10,0 3,0											1,11 1,30 1,51	1 353 8,9% 269 21,8%	1 467 9,0% 1 012 8,3%	2 058 2 013 1 934 1 891	17,2 16,9 14,4 11,8	R I R I R I R II	F E E C	E 17 D F 15 F 12	A 7 B 7 D 11 14 F 11												
A 20	Satow 2037/1608 RI(O): Rostock RII(W): Wismar FS=4 km 108,8	313/- 199/- 62/- 52/-	26 773 26 246 28 086 27 061		2 426 2 774 2 602 878	9,1 10,6 9,3 3,2											1,07 1,12 1,38	1 527 8,1% 293 18,6%	1 710 8,1% 979 8,4%	1 985 1 949 1 831 1 762	14,8 14,4 12,5 11,3	R I R I R I R II	E C F D	C D 15 B 11	G 7 D 8 16 E 15 F 11 D 18												
A 20	Tessin 1941/1609 RI(O): Stettin (PL) RII(W): Rostock FS=4 km 0,3	334/- 205/- 73/- 56/-	10 921 10 360 11 695 12 036		742 873 767 212	6,8 8,4 6,6 1,8		90,3 88,5 90,5 95,7	6,8 7,6 6,9 3,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,4 1,6 1,4	2,7 3,3 2,7 0,7	3,8 4,8 3,6 0,7	2,5 3,1 2,4 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,6 1,5 1,1	1,13 1,29 1,51 1,2	632 6,1% 102 15,4%	701 6,4% 422 4,7%	884 813 850 828	15,6 14,8 13,1 12,3	R I R I R I R II	F E F C	G 9 D 16 G 14	G 7 D 8 17 F 13 F 12												
A 20	Strasburg 2448/1610 RI(O): Stettin (PL) RII(W): Rostock FS=4 km 285,5	335/- 215/- 63/- 57/-	8 387 8 041 9 213 8 623		628 739 667 161	7,5 9,2 7,2 1,9		89,7 87,8 90,1 95,9	7,3 8,0 7,4 4,8	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,6 1,5 1,1	2,2 2,6 2,2 0,7	5,0 6,2 4,7 0,8	3,5 4,4 3,4 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,4 1,1 1,1	1,15 489 6,7% 70 19,0%	549 6,7% 308 6,2%	666 533 635 601	15,6 13,0 13,0 13,0	R II R II R II R I	F D E C	B C 14 14	C C E 14 G 14 C 14													

Jahresauswertung 2005

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								RI								RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus [%]
A 24	Hohewisch 2535/1603 RI(W): Schwerin RII(O): Berlin FS=4 km 104,2	310/306	28 244 -8,6	4 563 16,2													1,08	1 566	1 638	2 199	15,6	R II	E	G 7	C	
		192/191	27 341 -8,2	5 385 19,7													1,21	14,3%	14,1%	2 118	15,2	R II	D C	C	E 17	
		68/68	29 630 -9,0	4 722 15,9													1,47	398	1 352	1 969	13,1	R II	E	16	F 16	
		50/47	29 861 -9,4	1 247 4,2														31,1%	15,0%	1 906	11,8	R I	D	B 11	B 12	
A 241	Goldenstädt 2535/1602 RI(S): A24 RII(N): Schwerin FS=4 km 1,9	342/198	6 248 -16,2	493 7,9													1,04	359	393	448	14,0	R II	E	G 7	D 9 17	
		212/125	6 207 -15,6	588 9,5													1,07	7,2%	7,5%	431	13,5	R II	D C	D 8 17	D 9 17	
		73/46	6 487 -18,3	505 7,8													1,33	64	256	417	12,3	R II	E	15	E 17	
		57/27	6 094 -15,1	120 2,0														16,3%	5,7%	397	12,4	R I	D	C 10 15	F 11	
B 5	Grabow 2735/1708 RI(O): Perleberg RII(W): Ludwigslust FS=2 km 0,3	359/351	9 565 -4,0	1 062 11,1														0,94	551	617	983	10,3	Q	A	E 17	B 8
		221/216	10 383 -2,7	1 277 12,3														0,64	10,4%	10,7%	977	9,4	Q	A B	F 17	B 8
		78/78	9 761 -5,7	1 090 11,2														1,17	93	355	909	9,3	Q	E	16	B 8
		60/57	6 217 -7,4	214 3,4														19,8%	8,5%	659	10,6	Q	E	C 11 15	F 11	
B 96	Scharpitz 1644/1730 RI(S): Stralsund RII(N): Bergen FS=2 km 2,6	362/352	13 934 -3,4	1 147 8,2														1,12	802	906	1 521	10,9	Q	F	D 8 17	E 17
		226/220	13 870 -3,6	1 330 9,6														0,90	7,7%	8,1%	1 436	10,4	Q	D C	D 11 17	E 17
		76/75	15 514 -3,1	1 235 8,0														1,13	138	489	1 467	9,5	Q	C	E	16
		60/57	12 119 -2,9	342 2,8														14,9%	5,2%	1 371	11,3	Q	D	F 11	G 14	
B 96	Stresow Siedlung 2046/1732 RI(N): Greifswald RII(S): Jarmen FS=2 km 2,5	361/-	9 626	881 9,1													1,03	560	630	1 134	11,8	Q	E	B 8	E 17	
		225/-	9 890	1 044 10,6													0,81	8,6%	9,3%	1 059	10,7	Q	C C	B 8	E 17	
		76/-	10 226	954 9,3													1,19	84	349	1 092	10,7	Q	D	7 15	F 16	
		60/-	7 850	166 2,1														16,5%	5,0%	929	11,8	Q	D	C 11 14	D 12	
B 96	Weisdin 2644/1727 RI(N): Neubrandenburg RII(S): Neustrelitz FS=2 km 2,6	362/337	9 331 -2,1	799 8,6														0,98	539	604	970	10,4	Q	C	D 7 17	D 8 17
		225/211	9 920 -1,7	942 9,5														0,70	7,6%	7,9%	960	9,7	Q	B B	D 7 17	D 8 17
		77/70	9 708 -1,7	830 8,5														1,16	89	345	913	9,4	Q	D	7 14	D 8 15
		60/56	6 612 -4,2	220 3,3														20,3%	6,1%	700	10,6	Q	E	C 11 14	D 15	
B 96 a	Reinberg 1845/1729 RI(S): Greifswald RII(N): Stralsund FS=2 km 2,3	248/344	10 527 -8,4	814 7,7														1,03	609	685	1 139	10,8	Q	E	D 8 17	D 8 17
		149/214	10 953 -7,7	966 8,8														0,74	7,2%	7,7%	1 101	10,1	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		59/75	11 240 -9,1	874 7,8														1,12	98	380	1 090	9,7	Q	D	8 14	E 16
		40/55	7 989 -10,3	162 2,0														14,6%	4,5%	888	11,1	Q	D	D 14	G 15	
B 103	Kessin 1939/1728 RI(N): Rostock RII(S): Güstrow FS=2 km 2,6	297/319	6 512 +2,0	560 8,6														0,95	375	416	735	11,3	Q	A	D 8 17	E 17
		183/191	7 161 +1,8	667 9,3														0,50	8,2%	8,8%	733	10,2	Q	A A	D 8 17	E 17
		65/77	6 814 +4,5	609 8,9														1,09	65	250	680	10,0	Q	D	B 7	E 16
		49/51	3 664 -0,1	90 2,5														12,8%	5,6%	393	10,7	Q	D	F 11	D 15	

Jahresauswertung 2005

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG							
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													RI	RII						
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ								
B 103	Sarmstorf 2139/1714 RI(N): Rostock RII(S): Güstrow FS=2 km 2,1	349/350 214/219 78/76 57/55	8 707 9 625 8 807 5 104	-0,9 -0,8 -1,3 +0,9	740 894 755 136	8,5 9,3 8,6 2,7	+3,4 +3,7 +3,7 +4,0	90,1 89,4 89,6 96,2	7,9 8,2 8,2 5,3	1,1 0,9 1,1 2,1	0,9 0,9 1,0 0,8	3,9 4,2 4,0 1,0	4,2 4,6 4,3 1,5	2,8 3,1 2,8 1,2	0,4 0,4 0,3 0,1	0,4 0,53 1,05	503 7,9% 82 16,1%	569 8,3% 307 5,6%	953 952 845 551	10,9 9,9 9,6 10,8	Q Q Q Q	A A D D	D 7 14 11	7 17 14 11	D 8 17 15					
B 103	Hoppenrade 2239/1715 RI(N): Güstrow RII(S): Pritzwalk FS=2 km 1,1	358/283 223/173 77/67 58/43	3 244 3 456 3 376 2 270	+12,3 +7,4 +27,0 +19,0	383 462 388 77	11,8 13,4 11,5 3,4	+37,4 +34,8 +53,4 +21,3	86,4 84,8 86,6 95,1	7,3 7,8 7,3 4,7	1,7 1,3 1,7 3,5	1,5 1,5 1,6 1,2	4,1 4,7 4,2 0,9	6,5 7,4 6,3 1,7	4,8 5,4 4,6 1,5	1,2 1,3 0,9 0,3	0,3 0,67 1,06	190 11,2% 26 21,4%	216 11,8% 111 7,6%	351 347 328 290	10,8 10,0 9,7 12,8	Q Q Q Q	C B D C	B B E E	B 8 8 18	F 17 16 15					
B 104	Seimsdorf 2131/1701 RI(O): Schwerin RII(W): Lübeck FS=2 km 4,6	345/353 215/218 74/77 56/58	10 698 11 356 11 052 7 752	-54,5 -52,1 -53,9 -64,9	943 1 075 1 023 339	8,8 9,5 9,3 4,4	-68,6 -69,0 -66,9 -68,3	89,8 89,1 89,2 94,6	6,7 7,0 6,8 4,8	1,3 1,0 1,3 2,4	1,3 1,3 1,4 1,0	3,8 4,1 3,9 2,2	4,5 4,9 4,8 1,8	3,2 3,4 3,4 1,4	0,5 0,1 0,1 0,4	0,1 0,70 1,13	598 8,7% 141 9,6%	658 9,3% 421 6,1%	1 084 1 076 1 011 813	10,1 9,5 9,1 10,5	Q Q Q Q	C B F E	F 17 15 12	A 7 A 7 10 18						
B 104	Schönberg 2131/1702 RI(O): Schwerin RII(W): Lübeck FS=2 km 3,9	358/260 223/157 77/65 58/38	4 680 4 966 4 861 3 365	-71,7 -69,8 -70,8 -80,0	620 714 685 182	13,3 14,4 14,1 5,4	-75,3 -75,4 -73,4 -79,5	85,1 84,0 84,1 93,3	7,2 7,6 7,3 5,2	1,0 0,9 1,0 2,0	1,5 1,5 1,7 1,2	4,7 5,1 4,8 2,2	8,2 8,9 8,9 2,9	6,0 6,5 6,5 2,5	0,4 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,73 1,22	264 13,2% 56 14,2%	293 14,0% 178 8,9%	507 492 441 352	10,8 9,9 9,1 10,5	Q Q Q Q	C B D B	A 7 A 7 11 19	F 17 15 12					
B 104	Brahistorf 2235/1709 RI(O): Sternberg RII(W): Schwerin FS=2 km 2,7	323/307 205/194 67/65 51/48	5 575 5 933 5 606 4 184	-7,2 -6,0 -7,0 -12,5	550 657 563 125	9,9 11,1 10,0 3,0	-10,4 -9,6 -10,9 -15,5	88,6 87,4 88,4 95,6	7,9 8,5 8,0 4,5	0,8 0,6 0,7 2,0	1,4 1,4 1,5 1,3	3,8 4,3 4,1 1,1	5,6 6,4 5,6 1,6	3,8 4,2 3,6 1,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,75 1,14	321 9,1% 56 19,0%	357 9,3% 210 7,6%	611 609 537 447	11,0 10,3 9,6 10,7	Q Q Q Q	C C D E	F 17 16 15 15	A 7 A 7 10 14					
B 104	Klueß 2239/1713 RI(O): Teterow RII(W): Güstrow FS=2 km 3,8	327/191 204/115 71/48 52/28	5 496 5 928 5 424 3 956	-6,0 -5,3 -9,0 -3,7	545 661 539 111	9,9 11,2 9,9 2,8	+1,7 +1,9 +1,6 +10,3	Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab März 2005														0,92 0,64 1,12	318 9,0% 51 21,0%	360 9,4% 193 6,9%	610 588 529 487	11,1 9,9 9,8 12,3	Q Q Q Q	C A D E	E 17 14 15 15	B 8 8 11 15
B 104	Rosenow 2344/1724 RI(W): Teterow RII(O): Neubrandenburg FS=2 km 1,1	362/350 224/215 78/78 60/57	5 909 6 432 6 045 3 751	-1,9 -1,9 -0,8 -3,3	818 986 868 116	13,8 15,3 14,4 3,1	-9,8 -9,8 -4,9 -33,6	84,4 82,9 83,7 95,4	6,5 6,9 6,4 3,7	0,6 0,5 0,6 1,3	1,6 1,6 1,7 1,4	4,7 5,2 4,9 0,7	8,7 9,6 9,1 1,9	6,2 6,8 6,6 1,5	0,5 0,5 0,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,61 1,12	337 12,7% 65 25,5%	379 13,3% 212 9,5%	625 621 559 401	10,6 9,7 9,2 10,7	Q Q Q Q	A A D D	D 8 14 18	7 17 15 18					
B 104	Woldegk 2547/1719 RI(O): Strasburg RII(W): Neubrandenburg FS=2 km 1,6	358/338 223/209 76/75 59/54	3 098 3 328 3 240 2 046	-1,9 -1,1 -1,7 -5,7	319 376 359 49	10,3 11,3 11,1 2,4	+47,4 +46,2 +58,2 +13,5	86,5 85,4 85,6 95,0	7,3 8,0 7,0 3,4	0,7 0,6 0,7 1,6	1,7 1,7 1,8 1,6	3,2 3,5 3,4 0,6	6,5 7,0 7,1 1,6	4,6 5,0 5,1 1,1	0,6 0,8 0,5 0,2	1,5 1,6 1,5 1,0	0,97 0,63 1,12	179 9,0% 29 26,2%	204 9,0% 103 8,7%	331 327 297 219	10,7 9,8 9,2 10,7	Q Q Q Q	C B D C	D 7 14 15 18	7 17 14 18	D 9 17 9 18				

Jahresauswertung 2005

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag _{e-22}		day _{e-18}		MSV			JG		TG	
		2005/04	2004/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	R I	R II		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}		M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	R I	R II	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
B 104	Zerrenthin 2550/1739 RI(O): Stettin (PL) RII(W): Pasewalk FS=2 km 0,7	364/302 226/197 78/57 60/48	7 910 -5,7 8 225 -6,3 8 455 -4,9 6 009 -3,7	491 582 508 128	6,2 7,1 6,0 2,1	+12,1 +14,8 +5,5 +9,8	92,5 91,6 92,7 97,0	6,8 7,1 6,7 5,5	0,6 0,5 0,6 0,9	1,1 1,2 1,2 0,8	2,5 2,8 2,5 0,9	3,4 4,0 3,3 1,0	2,7 3,1 2,5 0,8	0,3 0,3 0,3 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	1,03 0,80 1,11	467 5,5% 54 18,6%	532 5,5% 273 5,2%	844 826 809 700	10,7 10,0 9,6 11,7	Q Q Q Q	D B C E D C E	C D 11 15 E 15 G 15 F 17 E 14	E 17 D 10 17 E 15 F 10 E 14					
B 105	Karin 1642/1722 RI(W): Rostock RII(O): Stralsund FS=2 km 1,9	333/275 204/171 74/65 55/39	7 538 -6,9 7 741 -5,9 8 195 -6,8 5 912 -11,5	744 872 771 225	9,9 11,3 9,4 3,8	+4,2 +5,4 +3,2 -1,4	88,6 87,2 89,0 94,9	8,5 8,9 8,5 6,5	1,0 0,9 1,1 1,4	1,2 1,2 1,3 1,0	5,0 5,7 4,8 1,9	4,5 5,2 4,2 1,5	3,2 3,6 3,0 1,2	0,4 0,4 0,3 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	1,06 0,76 1,09	434 9,2% 73 17,7%	487 9,7% 278 6,8%	859 803 836 659	11,4 10,4 10,2 11,1	Q Q Q Q	F B B D B B	E 17 E 17 E 16 B 11 E 17 D 7 14 E 16 B 7 C 11 14 D 14 B 11 D 18	D 7 14 B 7 B 7 D 14 D 18					
B 105	Rövershagen 1839/1716 RI(O): Ribnitz-Damgarten RII(W): Rostock FS=2 km 2,5	331/346 201/213 73/76 57/57	18 233 -1,4 18 322 -1,1 19 666 -1,8 16 029 -1,6	1 072 1 229 1 144 385	5,9 6,7 5,8 2,4	-5,7 -5,7 -4,9 -5,4	92,7 92,0 92,6 96,3	8,3 8,9 8,4 5,9	0,7 0,6 0,7 1,0	1,3 1,2 1,4 1,2	3,3 3,7 3,3 1,3	2,3 2,7 2,3 0,8	1,5 1,7 1,5 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 0,94 1,16	1 059 5,4% 162 11,6%	1 175 5,8% 710 3,8%	1 898 1 807 1 850 1 772	10,4 9,9 9,4 11,1	Q Q Q Q	F C D E D D	E 17 E 17 E 16 G 14 F 15 D 18	B 8 D 8 17 B 11 F 11 E 18					
B 105	Süsdorf 2131/1740 RI(O): Wismar RII(W): Lübeck FS=2 km 1,5	365/344 227/213 78/75 60/56	5 987 -20,0 6 257 -18,7 6 223 -21,0 4 656 -24,4	445 509 479 159	7,4 8,1 7,7 3,4	-21,9 -23,1 -18,2 -16,6	91,1 90,4 90,7 95,6	7,2 7,5 7,3 5,4	1,7 1,4 1,6 3,4	1,2 1,3 1,3 0,9	3,8 4,0 3,9 2,2	3,4 3,8 3,5 1,1	2,1 2,3 2,1 0,8	0,3 0,3 0,3 0,1	0,2 0,3 0,3 0,1	0,99 0,76 1,09	335 7,4% 79 7,4%	370 8,0% 229 4,6%	642 618 598 565	10,7 9,9 9,6 12,1	Q Q Q Q	C B B D E E	F 17 F 17 F 15 G 15 E 15 G 18	A 7 A 7 A 7 E 18					
B 105	Homstorf 2135/1710 RI(O): Bad Doberan RII(W): Wismar FS=2 km 0,7	362/275 225/167 77/69 60/39	7 080 +5,2 7 273 +6,5 7 548 +2,8 5 740 +3,7	527 612 556 170	7,5 8,4 7,4 3,0	+16,7 +19,1 +9,6 +22,5	90,9 90,0 90,8 95,5	7,6 8,1 7,5 5,2	1,4 1,2 1,4 2,8	1,5 1,4 1,6 1,4	3,7 4,1 3,7 1,5	3,4 3,9 3,4 1,0	2,3 2,6 2,3 0,8	0,3 0,3 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,04 0,83 1,18	411 7,0% 63 12,8%	460 7,5% 264 4,7%	780 741 755 648	11,0 10,2 10,0 11,3	Q Q Q Q	E C D D E B	F 17 F 17 F 16 G 15 F 15 G 18	B 7 B 7 B 7 C 11 14 G 18					
B 106	Niendorf 2234/1707 RI(N): Wismar RII(S): Schwenn FS=2 km 0,6	365/345 227/213 78/76 60/56	10 169 +0,3 10 714 +0,6 10 440 -0,2 7 754 +0,2	545 649 576 113	5,4 6,1 5,5 1,5	+0,7 +1,8 +0,9 -12,1	93,6 92,9 93,4 97,6	7,0 7,5 6,9 4,7	0,9 0,7 0,9 1,7	0,9 1,0 0,9 0,8	2,7 3,0 2,8 0,8	2,4 2,7 2,5 0,4	1,5 1,7 1,6 0,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,74 1,06	593 5,1% 86 9,4%	664 5,5% 380 3,0%	1 029 1 015 982 839	10,1 9,5 9,4 10,8	Q Q Q Q	C B B D E C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 C 15 G 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 G 18					
B 108	Perow 2141/1718 RI(N): Rostock RII(S): Teterow FS=2 km 3,0	364/324 226/200 78/71 60/53	4 144 +6,6 4 388 +6,7 4 289 +7,4 3 030 +5,3	592 701 644 114	14,3 16,0 15,0 3,8	+39,8 +39,8 +41,5 +41,3	83,9 82,2 83,2 95,0	8,1 8,6 8,1 5,1	1,1 0,9 1,0 2,1	1,6 1,6 1,6 1,1	4,4 5,0 4,6 1,0	9,4 10,4 10,0 2,6	7,0 7,7 7,5 2,1	0,5 0,6 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,98 0,71 1,16	239 13,2% 41 26,8%	265 13,9% 159 10,0%	444 434 417 338	10,7 9,9 9,7 11,2	Q Q Q Q	C B C D C E	D 7 17 D 7 17 D 7 15 C 11 14 D 18 G 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 E 18					
B 109	Neu Kosenow 2148/1736 RI(S): Pasewalk RII(N): Anklam FS=2 km 2,2	362/349 225/214 77/78 60/57	8 476 -5,5 8 367 -5,3 9 323 -6,0 7 788 -5,0	739 881 772 160	8,7 10,5 8,3 2,1	-5,1 -3,8 -6,1 -14,6	89,3 87,4 89,6 96,3	7,8 8,7 7,5 4,9	1,1 1,0 1,2 1,6	1,7 1,8 1,8 1,5	3,6 4,2 3,5 1,2	4,7 5,8 4,4 0,6	3,3 4,1 3,1 0,5	0,4 0,5 0,3 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	1,11 0,94 1,17	492 8,0% 75 18,5%	558 8,3% 294 6,1%	1 223 967 1 035 1 024	14,4 11,6 11,1 13,1	Q Q Q Q	F D C E C	E 17 E 17 E 15 F 11 C 15	C D 8 17 D 10 15 F 11 C 14					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Fak- toren M _t M _n P _n [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	R I	R II	R I	R II
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
B 109	Ferdinandshof 2248/1723 RI(N): Anklam RII(S): Pasewalk FS=2 km 1,5	344/220 212/132 76/53 56/35 [d]	6 407 -3,7 6 127 -3,7 7 151 -4,1 6 498 -3,5 [%]	550 660 571 104 [Kfz/24h]	8,6 10,8 8,0 1,6 [%]	+4,1 +4,9 +5,4 -9,6 [%]	88,2 85,8 88,8 95,9 [%]	7,3 8,1 7,2 4,6 [%]	0,7 0,6 0,8 1,3 [%]	2,0 2,1 2,1 1,8 [%]	2,8 3,5 2,8 0,6 [%]	5,4 6,9 4,9 0,7 [%]	3,7 4,7 3,3 0,5 [%]	0,3 0,4 0,3 0,3 [%]	1,2 1,3 1,1 0,7 [%]	1,17 1,08 1,24 0,7 []	371 7,7% 59 19,9% [Kfz/h]	421 7,9% 220 6,7% [Kfz/h]	1 106 800 870 932 [Kfz/h]	17,3 13,1 12,2 14,3 [%]	Q Q Q Q []	G D E B A A B Typ	C C E F 11 12 14	C D 10 17 E 14 E 15 F 11 F 11 F 14		
B 110	Hohenfelde 1939/1717 RI(O): Demmin RII(W): Rostock FS=2 km 1,3	355/353 221/219 74/76 60/58 [d]	8 045 +1,3 8 797 +1,6 8 373 +2,1 4 775 -0,7 [%]	574 674 626 124 [Kfz/24h]	7,1 7,7 7,5 2,6 [%]	+20,0 +19,1 +26,0 +10,7 [%]	91,4 90,8 90,9 96,4 [%]	6,5 6,8 6,6 4,2 [%]	0,8 0,7 0,8 1,7 [%]	1,2 1,3 1,3 0,8 [%]	3,4 3,7 3,4 1,0 [%]	3,4 3,6 3,8 1,3 [%]	2,5 2,6 2,9 1,0 [%]	0,3 0,4 0,3 0,2 [%]	0,2 0,2 0,2 0,2 []	0,95 0,55 1,11 10,6% [Kfz/h]	466 6,9% 73 4,5% [Kfz/h]	518 7,3% 310 4,5% [Kfz/h]	871 865 801 508 [Kfz/h]	10,8 9,8 9,6 10,6 [%]	Q Q Q Q []	C A A D E E C Typ	F F 17 17 16 15 17 18	B 7 7 A 7 C 11 14 G 18		
B 110	Demmin 2044/1725 RI(O): Anklam RII(W): Demmin FS=2 km 2,0	360/343 226/212 75/78 59/53 [d]	4 975 -6,6 5 262 -6,8 5 166 -4,9 3 640 -8,1 [%]	593 707 633 108 [Kfz/24h]	11,9 13,4 12,3 3,0 [%]	-22,5 -23,3 -15,2 -38,1 [%]	86,0 84,5 85,5 95,1 [%]	6,1 6,6 6,1 3,3 [%]	0,9 0,7 1,0 1,6 [%]	1,8 1,8 1,9 1,7 [%]	4,1 4,7 4,3 0,7 [%]	7,1 8,0 7,4 2,0 [%]	4,7 5,2 4,9 1,5 [%]	0,7 0,8 0,6 0,3 [%]	0,3 0,3 0,3 0,2 []	0,98 0,69 1,12 22,4% [Kfz/h]	288 11,1% 45 7,2% [Kfz/h]	328 11,7% 168 7,2% [Kfz/h]	515 507 485 388 [Kfz/h]	10,4 9,6 9,4 10,7 [%]	Q Q Q Q []	C B A D E C G Typ	B 8 8 17 11 15 18 18	D 11 17 11 17 E 14 C 11 14 D 18		
B 110	Usedom 2149/1738 RI(W): Anklam RII(O): Zirchow FS=2 km 0,5	359/362 225/226 76/77 58/59 [d]	6 859 -2,4 6 389 -2,5 8 086 -3,7 7 038 -0,6 [%]	323 381 347 74 [Kfz/24h]	4,7 6,0 4,3 1,1 [%]	-38,3 -38,0 -31,5 -62,5 [%]	93,5 92,2 93,9 97,5 [%]	6,1 6,9 6,0 3,8 [%]	1,2 1,0 1,3 1,8 [%]	1,6 1,6 1,6 1,3 [%]	2,9 3,6 2,7 0,5 [%]	1,2 1,5 1,1 0,2 [%]	0,5 0,7 0,5 0,1 [%]	0,7 0,8 0,5 0,3 [%]	0,2 0,2 0,2 0,2 []	1,27 1,12 1,17 8,0% [Kfz/h]	410 4,6% 38 2,2% [Kfz/h]	480 4,9% 198 2,2% [Kfz/h]	1 212 1 030 1 139 1 051 [Kfz/h]	17,7 16,1 14,1 14,9 [%]	Q Q Q Q []	G F E B A A F Typ	E E 17 17 11 11 17 14	D 11 14 11 14 E 15 F 14 F 14		
B 111	Bannemin 1949/1737 RI(O): Ahlbeck RII(W): Wolgast FS=2 km 0,4	351/363 215/227 77/77 59/59 [d]	13 008 -0,4 13 132 -0,9 14 337 -0,7 10 808 +3,0 [%]	564 664 600 142 [Kfz/24h]	4,3 5,1 4,2 1,3 [%]	-7,7 -6,8 -10,1 -3,8 [%]	94,4 93,6 94,5 97,6 [%]	6,2 6,6 6,3 3,8 [%]	1,1 0,9 1,2 1,5 [%]	1,1 1,1 1,1 0,9 [%]	3,1 3,6 3,1 0,9 [%]	0,9 1,1 0,9 0,2 [%]	0,5 0,6 0,5 0,1 [%]	0,3 0,4 0,3 0,2 [%]	0,2 0,3 0,2 0,2 []	1,09 0,82 1,08 6,0% [Kfz/h]	759 4,2% 107 1,8% [Kfz/h]	861 4,7% 455 1,8% [Kfz/h]	1 424 1 323 1 409 1 276 [Kfz/h]	10,9 10,1 9,8 11,8 [%]	Q Q Q Q []	F B D D E C F Typ	E E 16 16 14 14 16 16	D 10 17 8 17 D 11 16 C 11 18 F 16		
B 191	Rom 2537/1712 RI(W): Parchim RII(O): Lüz FS=2 km 1,9	362/354 225/221 78/76 59/57 [d]	6 498 +1,5 6 966 +2,1 6 687 +2,0 4 484 -1,9 [%]	731 861 786 170 [Kfz/24h]	11,3 12,4 11,8 3,8 [%]	+12,2 +11,8 +14,1 +16,9 [%]	86,9 85,9 86,3 94,5 [%]	7,4 7,8 7,3 4,6 [%]	1,1 0,9 1,2 2,3 [%]	1,6 1,6 1,8 1,6 [%]	4,1 4,6 4,3 1,2 [%]	6,5 7,1 6,8 2,4 [%]	3,9 4,2 4,2 1,5 [%]	0,6 0,7 0,6 0,2 [%]	0,2 0,2 0,2 0,2 []	0,96 0,67 1,15 23,0% [Kfz/h]	372 10,2% 69 8,1% [Kfz/h]	416 10,6% 238 8,1% [Kfz/h]	660 655 622 470 [Kfz/h]	10,2 9,4 9,3 10,5 [%]	Q Q Q Q []	A B B B E D E Typ	B 8 8 8 11 18 18	E E 17 17 D 14 C 15		
B 191	Dömitz 2833/1705 RI(O): Ludwigslust RII(W): Dannenberg FS=2 km 0,6	347/339 215/214 75/70 57/55 [d]	5 527 -0,2 5 490 +0,1 5 692 -0,9 5 455 -0,3 [%]	679 797 707 197 [Kfz/24h]	12,3 14,5 12,4 3,6 [%]	+1,7 +3,1 -1,0 -0,7 [%]	85,2 83,0 84,9 94,1 [%]	7,8 8,4 8,0 5,5 [%]	2,0 1,4 1,7 4,8 [%]	2,2 2,2 2,4 2,1 [%]	3,6 4,2 3,8 1,2 [%]	8,4 10,1 8,5 2,2 [%]	5,1 6,0 5,3 1,6 [%]	0,2 0,2 0,1 0,2 [%]	0,2 0,3 0,2 0,2 []	1,04 1,11 1,28 24,4% [Kfz/h]	315 11,1% 62 24,4% [Kfz/h]	347 11,2% 217 10,4% [Kfz/h]	694 633 603 674 [Kfz/h]	12,6 11,5 10,6 12,4 [%]	Q Q Q Q []	E C D C E B F Typ	E E 18 16 12 15 18	G 8 B 8 C C 11 14 G 18		
B 192	Reinstorf 2135/1711 RI(O): Brüel RII(W): Wismar FS=2 km 7,3	362/346 225/216 78/75 59/55 [d]	7 665 +0,2 8 215 +0,6 7 868 -0,9 5 319 +0,4 [%]	775 935 806 133 [Kfz/24h]	10,1 11,4 10,2 2,5 [%]	-2,0 -0,7 -4,4 -5,2 [%]	88,4 87,1 88,1 96,2 [%]	7,9 8,4 8,0 4,7 [%]	0,8 0,7 0,8 1,8 [%]	1,4 1,4 1,5 1,3 [%]	4,3 4,7 4,5 0,9 [%]	5,2 5,9 5,3 1,1 [%]	3,3 3,8 3,3 0,7 [%]	0,6 0,7 0,5 0,4 [%]	0,1 0,1 0,1 0,1 []	0,96 0,66 1,12 15,2% [Kfz/h]	444 9,7% 70 6,5% [Kfz/h]	499 10,3% 280 6,5% [Kfz/h]	806 804 734 583 [Kfz/h]	10,5 9,8 9,3 11,0 [%]	Q Q Q Q []	C B B D E D G Typ	E E 17 17 16 18	B 8 B 8 C 11 14 D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV																Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung	JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										fer b _{So} b _{Fr} []						Kfz	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- Ähnl. []	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]														
B 192	Waren 2442/1720 RI(O): Neubrandenburg RII(W): Malchow FS=2 km 4,0	360/355 224/222 76/76 60/57	10 517 -7,7 11 250 -7,5 10 934 -7,2 7 200 -8,7	976 9,3 1 175 10,4 1 009 9,2 182 2,5	-28,4 -28,0 -25,8 -45,0	88,8 87,6 89,0 96,0	6,0 6,4 6,1 3,6	0,9 0,7 1,0 1,9	1,4 1,4 1,5 1,2	3,7 4,1 3,8 0,8	5,0 5,6 5,0 1,5	3,1 3,4 3,0 1,0	0,6 0,7 0,5 0,3	0,5 0,5 0,3 0,3	0,97 0,64 1,13 0,3	603 8,4% 108 18,6%	677 9,0% 383 5,6%	1 051 9,3 977 10,1	10,0 Q Q Q	C B B E D C	E 17 E 17 E 15 D 15	B 8 B 8 B 8 C 11 14									
B 194	Poggendorf 1944/1726 RI(N): Stralsund RII(S): Demmin FS=2 km 1,1	355/339 223/207 74/76 58/56	3 260 -55,2 3 496 -53,4 3 462 -56,2 2 105 -62,2	445 13,7 531 15,2 491 14,2 61 2,9	-55,3 -54,8 -53,2 -73,9	84,3 82,8 83,7 95,0	7,5 8,1 7,6 3,6	1,0 0,8 1,0 2,4	1,8 1,8 1,9 1,8	6,2 7,0 6,5 0,9	6,8 7,5 7,2 1,5	4,3 4,8 4,7 1,0	0,7 0,8 0,5 0,5	0,3 0,2 0,3 0,3	0,99 0,61 1,10 0,3	188 12,8% 31 24,4%	217 13,7% 103 6,7%	338 9,5 325 10,7	10,4 Q Q Q	C A A E E D	E 17 E 17 E 16 C 11 15	B 8 B 8 B 8 F 10									
B 195	Teldau 2630/1703 RI(N): Boizenburg RII(S): Dömitz FS=2 km 1,9	362/337 225/205 77/75 60/57	1 055 +5,3 1 078 +5,1 1 030 +5,0 998 +6,9	78 7,4 96 8,9 73 7,1 17 1,7	-6,6 -4,1 -8,6 -30,8	90,2 88,5 90,4 96,7	7,9 8,7 8,0 4,6	7,1 4,1 5,3 21,5	2,1 2,2 2,2 1,4	3,9 4,4 4,1 1,2	2,7 3,2 2,5 0,5	1,7 2,1 1,6 0,3	0,9 1,2 0,4 0,1	0,4 0,5 0,3 0,3	0,96 1,00 1,04 0,3	60 7,4% 12 7,2%	67 8,0% 39 4,1%	176 122 105 172	16,7 Q 11,3 Q 10,2 Q 17,2 Q	C D D C A A	B 6 D 6 16 C G 17	F 17 E 17 F 15 G 13 F 15									
B 196	Kaiseritz 1546/1731 RI(O): Göhren RII(W): Bergen FS=2 km 1,0	312/289 199/183 61/58 52/48	10 747 -4,9 10 753 -4,3 12 198 -6,5 8 841 -4,3	502 4,7 567 5,3 561 4,6 180 2,0	-39,4 -35,6 -42,9 -57,7	93,5 93,2 93,3 95,7	7,7 8,3 7,8 5,1	0,9 0,8 1,0 1,3	1,0 1,0 1,0 0,8	3,1 3,6 3,1 1,0	1,1 1,2 1,0 0,5	0,8 0,9 0,7 0,4	0,5 0,5 0,5 0,5	0,8 0,5 1,1 1,5	1,13 0,77 1,04 0,3	627 4,6% 90 5,0%	713 5,0% 368 2,8%	1 376 1 290 1 334 1 135	12,8 Q 12,0 Q 10,9 Q 12,8 Q	G B B E C	E 17 E 17 E 15 G 14	D 11 17 D 11 17 B 11 F 11									
B 197	Boldekow 2247/1735 RI(N): Anklam RII(S): Neubrandenburg FS=2 km 0,9	358/350 222/217 77/78 59/55	3 637 -5,7 3 597 -5,9 4 033 -4,8 3 275 -6,3	336 9,2 400 11,1 364 9,0 56 1,7	-25,3 -26,9 -13,3 -48,1	88,8 86,9 88,9 96,4	6,4 7,1 6,4 3,8	1,3 1,1 1,3 2,1	1,8 1,7 1,9 1,8	3,7 4,4 3,6 0,7	5,1 6,2 5,0 0,8	3,3 4,0 3,3 0,6	0,5 0,5 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	1,12 0,89 1,25 0,1	213 8,4% 28 21,7%	243 8,9% 124 5,5%	506 410 469 436	13,9 Q 11,4 Q 11,6 Q 13,3 Q	F C D E C	D 11 17 D 11 17 E 18 F 12	D 7 17 E 17 E 15 B 11									
B 198	Vietzen 2642/1721 RI(W): A19, B103 RII(O): Neustrelitz FS=2 km 1,4	364/261 227/171 77/52 60/38	4 625 -0,2 4 602 -1,2 5 130 +0,7 4 054 +2,8	590 12,8 703 15,3 632 12,3 107 2,6	-8,5 -8,7 -1,3 -35,4	84,9 82,5 85,2 95,3	8,4 9,1 8,4 5,6	1,7 1,5 1,7 2,9	1,9 1,9 2,2 1,8	4,4 5,2 4,4 1,1	7,9 9,6 7,6 1,3	4,9 5,9 4,7 0,8	0,4 0,5 0,3 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	1,11 0,91 1,22 0,3	266 11,3% 46 29,6%	298 11,6% 171 9,9%	607 546 580 552	13,1 Q 11,9 Q 11,3 Q 13,6 Q	F D C E C	C D 11 17 E 17 C 11 15	E 16 E 17 E 17 C 11 15									
B 198	Hinrichshagen 2547/1733 RI(W): Neustrelitz RII(O): Prenzlau FS=2 km 5,3	361/330 223/209 78/66 60/55	2 226 -2,7 2 318 -2,1 2 305 -2,1 1 776 -5,9	347 15,6 414 17,9 370 16,1 62 3,5	+4,9 +5,3 +7,8 -12,2	82,0 79,6 81,4 94,5	8,0 8,8 7,8 4,7	1,2 1,1 1,3 2,0	1,9 1,9 2,0 1,7	4,7 5,4 4,9 1,4	10,4 12,0 10,9 1,9	7,6 8,7 8,0 1,5	0,4 0,5 0,3 0,2	0,5 0,6 0,5 0,3	0,99 0,79 1,23 0,3	127 13,5% 25 36,6%	143 13,6% 79 13,3%	245 237 214 203	11,0 Q 10,2 Q 9,3 Q 11,4 Q	C D C D D	G 7 D 7 17 D 7 15 D 17	D 8 17 D 8 17 E 17 B 10									
B 321	Pampow 2434/1706 RI(N): Schwerin RII(S): Hagenow FS=2 km 3,7	303/340 185/213 68/74 50/53	9 945 -2,6 10 806 -1,5 10 021 -3,8 6 589 -5,2	746 7,5 900 8,3 771 7,7 134 2,0	-2,2 -1,1 -3,4 -8,2	91,3 90,5 91,0 97,0	8,5 9,2 8,3 4,8	0,8 0,7 0,8 1,6	1,1 1,1 1,2 0,8	3,4 3,7 3,5 1,0	3,7 4,2 3,9 0,7	2,2 2,4 2,3 0,5	0,4 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,2 0,1	0,93 0,64 1,09 0,1	558 7,0% 128 12,3%	609 7,5% 403 4,4%	1 003 1 001 903 662	10,1 Q 9,3 Q 9,0 Q 10,0 Q	A A B E C D	D 8 18 D 8 18 D 8 15 C 11 15	D 7 17 D 7 17 D 7 15 D 15									

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
2526	3351	Glüsing	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	AS Hagen	Bremen
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Leer
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg
2715	3349	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrop
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (Ems)	Bottrop
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rüningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter
2809	3358	Bunderneuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GÜG Bunde-West	Groningen (NL)
3822	3364	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
2624	3320	Trelde Berg (S)	B 3	2	Hamburg	Trelde Berg (B75)	Sprötze	Sołtau
3426	3324	Westercelle	B 3	2	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
3924	3333	Banteln	B 3	2	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
2828	3322	Grünhagen	B 4	2	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B 4	2	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3321	3325	Langendam	B 6	2	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B 6	2	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B241	Bad Harzburg
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lemförde	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B 51	2	Diepholz	Ostercappeln	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück
3218	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden
4023	3339	Allersheim	B 64	2	Seesen	Bevern	Holzminden	Holzminden
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönnisberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden
3413	3373	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück
3115	3362	Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta
2810	3326	Papenburg	B 70	2	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine
2520	3319	Glinde	B 71	2	Bremervörde	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	2	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden
2511	3311	Aurich	B 72	1	Aurich	Aurich	Bagband	Leer
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Horneburg	Hamburg
2624	3347	Trelde Berg (W)	B 75	2	Hamburg	Trelde Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen
3829	3366	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	2	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminden
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	2	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle

Jahresauswertung 2005

Niedersachsen

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
2413	3314	Heidmühle	B 210	2	Wilhelmshaven	Schortens	Jever	Jever
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	2	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Löningen	Herzlake	Lingen
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	2	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GÜG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)
2728	3323	Lüneburg	B 216	2	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen	Hamel
4227	3337	Buntenbock	B 241	1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4326	3344	Northeim	B 241	2	Osterode	Katlenburg	Northeim	Northeim
4229	3345	Sonnenberg	B 242	1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg	Clausthal-Zellerfeld
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Bockenem	Seesen
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Lübbow	Salzwedel
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	2	Salzwedel	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	2	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewechterdamm	Friesoythe
3208	3359	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	GÜG Hebelermeer	Hoogeveen (NL)
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	Wiesmoor	Leer
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	2	Varel	Neuenburg	Friedeburg	Friedeburg
3623	3332	Seelze	B 441	1	Hannover	Seelze	AS Wunstorf-Luthe (A2)	Wunstorf
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Hardeggen, Abzweig B241	Uslar

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI RII	TG RI	RII		
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Type					
A 1	Glüsing 2526/3351 RI(N): Hamburg RII(S): Bremen FS=6 km 13,6	187/336 115/204 39/74 33/58	94 328 96 200 99 952 79 275	-8,7 -9,9 -6,9 -6,2	14 082 16 691 14 390 3 828	14,9 17,4 14,4 4,8	-8,2 -7,5 -9,3 -9,7	83,7 81,3 84,1 93,8	5,9 6,1 6,1 4,6	0,3 0,3 0,4 0,4	1,0 0,9 1,1 1,0	3,1 3,7 3,0 0,9	11,6 13,5 11,2 3,5	8,3 9,6 8,0 2,9	0,2 0,2 0,2 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	1,04 0,83 1,13 0,3	5 266 13,0% 1 258 30,8%	5 615 13,1% 4 221 12,7%	5 650 5 452 5 467 4 082	12,2 11,5 10,9 10,6	RI RI RI RI	D B B E	G 8 A 8 B 8 A	E 18 F 18 E 17 A		
A 1	Bockel 2821/3302 RI(N): Hamburg RII(S): Bremen FS=4 km 72,2	356/343 215/213 83/73 58/57	58 754 58 377 61 881 55 719	-1,1 -1,0 -1,0 -1,9	12 977 15 325 13 231 3 780	22,1 26,3 21,4 6,8	-3,7 -2,9 -5,1 -5,1	75,5 71,6 75,7 90,7	6,7 6,8 6,9 6,2	0,3 0,3 0,4 0,6	1,6 1,4 2,1 1,9	3,2 3,7 3,2 1,2	18,5 22,2 17,8 5,1	14,2 16,9 13,6 4,3	0,3 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	1,06 0,97 1,19 0,7	3 241 18,9% 862 45,8%	3 412 18,5% 2 729 20,6%	3 008 2 838 2 825 2 902	10,2 9,7 9,1 10,1	RII RI RI RII	E D D D	C C C A	C C E 14 D 12 D 18		
A 1	Holdorf 3414/3309 RI(N): Bremen RII(S): Münster FS=4 km 186,6	359/343 217/215 83/71 59/57	53 824 52 196 57 459 54 779	-4,7 -5,7 -2,7 -4,1	11 599 13 734 11 932 3 087	21,5 26,3 20,8 5,6	-12,2 -12,1 -11,8 -11,7	76,0 71,4 76,4 91,7	7,1 7,3 7,4 5,9	0,3 0,2 0,3 0,5	1,9 1,7 2,3 2,0	3,0 3,6 3,0 0,9	18,2 22,4 17,5 4,2	13,0 15,9 12,4 3,4	0,4 0,3 0,3 0,5	0,6 0,6 0,5 0,6	1,10 1,11 1,23 0,6	2 959 18,0% 810 47,4%	3 120 17,6% 2 475 19,7%	3 037 2 730 2 842 3 024	11,3 10,4 9,7 10,5	RII RI RI RII	E D D E	C C C B 11	C C E 15 D 12 D 19		
A 2	Lauenau 3722/3305 RI(O): Hannover RI(W): Dortmund FS=6 km 258,3	265/361 171/224 49/78 45/59	78 926 79 972 80 646 72 538	-1,0 -0,7 -1,1 -1,8	16 823 20 279 17 128 3 386	21,3 25,4 21,2 4,7	-2,5 -1,6 -4,5 -3,9	76,6 72,6 76,4 93,3	6,5 6,7 6,6 5,4	0,3 0,2 0,4 0,6	1,8 1,7 2,0 1,8	3,5 4,1 3,4 1,4	17,3 20,9 17,3 2,6	12,1 14,5 12,1 1,9	0,5 0,4 0,5 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	1,01 0,93 1,17 0,2	4 255 18,2% 1 355 41,1%	4 465 17,8% 3 624 19,4%	4 065 3 802 3 607 4 013	10,4 9,3 8,7 10,3	RII RI RI RII	B C C E	G 9 D C B 11	C C E 17 D 15 D 18		
A 2	Peine 3627/3306 RI(O): Braunschweig RII(W): Hannover FS=6 km 188,9	355/357 216/221 82/79 57/57	82 838 84 993 84 751 72 008	+0,3 +0,3 +1,0 -0,3	18 293 22 014 18 808 3 559	22,1 25,9 22,2 4,9	-1,6 -1,1 -2,6 -2,1	75,9 72,1 75,7 93,2	7,1 7,4 7,1 5,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,8 1,7 2,0 1,8	3,7 4,2 3,6 1,4	17,9 21,3 18,1 2,8	12,6 14,9 12,7 2,1	0,5 0,4 0,5 0,8	0,2 0,2 0,2 0,1	1,00 0,85 1,17 0,1	4 431 18,9% 1 492 41,1%	4 648 18,4% 3 782 20,6%	4 367 4 323 4 004 4 183	10,5 9,9 9,2 10,4	RI RI RI RII	B C C E	C C C A	C C C B 11 D 19 D 19		
A 7	Bispingen 2924/3301 RI(N): Hamburg RII(S): Hannover FS=6 km 45,8	355/340 214/209 83/75 58/56	53 915 51 147 58 902 57 228	-2,1 -2,4 -2,2 -1,7	8 844 10 507 9 008 2 352	16,4 20,5 15,3 4,1	-8,2 -7,3 -10,0 -10,4	81,6 77,7 82,2 93,9	6,4 6,7 6,7 5,1	0,5 0,3 0,5 0,7	1,8 1,5 2,3 1,9	2,3 2,8 2,2 0,8	13,6 17,3 12,7 2,7	9,4 11,9 8,7 2,2	0,5 0,4 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,15 1,19 1,28 0,1	2 991 14,1% 757 34,8%	3 167 13,6% 2 462 15,9%	3 302 2 874 3 050 3 151	12,2 11,1 10,1 10,9	RII RII RI RII	F D D C	C C C B 12	C C E 16 F 12 B 12		
A 7	Berkhof 3324/3304 RI(N): Hamburg RII(S): Hannover FS=6 km 115,7	295/333 178/210 69/70 48/53	83 034 81 293 88 017 82 488	-4,3 -3,8 -5,2 -5,4	14 029 16 832 14 197 3 241	16,9 20,7 16,1 3,9	-9,2 -7,9 -12,1 -11,9	80,8 77,2 81,1 93,7	6,4 6,7 6,6 5,0	0,4 0,3 0,5 0,8	1,8 1,6 2,2 1,9	2,6 3,1 2,6 0,9	13,9 17,2 13,2 2,4	9,4 11,7 8,9 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	0,5 0,5 0,5 0,5	1,08 1,04 1,21 0,5	4 597 14,4% 1 185 36,4%	4 878 13,9% 3 754 16,1%	4 329 4 054 4 170 4 041	10,3 10,0 9,2 9,5	RI RI RI RI	E D D E	C C C B 12	G 9 C C B 12 D 18		
A 7	Hildesheim 3825/3308 RI(N): Hannover RII(S): Kassel FS=6 km 181,5	352/352 210/218 83/76 59/58	60 318 59 884 63 637 57 224	-2,9 -3,2 -2,5 -2,7	9 312 11 158 9 452 2 168	15,4 18,6 14,9 3,8	-7,6 -6,8 -9,7 -6,9	82,3 79,3 82,5 93,9	6,0 6,3 6,3 4,5	0,6 0,5 0,6 1,0	1,5 1,3 1,9 1,6	2,9 3,4 2,9 0,9	12,1 14,8 11,6 2,3	8,2 10,0 7,8 1,8	0,4 0,4 0,3 0,6	0,8 0,8 0,8 0,6	1,06 0,97 1,20 0,6	3 331 12,8% 877 35,1%	3 568 12,3% 2 621 15,2%	3 261 3 247 2 873 2 885	11,0 10,9 9,3 9,7	RII RII RII RI	E D D E	G 8 C C B 10	C E 17 E 16 D 15 D 15		

Jahresauswertung 2005

Niedersachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	RI R II	TG RI R II
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus									
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 7	Düderode 4126/4602 RI(N): Hannover RII(S): Kassel FS=4 km 228,8	364/359 221/222 84/79 59/58	52 681 -3,1 50 973 -3,3 56 176 -2,8 54 130 -3,0	10 038 11 963 10 162 2 622	19,1 23,5 18,1 4,8	-5,1 -4,2 -7,0 -6,4	78,9 74,7 79,5 93,1	9,3 9,4 9,7 8,2	0,3 0,3 0,4 0,5	1,6 1,4 2,0 1,8	3,4 4,0 3,3 1,4	15,2 19,1 14,3 2,8	9,9 12,4 9,3 2,1	0,5 0,4 0,4 0,7	0,4 0,4 0,4 0,3	1,10 1,11 1,31	2 859 15,5% 867 42,5%	3 003 14,5% 2 427 19,1%	2 959 2 690 2 772 2 956	11,2 10,5 9,5 10,6	R II R II R I R II	E D D E D C	C C E 15 B 12 D 18	C C E 17 C 11 15 D 18		
A 27	Nordholz 2217/3354 RI(N): Cuxhaven RII(S): Bremerhaven FS=4 km 146,0	362/363 220/225 83/79 59/59	11 971 -0,4 11 896 +0,4 12 882 -2,4 10 959 -0,6	933 1 118 995 151	7,8 9,4 7,7 1,4	-7,3 -6,9 -7,4 -10,2	90,6 89,2 90,6 96,8	6,2 6,6 6,2 4,3	0,6 0,6 0,7 1,0	1,4 1,2 1,5 1,6	3,3 3,9 3,3 0,7	4,2 5,2 4,2 0,4	2,5 3,0 2,5 0,2	0,3 0,2 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,08 0,94 1,12	703 7,6% 91 10,9%	794 8,3% 431 3,8%	938 646 735 904	15,7 11,0 11,2 15,4	R II R II R I R II	E C D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 13 E 12	D 8 17 E 17 D 11 14 C 11 19 G 17		
A 27	Stotel 2517/3343 RI(N): Bremerhaven RII(S): Bremen FS=4 km 113,7	329/337 194/201 76/79 59/57	24 231 -2,8 24 803 -3,2 25 734 -1,7 19 941 -2,8	3 123 3 767 3 357 368	12,9 15,2 13,0 1,8	-13,1 -12,9 -13,2 -11,7	85,7 83,5 85,4 96,6	6,0 6,3 6,2 4,3	0,5 0,4 0,5 1,0	1,2 1,1 1,4 1,5	3,4 3,9 3,5 0,8	9,2 11,0 9,3 0,7	6,4 7,7 6,6 0,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,04 0,82 1,10	1 389 12,5% 250 17,1%	1 532 13,2% 961 9,1%	1 488 1 179 1 319 1 364	12,3 9,6 10,0 12,9	R II R II R I R II	E B B C D	G 8 D 8 17 D 8 17 C 11 14 B 12 B 12	D 8 17 D 8 17 D 11 14 C 11 14 G 18		
A 27	Verden 3120/3303 RI(N): Bremen RII(S): Walsrode FS=4 km 34,0	358/357 216/219 83/79 59/59	36 879 -5,8 37 631 -5,8 38 024 -6,5 32 420 -5,0	5 805 7 032 5 935 1 003	15,7 18,7 15,6 3,1	-9,9 -8,8 -12,7 -10,8	82,3 79,4 82,1 94,9	6,4 6,7 6,5 4,9	0,5 0,5 0,6 0,9	1,7 1,5 1,9 1,8	2,8 3,3 2,8 0,8	12,6 15,1 12,5 1,9	8,4 10,1 8,4 1,3	0,3 0,4 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,2	1,01 0,89 1,19	2 082 13,9% 445 32,6%	2 243 14,1% 1 602 13,3%	1 963 1 956 1 783 1 679	10,6 10,3 9,3 10,3	R II R II R II R I	B D C E C	C D 9 17 E 17 C 11 14 D 19	G 8 D 9 18 E 15 B 11 A		
A 28	Fisum 2711/3368 RI(O): Oldenburg RII(W): Leer FS=4	231/346 132/211 59/79 40/56	19 308 -5,0 19 878 -5,1 20 190 -4,9 15 907 -4,6	2 609 3 098 2 708 626	13,5 15,6 13,4 3,9	-11,3 -11,3 -9,1 -17,6	84,5 82,6 84,3 93,9	6,4 6,6 6,5 4,7	0,6 0,5 0,6 1,3	1,9 1,7 2,2 2,1	3,5 4,0 3,5 0,9	9,8 11,4 9,7 2,7	6,5 7,5 6,4 1,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,02 0,79 1,15	1 113 12,4% 187 26,2%	1 221 12,8% 792 10,9%	1 078 1 061 985 888	10,8 10,4 9,5 10,4	R I R I R I R I	D B B E E	C E 17 E 14 C 11 14 D 19	G 8 C D 8 15 C 11 15 D 19		
A 28	Hasbruch 2916/3315 RI(O): Delmenhorst RII(W): Oldenburg FS=4 km 103,4	355/354 214/218 82/78 59/58	45 234 -2,7 47 528 -2,5 45 678 -3,4 35 969 -2,2	5 464 6 561 5 615 1 124	12,1 13,8 12,3 3,1	-5,2 -4,7 -6,2 -3,5	86,1 84,5 85,6 94,9	6,3 6,6 6,5 4,2	0,6 0,5 0,6 1,1	1,5 1,4 1,8 1,7	3,6 4,1 3,7 0,7	8,3 9,5 8,4 2,0	5,4 6,2 5,5 1,5	0,2 0,2 0,3 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	0,96 0,76 1,13	2 577 10,9% 499 23,8%	2 786 11,6% 1 952 8,1%	2 446 2 446 2 182 1 936	10,8 10,3 9,4 10,4	R I R I R II R I	B B B D E	B 8 B 8 D 8 14 C 11 14 D 18	D 8 17 E 18 E 16 D 15 D 18		
A 29	Wemkendorf 2715/3349 RI(N): Wilhelmshaven RII(S): Oldenburg FS=4 km 51,0	358/347 216/211 83/79 59/57	27 908 -2,7 28 458 -2,4 28 941 -2,9 24 370 -4,1	2 001 2 362 2 181 388	7,2 8,3 7,5 1,6	-8,2 -8,6 -6,8 -5,6	91,0 90,0 90,5 96,4	7,8 8,1 8,0 6,3	0,4 0,3 0,4 0,6	1,4 1,3 1,6 1,6	2,8 3,2 2,9 0,9	4,1 4,8 4,4 0,5	2,6 3,1 2,8 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	1,02 0,88 1,16	1 623 6,8% 243 11,6%	1 787 7,5% 1 128 3,9%	1 661 1 464 1 439 1 659	11,8 10,3 9,9 12,7	R II R I R I R II	D C D D E	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15 C B 15	B 8 D 8 17 D 8 14 C 11 14 G 18		
A 29	Oldenburg-Hafen 2815/3352 RI(N): Wilhelmshaven RII(S): Oldenburg FS=4 km 33,8	357/331 215/203 83/72 59/56	28 658 -2,3 29 484 -2,2 29 566 -2,7 24 259 -2,2	3 451 4 182 3 609 477	12,0 14,2 12,2 2,0	-6,7 -5,7 -9,3 -1,8	85,9 83,8 85,5 96,0	6,3 6,7 6,3 4,0	0,7 0,6 0,7 1,1	1,8 1,7 2,0 1,8	4,0 4,7 4,1 0,7	7,7 9,2 7,9 0,9	4,9 5,8 5,0 0,6	0,3 0,3 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,00 0,83 1,16	1 659 11,3% 264 21,5%	1 832 12,1% 1 141 7,4%	1 623 1 498 1 445 1 572	11,3 10,1 9,9 12,2	R II R I R II R II	D C D D E	B 8 D 8 17 D 8 16 C 11 13 C B 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 14 G 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV															Mo-So Ant. Rich- W DTV tung			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													WG RI RII	RI	Mo Di-Do	RII		
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2004/05 U S	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. 2004/05	Veränd. 2004/05 +Lkw +Krad	Pkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]					Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV [%]
A 30	Gildehaus 3608/3357 RI(O): Rheine RII(W): Hengelo (NL) FS=4 km 2,0	293/353 171/217 73/79 49/57	17 965 +5,6 18 497 +5,1 19 391 +6,0 13 932 +6,6	5 844 32,5 6 906 37,3 5 955 30,7 1 688 12,1	8,9 10,4 8,8 1,6	+3,9 +3,7 +4,9 +6,0	64,7 60,1 65,9 85,2	5,8 5,9 5,8 5,5	0,6 0,5 0,6 1,3	1,9 1,6 2,5 2,2	3,5 3,9 3,3 1,6	28,7 33,1 27,1 10,1	23,1 26,6 21,8 8,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,9 0,9 1,0 0,5	1,05 0,72 1,10 0,5	969 30,0% 308 48,8%	1 002 28,2% 871 35,9%	901 802 842 782	10,0 8,6 8,6 10,9	RI RI RI RII	D B C E	C C A A	C C C F 11		
A 31	Riepe 2610/3350 RI(N): Emden RII(S): Boltrop FS=4 km 23,8	363/359 220/221 84/80 59/58	17 851 -1,1 18 502 -2,0 18 605 +0,6 14 326 +0,4	1 580 8,9 1 919 10,4 1 629 8,8 236 1,6	8,9 10,4 8,8 1,6	-8,4 -9,0 -4,9 -11,6	89,3 87,8 89,2 96,5	7,8 8,0 8,0 6,2	0,6 0,5 0,6 1,0	1,5 1,4 1,7 1,6	3,4 3,9 3,4 0,9	5,3 6,3 5,2 0,5	2,7 3,2 2,7 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	1,01 0,76 1,10 0,3	1 032 8,6% 168 11,7%	1 162 9,1% 642 6,1%	1 207 1 137 1 037 1 068	13,4 12,3 11,2 13,6	RII RI RII RII	D B B E	A B B B	8 8 8 12	E 16 F 16 F 14 F 11	
A 31	Lathen 3109/3369 RI(N): Emden RII(S): Boltrop FS=4	361/364 218/224 84/81 59/59	14 515 +18,1 13 224 +16,5 16 158 +16,6 17 037 +24,3	1 454 10,0 1 716 13,0 1 529 9,5 365 2,1	10,0 13,0 9,5 2,1	-13,7 -13,8 -14,4 -2,8	87,3 84,5 87,5 95,4	6,5 7,1 6,4 4,6	0,6 0,4 0,6 1,1	2,5 2,4 2,9 2,4	2,1 2,7 2,0 0,7	7,5 9,9 7,2 1,2	4,9 6,4 4,7 0,8	0,3 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,22 1,39 1,41 0,1	852 9,2% 110 22,4%	941 9,5% 585 7,9%	1 627 1 035 1 217 1 621	21,5 15,8 15,0 16,0	RII RI RI RII	F E B A	D D B A	9 C 13 12	C E 17 E 15 F 12 G 18	
A 39	Braunschweig 3728/3335 RI(N): Braunschweig RII(S): Salzgitter FS=4 km 29,0	363/360 220/224 84/78 59/58	39 459 -0,4 43 007 -0,2 39 375 +0,5 26 226 -2,4	4 166 10,6 5 039 11,7 4 322 11,0 660 2,5	10,6 11,7 11,0 2,5	-6,7 -6,5 -6,9 -4,4	88,2 87,1 87,6 96,1	5,0 5,2 5,1 4,0	0,5 0,5 0,5 0,7	0,9 0,8 1,0 1,1	3,0 3,2 3,2 0,9	7,4 8,3 7,6 1,2	4,8 5,4 5,0 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,92 0,63 1,09 0,3	2 223 9,5% 486 20,0%	2 432 9,7% 1 597 9,0%	2 516 2 516 1 929 1 350	12,7 11,6 9,6 9,8	RI RI RI RII	A A D C	B B D C	8 8 8 19	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 D 19	
A 280	Bunderneuland 2809/3358 RI(O): AD Bunde (A31) RII(W): Groningen (NL) FS=4 km 0,0	176/360 107/220 36/81 33/59	9 699 +4,3 9 630 +3,9 11 087 +3,0 7 981 +7,8	1 474 15,2 1 741 18,1 1 474 13,3 467 5,8	15,2 18,1 13,3 5,8	-7,5 -7,1 -8,4 -4,3	82,0 79,4 83,4 91,2	6,4 6,4 6,3 6,1	1,3 1,1 1,2 2,6	2,3 2,0 2,8 2,7	2,2 2,5 2,1 1,2	12,6 15,2 10,9 4,2	9,6 11,5 8,2 3,4	0,4 0,4 0,3 0,5	0,5 0,5 0,6 0,3	1,15 0,81 1,25 0,3	563 14,1% 86 29,9%	617 13,8% 401 15,5%	700 603 651 561	14,3 12,4 11,5 13,5	RII RII RII RI	F E E C	E E E C	17 17 17 11 14	C C E 16 F 12 D 18	
B 1	Hameln 3822/3364 RI(O): Hildesheim RII(W): Hameln FS=2 km 5,2	363/363 220/223 84/81 59/59	7 364 -5,6 7 968 -5,0 7 348 -5,9 5 115 -7,4	491 6,7 614 7,7 469 6,4 56 1,1	6,7 7,7 6,4 1,1	-9,9 -7,2 -18,2 +3,0	92,0 91,0 92,2 97,9	4,8 5,0 4,8 3,1	1,3 1,0 1,3 3,0	1,2 1,2 1,3 0,9	2,8 3,2 3,0 0,5	3,5 4,1 3,1 0,4	2,2 2,6 1,9 0,3	0,3 0,4 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,67 1,07 0,1	427 6,4% 66 9,9%	468 7,1% 307 3,3%	715 713 655 546	9,7 8,9 8,9 10,7	Q Q Q Q	A B E E	E E E G	17 17 14 15	B 8 B 8 B 8 F 11 D 18	
B 3	Treider Berg (S) 2624/3320 RI(N): Hamburg RII(S): Soltau FS=2 km 85,2	339/355 220/218 63/79 56/58	6 990 +0,1 7 305 +0,7 7 018 +0,3 5 767 -3,1	912 13,1 1 067 14,6 931 13,3 302 5,2	13,1 14,6 13,3 5,2	+15,9 +18,3 +12,3 +5,6											0,96 0,83 1,05	397 12,6% 80 17,4%	431 13,4% 295 9,1%	673 663 601 608	9,6 9,1 8,6 10,5	Q Q Q Q	A B A E	A A A B	8 8 8 11	F 17 F 18 F 16 D 15
B 3	Westercele 3426/3324 RI(N): Celle RII(S): Hannover FS=2 km 36,4	363/365 221/225 83/81 59/59	22 654 -2,0 24 540 -2,0 23 018 -1,5 15 043 -2,1	1 953 8,6 2 307 9,4 2 076 9,0 448 3,0	8,6 9,4 9,0 3,0	+1,6 +1,8 +0,6 +7,9											0,94 0,62 1,08	1 290 8,5% 253 9,4%	1 424 9,3% 887 5,1%	2 127 2 127 1 994 1 496	9,4 8,7 8,7 9,9	Q Q Q Q	A B D E	D D D D	8 17 8 17 8 16 12 15	D 8 17 D 8 17 C D 15 D 18

Jahresauswertung 2005

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV			Ganglinientypen			
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₈ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II		TG R I R II		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnll. W U S [%]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]							Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 3	Banteln 3924/3333 RI(N): Hannover RII(S): Alfeld FS=2 km 73,4	363/358 221/223 83/77 59/58	8 701 -0,7 9 406 -0,3 8 674 -0,7 6 088 -2,7	1 226 1 488 1 248 208	14,1 15,8 14,4 3,4	+10,4 +11,1 +8,9 +13,4										0,92 0,65 1,07	497 13,5% 95 19,8%	545 14,5% 350 9,2%	854 9,8 852 9,1 776 8,9 656 10,8	Q Q Q Q	A B D E D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 14 D 19	E 17 E 17 D 8 16 A		
B 4	Grünhagen 2828/3322 RI(N): Lüneburg RII(S): Braunschweig FS=2 km 11,9	358/357 217/218 82/81 59/58	15 633 -0,9 16 402 -0,3 15 908 -1,2 12 346 -3,0	2 840 3 374 2 971 646	18,2 20,6 18,7 5,2	+22,9 +23,6 +22,2 +20,7										0,97 0,79 1,11	890 16,8% 174 32,4%	966 17,0% 660 15,6%	1 487 9,5 1 474 9,0 1 379 8,7 1 269 10,3	Q Q Q Q	B B C E C	G 8 B 8 C B 11 D 18	E 17 E 17 E 15 D 15 C 15		
B 4	Sprakensehl 3228/4702 RI(N): Lüneburg RII(S): Braunschweig FS=2 km 60,7	363/341 220/208 84/77 59/56	5 669 -0,7 5 533 +0,1 5 792 -1,1 6 006 -3,4	1 244 1 503 1 254 259	21,9 27,2 21,6 4,3	+20,4 +22,7 +14,6 +17,6	75,7 70,6 75,6 93,3	6,7 6,9 6,8 5,6	1,3 0,9 1,3 2,7	2,2 2,0 2,6 2,2	3,4 4,1 3,5 0,8	18,3 22,8 18,0 3,2	12,9 16,0 2,5	0,3 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,1	1,05 1,22 1,32	322 19,7% 64 44,8%	349 19,8% 241 19,2%	719 12,7 652 11,8 596 10,3 682 11,4	Q Q Q Q	E D C C C	C D E 16 F 12 C 15	C C F 13 B 12 G 18		
B 4	Königskrug 4229/3338 RI(N): Bad Harzburg RII(S): Braunlage FS=2 km 19,0	359/359 216/221 84/79 59/59	6 215 -4,9 5 719 -4,9 6 729 -6,1 7 348 -4,2	566 631 628 229	9,1 11,0 9,3 3,1	+1,7 +2,1 +1,1 +0,2										1,18 1,24 1,20	371 8,9% 34 14,4%	431 9,2% 191 6,8%	1 086 17,5 809 14,1 777 11,5 1 074 14,6	Q Q Q Q	F F D B A	B 8 D 8 15 D 11 14 E 17 G 18	E 17 F 17 F 16 G 15		
B 6	Langendam 3321/3325 RI(N): Nienburg RII(S): Hannover FS=2 km 43,8	358/303 218/205 81/48 59/50	14 095 +2,4 15 089 +2,5 14 151 +3,7 10 278 -0,2	2 433 2 888 2 523 594	17,3 19,1 17,8 5,8	+16,6 +17,8 +14,3 +13,3										0,94 0,70 1,11	796 16,2% 170 26,8%	868 17,1% 582 12,4%	1 357 9,6 1 354 9,0 1 236 8,7 1 040 10,1	Q Q Q Q	A B E E D	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18	B 7 B 7 D 7 13 A		
B 6	Sarstedt 3725/3377 RI(N): Hannover RII(S): Hildesheim FS=4	331/361 196/221 81/81 54/59	15 074 -3,0 16 833 -2,2 14 957 -3,7 8 624 -5,9	1 163 1 420 1 218 121	7,7 8,4 8,1 1,4	+13,3 +14,1 +11,9 +8,7	91,1 90,4 90,6 97,8	5,2 5,5 5,2 3,2	1,1 0,9 1,1 2,7	0,8 0,8 0,9 0,5	3,7 4,0 3,9 0,6	3,6 3,9 3,8 0,5	2,2 2,4 2,3 0,3	0,5 0,5 0,5 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	0,89 0,54 1,02	864 7,4% 155 11,5%	959 8,2% 582 3,2%	905 11,7 901 10,4 814 10,6 448 10,3	R II R II R II R II	A A B E D	B 8 B 8 B 8 D 14 C 15	E 17 E 17 D 8 14 D 15 C 15		
B 6	Posthof 3928/3340 RI(N): Hildesheim RII(S): Goslar FS=2 km 36,9	246/354 151/215 53/81 42/58	12 585 -6,1 13 211 -5,6 12 615 -6,7 10 184 -6,8	1 387 1 644 1 474 298	11,0 12,4 11,7 2,9	+1,4 +2,3 +0,4 -5,1										0,95 0,78 1,10	728 10,7% 116 14,5%	810 11,7% 483 5,8%	1 293 10,3 1 277 9,7 1 179 9,3 1 100 10,8	Q Q Q Q	C B D E B	D 8 17 D 8 17 D 8 14 E 18 G 18	E 17 E 17 E 16 F 12 F 15		
B 6	Goslar 4028/3355 RI(N): Goslar RII(S): Bad Harzburg FS=4 km 50,2	356/353 214/220 84/76 58/57	20 261 -1,7 21 648 -1,6 20 594 -1,7 14 567 -1,5	1 681 2 019 1 793 245	8,3 9,3 8,7 1,7	+5,6 +5,5 +5,8 +12,4	90,8 89,7 90,3 97,5	5,6 6,0 5,6 3,9	0,9 0,6 0,9 2,1	0,8 0,8 0,9 0,7	3,0 3,4 3,2 0,5	5,0 5,6 5,2 0,9	3,2 3,6 3,4 0,6	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,65 1,11	1 173 7,8% 187 14,7%	1 313 8,4% 751 4,7%	1 290 12,8 1 290 12,1 1 148 10,9 842 10,8	R I R I R II R I	A B A E E	B 8 B 8 A 8 C 11 14 D 18	F 17 F 17 F 15 G 15 C 15		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₂₂₋₆ Nacht	day ₁₈₋₂₂ eve	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG	R I RII	R I	R II					
		2005/04	2004/05	Kfz		Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n												M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	R I RII	R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.																		
B 51	Twistringen 3217/3374 RI(N): Bassum RII(S): Diepholz FS=2	360/359 219/219 82/81 59/59	5 662 6 071 5 679 4 101	-3,1 -2,3 -3,4 -5,9	681 823 704 114	12,0 13,5 12,4 2,8		+5,2 +7,0 +0,5 +5,6	85,3 83,9 84,5 95,2	5,7 6,1 5,8 3,8	1,1 0,9 1,1 2,6	2,4 3,8 3,6 0,7	3,4 3,8 3,6 0,7	8,2 9,2 8,5 1,9	5,1 5,7 5,3 1,3	0,5 0,6 0,3 0,2	0,2 0,2 0,3 0,1	0,94 0,69 1,07	326 11,4% 56 19,6%	354 12,1% 242 8,2%	564 557 511 420	10,0 9,2 9,0 10,2	Q Q Q Q	A B B B 8 E D C	D 8 17 D 8 17 B 8 B 11 D 19	E 17 E 17 E 16 D 12 D 18					
B 51	Diepholz 3416/3361 RI(N): Diepholz RII(S): Osnabrück FS=2 km 48,5	361/358 219/220 84/79 58/59	6 743 7 176 6 845 4 968	-2,1 -1,6 -1,8 -4,7	799 963 832 137	11,8 13,4 12,2 2,8	+18,0 +18,6 +16,2 +25,3	86,2 84,6 85,7 95,8	3,9 4,1 4,0 2,6	1,3 1,0 1,3 3,0	1,5 1,5 1,7 1,3	3,8 4,2 4,0 0,9	7,7 8,7 7,8 1,8	4,7 5,3 4,7 1,1	0,4 0,5 0,3 0,1	0,4 0,5 0,4 0,1	0,95 0,70 1,06	388 11,5% 67 15,8%	426 12,5% 274 7,0%	694 682 640 575	10,3 9,5 9,3 11,6	Q Q Q Q	C B B D 8 15 E A D C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 A G 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 12 C 15						
B 51	Ostercappeln 3615/3329 RI(N): Diepholz RII(S): Osnabrück FS=2 km 12,5	362/363 219/224 84/80 59/59	15 788 17 027 15 957 10 884	-1,2 -0,9 +0,0 -4,7	1 934 2 301 2 029 418	12,3 13,5 12,7 3,8	+27,0 +29,6 +25,0 +0,2											0,94 0,66 1,05	900 11,9% 174 15,8%	970 13,1% 687 7,0%	1 486 1 482 1 387 1 116	9,4 8,7 8,7 10,3	Q Q Q Q	A B B E D D	E 17 E 18 E 15 G 15	B 8 B 8 B 8 B 11					
B 61	Sulingen 3218/3375 RI(N): Bremen RII(S): Minden FS=2	358/361 217/222 83/80 58/59	8 747 9 221 8 897 6 751	+0,4 +1,0 +0,6 -2,5	1 361 1 652 1 408 201	15,6 17,9 15,8 3,0	+10,1 +11,2 +6,6 +18,8	82,2 79,9 81,7 94,7	5,7 6,1 5,8 4,0	1,0 0,7 0,9 2,7	1,9 1,8 2,1 1,8	3,7 4,2 3,8 0,8	11,6 13,4 11,9 1,9	7,7 8,9 7,9 1,4	0,3 0,3 0,1 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,96 0,77 1,13	499 14,4% 95 27,5%	542 15,5% 373 9,6%	855 850 771 689	9,8 9,2 8,7 10,2	Q Q Q Q	B B B E D D	D 8 17 D 8 17 E 17 D 14	D 8 17 D 8 15 C 11 14 D 19						
B 64	Allersheim 4023/3339 RI(O): Seesen RII(W): Holzminden FS=2 km 61,4	364/361 221/223 84/79 59/59	7 520 8 226 7 769 4 510	-28,6 -29,5 -24,0 -31,3	366 440 389 52	4,9 5,4 5,0 1,2	-40,5 -41,5 -36,1 -46,1											0,94 0,59 1,06	443 5,0% 54 3,2%	491 5,5% 300 2,2%	774 772 719 488	10,3 9,4 9,3 10,8	Q Q Q Q	A A A E E F	F 17 F 17 F 14 G 13	B 8 B 8 B 8 F 11					
B 65	Barsinghausen 3622/3376 RI(O): Hannover RII(W): Minden FS=2	361/332 219/199 83/76 59/57	11 325 12 331 11 071 7 904	-0,0 +0,8 -1,6 -0,9	1 278 1 557 1 283 221	11,3 12,6 11,6 2,8	+18,1 +20,9 +10,5 +20,1	87,4 86,0 86,9 96,2	5,5 5,8 5,7 3,5	1,3 1,0 1,3 2,9	1,1 1,1 1,2 0,8	3,8 4,2 4,0 0,8	7,2 8,0 7,3 1,8	4,3 4,8 4,4 1,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,90 0,65 1,07	642 10,1% 132 23,1%	699 10,6% 470 7,9%	1 148 1 135 983 845	10,1 9,2 8,9 10,7	Q Q Q Q	A B B B 8 E C E	B 8 B 8 B 8 D 12 G 18	E 17 E 17 E 16 D 15 C 15						
B 68	Badbergen 3413/3373 RI(N): Cloppenburg RII(S): Bersenbrück FS=2	357/358 216/221 83/78 58/59	5 436 5 791 5 424 4 119	+5,7 +7,2 +4,7 +0,5	829 1 010 858 105	15,2 17,4 15,8 2,6	+36,4 +39,8 +27,9 +26,3	82,7 80,5 81,8 95,9	5,5 5,9 5,7 3,3	1,1 0,8 1,1 3,1	1,9 1,9 2,2 1,5	4,7 5,4 4,9 0,6	10,3 11,8 10,8 1,7	6,3 7,2 6,7 0,9	0,3 0,3 0,1 0,2	0,1 0,2 0,2 0,1	0,94 0,73 1,08	311 14,4% 57 24,3%	343 15,6% 217 8,7%	544 535 473 487	10,0 9,2 8,7 11,8	Q Q Q Q	A B B E E C	E 17 E 17 E 15 D 15	B 8 D 8 17 D 8 14 B 11 G 18						
B 69	Cloppenburg 3115/3362 RI(N): Oldenburg RII(S): Vechta FS=2 km 14,1	364/353 222/217 83/77 59/59	8 690 9 394 8 601 6 167	-4,2 -3,0 -6,4 -6,2	1 444 1 761 1 490 190	16,6 18,7 17,3 3,1	+1,7 +3,4 -3,3 +10,6	81,2 79,0 80,2 95,3	5,8 6,1 6,0 3,5	0,8 0,6 0,8 1,8	1,9 1,9 2,2 1,5	4,5 5,1 4,8 0,8	11,7 13,2 12,2 2,0	7,5 8,5 7,8 1,5	0,4 0,4 0,3 0,3	0,2 0,3 0,3 0,1	0,92 0,65 1,04	494 16,1% 99 21,9%	542 17,3% 350 10,5%	914 892 784 707	10,5 9,5 9,1 11,5	Q Q Q Q	A A A D C D	B 8 D 8 17 B 8 A	E 18 E 18 D 8 15 C 11 15 D 18						

Jahresauswertung 2005

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ day ₆₋₁₈		Mo-So W DTV U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}					R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug										Bus	nkl. Kfz
B 70	Papenburg 2810/3326 RI(N): Leer RII(S): Papenburg FS=2 km 14,1	364/363 221/224 84/80 59/59	9 672 +2,6 10 577 +3,1 9 691 +2,1 6 240 +1,2	+2,6 +3,1 +2,1 +1,2	730 869 770 151	7,6 8,2 7,9 2,4	+15,1 +16,6 +13,1 +3,3										0,92 0,58 1,07	557 7,6% 95 6,8%	608 8,4% 403 3,9%	972 9,2 897 10,7	10,0 9,2 9,3 10,7	Q Q Q Q	A A A E D D	E 17 E 16 E 16 D 18	D 8 17 D 8 18 C D 15	
B 70	Lünne 3510/3372 RI(N): Lingen RII(S): Rheine FS=2	360/358 218/222 83/78 59/58	7 155 -15,3 7 544 -13,6 7 225 -14,8 5 594 -23,1	-15,3 -13,6 -14,8 -23,1	1 560 1 896 1 621 213	21,8 25,1 22,4 3,8	-7,5 -7,1 -8,1 -6,7	76,0 72,7 75,1 94,4	5,6 6,0 5,7 3,8	1,0 0,7 1,1 2,4	2,0 1,9 2,3 1,7	4,7 5,5 4,9 0,9	16,8 19,4 17,4 2,7	11,2 12,8 11,6 2,0	0,3 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,74 1,06	403 20,4% 89 34,2%	442 21,7% 283 14,4%	685 677 630 567	9,6 9,0 8,7 10,1	Q Q Q Q	A B B E C C	E 17 E 17 E 15 D 15	G 8 B 8 D 8 14 C 11 15	
B 71	Glinde 2520/3319 RI(O): Bremervörde RII(W): Bremerhaven FS=2 km 4,0	365/365 222/226 84/81 59/58	8 941 -0,5 9 592 +0,1 9 096 -0,6 6 274 -3,1	-0,5 +0,1 -0,6 -3,1	1 245 1 478 1 311 276	13,9 15,4 14,4 4,4	+10,6 +11,9 +7,7 +7,4										0,95 0,68 1,08	517 13,6% 84 18,2%	566 14,6% 368 8,9%	867 862 812 669	9,7 9,0 8,9 10,7	Q Q Q Q	A B B B B E	B 8 B 8 B 8 F 11	E 17 E 17 E 17 D 15	
B 72	Georgsheil (N) 2509/3346 RI(N): Norddeich RII(S): Aurich, Emden FS=2 km 0,1	364/363 221/226 84/79 59/58	12 131 +0,7 12 188 +0,1 13 003 +2,0 10 674 +0,8	+0,7 +0,1 +2,0 +0,8	1 229 1 405 1 320 440	10,1 11,5 10,2 4,1	-1,3 -0,7 -3,5 +1,8										1,07 0,92 1,10	694 10,1% 129 10,4%	771 10,9% 464 6,1%	1 265 1 122 1 250 1 136	10,4 9,2 9,6 10,6	Q Q Q Q	E C D E E	E 17 E 17 E 15 F 13	C C D 8 13 F 11	
B 72	Aurich 2511/3311 RI(N): Aurich RII(S): Leer FS=2 km 2,1	361/310 218/201 84/57 59/52	16 814 -0,0 17 764 +0,2 17 282 -0,1 12 573 -0,8	-0,0 +0,2 -0,1 -0,8	nur Kfz-Erfassung													0,97 0,70 1,08	980 141 681	1 080	1 602 1 596 1 522 1 250	9,5 9,0 8,8 9,9	Q Q Q Q	B B B B B E	B 8 B 8 B 8 C 11 15	E 17 E 17 E 14 D 11
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): Cuxhaven RII(S): Stade FS=2 km 65,3	364/282 222/179 83/55 59/48	11 444 -0,6 11 847 -1,7 12 230 +2,7 8 811 -1,3	-0,6 -1,7 +2,7 -1,3	629 749 675 113	5,5 6,3 5,5 1,3	-3,4 -3,0 -3,2 -11,1	93,1 92,3 93,0 97,6	5,4 5,6 5,6 4,5	1,3 1,2 1,3 2,2	1,2 1,2 1,3 0,9	2,6 2,9 2,6 0,6	2,6 3,0 2,6 0,4	1,9 2,2 1,9 0,3	0,4 0,3 0,2 0,3	0,2 0,3 0,2 0,2	1,03 0,70 1,07	666 5,3% 100 7,7%	741 5,7% 438 3,2%	1 181 1 136 1 136 1 003	10,3 9,6 9,3 11,4	Q Q Q Q	D B B A B E	A 8 A 8 A 8 F 11	F 17 F 17 F 14 G 15	
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RII(S): Hamburg FS=2 km 4,0	364/296 221/187 84/59 59/50	16 215 -4,9 17 386 -4,2 16 170 -7,0 11 877 -3,6	-4,9 -4,2 -7,0 -3,6	1 299 1 577 1 358 170	8,0 9,1 8,4 1,4	-7,0 -7,1 -6,8 +3,1	90,2 89,2 89,7 97,2	6,1 6,4 6,2 4,2	1,1 1,0 1,1 1,9	1,5 1,5 1,7 1,3	3,2 3,6 3,3 0,5	4,6 5,2 4,8 0,7	3,1 3,5 3,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,2 0,3 0,2 0,1	0,93 0,73 1,06	903 7,8% 220 10,0%	976 8,6% 686 4,2%	1 387 1 379 1 324 1 118	8,6 7,9 8,2 9,4	Q Q Q Q	A B B E F	E 17 E 18 E 15 D 15	B 6 C C D 14	
B 75	Trelder Berg (W) 2624/3347 RI(O): Hamburg RII(W): Rotenburg FS=2 km 0,1	339/358 220/219 63/80 56/59	11 291 -1,4 12 342 -1,3 11 443 -0,8 7 122 -2,7	-1,4 -1,3 -0,8 -2,7	1 089 1 299 1 152 211	9,6 10,5 10,1 3,0	+36,6 +40,0 +29,0 +26,1											0,93 0,60 1,03	639 9,3% 133 12,9%	690 10,1% 487 6,0%	1 103 1 095 996 729	9,8 8,9 8,7 10,2	Q Q Q Q	A A A E D E	B 8 B 8 A 8 C 11 14	F 17 F 18 F 16 G 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂	day ₈₋₁₈	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG	TG		
			2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂				R I	R I	R II	
			Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus		nkl. Kfz	fer b _{So}				M _i P _i	M _{day} P _{day}	Mo-So W	DTV
U S	U S		U S				+Krad			Anh. Anh.	+Sattel- zug					b _{Fr}	M _n P _n	M _{eve} P _{eve}	U				Fr Sa So				
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
B 75	Sottrum 2821/3363 RI(O): Rotenburg RII(W): Bremen FS=2	km 45,5	362/352 219/213 84/80 59/59	10 396 -0,7 11 265 -0,6 10 448 -2,1 7 052 +2,6	942 1 142 966 155	9,1 10,1 9,2 2,2	+13,3 +14,1 +9,6 +40,1	89,1 88,1 88,8 96,1	6,2 6,5 6,2 4,3	0,9 0,7 1,0 2,3	1,6 1,6 1,8 1,6	3,7 4,2 3,9 0,7	5,0 5,5 5,1 1,1	3,1 3,4 3,2 0,8	0,4 0,4 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,68 1,07	601 8,7% 97 13,2%	658 9,5% 432 5,1%	1 103 1 067 959 787	10,6 9,5 9,2 11,2	Q Q Q Q	C B B C D	D 8 18 D 8 18 D 8 13 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 13 C 11 13		
B 79	Wolfenbüttel 3829/3366 RI(N): Wolfenbüttel RII(S): Halberstadt FS=2	km 14,9	364/300 221/184 84/65 59/51	5 284 -6,8 5 785 -5,4 5 159 -9,5 3 580 -8,4	291 354 285 63	5,5 6,1 5,5 1,8	+0,5 +3,3 -7,1 -1,6	93,4 92,8 93,3 97,4	5,1 5,4 5,2 3,5	1,3 1,1 1,4 2,6	0,9 0,8 1,0 0,7	2,0 2,3 2,1 0,4	2,3 2,6 2,2 0,6	1,5 1,7 1,4 0,5	1,2 1,3 1,2 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,89 0,62 1,03	300 5,4% 61 6,8%	324 6,0% 227 2,9%	512 512 448 357	9,7 8,9 8,7 10,0	Q Q Q Q	C B A A 8 E	B 8 B 8 A 8 B 11	F 18 E 17 E 15 G 15		
B 83	Hess. Oldendorf 3720/3331 RI(N): Minden RII(S): Holzminden FS=2	km 7,6	363/363 221/224 83/81 59/58	10 132 -2,6 10 881 -1,9 10 072 -3,6 7 402 -4,2	1 409 1 697 1 451 262	13,9 15,6 14,4 3,5	-1,3 +0,3 -5,8 +1,3										0,93 0,68 1,06	589 13,4% 89 21,2%	654 14,5% 394 7,4%	1 005 1 001 933 789	9,9 9,2 9,3 10,7	Q Q Q Q	A B B E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 18		
B 188	Weyhausen (W) 3530/3341 RI(O): Wolfsburg RII(W): Celle FS=2	km 14,0	358/347 218/214 82/76 58/57	17 607 -2,3 19 541 -2,1 17 342 -1,6 10 710 -3,7	996 1 180 1 070 198	5,7 6,0 6,2 1,8	-0,2 +0,7 -2,1 -1,2										0,89 0,55 1,04	998 5,7% 205 5,0%	1 086 6,3% 733 3,2%	1 707 1 697 1 581 1 042	9,7 8,7 9,1 9,7	Q Q Q Q	A A A B 8 E	A 8 A 8 B 8 C 11 14	F 17 E 17 E 15 G 15		
B 210	Heidmühle 2413/3314 RI(O): Wilhelmshaven RII(W): Jever FS=2	km 57,6	364/365 221/226 84/80 59/59	13 366 -1,4 13 793 -1,1 14 333 -1,3 10 383 -3,1	1 152 1 339 1 238 324	8,6 9,7 8,6 3,1	+3,3 +4,8 +0,4 -2,0										1,04 0,75 1,08	783 8,6% 105 9,3%	867 9,4% 529 4,6%	1 306 1 244 1 294 1 105	9,8 9,0 9,0 10,6	Q Q Q Q	D B B D 11 14 E	D 8 17 D 8 17 E 17 F 12	E 17 E 17 E 17 F 12		
B 210	Georgsheil (W) 2509/3348 RI(N): Aurich RII(S): Emden FS=2	km 11,8	363/364 220/225 84/80 59/59	12 233 +0,7 12 544 -0,6 13 091 +4,1 9 839 +0,8	1 073 1 231 1 144 382	8,8 9,8 8,7 3,9	-4,3 -4,1 -5,4 -0,3										1,04 0,85 1,08	681 9,0% 167 7,0%	760 9,6% 445 5,7%	1 299 1 185 1 267 1 120	10,6 9,4 9,7 11,4	Q Q Q Q	D B D F 15 D	E 16 E 16 D 8 13 G 13	B 13 B 13 D 8 13 F 11		
B 213	Stapelfeld 3114/3371 RI(O): Cloppenburg RII(W): Lingen FS=4		362/360 220/220 83/81 59/59	17 038 +0,1 18 448 +0,9 17 051 -0,3 11 717 -3,1	3 715 4 469 3 707 892	21,8 24,2 21,7 7,6	+18,1 +20,3 +10,9 +28,3	75,8 73,4 75,4 90,6	5,0 5,3 5,1 3,3	0,6 0,4 0,6 1,5	2,1 2,1 2,6 1,6	4,0 4,5 4,3 0,8	17,5 19,4 17,3 6,6	12,8 14,1 12,6 5,4	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,3 0,3 0,1	0,92 0,65 1,07	959 19,8% 212 39,8%	1 037 19,9% 723 19,3%	987 987 826 648	11,4 10,5 9,8 11,2	R I R I R II R II	A B B B 8 E	B 8 B 8 B 8 B 11	E 17 E 17 E 14 D 15		
B 213	Herzlake 3211/3370 RI(O): Cloppenburg RII(W): Lingen FS=2		244/357 145/219 60/80 39/58	7 171 +2,6 7 625 +3,7 7 329 +0,9 5 234 +0,5	2 822 3 348 2 851 800	39,4 43,9 38,9 15,3	+24,5 +25,7 +19,7 +36,3	58,4 54,0 58,6 82,5	4,7 4,8 5,0 3,7	0,8 0,6 0,8 2,0	2,0 1,9 2,4 2,1	4,6 5,1 4,8 1,2	34,6 38,7 34,0 13,9	26,8 29,8 26,3 11,6	0,2 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,68 1,05	393 35,8% 111 63,7%	414 35,2% 329 38,7%	707 691 659 555	9,9 9,1 9,0 10,6	Q Q Q Q	C B B C E	C C C A	C C E 16 A		

Jahresauswertung 2005

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	MSV			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				Ant.	Rich-	RI	RII	RI	RII	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkf.	fer	W	DTV	tung	RI	RII
W	2004/05	W	U	U	2004/05	+Lfw	U	+Krad	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	nkf.	Kfz	b _{So}	p _t	U	S	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Fr	Sa	So		
S	U	U	U	S	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U		
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 213	Lingen/Ems 3409/3327 RI(O): Lingen RII(W): Nordhorn FS=2 km 6,8	358/364 216/225 84/80 58/59	14 119 +9,0 15 051 +8,9 14 461 +10,3 10 127 +7,7	2 329 2 724 2 507 587	16,5 18,1 17,3 5,8	+26,8 +26,8 +25,5 +41,2									0,96 0,67 1,07	810 15,6% 144 26,1%	886 16,2% 583 13,1%	1 393 1 382 1 342 1 101	9,9 9,2 9,3 10,9	Q Q Q Q	B B D E D	D B D D	8 17 8 18 8 16 14 18	E 17 E 17 E 14 D 14 D 18		
B 213	Nordhorn 3508/3360 RI(O): Lingen RII(W): Hengelo (NL.) FS=2 km 24,7	324/310 203/199 72/61 49/50	11 487 +2,3 11 364 +1,4 12 533 +6,6 10 459 -1,2	707 827 749 195	6,2 7,3 6,0 1,9	+37,7 +36,5 +42,7 +36,5	91,5 4,7 0,6 90,4 4,9 0,5 91,4 4,6 0,6 95,8 4,3 1,4	1,2 1,2 1,3 0,8	2,0 2,3 1,9 0,6	4,2 3,1 4,9 3,7 4,0 3,0 1,2 1,0	0,0 0,1 0,0 0,0	1,2 1,1 1,3 1,6	1,10 1,01 1,16	698 5,6% 39 24,8%	797 5,4% 403 6,8%	1 744 1 617 1 617 1 597	15,2 14,2 12,9 15,3	Q Q Q Q	E E F B	F 17 F 17 F 16 G 15	F 17 F 17 F 16 -	F 15				
B 216	Lüneburg 2728/3323 RI(O): Dannenberg RII(W): Lüneburg FS=4 km 3,5	320/366 196/226 72/81 52/59	19 664 -1,9 21 429 -2,1 19 935 -0,6 12 637 -2,6	1 939 2 306 2 071 370	9,9 10,8 10,4 2,9	+2,9 +3,0 +3,9 -2,2									0,93 0,61 1,07	1 125 9,8% 208 10,1%	1 233 10,9% 802 5,2%	1 264 1 261 1 092 756	12,7 11,8 10,9 10,9	R II R II R I R II	A A E E	F 17 F 17 E 14 G 15	A 8 B 8 B 8 B 11			
B 217	Ronnenberg 3623/3330 RI(N): Hannover RII(S): Hameln FS=2 km 5,8	365/361 222/222 84/81 59/58	19 075 -0,5 21 020 -0,3 18 656 -0,0 12 356 -1,2	810 987 852 87	4,2 4,7 4,6 0,7	+10,3 +10,4 +10,6 +12,5	94,8 5,3 1,2 94,3 5,5 1,0 94,3 5,4 1,3 98,6 3,5 2,2	0,8 0,8 1,0 0,6	2,4 2,6 2,6 0,5	1,8 1,0 2,0 1,1 1,9 1,1 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,59 1,02	1 096 4,1% 192 6,1%	1 184 4,6% 833 2,0%	2 094 2 094 1 662 1 218	11,0 10,0 8,9 9,9	Q Q Q Q	A A A D F	A 8 A 8 A 8 C 11 15 E G 18	F 17 E 17 E 15 G 15 C 15					
B 241	Buntenbock 4227/3337 RI(N): Goslar RII(S): Osterode FS=2 km 23,4	291/298 181/176 64/73 46/49	4 551 -3,0 4 747 -2,9 4 669 -4,0 3 647 -1,5	nur Kfz-Erfassung												0,98 0,76 1,05	267 34 174	298	503 493 473 446	11,1 10,4 10,1 12,2	Q Q Q Q	C B D C	D 8 16 8 17 8 15 G 13	F 17 E 17 E 14 C 11 15		
B 241	Northeim 4326/3344 RI(N): Osterode RII(S): Northeim FS=2 km 2,0	365/305 222/187 84/67 59/51	12 167 -0,2 13 421 +0,6 12 057 -0,6 7 606 -3,4	1 069 1 287 1 120 176	8,8 9,6 9,3 2,3	+2,5 +3,5 +1,8 -9,7									0,90 0,57 1,06	703 8,5% 114 12,2%	778 9,3% 479 4,9%	1 221 1 221 1 080 772	10,0 9,1 9,0 10,1	Q Q Q Q	A A F E	F 17 F 17 F 14 G 14	A 8 A 8 A 8 F 11			
B 242	Sonnenberg 4229/3345 RI(O): Braunlage RII(W): Clausthal-Zellerfeld FS=2 km 0,1	341/359 215/221 70/80 56/58	3 071 +1,7 2 645 +1,8 3 379 +0,3 4 235 +1,9	nur Kfz-Erfassung												1,28 1,64 1,18	185 15 85	218	787 509 528 758	25,6 19,2 15,6 17,9	Q Q Q Q	G F F A	E 17 E 17 E 17 -	E 17 E 17 F 17 -		
B 243	Bockenem 3926/3378 RI(N): Hildesheim RII(S): Seesen FS=2	361/344 219/209 83/76 59/59	6 707 -1,1 7 342 +0,5 6 563 -3,6 4 526 -4,4	419 522 408 45	6,2 7,1 6,2 1,0	+18,6 +23,0 +7,2 +10,0	92,5 5,1 2,0 91,7 5,3 1,4 92,3 5,1 2,0 98,0 3,3 6,0	1,0 1,0 1,2 0,9	2,7 3,1 2,9 0,5	2,9 1,6 3,3 1,8 2,8 1,5 0,4 0,2	0,6 0,7 0,5 0,1	0,2 0,2 0,3 0,1	0,89 0,63 1,04	388 6,2% 62 7,4%	426 6,9% 275 2,8%	788 773 631 555	11,7 10,5 9,6 12,3	Q Q Q Q	A B E D B	E 17 E 16 E 16 D 12 G 18	D 8 17 E 17 D 8 15 C 11 15 C 15					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV																	MSV			JG WG RI RII TG Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Fak- toren
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer bSo bFr	Mt pt Mn pn	Mday pday Mve peve	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
B 248	Lüchow 3033/3367 RI(N): Lüchow RII(S): Salzwedel FS=2	364/363 221/224 84/81 59/58 km 19,6	6 470 6 958 6 627 4 408	-2,8 -2,8 -2,2 -3,5	557 670 591 81	8,6 9,6 8,9 1,8	+6,4 +7,0 +5,3 +6,2	89,3 88,3 88,7 96,3	6,4 6,6 6,3 4,7	1,3 1,0 1,3 2,8	1,8 1,7 1,9 1,7	3,0 3,4 3,1 0,7	5,3 5,9 5,6 1,0	3,6 4,0 3,8 0,7	0,3 0,3 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,2	0,95 0,63 1,10 14,0%	376 8,2% 56 14,0%	420 8,8% 246 5,4%	666 665 606 482	10,3 9,6 9,1 10,9	Q Q Q Q	A B B E E	B A 8 12 15	E 17 14 12 16	
B 248	Weyhausen (N) 3530/3342 RI(N): Salzwedel RII(S): Braunschweig FS=2	325/- 204/- 67/- 54/- km 31,3	10 404 11 579 10 085 6 440		882 1 043 917 226	8,5 9,0 9,1 3,5											0,87 0,55 1,05 10,5%	601 8,3% 98 5,7%	663 8,9% 414 5,7%	1 189 1 189 1 029 610	11,4 10,3 10,2 9,5	Q Q Q Q	A A A D E	F 17 16 15 18 18	A 8 8 11 11	
B 401	Edewechedamm 2913/3316 RI(O): Oldenburg RII(W): Friesoythe FS=2	363/361 221/223 83/79 59/59 km 46,7	7 516 8 152 7 503 5 139	-4,3 -4,6 -3,7 -3,0	1 409 1 673 1 469 330	18,8 20,5 19,6 6,4	-0,1 -0,2 +0,7 +1,3										0,92 0,61 1,08 24,8%	429 18,2% 81 12,4%	465 19,5% 320 12,4%	843 843 726 507	11,2 10,3 9,7 9,9	Q Q Q Q	A B A D E	A 8 8 11 19	F 18 15 15 18	
B 402	Hebelmeer 3208/3359 RI(O): Meppen RII(W): Hoogeveen (NL) FS=2	336/363 198/224 84/81 54/58 km 15,4	6 757 7 045 7 231 5 002	+14,0 +15,8 +10,9 +11,0	2 182 2 649 2 065 589	32,3 37,6 28,6 11,8	+11,7 +14,4 +3,8 +14,4	65,0 60,0 67,9 85,2	5,6 5,7 5,7 5,1	0,8 0,7 0,6 2,1	2,3 2,0 3,1 2,6	2,6 3,1 2,4 0,8	29,4 34,3 25,9 10,8	23,0 26,8 20,3 9,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,4 0,4 0,5 0,4	1,03 0,75 1,13 57,0%	381 29,6% 83 36,0%	414 28,1% 283 36,0%	739 680 684 607	10,9 9,7 9,5 12,1	Q Q Q Q	D B C D C	C C C 11 18	E 17 17 17 17	
B 436	Friedeburg (W) 2513/3312 RI(O): Wilhelmshaven RII(W): Leer FS=2	359/366 216/226 84/81 59/59 km 16,5	9 374 9 949 9 604 6 883	-0,3 +0,1 -0,3 -2,1	789 965 790 129	8,4 9,7 8,2 1,9	+8,3 +9,6 +5,5 +5,4	89,3 88,0 89,4 96,5	5,0 5,2 5,0 3,3	1,6 1,3 1,6 3,6	1,7 1,7 1,9 1,3	4,2 4,8 4,3 1,1	3,8 4,4 3,7 0,6	2,1 2,5 2,1 0,2	0,4 0,5 0,2 0,1	0,6 0,6 0,5 0,3	0,97 0,72 1,08 10,2%	551 8,3% 71 4,1%	607 9,2% 380 4,1%	976 968 928 726	10,4 9,7 9,7 10,5	Q Q Q Q	B B B E D	D 8 8 11 15	E 17 17 17 15	
B 437	Friedeburg (S) 2513/3313 RI(O): Varel RII(W): Friedeburg FS=2	339/366 199/226 84/81 56/59 km 0,1	5 582 5 957 5 670 4 047	-1,1 -0,3 -1,3 -4,3	579 697 582 132	10,4 11,7 10,3 3,3	+14,9 +16,4 +11,9 +11,7										0,95 0,66 1,06 11,7%	329 10,3% 40 5,1%	365 11,3% 219 5,1%	613 610 566 458	11,0 10,2 10,0 11,3	Q Q Q Q	A B B D B	D 8 8 11 15	E 17 17 16 12 18	
B 441	Seelze 3623/3332 RI(O): Hannover RII(W): Wunstorf FS=2	360/342 219/208 83/77 58/57 km 9,7	4 648 5 041 4 534 3 333	+0,3 +1,6 -2,4 -1,2	nur Kfz-Erfassung												0,90 0,70 1,06 38	271 10,6% 195 7,2%	297 10,6% 195 2,4%	552 533 459 404	11,9 10,6 10,1 12,1	Q Q Q Q	C B B D E	A 8 8 15 18	F 17 15 15 15	
B 446	Nörten-Hardenberg 4325/3365 RI(O): Nörten-Hardenberg RII(W): Uslar FS=2	364/366 221/226 84/81 59/59 km 3,0	7 316 7 932 7 170 5 207	-5,3 -5,4 -4,7 -5,3	418 511 430 54	5,7 6,4 6,0 1,0	-2,7 -1,7 -4,0 -13,0	93,0 92,4 92,6 97,9	4,7 5,0 4,8 2,9	1,6 1,1 1,6 4,3	1,1 1,1 1,3 1,0	2,9 3,3 3,1 0,6	2,6 2,9 2,8 0,3	1,3 1,5 1,4 0,2	0,2 0,3 0,1 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	0,90 0,71 1,05 7,2%	424 5,6% 66 2,4%	464 6,3% 305 2,4%	738 738 637 548	10,1 9,3 8,9 10,5	Q Q Q Q	A B B E F	A 8 8 11 18	E 17 17 15 15	

Jahresauswertung 2005

Niedersachsen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.	Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name			Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster
4111	5121	Ascheberg	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)	AS Ascheberg	Dortmund
4511	5101	Hengsen	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A 44)	AS Schwerte	Dortmund
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	5+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	5+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)	Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)	Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal (A 61)	Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	6+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A 61/A 553)	AS Euskirchen (L 264)	Saarbrücken
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B 51)	Saarbrücken
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	5+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	Kreuz Oberhausen (A3/A516)
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	2	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberhausen (A 3/A 516)
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	2	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A 33)	Dortmund
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	2	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 30)	Dortmund
4103	5071	Elten	A 3	6+1	Arnheim (NL)	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	5+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A 2/A 516)	AS Oberhausen-Holten	Oberhausen
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	Oberhausen
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AS Oberhausen-Lirich	Köln
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	8+1	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Lirich	AK Kreuz Oberhausen-West	Köln
4607	5002	Breitscheid	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	Köln
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid	Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid	AK Kreuz Ratingen-Ost	Köln
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A 46)	Köln
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	5+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A 542)	AS Opladen	Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A 1)	Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	5+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A 46)	AS Solingen	Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	6+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	Köln
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	5+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	AS Königsforst	Frankfurt a. Main
5109	5005	Siegburg	A 3	6+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	5+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	5+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	6+1	Aachen	AS Aachen-Laurensberg	AS Grenzübergang Vetschau	Heerlen (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	6+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A 544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	6+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A 544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen	AK Aachen
5105	5082	Buir	A 4	8+1	Aachen	AS Buir	AK Kreuz Kerpen	Köln
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	AK Kerpen	AK Kreuz Kerpen	AS Kerpen	Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West	AK Kreuz Kerpen	AK Kerpen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	AK Köln-Süd	AS Köln-Klettenberg	AK Kreuz Köln-West	AK Köln-West
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	5+1	AK Heumar	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd	AK Köln-Süd
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	5+1	Olpe/Frankfurt	AD Dreieck Heumar	AK Kreuz Gremberg	Aachen
5008	5015	Bensbg.Frankenforst	A 4	8+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln
5012	5034	Eckenhagen	A 4	5+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Lotte	AS Ibbenbüren-Laggenbeck	Rheine
3817	5103	Kirchlengern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Gronau	AS Gescher	AS Borken	Bottrop
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stuckenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn
4603	5073	Straelen-Niederndorf	A 40	6+1	Moers	AS Straelen	AS Grenzübergang Straelen	Venlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum	Venlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	8+1	AK Moers	AK Kreuz Moers	AS Neukirchen-Vluyn	Venlo (NL)
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AS Moers	AK Kreuz Moers	AK Moers
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A 52)	AS Essen-Hutrop	Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Dortmund	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost	AD Essen-Ost
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen	AS Essen-Kray	Essen
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Dortmund	AS Bochum-Hamme	AS Bochum-Stahlhausen	Essen
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	5+1	Oberhausen	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort	Kamp-lintfort
4506	5063	DU Beeckerwerth	A 42	5+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Lintfort
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A 3)	AS Duisburg-Neumühl	Kamp-Lintfort
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West	Kamp-Lintfort
4408	5115	GE-Hessler	A 42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	Duisburg
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	8+1	Dortmund	AS Herne-Cränge	AS Herne-Wanne	Duisburg
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd	AS Senden	Recklinghausen
4409	5107	Herne	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Witten-Herbede	AS Sprockhövel	Wuppertal
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	6+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Grenzübergang Lichtenbusch	Lüttich (B)
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	6+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	6+1	AK Aachen	AK Kreuz Aachen	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	6+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen	Aachen
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	AS Jülich-Ost	Aachen
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Willich-Neersen	AK Kreuz Neersen	Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Willich-Neersen	Aachen
4706	5079	Ilverich	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Lank-Latum	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AK Strümp
4608	5066	Langenberg	A 44	5+1	Langenberg	AS Velbert-Langenberg	AS Velbert-Nord	Heiligenhaus
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	5+1	Velbert	AS Velbert-Nord	AS Heiligenhaus-Hetterscheid	Heiligenhaus
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl	Dortmund
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	2	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Kreuz Westhofener Kreuz	Frankfurt a. Main
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	6+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	Frankfurt a. Main
5113	5106	Freudenberg	A 45	8+1	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen	Frankfurt a. Main
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Neuss	AS Dremmen	AS Heinsberg	Heinsberg
4904	5041	Hochneukirch	A 46	5+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A 44)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A 61)	Heinsberg
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim	AS Grevenbroich-Kapellen	Aachen
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	5+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd	AK Neuss-Süd
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	5+1	Düsseldorf, Wuppert.	AS Neuss-Uedesheim	AS Düsseldorf-Bilk	Norf, B 9, A 57
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	5+1	AK Hilden	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden	Düsseldorf
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	5+1	Wuppertal	AS Hilden	AK Kreuz Hilden	AK Hilden
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	5+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A 535)	Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	5+1	AK Wuppertal-Nord	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Düsseldorf
4615	5119	Meschede	A 46	2	Brilon	AS Meschede	AS Enste	Hagen
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Viersen	AS Schwalmtal	AS Niederkrüchten	Roermond (NL)
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid	AS Tiefenbroich	Düsseldorf
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AS Kreuz Breitscheid	AD Dreieck Breitscheid	Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid	AK Kreuz Breitscheid	Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredene	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	AS Essen-Haarzopf	Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Dortmund	AD Dreieck Essen-Ost	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorf
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Grenzübergang Goch-Autobahn	AS Kleve	Moers
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Moers	AS Rheinberg	AS Alpen	Goch
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	5+1	Goch	AS Kamp-Lintfort	AK Kreuz Kamp-Lintfort	Kaarst

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	5+1	Goch	AK Kreuz Kamp-Lintfort	AS Moers-Hülsdonk	Kaarst
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1	Kamp-Lintfort	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers	AK Moers
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1	AK Moers	AK Kreuz Moers	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	5+1	AK Kaarst	AS Neuss	AS Neuss-West	Köln, Düsseldorf
4806	5602	Neuss West	A 57	5+1	AD Neuss	AS Neuss-West	AS Neuss-Reuschenberg	Aachen, Krefeld
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	5+1	AD Neuss	AS Neuss-Reuschenberg	AS Neuss-Hafen	Krefeld
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	5+1	Düsseldorf	AS Neuss/Düsseldorf	AS Neuss-Hafen	AD Neuss
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	5+1	AD Neuss	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	6+1	AD Neuss	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	AK Neuss-Süd
4806	5061	AK Neuss Süd (S)	A 57	5+1	AK Neuss-Süd	AK Kreuz Neuss-Süd	AS Dormagen	Köln
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Dinslaken	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Duisburg-Walsum	Düsseldorf
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd	Ratingen, Krefeld
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West	Köln
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	5+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A 3/A 4)	AS Rath (nur Abfahrt)	Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	5+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West	AD St. Augustin-West
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	5+1	AD St. Augustin-West	AD Dreieck Sankt Augustin-West	AD Dreieck Beuel	AD Bonn-Beuel
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	5+1	AD St. Augustin-West	AD Dreieck Sankt Augustin-West	AD Dreieck Bonn-Beuel	AD Bonn-Beuel
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	5+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel	AK Bonn-Ost	AK Bonn-Ost
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	AD Bonn-Beuel	AS Pützchen	AK Kreuz Bonn-Ost	AK Bonn-Ost
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	AK Bonn-Ost	AK Kreuz Bonn-Ost	AS B 42 Oberkassel	Königswinter
4603	5076	Schwanenhaus	A 61	8+1	Venlo (NL)	GÜG Schwanenhaus	AS Kaldenkirchen	Mönchengladbach
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengl., Venlo	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen	AK Kerpen
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	AK Kerpen	AK Kreuz Kerpen	AS Türnich	Koblenz
5307	5080	Miel	A 61	8+1	Koblenz	AS Miel	AS Rheinbach	Mönchengladbach
4607	5039	Ratingen	A 524	8+1	AD Breitscheid	AD Dreieck Breitscheid	AS Lintorf	Krefeld
5103	5653	AK Aachen (SW)	A 544	6+1	AK Aachen	AK Kreuz Aachen	AS Würselen	AC Zentrum
5207	5029	Bliesheim	A 553	5+1	Köln	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim	AK Bliesheim
5107	5036	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St. Augustin (O)	A 560	5+1	AK Bonn-Siegburg	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin- West	AD St. Augustin-West
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	A 560	5+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AS Niederpleis	Dreieck Sankt Augustin-West (A
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	A 560	5+1	Hennef	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg	AK Bonn-Siegburg
5209	5051	Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen	AS Hennef (Sieg)-West	AS Hennef (Sieg)-Ost	Siegburg, A 3
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	AK Bonn-Ost	AK Kreuz Bonn-Ost	AS Bonn-Beuel-Süd	Bad Godesberg
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59)	Oberpleis, L 8
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	5+1	AD Bonn-Beuel	AD Dreieck Beuel	AS Bonn-Beuel-Nord	AK Bonn-Nord
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	6+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	AK Meckenheim
5202	5253	AC-Vaalsquartier	B 1	5+1	Aachen	Aachen	Grenze	Vaals/NL
4510	5343	Dortmund	B 1	8+1	Dortmund	Do-Mitte (Universität)	Do-Dorstfeld (Universität)	Essen
4413	5324	Werl-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	5339	Horn 2	B 1	8+1	Hameln	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4704	5266	Willich-Viersen	B 7	8+1	Willich	Willich	Viersen	Viersen
4706	5031	Düsseldorf-Heerdt	B 7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerdt	AS Büderrich	Mönchengladbach
4520	5331	Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	5254	Elten (B)	B 8	5+1	Arnheim (NL)	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten
4101	5255	Kranenburg	B 9	5+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4403	5251	Geldern (O)	B 9	5+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln
4302	5240	Goch (S)	B 9	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch
3913	5329	Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster
4012	5330	Telgte	B 51	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster
5506	5236	Tondorf (S)	B 51	5+1	Bad Münstereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Erf.-Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
5605	5235	Dahlem	B 51	n	5+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
3707	5341	Gronau-Glanerbrücke	B 54		8+1	Enschede (NL)	Enschede (NL)	Gronau	Gronau
3910	5338	Altenberge 2	B 54		8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54		8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
4410	5318	Dortmund-Brechten	B 54		8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4811	5304	Meinerzhagen	B 54		8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4814	5342	Grevenbrück	B 55		8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4912	5264	Bergneustadt	B 55		8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
5010	5204	Loope	B 55		5+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
5005	5247	Elsdorf	B 55	n	5+1	Elsdorf	Bergheim	Grenze	Jülich
5001	5256	Sittard	B 56		5+1	Geilenkirchen	Selfkant-Wehr	Grenze	Sittard/NL
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56	n	5+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A 3
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B 57		8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	5213	Alsdorf-Ofden	B 57		8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57		5+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4207	5316	Dorsten (O)	B 58		8+1	Haltern	B 224	Scherneck	Wesel
4305	5226	Büderich (S)	B 58		5+1	Wesel	Wesel	Büderich	Büderich
4305	5228	Büderich (N)	B 58		5+1	Wesel	Wesel	Alpen	Büderich, L 460
4403	5252	Geldern (N)	B 58		5+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B 58		8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58		5+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)
4906	5214	Pulheim	B 59		8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4215	5349	Stromberg	B 61		8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum
3619	5336	Petershagen 2	B 61	n	8+1	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
5114	5332	Siegen	B 62		8+1	Siegen	Siegen	Eiserfeld/A 45	Betzdorf
4212	5302	Drensteinfurt	B 63		8+1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm
4017	5337	Bl-Hillegossen	B 66		8+1	Lage, Lemgo	Örtinghausen	Bethel	Bielefeld
4105	5320	Rhede	B 67		8+1	Borken	Rhede	Bocholt	Bocholt
3916	5303	Halle-Gartnisch	B 68		8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4319	5351	Lichtenau	B 68		8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3811	5350	Greven (N)	B 219		8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
3911	5306	Greven (S)	B 219		8+1	Greven	Greven	Sprakel	Münster
4103	5258	Emmerich	B 220		5+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich
4703	5432	Brüggen (N)	B 221		1	Brüggen	Brüggen	L 372	Niederkrüchten
4902	5259	Heinsberg	B 221		5+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach
4407	5344	Bottrop	B 224		8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen
4608	5249	Velbert Nord	B 224	n	5+1	Essen	Werden	Nevigis	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenhaus	B 224	n	5+1	Velbert	Velbert	Wuppertal	Wuppertal
4514	5334	Delecke 2	B 229		8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B 516	Arnsberg
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229		8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B 54	Brügge
4808	5203	Solingen	B 229		5+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld
4702	5260	Elmpt	B 230		5+1	Mönchengladbach	Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4805	5238	Holzheim	B 230		5+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach
4210	5345	Datteln	B 235		8+1	Lüdinghausen	Olfen	Datteln	Datteln
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B 236		8+1	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236		8+1	Winterberg	Oberkirchen	B 511, OD Gleidorf	Olpe
4810	5225	Ohl	B 237		5+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315	Bad Salzuflen	B 239		8+1	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold
4221	5340	Brakel	B 252		8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg
4911	5224	Marieneide	B 256		5+1	Wipperfürth	B 237	Gummersbach	Gummersbach
5011	5223	Derschlag	B 256	n	5+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldbröl
5303	5209	Friesenrath (N)	B 258		5+1	Aachen	Roetgen	Friesenrath	Monschau

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße		Fernziel		zwischen	Fernziel	
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	5+1	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau
5505	5239	Blankenheimer Wald	B 258	5+1	Aachen	Mayen	Blankenheim	Koblenz
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	5+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim	Blankenheim
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Merzenich	Düren
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Geich	Eschweiler
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	5+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Lüttich (B)
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	5+1	Zülpich	Zülpich	B 265	Gemünd
5106	5269	Lechenich 2	B 265	8+1	Köln	AS Erftstadt	Erp	Zülpich
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	5+1	Schleiden	Einruhr	Kesternich	Aachen
4605	5231	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B 222	A 57	Krefeld
4906	5262	Gohr	B 477	5+1	Neuss	Gohr	Nettersheim/Bützheim	Bergheim, Erft
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Hückelhoven	Neuss
5111	5222	Waldbröl	B 478	5+1	Waldbröl	Waldbröl	Ruppichteroth	Hennef
4517	5322	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	B516	Brilon
4717	5325	Winterberg	B 480	8+1	Brilon	Olsberg	Winterberg	Winterberg
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Bad Berleburg	Siegen
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Asperden	Bundesgrenze (NL)
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Gleidorf	Winterberg, Olpe
3819	5335	Babenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho	Vlotho
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Vlotho	Vlotho	Langenholzhausen	Rinteln/Lemgo
4413	5346	Ense-Möhnesee	B 516	8+1	Rüthen	Günne	Bremen	Werl
4517	5323	Brilon (S)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen	Rüthen

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ^{e-22} Nacht ²²⁻⁶		day ^{e-18} eve ¹⁸⁻²²		MSV			JG		TG		
		2005/04	2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [d]	Ant. DTV U S [Kfz/h]	Rich- tung []	WG R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz								fer b _{So} d _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} D _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S
A 1	Ladbergen 3812/5118 RI(N): Bremen RII(S): Münster FS=4 km 43,1	350/336 217/212 73/64 60/60	57 717 56 912 61 151 56 518	-4,2 -4,1 -4,3 -4,9	11 260 13 382 11 608 2 869	19,5 23,5 19,0 5,1		-7,3 -6,7 -8,2 -11,4	78,0 74,1 78,1 92,4	7,3 7,6 7,6 6,0	0,7 0,6 0,7 1,0	1,6 1,4 2,1 1,8	3,4 4,0 3,3 1,1	15,8 19,3 15,4 3,5	10,6 12,9 10,3 2,6	0,3 0,3 0,3 0,5	0,9 0,9 0,9 0,7	1,07 1,04 1,22 1,07							3 178 16,4% 859 42,3%	3 351 16,1% 2 658 17,6%	3 076 2 889 2 767 3 076	10,7 10,0 8,9 10,3	R II R I R I R II	D D C E
A 1	Ascheberg 4111/5121 RI(N): Münster RII(S): Dortmund FS=4 km 288,5	180/296 113/182 39/63 28/51	56 636 57 176 58 845 51 896	-1,7 -1,8 -1,8 -1,0														1,03 0,93 1,16	3 153 773	3 353 2 554	2 715 2 618 2 484 2 654	9,5 9,2 8,5 9,9	R II R II R II R II	B D D C E	G 8 C C B 11	D 8 17 D 8 17 C D 14				
Anderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																														
A 1	Hengsen 4511/5101 RI(N): Münster RII(S): Dortmund FS=6 km 73,8	219/0 129/0 54/0 36/0	100 121 101 471 103 397 91 025	+19,0 +19,8 +16,7 +19,1	17 143 20 515 17 967 3 471	17,1 20,2 17,4 3,8		-9,8 -8,5 -8,9 -34,1	79,6 76,5 79,1 92,9	6,4 6,8 6,8 4,3	0,7 0,6 0,7 1,0	1,4 1,3 1,6 1,4	3,4 3,9 3,4 1,0	13,5 16,0 13,7 2,5	8,7 10,3 8,8 1,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,9 2,0 1,9 1,9	1,02 0,95 1,12	5 519 14,5% 1 478 36,9%	5 844 14,6% 4 543 14,0%	4 672 4 568 4 385 4 579	9,3 8,9 8,3 9,7	R I R I R I R II	B D D C F	C C C B 11	G 8 C C A				
A 1	Schloss Burg 4809/5011 RI(N): Dortmund RII(S): Köln FS=6 km 387,4	336/330 210/208 68/65 58/57	73 293 75 187 73 684 65 701	-3,2 -2,7 -3,3 -4,6	9 837 11 806 10 234 1 955	13,4 15,7 13,9 3,0		-5,0 -5,2 -3,9 -4,8	84,9 82,7 84,3 95,3	12,6 12,8 13,0 11,2	0,5 0,4 0,5 0,8	1,0 0,9 1,2 1,1	2,8 3,2 2,9 0,7	10,4 12,2 10,7 1,9	7,3 8,6 7,4 1,5	0,3 0,2 0,3 0,4	0,7 0,7 0,6 0,6	0,98 0,93 1,10	4 084 11,7% 994 27,9%	4 312 12,2% 3 398 9,8%	3 334 3 329 3 041 2 928	9,2 8,9 8,3 9,1	R I R I R I R I	B D D C F	D 8 18 D 9 17 C A	G 8 B 8 C A				
A 1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI(N): Dortmund RII(S): Köln FS=5 km 402,2	176/342 126/217 18/67 32/58	76 765 80 200 77 496 62 971	-3,6 -3,9 -2,1 -3,9	10 515 12 504 11 087 2 345	13,7 15,6 14,3 3,7		-6,9 -7,6 -4,7 -4,7	84,9 82,9 84,8 94,4			0,6 0,5 0,7 0,7	4,1 4,6 4,5 1,4	8,9 10,2 9,1 1,9			0,7 0,8 0,7 0,4	0,8 1,0 0,1 1,2	0,97 0,83 1,09	4 288 12,2% 1 019 26,6%	4 531 12,8% 3 560 9,7%	4 011 4 011 3 534 3 129	9,9 9,6 8,7 9,1	R I R I R I R I	B D B E 17 F	D 9 17 D 9 17 B 8 A	G 8 B 8 B 8 A			
A 1	AK Leverkusen (W) 4908/5035 RI(N): Dortmund RII(S): Köln FS=6 km 403,7	219/316 151/199 27/65 41/52	99 050 103 728 99 187 81 318	-3,9 -3,8 -3,9 -4,6	13 372 15 897 14 206 2 868	13,5 15,3 14,3 3,5		-9,9 -10,5 -7,3 -10,5	81,3 79,3 82,3 89,2			0,6 0,5 0,7 0,7	4,0 4,5 4,5 1,3	8,9 10,2 9,2 1,8			0,6 0,7 0,6 0,4	4,6 4,9 2,6 6,6	0,96 0,81 1,08	5 534 12,1% 1 312 25,3%	5 845 12,8% 4 602 9,5%	4 824 4 824 4 286 3 745	9,7 9,3 8,7 8,7	R II R II R I R II	A B B C F	D 8 17 D 8 17 B 8 A	G 8 B 8 B 8 A			
A 1	Köln-Nord 4907/5048 RI(N): Dortmund RII(S): Köln FS=6 km 410,0	223/285 150/178 32/52 41/55	95 557 101 593 96 840 71 322	+0,3 +0,7 +0,9 -2,8	13 898 16 753 14 571 2 351	14,5 16,5 15,0 3,3		-4,4 -4,4 -3,9 -6,2	83,7 81,7 83,0 95,3	6,1 6,3 6,3 4,7	0,7 0,5 0,7 1,3	0,8 0,7 0,9 1,0	4,3 4,8 4,6 1,1	10,1 11,6 10,3 2,0	7,1 8,1 7,2 1,5	0,2 0,1 0,2 0,3	1,0 1,1 1,0 0,4	0,95 0,71 1,05	5 328 13,4% 1 289 24,2%	5 704 14,3% 4 199 9,6%	5 369 5 369 4 574 3 331	10,8 10,1 9,1 9,2	R I R I R I R I	A B B B 8 E	B 8 B 8 B 8 A	C C C A				
A 1	Köln-Lövenich 5007/5032 RI(N): Dortmund RII(S): Köln FS=5 km 421,3	327/289 202/175 67/63 58/51	100 060 105 447 102 368 76 997	+2,2 +3,2 +2,1 -2,4	14 756 17 772 15 540 2 472	14,7 16,9 15,2 3,2		-2,5 -2,4 -2,2 -4,0	84,0 82,0 83,3 95,3	8,8 8,9 9,1 8,2	0,5 0,4 0,6 1,0	1,0 0,9 1,2 1,2	3,6 4,1 3,8 0,9	10,9 12,6 11,1 2,0	7,7 8,9 7,8 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,97 0,74 1,06	5 604 13,5% 1 300 25,6%	5 979 14,3% 4 477 10,1%	5 492 5 470 4 657 3 941	10,6 9,9 8,8 10,0	R I R I R I R I	B B B 8 F	B 8 B 8 B 8 A	C C C C 11 15				

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG				
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
		[d]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.										Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus
A 1	Hürth 5106/5010 RI(N): Köln RII(S): Saarbrücken FS=4 km 433,6	334/333 202/212 73/63 59/58	52 232 -1,7 53 595 -0,5 53 643 -2,9 45 382 -4,9	7 695 14,7 9 249 17,3 7 978 14,9 1 513 3,3	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 1	Euskirchen/Bliesheim 5206/5060 RI(N): Köln RII(S): Saarbrücken FS=5 km 443,1	229/94 124/57 66/18 39/19	40 696 -0,6 42 084 -0,1 41 727 -2,8 34 222 +0,3	5 504 13,5 6 515 15,5 5 816 13,9 1 322 3,9	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 1	Nettersheim 5406/5047 RI(N): Köln RII(S): Saarbrücken FS=4 km 474,0	237/359 162/226 35/72 40/61	18 761 -3,7 18 728 -2,4 19 306 -6,6 18 217 -5,1	3 844 20,5 4 558 24,3 3 997 20,7 977 5,4	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407/5026 RI(O): Dortmund RII(W): Kreuz Oberhausen (A3/A516) FS=6 km 471,0	312/301 188/191 70/59 54/51	101 584 -0,4 107 495 -0,6 105 059 +0,1 75 123 +0,1	16 499 16,2 19 705 18,3 17 387 16,6 3 373 4,5	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 2	Gelsenkirchen 4408/5122 RI(O): Dortmund RII(W): AK Oberhausen (A 3/A 516) FS=6 km 458,0	152/296 99/176 24/62 29/58	69 943 -2,9 74 456 -2,4 70 164 -4,7 52 728 -1,8	12 293 17,6 14 743 19,8 12 737 18,2 2 550 4,8	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 2	Oelde 4114/5102 RI(O): Hannover RII(W): Dortmund FS=4 km 367,7	345/346 214/216 72/70 59/60	61 510 -1,0 62 441 -0,0 62 479 -2,8 56 826 -2,4	13 142 21,4 15 835 25,4 13 579 21,7 2 494 4,4	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 2	Bielefeld 4017/5120 RI(O): Hannover RII(W): Dortmund FS=6 km 447,0	266/236 163/133 56/61 47/42	88 602 -2,1 91 030 -1,7 90 317 -3,0 77 378 -2,4	18 535 20,9 21 934 24,1 19 294 21,4 4 839 6,3	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 2	Bad Oeynhausen 3719/5123 RI(O): Hannover RII(W): Dortmund FS=6	154/282 87/166 39/65 28/51	84 186 -0,2 85 722 +0,5 86 087 -2,9 76 084 +0,7	20 314 24,1 23 906 27,9 21 266 24,7 5 656 7,4	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG							
			2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	RI	RII			
			Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus				nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	RI
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ										
A 3	Eiten 4103/5071 RI(N): Amheim (NL) RII(S): Emmerich FS=4	km 1,0	309/343 193/213 63/72 53/58	26 960 26 248 30 302 25 524	-2,4 -2,5 -4,4 +0,7	4 057 4 791 4 179 1 148	15,0 18,3 13,8 4,5	-12,5 -12,8 -12,2 -6,0	80,6 77,9 80,9 90,8	6,4 6,5 6,3 6,2	1,7 1,3 2,7 2,1	2,9 3,5 2,7 1,3	11,6 14,2 10,6 2,7	0,5 0,6 0,5 0,5	2,6 2,6 2,7 2,7	1,15 0,98 1,27 2,7	1 516 13,9% 339 25,1%	1 600 13,9% 1 262 14,0%	1 835 13,2 1 513 10,5 1 569 10,5 1 807 12,8	13,2 RI RI RI			F D E D	E E E B	18 18 18 11	C C E B							
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): Emmerich RII(S): Oberhausen FS=4	km 54,2	358/359 223/225 74/73 61/61	55 296 56 864 58 786 45 116	-1,7 -1,6 -1,8 -2,3	6 770 8 122 7 062 1 331	12,2 14,3 12,0 3,0	-7,8 -7,8 -7,2 -9,4	85,6 83,8 85,2 94,6	9,7 9,7 9,5 9,8	0,7 0,6 0,8 1,3	1,5 1,2 1,1 2,7	3,1 3,5 3,2 0,8	8,9 10,5 8,6 1,8	6,4 7,5 6,2 1,4	0,3 0,3 0,2 0,3	0,7 0,7 1,17 0,7	3 109 11,3% 694 20,5%	3 324 11,9% 2 463 9,2%	3 159 11,5 3 134 9,6 2 859 9,6 2 728 11,4	11,5 RI RI RI RI RI			D C D E	E E E A	17 17 17 A	B B B A						
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): Emmerich RII(S): Oberhausen FS=6	km 1,5	346/352 212/223 74/71 60/58	105 765 110 791 110 007 81 681	-0,2 -0,4 +0,2 +0,4	17 047 20 411 17 847 3 434	16,1 18,4 16,2 4,2	-7,7 -8,1 -6,5 -5,8	82,5 80,3 82,1 94,2		1,1 0,9 1,5 1,3	3,9 4,4 4,0 1,3	12,0 13,8 11,9 2,6	0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,4 0,2 0,3	0,99 0,72 1,08 0,3	5 877 14,9% 1 467 25,9%	6 275 15,6% 4 683 12,2%	5 580 10,7 5 580 9,5 5 152 9,5 4 267 9,6	10,7 RI RI RI RI RI			B B B F	E E E D	17 18 17 14	G B B A							
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 RI(N): Emmerich RII(S): Oberhausen FS=7	km 478,5	358/239 223/148 74/49 61/42	127 501 134 813 132 077 94 425	+40,8 +43,6 +40,5 +27,6	18 992 22 876 19 797 3 424	14,9 17,0 15,0 3,6	+155,4 +157,7 +152,4 +130,4	83,3 81,4 82,9 94,5	8,1 8,1 8,2 7,8	1,5 1,4 1,5 1,8	1,3 1,1 1,6 1,5	3,4 3,9 3,5 0,9	11,2 12,8 11,2 2,3	8,4 9,7 8,5 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,5 1,07 0,4	7 078 13,8% 1 782 23,3%	7 590 14,5% 5 542 10,9%	7 500 10,3 7 500 8,8 6 605 8,8 4 981 9,0	10,3 RI RI RI RI RI			B B E F	E E E A	17 17 16 A	G B B A						
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 480,1	356/317 222/198 73/64 61/55	117 636 124 198 121 947 87 699	+18,9 +20,4 +18,6 +11,9	15 900 19 118 16 524 3 052	13,5 15,4 13,6 3,5	+110,5 +111,1 +109,2 +112,0	84,7 83,0 84,4 94,6	8,3 8,3 8,3 8,2	1,6 1,6 1,6 1,9	1,2 1,1 1,6 1,4	3,3 3,8 3,4 0,9	9,9 11,4 9,9 2,2	7,3 8,4 7,3 1,7	0,3 0,2 0,3 0,4	0,5 0,5 1,07 0,5	6 536 12,4% 1 632 22,6%	6 985 13,0% 5 191 9,9%	6 341 10,8 6 335 10,1 5 878 9,6 4 114 8,9	10,8 RI RI RI RI RI			B B E F	E E E D	17 17 16 14	G B B A						
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506/5025 RI(N): AK Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 479,3		Schleifendefekt in 2005																													
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 88,5	351/114 217/78 73/15 61/21	109 386 114 313 113 954 85 275	-0,4 -0,7 +1,5 -1,3	12 715 15 161 13 570 2 483	11,6 13,3 11,9 2,9	-8,6 -9,0 -5,9 -12,8	86,4 84,9 85,8 94,8	15,2 14,5 14,7 19,8	0,5 0,4 0,5 0,9	1,0 0,9 1,4 1,2	2,9 3,3 3,1 1,0	8,5 9,8 8,7 1,7	6,0 6,9 6,1 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 1,1	1,00 0,75 1,07 1,1	6 069 10,7% 1 536 18,6%	6 450 11,4% 4 924 8,0%	5 750 10,4 5 683 9,8 5 440 9,4 3 914 8,8	10,4 RI RI RI RI			B B E F	E E E D	17 17 15 15	G B B A					
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	km 89,5	292/191 175/106 67/51 50/34	109 472 114 513 114 328 84 575	-0,3 -0,4 +1,6 -2,6	12 234 14 607 13 123 2 232	11,2 12,8 11,5 2,6	-3,9 -4,5 -1,3 -6,0	87,0 85,6 86,4 95,3	7,1 7,4 7,2 5,9	1,0 0,9 1,0 1,5	1,1 0,9 1,4 1,3	2,8 3,2 2,9 0,7	8,1 9,4 8,4 1,6	6,0 6,8 6,1 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,7	1,00 0,75 1,07 1,1	6 081 10,3% 1 521 18,2%	6 466 11,0% 4 926 7,6%	5 801 10,4 5 769 9,8 5 519 9,5 3 898 9,0	10,4 RI RI RI RI			B B E F	E E E D	17 17 15 15	G B B A					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	Mo Di-Do Fr Sa So	R II
			Veränd. 2004/05	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl. %	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
A 3	AK Breitscheid (S) 4607/5065 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 89,9	88/143 57/77 15/44 16/22	107 324 +3,5 112 871 +3,5 109 320 +5,1 84 049 +0,9	11 447 13 740 11 942 2 233	10,7 12,2 10,9 2,7	-7,6 -7,4 -7,7 -9,5	87,5 86,2 86,8 95,4	7,2 7,5 7,4 5,5	1,3 1,2 1,3 1,9	1,1 1,0 1,5 1,3	2,7 3,0 2,8 0,7	7,7 8,9 7,9 1,6	5,7 6,6 5,8 1,3	0,3 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,97 0,76 1,09	6 000 9,7% 1 415 18,7%	6 384 10,3% 4 849 7,3%	5 554 5 541 5 023 3 860	9,8 9,3 8,7 8,6	R II R II R II R II	B B B D F D D	D 8 17 E 17 D 8 15 A A A	G 7 B 8 B 8 A A A		
A 3	AK Hilden (N) 4807/5655 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 96,5	251/264 165/172 40/42 46/50	128 290 -0,5 135 399 -0,2 129 519 -0,9 100 089 -1,2	14 391 17 204 15 049 3 021	11,2 12,7 11,6 3,0	-4,5 -4,7 -3,5 -5,0	87,8 86,4 87,2 96,0		0,7 0,6 1,0 0,9	3,9 4,3 4,1 1,2	7,0 8,0 7,1 1,5		0,4 0,4 0,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,96 0,72 1,04	7 184 10,3% 1 669 18,7%	7 497 11,2% 6 243 7,4%	6 079 6 079 5 328 4 349	9,5 9,0 8,1 8,6	R I R I R I R II	A B B C F D D	D 9 18 D 9 18 C A A	G 9 C C A A			
A 3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI(N): AK Hilden RII(S): Köln FS=6 km 98,1	254/272 164/185 47/39 43/48	119 037 +2,1 123 994 +2,2 118 574 +0,8 100 996 +3,6	13 628 16 190 14 194 3 314	11,4 13,1 12,0 3,3	-0,5 -0,9 +0,6 +2,2	87,6 86,2 86,8 95,7		0,7 0,5 1,0 0,8	4,1 4,6 4,3 1,4	6,9 8,0 7,3 1,6		0,4 0,4 0,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,96 0,81 1,05	6 635 10,3% 1 609 20,9%	6 995 10,8% 5 555 8,2%	5 428 5 423 5 006 4 600	8,9 8,5 8,1 8,8	R I R I R I R I	A B B C F D D	D 8 17 D 8 17 C A D 16	G 8 D 8 18 C A A			
A 3	Opladen II 4807/5033 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 123,8	341/308 212/194 68/58 61/56	113 973 -0,4 118 265 -0,0 114 157 -1,3 97 634 -0,3	12 869 15 380 13 322 2 884	11,3 13,0 11,7 3,0	-3,7 -3,8 -3,0 -1,1	87,1 85,5 86,2 95,4	6,7 7,0 6,9 5,0	0,5 0,4 0,5 1,0	1,0 0,8 1,4 1,2	3,4 3,9 7,9 1,6	5,2 6,1 5,3 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 0,7 0,4	0,97 0,83 1,06	6 351 10,1% 1 545 21,1%	6 680 10,7% 5 365 8,0%	4 877 4 877 4 634 4 385	8,7 8,4 8,0 8,9	R II R II R I R I	B B B C F D D	D 8 17 D 8 18 C A D 19	G 8 B 8 C A A			
A 3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 114,3	351/310 219/196 73/64 59/50	127 850 -1,1 133 576 -0,9 127 666 -1,8 106 584 -1,0	14 044 16 689 14 636 3 385	11,0 12,5 11,5 3,2	-3,7 -4,0 -2,6 -0,5	88,3 86,9 87,5 96,0		0,6 0,5 1,0 0,8	3,7 4,1 4,0 1,3	6,9 8,0 7,1 1,6		0,4 0,4 0,4 0,3	0,0 0,0 0,1 0,1	0,96 0,80 1,04	7 125 9,9% 1 731 20,2%	7 488 10,5% 6 037 7,7%	5 670 5 670 5 304 4 726	9,0 8,6 8,1 8,7	R II R II R I R I	A B B C F D D	D 8 18 D 8 17 C A D 18	G 8 B 8 B 8 A A			
A 3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 115,8	318/344 210/215 52/70 56/59	152 357 -4,2 157 381 -4,2 152 995 -4,6 132 712 -3,5	16 258 19 339 16 964 3 823	10,7 12,3 11,1 2,9	-8,1 -8,4 -7,1 -6,1	86,1 84,9 84,8 93,4		0,6 0,5 0,9 0,7	3,5 3,9 3,7 1,2	6,8 8,0 7,0 1,4		0,4 0,4 0,4 0,3	2,6 2,3 3,2 3,0	0,97 0,84 1,04	8 463 9,4% 2 118 20,6%	8 854 9,9% 7 291 7,6%	6 638 6 625 6 103 5 926	8,6 8,4 7,8 8,7	R I R I R I R I	B B B C F D D	C C C A D 18	C C C A A			
A 3	Leverkusen 4908/5004 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 118,1	270/86 155/68 65/4 50/14	144 399 -2,6 149 595 -1,9 143 604 -4,2 125 868 -3,4	16 297 19 398 16 900 3 918	11,3 13,0 11,8 3,1	-2,5 -2,8 -2,5 +5,2	86,3 84,8 85,4 94,3	6,2 6,5 6,2 5,0	0,8 0,6 1,0 1,1	3,7 4,2 3,8 1,2	7,3 8,5 7,6 1,5		0,3 0,3 0,4 0,4	1,6 1,6 1,8 1,5	0,96 0,85 1,03	7 976 10,0% 2 098 21,1%	8 328 10,5% 6 918 8,3%	6 166 6 166 5 543 5 319	8,4 8,1 7,5 8,4	R II R II R II R II	B B B C F D D	C C C A A	C C C A A			
A 3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 128,4	305/240 196/146 53/52 56/42	144 387 -4,6 149 446 -3,7 143 882 -6,8 126 013 -4,8	17 519 20 946 17 742 4 377	12,1 14,0 12,3 3,5	-4,6 -4,1 -6,8 +1,4	87,2 85,4 86,8 95,7		0,6 0,5 0,8 0,7	4,1 4,6 4,1 1,5	7,3 8,6 7,4 1,5		0,8 0,8 0,8 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,86 1,03	7 926 10,8% 2 196 21,6%	8 327 11,3% 6 722 9,1%	5 901 5 817 5 466 5 498	7,9 7,5 7,5 8,3	R II R II R II R II	B D B C F D D	C C C A A	C C C A A			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren M _{So} M _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	R II	R I	R II	
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus											nkl.
A 3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 1,0	351/291 219/183 71/57 61/51	92 462 95 108 95 663 78 593	-1,2 -1,5 +0,3 -2,2	11 512 13 584 11 919 3 232	12,5 14,3 12,5 4,1		-3,2 -3,3 -2,3 -4,2	86,8 85,1 86,4 95,0			0,7 0,6 1,0 0,8	3,5 3,9 3,7 1,6	8,0 9,4 7,9 1,9	0,9 1,0 0,9 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,01 0,82 1,10 1,10	5 149 10,8% 1 261 25,9%	5 398 10,8% 4 400 10,7%	4 934 4 909 4 466 3 474	10,5 10,1 9,2 9,0	R II R II R II R I	B B B F	A B B A	8 8 8 A	E E E A		
A 3	Siegburg 5109/5005 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 18,8	248/314 151/200 51/62 46/52	73 358 73 787 75 816 68 727	-1,7 -1,8 -1,3 -1,5	11 075 13 057 11 517 3 087	15,1 17,7 15,2 4,5		-2,0 -2,5 -0,4 +0,4	81,6 79,1 81,2 92,1	6,2 6,5 6,3 5,0		1,0 0,9 1,2 1,1	3,6 4,2 3,6 1,5	11,0 13,1 11,1 2,4	0,5 0,5 0,5 0,6	2,3 2,3 2,4 2,4	1,03 0,95 1,14 1,14	4 053 13,0% 1 063 31,1%	4 235 13,0% 3 509 13,1%	3 624 3 500 3 399 3 286	9,7 9,4 8,6 9,6	R I R I R I R II	B D D F	C C C A		G C C A	8 C C A	
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209/5058 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 22,8	301/0 193/0 57/0 51/0	74 199 74 670 76 616 69 456	-5,1 -5,2 -2,9 -7,5	11 545 13 525 12 113 3 415	15,6 18,1 15,8 4,9		-8,9 -8,8 -7,3 -15,5	83,4 81,1 82,8 93,6			0,8 0,7 1,2 1,0	4,3 4,8 4,5 1,9	9,8 11,8 9,9 2,2	1,4 1,6 1,4 0,8	0,2 0,2 0,2 0,4	1,03 0,93 1,13 1,13	4 102 13,4% 1 072 32,0%	4 267 13,4% 3 606 13,6%	3 638 3 626 3 312 3 413	9,6 9,4 8,5 9,9	R II R II R II R I	B D D F	G C C A	8 C C A	C E E A		
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209/5631 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 24,8	291/2 183/0 58/0 50/2	70 192 71 088 70 365 66 616	-6,1 -5,3 -6,5 -8,7	11 254 13 275 11 513 3 349	16,0 18,7 16,4 5,0		-10,0 -8,7 -10,3 -23,9	83,0 80,6 82,2 93,9			0,8 0,6 1,3 0,9	4,2 4,7 4,3 1,9	10,4 12,4 10,6 2,4	1,4 1,6 1,4 0,8	0,1 0,1 0,1 0,2	0,99 0,97 1,17 1,17	3 865 13,7% 1 043 33,5%	4 009 13,4% 3 435 14,5%	3 679 3 647 3 280 3 062	9,6 9,4 8,5 8,6	R II R II R II R II	B D D E	G C C A	9 C C A	C E E B		
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 37,0	163/168 88/127 47/10 28/31	71 119 71 291 73 932 67 013	-1,0 -1,7 +1,2 -1,2	9 938 11 713 10 458 2 633	14,0 16,4 14,1 3,9		-8,1 -7,9 -5,9 -19,6	84,1 81,7 83,7 94,3	6,9 7,8 5,7 5,0	0,4 0,4 0,4 0,7	1,5 1,4 1,9 1,4	3,3 4,0 2,8 1,2	10,2 11,9 10,9 2,1	7,5 8,8 7,9 1,6	0,5 0,5 0,5 0,6	0,4 0,4 0,3 0,4	1,04 0,95 1,17 1,17	3 915 11,8% 1 060 29,8%	4 056 11,7% 3 492 12,4%	3 521 3 503 3 146 3 354	9,9 9,8 8,6 10,0	R II R II R II R I	D D D E	G C C A	9 C C A	C E E B	
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 RI(O): Aachen RII(W): Heerlen (NL) FS=4 km 0,5	87/333 53/202 17/74 17/57	32 597 33 962 33 249 26 668	-1,2 -0,0 -6,5 +2,0	6 849 8 235 7 007 1 453	21,0 24,2 21,1 5,4		-3,8 -3,8 -3,6 -1,6	76,3 73,2 76,2 91,3	7,3 7,2 7,0 8,0		0,6 0,6 0,7 0,7	4,4 5,1 4,5 1,2	16,3 18,9 16,3 3,9		0,3 0,3 0,3 0,4	2,1 2,0 2,1 2,6	0,98 0,81 1,08 1,08	1 812 19,7% 450 31,8%	1 906 20,1% 1 533 17,9%	1 717 1 681 1 492 1 227	10,4 9,8 8,9 9,4	R II R II R II R I	B B B E	G B C A	8 8 8 A	E E E D	
A 4	Würselen 5102/5008 RI(O): Köln RII(W): Aachen FS=4 km 7,9	221/237 121/124 64/69 36/44	52 332 55 645 53 426 38 552	+0,3 +0,6 +0,0 -0,7	7 680 9 277 7 876 1 443	14,7 16,7 14,7 3,7		-6,6 -6,2 -7,3 -6,3	82,8 81,0 82,4 93,5	4,6 4,6 5,0 3,9		0,8 0,7 1,2 0,8	3,6 4,1 3,4 1,0	10,8 12,3 11,1 2,4		0,3 0,2 0,3 0,3	1,7 1,7 1,7 1,9	0,96 0,66 1,07 1,07	2 959 13,7% 623 23,8%	3 142 14,3% 2 412 11,4%	2 616 2 612 2 370 1 847	10,0 9,4 8,9 9,5	R II R II R I R I	B B B E	D D D A	8 8 8 A	17 17 16 D	
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI(O): Köln RII(W): Aachen FS=8 km 10,5	309/75 188/59 69/4 52/12	98 205 106 299 99 251 66 530	-2,3 -0,5 -4,4 -8,3	10 181 12 235 10 563 2 001	10,4 11,5 10,6 3,0		-4,4 -4,4 -3,0 -9,9	87,0 86,0 86,5 94,0	7,4 7,3 8,3 6,8		0,8 0,7 1,0 0,7	4,0 4,4 4,2 1,1	6,0 6,7 6,1 1,5		0,4 0,4 0,4 0,4	1,8 1,7 1,8 2,2	0,93 0,60 1,05 1,05	5 583 9,7% 1 110 16,9%	5 984 10,2% 4 380 7,7%	5 818 5 818 4 712 3 155	11,8 10,9 9,5 9,5	R II R II R II R I	A A A E	E E D D	17 17 8 15	B B B C	8 8 8 11

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV																	Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
		GT 2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So U S	Ant. DTV	Richt- tung		RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So								
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug								Bus					nkf.	fer	M _t P _t M _n
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI(O): Köln RII(W): AK Aachen FS=6	362/241 226/149 75/50 61/42	66 801 70 938 68 489 49 196	-0,6 +0,1 -1,0 -3,2	11 348 13 650 11 532 2 480	17,0 19,2 16,8 5,0		-6,1 -5,7 -6,4 -11,5	81,9 79,8 81,8 93,7	7,7 7,7 7,8 7,1	0,5 0,5 0,6 0,8	0,8 0,7 1,2 1,0	3,1 3,4 3,1 1,2	13,4 15,4 13,2 3,2	11,0 12,6 10,8 2,7	0,5 0,5 0,5 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,97 0,66 1,06	3 715 15,6% 919 28,2%	3 928 15,8% 3 078 14,7%	3 202 3 184 3 012 2 386	9,5 8,9 8,7 9,6	RI RI RI RI	B B B C F	D D A D	8 17 C A	G B C A			
A 4	Buir 5105/5082 RI(W): Aachen RII(O): Köln FS=4	349/354 217/222 73/71 59/61	58 566 61 230 60 449 46 251	-0,8 -0,3 -1,2 -2,8	11 753 14 164 12 019 2 377	20,1 23,1 19,9 5,1		-5,2 -5,0 -5,2 -7,5	78,5 75,6 78,3 93,2	6,0 6,1 6,1 5,2	0,3 0,2 0,3 0,5	1,1 0,9 1,4 1,2	3,5 4,0 3,6 1,1	16,0 18,7 15,8 3,3	12,8 14,9 12,6 2,9	0,5 0,5 0,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,5	0,99 0,72 1,07	3 218 18,5% 884 31,7%	3 369 19,0% 2 768 16,6%	2 563 2 530 2 409 2 067	8,7 8,3 7,9 9,0	RII RII RII RI	B B C C F	D B C A	8 C C A	C C C A			
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI(O): AK Kerpen RII(W): Aachen FS=4	176/341 126/211 18/70 32/60	68 869 73 567 68 793 51 325	-8,0 -6,8 -10,1 -10,2	12 104 14 510 12 212 2 941	17,6 19,7 17,8 5,7		-12,2 -12,5 -13,4 +4,7	79,5 77,6 78,9 90,4	6,5 6,7 6,2 5,8	2,0 1,8 2,2 2,9	0,8 0,7 0,8 0,9	3,9 4,2 4,1 1,8	13,4 15,2 13,4 3,5	10,0 11,3 10,1 2,8	0,3 0,3 0,3 0,4	2,2 2,0 2,6 3,0	0,94 0,69 1,06	3 800 16,2% 1 009 27,9%	4 001 16,8% 3 196 14,0%	3 200 3 200 3 017 2 374	8,7 8,1 8,1 8,5	RII RII RII RII	A B B C F	D D A D	8 C C A	C 18 C A			
A 4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI(O): Köln RII(W): AK Kerpen FS=6	154/266 107/164 18/58 29/44	76 696 81 738 77 362 56 947	-2,0 -0,9 -4,4 -4,0	10 323 12 376 10 475 2 430	13,5 15,1 13,5 4,3		-7,5 -7,4 -10,8 +15,6	83,8 82,4 83,4 92,3	6,1 6,3 5,8 4,8	1,4 1,1 1,5 2,2	0,7 0,7 0,7 0,8	3,6 3,9 3,7 1,5	9,7 11,0 9,7 2,5	6,8 7,7 6,9 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	2,0 1,8 2,3 2,7	0,95 0,70 1,04	4 251 12,5% 1 084 21,0%	4 503 13,2% 3 498 9,6%	4 583 4 583 3 524 2 515	11,4 10,6 8,8 8,6	RI RI RI RI	A B B B E	D B 7 A	8 17 C A	D 8 C A			
A 4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI(O): AK Köln-Süd RII(W): AK Köln-West FS=6	245/351 146/219 54/72 45/60	104 701 113 763 106 122 68 932	+2,3 +2,6 +3,2 -0,6	12 299 14 854 12 903 1 965	11,7 13,1 12,2 2,9		-0,3 -0,2 +0,0 +0,6	87,2 85,9 86,6 96,0	6,7 6,8 7,0 5,7	0,4 0,4 0,5 0,7	0,6 0,6 0,8 0,7	3,7 4,1 3,8 0,8	7,8 8,8 8,1 1,7	5,8 6,4 5,9 1,4	0,2 0,2 0,3 0,4	0,4 0,4 0,5 0,4	0,93 0,59 1,02	5 928 11,0% 1 231 19,2%	6 351 11,8% 4 660 7,7%	5 457 5 457 4 896 3 244	10,6 9,8 9,1 9,3	RI RI RII RII	A A A B E	D D 8 D	17 17 16 14	D 19 D 19			
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107/5049 RI(O): AK Heumar RII(W): AK Köln-Süd FS=6	272/357 187/224 36/73 49/60	117 640 127 033 120 762 78 538	+0,9 +0,4 +3,3 -0,3	13 491 16 234 14 092 2 458	11,5 12,8 11,7 3,1		-1,5 -1,5 -1,2 -0,3	87,1 85,8 86,9 95,6			0,4 0,4 0,4 0,4	4,7 5,2 5,2 1,3	6,2 7,0 5,9 1,4		0,5 0,6 0,5 0,4	1,0 1,0 1,0 0,9	0,95 0,60 1,02	6 632 10,6% 1 441 19,1%	7 094 11,3% 5 245 7,8%	5 730 5 730 5 221 3 595	9,6 8,9 8,5 9,0	RII RII RII RII	A A A B E	D D 9 D	17 17 8 A	D 8 B A			
A 4	AD Heumar (W) 5008/5021 RI(O): Olpe/Frankfurt RII(W): Aachen FS=5	265/322 193/197 26/69 46/56	73 778 78 585 75 030 54 192	-1,9 -2,0 -1,0 -2,3	9 994 11 905 10 447 2 260	13,5 15,1 13,9 4,2		-3,1 -3,2 -2,8 -1,9	85,9 84,3 85,4 95,3			0,5 0,4 0,6 0,5	4,6 5,1 5,0 1,7	8,2 9,4 8,1 2,0		0,7 0,7 0,7 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,68 1,03	4 144 12,3% 933 24,4%	4 382 12,9% 3 432 10,1%	4 561 4 561 3 765 2 631	12,1 11,4 9,8 9,5	RII RII RII RII	A B B E E	D D 18 A	8 8 A A	G B 8 A			
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008/5015 RI(O): Olpe RII(W): Köln FS=4	328/246 201/166 72/37 55/43	71 220 75 799 70 437 54 993	+0,3 +0,7 +0,3 -1,6	6 045 7 409 6 137 815	8,5 9,8 8,7 1,5		-6,3 -5,8 -7,1 -9,6											0,93 0,73 1,04	4 048 7,8% 806 15,4%	4 330 8,5% 3 205 4,8%	4 246 4 246 3 588 2 681	11,9 11,2 10,2 9,7	RI RI RII RI	A B B D E	D D 8 D	17 17 16 19	D 8 8 19		

Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Juli 2005

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]			day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]			Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]					nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	Mo Di-Do Fr Sa So	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnll. [%]	Lkw- Veränd. 2004/05 W U S [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. Kfz [%]	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]																		
A 4	Engelskirchen 5010/5068 RI(O): Olpe RII(W): Köln FS=4 km 110,8	361/364 227/229 73/74 61/61	44 989 +1,8 47 202 +2,0 44 478 +2,5 37 309 +0,1	5 057 11,2 6 164 13,1 5 235 11,8 683 1,8	Veränd. 2004/05 +1,3 +0,9 +2,4 +8,2	87,5 8,3 0,5 85,7 8,4 0,4 86,8 9,1 0,5 97,0 6,6 1,0	0,8 0,8 1,0 0,8	3,1 3,6 3,3 0,7	7,9 5,6 9,2 6,5 8,3 5,8 0,9 0,6	0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,4	0,94 0,81 1,09	2 560 2 747 10,3% 11,1% 503 2 002 21,0% 6,9%	2 393 10,6 R II 2 386 10,1 R II 2 126 9,5 R I 1 948 10,1 R II	10,6 10,1 9,5 10,1	R II R II R I R II	A B B E D D	D 8 17 E 18 E 17 D 15 D 19	G 7 B 8 B 8 A D 19																	
A 4	Eckenhagen 5012/5034 RI(O): Olpe RII(W): Köln FS=4 km 133,2	254/299 185/175 27/73 42/51	31 344 +2,5 32 361 +3,0 31 121 +1,4 27 804 +1,5	Schleifendefekt in 2005									0,96 0,86 1,13	1 775 1 903 369 1 390	1 604 10,3 R II 1 594 9,8 R II 1 329 8,4 R I 1 461 9,9 R I	10,3 9,8 8,4 9,9	R II R II R I R I	B D B C E	G 8 C C A	C D 9 18 E 18 A D 18															
A 30	Ibbenbüren 3712/5112 RI(O): Bad Oeynhhausen RII(W): Rheine FS=4 km 32,9	325/293 201/186 67/60 57/47	38 189 +3,3 40 083 +2,7 40 123 +5,2 28 700 +3,7	8 502 22,3 10 110 25,2 8 765 21,8 2 141 7,5	-0,7 -1,1 +0,9 +0,9	75,3 6,7 0,4 72,5 6,8 0,3 75,2 6,9 0,5 90,1 5,8 0,8	1,8 1,6 2,4 2,0	4,4 5,0 4,3 1,4	17,6 13,2 20,0 15,0 17,2 12,9 5,7 4,6	0,3 0,6 0,3 0,6 0,3 0,6 0,4 0,4	1,00 0,69 1,09	2 117 2 262 20,1% 20,0% 539 1 683 38,9% 20,7%	1 885 9,9 R II 1 863 9,4 R II 1 794 9,0 R II 1 472 10,3 R II	9,9 9,4 9,0 10,3	R II R II R II R II	B B B C E	G 8 D 8 18 C A	C E 18 A D 19																	
A 30	Kirchlengern 3817/5103 RI(O): Bad Oeynhhausen RII(W): Osnabrück FS=4 km 92,6	339/325 205/203 75/67 59/55	37 964 -1,4 40 359 -1,4 38 227 -1,3 28 648 -0,9	Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005									0,95 0,71 1,09	2 116 2 260 513 1 685	1 897 10,0 R I 1 897 9,4 R I 1 653 8,7 R II 1 490 10,1 R II	10,0 9,4 8,7 10,1	R I R I R II R II	A B B C E	B 8 D 8 17 C A	C D 8 17 E 15 A D 19															
A 31	Gescher 4008/5117 RI(N): Gronau RII(S): Bottrop FS=4 km 43,2	352/362 221/228 72/73 59/61	29 464 +6,3 28 928 +5,3 31 791 +6,0 28 616 +10,5	3 815 12,9 4 557 15,8 4 043 12,7 748 2,6	-4,6 -5,2 -3,3 +2,8	84,2 8,1 0,6 81,6 8,8 0,4 83,7 8,1 0,6 94,4 5,6 1,1	2,2 2,0 2,9 2,2	3,2 3,8 3,1 0,8	9,5 6,3 11,7 7,7 9,4 6,2 1,5 1,0	0,3 0,7 0,3 0,6 0,2 0,7 0,3 0,8	1,10 1,01 1,24	1 688 1 824 12,0% 12,6% 306 1 283 23,3% 9,3%	2 040 14,1 R I 1 901 13,0 R I 1 842 11,5 R I 2 009 12,2 R II	14,1 13,0 11,5 12,2	R I R I R I R II	E C D E D	E 18 E 18 E 18 F 11	G 8 B 8 D 8 15 D 13																	
A 33	Paderborn 4118/5111 RI(N): Bielefeld RII(S): Paderborn FS=4 km 27,3	361/354 226/224 74/70 61/60	35 333 -1,5 36 999 -1,4 35 898 -2,0 28 383 -1,0	5 016 14,2 6 029 16,3 5 164 14,4 1 030 3,6	-9,6 -9,5 -9,6 -9,4	84,2 7,2 0,4 82,2 7,5 0,4 83,7 7,5 0,4 94,8 5,8 0,8	1,2 1,1 1,5 1,4	3,6 4,0 3,7 1,0	10,3 6,5 12,0 7,6 10,4 6,6 2,1 1,4	0,3 0,4 0,3 0,4 0,2 0,4 0,5 0,2	0,97 0,78 1,13	1 993 2 144 12,6% 12,8% 430 1 541 29,0% 11,7%	1 789 10,2 R II 1 787 9,7 R II 1 582 8,9 R II 1 443 10,1 R I	10,2 9,7 8,9 10,1	R II R II R II R I	B B B C E	B 8 D 8 18 C A	D 9 18 D 9 18 D 9 16 A																	
A 40	Straelen-Niedermdorf 4603/5073 RI(O): Moers RII(W): Venlo (NL) FS=4 km 1,0	216/174 133/125 46/17 37/32	27 180 +0,0 28 667 -0,4 28 779 +2,7 19 631 -2,2	9 027 33,2 10 919 38,1 8 900 30,9 2 079 10,6	-3,5 -2,7 -6,4 -0,2	64,0 5,4 59,3 5,3 66,4 5,0 85,8 6,5	1,0 0,9 1,0 1,2	7,3 7,6 8,4 3,4	25,3 29,9 22,0 6,4	0,6 1,8 0,7 1,7 0,5 1,1 0,8 2,4	1,00 0,67 1,11	1 499 1 584 30,9% 30,9% 400 1 243 50,2% 30,9%	1 503 10,9 R I 1 326 9,3 R II 1 329 9,2 R I 1 363 12,8 R I	10,9 9,3 9,2 12,8	R I R II R I R I	B B B E B	C E 18 E 18 G 15	C C E 17 F 12																	
A 40	Wankum 4603/5018 RI(O): Duisburg RII(W): Venlo (NL) FS=4 km 6,9	348/362 214/229 73/72 61/61	33 418 -1,5 35 301 -1,3 35 481 -2,0 23 810 -1,1	9 102 27,2 11 070 31,4 9 179 25,9 1 619 6,8	-3,6 -3,3 -4,3 -3,0	71,0 7,9 0,5 67,0 7,7 0,4 72,1 7,6 0,5 91,0 9,3 0,9	1,3 1,2 1,6 1,7	3,2 3,6 3,1 1,1	23,5 19,8 27,3 22,9 22,3 18,7 4,8 4,2	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,8 0,5	1,01 0,63 1,09	1 854 1 985 25,2% 25,2% 470 1 460 43,4% 25,0%	1 842 10,9 R II 1 603 9,1 R I 1 583 8,9 R II 1 842 14,9 R II	10,9 9,1 8,9 14,9	R II R I R II R II	B A B E B	C C E 17 F 12	C C C D 15																	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04	DTV														Fak-toren	Tag ⁹⁻²²		day ⁶⁻¹⁸		Mo-So	Ant.	Rich-tung	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									M _t	M _{day}	Mo-So	W				R I	R II	R I	R II
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.												
U	2004/05	W	ähnl.	2004/05	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	Kfz	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	linien-	Fr	Sa	So					
S		U			+Krad	o.				zug					b _{So}	P _n	M _{eve}	S		Typ								
		S													b _{Fr}	P _n	P _{eve}											
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]								
A 40	AK Moers (W) 4505/5663 RI(O): AK Moers RII(W): Venlo (NL) FS=4 km 498,9	205/0 140/0 28/0 37/0	52 328 -4,1 55 788 -5,3 53 915 -3,6 37 393 +2,8	11 012 21,0 13 138 23,6 11 754 21,8 2 119 5,7	21,0 23,6 21,8 5,7		-4,3 -5,7 -1,9 +21,4	75,3 73,0 74,1 90,0	6,2 6,3 6,2 5,7	1,5 1,3 1,6 2,2	1,0 1,0 1,2 1,1	4,2 4,5 4,9 1,2	16,5 18,7 16,5 4,0	13,7 15,5 13,6 3,5	0,4 0,4 0,4 0,5	2 920 19,6% 700 33,3%	3 125 20,1% 2 307 17,5%	2 718 2 693 2 425 2 255	10,4 9,6 9,0 11,9	R I R I R I R II	B B B E 17 E	E 18 C B 8 A	B 8 B 8 B 8 D 14					
A 40	AK Moers (O) 4505/5022 RI(O): Duisburg RII(W): AK Moers FS=4 km 28,7	198/61 129/45 36/6 33/10	72 046 -8,9 76 539 -9,6 73 826 -10,9 52 990 -0,9	11 439 15,9 13 624 17,8 12 360 16,7 2 105 4,0	15,9 17,8 16,7 4,0		-13,1 -14,6 -9,9 +5,0	81,8 80,1 80,2 93,8	6,6 6,8 6,5 5,3	0,6 0,5 0,7 1,2	1,0 0,9 1,1 1,1	3,8 4,2 4,2 0,9	11,8 13,3 12,3 2,6	9,6 10,8 10,0 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	4 009 14,7% 987 25,4%	4 264 15,5% 3 244 11,7%	3 290 3 286 3 044 2 644	9,3 8,7 8,4 9,8	R II R II R II R I	B B B C F	E 17 D 8 17 C A	D 18 D 18 A A					
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680 RI(O): Essen RII(W): Duisburg FS=4 km 18,6	279/300 164/192 64/55 51/53	74 792 -0,1 80 281 -0,7 76 792 +2,4 51 730 -0,8	5 947 8,0 7 058 8,8 6 538 8,5 1 052 2,0	8,0 8,8 8,5 2,0		+5,3 +3,7 +10,7 +8,8	90,8 89,9 90,3 96,6	7,6 7,7 7,9 6,0	0,6 0,5 0,7 1,0	0,5 0,5 0,6 0,6	2,5 2,8 2,7 0,7	5,2 5,8 5,6 1,0	3,9 4,3 4,2 0,8	0,2 0,2 0,2 0,4	4 168 7,3% 1 014 12,9%	4 426 8,0% 3 394 4,8%	3 566 3 545 3 455 2 282	9,4 8,7 8,9 8,8	R I R I R I R I	A A B C F	E 17 C C D 15	C C B 8 A					
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681 RI(O): Dortmund RII(W): AD Essen-Ost FS=6 km 19,6	61/42 38/23 12/10 11/9	128 509 -1,3 137 366 -1,6 129 266 -1,4 94 327 +0,9	9 374 7,3 11 242 8,2 9 971 7,7 1 628 1,7	7,3 8,2 7,7 1,7		+1,1 +0,3 +3,2 +11,5	91,4 90,5 91,0 97,0	8,4 8,6 8,4 7,6	0,7 0,6 0,7 1,1	0,6 0,5 0,6 0,6	2,8 3,2 3,0 0,9	4,3 4,8 4,5 0,9	3,1 3,5 3,2 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	7 143 6,8% 1 778 11,6%	7 555 7,5% 5 908 3,9%	5 733 5 732 5 324 4 082	8,8 8,2 8,3 8,8	R II R II R I R I	A B B C F	D 8 17 C C D 15	C C B 8 A					
A 40	Essen-Kray 4508/5037 RI(O): Bochum RII(W): Essen FS=6 km 23,0		S: 108.000																									
			Schleifendefekt in 2005																									
A 40	Bochum 4508/5113 RI(O): Dortmund RII(W): Essen FS=4 km 3,5	321/292 203/203 63/37 55/52	106 159 +0,4 113 232 +0,4 106 509 +1,0 79 175 +0,2	9 005 8,5 10 871 9,6 9 424 8,8 1 483 1,9	8,5 9,6 8,8 1,9		+0,7 +0,4 +1,7 +2,7	90,6 89,5 90,3 97,2	5,0 5,2 5,1 3,5	0,8 0,7 0,9 1,3	0,6 0,5 0,6 0,6	3,2 3,6 3,5 0,7	5,1 5,8 5,2 0,8	3,6 4,2 3,7 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,94 0,70 1,04 13,4%	5 885 7,9% 1 500 4,8%	6 194 8,7% 4 957 4,8%	4 506 4 494 4 346 3 309	8,2 7,6 7,9 8,4	R I R I R I R I	A B B C F	C C C A	C C A A				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635 RI(O): Oberhausen RII(W): Kamp-lintfort FS=6	280/293 162/176 72/68 46/49	46 402 +1,2 50 671 +2,0 47 020 +1,1 29 614 -3,2	7 642 16,5 9 298 18,3 7 933 16,9 1 066 3,6	16,5 18,3 16,9 3,6		-6,2 -5,8 -7,0 -5,8	82,8 80,9 82,3 95,5	0,6 0,6 0,7 1,6	5,5 6,1 5,6 1,7	0,6 0,6 0,7 0,3	10,4 11,6 10,7 1,7	0,6 0,6 0,6 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,93 0,58 1,07 20,3%	2 641 16,1% 519 20,3%	2 829 17,3% 2 076 11,3%	2 853 2 853 2 291 1 372	12,4 11,3 9,6 8,8	R I R I R II R II	A A A A E	B 8 B 8 B 8 D 14	D 9 18 E 18 E 17 D 15					
A 42	DU Beeckerwerth 4506/5063 RI(O): Dortmund RII(W): Kamp-Lintfort FS=6 km 8,3	254/355 148/225 63/70 43/60	66 636 +1,9 72 888 +2,5 67 718 +3,0 41 834 -3,2	8 820 13,2 10 729 14,7 9 231 13,6 1 147 2,7	13,2 14,7 13,6 2,7		-5,0 -4,7 -5,1 -7,0	86,1 84,7 85,7 96,6	0,5 0,5 0,6 0,6	4,9 5,4 5,0 1,2	7,9 8,8 8,2 1,3	0,4 0,5 0,5 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,57 1,06 16,4%	3 771 12,9% 788 16,4%	4 096 13,9% 2 794 8,5%	4 467 4 467 3 367 1 900	13,6 12,3 9,8 8,6	R I R I R II R II	A A A B 8 E	A 8 A 8 B 8 D 14	E 17 E 17 E 15 D 15						
																					F	D 18	D 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So Ant. Rich- W DTV tung			JG		TG	
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nach ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂					WG		RI RII	
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus		nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	RII
U	S	W	2004/05	W	W	Veränd.	2004/05	+Lfw	[%]	[%]	[%]	[%]	o.	Anh.	zug	[%]	[%]	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	RI	RII	Di-Do	RII		
S	S	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-		Fr				
[d]	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	linien-		Sa				
																							Typ		So				
A 42	AK OB-West (W) 4506/5668 RI(O): Dortmund RII(W): Kamp-Lintfort FS=6 km 16,8			S: 85.900																									
A 42	AK OB-West (O) 4506/5024 RI(O): Dortmund RII(W): Kamp-Lintfort FS=6 km 18,4	342/196 223/109 61/56 58/31	81 265 +2,5 89 256 +4,1 83 712 -0,4 48 256 -1,7	8 954 10 950 9 409 905	11,0 12,3 11,2 1,9			+7,6 +12,0 -5,7 +12,4	87,9 86,6 87,7 97,1	4,9 5,1 5,1 3,7	1,4 1,3 1,4 1,9	0,5 0,5 0,6 0,6	3,9 4,3 4,0 0,8	6,9 7,7 7,0 0,9	5,7 6,4 5,8 0,8	0,2 0,3 0,2 0,2	0,5 0,6 0,5 0,4	0,94 0,53 1,03	4 545 10,7% 1 068 13,9%	4 932 11,7% 3 383 6,1%	4 242 4 215 3 825 2 348	10,3 9,4 9,0 9,8	RI RI RI RI	A A A E C D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15	D 8 17 D 8 17 C D 15			
A 42	GE-Hessler 4408/5115 RI(O): Dortmund RII(W): Duisburg FS=4 km 33,5	265/240 164/163 56/36 45/41	78 602 -2,5 86 474 -2,1 79 512 -4,3 47 931 -0,9	8 767 10 761 9 151 812	11,2 12,4 11,5 1,7		-17,4 -16,0 -19,7 -40,0	86,9 85,6 86,5 96,2	6,3 6,6 6,4 3,8	0,6 0,5 0,7 1,1	0,6 0,8 0,8 0,6	4,1 4,5 4,4 0,6	6,9 7,8 6,9 0,9	4,8 5,5 4,9 0,7	0,2 0,2 0,1 0,2	1,2 1,2 1,2 1,3	0,92 0,55 1,06	4 378 10,7% 1 070 14,6%	4 746 11,7% 3 271 6,5%	3 908 3 908 3 699 2 254	10,0 9,1 9,1 9,2	RII RII RI RI	A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14				
A 42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI(O): Dortmund RII(W): Duisburg FS=4 km 43,7	309/283 189/170 66/65 54/48	79 769 -2,2 87 506 -2,0 80 780 -2,9 49 481 -1,6	8 592 10 532 8 979 833	10,8 12,0 11,1 1,7		-16,9 -15,7 -18,8 -38,3	87,4 86,2 86,9 96,4	6,4 6,7 6,5 3,8	0,6 0,5 0,7 1,1	0,8 0,8 0,9 0,8	3,7 4,1 3,8 0,6	6,9 7,7 7,1 0,9	4,7 5,3 4,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,0 1,2 1,1	0,92 0,56 1,04	4 452 10,3% 1 066 15,1%	4 809 11,1% 3 382 6,5%	3 955 3 946 3 734 2 280	9,6 8,8 8,9 8,9	RI RI RI RI	A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15				
A 43	Albachten 4011/5109 RI(N): Münster RII(S): Recklinghausen FS=4 km 6,7	242/300 150/187 51/62 41/51	59 937 -4,5 63 830 -4,1 58 870 -5,6 46 637 -4,8	7 529 9 016 7 898 1 491	12,6 14,1 13,4 3,2		-11,4 -11,3 -10,1 -18,9	85,9 84,4 84,9 95,3	6,4 6,6 6,3 5,0	0,3 0,3 0,4 0,5	1,1 1,0 1,2 1,1	3,0 3,4 3,3 0,9	9,1 10,3 9,7 1,9	6,1 6,9 6,6 1,4	0,4 0,5 0,4 0,4	0,4 0,4 0,4 0,4	0,92 0,77 1,07	3 411 11,1% 670 27,0%	3 654 11,5% 2 681 9,5%	3 543 3 543 2 990 2 431	11,8 11,0 10,1 10,1	RI RI RII RII	A B B E E D	B 8 B 8 B 8 C 15	E 17 E 17 E 15 D 18				
A 43	Heme 4409/5107 RI(N): Recklinghausen RII(S): Wuppertal FS=4 km 28,8	347/4 215/0 72/2 60/2	92 953 -0,3 99 677 -0,8 94 763 +1,0 65 486 +0,3	7 565 9 155 8 193 825	8,1 9,2 8,6 1,3		-13,5 -13,3 -10,4 -40,0	89,6 88,6 89,0 96,4	5,1 5,4 5,2 3,5	0,8 0,7 0,9 1,5	0,8 0,7 0,8 0,5	3,2 3,6 3,5 0,5	4,8 5,4 5,1 0,6	3,3 3,7 3,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	1,5 1,5 1,5 1,5	0,95 0,68 1,02	5 217 7,7% 1 185 11,7%	5 580 8,7% 4 126 4,0%	4 323 4 321 4 157 3 249	9,2 8,6 8,9 9,6	RII RII RI RII	A B B C F	D 8 17 D 8 17 C D 15	D 8 17 B 8 B 8 A				
A 43	Sprockhövel 4609/5108 RI(N): Recklinghausen RII(S): Wuppertal FS=4 km 9,5	102/183 67/131 18/22 17/30	50 784 -3,0 54 582 -2,8 50 537 -3,0 36 831 -3,5	4 524 5 533 4 785 414	8,9 10,1 9,5 1,1		-10,9 -10,9 -9,8 -20,2	89,8 88,6 89,1 97,8	6,0 6,3 6,2 3,8	0,5 0,4 0,4 1,0	0,7 0,7 0,7 0,6	3,6 4,1 3,9 0,6	5,1 5,9 5,4 0,4	3,3 3,7 3,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,6 0,6 0,7 0,4	0,93 0,70 1,05	2 879 8,6% 589 11,8%	3 106 9,5% 2 201 4,9%	2 844 2 842 2 560 1 859	11,1 10,3 10,1 9,7	RI RI RI RII	A B B E D D	D 8 17 E 17 E 16 D 14	B 8 B 8 B 8 D 18				
A 44	AC-Lichtenbusch 5202/5074 RI(O): Aachen RII(W): Lüttich (B) FS=6 km 0,3	318/353 191/221 73/73 54/59	26 104 -0,6 26 649 -1,2 27 851 -0,0 21 913 +1,4	7 369 8 719 7 516 2 119	28,2 32,7 27,0 9,7		-6,1 -6,8 -4,9 -0,9	68,1 63,8 69,0 86,3	8,8 8,7 8,8 9,5		1,2 1,1 1,6 1,3	5,7 6,5 5,1 2,9	21,7 25,4 21,0 5,7	0,8 0,8 0,8 1,1	2,4 2,4 2,4 2,7	1,05 0,79 1,10	1 427 25,8% 410 45,4%	1 489 25,7% 1 241 26,1%	1 338 1 259 1 202 1 174	10,2 9,4 8,5 10,5	RII RII RII RI	D B B C F	G 8 C A A	E 18 E 18 E 17 A					

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Sattel- Anh.	Sattel- zug	Bus									nkl. Kfz	fer
			W	2004/05	2004/05	W	U	2004/05	+Lfw	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]									[%]	[%]
A 44	Aachen-Brand 5202/5077 RI(O): Aachen RII(W): Lüttich (B) FS=4	248/210 146/129 64/50 38/31	40 180 -0,4 41 744 -0,9 41 527 -0,6 32 650 +2,2	-0,4 -0,9 -0,6 +2,2	7 758 9 100 8 063 2 345	19,3 21,8 19,4 7,2	-7,1 -7,5 -7,4 +4,0	75,0 8,2 73,0 8,1 73,2 8,2 87,3 8,8	1,1 4,5 1,0 5,0 1,4 4,5 1,1 2,2	12,2 16,3 14,3 4,1	0,6 0,5 0,6 0,8	4,6 4,2 6,0 4,4	0,99 0,75 1,08	2 243 17,4% 537	2 377 17,1% 1 841	1 956 9,8 1 934 9,4 1 742 8,4 1 553 9,6	R II R II R II R I	B B B C F D C	D 9 18 D 8 18 D 8 18 D 12 D 18	D 8 18 D 8 18 C A A							
A 44	AK Aachen (S) 5103/5020 RI(O): AK Aachen RII(W): Lüttich (B) FS=4	343/0 217/0 70/0 56/0	52 062 +4,0 54 181 +3,4 53 342 +4,1 42 534 +7,0	+4,0 +3,4 +4,1 +7,0	9 366 10 968 9 432 3 270	18,0 20,2 17,7 7,7	+10,6 +8,8 +10,1 +47,1	80,6 12,3 78,4 11,9 80,6 13,5 90,9 12,2	1,0 16,3 0,9 18,4 1,4 16,0 1,1 6,6	1,2 1,4 1,2 0,4	0,5 0,4 0,5 0,6	0,4 0,4 0,4 0,3	0,98 0,70 1,07	2 920 16,4% 667	3 114 16,5% 2 338	2 735 10,3 2 666 9,6 2 276 8,3 2 150 10,2	R II R II R II R I	C B B E D C	D 8 17 D 8 17 B 8 D 18	C D 8 18 C A							
A 44	AK Aachen (N) 5103/5650 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4	298/75 182/59 66/4 50/12	58 255 +3,7 63 252 +4,9 57 833 +1,1 40 011 +1,5	+3,7 +4,9 +1,1 +1,5	5 065 6 086 5 367 861	8,7 9,6 9,3 2,2	+4,8 +4,0 +7,6 +9,2	89,2 7,5 88,4 7,4 88,4 7,8 95,8 7,7	1,0 6,4 1,0 7,0 1,3 6,9 0,9 1,5	2,1 2,4 2,2 0,4	0,3 0,3 0,2 0,3	1,0 1,0 1,1 1,1	0,91 0,61 1,05	3 325 8,2% 631	3 580 8,7% 2 560	3 703 12,5 3 703 11,5 3 034 10,3 2 061 10,3	R II R II R II R I	A A A A D D E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 B 12 A							
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4	314/344 216/214 43/69 55/61	38 309 -3,1 40 347 -3,9 38 893 -1,0 29 939 -2,1	-3,1 -3,9 -1,0 -2,1	5 351 6 432 5 706 859	14,0 15,9 14,7 2,9	-9,3 -10,1 -6,8 -1,0	84,6 7,7 82,5 7,6 84,1 8,2 95,5 6,8	0,5 0,8 0,4 0,7 0,5 0,8 1,0 0,9	3,4 3,8 3,8 3,9 3,9 3,9 1,7 1,4	10,2 8,0 11,7 9,3 10,5 8,3 1,7 1,4	0,4 0,4 0,4 0,8 0,2 0,4 0,4 0,7	0,7 0,7 0,8 0,7 1,0 0,9 0,7 0,7	0,96 0,72 1,09	2 167 13,1% 455	2 300 14,1% 1 769	2 088 10,1 2 076 9,5 1 844 8,8 1 435 10,2	R II R II R II R I	C B B C E D D	B 8 B 8 C A D 18	D 8 18 D 9 18 D 9 17 A A						
A 44	AK Neersen (N) 4705/5081 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4	333/361 212/228 66/72 55/61	55 667 -0,8 61 861 -0,9 54 836 -1,4 33 435 +2,1	-0,8 -0,9 -1,4 +2,1	5 301 6 491 5 526 559	9,5 10,5 10,1 1,7	-8,0 -8,0 -7,9 +1,5	89,3 8,3 88,4 8,3 88,7 8,6 97,2 7,1	0,5 0,7 0,4 0,7 0,6 0,8 1,0 0,9	4,0 4,4 4,4 4,3 4,3 0,7 0,7 0,7	5,4 3,6 6,0 4,0 5,7 3,7 0,8 0,6	0,1 0,4 0,1 0,4 0,1 0,4 0,1 0,3	0,89 0,53 1,03	3 196 9,3% 567	3 491 10,3% 2 311	3 324 11,7 3 324 10,5 2 822 10,1 1 620 9,7	R I R I R I R I	A A A A D E D	B 8 B 8 B 8 D 15 D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 15 C 15							
A 44	Neersen 4705/5078 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4	339/361 217/228 66/72 56/61	56 977 -0,5 63 397 -0,6 56 079 -1,3 33 978 +2,3	-0,5 -0,6 -1,3 +2,3	5 410 6 632 5 620 566	9,5 10,5 10,0 1,7	-7,7 -7,7 -8,2 +0,5	89,3 8,0 88,4 8,1 88,8 8,3 97,2 6,9	0,7 0,7 0,6 0,7 0,7 0,7 1,1 0,8	4,0 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 0,7 0,7	5,4 3,5 6,0 3,9 5,6 3,6 0,8 0,6	0,1 0,5 0,1 0,5 0,1 0,5 0,1 0,4	0,88 0,52 1,02	3 268 9,2% 586	3 581 10,2% 2 330	3 895 13,4 3 895 12,0 3 255 11,4 1 595 9,5	R I R I R I R I	A A A A D E D	B 8 B 8 A 8 A D 18	E 18 E 18 D 8 16 D 15 C 15							
A 44	Ilverich 4706/5079 RI(O): D-Flughafen RII(W): AK Strümp FS=6	364/344 228/220 75/67 61/57	55 649 +4,3 61 410 +5,0 54 222 +2,3 35 777 +4,0	+4,3 +5,0 +2,3 +4,0	3 281 4 012 3 349 453	5,9 6,5 6,2 1,3	-4,1 -3,4 -7,0 +3,8	93,4 6,2 92,8 6,3 93,0 6,4 98,0 4,9	0,4 0,5 0,4 0,5 0,5 0,5 0,7 0,5	0,6 2,6 2,8 2,8 2,7 2,7 0,6 0,6	3,2 2,2 3,6 2,5 3,3 2,3 0,5 0,4	0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,2 0,2	0,88 0,57 1,00	3 163 5,7% 629	3 400 6,4% 2 454	4 202 15,2 4 202 13,7 3 450 12,8 1 725 9,6	R I R I R I R II	A A A A D E E	A 9 A 8 A 8 A A	E 18 E 18 E 17 D 15 C 15							
A 44	Langenberg 4608/5066 RI(O): Langenberg RII(W): Heiligenhaus FS=4	209/360 133/227 40/73 36/60	14 478 +0,2 16 041 -0,4 14 700 +5,1 8 335 -4,1	+0,2 -0,4 +5,1 -4,1	721 873 775 83	5,0 5,4 5,3 1,0	+5,2 +5,2 +5,4 +9,4	94,7 94,2 94,3 98,7	0,3 0,3 0,3 3,8 0,4 3,6 0,3 0,7	3,5 1,4 3,8 1,5 3,6 1,5 0,7 0,2	1,1 0,1 1,1 0,1 1,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 1,0 0,1 0,1	0,92 0,53 1,03	829 4,8% 152	897 5,6% 623	1 123 15,8 1 111 14,0 956 13,3 412 9,7	R II R II R II R I	A A A A D E F	F 17 F 17 E 16 D 13 C 15	A 8 A 8 A 8 D 15 D 18							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _t M _n P _n [Kfz/h]	Tag ₂₂₋₆ Nacht ₂₂₋₆ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So													
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																+Lfw +Krad	Pkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV [%]	Richtung []	RI RII	RI RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n P _n [Kfz/h]																					
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 RI(O): Velbert RII(W): Heiligenhaus FS=4 km 6,3	354/360 220/228 73/72 61/60	17 793 -1,2 19 992 -1,2 17 828 -0,4 9 497 -2,2	1 022 1 255 1 070 89	5,7 6,3 6,0 0,9	-5,0 -5,2 -4,3 +1,5	93,9 93,4 93,6 98,7	0,3 0,3 0,4 0,3	4,1 4,5 4,3 0,7	1,4 1,6 1,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,0 0,0 0,0 0,1	0,89 0,49 1,03 0,1	1 027 5,8% 171 5,1%	1 116 6,7% 760 1,9%	987 986 856 458	10,9 9,7 9,5 9,6	R II R II R II R I	A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 13																
A 44	Soest 4414/5110 RI(O): Kassel RII(W): Dortmund FS=4 km 119,8	194/0 122/0 40/0 32/0	50 599 -3,3 51 072 -2,7 50 578 -4,2 48 850 -4,5	8 773 10 557 9 232 1 511	17,3 20,7 18,3 3,1	-3,5 -3,6 -2,7 -2,8	80,5 77,2 79,8 94,8	6,6 7,2 6,3 4,7	0,7 0,5 0,7 1,6	1,5 1,4 1,6 1,5	3,5 4,1 3,7 0,9	13,5 16,3 14,3 1,8	9,2 11,1 9,6 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,7 0,3 0,6	0,99 1,01 1,18 0,9	2 834 15,2% 657 36,0%	3 029 15,5% 2 249 14,0%	2 759 2 565 2 376 2 734	10,8 10,1 9,3 10,7	R I R II R II R I	B D C E	G 8 C C A	C C E 18 B 11													
A 45	Dortmund Süd 4511/5104 RI(N): Dortmund RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 23,0	275/290 167/180 59/57 49/53	76 655 +0,6 82 573 +1,2 76 334 +0,4 54 834 -1,8	10 913 13 051 11 393 2 295	14,2 15,8 14,9 4,2	-1,2 -1,6 -1,3 +10,4										0,92 0,69 1,06	4 339 13,6% 903 20,3%	4 708 14,7% 3 234 9,0%	4 376 4 376 3 378 2 669	11,4 10,6 8,9 9,7	R I R I R II R I	A B E D	B 8 B 8 B 8 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A													
A 45	Lüdenscheid Nord 4611/5105 RI(N): Dortmund RII(S): Frankfurt a. Main FS=5 km 41,5	229/255 157/154 34/60 38/41	66 506 -1,5 68 601 -1,2 68 110 -0,8 56 671 -3,3	12 101 14 538 12 619 2 317	18,2 21,2 18,5 4,1	-6,3 -6,0 -5,8 -14,7	78,9 76,0 78,5 92,7	19,9 18,8 22,3 21,2	0,6 0,6 0,7 0,7	5,2 5,8 5,5 1,6	12,5 14,8 12,4 2,0	0,5 0,5 0,6 0,4	2,3 2,2 2,3 2,6	0,99 0,84 1,14 0,9	3 703 16,0% 908 36,5%	3 983 16,3% 2 861 14,6%	3 343 3 278 2 933 2 916	9,8 9,4 8,7 9,8	R I R I R II R I	B D E C	G 8 D 8 17 D 8 16 A	D 8 17 D 8 17 C D 15															
A 45	Freudenberg 5113/5106 RI(N): Dortmund RII(S): Frankfurt a. Main FS=4 km 101,2	345/347 220/215 68/71 57/61	62 531 -0,7 63 810 -0,6 64 808 -0,0 54 931 -1,9	11 473 13 823 11 933 2 085	18,3 21,7 18,4 3,8	-15,9 -14,3 -15,5 -43,1	77,8 74,8 77,2 92,2	11,6 11,7 11,9 10,9	1,0 0,9 1,0 1,5	1,3 1,2 1,7 1,4	3,6 4,1 3,9 1,0	14,4 17,2 14,2 2,3	9,5 11,4 9,4 1,7	0,4 0,3 0,3 0,4	2,5 2,4 2,7 2,6	1,02 0,90 1,19 0,9	3 455 15,2% 907 42,6%	3 660 15,1% 2 839 15,4%	3 163 3 131 2 845 2 804	10,0 9,7 8,7 10,4	R II R II R II R I	B C C E	C C C D 15	G 8 C E 16 B 11													
A 46	Dremmen 4902/5075 RI(O): Neuss RII(W): Heinsberg FS=4 km 2,3	301/349 213/218 36/72 52/59	22 620 +1,0 25 036 +0,7 22 898 +3,8 13 209 -2,0	1 399 1 687 1 512 177	6,2 6,7 6,6 1,3	-8,4 -9,8 -4,0 +3,3	91,9 91,3 91,3 97,0	8,9 9,0 9,3 7,8	0,8 0,8 0,8 1,0	1,2 1,2 1,1 1,0	3,1 3,3 3,3 0,5	3,0 3,2 3,2 0,7	2,0 2,2 2,2 0,5	0,2 0,2 0,1 0,1	0,8 0,7 0,9 0,6	0,91 0,53 1,05 0,9	1 296 6,1% 235 7,3%	1 419 6,8% 929 2,7%	1 467 1 467 1 233 622	13,0 11,8 10,8 9,4	R I R I R II R I	A A B D	B 8 B 8 B 8 C 11 14	E 17 E 17 D 15 D 15													
A 46	Hochneukirch 4904/5041 RI(O): Düsseldorf RII(W): Heinsberg FS=4 km 27,0	140/328 70/202 45/72 25/54	21 804 -1,4 23 974 -1,3 21 946 -0,7 13 485 -2,7	2 206 2 690 2 328 241	10,1 11,2 10,6 1,8	-9,7 -9,8 -9,5 -2,2	89,3 88,2 88,7 97,6	0,5 0,5 0,6 0,6	5,1 5,6 5,2 1,1	4,7 5,2 5,1 0,6	0,3 0,3 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,56 1,02 0,1	1 230 10,0% 265 11,1%	1 347 11,1% 882 4,8%	1 515 1 515 1 293 611	13,9 12,7 11,8 9,0	R II R II R I R II	A A B C	D 8 17 D 8 17 B 8 A	D 8 17 D 8 17 B 8 A																
A 46	Neuss-Holzheim 4805/5016 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4 km 61,7	256/199 163/109 50/57 43/33	59 893 -0,5 63 909 -0,2 61 488 +0,9 42 857 -3,9	6 674 8 025 7 257 883	11,1 12,6 11,8 2,1	-7,3 -7,9 -5,3 -3,9	87,5 86,2 86,8 96,2	8,9 8,4 9,4 10,7	0,4 0,3 0,4 0,6	0,8 0,7 0,9 0,9	3,2 3,4 3,9 0,6	7,8 8,9 7,7 1,2	5,9 6,8 5,9 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,5 0,8	0,96 0,66 1,06 0,9	3 366 10,6% 754 16,2%	3 572 11,6% 2 749 6,6%	3 364 3 359 3 194 2 017	11,2 10,4 10,5 9,1	R II R II R II R I	B B B E	B 7 B 7 B 8 A	E 18 E 18 E 17 D 15													

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	RI	TG RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806/5686 RI(W): Düsseldorf RII(O): AK Neuss-Süd FS=6 km 26,0	353/264 221/165 71/58 61/41	59 877 +0,3 65 461 +0,1 60 636 +2,4 37 982 -1,5	7 571 9 137 8 146 985	12,6 14,0 13,4 2,6	-4,8 -5,4 -2,5 -1,8	86,6 85,3 85,8 96,9			0,4 0,4 0,4 0,4	5,3 5,9 5,6 1,3	6,8 7,5 7,2 1,0		0,5 0,6 0,6 0,4	0,3 0,4 0,3 0,1	0,93 0,56 1,03	3 424 12,2% 636 17,8%	3 692 13,4% 2 623 6,9%	3 709 3 709 3 199 1 796	12,7 11,6 10,8 9,6	RI RI RI RI	A A A E E	B B A A D	8 8 8 8 18	E E D D C	18 18 9 17 15 15	
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806/5040 RI(O): Düsseldorf, Wuppert. RII(W): Norf, B 9, A 57 FS=6 km 18,3	306/305 187/187 64/65 55/53	75 866 +1,1 83 563 +1,2 76 054 +2,4 46 736 -1,5	8 342 10 092 8 944 1 033	11,0 12,1 11,8 2,2	-0,8 -1,0 +0,3 +0,7	87,6 86,8 86,2 95,9			0,3 0,3 0,4 0,4	4,7 5,2 5,0 1,1	5,9 6,5 6,4 0,9		0,4 0,4 0,5 0,3	1,0 0,8 1,7 1,5	0,91 0,54 1,02	4 345 10,6% 794 15,6%	4 716 11,7% 3 230 5,8%	4 688 4 688 3 983 2 150	12,2 11,1 10,7 9,1	RI RI RII RII	A A A D E	D D B B D	8 17 18 8 15 18	B B B B D	8 8 8 8 15	
A 46	AK Hilden (W) 4807/5658 RI(O): AK Hilden RII(W): Düsseldorf FS=6 km 10,5	275/310 174/208 58/51 43/51	106 603 +2,7 115 504 +2,6 106 843 +3,2 72 889 +3,1	11 189 13 376 11 971 2 013	10,5 11,6 11,2 2,8	+0,0 -0,5 +1,3 +8,5	87,0 86,0 86,5 94,3			0,4 0,4 0,4 0,4	4,9 5,3 5,1 1,5	5,3 5,9 5,7 1,0		0,3 0,4 0,3 0,2	2,1 2,1 1,9 2,6	0,93 0,64 1,03	6 030 10,0% 1 265 15,2%	6 450 11,0% 4 771 6,0%	5 657 5 656 5 062 3 455	10,8 10,0 9,3 9,1	RII RII RI RI	A B D E D	D D B D D	8 17 16 15 18	B B B A D	8 8 8 8 18	
A 46	AK Hilden (O) 4807/5023 RI(O): Wuppertal RII(W): AK Hilden FS=6 km 11,7	264/305 168/205 53/50 43/50	114 600 +1,3 123 324 +1,7 114 275 +0,8 82 249 +0,1	12 260 14 507 13 057 2 843	10,7 11,8 11,4 3,5	+2,9 +2,7 +3,4 +4,9	86,9 85,9 86,2 93,2			0,4 0,4 0,4 0,4	5,3 5,7 5,6 2,0	4,8 5,4 5,1 1,1		0,6 0,7 0,7 0,3	2,1 1,9 2,0 3,0	0,93 0,67 1,04	6 487 10,2% 1 351 15,1%	6 845 11,3% 5 411 6,3%	6 400 6 400 5 509 3 897	11,3 10,5 9,7 9,3	RII RII RII RI	A B B E D	D D B D D	8 17 18 15 19	B B B B A	8 8 8 8 15	
A 46	W-Sonnborn 4708/5045 RI(O): Wuppertal RII(W): Düsseldorf FS=5 km 23,9	315/283 190/165 72/70 53/48	83 202 -0,6 89 156 -0,4 83 017 -0,8 61 081 -1,5	8 585 10 359 9 127 1 257	10,3 11,6 11,0 2,1	-2,6 -2,7 -2,0 -0,5	89,2 87,9 88,5 97,5			0,4 0,3 0,4 0,3	4,5 5,0 4,7 1,1	5,4 6,1 5,8 0,8		0,5 0,5 0,5 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,69 1,02	4 695 9,7% 1 011 15,9%	5 001 10,7% 3 775 5,8%	3 849 3 849 3 474 2 929	9,0 8,4 8,2 9,4	RI RI RI RI	A B B F D	D D B D C	8 17 17 15 15	D C C A D	18 18 18 A 18	
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 RI(O): AK Wuppertal-Nord RII(W): Düsseldorf FS=4 km 34,0	326/268 197/172 72/49 57/47	70 361 +1,5 75 327 +1,6 70 704 +2,0 51 297 +0,4	8 716 10 524 9 324 1 181	12,4 14,0 13,2 2,3	-0,0 -0,5 +1,5 +3,3	87,1 85,5 86,3 97,2			0,4 0,4 0,5 0,4	5,0 5,6 5,4 1,1	6,6 7,5 7,1 0,8		0,7 0,8 0,8 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,68 1,03	3 974 11,6% 847 19,7%	4 260 12,7% 3 116 7,3%	3 346 3 344 3 140 2 677	9,5 8,9 8,8 9,9	RI RI RII RI	A B B F D	D B B A D	7 8 8 A 18	D D C A D	17 17 18 15 18	
A 46	Meschede 4615/5119 RI(O): Brilon RII(W): Hagen FS=4 km 80,7	277/193 170/103 58/58 49/32	14 533 -3,9 15 075 -3,8 14 880 -5,0 12 074 -2,5	1 685 2 008 1 783 356	11,6 13,3 12,0 3,0	-8,9 -8,8 -11,9 +13,6											0,99 0,79 1,15	850 11,0% 117 20,5%	953 11,8% 540 6,5%	912 846 777 862	12,6 11,0 10,3 12,7	RI RI RI RII	B C D D	D D E F	8 17 17 11	D D D C	17 17 14 11 13
A 52	Schwalmtal 4703/5046 RI(O): Viersen RII(W): Roermond (NL) FS=4 km 15,4	361/364 229/229 71/74 61/61	24 554 +0,6 25 366 +0,5 24 795 +0,3 21 206 +2,1	1 865 2 257 1 936 302	7,6 8,9 7,8 1,4	-2,8 -2,9 -2,6 +2,9	91,4 90,1 91,0 97,5	6,2 6,3 6,5 5,6	0,4 0,4 0,5 0,6	0,7 0,6 0,8 0,7	2,4 2,8 2,6 0,7	4,9 5,8 5,0 0,6	3,9 4,6 3,9 0,4	0,3 0,3 0,3 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	0,98 0,84 1,08	1 418 7,1% 234 13,0%	1 537 7,9% 1 059 4,0%	1 709 1 695 1 420 1 534	13,8 13,3 11,4 13,9	RII RII RII RII	B B F E E	F D F G E	18 18 17 14 13	A A A A G	8 8 8 8 18	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren M _t M _n P _n [Kfz/h]	TaG _{e-22} Nacht ₂₂₋₆		day _{e-18} eve _{e-22}		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Pkw +Lfw +Krad	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug		Bus nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]				R I	R II	R I	R II
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ännl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]															
A 52	Lintorf 4607/5027 Ri(O): Essen Ri(W): Düsseldorf FS=6 km 14,5	358/357 224/225 73/71 61/61	101 474 -1,8 111 961 -1,1 99 699 -3,5 64 289 -1,9	5 229 5,2 6 352 5,7 5 377 5,4 830 1,3	Veränd. 2004/05 -4,6 -3,9 -7,2 -1,1	93,7 7,9 0,4 93,2 7,7 0,4 93,5 8,3 0,5 97,6 8,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,5 0,5	2,0 2,2 2,2 2,2 2,1 2,1 0,5 0,5	3,0 2,1 3,3 2,4 3,1 2,2 0,5 0,4	0,2 0,8 0,2 0,8 0,2 0,7 0,3 0,7	0,8 0,89 0,57 0,57 1,01 1,01 0,7 0,7	5 688 6 085 4,8% 5,4% 1 308 4 496 7,9% 2,7%	6 757 13,3 R I 6 757 12,1 R I 5 768 11,5 R I 2 853 9,0 R II	A A A A 8 E A E A	A 8 A 8 A 8 A	E 18 E 18 E 16 D 15 A														
A 52	AK Breitscheid (W) 4607/5637 Ri(O): Essen Ri(W): Düsseldorf FS=6 km 64,2	268/114 155/52 69/46 44/16	110 899 +1,0 123 528 +3,7 104 125 -6,9 71 820 -0,3	6 031 5,4 7 382 6,0 6 058 5,8 927 1,3	Veränd. 2004/05 -11,6 -10,1 -16,2 -11,8	92,8 6,4 0,6 92,0 6,4 0,5 93,0 6,9 0,6 97,3 5,6 1,0	0,4 0,4 0,4 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	2,1 2,1 2,3 2,3 2,2 2,2 0,5 0,5	3,2 2,2 3,6 2,5 3,4 2,4 0,5 0,4	0,1 1,3 0,1 1,6 0,1 0,7 0,2 1,0	0,8 0,84 0,60 0,60 1,03 1,03 1,0 1,0	6 227 6 627 5,1% 5,7% 1 408 5 026 8,7% 2,7%	7 085 12,7 R I 7 082 11,2 R I 5 680 11,3 R I 3 228 9,1 R I	A A A A A E A E E	E 18 E 18 E 16 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 A A														
A 52	AK Breitscheid (O) 4607/5639 Ri(O): Essen Ri(W): Düsseldorf FS=6 km 64,6	326/236 197/132 73/61 56/43	95 377 -4,2 105 889 -2,4 87 573 -10,8 65 507 -2,5	4 931 5,2 6 168 5,8 4 451 5,1 878 1,3	Veränd. 2004/05 -5,6 -1,4 -20,6 +1,0	93,5 7,2 0,7 92,9 7,2 0,6 93,4 7,8 0,8 97,3 6,5 1,2	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 2,6 0,5 0,7	2,4 2,4 2,7 2,7 2,6 2,6 0,7 0,7	2,6 1,8 3,0 2,1 2,3 1,6 0,4 0,3	0,1 0,8 0,1 0,8 0,1 1,0 0,2 0,8	0,8 0,83 0,62 0,62 1,01 1,01 0,8 0,8	5 388 5 720 4,8% 5,3% 1 146 4 393 8,8% 2,6%	5 857 12,3 R II 5 857 11,1 R II 4 619 10,5 R II 2 967 9,0 R I	A A A A A E A D E	E 18 E 18 D 9 17 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A A														
A 52	Essen-Bredene 4507/5028 Ri(O): Essen Ri(W): Düsseldorf FS=4 km 76,0	243/359 157/225 38/73 48/61	71 531 -1,9 78 423 -1,2 69 406 -3,4 48 272 -2,7	3 965 5,5 4 825 6,2 4 065 5,9 615 1,3	Veränd. 2004/05 +0,3 +1,9 -3,8 -8,1	93,7 5,5 0,3 93,1 5,5 0,3 93,4 5,6 0,4 97,9 5,0 0,6	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,5 0,5	2,2 2,2 2,5 2,5 2,4 2,4 0,5 0,5	3,1 2,3 3,5 2,5 3,3 2,4 0,5 0,4	0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,3 0,3	0,8 0,89 0,61 0,61 1,01 1,01 0,3 0,3	4 028 4 282 5,0% 5,6% 886 3 264 10,3% 2,8%	3 690 10,3 R I 3 690 9,4 R I 3 191 9,1 R I 2 162 8,9 R II	A A A A A E A D D	D 9 17 D 9 18 B 9 A A	D 8 18 D 8 18 B 8 A A														
A 52	AD Essen Ost (S) 4508/5043 Ri(O): Dortmund Ri(W): Düsseldorf FS=5 km 32,8	56/40 26/20 13/11 17/9	54 430 -2,7 58 136 -2,2 52 618 -4,9 42 743 -1,6	3 734 6,9 4 523 7,8 3 857 7,3 619 1,4	Veränd. 2004/05 +2,4 +3,5 -1,7 +10,0	91,9 7,9 0,8 90,9 8,1 0,7 91,7 8,4 0,9 97,7 5,8 1,1	0,6 0,6 0,6 3,3 0,6 3,2 0,6 0,7	2,9 2,9 3,3 3,3 3,2 3,2 0,7 0,7	3,7 2,7 4,3 3,0 3,9 2,8 0,6 0,5	0,2 0,6 0,2 0,7 0,2 0,4 0,2 0,3	0,6 0,91 0,74 0,74 1,01 1,01 0,3 0,3	3 019 3 177 6,4% 7,2% 766 2 544 10,6% 3,3%	2 524 8,9 R II 2 524 8,3 R II 2 250 8,2 R II 1 872 9,0 R I	A B B C F A D D	C C C A C 15	C C C A A														
A 57	Hommersum 4302/5050 Ri(N): Nimwegen (NL) Ri(S): Moers FS=4 km 10,0	363/333 227/204 75/73 61/56	9 230 -3,0 9 643 -2,7 9 607 -4,3 7 217 -2,4	2 120 23,0 2 619 27,2 2 091 21,8 280 3,9	Veränd. 2004/05 -13,8 -13,7 -14,7 -4,5	74,4 5,6 0,5 70,6 5,6 0,4 75,2 5,5 0,6 92,7 5,5 1,3	1,5 1,5 1,2 1,2 2,1 2,1 2,0 2,0	2,8 2,8 3,2 3,2 2,7 2,7 0,9 0,9	20,0 16,5 23,7 19,7 18,9 15,5 2,7 2,2	0,2 1,1 0,2 1,1 0,2 1,0 0,3 1,5	1,1 1,00 0,76 0,76 1,18 1,18 1,5 1,5	526 578 22,6% 23,7% 102 370 26,4% 17,5%	583 12,6 R II 550 11,3 R II 477 9,8 R II 462 12,2 R I	B B C C D	D 8 17 D 9 17 C D 11	D 8 17 D 8 17 E 17 F 11														
A 57	Rheinberg 4405/5019 Ri(S): Moers Ri(N): Goch FS=4 km 49,4	362/362 227/228 74/73 61/61	37 746 -2,9 39 908 -3,1 38 094 -1,8 29 204 -3,0	3 535 9,4 4 290 10,7 3 676 9,7 529 1,8	Veränd. 2004/05 -15,7 -15,9 -15,0 -12,4	89,0 8,9 0,5 87,7 9,0 0,4 88,4 9,1 0,6 96,6 7,8 1,0	1,2 1,2 1,1 1,1 1,4 1,4 1,2 0,5	2,8 2,8 3,2 3,2 3,0 3,0 0,5 0,5	6,3 4,7 7,3 5,5 6,5 4,9 1,0 0,7	0,2 0,4 0,3 0,4 0,2 0,5 0,2 0,4	0,4 0,95 0,75 0,75 1,09 1,09 0,4 0,4	2 151 2 325 9,1% 9,9% 416 1 630 12,4% 5,6%	2 378 12,7 R I 2 378 12,1 R I 2 084 10,8 R II 1 659 11,1 R I	A B B A 8 E A E E	A 8 A 8 A 8 A G 18	F 17 F 17 F 17 D 15 C 15														
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064 Ri(N): Goch Ri(S): Kaarst FS=4 km 55,7	114/294 72/178 24/69 18/47	55 582 -4,3 59 206 -4,6 55 673 -4,8 41 867 -2,0	6 183 11,1 7 439 12,6 6 479 11,6 1 105 2,6	Veränd. 2004/05 -11,1 -10,6 -13,4 -2,1	88,2 0,5 86,8 0,5 87,6 0,7 96,7 0,5	5,3 5,3 6,0 6,0 5,4 5,4 1,4 1,4	5,5 5,5 6,2 6,2 5,9 5,9 1,0 1,0	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,94 0,72 0,72 1,07 1,07 0,1 0,1	3 137 3 333 11,0% 12,3% 673 2 550 12,2% 5,9%	3 429 11,7 R I 3 422 10,9 R I 3 167 10,7 R I 2 070 9,8 R I	A B B E E C	E 17 E 17 E 16 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 A D 18														

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Mo-So W U S	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. [%]										
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): Goch RII(S): Kaarst FS=4	146/289 76/172 46/68 24/49	62 958 -4,6 68 590 -3,3 61 531 -8,1 43 569 -6,0	8 859 14,1 10 784 15,7 9 027 14,7 1 427 3,3		-9,6 -8,6 -12,7 -7,8	85,3 83,7 84,6 96,0			0,5 0,5 0,6 0,5	5,4 6,1 5,4 1,5	8,2 9,2 8,8 1,6		0,4 0,4 0,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,90 0,65 1,08 17,5%	3 580 13,7% 709 2 848 17,5%	3 824 14,9% 2 848 9,1% 9,1%	3 554 11,5 RI 3 554 10,4 RI 3 138 10,5 RI 2 212 9,5 RII	A A B E E	E 17 B 8 E 17 B 8 E 16 B 8 D 15 A C 15 D 18						
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): Kamp-Lintfort RII(S): AK Moers FS=4 km 61,4	346/0 214/0 74/0 58/0	63 593 -11,7 68 455 -12,1 64 199 -12,7 44 595 -7,0	7 734 12,2 9 377 13,7 8 136 12,7 1 073 2,4		-23,2 -23,1 -22,2 -32,3	85,9 6,6 1,1 84,4 6,8 1,0 85,4 6,8 1,1 95,9 5,2 1,8	1,1 1,0 1,1 1,1	1,0 0,9 1,1 0,8	3,4 3,8 3,5 0,8	8,6 6,5 9,7 7,3 9,0 6,7 1,4 1,1	6,5 7,3 6,7 1,1		0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 1,0 0,8 0,6	0,94 0,68 1,10 15,3%	3 605 11,8% 740 2 742 15,3%	3 892 12,9% 2 742 7,6% 7,6%	3 575 11,3 RI 3 568 10,3 RI 3 180 9,9 RI 2 305 9,8 RII	A A B E E	E 17 B 7 E 17 B 7 E 16 B 7 D 14 A C 15 D 18						
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Moers RII(S): Krefeld FS=4 km 63,0	344/0 213/0 73/0 58/0	71 844 -7,3 76 943 -8,2 72 621 -5,7 51 746 -4,3	8 611 12,0 10 367 13,5 9 216 12,7 1 278 2,5		-20,3 -20,4 -19,1 -25,3	86,5 6,8 0,8 85,0 7,0 0,7 85,8 7,0 0,8 96,0 5,2 1,4	0,8 0,9 0,8 1,1	0,9 0,9 1,0 0,7	3,4 3,8 3,5 0,7	8,4 6,3 9,5 7,1 9,0 6,7 1,5 1,2	6,3 7,1 6,7 1,2		0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,5 0,4	0,94 0,68 1,06 15,6%	4 047 11,6% 886 3 173 15,6%	4 339 12,8% 3 173 6,8% 6,8%	3 847 10,5 RII 3 845 9,8 RII 3 482 9,4 RII 2 536 9,5 RI	A B A B E	B 7 E 17 B 7 E 17 B 7 E 15 A A D 18 A						
A 57	Neuss-Büttgen 4805/5052 RI(N): AK Kaarst RII(S): Köln, Düsseldorf FS=4 km 92,0		S: 89.000																								
A 57	Neuss West 4806/5602 RI(N): AD Neuss RII(S): Aachen, Krefeld FS=6 km 92,6		S: 99.000																								
A 57	Neuss West (S) 4806/5670 RI(S): AD Neuss RII(N): Krefeld FS=6 km 94,1	268/291 167/175 57/65 44/51	110 734 +0,3 120 132 +0,6 110 973 +0,6 75 158 -1,9	12 506 11,3 14 987 12,5 13 480 12,1 1 995 2,7		-0,7 -1,1 +0,5 +4,6	88,1 86,9 87,3 96,8			0,3 0,3 0,4 0,3	4,9 5,4 5,4 1,4	6,0 6,7 6,3 1,0		0,4 0,4 0,4 0,2	0,3 0,3 1,03 0,2	0,92 0,62 1,03 16,0%	6 296 10,8% 1 249 4 856 16,0%	6 776 11,9% 4 856 6,1% 6,1%	6 254 11,2 RI 6 254 10,4 RI 5 800 10,3 RI 3 350 8,9 RI	A A A A E	B 8 E 17 B 8 E 17 A 8 E 16 A D 15 D 18 D 18						
A 57	AD Neuss (N) 4806/5030 RI(N): Düsseldorf RII(S): AD Neuss FS=5 km 0,5	274/290 170/176 61/66 43/48	53 197 -0,1 59 994 -0,0 53 494 +0,6 27 313 -2,1	4 436 8,3 5 362 8,9 4 772 8,9 549 2,0		-0,6 -1,1 +1,3 +3,7	91,3 90,8 90,8 97,6			0,2 0,2 0,2 0,2	3,7 3,9 4,0 1,3	4,3 4,6 4,6 0,5		0,3 0,4 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,46 1,03 10,1%	3 065 8,2% 520 2 272 10,1%	3 329 9,1% 2 272 4,2% 4,2%	4 158 15,4 RI 4 158 13,7 RI 3 587 13,2 RI 1 303 9,4 RII	A A A A E	A 8 F 18 A 8 F 18 A 8 F 17 B 12 G 16 C 15 D 18						
A 57	AD Neuss (S) 4806/5014 RI(N): AD Neuss RII(S): Köln FS=6 km 95,9	268/256 164/152 60/59 44/45	105 231 +0,5 114 654 +0,7 105 418 +0,9 69 626 -1,2	12 624 12,0 15 159 13,2 13 573 12,9 1 937 2,8		-0,7 -1,0 +0,4 +3,5	87,4 86,1 86,5 96,7			0,3 0,3 0,4 0,3	5,1 5,5 5,4 1,4	6,4 7,2 6,9 1,1		0,5 0,5 0,5 0,3	0,3 0,3 1,03 0,2	0,92 0,61 1,03 17,3%	5 992 11,5% 1 170 4 638 17,3%	6 443 12,7% 4 638 6,5% 6,5%	5 271 10,0 RI 5 271 9,1 RI 4 691 9,0 RI 3 121 8,8 RII	A A A D E	D 8 17 D 8 18 D 8 17 D 8 18 D 8 16 C D 15 A D 19 D 18						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So Ant. Rich- W DTV tung			JG		TG	
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								WG										RI	RII	RI	RII
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lkw m.	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	U	Ant.	Rich- tung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ								
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 RI(N): AD Neuss RII(S): AK Neuss-Süd FS=6 km 99,1	328/67 204/52 68/4 56/11	91 793 99 392 91 823 63 225	+1,8 +2,0 +2,7 -0,6	11 949 14 435 12 701 1 693	13,0 14,5 13,8 2,7	+0,5 +0,6 -0,0 +8,7	85,1 83,7 84,3 94,9	13,3 13,4 13,0 13,8	0,6 0,5 0,6 0,9	4,7 5,2 5,0 1,1	8,1 9,1 8,6 1,3		0,2 0,2 0,2 0,3	1,3 1,3 1,3 1,5	0,92 0,64 1,05 1,5	5 223 12,5% 1 027 18,6%	5 607 13,8% 4 072 7,1%	4 407 4 398 4 047 2 872	9,7 8,8 8,8 9,1	R II R I R I R II	A A A E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15	B 8 B 8 B 8 A						
A 57	AK Neuss Süd (S) 4806/5061 RI(N): AK Neuss-Süd RII(S): Köln FS=4 km 99,7	323/73 198/58 70/4 55/11	68 722 74 816 68 484 46 139	+2,2 +2,6 +3,2 -1,3	7 364 8 825 7 850 1 279	10,7 11,8 11,5 2,8	+3,7 +3,3 +4,8 +8,6	87,1 86,2 86,2 94,5		0,5 0,5 0,6 0,7	3,5 3,9 3,8 1,0	7,0 7,8 7,5 1,4		0,2 0,1 0,2 0,4	1,6 1,5 1,7 2,1	0,92 0,61 1,04 1,0	3 902 10,2% 785 16,1%	4 136 11,3% 3 201 5,8%	3 876 3 876 3 410 2 108	11,4 10,4 10,2 8,9	R I R I R I R II	A A B E	B 9 B 9 B 9 A	D 8 18 D 8 18 D 8 17 A						
A 59	Walsum 4406/5069 RI(N): Dinslaken RII(S): Düsseldorf FS=4	354/357 226/224 70/73 58/60	29 690 32 480 29 623 19 301	+2,2 +2,2 +3,5 +0,1	835 1 014 895 91	2,8 3,1 3,0 0,5	-6,0 -6,6 -4,2 +5,2	96,3 96,0 96,0 99,0	6,8 6,9 7,2 5,2	0,7 0,6 0,9 1,2	0,5 0,5 0,6 0,4	1,7 1,9 1,9 0,3	1,0 1,1 1,0 0,1	0,7 0,8 0,8 0,1	0,3 0,3 0,4 0,2	0,91 0,59 1,01 1,0	1 661 2,9% 389 2,5%	1 769 3,3% 1 337 0,9%	1 886 1 886 1 607 916	12,5 11,4 10,6 9,4	R I R I R I R I	A A A E	A 8 A 8 A 8 D 14	F 17 E 17 E 16 D 15						
A 59	Duisburg Süd 4606/5062 RI(N): Duisburg RII(S): Ratingen, Krefeld FS=4 km 23,9	356/356 221/228 74/70 61/58	29 818 33 571 29 841 15 698	+1,8 +1,5 +4,3 +0,0	1 809 2 178 1 976 216	6,1 6,5 6,6 1,4	+5,2 +3,8 +10,9 +4,4	93,1 92,7 92,5 98,0	5,2 5,2 5,7 3,8	0,6 0,5 0,7 1,1	0,5 0,5 0,5 0,4	2,4 2,6 2,6 0,5	3,4 3,6 3,7 0,4	2,5 2,7 2,8 0,4	0,3 0,2 0,3 0,5	0,3 0,4 1,02 0,3	0,89 0,46 1,02 0,3	1 705 5,8% 317 8,8%	1 879 6,5% 1 184 2,4%	2 231 2 228 1 922 750	14,3 12,6 12,4 9,1	R I R I R I R I	A A A D	A 8 A 8 A 8 D 14	D 8 17 E 18 D 8 16 D 15					
A 59	Langenfeld 4907/5007 RI(N): Düsseldorf RII(S): Köln FS=4 km 17,1	363/364 227/229 75/74 61/61	44 796 50 166 43 897 25 746	+1,7 +2,0 +1,4 +0,8	3 101 3 789 3 284 294	6,9 7,6 7,5 1,1	-2,4 -2,7 -1,1 -1,4	92,3 91,7 91,6 98,1	8,2 8,2 9,0 7,0	0,7 0,6 0,8 1,3	0,5 0,4 0,5 0,5	2,9 3,2 3,1 0,4	3,9 4,3 4,2 0,5	2,6 2,9 2,8 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,4 1,01 0,3	0,88 0,51 1,01 0,1	2 573 6,5% 454 15,9%	2 771 7,3% 1 979 5,8%	2 760 2 747 2 280 1 356	12,1 10,8 10,6 10,4	R II R II R I R I	A A A D	D 9 18 D 9 18 D 9 17 D 15	B 8 B 8 B 8 C 11 14					
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008/5674 RI(N): Köln RII(S): Bonn FS=4 km 6,5	194/269 147/158 11/62 36/49	53 754 56 035 53 247 45 811	-1,7 -1,1 -4,0 -1,0	4 970 5 898 5 242 1 152	9,2 10,5 9,8 2,5	-2,5 -2,7 -2,0 +2,3	90,3 89,1 89,7 97,0		0,4 0,3 0,4 0,4	4,1 4,5 4,6 1,3	4,8 5,6 4,9 0,9		0,4 0,4 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,83 1,01 0,1	2 923 8,2% 874 15,9%	3 074 8,9% 2 469 5,8%	2 397 2 362 2 127 1 912	8,7 8,2 7,9 8,1	R II R II R II R II	A B C F	C C C A	G 8 C B 8 A						
A 59	AD St. Augustin (N) 5208/5057 RI(N): Köln RII(S): AD St. Augustin-West FS=4 km 23,3	357/264 224/156 74/66 59/42	89 722 97 068 88 692 63 407	+0,4 +0,8 +0,3 -1,0	6 334 7 548 6 742 1 278	7,1 7,8 7,6 2,0	+1,9 +1,7 +2,9 +3,9	92,5 91,8 91,9 97,5		0,4 0,3 0,4 0,4	3,3 3,6 3,6 0,9	3,4 3,8 3,6 0,7		0,4 0,4 0,4 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,66 1,03 0,1	5 051 6,3% 1 114 13,8%	5 375 6,9% 4 078 4,2%	4 315 4 315 3 855 3 215	9,5 8,8 8,5 9,9	R I R I R I R I	A B A E	D 8 18 D 8 18 B 8 D 15	D 8 18 D 8 17 C D 15						
A 59	AD St. Augustin (S) 5208/5628 RI(N): AD St. Augustin-West RII(S): AD Bonn-Beuel FS=6 km 23,5	359/298 225/183 74/66 60/49	108 531 118 089 106 204 75 511	-1,2 -1,0 -1,1 -2,5	7 235 8 491 7 650 2 010	6,7 7,2 7,2 2,7	-1,6 -2,4 -0,8 +10,6	92,8 92,2 92,2 96,8		0,4 0,4 0,5 0,4	3,6 3,8 4,0 1,8	2,5 2,8 2,7 0,5		0,6 0,6 0,5 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,90 0,64 1,03 0,1	6 194 6,1% 1 178 12,5%	6 623 6,6% 4 910 4,0%	5 836 5 836 5 432 3 818	11,2 10,3 9,8 9,7	R II R II R I R I	A B A E	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 15	B 8 B 8 B 8 A						

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Dauer- linien- Typ	RI	Mo Di-Do Fr Sa So	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]							nkl. Kfz [%]				
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056 RI(N): AD St. Augustin-West RII(S): AD Bonn-Beuel FS=6 km 26,0		Schleifendefekt in 2005																							
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633 RI(N): Köln RII(S): AK Bonn-Ost FS=4 km 27,0	284/317 183/217 53/45 48/55	80 900 -0,9 89 205 -0,5 78 823 -1,9 52 276 -0,9	3 824 4 624 4 022 575	4,7 5,2 5,1 1,1	-3,4 -3,3 -3,7 +0,2	94,1 93,5 93,7 98,6				0,3 0,3 0,3 0,3	3,1 3,4 3,4 0,8	1,4 1,6 1,5 0,2		0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 1,1 0,8 0,1	0,88 0,59 1,02	4 680 4,6% 5 056 5,2% 4 745 11,6 RII 4 745 10,5 RII 4 163 10,6 RII 2 689 10,3 RI			A A D D	D 8 17 D 8 18 D 8 16 D 14 D 18	B 8 B 8 B 8 D 15 C 15			
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208/5625 RI(N): AD Bonn-Beuel RII(S): AK Bonn-Ost FS=4 km 31,3	296/364 185/230 60/73 51/61	62 656 +0,3 68 763 +0,5 61 439 +0,8 41 225 -0,9	2 500 3 051 2 610 294	4,0 4,4 4,2 0,7	+2,0 +2,2 +1,6 +3,3	95,1 94,6 94,8 98,4	5,8 5,9 6,0 4,4	0,9 0,8 1,0 1,5		0,4 0,4 0,5 0,4	2,2 2,4 2,4 0,4	1,6 1,8 1,7 0,2	1,0 1,2 1,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,4 0,4	0,89 0,60 1,00	3 639 3,9% 3 929 4,4% 3 645 11,7 RII 2 269 11,0 RI			A A D D	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 14 G 18	B 9 B 9 A 9 D 15 C 15			
A 59	AK Bonn Ost (S) 5208/5627 RI(N): AK Bonn-Ost RII(S): Königswinter FS=4 km 31,7		S: 51.000																							
A 61	Schwanenhaus 4603/5076 RI(N): Venlo (NL) RII(S): Mönchengladbach FS=4 km 1,0	330/356 206/223 72/73 52/60	23 650 +1,1 24 440 +1,4 26 590 +1,2 17 070 -1,1	5 190 6 216 5 307 1 195	21,9 25,4 20,0 7,0	-4,5 -3,7 -5,8 -10,6												1,09 0,66 1,15	1 349 20,2% 1 428 19,7% 258 1 112 1 338 9,8 RI 40,4% 21,9%			E B D C	- C F 12 C 15	E 18 E 18 E 18 D 18		
A 61	MG-Wickrath 4804/5042 RI(N): Mönchengl.,Venlo RII(S): Koblenz FS=4 km 31,8	360/313 226/207 73/52 61/54	60 278 -0,5 64 623 -0,3 62 055 -1,5 41 783 +0,1	8 804 10 600 9 144 1 641	14,6 16,4 14,7 3,9	-8,3 -8,5 -7,6 -5,8	83,7 82,2 82,9 93,9	6,6 6,7 6,6 5,5	0,6 0,4 0,6 1,3		1,4 1,1 2,0 1,8	3,6 4,0 3,8 0,9	10,8 12,2 10,8 2,8	8,1 9,1 8,0 2,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,96 0,62 1,07	3 433 13,6% 3 712 13,9% 669 2 593 2 787 8,9 RI 24,8% 12,2%			B A E D	D 8 17 D 8 18 D 8 16 D 14 A	B 8 B 8 D 8 17 A D 18			
A 61	AK Kerpen (N) 5106/5059 RI(N): Mönchengladbach RII(S): AK Kerpen FS=4 km 66,6	184/66 134/51 18/4 32/11	49 369 -8,3 51 215 -9,3 52 954 -7,3 38 031 -5,0	8 813 10 513 9 306 1 825	17,9 20,5 17,6 4,8	+4,1 +3,4 +6,2 +10,2	79,2 77,0 78,6 91,7	7,4 7,5 7,4 7,1	1,0 0,9 1,1 1,7		1,8 1,4 2,7 2,2	3,3 3,6 3,6 1,0	14,2 16,6 13,7 3,4	11,0 12,8 10,5 2,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,2	1,03 0,73 1,11	2 780 16,2% 2 973 16,3% 610 2 203 32,7% 16,0%			E B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 19	B 8 B 8 B 8 B 11			
A 61	AK Kerpen (S) 5106/5621 RI(N): AK Kerpen RII(S): Koblenz FS=4 km 68,6	347/66 219/51 69/4 59/11	49 557 -1,4 51 710 -1,4 52 249 -1,0 38 168 -1,7	8 919 10 607 9 318 2 093	18,0 20,5 17,8 5,5	-19,7 -20,3 -18,1 -14,2	79,1 76,8 78,6 91,2	7,4 7,4 7,4 7,0	1,1 1,0 1,1 1,7		1,6 1,3 2,4 2,1	3,3 3,7 3,5 1,1	14,4 16,6 14,1 4,0	10,9 12,5 10,6 3,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,4 1,2 1,2	1,01 0,73 1,13	2 779 16,3% 3 006 16,0% 636 2 100 32,4% 17,8%			B B C E	D 9 17 D 9 17 D 8 16 D 19	B 8 B 8 D 8 16 B 11			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	R I				R II	Mo Di-Do Fr Sa So	R I	R II
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]												
A 61	Miel 5307/5080 RI(N): Koblenz RII(S): Mönchengladbach FS=4 km 167,1	286/339 184/215 49/65 53/59	50 373 -3,9 49 710 -4,4 54 112 -2,7 48 265 -3,6	11 710 23,2 14 004 28,2 12 150 22,5 2 556 5,3	Veränd. 2004/05 -10,6 -10,9 -8,8 -11,4	74,4 9,6 0,4 69,9 9,6 0,3 74,4 9,4 0,4 92,1 9,5 0,9	1,7 2,8 1,3 3,2 2,5 2,9 2,0 1,0	20,1 15,4 0,4 24,6 18,8 0,3 19,2 14,7 0,4 3,9 3,2 0,5	0,6 0,6 0,4 0,6	1,09 0,97 1,20	2 787 20,3% 723 45,7%	2 944 19,8% 2 315 22,5%	2 975 11,8 R I 2 419 9,7 R II 2 450 9,0 R II 2 975 11,9 R I	E D E E	C C 17 A	C C 16 11												
A 524	Ratingen 4607/5039 RI(O): AD Breitscheid RII(W): Krefeld FS=4 km 13,5	269/123 162/86 59/15 48/22	27 045 -3,4 30 688 -2,4 26 146 -7,3 14 473 -1,5	2 083 7,7 2 580 8,4 2 100 8,0 197 1,4	Veränd. 2004/05 -14,4 -12,9 -18,8 -18,2	91,2 7,4 0,6 90,6 7,4 0,5 90,6 7,7 0,7 97,3 6,4 1,4	0,5 3,1 0,5 3,4 0,5 3,4 0,5 0,5	4,4 3,3 0,2 4,8 3,6 0,2 4,4 3,3 0,2 0,6 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,6 0,8 0,9	0,85 0,46 1,03	1 541 7,3% 298 11,9%	1 697 8,1% 1 075 3,2%	2 417 18,0 R II 2 417 15,8 R II 1 926 14,5 R I 660 9,1 R I	A A A C	A A A A	8 8 8 15	E E 16 15										
A 544	AK Aachen (SW) 5103/5653 RI(O): AK Aachen RII(W): AC Zentrum FS=6 km 1,0	169/0 81/0 60/0 28/0	46 251 -5,5 51 248 -2,8 46 191 -10,6 27 566 -12,4	2 814 6,1 3 372 6,6 2 935 6,4 569 2,1	Veränd. 2004/05 -2,8 -1,5 -2,6 -24,4	91,1 11,2 90,8 10,9 90,7 12,3 94,5 11,4	0,7 4,1 0,7 4,4 0,8 4,8 0,4 1,1	1,4 1,7 1,0 0,4	0,5 0,5 0,5 0,5	2,1 1,9 2,1 3,0	0,90 0,53 1,01	2 644 5,9% 493 8,6%	2 864 6,4% 1 985 3,5%	3 177 13,7 R II 3 177 12,4 R II 2 507 10,8 R II 1 278 9,3 R I	A A E D	E E 16 G	8 8 A 15	B 8 8 15										
A 553	Bliesheim 5207/5029 RI(N): Köln RII(S): AK Bliesheim FS=5 km 1,3	342/328 217/210 74/63 51/55	26 306 -2,9 28 218 -2,9 27 265 -2,8 17 946 -2,6	1 832 7,0 2 212 7,8 1 918 7,0 301 1,7	Veränd. 2004/05 -8,6 -8,9 -9,4 +11,6	90,7 89,8 90,3 96,8	0,5 3,4 0,5 3,8 0,5 3,5 0,4 0,9	3,1 3,6 3,1 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	1,9 1,9 2,2 1,1	0,97 0,61 1,02	1 509 6,7% 271 10,0%	1 625 7,4% 1 162 3,9%	2 021 15,4 R I 2 021 14,4 R I 1 717 12,5 R II 1 009 10,8 R I	B A A D	A A A A	8 8 8 19	F 17 17 19										
A 555	Godorf 5107/5036 RI(N): Köln RII(S): Bonn FS=6 km 6,0	363/360 227/227 75/73 61/60	69 368 -0,1 76 479 +0,1 69 105 +0,0 42 998 -1,1	3 723 5,4 4 466 5,8 4 039 5,8 543 1,3	Veränd. 2004/05 -2,3 -2,6 -1,8 +7,7	93,3 6,8 1,2 92,8 6,7 1,1 92,7 7,1 1,3 97,4 6,5 1,5	0,4 2,3 0,4 2,6 0,5 2,6 0,4 0,4	2,8 1,9 0,2 3,1 2,1 0,2 3,1 2,1 0,2 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 0,9	0,90 0,56 1,01	3 972 5,1% 727 8,7%	4 218 5,7% 3 235 2,4%	4 166 12,1 R I 4 166 10,9 R I 3 347 9,7 R II 2 050 9,6 R I	A A B D	B 8 8 A	8 8 17 15	18 18 17 15										
A 560	AD St. Augustin (O) 5208/5629 RI(O): AK Bonn-Siegburg RII(W): AD St. Augustin-West FS=4 km 0,1	343/318 213/200 74/67 56/51	78 003 -0,5 85 800 -0,5 77 275 +0,8 49 625 -2,4	5 321 6,8 6 219 7,2 5 698 7,4 1 487 3,0	Veränd. 2004/05 +4,9 +3,7 +6,6 +18,4	92,6 92,2 92,0 96,5	0,4 4,2 0,4 4,4 0,5 4,6 0,3 2,3	2,1 2,3 2,3 0,5	0,5 0,5 0,4 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,90 0,57 1,05	4 452 6,5% 847 10,6%	4 777 7,1% 3 477 3,9%	4 532 11,2 R I 4 522 10,2 R I 4 137 10,3 R I 2 371 9,2 R I	A A A E	E E 16 D	8 8 8 15	18 18 18 14										
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209/5632 RI(O): Hennef (Sieg) RII(W): Dreieck Sankt Augustin-West FS=4 km 6,7	105/175 80/118 7/26 18/31	55 031 -0,1 59 705 -0,5 55 362 +1,5 37 075 +0,4	3 888 7,1 4 636 7,8 4 173 7,5 729 2,0	Veränd. 2004/05 -1,8 -2,0 -1,5 +2,6	92,3 91,6 91,8 97,5	0,5 3,8 0,5 4,2 0,6 4,1 0,3 1,1	2,9 3,3 3,1 0,6	0,3 0,3 0,3 0,2	0,1 0,1 0,2 0,2	0,93 0,63 1,04	3 141 6,7% 596 11,2%	3 364 7,4% 2 473 3,8%	3 616 13,0 R II 3 616 12,0 R II 3 121 11,0 R II 1 744 9,1 R II	A A E E	E E 15 D	8 8 A A	18 18 18 18										
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209/5630 RI(O): Hennef RII(W): AK Bonn-Siegburg FS=4 km 8,2	281/176 175/119 58/26 48/31	49 209 -5,2 53 841 -4,9 48 611 -5,1 32 555 -6,8	3 355 6,8 4 016 7,5 3 625 7,5 544 1,7	Veränd. 2004/05 -7,2 -7,1 -6,7 -10,8	92,5 91,9 91,8 97,7	0,5 3,9 0,5 4,2 0,6 4,3 0,3 1,1	2,5 2,8 2,7 0,3	0,4 0,5 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,90 0,61 1,03	2 813 6,6% 525 8,8%	3 018 7,5% 2 200 3,2%	3 693 14,9 R II 3 693 13,6 R II 2 845 11,6 R II 1 528 9,2 R II	A A E D	E E 16 D	8 8 A A	18 18 18 18										

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2005/04		DTV										Faktoren			Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So Ant. DTV Richtig- ung			JG WG R I RII		TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t p _n	M _{day} P _{day} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtig- ung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ						
A 560	Hennef 5209/5051 RI(O): Altenkirchen RII(W): Siegburg, A 3 FS=4	km 11,6	365/120 229/79 75/22 61/19	39 007 42 344 38 965 26 531	-5,2 -4,8 -4,8 -7,8	2 396 2 911 2 570 248	6,1 6,9 6,6 0,9		-11,1 -11,2 -10,3 -12,2	92,6 91,9 92,0 98,1	5,5 5,8 5,6 3,5	0,9 0,7 1,1 2,1	1,0 1,0 1,2 0,8	2,9 3,3 3,2 0,5	3,0 3,4 3,2 0,4	1,7 1,9 1,8 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,92 0,65 1,05	2 231 5,9% 414	2 400 6,8% 1 724	3 262 3 262 2 411 1 311	16,2 15,0 12,0 9,5	R II R II R II R II	A B B E 17 D 15 E F	F 17 F 17 A 8 A 8 D 15 D 18	A 8 A 8 A 8 A 8		
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208/5055 RI(O): AK Bonn-Ost RII(W): Bad Godesberg FS=6	km 16,7	S: 59.400																									
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208/5626 RI(O): Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42) RII(W): Oberpleis, L 8 FS=4	km 17,2	20/287 1/184 16/56 3/47	10 937 11 167 13 961 6 360	+13,0 +3,4 +46,9 +12,3	194 218 244 41	1,8 2,0 1,7 0,6		+24,1 +16,0 +53,4 +29,6	97,7 97,5 97,7 99,0	5,0 5,4 4,6 3,3	1,0 0,8 1,1 1,5	0,4 0,4 0,4 0,3	1,2 1,3 1,2 0,3	0,3 0,4 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,25 0,52 0,99	640 1,7% 87	695 1,9% 476	1 821 1 292 1 653 678	26,8 20,0 16,6 16,5	R I R I R I R I	G A A F 16 A A A	F 17 F 17 F 16 D 15 D 18	A 9 A 9 A 8 C 11 13 C 15		
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208/5634 RI(N): AD Bonn-Beuel RII(S): AK Bonn-Nord FS=4	km 0,5	69/87 30/69 28/4 11/14	87 643 96 280 83 315 60 541	-6,0 -4,8 -9,8 -5,3	5 180 6 268 5 117 1 171	5,9 6,5 6,1 1,9		-13,2 -11,9 -17,7 -11,1	92,9 92,2 92,7 97,4			0,3 0,3 0,4 0,2	3,3 3,6 3,5 1,2	2,3 2,6 2,3 0,5	0,2 0,3 0,3 0,2	0,9 1,0 0,8 0,4	0,87 0,63 1,04	5 019 5,4% 918	5 384 5,9% 3 922	4 479 4 479 3 929 2 917	9,8 9,0 10,4 9,0	R II R II R I R II	A A B D 8 16 E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15 D 18		
A 565	Meckenheim-Merl 5308/5013 RI(N): Bonn RII(S): AK Meckenheim FS=4	km 19,5	299/355 218/224 29/72 52/59	34 631 36 218 34 574 28 746	-1,5 -1,3 -1,7 -1,9	3 069 3 646 3 209 732	8,9 10,1 9,3 2,5		-5,6 -5,6 -5,9 -1,0	86,5 85,3 86,0 93,2	5,4 5,7 5,5 4,3		0,8 0,8 0,8 0,8	2,6 2,9 2,9 0,8	5,9 6,8 6,1 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	3,8 3,9 3,9 3,5	0,95 0,81 1,10	1 979 7,5% 370	2 126 7,8% 1 539	2 248 2 247 1 968 1 721	13,0 12,5 11,4 11,4	R II R II R II R II	A B B C E E E	F 17 F 17 F 16 C 11 15 B 12	A 8 A 8 A 8 E 18 G 18		
B 1	AC-Vaaiserquartier 5202/5253 RI(O): Aachen RII(W): Vaals/NL FS=2	km 0,2	320/287 195/188 71/51 54/48	15 262 15 845 14 986 13 414	-0,7 -0,3 +0,0 -3,0	264 310 265 88	1,7 2,0 1,8 0,7		-4,2 -2,1 -7,3 -16,9	97,5 97,3 97,6 98,5			0,2 0,2 0,2 0,1	0,9 1,1 1,0 0,3	0,5 0,6 0,5 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,5 0,5 0,4 0,7	0,95 0,83 1,11	901 1,7% 105	983 1,8% 658	1 608 1 580 1 506 1 535	10,5 10,0 10,0 11,4	Q Q Q Q	A D C C D C D	D 8 17 D 8 13 F 16 G 13 F 15	F 17 F 17 F 16 E 18 F 15		
B 1	Dortmund 4510/5343 RI(O): Dortmund RII(W): Essen FS=4		347/254 219/156 70/55 58/43	86 589 93 379 86 959 60 643	-1,4 -1,6 -0,8 -1,5	7 511 8 972 8 089 1 314	8,7 9,6 9,3 2,2		+6,4 +6,3 +6,9 +6,0	90,5 89,6 89,8 97,0	4,4 4,6 4,5 3,0	0,7 0,6 0,8 1,1	0,5 0,5 0,6 0,6	3,2 3,6 3,5 0,9	5,3 5,9 5,6 1,0	3,8 4,2 4,0 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,93 0,65 1,01	4 850 7,6% 1 124	5 187 8,2% 3 839	4 087 4 070 3 882 2 910	9,2 8,5 8,8 9,2	R II R II R II R II	A A B C B 8 F A	D 8 17 D 8 17 C A A	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 18	
B 1	Werl-Westönnen 4413/5324 RI(O): Soest RII(W): Werl FS=2	km 40,3	360/364 225/231 74/72 61/61	10 720 11 687 10 375 7 513	+0,0 +1,4 -3,1 -2,1	574 705 572 86	5,4 6,0 5,5 1,1		+23,0 +29,5 +3,4 +27,3	93,2 92,5 92,8 97,9	5,1 5,4 5,0 3,4	1,1 0,8 1,2 2,7	1,1 1,1 1,3 0,7	2,9 3,2 3,1 0,6	2,3 2,6 2,3 0,4	1,4 1,6 1,3 0,3	0,2 0,2 0,1 0,3	0,89 0,69 1,05	627 5,0% 86	689 5,6% 441	1 147 1 124 990 949	10,7 9,6 9,5 12,6	Q Q Q Q	A B B D C B	E 17 E 17 D 8 17 D 13	D 8 18 D 8 17 D 8 14 D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		Mo-So	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	RI	RII				
		W	W	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.		M _t	M _{day}	Mo-So	DTV	tung	RI	RII	Mo	RII		
U	U	2004/05	W			2004/05	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	p _t	p _{day}	W			Dauer-		Di-Do						
S	S		S				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				p _n	p _{eve}	U			linien-		Fr						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		Sa		So			
B 1	Horn 2 4119/5339 RI(N): Hameln RII(S): Paderborn FS=4 km 6,6	352/333 220/230 73/46 59/57	10 179 10 778 10 042 8 097	-4,0 -3,4 -5,0 -4,8	1 203 1 466 1 257 151	11,8 13,6 12,5 1,9	+1,0 +1,2 +0,7 +3,6	86,7 84,9 85,8 96,9	5,2 5,4 5,3 3,5	1,2 0,9 1,3 3,0	1,4 1,4 1,6 1,2	3,6 4,1 3,8 0,7	7,6 8,8 8,2 0,8	4,8 5,6 5,1 0,6	0,6 0,6 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,77 1,07	589 11,3% 95 18,4%	642 12,3% 428 7,0%	586 11,6 582 10,9 484 9,5 476 11,6	RII RII RI RII	A B B E	D E E G	8 18 17 14	B 8 15 11				
B 7	Willich-Viersen 4704/5266 RI(O): Willich RII(W): Viersen FS=2	356/- 225/- 73/- 58/-	11 449 12 929 11 399 5 955		881 1 079 929 79	7,7 8,3 8,1 1,3		91,3 90,6 90,7 98,0	5,8 6,1 5,9 2,9	1,5 1,2 1,8 3,9	0,8 0,8 0,9 0,5	4,1 4,5 4,4 0,5	2,5 2,7 2,7 0,2	1,5 1,6 1,1 0,6	1,1 1,1 1,0 0,6	0,2 0,2 0,3 0,2	0,88 0,47 0,99	670 7,6% 92 9,6%	743 8,5% 451 2,8%	1 315 1 315 1 125 616	11,5 10,2 9,9 10,3	Q Q Q Q	A A A D	B D B G	8 17 8 13	E E E C			
			Datenlücken in 2004																										
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706/5031 RI(O): Düsseldorf RII(W): Mönchengladbach FS=6 km 49,4	363/273 227/170 75/61 61/42	82 759 92 097 82 137 48 467	-2,3 -2,0 -1,7 -5,5	2 929 3 555 3 095 376	3,5 3,9 3,8 0,8	-3,6 -3,7 -3,2 -0,7	96,0 95,7 95,8 98,8	6,2 6,3 6,4 5,3	0,6 0,5 0,7 0,9	0,3 0,3 0,3 0,3	1,8 2,0 2,0 0,4	1,6 1,8 1,7 0,3	1,1 1,2 1,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,89 0,52 1,02	4 717 3,4% 911 5,5%	5 030 3,8% 3 777 1,5%	6 342 6 342 5 456 2 239	15,2 13,6 13,1 9,2	RI RI RI RI	A A A E	A A A C	9 9 9 15	F F F D			
B 7	Warburg West 4520/5331 RI(O): Warburg RII(W): Scherfede FS=3 km 130,3	233/332 142/220 53/56 38/56	12 909 14 158 12 658 8 530	-5,1 -4,8 -5,3 -6,0	969 1 191 981 118	7,5 8,4 7,8 1,4	+3,7 +4,6 +1,9 -5,4	88,8 88,0 88,1 95,3	4,7 4,9 4,8 3,5	0,7 0,5 1,0 1,2	0,8 0,8 1,1 0,6	4,1 4,4 4,6 0,8	3,0 3,5 2,8 0,5	1,8 2,1 1,6 0,3	0,4 0,5 0,4 0,2	2,9 2,8 3,0 2,7	0,89 0,60 1,09	754 7,2% 106 11,4%	831 7,9% 524 3,8%	1 364 1 363 1 205 935	10,6 9,6 9,5 11,0	Q Q Q Q	A A B D	D D B F	8 17 8 11	E E E F			
B 8	Elten (B) 4002/5254 RI(O): Arnheim (NL) RII(W): Elten FS=2 km 3,3	136/175 97/96 17/53 22/26	2 026 2 073 2 047 1 823	+1,4 +1,8 +0,2 +1,8	110 134 114 15	5,4 6,5 5,6 0,8	+68,9 +69,8 +77,0 +9,4	93,1 91,9 92,9 98,5			1,0 1,1 1,2 0,4	3,0 3,4 3,2 0,8	2,4 3,0 2,3 0,1		0,0 0,1 0,0 0,0	0,4 0,5 0,4 0,3	0,99 0,92 1,24	122 5,4% 9 6,8%	136 5,9% 81 2,8%	257 249 235 225	12,7 12,0 11,5 12,3	Q Q Q Q	C E E C	E E F F	18 17 16 12	E E F F			
B 9	Kranenburg 4101/5255 RI(O): Nimwegen (NL) RII(W): Kleve FS=2 km 0,3	356/319 223/208 73/58 60/53	7 813 8 207 8 053 6 039	+3,0 +2,9 +4,0 +2,1	404 480 411 109	5,2 5,8 5,1 1,8	+7,5 +7,1 +9,0 +10,2	93,6 92,9 93,6 97,2			1,1 1,1 1,2 0,9	2,0 2,2 1,9 0,8	2,6 3,0 2,5 0,7		0,6 0,7 0,6 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,74 1,06	451 5,2% 74 5,0%	491 5,6% 332 3,2%	866 834 786 732	11,1 10,2 9,8 12,1	Q Q Q Q	B B B D	B B B G	8 9 9 15	F F F F			
B 9	Geldern (O) 4403/5251 RI(N): Goch RII(S): Kerken FS=2	351/352 219/219 74/73 58/60	6 860 7 249 6 926 5 321	-2,8 -3,1 +0,2 -5,8	861 1 023 908 197	12,6 14,1 13,1 3,7	+6,2 +4,2 +11,6 +21,0	85,8 84,3 84,7 94,9			1,4 1,4 1,5 0,9	6,7 7,5 7,1 1,9	5,4 6,1 5,5 1,6		0,5 0,5 0,5 0,2	0,3 0,2 0,7 0,5	0,96 0,70 1,01	395 12,4% 68 14,4%	436 13,5% 273 7,0%	707 695 638 605	10,3 9,6 9,2 11,4	Q Q Q Q	C B B E	B B B D	8 8 8 14	E E E C			
B 9	Dormagen 4806/5267 RI(N): Neuss RII(S): Köln FS=2	363/352 227/223 75/71 61/58	11 210 12 360 11 160 6 954	-3,2 -2,5 -3,8 -5,9	1 328 1 626 1 412 106	11,8 13,2 12,6 1,5	+11,4 +11,7 +11,4 +2,6	87,4 86,1 86,5 97,9	4,5 4,7 4,4 2,8	1,9 1,5 2,1 3,6	0,6 0,6 0,7 0,4	4,1 4,6 4,4 0,5	7,5 8,3 8,2 0,9	5,9 6,5 6,3 0,8	0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,90 0,58 1,01	642 11,5% 116 16,1%	702 12,8% 464 5,3%	1 118 1 118 991 815	10,0 9,0 8,9 11,7	Q Q Q Q	A A C E	E E C D	17 17 14 18	D D D D			

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG		TG	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähn.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz							M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV
[d]	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h] [%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
B 9 n	Goch (S) 4302/5240 RI(N): Kleeve RII(S): AS Goch FS=2 km 1,9	364/329 228/205 75/68 61/56	10 971 -1,7 11 844 -1,7 10 955 -1,0 7 714 -2,8	-1,7 -1,7 -1,0 -2,8	1 180 1 442 1 221 149	10,8 12,2 11,1 1,9	-12,9 -13,5 -11,2 -4,8	87,8 86,5 87,2 96,5	6,4 6,8 6,5 4,5	0,6 0,4 0,7 1,4	1,3 1,2 1,5 1,5	4,3 4,8 4,6 0,9	6,3 7,2 6,5 0,8	4,3 5,0 4,4 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,66 1,05	632 10,8% 108 10,8%	697 12,0% 436 4,7%	1 112 1 109 1 015 753	10,1 9,4 9,3 9,8	Q Q Q Q	A A B E C D	E 18 E 18 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 D 14		
B 51	Ostbevern 3913/5329 RI(N): Osnabrück RII(S): Münster FS=2 km 0,9	314/298 194/180 68/67 52/51	9 394 +1,2 10 045 +1,6 9 216 +1,6 7 170 -0,6	+1,2 +1,6 +1,6 -0,6	838 1 006 880 159	8,9 10,0 9,6 2,2	-4,6 -2,8 -6,1 -26,8	89,0 87,9 88,1 96,2	5,8 6,2 6,0 3,4	1,0 0,8 1,2 2,0	1,5 1,6 1,8 1,2	3,4 3,9 3,6 0,6	5,1 5,6 5,6 1,5	3,1 3,4 3,3 1,0	0,4 0,5 0,3 0,2	0,6 0,6 0,6 0,4	0,92 0,73 1,05	540 8,1% 94 17,9%	580 8,9% 422 5,2%	922 915 823 750	9,8 9,1 8,9 10,5	Q Q Q Q	A B B E E E	E 18 E 18 E 15 D 15	B 8 B 8 B 8 A D 18		
B 51	Telgte 4012/5330 RI(N): Telgte RII(S): Münster FS=2 km 0,9	318/322 198/203 68/62 52/57	21 147 -0,4 22 530 +0,5 20 884 -2,0 16 276 -2,2	-0,4 +0,5 -2,0 -2,2	2 043 2 468 2 139 329	9,7 11,0 10,2 2,0	+10,4 +11,0 +8,4 +14,0	88,6 87,3 87,9 96,6	5,4 5,6 5,4 3,7	0,7 0,6 0,8 1,3	1,3 1,3 1,5 1,1	3,5 3,9 3,7 0,6	5,6 6,4 6,0 1,0	3,4 3,9 3,6 0,7	0,6 0,4 0,6 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,93 0,75 1,04	1 217 9,0% 210 17,0%	1 316 9,9% 919 5,4%	1 937 1 927 1 792 1 613	9,2 8,6 8,6 9,9	Q Q Q Q	A B B E D D	E 17 E 17 E 14 G 15	B 8 B 8 B 8 C 11 14 D 18		
B 51	Tondorf (S) 5506/5236 RI(N): Bad Müntereifel RII(S): Blankenheim FS=2 km 18,5	313/345 197/216 62/70 54/59	15 871 +0,5 16 020 +0,2 16 822 +1,8 14 144 -0,4	+0,5 +0,2 +1,8 -0,4														1,05 0,91 1,19	894 196	959 698	1 627 1 565 1 514 1 454	10,3 9,8 9,0 10,3	Q Q Q Q	D C D E E	E 17 E 18 E 17 D 12	C C C A D 18	
B 51 n	Dahlem 5605/5235 RI(N): Blankenheim RII(S): Prüm FS=4 km 1,0	301/293 181/200 70/43 50/50	11 828 -1,7 11 677 -1,4 12 748 -1,8 11 265 -2,9	-1,7 -1,4 -1,8 -2,9	3 491 4 130 3 505 1 074	29,5 35,4 27,5 9,5	-0,6 +0,3 -3,3 -0,7	66,5 61,4 66,9 85,6					1,5 1,2 2,1 1,6	5,0 5,7 5,0 2,1	22,6 27,4 20,6 6,7		1,9 2,3 1,9 0,8	2,6 2,0 3,5 3,3	1,09 1,00 1,23	654 26,4% 170 53,3%	694 26,2% 537 27,3%	783 736 709 709	13,0 12,1 10,6 11,6	R II R II R II R I	E D D E E	C C C A D 18	C C E 18 D 12 B 12
B 54	Gronau-Glanerbrücke 3707/5341 RI(N): Enschede (NL) RII(S): Gronau FS=2 km 0,5	272/0 161/0 66/0 45/0	7 328 -0,0 7 656 -0,2 7 934 +4,4 5 354 -6,2	-0,0 -0,2 +4,4 -6,2	211 251 219 53	2,9 3,3 2,8 1,0	-5,7 -4,7 -8,8 -7,1	95,4 95,0 95,6 97,3	6,6 6,8 6,4 5,7	0,9 0,8 0,9 1,7	0,8 0,8 0,8 0,5	2,2 2,4 2,1 0,8	0,7 0,8 0,6 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,9 0,9 0,8 1,3	1,04 0,70 1,15	432 2,9% 52 3,4%	469 3,1% 321 1,9%	954 917 902 655	13,0 12,0 11,4 12,2	Q Q Q Q	D E C F E E	F 18 F 17 F 17 G 13 G 17	E 16 E 16 E 16 G 15 C 15		
B 54	Altenberge 2 3910/5338 RI(N): Gronau RII(S): Münster FS=2 km 4,7	356/361 223/227 72/73 61/61	24 496 -1,0 26 718 -0,4 24 390 -1,7 16 284 -2,8	-1,0 -0,4 -1,7 -2,8	2 478 3 001 2 589 375	10,1 11,2 10,6 2,3	-1,8 -1,6 -2,3 +0,5	88,3 87,2 87,4 96,2	5,8 6,1 6,0 3,8	0,5 0,4 0,6 1,2	1,4 1,4 1,7 1,4	2,9 3,2 3,1 0,6	6,8 7,6 7,2 1,4	4,5 5,0 4,8 0,9	0,4 0,2 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,59 1,04	1 410 9,4% 241 18,8%	1 532 10,0% 1 046 6,4%	2 797 2 797 2 238 1 560	11,4 10,5 9,2 9,6	Q Q Q Q	A A A E D	F 17 F 17 E 16 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11 14		
B 54	Drensteinfurt (N) 4111/5348 RI(N): Münster RII(S): Werne FS=2	363/365 228/231 74/73 61/61	8 333 -0,2 9 025 +0,5 8 171 -1,5 5 933 -2,0	-0,2 +0,5 -1,5 -2,0	534 651 572 52	6,4 7,2 7,0 0,9	+20,3 +21,5 +17,0 +14,5	92,1 91,3 91,3 98,0	5,2 5,5 5,3 3,3	1,3 1,0 1,5 2,8	1,3 1,3 1,5 0,9	2,8 3,2 3,0 0,4	3,4 3,9 3,9 0,3	2,2 2,5 2,5 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,91 0,65 1,04	481 6,2% 79 8,8%	521 7,0% 363 2,7%	855 855 730 604	10,3 9,5 8,9 10,2	Q Q Q Q	A B B B E D D	F 17 B 8 B 8 D 14 C 15	A 8 D 8 17 D 8 16 D 15 D 18		

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren []	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr} []		M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]											
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]					Bus [%]	nkf. Kfz [%]									
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318 RI(N): Lünen RII(S): Dortmund FS=2	325/364 213/230 57/73 55/61	18 200 -2,8 19 776 -3,5 18 603 -0,1 11 786 -3,1	1 520 8,4 1 858 9,4 1 645 8,8 97 0,8	8,4 9,4 8,8 0,8	+3,2 +2,6 +5,8 +5,7	90,6 89,6 89,9 98,3	5,4 5,7 5,5 3,3	1,2 0,9 1,3 2,5	0,6 0,6 0,7 0,6	3,1 3,4 3,6 0,4	5,1 5,9 5,2 0,3	3,5 4,0 3,6 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,4 0,6 0,3	0,94 0,59 1,03 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]	1 652 9,1 Q 1 647 8,3 Q 1 488 8,0 Q 1 110 9,4 Q	9,1 8,3 8,0 9,4	Q Q Q Q	A A A C E D D	D 8 17 C D 14 C 15	B 8 B 8 B 8 D 14 D 18						
B 54	Meinerzhagen 4811/5304 RI(N): Lüdenscheid RII(S): Olpe, Siegen FS=2	242/332 168/229 30/46 44/57	17 611 +1,0 18 729 +0,1 18 517 +4,7 12 297 +0,2	1 545 8,8 1 885 10,1 1 648 8,9 141 1,1	8,8 10,1 8,9 1,1	+1,5 +0,7 +5,1 +0,3	89,9 88,6 89,6 97,8	5,7 6,0 5,8 3,4	1,6 0,9 1,5 5,7	0,9 0,9 1,1 0,8	4,1 4,8 3,7 0,6	4,4 5,0 4,9 0,4	2,5 2,8 2,7 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,4 0,4 0,4 0,2	0,99 0,69 1,07 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]	1 663 9,4 Q 1 652 8,8 Q 1 601 8,6 Q 1 326 10,8 Q	9,4 8,8 8,6 10,8	Q Q Q Q	B B B E D D	D 8 17 E 17 D 8 16 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 12 C 15						
B 55	Grevenbrück 4814/5342 RI(O): Grevenbrück RII(W): Olpe FS=4	330/359 211/227 64/71 55/61	6 103 -4,9 6 529 -4,7 6 192 -5,9 4 396 -4,1	702 11,5 857 13,1 733 11,8 78 1,8	11,5 13,1 11,8 1,8	+0,8 +0,6 +1,8 +2,6	85,4 83,7 85,0 95,7	5,9 6,2 6,1 4,0	1,2 0,8 1,2 3,5	1,3 1,3 1,3 1,0	4,9 5,5 5,2 0,8	6,3 7,3 6,4 0,8	3,6 4,2 3,7 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,8 1,9 1,8 1,5	0,95 0,68 1,09 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]	360 11,7 R II 320 9,8 R I 304 9,8 R II 267 11,6 R II	11,7 9,8 9,8 11,6	R II R I R II R II	A B B E C B	D 8 15 D 8 15 E 15 C 15	E 15 E 15 D 13 C 17						
B 55	Bergneustadt 4912/5264 RI(O): Drolshagen RII(W): Bergneustadt FS=2	363/361 228/227 75/74 60/60	11 021 -1,1 12 034 -0,8 10 928 -0,7 7 332 -3,4	688 6,2 850 7,1 704 6,4 65 0,9	6,2 7,1 6,4 0,9	+5,7 +5,7 +6,2 +6,0	92,6 91,8 92,3 98,4	4,9 5,1 4,9 3,4	1,0 0,7 1,1 2,8	0,8 0,8 0,9 0,4	3,2 3,5 3,4 0,4	2,3 2,6 2,3 0,1	1,4 1,6 1,4 0,1	0,8 0,9 0,7 0,3	0,3 0,4 0,3 0,3	0,91 0,65 1,08 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]	1 100 10,0 Q 1 096 9,1 Q 991 9,1 Q 768 10,5 Q	10,0 9,1 9,1 10,5	Q Q Q Q	A B B E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 13	E 18 E 17 E 16 D 13						
B 55	Loope 5010/5204 RI(O): Olpe RII(W): Köln FS=2		S: 9.000																											
B 55 n	Elsdorf 5005/5247 RI(N): Elsdorf RII(S): Jülich FS=2	363/360 227/228 75/73 61/59	10 170 -0,4 11 235 -0,6 9 922 +1,2 6 479 -1,1	912 9,0 1 100 9,8 951 9,6 161 2,5	9,0 9,8 9,6 2,5	+15,1 +14,3 +19,8 +9,2	89,9 89,1 89,2 96,5				0,6 0,6 0,7 0,5	4,5 4,8 4,9 1,5	3,7 4,1 4,0 0,6	0,7 0,8 0,7 0,4	0,5 0,5 0,5 0,5	0,88 0,57 1,04 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]	1 119 11,0 Q 1 119 10,0 Q 925 9,3 Q 593 9,2 Q	11,0 10,0 9,3 9,2	Q Q Q Q	A A A E D	F 17 F 17 E 17 D 15	A 8 A 8 A 8 A						
B 56	Sittard 5001/5256 RI(O): Geilenkirchen RII(W): Sittard/NL FS=2	235/355 139/225 55/74 41/56	5 111 +4,3 5 369 +3,2 5 310 +7,6 3 897 +5,0	131 2,6 154 2,9 143 2,7 26 0,7	2,6 2,9 2,7 0,7	-3,5 -4,7 +0,7 +0,3	96,5 96,2 96,3 98,8				0,7 0,8 0,8 0,4	1,2 1,3 1,2 0,4	1,4 1,6 1,4 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,2 0,2 0,2 0,1	0,99 0,69 1,05 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]	634 12,4 Q 568 10,6 Q 582 11,0 Q 501 12,9 Q	12,4 10,6 11,0 12,9	Q Q Q Q	E B B - D	F 18 E 18 - G 14	D 9 18 D 9 18 D 9 18 G 14						
B 56 n	Siegburg-Stallberg 5109/5220 RI(O): Gummersbach RII(W): Bonn, A 3 FS=2	331/298 222/185 53/64 56/49	23 587 +2,9 25 505 +1,7 24 185 +6,7 15 652 +4,2	816 3,5 946 3,7 975 4,0 129 0,8	3,5 3,7 4,0 0,8	+3,5 -0,1 +14,9 +15,5	95,8 95,5 95,0 98,6				0,4 0,3 0,5 0,2	2,7 2,9 3,0 0,7	0,5 0,5 0,5 0,1	0,3 0,3 0,5 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	0,95 0,60 1,04 []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]	3 041 12,9 Q 3 017 11,8 Q 2 674 11,1 Q 1 873 12,0 Q	12,9 11,8 11,1 12,0	Q Q Q Q	- A A C A A	A 8 A 8 A 8 C 15	F 17 F 17 E 16 D 15 D 18						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _t M _{day} M _n M _{eve} P _n P _{eve} [Kfz/h] [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- Ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]													
B 57	Menzeler Heide (N) 4405/5229 RI(N): Xanten RII(S): Rheinberg FS=2 km 115,0	186/335 94/205 61/74 31/56	10 818 +1,2 11 444 +1,7 10 555 +0,6 8 792 -0,2	733 894 734 126	6,8 7,8 7,0 1,4	+24,9 +25,3 +22,3 +37,1	89,5 88,0 89,9 96,0	5,1 5,4 5,3 3,2	1,4 1,0 1,5 3,1	1,4 1,5 1,7 0,8	3,2 3,6 3,3 0,6	3,1 3,6 3,3 0,7	2,2 2,5 2,3 0,5	0,5 0,6 0,4 0,1	2,3 2,6 1,5 1,8	0,92 0,79 1,05	612 6,7% 128 7,7%	665 7,5% 453 2,9%	1 176 1 169 900 1 018	10,9 10,2 8,5 11,6	Q Q Q Q	A B B B D D D	B 8 B 8 B 8 G 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 12 C 15					
B 57	Alsdorf-Olfen 5102/5213 RI(N): Erkelenz RII(S): Aachen FS=2 km 16,2	365/320 229/193 75/73 61/54	18 704 -3,0 20 357 -2,8 18 365 -2,5 12 914 -4,5	830 992 863 182	4,4 4,9 4,7 1,4	+5,5 +5,2 +7,5 +3,7	94,0 93,4 93,8 98,0	4,7 5,0 4,7 3,1	0,9 0,8 1,1 1,2	0,6 0,6 0,6 0,3	2,7 3,0 3,0 0,6	0,8 0,9 0,9 0,1	0,4 0,5 0,8 0,1	0,9 0,9 0,8 0,7	1,0 1,2 0,9 0,3	0,90 0,66 1,04	1 063 4,5% 211 3,7%	1 140 5,1% 834 2,2%	1 735 1 735 1 569 1 278	9,3 8,5 8,5 9,9	Q Q Q Q	A B B E D D	E 17 E 17 E 15 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 D 14 C 15					
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263 RI(N): Aachen RII(S): Eupen (B) FS=2	306/348 207/221 42/68 57/59	8 430 +0,8 8 947 +0,3 8 429 +3,4 6 494 -0,3	227 265 234 79	2,7 3,0 2,8 1,2	+19,2 +21,2 +16,6 +6,3	96,6 96,4 96,5 98,2			0,4 0,4 0,4 0,3	1,1 1,2 1,2 0,4	0,8 0,9 0,7 0,2	0,8 0,8 0,8 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,94 0,75 1,12	495 2,7% 63 3,3%	532 2,8% 384 1,9%	843 843 762 655	10,0 9,4 9,0 10,1	Q Q Q Q	A B B A E	A 8 A 8 A 8 F 12	F 18 F 18 F 16 H 17						
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 RI(O): Haltern RII(W): Wesel FS=2 km 61,6	260/285 161/186 54/48 45/51	13 233 +1,2 13 911 +1,6 13 239 +2,3 10 679 -2,0	1 568 1 907 1 625 225	11,9 13,7 12,3 2,1	+0,5 +0,2 +1,3 +6,5	86,4 84,5 85,8 96,5	5,9 6,4 6,0 3,5	1,4 0,9 1,4 3,9	1,6 1,6 1,7 1,2	4,6 5,4 4,7 1,0	6,9 8,0 7,4 1,0	4,7 5,5 5,0 0,6	0,3 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 1,09 0,2	0,95 0,82 1,09	755 11,2% 144 18,3%	820 12,3% 560 6,4%	1 247 1 236 1 165 1 118	9,4 8,9 8,8 10,5	Q Q Q Q	A B B E D D	E 17 E 17 E 16 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 D 14 D 18					
B 58	Büderich (S) 4305/5226 RI(O): Wesel RII(W): Büderich FS=2 km 39,7	338/240 210/153 72/44 56/43	15 616 +2,2 17 018 +2,6 15 568 +2,8 10 415 -0,8	1 589 1 916 1 689 237	10,2 11,3 10,8 2,3	+14,5 +13,8 +17,7 +12,3	88,6 87,6 87,8 96,4			0,9 0,8 1,0 1,0	4,3 4,7 4,6 1,1	5,2 5,8 5,5 0,9	0,7 0,8 0,7 0,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,91 0,62 1,03	897 10,0% 158 11,8%	984 10,9% 636 5,9%	1 527 1 527 1 398 1 030	9,8 9,0 9,0 9,9	Q Q Q Q	A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 13 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 D 18						
B 58	Büderich (N) 4305/5228 RI(O): Wesel RII(W): Büderich, L 460 FS=2 km 0,1	340/241 211/154 73/44 56/43	25 570 -0,0 27 790 +0,0 25 495 +1,5 17 330 -2,4	2 471 2 988 2 610 364	9,7 10,8 10,2 2,1	+10,6 +11,2 +9,3 +7,2	89,0 87,9 88,3 96,6			0,9 0,9 1,0 0,8	4,8 5,4 5,2 1,1	4,0 4,4 4,2 0,6	0,9 1,0 0,8 0,4	0,4 0,4 0,5 0,4	0,92 0,63 1,03	1 475 9,5% 246 11,7%	1 622 10,4% 1 033 5,2%	2 534 2 534 2 325 1 788	9,9 9,1 9,1 10,3	Q Q Q Q	A A A E D D	B 8 D 8 17 B 8 C 11 13 D 18	E 17 E 17 D 8 15 G 14 C 15						
B 58	Geldern (N) 4403/5252 RI(O): Straelen RII(W): Geldern FS=2	322/238 195/140 73/58 54/40	9 383 +2,2 10 131 +2,9 9 297 +3,8 6 683 -3,9	762 923 797 117	8,1 9,1 8,6 1,8	+17,8 +16,6 +23,8 +11,3	90,8 89,9 90,2 97,5			0,9 0,9 1,1 0,7	4,0 4,4 4,3 0,9	3,6 4,0 3,8 0,7	0,5 0,6 0,5 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,65 1,05	537 8,1% 98 8,5%	588 8,8% 387 4,7%	960 956 832 674	10,2 9,4 8,9 10,1	Q Q Q Q	A B B D E C D	D 8 17 D 8 18 D 8 17 D 14 D 18	E 17 E 17 D 8 16 D 12 C 15						
B 58	Menzeler Heide (W) 4405/5230 RI(O): Wesel RII(W): Geldern FS=2 km 33,4	359/331 225/202 73/73 61/56	12 270 -0,0 13 211 -0,1 12 291 +1,8 8 708 -2,2	1 350 1 643 1 410 178	11,0 12,4 11,5 2,0	+4,9 +4,6 +7,1 +1,5	86,4 84,8 85,8 96,1	5,8 6,1 5,9 4,0	1,1 0,7 1,2 2,7	1,5 1,4 1,7 1,5	4,5 5,0 4,8 0,9	5,9 6,7 6,1 0,8	3,8 4,3 3,9 0,5	0,6 0,7 0,5 0,3	1,1 1,3 1,0 0,4	0,93 0,65 1,03	704 10,9% 126 11,8%	773 12,0% 497 6,0%	1 185 1 184 1 094 891	9,7 9,0 8,9 10,2	Q Q Q Q	A B A E D C	B 8 B 8 B 8 D 18	E 17 E 17 E 16 D 13 C 15					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer		M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]	R I	R II				Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus [%]	nkf. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503/5257 RI(O): Straelen RII(W): Venlo (NL) FS=2 km 0,6	330/362 207/227 66/74 57/61	3 721 +5,8 3 949 +7,6 3 941 +4,7 2 596 -1,3	585 15,7 703 17,8 598 15,2 125 4,8	+33,1 +35,2 +27,1 +30,4	82,7 80,7 83,0 94,0	1,3 1,2 1,5 1,0	5,1 5,7 5,2 1,7	10,3 11,8 9,8 2,9	0,3 0,4 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,00 0,58 1,05 0,2	218 15,3% 29 22,2%	242 16,4% 148 10,0%	413 11,1 Q 404 10,2 Q 384 9,7 Q 352 13,6 Q	B B A E 16 D	D 8 17 D 8 16 E 16 F 14 G 18	F 18 F 18 E 16 G 13 G 18										
B 59	Pulheim 4906/5214 RI(O): Köln RII(W): Grevenbroich FS=2 km 14,0	364/365 228/230 75/74 61/61	6 980 +4,8 7 861 +5,5 6 917 +5,7 3 750 -1,6	650 9,3 800 10,2 683 9,9 48 1,3	+8,4 +8,7 +8,3 +7,0	89,5 5,2 1,1 88,6 5,4 0,8 88,8 5,3 1,2 97,8 3,3 2,5	0,8 0,7 0,8 0,8	4,3 4,7 4,5 0,7	4,9 2,9 5,4 3,1 5,2 3,0 0,4 0,3	2,9 0,1 3,0 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,5 0,48 0,99 0,2	0,88 9,1% 63 11,8%	442 10,2% 291 4,2%	823 11,8 Q 823 10,5 Q 654 9,5 Q 364 9,7 Q	A A A A 8 D	A 8 A 8 A 8 D 14 D 18	F 18 F 18 E 16 G 15 C 15										
B 61	Stromberg 4215/5349 RI(O): Wiedenbrück RII(W): Beckum FS=2	361/363 227/229 73/73 61/61	3 012 -4,1 3 245 -3,8 2 959 -3,3 2 201 -6,9	261 8,7 317 9,8 279 9,4 30 1,3	+16,4 +16,5 +18,4 -0,8	89,4 5,2 2,4 88,3 5,6 2,0 88,3 5,4 2,6 97,7 2,7 4,4	1,6 1,6 1,9 0,7	3,9 4,4 4,3 0,5	4,6 2,9 5,1 3,2 5,0 3,1 0,7 0,5	2,9 0,2 3,1 0,5	0,2 0,3 0,1 0,2	0,3 0,3 0,4 0,2	0,91 0,72 1,09 0,2	176 8,5% 192 9,3% 25 11,3%	192 9,3% 126 4,7%	356 11,8 Q 337 10,4 Q 289 9,8 Q 262 11,9 Q	A B B D C B	E 17 D 8 17 D 8 16 D 13 C 16 C 17	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 13 C 17									
B 61 n	Petershagen 2 3619/5336 RI(N): Bremen RII(S): Minden FS=2	334/330 203/227 73/46 58/57	8 838 +0,3 9 311 -0,1 8 983 +1,2 6 887 +1,1												0,96 0,79 1,13	510 84 374	556 858 803 736	864 9,8 Q 858 9,2 Q 803 8,9 Q 736 10,7 Q	B B B E E D	B 8 B 8 C 11 15 C 17	E 17 E 17 E 15 D 15 D 18							
B 62	Siegen 5114/5332 RI(N): Siegen RII(S): Betzdorf FS=2 km 3,9	259/249 156/172 58/35 45/42	15 524 -1,0 17 447 -1,2 16 804 +1,2 6 733 -5,1	958 6,2 1 173 6,7 953 5,7 157 2,3	-9,6 -8,5 -13,1 -6,9	92,7 4,6 1,2 92,1 4,8 1,1 93,2 4,6 1,3 96,9 2,7 2,6	0,6 0,6 0,6 0,4	2,7 3,0 2,5 0,5	1,6 1,1 1,8 1,2 1,5 1,0 0,3 0,2	1,8 1,9 1,7 1,6	0,6 0,6 0,6 0,3	0,96 0,42 1,13 0,3	913 5,9% 999 6,5% 114 657 9,9%	999 6,5% 657 3,4%	1 788 11,5 Q 1 760 10,1 Q 1 610 9,6 Q 913 13,6 Q	B B A E 16 D	E 17 E 17 E 17 F 12 G 13 C 16	E 17 E 17 E 17 G 13 C 16										
B 63	Drensteinfurt 4212/5302 RI(N): Münster RII(S): Hamm FS=2 km 4,6	326/152 204/104 68/24 54/24	5 758 +0,4 6 238 +1,0 5 643 -1,5 4 099 +0,6												0,90 0,64 1,04	332 56 251	359 583 505 448	583 10,1 Q 583 9,3 Q 505 8,9 Q 448 10,9 Q	A B B E D E	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 D 18	B 8 D 8 17 D 8 16 D 15 D 18							
B 66	BI-Hillegossen 4017/5337 RI(O): Lage, Lemgo RII(W): Bielefeld FS=4 km 0,2	362/332 226/229 75/46 61/57	34 717 -1,7 38 076 -1,7 34 973 -0,2 21 792 -3,5	3 465 10,0 4 196 11,0 3 712 10,6 416 1,9	-5,6 -5,2 -6,6 -6,2	88,4 6,1 0,8 87,3 6,4 0,7 87,7 6,3 0,9 96,9 4,4 1,3	0,7 0,7 0,8 0,6	4,8 5,3 5,1 0,9	5,0 2,6 5,6 2,9 5,4 2,8 0,7 0,6	2,6 0,2 2,8 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 1,0 1,04 0,6	1 967 9,3% 2 124 10,1% 405 1 497 16,7%	2 124 10,1% 1 497 5,9%	2 017 11,5 R II 2 017 10,5 R II 1 664 9,6 R I 1 063 9,7 R II	A A A E E	E 17 E 17 D 8 15 D 14 C 15 D 19	B 8 B 8 B 8 D 14 D 14 D 19										
B 67	Rhede 4105/5320 RI(O): Borken RII(W): Bocholt FS=2 km 25,5	322/191 199/118 69/40 54/33	19 496 -8,6 21 158 -9,4 19 391 -7,3 13 384 -5,5	1 362 7,0 1 663 7,9 1 423 7,3 158 1,2	-23,1 -21,8 -23,5 -49,3	91,6 6,2 1,1 90,7 6,5 0,9 91,1 6,2 1,2 97,8 4,7 1,9	1,0 1,0 1,1 0,6	2,8 3,2 3,0 0,3	3,5 2,1 3,9 2,4 3,8 2,3 0,5 0,3	2,1 2,4 2,3 0,3	0,7 0,7 0,6 0,4	0,5 0,5 1,03 0,4	0,92 0,66 199 9,0%	1 199 7,7% 877 3,2%	1 835 9,4 Q 1 835 8,7 Q 1 646 8,5 Q 1 390 10,4 Q	A B B E D D	E 18 E 18 E 16 D 18	D 8 17 D 8 18 C C 11 14 C 16										

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Kfz		M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]					Rich- tung []	RI RII D E F	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]													
B 68	Halle-Gartnisch 3916/5303 RI(N): Osnabrück RII(S): Brackwede FS=2 km 12,6	239/273	16 419	-4,5	2 376	14,5		-1,4	84,0	4,7	0,7	1,0	4,5	9,7	6,0	0,3	0,6	0,94	921	980	1 413	8,6	Q	A	C	E 17		
		168/178	17 446	-4,1	2 875	16,5		-1,3	82,0	4,8	0,6	0,9	5,1	11,1	6,9	0,3	0,6	0,76	13,2%	13,9%	1 407	8,1	Q	B	B	C	C	
		28/47	16 369	-5,3	2 421	14,8		-2,4	83,5	5,1	0,8	1,2	4,7	9,8	6,2	0,3	0,6	1,08	211	743	1 328	8,1	Q		C	C	C	
		43/48	12 623	-5,1	444	3,5		+6,1	95,1	3,7	1,4	1,0	1,1	2,2	1,4	0,2	0,4		25,2%	10,6%	1 187	9,4	Q	F	A	D 14	D 14	
B 68	Lichtenau 4319/5351 RI(N): Paderborn RII(S): Scherfede FS=2	342/361	7 346	+3,1	494	6,7		+48,6	91,9	4,4	1,0	1,2	2,6	3,6	2,1	0,6	0,2	0,93	429	472	821	11,2	Q	A	A	F 17	F 17	
		212/227	8 058	+3,3	603	7,5		+49,7	91,1	4,5	0,6	1,2	2,8	4,0	2,3	0,7	0,2	0,58	6,4%	7,1%	820	10,2	Q	A	A	F 17	F 17	
		70/74	7 480	+4,7	503	6,7		+47,1	91,7	4,5	1,0	1,4	2,7	3,6	2,1	0,4	0,2	1,05	60	301	732	9,8	Q		A	F 17	F 17	
		60/60	4 507	-0,1	74	1,6		+35,4	97,5	3,0	2,9	0,8	0,4	0,9	0,5	0,3	0,1		10,7%	3,6%	525	11,6	Q	D	F 11	G 15	G 15	
B 219	Greven (N) 3811/5350 RI(N): Ibbenbüren RII(S): Münster FS=2	331/350	9 277	-1,8	903	9,7		+3,6	88,7	5,1	1,1	1,4	3,0	6,3	4,0	0,5	0,1	0,91	534	583	1 046	11,3	Q	A	F 18	A 8	A 8	
		207/219	10 038	-1,5	1 100	11,0		+4,8	87,5	5,3	0,8	1,4	3,3	7,1	4,5	0,6	0,1	0,65	9,3%	10,4%	1 046	10,4	Q	A	B	F 17	A 8	
		69/72	9 146	-1,5	955	10,4		+0,6	87,8	5,3	1,2	1,6	3,3	6,7	4,3	0,4	0,2	1,05	92	385	872	9,5	Q		E	A 8	A 8	
		55/59	6 585	-3,5	100	1,5		-0,9	97,1	3,4	2,3	1,3	0,5	0,8	0,6	0,2	0,1		14,5%	4,3%	704	10,7	Q	D	D 15	A	A	
B 219	Greven (S) 3911/5306 RI(N): Greven RII(S): Münster FS=2 km 0,2	327/150	12 270	-0,9														0,90	712	774	1 331	10,8	Q	A	F 17	A 8	A 8	
		204/111	13 482	+0,4														0,59			1 331	9,9	Q	A	A	F 17	A 8	
		68/14	12 114	-2,8															1,05	110	524	1 172	9,7	Q		F 16	A 8	A 8
		55/25	7 911	-4,4																	827	10,5	Q	D	D 14	D 12	D 12	
B 220	Emmerich 4103/5258 RI(N): Doetinchem (NL) RII(S): Emmerich FS=2 km 0,8	146/300	12 471	+1,4	1 373	11,0		-0,3	87,3				1,1	4,1	6,6		0,3	0,7	0,94	731	807	1 528	12,3	Q	A	F 17	D 8 18	D 8 18
		87/184	13 572	+1,4	1 679	12,4		-0,5	85,9				1,1	4,6	7,5		0,3	0,7	0,55	10,4%	10,5%	1 522	11,2	Q	A	A	F 18	D 8 18
		35/67	12 727	+3,2	1 416	11,1		-0,2	87,1				1,1	4,1	6,7		0,3	0,6	1,04	98	501	1 355	10,6	Q		F 17	D 8 18	D 8 18
		24/49	8 023	-1,1	173	2,2		+11,1	96,1				1,0	0,8	1,2		0,1	0,7		19,8%	10,3%	872	10,9	Q	D	G 14	F 13	F 13
B 221	Brüggen (N) 4703/5432 RI(N): Brüggen RII(S): Niederkrüchten FS=2 km 45,4	362/361	11 878	+0,5	nur Kfz-Erfassung												0,95	689	749	1 311	11,0	Q	A	E 17	D 8 17	D 8 17		
		227/231	12 388	+0,9															0,82			1 171	9,5	Q	B	B	E 18	D 8 18
		74/71	11 755	+0,6															1,07	106	510	1 119	9,5	Q		E 17	D 8 17	D 8 17
		61/59	10 112	-1,3																		1 302	12,9	Q	D	D 12	D 13	D 13
B 221	Heinsberg 4902/5259 RI(S): Aachen RII(N): Mönchengladbach FS=2 km 0,5	325/363	14 807	+0,7	932	6,3		+5,8	91,6				1,1	3,3	2,4		0,6	1,1	0,91	864	953	1 555	10,5	Q	A	E 18	D 8 17	D 8 17
		220/229	16 275	+0,1	1 132	7,0		+4,5	90,9				1,0	3,6	2,7		0,6	1,1	0,58	6,3%	7,0%	1 555	9,6	Q	A	A	E 18	D 8 17
		50/74	14 845	+2,9	974	6,6		+11,1	91,3				1,2	3,5	2,5		0,6	1,0	1,01	122	598	1 434	9,7	Q		D	D 8 17	B 8
		55/60	9 246	+0,8	130	1,4		+11,0	96,4				0,8	0,7	0,4		0,4	1,4		6,4%	2,8%	972	10,5	Q	D	D 12	D 14	D 14
B 224	Bottrop 4407/5344 RI(N): Gladbeck RII(S): Essen FS=4	344/300	39 872	+0,8	2 804	7,0		+1,5	91,8	4,8	1,1	0,7	3,4	3,5	2,2	0,2	0,5	0,93	2 258	2 444	2 245	11,2	RII	A	E 18	B 8	B 8	
		216/182	43 509	+0,7	3 417	7,9		+1,1	90,9	5,1	0,9	0,7	3,8	3,9	2,5	0,2	0,6	0,59	6,8%	7,7%	2 245	10,3	RII	A	B	E 17	B 8	
		70/69	40 623	+1,4	2 989	7,4		+3,3	91,5	4,8	1,2	0,8	3,6	3,7	2,4	0,1	0,4	1,04	467	1 701	1 956	9,7	RI		E 15	B 8	B 8	
		58/49	25 298	+0,2	278	1,1		+3,0	98,0	2,7	2,1	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2		9,1%	3,0%	1 343	10,3	RII	F	G 15	D 14	D 14	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV []	Rich- tung []	JG WG		TG	
		Mo-So	Veränd.	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV []	Rich- tung []	R I R II				R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
		W	2004/05	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkI. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}											M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
		S	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]											[]	[]
B 224 n	Velbert Nord 4608/5249 RI(N): Essen RII(S): Wuppertal FS=2	305/206 195/148 60/21 50/37	-0,8 -0,6 +0,1 -3,5	1 486 1 811 1 579 147	5,8 6,3 6,2 1,0	-3,9 -4,3 -0,5 -17,8	93,6 93,0 93,3 98,4				0,3 0,3 0,3 0,3	4,1 4,5 4,5 0,8	1,5 1,7 1,6 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,4 0,2 0,3	0,88 0,49 1,01	1 480 5,7% 251	1 622 6,6% 1 053 2,0%	2 911 2 911 2 435 1 356	11,3 10,1 9,6 9,6	Q Q Q Q	A A D E	E 17 E 17 D 8 16 G 15	B 8 A 8 A 8 D 15					
B 224 n	W-Saurenhau 4708/5248 RI(N): Velbert RII(S): Wuppertal FS=4	365/365 229/230 75/74 61/61	-0,6 -0,9 +1,6 -2,5	2 671 3 287 2 791 213	8,9 9,7 9,4 1,3	-4,0 -5,1 +0,7 +3,3	90,4 89,5 89,9 98,1				0,3 0,3 0,3 0,3	5,4 5,9 5,8 0,8	3,1 3,4 3,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,4 0,5 0,5 0,3	0,88 0,50 1,01	1 732 8,8% 309	1 903 10,0% 1 216 3,1%	2 097 2 097 1 700 813	14,1 12,6 11,6 9,5	Q R II R II R I	A A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15	A 8 A 8 A 8 D 15					
B 229	Delecke 2 4514/5334 RI(N): Soest RII(S): Arnsberg FS=2 km 12,7	339/300 218/182 66/68 55/50	+1,4 +4,3 -3,9 -1,2	273 333 279 41	5,9 7,7 6,1 0,7	+30,5 +34,5 +19,9 +13,7	92,2 90,6 92,0 96,7	4,7 5,1 4,8 3,2	4,5 3,1 4,6 8,3	1,0 1,1 1,1 0,6	2,7 3,5 2,9 0,3	2,5 3,3 2,5 0,1	1,4 1,9 1,5 0,1	0,7 0,9 0,7 0,2	1,0 0,6 0,8 2,1	1,05 1,50 1,08	275 5,8% 29	304 6,5% 187 2,5%	984 561 545 984	21,2 12,9 12,0 16,8	Q Q Q Q	F F A A	E 17 E 17 D 8 16 G 18	D 8 18 E 18 E 16 F 15					
B 229	Lüdenscheid-Brücke 4711/5321 RI(O): Lüdenscheid RII(W): Brügge FS=2 km 20,2	284/211 169/148 67/25 48/38	+3,0 +4,3 -2,0 +5,0													0,91 0,57 1,02	872 146 631	952	1 558 1 558 1 377 1 118	10,3 9,4 9,1 11,5	Q Q Q Q	A A E D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 F 12	E 17 E 17 E 16 G 15					
				Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab März 2005																									
B 229	Solingen 4808/5203 RI(O): Solingen, Remscheid RII(W): Langenfeld FS=2 km 21,0	357/364 223/229 73/74 61/61	+2,6 +2,9 +3,4 +0,1	10 630 11 446 10 521 7 705	+2,6 +2,9 +3,4 +0,1	720 870 760 106	6,8 7,6 7,2 1,4	-0,7 -1,9 +4,7 -3,2	92,6 91,8 92,1 98,2			0,4 0,4 0,4 0,3	3,9 4,4 4,3 0,7	2,4 2,8 2,5 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,67 1,01	612 6,7% 105	663 7,6% 460 2,7%	983 979 908 778	9,2 8,6 8,6 10,1	Q Q Q Q	A B E D	E 18 E 18 D 8 17 D 15	B 8 B 8 B 8 C 11 15				
B 230	Elmpt 4702/5260 RI(O): Mönchengladbach RII(W): Roermond (NL) FS=2 km 2,0	257/355 153/225 60/74 44/56	+5,8 +7,4 +1,6 +5,6	1 367 1 640 1 417 282	13,3 17,1 13,6 2,3	+3,4 +3,0 +3,4 +16,5	85,6 81,9 85,2 96,5				1,0 1,0 1,2 0,9	3,0 3,8 2,9 0,8	9,6 12,4 10,0 1,2	0,7 0,9 0,7 0,2	0,1 0,0 0,1 0,3	1,08 1,36 1,16	601 12,7% 79	664 13,4% 413 9,1%	1 596 1 186 1 189 1 596	15,6 12,4 11,4 12,8	Q Q Q Q	E E F B	E 17 E 17 F 16 -	D 8 18 D 8 18 D 8 18 H 18					
B 230	Holzheim 4805/5238 RI(O): A 46, Neuss RII(W): Mönchengladbach FS=2	355/363 222/228 73/74 60/61	+1,3 +1,4 +1,7 +0,5	636 776 660 80	7,0 7,7 7,5 1,5	+6,9 +6,1 +10,4 +9,1	92,3 91,7 91,8 98,0				0,4 0,4 0,4 0,3	4,5 4,9 4,8 0,9	2,0 2,2 2,1 0,3	0,5 0,6 0,6 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,87 0,52 1,02	517 7,0% 97	561 7,9% 385 2,8%	1 172 1 172 877 513	12,9 11,6 10,0 9,5	Q Q Q Q	A A A C	A 8 A 8 A 8 D 14	F 18 F 18 E 17 D 19					
B 235	Datteln 4210/5345 RI(N): Lüdinghausen RII(S): Datteln FS=2	362/365 227/230 74/74 61/61	+0,5 -0,3 +3,6 +0,3	655 800 691 64	6,5 7,5 6,8 0,8	+10,8 +11,8 +8,1 +5,6	92,0 91,0 91,4 98,1	4,7 5,0 4,7 2,8	1,9 1,3 2,1 5,0	1,3 1,4 1,6 0,9	3,1 3,5 3,3 0,4	3,1 3,6 3,2 0,3	2,0 2,3 2,0 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,94 0,74 1,06	586 6,3% 88	636 7,1% 438 2,4%	1 022 980 927 896	10,1 9,1 9,2 11,6	Q Q Q Q	A B E C	E 17 E 17 E 17 F 15	B 8 B 8 B 8 G 18					

Jahresauswertung 2005

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG	
		2005/04	2004/05	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆	M _t		M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do			
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.												Sattel- zug	Bus	nkl.
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Grevenbrück FS=2 km 31,8	314/357 193/227 69/72 52/58	7 168 +0,8 7 921 +0,6 7 053 +1,4 4 485 +2,2															0,89 0,58 1,02	406 85	450 271	727 725 646 517	10,1 9,2 9,2 11,5	Q Q Q Q	A A A E C	D D D D	8 8 8 13	15 15 15 13	E E C D	17 17 C 13 16
				Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																									
B 236	Gleidorf (O) 4815/5310 RI(O): Winterberg RII(W): Olpe FS=2 km 21,5	153/88 93/71 36/4 24/13	6 972 +0,6 6 962 +0,5 7 263 -0,8 6 649 +2,8															1,04 0,95 1,08	412 47	463 260	868 739 699 846	12,5 10,6 9,6 12,7	Q Q Q Q	D C D D B	E E F F	17 17 17 15	D D D C	8 8 11 11	17 15 17 17
				Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab August 2005																									
B 237	Ohl 4810/5225 RI(O): Meinerzhagen RII(W): Wipperfürth FS=2	299/358 182/225 64/74 53/59	4 213 +1,5 4 456 +1,9 4 308 +1,9 3 185 -1,1	348 418 383 40	8,3 9,4 8,9 1,2	+11,9 +9,0 +23,0 +17,1	90,7 89,6 90,0 98,0				0,7 0,8 0,9 0,5	4,9 5,5 5,5 0,9	2,8 3,2 3,1 0,2		0,5 0,6 0,3 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,97 0,76 1,06	244 8,2% 38	265 9,4% 182	436 432 397 342	10,3 9,7 9,2 10,7	Q Q Q Q	C B E C	E E E C	17 18 17 11	D D D C	8 8 8 11	17 17 17 15	
B 239	Bad Salzuflen 3918/5315 RI(N): Herford RII(S): Lage, Detmold FS=2 km 20,3	323/330 201/204 67/72 55/54	16 663 +4,0 17 708 +4,3 16 501 +5,3 12 942 +0,8															0,93 0,74 1,03	950 183	1 037 688	1 505 1 501 1 379 1 230	9,0 8,5 8,4 9,5	Q Q Q Q	A B D E	D D D D	8 9 8 14	17 17 16 A	D D C A	17 17 C 18
				Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																									
B 252	Brakel 4221/5340 RI(N): Brakel RII(S): Warburg FS=2 km 2,2	351/346 221/215 71/74 59/57	7 734 -0,7 8 167 -0,1 7 835 -0,9 5 984 -3,0	1 078 1 288 1 106 256	13,9 15,8 14,1 4,3	+9,1 +9,9 +7,9 +2,7	84,1 82,4 83,6 93,8	5,1 5,3 5,3 3,7	1,1 0,7 1,1 2,8	1,6 1,5 1,9 1,6	4,3 4,8 4,5 1,0	9,0 10,2 9,0 3,0	4,8 5,5 4,8 1,6	0,7 0,7 0,6 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,96 0,75 1,15	443 12,5% 80	488 13,2% 311	785 767 692 655	10,2 9,4 8,8 10,9	Q Q Q Q	A B B E	B B B C	8 8 8 11	15 15 15 14	E E E C	17 17 17 18		
B 256	Marienheide 4911/5224 RI(N): Wipperfürth RII(S): Gummersbach FS=2 km 2,1	361/357 225/225 75/73 61/59	6 083 -3,5 6 624 -2,9 6 010 -3,6 4 145 -6,2	497 602 524 67	8,2 9,1 8,7 1,6	+1,6 +1,7 +1,4 +2,1	91,1 90,2 90,4 97,7				0,6 0,6 0,7 0,5	5,1 5,7 5,7 0,8	2,0 2,3 2,2 0,1		1,0 1,1 0,8 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,66 1,05	352 8,3% 57	387 9,5% 245	627 625 558 464	10,3 9,4 9,3 11,2	Q Q Q Q	A B D E	D D D D	8 8 8 14	17 17 16 11	D D D C	17 17 16 14	
B 256 n	Derschlag 5011/5223 RI(N): Gummersbach RII(S): Waldbröl FS=2	333/340 214/221 61/61 58/58	13 140 +0,9 14 493 +1,0 13 106 +2,2 8 105 -2,1	1 006 1 225 1 073 99	7,7 8,5 8,2 1,2	+0,9 +0,9 +1,1 +4,8	88,8 88,1 88,2 95,2				0,7 0,7 0,8 0,5	4,1 4,5 4,6 0,7	3,2 3,6 3,2 0,4		0,3 0,3 0,4 0,2	2,8 2,8 2,8 3,1	0,90 0,57 1,03	750 7,7% 143	823 8,7% 530	1 575 1 574 1 286 776	12,0 10,9 9,8 9,6	Q Q Q Q	A A A D	D D B A	8 8 8 A	17 17 15 13	D D D D	17 17 15 13	
B 258	Friesenrath (N) 5303/5209 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2 km 14,0	326/60 215/37 62/10 49/13	5 519 +2,4 5 805 +3,2 5 352 +1,0 4 647 +0,7	368 429 388 115	6,7 7,4 7,2 2,5	+29,9 +30,6 +20,6 +74,4	91,3 90,6 90,9 95,3				0,5 0,5 0,6 0,4	4,4 4,9 5,0 1,5	1,2 1,3 1,2 0,4		1,1 1,2 1,0 0,6	1,5 1,6 1,3 1,8	0,92 0,76 1,04	325 6,5% 41	353 7,2% 238	683 606 505 561	12,4 10,4 9,4 12,1	Q Q Q Q	A B A D	A A A E	8 8 8 19	F F E G	17 17 18 13		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV																	MSV			JG		TG		
			2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Fak-toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶	day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²	WG	RI
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	RII
			W	W	2004/05	W			2004/05	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	RI	RII	Di-Do	RII
U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-		Fr				
S	S		S									zug					p _n	p _{ave}	S			linien-		Sa				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		So			
B 258	Friesenrath (S) 5303/5250 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2	km 0,1	354/118	17 864	+3,7	891	5,0	+14,0	93,9			0,6	3,0	1,5		0,5	0,4	0,93	1 043	1 129	1 846	10,3	Q	A	A	8	F 17	
			225/87	18 778	+4,3	1 052	5,6	+14,4	93,3			0,6	3,3	1,7		0,6	0,5	0,78	5,0%	5,5%	1 824	9,7	Q	B	B	8	F 18	
			74/14	17 460	+3,4	937	5,4	+3,6	93,5			0,8	3,3	1,5		0,5	0,4	1,04	147	785	1 607	9,2	Q	A	A	8	F 17	
			55/17	14 930	+1,8	229	1,5	+106,9	97,5			0,5	1,0	0,3		0,2	0,5		5,5%	2,5%	1 650	11,1	Q	E	E	15	D 15	
B 258	Blankenheimer Wald 5505/5239 RI(N): Aachen RII(S): Koblenz FS=2	FS=2	297/332	2 797	-2,7	275	9,8	-2,2	89,0			0,9	5,4	2,7		1,7	0,3	1,00	164	182	321	11,5	Q	D	D	8 17	E 17	
			175/209	2 876	-2,1	330	11,5	-2,6	87,4			0,9	6,1	3,1		2,2	0,3	0,87	9,7%	10,8%	287	10,0	Q	B	B	D 8 17	E 17	
			74/68	2 883	-4,4	286	9,9	-0,1	88,7			1,0	5,8	2,9		1,2	0,4	1,08	21	113	273	9,5	Q			D 8 16	E 15	
			48/55	2 392	-3,1	51	2,1	-2,7	96,5			0,7	1,6	0,2		0,3	0,6		11,3%	4,5%	315	13,2	Q	D	D	D 15	D 12	
B 258	Ahrhütte (O) 5606/5243 RI(O): Mayen RII(W): Blankenheim FS=2	FS=2	351/297	4 442	-1,9	682	15,4	+3,7	82,0			2,2	4,3	10,4		0,7	0,5	1,13	258	284	737	16,6	Q	G	E	17	C	
			218/214	4 178	+0,1	798	19,1	+4,8	78,4			2,1	5,1	13,2		0,8	0,4	1,31	14,1%	15,1%	586	14,0	Q	E	F	E 17	C	
			74/35	4 722	-3,7	757	16,0	+3,9	81,1			2,4	4,5	11,0		0,5	0,4	1,35	39	181	553	11,7	Q			F 16	C	
			59/48	5 087	-6,1	156	3,1	-14,5	94,1			2,2	1,6	1,2		0,3	0,6		31,8%	9,6%	716	14,1	Q	B	F	E 12	H 17	
B 264	Düren/Kerpen 5105/5265 RI(O): Kerpen RII(W): Düren FS=2	FS=2	361/365	7 291	+0,3	629	8,6	+11,1	90,3	4,5	1,5	0,8	4,0	4,2	2,5	0,4	0,2	0,92	421	466	775	10,6	Q	A	A	D 8 17	E 17	
			226/231	8 063	-0,6	765	9,5	+9,0	89,5	4,7	1,1	0,8	4,4	4,6	2,7	0,5	0,2	0,52	8,6%	9,7%	767	9,5	Q	A	A	D 8 17	E 17	
			74/73	7 399	+3,3	686	9,3	+19,8	89,5	4,5	1,7	0,9	4,3	4,7	2,8	0,3	0,2	1,03	69	287	694	9,4	Q			D 8 15	D 8 16	
			61/61	4 262	+1,6	45	1,1	+10,5	98,3	2,7	3,4	0,5	0,5	0,5	0,3	0,1	0,2		8,4%	3,5%	444	10,4	Q	D	G	G 14	D 12	
B 264	Langerwehe 5104/5246 RI(O): Düren RII(W): Eschweiler FS=2	FS=2	362/364	11 068	-2,0	523	4,7	+10,0	94,1	4,2	1,3	0,8	2,9	1,6	0,8	0,3	0,3	0,92	639	695	1 174	10,6	Q	A	A	D 8 17	D 8 17	
			226/229	12 130	-2,2	640	5,3	+8,7	93,6	4,4	1,1	0,9	3,2	1,7	0,9	0,3	0,3	0,59	4,7%	5,4%	1 173	9,7	Q	A	A	E 17	D 8 18	
			75/74	11 141	-0,2	550	4,9	+15,3	93,8	4,1	1,5	0,9	3,1	1,7	0,9	0,2	0,4	1,01	105	473	1 052	9,4	Q			D 8 16	B 8	
			61/61	6 992	-3,0	52	0,7	+14,4	98,5	2,4	2,1	0,6	0,5	0,2	0,1	0,1	0,2		5,3%	1,6%	718	10,3	Q	D	D	D 14	C 11 13	
B 264	Aachen-Bildchen 5202/5261 RI(O): Aachen RII(W): Lüttich (B) FS=2	km 0,3	356/224	10 436	-8,9	193	1,9	-0,4	97,5			0,5	0,9	0,4		0,5	0,2	0,92	609	650	1 007	9,6	Q	A	A	8	F 17	
			222/149	11 262	-8,3	226	2,0	+0,4	97,3			0,4	1,0	0,4		0,6	0,3	0,68	1,8%	1,9%	1 005	8,9	Q	B	B	8	F 18	
			73/42	10 410	-11,2	196	1,9	-3,1	97,4			0,5	1,0	0,4		0,5	0,2	1,11	87	485	917	8,8	Q			A 8	F 15	
			61/33	7 366	-7,4	66	0,9	+0,4	98,6			0,3	0,3	0,1		0,5	0,2		2,6%	1,3%	724	9,8	Q	E	F	E 12	G 15	
B 265	Wollersheim (O) 5305/5232 RI(N): Zülpich RII(S): Gemünd FS=2	FS=2	348/347	3 993	-1,3	212	5,3	+10,9	93,0			1,4	3,4	1,5		0,4	0,3	1,02	235	259	552	13,8	Q	D	A	8	F 17	
			222/221	3 931	-0,8	250	6,4	+15,8	91,8			1,5	4,1	1,8		0,5	0,3	1,11	5,2%	5,7%	399	10,1	Q	D	D	A 8	F 17	
			69/68	4 012	-3,4	239	6,0	-1,5	92,0			1,7	3,7	1,9		0,3	0,4	1,07	29	162	393	9,8	Q			A 8	F 17	
			57/58	4 198	-0,7	38	0,9	+1,7	98,0			0,8	0,6	0,2		0,1	0,3		7,7%	2,6%	552	13,1	Q	C	E	E 18	G 13	
B 265 n	Lechenich 2 5106/5269 RI(N): Köln RII(S): Zülpich FS=2	FS=2	318/325	13 540	+17,3	817	6,0	+22,0	92,8	5,1	0,9	0,9	3,1	2,6	1,6	0,3	0,3	0,91	781	837	1 333	9,8	Q	A	A	A 8	F 17	
			198/206	14 848	+18,9	1 003	6,8	+25,0	92,0	5,4	0,6	0,8	3,5	2,9	1,8	0,4	0,4	0,59	6,0%	6,9%	1 333	9,0	Q	A	A	A 8	F 18	
			67/64	13 569	+15,6	838	6,2	+11,1	92,5	5,2	1,0	1,0	3,3	2,6	1,6	0,2	0,3	1,04	130	614	1 211	8,9	Q			A 8	F 16	
			53/55	8 594	+11,5	92	1,1	+42,9	98,0	3,4	2,3	0,7	0,6	0,3	0,2	0,2	0,2		6,8%	2,1%	838	9,8	Q	E	C	C 11 14	G 15	
F	E	D	18	C	14	G	15	C	15	D	18	E	F	E	D	18	C	15	G	15	C	15	D	18	C	15		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	TaG ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Bus	nkl. Kfz								fer M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Veränd. 2004/05	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug																	
B 266	Kesternich (S) 5304/5211 RI(O): Schleiden RII(W): Aachen FS=2 km 3,1	351/343 217/214 75/72 59/57	3 714 -1,8 3 745 -2,1 3 798 -0,1 3 495 -3,0	-1,8 -2,1 -0,1 -3,0	316 378 331 64	8,5 10,1 8,7 1,8	-0,4 -0,6 +0,1 +3,5	89,4 87,8 89,0 96,7			1,4 1,5 1,6 0,8	4,7 5,5 4,9 0,9	2,9 3,4 3,0 0,5	1,0 1,2 0,7 0,5	0,7 0,6 0,7 0,7	1,01 0,94 1,06	220 8,3% 25 12,8%	245 9,2% 142 3,5%	481 390 369 481	12,9 10,4 9,7 13,8	Q Q Q Q	D D B C	D D 8 E	17 17 8 17	E E E F						
B 288	Uerdingen 4605/5231 RI(O): Duisburg RII(W): Krefeld FS=2	359/331 224/201 74/74 61/56	22 623 +1,6 25 248 +2,1 22 311 +2,4 13 149 -2,6	+1,6 +2,1 +2,4 -2,6	2 638 3 231 2 804 211	11,7 12,8 12,6 1,6	+4,7 +4,4 +6,9 -7,4	87,2 86,1 86,2 97,5	5,8 6,0 6,0 3,8	1,0 0,7 1,1 2,2	0,6 0,6 0,7 0,5	4,4 4,8 4,9 0,7	7,0 7,7 7,4 0,5	5,1 5,7 5,4 0,4	0,3 0,2 0,3 0,3	0,88 0,50 0,98	1 285 11,4% 257 14,8%	1 414 12,6% 898 5,5%	2 573 2 571 2 108 1 316	11,4 10,2 9,4 10,0	Q Q Q Q	A A B D	B D 8 D	8 17 8 15	D D D C						
B 477	Gohr 4906/5262 RI(N): Neuss RII(S): Bergheim, Erft FS=2 km 1,2	357/355 224/222 73/73 60/60	6 689 -1,8 7 476 +1,2 6 294 -10,7 4 223 -2,8	-1,8 +1,2 -10,7 -2,8	518 640 529 47	7,8 8,6 8,4 1,1	+13,6 +16,1 +7,4 -8,3	91,1 90,3 90,3 98,0			0,8 0,8 0,9 0,6	3,8 4,2 4,1 0,7	3,4 3,7 3,9 0,3	0,6 0,7 0,5 0,1	0,3 0,3 0,4 0,3	0,84 0,59 1,02	391 7,6% 54 9,6%	425 8,7% 289 2,7%	803 803 604 432	12,0 10,7 9,6 10,2	Q Q Q Q	- A A D	A A 8 C	8 8 F 11	E 17 17 13						
B 477	Rommerskirchen 4906/5268 RI(N): Bergheim RII(S): Neuss FS=2	364/363 228/229 75/73 61/61	6 785 +3,5 7 364 +3,9 6 814 +3,8 4 576 +1,1	+3,5 +3,9 +3,8 +1,1	692 836 739 90	10,2 11,4 10,8 2,0	+18,2 +18,4 +20,0 +2,7	88,5 87,3 87,8 97,0	4,9 5,2 4,9 3,2	2,8 1,9 3,1 8,1	0,9 0,9 0,9 0,7	3,1 3,5 3,3 0,6	6,5 7,3 7,0 1,1	4,8 5,3 5,3 0,9	0,5 0,6 0,5 0,3	0,93 0,66 1,05	392 9,9% 65 14,2%	428 10,9% 283 5,0%	722 720 653 518	10,6 9,8 9,6 11,3	Q Q Q Q	A B B D	B B 8 D	8 8 F 13	E 17 17 13						
B 478	Waldbröl 5111/5222 RI(O): Waldbröl RII(W): Hennef FS=2 km 28,5	347/358 220/225 72/74 55/59	7 804 -1,0 8 403 -0,8 7 989 -0,3 5 329 -3,4	-1,0 -0,8 -0,3 -3,4	450 535 493 82	5,8 6,4 6,2 1,5	-1,4 -1,8 -0,1 +2,3	92,8 92,3 91,8 97,4			0,7 0,6 0,8 0,5	3,2 3,5 3,5 0,9	1,8 2,0 2,0 0,2	0,8 0,9 0,7 0,5	0,8 0,7 1,2 0,5	0,95 0,66 1,05	450 5,7% 75 6,8%	484 6,3% 349 2,9%	760 756 698 537	9,7 9,0 8,7 10,1	Q Q Q Q	A B B E	D D 8 E	17 17 16 13	E 17 16 13						
B 480	Brilon (N) 4517/5322 RI(N): Paderborn RII(S): Brilon FS=2 km 0,1	358/259 224/177 73/41 61/41	3 595 +6,2 3 495 +3,9 3 866 +11,2 3 634 +8,5	+6,2 +3,9 +11,2 +8,5	487 581 548 60	13,5 16,6 14,2 1,7	-	84,1 81,0 83,3 96,4	6,9 7,1 7,0 6,3	2,1 1,2 1,9 5,7	1,4 1,4 1,6 0,9	4,2 5,0 4,4 1,0	8,9 11,2 9,3 0,4	5,9 7,4 6,2 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	1,11 1,06 1,21	210 12,9% 29 22,7%	234 14,1% 139 6,9%	481 402 379 468	13,4 11,5 9,8 12,9	Q Q Q Q	E D E C	D E 14 C	11 17 E 19	C C G C						
B 480	Winterberg 4717/5325 RI(N): Brilon RII(S): Winterberg FS=2 km 21,3	284/262 192/152 45/64 47/46	8 983 +5,8 8 957 +4,9 9 442 +9,3 8 520 +4,7	+5,8 +4,9 +9,3 +4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,05 0,90 1,15	524 75 332	588	1 210 1 098 965 1 132	13,5 12,3 10,2 13,3	Q Q Q Q	E D D C	D D E C	8 17 17 15	E E E C						
B 480	Bad Berleburg 4916/5301 RI(N): Winterberg RII(S): Siegen FS=2 km 13,2	353/344 219/212 73/74 61/58	5 550 -1,2 5 816 -0,3 5 562 -2,6 4 534 -2,8	-1,2 -0,3 -2,6 -2,8	293 351 323 36	5,3 6,0 5,8 0,8	+1,3 +0,6 +4,2 +0,3	91,7 90,8 90,9 97,3	5,7 6,2 5,8 3,3	2,3 1,5 2,4 5,8	1,2 1,2 1,4 0,6	2,6 3,0 2,9 0,4	2,1 2,3 2,4 0,1	1,0 1,1 1,2 0,0	0,6 0,7 0,4 0,3	1,9 0,83 2,0 1,4	325 5,1% 44 7,2%	361 5,8% 217 2,1%	574 563 516 536	10,3 9,7 9,3 11,8	Q Q Q Q	A B B E	F F E D	17 17 17 13	B 8 8 C						

Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 in 2004

Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab April 2005

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n P _n [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														R I	R II	R I	R II		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []
B 504	Goch (N)	361/300	8 705	-1,6	464	5,3		+2,8	93,1	6,0	0,9	1,4	2,9	2,1	1,3	0,3	0,2	0,97	510	553	915	10,5	Q	C	E 18	D 8 17	
	4302/5241	228/185	9 309	-2,0	560	6,0		+1,0	92,5	6,4	0,6	1,4	3,3	2,3	1,5	0,4	0,2	0,69	5,3%	6,1%	896	9,6	Q	B B	E 17	D 8 17	
	RI(O): Goch	74/63	9 053	+1,4	502	5,5		+9,4	92,7	6,0	1,0	1,6	3,1	2,3	1,5	0,2	0,1	1,07	69	379	866	9,6	Q		E 17	D 8 17	
	RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	59/52	6 010	-4,4	55	0,9		+9,7	97,8	4,2	2,3	1,1	0,6	0,3	0,2	0,1	0,2		5,2%	1,9%	637	10,6	Q	D	F 12	C 11 14	
B 511	Gleidorf (N)	150/122	10 451	+3,6														1,00	612	672	1 118	10,7	Q	D	E 17	D 8 17	
	4815/5311	92/86	11 021	+2,5														0,68			1 100	10,0	Q	B B	E 17	D 8 17	
	RI(N): Meschede	34/17	11 027	+5,9														1,06	81	433	1 061	9,6	Q		E 17	D 8 16	
	RII(S): Winterberg, Olpe FS=2	24/19	7 602	+6,1																	860	11,3	Q	D	D 13	C 11 13	
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab August 2005																											
B 514	Babenhäuser	239/364	9 270	-1,5	504	5,4		+0,7	90,1	6,1	1,1	1,1	2,4	2,7	1,7	0,3	3,3	0,96	535	579	1 002	10,8	Q	B	D 8 17	E 17	
	3819/5335	160/230	9 910	-1,7	616	6,2		+0,8	89,2	6,3	0,8	1,2	2,8	3,1	1,9	0,3	3,4	0,70	5,4%	6,1%	988	10,0	Q	B C	D 8 17	E 17	
	RI(N): Bad Oeynhaus	41/74	9 512	-0,5	539	5,7		+2,4	90,0	6,1	1,3	1,3	2,6	2,8	1,8	0,2	3,1	1,14	89	403	861	9,1	Q		D 8 16	F 16	
	RII(S): Vlotho FS=2	38/60	6 572	-2,0	43	0,7		-17,7	95,7	4,5	2,8	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2	3,0		6,0%	2,5%	694	10,6	Q	D	C 11 15	D 13	
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab August 2005																											
B 514	Kalletal	361/364	1 905	+2,6	135	7,1		+14,8	91,3	4,8	5,8	1,2	3,5	3,0	1,6	0,6	0,4	0,96	111	123	242	12,7	Q	C	F 16	D 7 17	
	3819/5347	228/231	1 980	+3,0	170	8,6		+16,2	89,8	5,2	3,5	1,2	4,2	3,5	1,9	0,9	0,4	0,92	7,1%	8,1%	217	11,0	Q	D D	F 16	C	
	RI(N): Vlotho	75/73	1 901	+2,7	129	6,8		+10,6	91,3	4,8	5,2	1,4	3,7	3,0	1,6	0,1	0,5	1,14	16	76	195	10,3	Q		F 17	D 7 17	
	RII(S): Rinteln/Lemgo FS=2	58/60	1 631	+0,7	11	0,7		+11,0	98,1	3,1	16,9	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,5		6,5%	2,5%	232	14,2	Q	C	G 16	G 16	
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab August 2005																											
B 516	Ense-Möhnesee	331/349	4 522	-12,1	297	6,6		+12,6	92,0	4,0	3,6	1,2	3,8	2,7	1,7	0,1	0,2	1,04	264	289	646	14,3	Q	F	D 8 17	D 8 17	
	4413/5346	220/220	4 532	-12,3	354	7,8		+12,2	90,7	4,5	2,2	1,3	4,5	3,2	2,0	0,1	0,2	0,97	6,4%	7,2%	555	12,2	Q	D D	D 8 17	D 8 17	
	RI(O): Rütten	54/70	4 722	-12,0	339	7,2		+13,5	91,4	3,4	3,0	1,2	4,2	2,9	1,9	0,1	0,2	1,07	37	188	511	10,8	Q		D 8 17	D 8 16	
	RII(W): Werl FS=2	57/59	4 242	-11,4	34	0,8		+24,8	98,1	2,5	10,1	0,7	0,4	0,3	0,2	0,0	0,3		8,6%	2,7%	645	15,2	Q	C	G 15	H 17	
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab April 2004																											
B 516	Brilon (S)	358/237	4 884	+2,3	753	15,4			81,9	8,1	1,1	1,6	4,1	11,0	7,6	0,4	1,1	0,98	283	317	582	11,9	Q	B	D 8 17	D 8 17	
	4517/5323	224/159	4 985	+2,7	912	18,3			79,1	8,2	0,6	1,6	4,8	13,1	9,1	0,4	1,0	0,94	14,5%	15,6%	501	10,1	Q	B D	D 8 17	D 8 17	
	RI(O): Brilon	73/41	4 883	+2,3	820	16,8			80,2	8,2	1,0	1,9	4,5	12,0	8,4	0,3	1,1	1,13	45	180	464	9,5	Q		E 16	D 8 14	
	RII(W): Rütten FS=2	61/37	4 508	+0,9	72	1,6			96,1	7,7	3,6	1,2	0,6	0,8	0,4	0,2	1,1		27,3%	8,3%	582	12,9	Q	D	C 11 15	D 15	
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab April 2004																											

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Koblenz	AS Manderscheid	AS Hasborn	Trier
6107	7164	Hetzerath	A 1	8+1	Koblenz	AS Salmthal	AS Föhren	Trier
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln	AS Bad Honnef	AS Neustadt/Wied	Frankfurt a. Main
5410	7121	Ammerich	A 3	5+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dernbach	Frankfurt
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Ma	AD Dernbach	AS Montabaur	Frankfurt
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl West	AS Bruchmühlbach-Miesau	Neunkirchen
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Landstuhl West	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	Saarbrücken
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken
6512	7457	AS K'lautern-Ost VQ Ost	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Enkenbach Alsenborn	AS Kaiserslautern-Ost	Neunkirchen
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Wattenheim	Kaiserslautern
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal	AS Grünstadt	Kaiserslautern
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Viernheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal	Frankenthal
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Viernheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Frankenthal
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Saarbrücken
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AK Kreuz Koblenz	AS Ochtendung	Trier
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz	Trier
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	Trier
5512	7770	Kannenbäckerland	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AS Höhr-Grenzhausen	AS Bendorf/Neuwied	Koblenz
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AD Dreieck Dernbach	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinebrück	Belgien
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Prüm	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Spangdahlem	Bitburg
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Dreieck Mainz	AS Heidesheim	Bingen
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Köln	AS Bad Neuenahr-Ahrweiler	AD Dreieck Sinzig	Koblenz
5408	7149	Ringgen-Vettelhofen	A 61	8+1	Köln	AK Kreuz Meckenheim	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler	Koblenz
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	A 61	8+1	Venlo	AS Mendig	AS Krufft	Hockenheim
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Venlo	AS Krufft	AS Plaidt	Hockenheim
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Köln	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz	Bingen
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Köln	AK Kreuz Koblenz	AS Koblenz-Metternich	Bingen
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Dieblich	Bingen
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz-Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Köln	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Köln	AS Dorsheim	AS Bingen	Ludwigshafen
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Bingen	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Aizey	AS Gundersheim	Ludwigshafen
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms Mörstadt	Ludwigshafen
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms-Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Bingen	AS Worms	AK Kreuz Frankenthal	Ludwigshafen
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Frankenthal	AK Kreuz Ludwigshafen	Speyer

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt	Speyer
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt	AS Schifferstadt	Speyer
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim, A 6
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl, A 6	AS Freisen	AS Birkenfeld	Nonnweiler, A 1
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl	Landstuhl
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AK Landstuhl West	AK Kreuz Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	AS Bann	Pirmasens
6611	7561	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Weselberg	Pirmasens
6015	7786	Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Mainz-Süd	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	Kaiserslautern
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Wörrstadt	Kaiserslautern
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey	Kaiserslautern
6214	7432	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Göllheim	AS Winnweiler	Kaiserslautern
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier (A 1)	AS Trier	AS GÜG Sauertalbrücke	Luxemburg
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt	Landau
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim.Str. (K 31)	AS Mutterstadt	Landau
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Haßloch	Landau
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt a. d. Weinstraße	AS Edenkoben	Landau
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord	Landau
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Landau
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal, A 1	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	Karlsruhe
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim	Trier
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen	Bad Dürkheim
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AK Kreuz Ludwigshafen	AK Ludwigshafen
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
6516	7430	AS Oggersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B 37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim
						AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstenbach	Limburg
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A 48	Koblenz	Koblenz
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	A6, Ludwigshafen
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A 650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A 65	Speyer
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	Speyer	Speyer
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Speyer	Speyer
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzbabern	Karlsruhe
6915	7568	AK Wörth	B 9	8+1	Wörth a. Rhein	AS Wörther Kreuz	Hagenbach	Karlsruhe
7015	7006	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	GÜG Frankreich
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Bundesgrenze (F)
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinnthal	Wilgartswiesen	Zweibrücken
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Pirmasens
								Wörth

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Richtung I	Richtung II			
TK	Nr. Name	Straße	Art		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A 5	Hüttenheim	B 9	Speyer, B 9
6513	7017	Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Hochspeyer	Kaiserslautern
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straßburg (F)
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Walldorf, A 5	Altussheim	Speyer	Speyer
6113	7075	Planig	B 41	5+1	Bad Kreuznach	Bad Kreuznach	A 61	A 61
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobernheim	Idar-Oberstein
6209	7021	Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirn	Enzweiler	Birkenfeld
6210	7385	Altenbergtunnel	B 41	2	Bad Kreuznach	Nahbollenbach	Idar-Oberstein	Birkenfeld
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden	Neunkirchen
6309	7510	Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel	Neuwied
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Neuwied
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen
6316	7080	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A 67	Bürstadt	Worms	Worms
6412	7086	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochern	Trier
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A 61	Unzenberg L 228	Kirchberg B 421	Wittlich, A 48
5704	7117	Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bundesgrenze (L)
6005	7135	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Trier
6005	7569	Meilbrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Weischbillig	Trier
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz	Saarbrücken
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken
6206	7572	Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Trier-Ehrang	Hermeskeil	Hermeskeil
6107	7286	Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier
6107	7705	Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüsserath	Trier
5113	7049	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Betzdorf
5513	7419	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur
5510	7051	Rheinbrücke Neuwied	B 256	2	Neuwied	Neuwied	Weissenthurm	Mayen
5609	7033	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen
5507	7050	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dümpelfeld	Nürburgring
5607	7044	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun	Bitburg
6104	7139	Alsdorf	B 257	5+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel	Bundesgrenze (L)
6104	7257	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)
5608	7067	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring
5808	7088	Büchel	B 259	8+1	Cochern	Cochern	A 48	A 48
5609	7520	Thür	B 262	8+1	Köln, A 61	Mendig	Kottenheim	Mayen
5409	7098	Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B 9	Sinzig	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr
5408	7147	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B 257	Altenahr, B 257
6611	7982	Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens	Pirmasens
6415	7116	Kirchheim	B 271	8+1	Alzey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)	Neustadt a. d. Weinstr.
5611	7978	Südbrücke Koblenz	B 327	2	Koblenz, B 42	Koblenz/B 42	AS Waldesch	Emmelshausen
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	A61, Emmelshausen
5711	7571	AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Pfaffenheck	Emmelshausen

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5910	7704	Völkeroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Morbach	
5706	7081	Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B 257	Dreis	Gerolstein	
5611	7099	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Cochem (Mosel)	
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Pirmasens	
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Pirmasens	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶	day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²	MSV			JG WG	TG
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]				nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 1	Laufeld 5907/7603 RI(N): Koblenz RII(S): Trier FS=4 km 91,5	321/342 192/216 74/69 55/57	22 382 -4,3 22 618 -4,7 23 058 -3,1 20 655 -4,0	3 274 3 936 3 363 690	14,6 17,4 14,6 3,3	-8,4 -8,3 -7,8 -21,4										1,02 0,96 1,20	1 278 13,0% 242 31,3%	1 381 13,4% 968 11,6%	1 198 1 125 1 087 1 175	10,6 9,9 9,4 10,8	R I R II R I R I	D D C E C C	D 8 17 E 18 E 16 C 11 15	G 8 C E 16 C 11 13
A 1	Hetzerath 6107/7164 RI(N): Koblenz RII(S): Trier FS=4 km 119,3	352/336 217/197 76/81 59/58	32 301 -1,6 33 553 -2,0 33 493 +0,2 26 138 -2,3	4 097 4 935 4 247 782	12,7 14,7 12,7 3,0	-9,4 -10,7 -6,9 -7,0	84,8 82,9 84,5 94,3	11,0 11,1 10,7 10,9	1,2 1,2 1,2 1,6	1,2 1,0 1,4 1,3	3,1 3,5 3,2 0,8	9,3 10,9 9,2 1,7	6,3 7,4 6,2 1,3	0,3 0,3 0,3 0,5	1,4 1,4 1,4 1,4	1,00 0,81 1,15	1 849 11,5% 339 25,3%	1 988 12,0% 1 432 9,7%	1 713 1 687 1 642 1 326	10,7 10,2 9,9 10,2	R I R I R I R II	B B B E D A	D 8 18 E 18 E 17 D 18	G 8 B 8 D 8 16 C 11 13
A 3	Birken 5310/7783 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 2,4	24/122 10/72 10/24 4/26	71 248 +0,2 71 322 -0,4 72 767 +1,3 69 075 +1,0	9 828 11 711 9 982 2 599	13,8 16,4 13,7 3,8	-3,1 -2,7 -4,8 -8,0	82,4 79,7 82,2 92,9	6,4 6,8 6,6 4,5	0,5 0,5 0,5 0,7	1,4 1,4 1,7 1,3	2,5 2,9 2,5 1,0	10,8 13,0 10,7 2,2	7,2 8,7 7,2 1,6	0,5 0,5 0,5 0,6	2,4 2,5 2,4 2,0	1,02 0,99 1,19	3 927 11,6% 1 052 30,3%	4 092 11,3% 3 432 12,6%	3 697 3 647 3 189 3 581	10,4 10,1 9,0 10,3	R II R II R II R I	D D D C E A	D 9 C C A	C C E 16 A
A 3	Ammerich 5410/7121 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 51,5	355/198 220/131 76/32 59/35	69 738 +0,3 70 001 +0,2 71 185 +0,9 66 950 -0,2	10 469 12 411 10 710 2 909	15,0 17,7 15,0 4,3	+0,8 +0,2 +1,8 -2,2	83,0 80,4 82,6 93,9				1,1 1,0 1,4 1,1	2,9 3,2 3,0 1,4	11,7 14,1 11,6 2,4		0,4 0,4 0,5 0,6	0,9 0,96 1,19	3 832 12,6% 1 054 32,2%	3 974 12,4% 3 404 13,6%	3 516 3 488 3 053 3 396	10,1 9,9 8,8 10,1	R II R II R II R I	D D D C E A	D 9 C C A	C C E 17 A
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 5411/7781 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 64,4	333/221 201/134 72/46 60/41	67 886 -0,4 67 915 -0,7 69 426 +0,4 65 858 -0,1	9 792 11 680 9 969 2 516	14,4 17,2 14,4 3,8	-2,6 -2,2 -3,4 -11,2	80,9 78,2 80,5 91,8	6,9 7,3 7,2 5,2	0,4 0,3 0,4 0,6	1,5 1,3 1,9 1,4	2,5 2,9 2,5 1,0	11,4 13,8 11,3 2,2	7,6 9,1 7,5 1,6	0,5 0,5 0,5 0,6	3,2 3,3 3,3 2,9	1,02 0,99 1,19	3 725 12,0% 1 036 31,6%	3 865 11,8% 3 306 12,9%	3 422 3 274 2 987 3 344	10,0 9,6 8,4 10,1	R I R II R I R I	D D D C E A	D 9 C C A	C C E 16 A
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 5512/7779 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt FS=6 km 78,1	336/283 207/173 69/59 60/51	76 012 -0,6 76 942 -0,8 77 617 -0,3 70 539 +0,0	10 284 12 298 10 484 2 506	13,5 16,0 13,5 3,6	-1,8 -2,2 -1,6 -3,5	82,1 79,7 81,7 92,4	6,2 6,5 6,4 4,5	0,4 0,3 0,4 0,6	1,5 1,3 1,9 1,4	2,6 3,0 2,6 0,9	10,5 12,5 10,4 2,0	7,0 8,3 6,9 1,5	0,5 0,4 0,5 0,6	2,9 3,0 3,0 2,6	1,01 0,93 1,17	4 190 11,3% 1 122 30,0%	4 377 11,1% 3 629 12,0%	3 686 3 607 3 399 3 491	9,7 9,5 8,6 9,9	R I R I R I R I	B D D E D D	C C E 17 D 18	G 8 C C B 11
A 3	AD Dernbach VQ Süd 5512/7778 RI(N): Ma RII(S): Frankfurt FS=6 km 81,4	202/- 114/- 50/- 38/-	91 022 92 772 92 559 82 568	13 762 16 492 13 977 3 290	15,1 17,8 15,1 4,0		80,2 77,7 79,8 91,6	7,4 7,7 7,6 5,8	0,4 0,3 0,3 0,6	1,5 1,4 1,8 1,6	2,9 3,3 2,9 1,1	11,7 13,9 11,6 2,3	7,7 9,2 7,7 1,6	0,5 0,5 0,5 0,6	3,1 3,2 3,2 2,9	1,00 0,90 1,17	4 999 12,8% 1 381 31,8%	5 372 12,4% 3 879 14,4%	4 350 4 310 4 007 3 878	9,5 9,3 8,4 9,5	R I R I R I R I	B C D E D C	C C E 17 D 18	G 8 C C A
A 3	Girod 5513/7144 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 92,1	206/358 144/216 25/82 37/60	81 396 -0,6 82 303 -0,7 83 258 -0,4 75 685 -0,6	13 534 16 144 13 791 3 456	16,6 19,6 16,6 4,6	-0,6 -1,4 -0,1 +2,4	81,4 78,5 81,4 93,5	6,5 6,6 6,8 5,6	0,4 0,3 0,4 0,6	1,1 1,0 1,3 1,1	3,2 3,6 3,1 1,6	13,0 15,6 13,0 2,3	9,2 11,0 9,1 1,8	0,5 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 1,18 0,8	1,01 0,93 1,204 36,6%	4 485 14,0% 1 204 14,9%	4 677 13,7% 3 909 14,9%	4 015 3 921 3 651 3 671	9,8 9,5 8,5 9,8	R I R I R I R I	D D D E D D	C C E 18 D 18	G 8 C C A

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV []	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	R I	TG Mo Di-Do Fr Sa So	R II							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																								
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- Veränd. 2004/05 []	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]											nkf. Kfz [%]						
A 6	AK Landstuhl VQ West 6511/7458 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Neunkirchen FS=4	344/326 211/199 73/72 60/55	40 204 -1,7 43 049 -2,1 40 905 -0,8 28 700 -2,6	6 246 7 603 6 346 1 048	15,5 17,7 15,5 3,7	-2,5 -2,9 -3,2 +2,0	82,9 80,8 82,8 95,0	7,4 7,5 7,6 6,1	0,3 0,2 0,3 0,6	0,8 0,8 0,9 0,7	3,9 4,4 4,1 1,3	11,2 12,9 11,1 1,7	8,2 9,5 8,1 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	0,8 0,8 0,8 0,6	0,95 0,67 1,05	2 249 14,3% 527 26,2%	2 423 14,7% 1 728 12,4%	2 193 2 193 1 898 1 331	11,1 10,4 9,1 9,1	R I R I R II R I	A B B B B E	B 8 B 8 B 8 A	D 8 E 17 E 17 A	D 18 D 18								
A 6	Miesau 6610/7118 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4 km 4,8	92/0 62/0 13/0 17/0	36 278 +4,4 38 808 +4,5 36 713 +4,7 26 279 +2,7	5 816 7 080 5 922 959	16,0 18,2 16,1 3,6	+0,7 -0,1 +0,4 +12,3	82,0 79,8 81,9 94,4	9,3 9,1 9,4 9,8	1,8 1,8 1,9 2,2	0,8 0,8 0,9 0,7	3,9 4,4 4,0 1,4	11,8 13,6 11,8 1,7	8,8 10,2 8,8 1,4	0,4 0,3 0,4 0,5	1,1 1,2 1,1 1,2	0,95 0,69 1,06	2 032 14,8% 471 26,8%	2 190 15,2% 1 557 12,9%	1 971 1 959 1 648 1 261	11,2 10,4 8,7 9,5	R I R I R II R I	A B B B B E	B 8 B 8 B 8 D 14	D 8 C E 17 A	D 18 D 18								
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 6511/7459 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Saarbrücken FS=4	344/328 211/200 73/73 60/55	56 178 -5,3 60 063 -5,1 55 902 -6,7 42 001 -5,2	7 835 9 563 7 679 1 571	13,9 15,9 13,7 3,7	-7,1 -6,8 -11,3 +2,2	80,8 79,6 81,9 90,8	7,6 7,8 8,2 6,4	0,3 0,3 0,4 0,6	0,8 0,8 0,8 0,7	3,8 4,2 3,7 1,5	9,7 11,3 9,6 1,6	6,9 8,0 6,7 1,2	0,4 0,4 0,4 0,6	4,4 3,7 6,6 4,7	0,93 0,71 1,07	3 158 12,8% 706 24,0%	3 407 13,2% 2 411 11,2%	3 452 3 452 2 804 2 031	12,1 11,4 10,1 9,3	R I R I R II R I	A B B B B E	A 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 17 A	D 18 D 18								
A 6	Landstuhl 6511/7120 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Saarbrücken FS=4 km 7,3		S: 56.400 Baustelle in 2005																														
A 6	Kaiserslautern-West 6512/7124 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Saarbrücken FS=4 km 622,8	113/319 76/192 17/72 20/55	54 154 -8,9 57 992 -8,4 53 883 -10,8 40 144 -8,8	7 597 9 216 7 643 1 487	14,0 15,9 14,2 3,7	-5,2 -5,6 -7,1 +6,0	84,6 82,7 84,4 94,9	7,9 7,9 8,2 7,3	0,6 0,6 0,7 0,9	0,8 0,7 0,9 0,8	3,2 3,6 3,3 1,1	10,3 11,8 10,4 1,7	7,7 8,8 7,8 1,3	0,5 0,5 0,5 0,8	0,6 0,6 0,6 0,6	0,93 0,72 1,08	3 053 12,9% 662 24,5%	3 303 13,3% 2 305 11,2%	2 891 2 885 2 567 1 897	11,1 10,3 9,1 9,7	R I R I R II R I	C B B C E	B 8 B 8 C A	D 8 E 17 E 18 A	D 19 D 19								
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512/7125 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Saarbrücken FS=4 km 618,0	259/309 161/185 53/72 45/52	55 368 +1,1 58 862 +1,2 55 986 +0,5 41 536 +0,4	10 204 12 332 10 337 2 083	18,4 21,0 18,5 5,0	-1,5 -1,9 -2,2 +0,7	80,3 77,9 80,1 93,5	16,5 16,2 17,2 16,8	0,3 0,2 0,3 0,6	0,9 0,8 1,0 0,9	6,6 7,3 6,7 2,7	11,6 13,5 11,6 2,0	5,7 6,6 5,7 1,2	0,2 0,3 0,2 0,3	0,4 0,3 0,4 0,5	0,95 0,72 1,08	3 132 17,1% 657 30,7%	3 401 17,7% 2 324 14,5%	2 909 2 896 2 576 2 014	10,7 10,0 9,3 9,3	R II R II R II R I	A B B B B E	B 8 B 8 B 8 A	D 8 E 17 E 17 A	D 19 D 19								
A 6	AS K'lautern-Ost VQ Ost 6512/7457 RI(O): Ludwigshafen RII(W): Neunkirchen FS=4	258/347 161/207 52/81 45/59	38 656 -11,3 41 249 -10,8 38 392 -13,6 29 294 -10,4	6 325 7 692 6 351 1 183	16,4 18,6 16,5 4,0	-7,2 -7,3 -8,6 -5,2	81,6 79,2 81,5 94,3	7,2 7,4 7,2 5,7	0,4 0,3 0,4 0,8	0,9 0,9 1,1 1,0	4,2 4,7 4,3 1,6	11,6 13,5 11,7 1,7	8,7 10,0 8,7 1,3	0,5 0,5 0,5 0,7	1,1 1,3 0,9 0,7	0,93 0,74 1,08	2 182 15,0% 468 28,7%	2 366 15,6% 1 631 12,8%	2 180 2 172 1 795 1 395	11,3 10,5 9,3 9,3	R II R II R II R I	A B B C E	B 8 D 8 C A	D 8 E 17 E 17 A	D 19 D 19								
A 6	Enkenbach/Alsenborn 6513/7456 RI(O): Ludwigshafen RII(W): Kaiserslautern FS=5	248/349 164/211 43/80 41/58	34 693 -5,2 36 513 -4,9 34 990 -5,5 27 522 -7,0	6 012 7 282 6 117 1 130	17,3 19,9 17,5 4,1	-6,5 -7,3 -6,0 -4,0	79,6 76,6 80,3 93,1	6,0 6,3 5,8 4,8	1,7 1,7 1,7 1,9	0,8 0,8 1,0 0,8	4,1 4,6 4,3 1,6	12,7 14,9 12,8 1,8	9,3 10,9 9,2 1,4	0,5 0,4 0,5 0,7	2,2 2,6 1,3 1,9	0,96 0,80 1,10	1 950 15,9% 438 30,2%	2 102 16,5% 1 491 13,4%	1 972 1 959 1 631 1 322	11,4 10,8 9,3 9,4	R II R II R II R I	A B B C E	G 8 B 8 C A	D 9 E 17 E 17 A	D 19 D 19								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkl. Kfz [%]
A 6	AS Wattenheim VQ Ost 6414/7455 RI(O): Mannheim RII(W): Kaiserslautern FS=5	261/357	38 831 -3,7	6 149 15,8		-5,7	82,8 7,3 0,6	0,8	3,9	11,5 8,2	0,5	0,6	0,96	2 187 2 364	2 356 12,0	R I	A	B 8	E 17						
		165/216	41 022 -3,8	7 466 18,2		-6,7	80,4 7,6 0,5	0,8	4,3	13,5 9,6	0,4	0,6	0,76	14,6% 15,3%	2 343 11,3	R I	B B	B 8	E 17						
		52/82	39 325 -2,3	6 261 15,9		-4,0	82,5 7,5 0,7	1,0	3,9	11,5 8,2	0,4	0,6	1,09	480 1 654	1 916 9,8	R II	B 8	E 17							
		44/59	30 028 -6,3	1 084 3,6		-6,6	95,3 5,9 1,2	0,8	1,4	1,6 1,2	0,7	0,3		26,8% 11,7%	1 485 9,7	R I	E	A	A						
A 6	Gerolsheim 6415/7604 RI(O): Mannheim RII(W): Kaiserslautern FS=5 km 577,3	317/359	47 793 -4,2	6 475 13,5		-8,2	84,6 6,6 0,3	0,8	3,0	10,1 7,9	0,5	1,0	0,94	2 695 2 918	2 868 12,1	R I	A	A 8	E 17						
		198/218	51 008 -4,0	7 912 15,5		-8,6	82,7 6,7 0,2	0,8	3,4	11,7 9,1	0,5	1,0	0,72	12,4% 13,0%	2 868 11,3	R I	B B	B 8	E 17						
		64/82	48 114 -4,3	6 550 13,6		-8,5	84,5 6,5 0,3	0,9	3,1	10,0 7,8	0,5	1,0	1,08	584 2 024	2 544 10,4	R II	B 8	E 17							
		55/59	35 377 -5,9	1 011 2,9		-7,1	95,3 5,9 0,6	0,9	0,9	1,4 1,2	0,6	1,0		23,8% 10,0%	1 747 9,7	R I	E	A	D 15						
A 6	AS Frankenthal VQ West 6416/7454 RI(O): Viernheim RII(W): Frankenthal FS=4	334/350	44 896 -2,6	5 646 12,6		-7,7	86,0 6,6 0,4	0,8	3,7	8,5 6,0	0,3	0,6	0,92	2 539 2 766	3 161 13,9	R I	A	A 8	F 17						
		204/212	48 561 -2,1	6 937 14,3		-7,4	84,3 6,7 0,4	0,8	4,1	9,9 6,9	0,3	0,6	0,65	11,7% 12,4%	3 161 12,9	R I	A B	A 8	F 17						
		72/80	44 845 -2,9	5 653 12,6		-10,3	85,9 6,8 0,5	0,9	3,9	8,5 5,9	0,3	0,6	1,07	534 1 859	2 632 11,7	R II	A 8	F 17							
		58/58	31 259 -5,8	813 2,6		-10,4	96,0 5,7 0,8	0,7	1,1	1,1 0,8	0,4	0,6		20,6% 8,7%	1 643 10,1	R I	E	A	D 14						
A 6	AS Ludwigshafen VQ West 6416/7453 RI(O): Viernheim RII(W): Frankenthal FS=4	328/341	44 733 -2,4	5 531 12,4		-8,0	85,5 7,1 0,4	0,7	3,5	8,5 5,7	0,3	1,5	0,92	2 526 2 756	3 223 14,3	R I	A	A 8	F 17						
		208/206	48 506 -2,0	6 791 14,0		-8,2	83,9 7,2 0,4	0,7	3,9	9,8 6,5	0,3	1,4	0,64	11,6% 12,3%	3 223 13,3	R I	A A	A 8	F 17						
		67/79	44 861 -2,5	5 570 12,4		-8,7	85,3 7,1 0,5	0,7	3,7	8,4 5,6	0,3	1,6	1,07	541 1 833	2 711 12,1	R II	A 8	F 17							
		53/56	30 471 -5,7	773 2,5		-9,3	95,4 6,1 0,8	0,7	1,0	1,1 0,8	0,4	1,4		19,5% 8,5%	1 561 9,8	R I	D	A	D 14						
A 6	Rheinbrücke Frankenthal 6415/7155 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4 km 566,3	354/358	57 605 -1,5	6 506 11,3		-8,7	87,2 7,5 0,5	0,7	3,2	7,8 5,3	0,3	0,8	0,94	3 266 3 539	3 685 12,6	R I	A	A 8	E 18						
		220/216	62 599 -1,2	7 972 12,7		-9,0	85,8 7,8 0,5	0,7	3,6	8,9 6,0	0,3	0,8	0,61	10,7% 11,5%	3 679 11,7	R I	A A	B 8	E 18						
		73/82	58 722 -1,3	6 689 11,4		-9,1	87,2 7,0 0,6	0,7	3,3	7,8 5,2	0,3	0,6	1,07	668 2 446	3 063 10,6	R II	B 8	E 17							
		61/60	37 545 -4,7	798 2,1		-6,8	96,3 6,9 0,9	0,8	0,7	1,0 0,8	0,4	0,8		17,4% 6,9%	1 855 9,5	R I	E	A	D 15						
A 8	Ixheim 6710/7184 RI(O): Pirmasens RII(W): Saarbrücken FS=4 km 0,0	363/361	20 719 -0,1	2 943 14,2		+8,7	84,7 5,0 0,7	0,8	3,9	10,1 7,4	0,2	0,3	0,99	1 179 1 286	1 097 10,5	R II	B	D 8 17	E 17						
		227/217	22 237 +0,1	3 590 16,1		+8,2	82,8 5,2 0,5	0,8	4,4	11,6 8,5	0,2	0,3	0,62	13,0% 13,4%	1 062 9,5	R II	B B	D 8 17	E 17						
		75/84	21 981 +0,7	2 992 13,6		+7,8	85,2 5,0 0,7	0,9	3,9	9,5 7,0	0,2	0,3	1,12	232 858	1 028 9,3	R II	D 8 16	E 15							
		61/60	13 475 -3,2	465 3,4		+14,6	95,4 3,9 1,6	0,8	1,2	1,9 1,6	0,3	0,3		26,5% 11,4%	771 11,6	R II	E	C 11 15	D 14						
A 48	AK Koblenz (West) 5610/7133 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Trier FS=4 km 27,6	361/361	27 205 -3,1	3 049 11,2		-8,8	86,9 6,3 0,5	1,0	3,5	7,4 5,0	0,3	0,8	0,96	1 555 1 698	1 823 13,3	R I	A	A 8	E 17						
		225/216	28 927 -3,5	3 663 12,7		-9,7	85,5 6,6 0,4	1,0	3,8	8,5 5,7	0,3	0,9	0,72	10,2% 10,6%	1 814 12,5	R I	B B	A 8	E 17						
		75/84	27 674 -2,1	3 174 11,5		-7,8	86,6 6,5 0,5	1,2	3,7	7,5 5,0	0,3	0,8	1,13	292 1 123	1 435 10,4	R II	B 8	E 15							
		61/61	20 184 -3,5	597 3,0		-2,6	95,3 4,9 1,0	1,0	1,1	1,3 1,0	0,5	0,7		22,0% 8,4%	1 144 10,7	R I	E	B 11	D 14						
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610/7132 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Trier FS=4 km 25,5	365/324	43 885 -3,4	5 891 13,4		-10,7	85,0 6,1 0,2	1,0	3,7	9,4 6,6	0,4	0,5	0,95	2 501 2 729	2 854 12,9	R I	A	A 8	E 17						
		228/191	46 926 -4,1	7 105 15,1		-11,6	83,3 6,3 0,2	1,0	4,1	10,7 7,5	0,4	0,6	0,71	12,1% 12,5%	2 846 12,0	R I	B B	B 8	E 17						
		76/79	44 347 -2,5	6 084 13,7		-10,0	84,6 6,2 0,3	1,1	3,9	9,5 6,6	0,4	0,5	1,12	483 1 818	2 229 10,1	R II	B 8	E 15							
		61/54	31 945 -2,7	1 113 3,5		-3,5	95,1 4,7 0,5	1,0	1,3	1,7 1,3	0,6	0,4		26,9% 10,2%	1 760 10,7	R I	E	A	D 14						
																	E D	D 18	D 18						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _t M _{day} M _n M _{eve} P _n P _{eve} [Kfz/h] [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{day} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								R I								R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]											Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Trier FS=4 km 18,3	364/365 227/221 76/83 61/61	61 611 -1,3 66 812 -1,9 62 165 -0,3 41 480 -1,3	-1,3 -1,9 -0,3 -1,3	6 604 8 002 6 875 1 043	10,7 12,0 11,1 2,5				-6,6 -7,6 -5,4 -1,7	88,2 86,9 87,7 96,4	5,6 5,8 5,7 4,0	0,5 0,4 0,5 1,1	0,9 0,8 0,9 0,9	3,6 3,9 3,8 1,0	6,9 7,9 7,1 1,1	4,7 5,3 4,8 0,9	0,2 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,93 0,66 1,09	3 521 9,9% 659 19,9%	3 837 10,4% 2 574 7,6%	3 690 3 690 3 224 2 231	12,1 11,2 10,3 10,3	R II R II R I R I	A B E D	E 17 E 17 E 15 D 14	B 8 B 8 B 8 C 11 14
A 48	Kannenbäckerland 5512/7770 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Koblenz FS=6 km 4,3	170/- 119/- 18/- 33/-	38 581 41 204 39 069 28 168		5 435 6 621 5 619 773	14,1 16,1 14,4 2,7					82,4 80,4 82,1 94,2	6,6 6,9 7,0 4,5	0,8 0,7 0,8 1,5	1,3 1,3 1,5 1,2	3,5 3,9 3,6 1,0	10,2 11,8 10,3 1,3	6,2 7,1 6,2 0,8	0,4 0,4 0,4 0,4	2,2 2,3 2,0 1,9	0,95 0,71 1,10	2 184 12,8% 455 26,7%	2 376 13,2% 1 606 10,8%	2 107 2 106 1 868 1 571	11,1 10,3 9,4 10,7	R II R II R I R I	A B E D	D 8 17 E 17 E 15 D 14	B 8 B 8 B 8 C 11 14
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130 RI(O): Montabaur, A 3 RII(W): Koblenz FS=4 km 8,7	321/364 199/219 68/84 54/61	41 177 -1,0 44 238 -1,6 41 340 +0,4 29 534 -1,8	-1,0 -1,6 +0,4 -1,8	5 814 7 066 6 004 899	14,1 16,0 14,5 3,0				-6,0 -6,8 -4,9 -5,8	83,4 81,6 82,9 94,2	7,0 7,1 7,0 5,9	1,0 0,9 1,0 1,4	1,0 1,0 1,1 1,1	3,9 4,3 4,1 1,2	9,9 11,4 10,1 1,5	6,7 7,6 6,8 1,1	0,3 0,2 0,3 0,4	1,5 1,4 1,5 1,6	0,93 0,69 1,10	2 341 12,9% 465 26,2%	2 550 13,5% 1 713 10,5%	2 376 2 376 1 986 1 640	11,6 10,8 9,6 10,7	R II R II R I R I	A B E D	D 9 17 E 17 E 14 D 14	B 8 B 8 B 8 C 11 15
A 60	Steinebrück 5703/7950 RI(O): Bitburg RII(W): Belgien FS=4 km 0,2	134/361 86/219 25/84 23/58	5 722 +5,0 5 432 +6,5 6 387 +2,5 5 975 +5,7	+5,0 +6,5 +2,5 +5,7	1 081 1 274 1 098 342	18,9 23,4 17,2 5,7				-0,6 -2,0 +0,5 +6,7	77,8 73,3 78,9 91,1	4,3 4,6 3,9 3,7	1,5 1,3 1,4 2,0	2,1 1,9 2,6 2,3	4,2 4,8 4,2 2,4	14,5 18,4 12,9 3,0	11,3 14,4 10,1 2,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,3 1,3 0,8	1,18 1,26 1,47	330 17,1% 56 39,8%	357 16,9% 246 18,2%	455 400 412 430	16,7 13,8 12,3 13,7	R I R II R II R I	F D E C	- E 18 E 18 C 11 15	D 11 13 C F 11 B 15
A 60	Feuerscheid 5804/7110 RI(W): Prüm RII(O): Bitburg FS=4 km 27,8	312/352 186/221 75/73 51/58	15 351 -0,1 15 534 +1,2 16 229 -2,3 13 571 -1,0	-0,1 +1,2 -2,3 -1,0	3 992 4 759 3 999 1 116	26,0 30,6 24,6 8,2				-1,9 -1,6 -4,0 -2,9	71,2 66,8 72,0 89,1	6,2 6,4 6,2 5,3	0,6 0,5 0,7 1,1	1,8 1,6 2,3 1,9	3,8 4,2 4,0 1,8	21,8 26,1 20,3 5,9	17,5 20,9 16,1 5,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 1,0 1,1 0,8	1,04 0,90 1,23	861 23,3% 197 49,8%	917 22,9% 692 25,0%	930 897 851 847	11,9 11,2 10,2 11,8	R I R I R I R II	E C D D	C C E 16 F 12	C E 18 E 18 A
A 60	Spangdahlem 5906/7560 RI(O): Wittlich und Bingen RII(W): Bitburg FS=4	309/290 194/179 60/66 55/45	10 191 +7,4 10 444 +7,1 10 761 +8,3 8 536 +7,4	+7,4 +7,1 +8,3 +7,4	1 427 1 710 1 509 267	14,0 16,4 14,0 3,1				-5,4 -7,5 -0,1 -1,8	81,3 79,0 80,9 92,7	6,8 7,1 6,9 5,3	0,4 0,3 0,5 0,7	1,8 1,7 2,2 1,9	3,5 4,0 3,6 1,0	10,2 12,0 10,1 1,7	6,9 8,2 6,8 1,2	0,4 0,3 0,3 0,4	2,8 2,9 2,9 2,3	1,03 0,83 1,20	585 13,0% 103 25,3%	635 13,5% 435 11,0%	608 596 555 506	11,5 11,0 9,9 11,9	R I R I R I R II	E C D D	B 8 D 8 18 D 8 16 C 11 13	D 8 17 E 18 E 17 D 11
A 60	AS Ingelheim-Ost VQ West 6014/7787 RI(O): Mainz RII(W): Bingen FS=5 km 31,5	279/279 167/160 65/71 47/48	59 952 -1,3 65 091 -1,8 59 500 -0,1 41 311 -2,5	-1,3 -1,8 -0,1 -2,5	4 854 5 866 5 074 796	8,1 9,0 8,5 1,9				+0,3 -1,2 +2,5 +8,8	90,9 90,0 90,4 97,2	5,2 5,3 5,5 4,2	0,4 0,4 0,5 0,8	0,6 0,6 0,7 0,5	2,7 3,0 2,9 0,7	5,1 5,8 5,4 0,8	3,4 3,8 3,6 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,91 0,65 1,07	3 403 7,5% 688 14,0%	3 680 8,1% 2 574 4,8%	4 580 4 580 3 624 2 195	14,3 13,2 11,5 9,7	R I R I R I R I	A B E F	A 8 A 8 A 8 D 18	F 17 F 17 F 16 D 15
A 60	Heidesheim 5914/7109 RI(O): Rüsselsheim RII(W): Bingen FS=6 km 26,8	255/301 145/178 65/70 45/53	64 833 -1,5 70 523 -2,0 64 495 -0,6 43 985 -2,5	-1,5 -2,0 -0,6 -2,5	5 175 6 248 5 421 861	8,0 8,9 8,4 2,0				+0,6 -0,8 +2,7 +9,0	91,2 90,4 90,7 97,3	5,6 5,7 5,9 4,4	0,4 0,4 0,5 0,8	0,6 0,6 0,6 0,5	2,8 3,1 3,0 0,8	4,9 5,5 5,1 0,8	3,2 3,6 3,4 0,6	0,3 0,2 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,64 1,06	3 680 7,4% 743 13,8%	3 968 8,1% 2 819 4,6%	4 618 4 618 3 861 2 154	14,4 13,3 11,8 9,5	R I R I R II R I	A B E F	A 8 A 8 A 8 D 19	F 17 F 17 E 17 A

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	TaGe-22 Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG						
		2005/04	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
		W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug														
A 61	Ahrtalbrücke 5408/7148 RI(N): Köln RII(S): Koblenz FS=4 km 185,0	252/281 164/177 45/55 43/49	62 773 62 889 65 435 59 026	+1,4 +1,2 +1,7 +2,1	13 967 16 767 14 166 3 253	22,3 26,7 21,6 5,5		-7,5 -8,6 -5,5 -6,0	73,0 68,8 73,0 89,3	5,5 5,6 5,7 4,5	0,4 0,3 0,4 0,8	1,7 1,4 2,2 2,0	2,7 3,1 2,7 1,1	19,3 23,3 18,7 4,0	13,2 16,0 12,6 2,8	0,3 0,3 0,3 0,4	3,1 3,1 3,2 3,2	1,04 0,97 1,21	3 464 19,3% 919 44,7%	3 656 18,9% 2 888 20,9%	3 192 3 054 2 918 3 184	10,3 9,4 8,9 10,5	RI RII	D D C E	G C C A	9 C C A	C E 17 B 11		
A 61	Ringen-Vettelhofen 5408/7149 RI(N): Köln RII(S): Koblenz FS=5 km 173,0	248/298 155/177 50/73 43/48	73 310 73 801 75 571 68 659	+0,6 +0,6 +0,6 +1,3	14 492 17 391 14 726 3 368	19,8 23,6 19,5 4,9		-8,5 -9,3 -7,7 -7,9	76,5 72,8 76,4 91,1	5,5 5,7 5,6 4,4	0,4 0,3 0,4 0,9	1,5 1,3 1,8 1,7	2,6 3,0 2,6 1,0	16,9 20,3 16,6 3,6	11,4 13,8 11,1 2,5	0,3 0,3 0,3 0,3	2,3 2,3 2,3 2,3	1,02 0,95 1,17	4 069 17,1% 1 027 41,0%	4 309 16,7% 3 347 18,5%	3 959 3 253 3 155 3 959	10,7 8,8 8,5 11,0	RI RII	D D C C	G C C A	8 E 17 E 14 B 11	C E 17 B 11		
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609/7774 RI(N): Venlo RII(S): Hockenheim FS=5 km 210,0	142/- 86/- 32/- 24/-	54 589 55 038 57 157 49 712		12 887 15 443 13 187 2 957	23,6 28,1 23,1 5,9			72,0 67,8 72,0 89,3	6,6 6,6 6,9 5,9	0,6 0,5 0,6 1,1	1,8 1,6 2,2 2,2	3,1 3,6 3,1 1,3	20,2 24,2 19,7 4,2	13,8 16,6 13,4 2,9	0,3 0,3 0,3 0,5	2,6 2,6 2,7 2,6	1,04 0,92 1,20	3 010 20,4% 804 47,3%	3 187 19,9% 2 478 22,6%	2 794 2 570 2 583 2 701	10,3 9,5 8,9 10,7	RI	E D E E	C C C A	C C C B 11			
A 61	AS Plaidt VQ Nord 5610/7775 RI(N): Venlo RII(S): Hockenheim FS=4 km 216,9	56/294 33/165 12/77 11/52	49 840 50 237 51 974 45 699	-4,2 -3,8 -5,0 -4,0	11 321 13 582 11 522 2 618	22,7 27,0 22,2 5,7		-7,6 -8,2 -7,6 -4,2	74,1 69,7 74,5 91,4	5,7 5,9 6,1 4,6	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,3 1,0	2,6 3,0 2,5 1,1	19,7 23,6 19,2 4,0	13,8 16,5 13,5 2,9	0,4 0,4 0,4 0,6	2,0 2,0 2,0 1,9	1,03 0,93	2 745 19,5% 740 46,7%	2 907 18,8% 2 260 22,2%	2 575 2 385 2 364 2 513	10,5 9,7 9,1 10,9	RI	D D E D	C C C A	C C C B 12			
A 61	AK Koblenz (Nord) 5610/7142 RI(N): Köln RII(S): Bingen FS=4 km 224,1	227/166 132/109 58/28 37/29	48 205 48 393 50 721 44 368	-4,8 -5,1 -4,2 -4,3	11 608 13 934 11 779 2 699	24,1 28,8 23,2 6,1		-10,9 -11,4 -10,6 -11,7	74,1 69,7 74,0 91,9	5,1 5,0 5,6 4,7	0,3 0,2 0,4 0,4	1,3 1,0 2,0 1,4	3,1 3,4 3,1 1,6	20,7 25,1 19,7 3,9	16,0 19,4 15,1 3,2	0,4 0,5 0,4 0,5	0,5 0,5 0,7 0,6	1,05 0,93 1,18	2 650 20,5% 726 50,1%	2 800 19,6% 2 200 24,0%	2 614 2 337 2 337 2 487	11,0 9,9 9,2 11,1	RI	E D E C	C C C A	C C E 18 B 11			
A 61	AK Koblenz (Süd) 5610/7141 RI(N): Köln RII(S): Bingen FS=4 km 226,0	71/356 53/213 6/83 12/60	47 119 47 568 49 160 42 897	-4,5 -4,9 -4,4 -2,6	10 460 12 612 10 603 2 237	22,2 26,5 21,6 5,2		-10,4 -11,3 -9,7 -7,0	75,9 71,9 76,0 92,6	6,3 6,4 6,5 5,8	0,4 0,3 0,4 0,6	1,2 1,0 1,8 1,4	2,7 3,1 2,7 1,1	19,1 23,0 18,5 3,6	14,1 17,0 13,6 2,8	0,4 0,4 0,4 0,5	0,6 0,6 0,6 0,8	1,03 0,93 1,19	2 592 18,9% 706 46,7%	2 738 18,0% 2 154 21,9%	2 465 2 344 2 220 2 388	10,6 9,7 9,0 11,1	RI	E D E C	G C C A	8 C E 18 B 11	C D 18 D 18		
A 61	Moseltalbrücke 5610/7140 RI(N): Koblenz RII(S): Bingen FS=4 km 231,9	56/253 26/147 19/63 11/43	44 076 44 232 46 039 41 047	-4,1 -4,2 -4,4 -2,4	10 600 12 758 10 780 2 306	24,0 28,8 23,4 5,6		-9,9 -10,5 -9,2 -9,5	74,4 69,6 75,0 92,9	5,4 5,4 5,7 4,7	0,3 0,2 0,3 0,5	1,2 1,2 1,4 1,3	3,4 3,9 3,3 1,4	20,3 24,6 19,8 3,7	15,3 18,4 14,8 3,0	0,3 0,3 0,3 0,5	0,3 0,4 0,3 0,2	1,04 0,97 1,20	2 421 20,5% 668 50,0%	2 556 19,6% 2 014 23,8%	2 418 2 226 2 139 2 374	11,1 9,9 9,2 11,4	RI	E D E C	C C C A	C C E 18 B 11			
A 61	AS Boppard VQ Nord 5711/7442 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=5	275/358 172/213 54/84 49/61	47 439 48 033 49 339 42 850	-3,9 -4,0 -3,9 -2,6	10 705 12 888 10 882 2 323	22,6 26,8 22,1 5,4		-9,1 -9,7 -8,8 -6,0	75,4 71,4 75,4 92,4	5,3 5,3 5,4 4,7	0,5 0,4 0,5 0,8	1,5 1,3 2,0 1,8	3,0 3,4 3,1 1,4	19,1 23,1 18,5 3,4	14,3 17,3 13,8 2,7	0,4 0,4 0,4 0,6	0,5 0,5 0,5 0,4	1,03 0,92 1,19	2 610 19,1% 710 48,0%	2 762 18,3% 2 153 22,3%	2 482 2 333 2 252 2 391	10,4 9,7 8,9 11,1	RI	D D E D	G C A D 18	8 C E 17 B 11	C C E 17 B 11		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								R I							R II	R I	R II	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [Kfz/24h]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]							nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]
A 61	AS Emmelshausen VQ Nord 5811/7443 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	335/328 206/189 69/83 60/56	47 224 -3,8 12 834 26,8 49 022 -4,2 10 824 22,1 42 829 -2,6	10 644 12 834 10 824 2 239	22,5 26,8 22,1 5,2	-8,8 -9,4 -8,5 -6,6	75,4 71,3 75,4 92,6	4,9 5,1 5,0 4,2	0,3 0,3 0,3 0,6	1,5 1,3 2,0 1,7	3,0 3,3 3,1 1,4	19,2 23,2 18,6 3,3	14,7 17,7 14,2 2,7	0,4 0,3 0,4 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	1,03 0,92 1,20	2 597 19,1% 708 48,1%	2 747 18,2% 2 149 22,2%	2 473 2 364 2 257 2 390	10,5 9,8 9,0 11,1	R I R II	D D E C	G 8 C 17 18	C C B 11 D 18		
A 61	AS Pfalzfeld VQ Nord 5811/7444 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	294/330 171/195 69/80 54/55	45 404 -2,9 12 584 27,4 47 190 -3,2 10 630 22,5 41 319 -2,4	10 432 12 584 10 630 2 141	23,0 27,4 22,5 5,2	-8,0 -8,6 -7,6 -7,3	74,5 70,4 74,7 91,6	5,7 5,8 5,8 5,4	0,3 0,3 0,3 0,6	1,5 1,3 2,0 1,7	2,9 3,2 3,0 1,3	19,8 23,9 19,2 3,3	14,9 18,0 14,5 2,7	0,4 0,3 0,3 0,5	1,0 0,9 0,8 1,6	1,03 0,94 1,19	2 496 19,4% 683 49,3%	2 634 18,5% 2 082 22,7%	2 441 2 288 2 230 2 312	10,7 10,0 9,2 11,2	R I R II	D D E C	C C 17 18	C C B 11 D 18		
A 61	AS Laudert VQ Nord 5911/7445 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	250/348 160/209 41/82 49/57	43 821 -3,7 44 303 -3,5 45 135 -4,8 40 385 -2,5	10 351 12 509 10 499 2 103	23,6 28,2 23,3 5,2	-8,6 -9,2 -8,5 -7,8	74,2 69,9 74,5 91,5	5,3 5,3 5,5 4,7	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,2 1,5 1,6	2,9 3,3 3,0 1,4	20,3 24,6 19,9 3,3	15,3 18,5 14,9 2,7	0,4 0,3 0,4 0,5	0,8 0,6 0,7 1,7	1,02 0,94 1,18	2 406 19,9% 665 50,4%	2 541 19,0% 2 003 23,3%	2 383 2 284 2 131 2 211	11,0 10,5 9,4 11,1	R I R II	D D E C	C C 17 18	C C B 11 D 18		
A 61	AS Laudert VQ Süd 5911/7446 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	245/348 159/208 40/83 46/57	42 876 -4,5 43 249 -4,3 44 100 -5,9 39 955 -3,0	10 305 12 460 10 407 2 122	24,0 28,8 23,6 5,3	-9,1 -9,6 -9,3 -7,4	74,0 69,4 74,2 92,4	5,3 5,3 5,4 4,8	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,2 1,5 1,6	3,0 3,3 3,0 1,4	20,7 25,1 20,3 3,4	15,6 18,9 15,1 2,7	0,4 0,3 0,4 0,5	0,7 0,6 0,7 0,7	1,02 0,96 1,19	2 351 20,3% 658 50,9%	2 480 19,4% 1 963 23,7%	2 331 2 224 2 080 2 194	11,1 10,5 9,5 11,2	R I R II	D D E C	C C 17 18	G 8 C B 11 D 18		
A 61	Daxweiler 6012/7233 RI(N): Köln RII(S): Ludwigshafen FS=5 km 279,3	73/318 47/184 14/80 12/54	55 409 -3,9 55 946 -3,9 56 871 -5,0 51 581 -1,8	11 972 14 380 12 145 2 755	21,6 25,7 21,4 5,3	-6,7 -7,8 -6,5 +5,0	74,9 70,8 74,9 91,6			1,0 1,0 1,2 1,0	4,2 4,9 4,1 1,8	17,1 20,5 16,9 3,2		0,3 0,3 0,3 0,4	2,5 2,5 2,6 2,1	1,02 0,95 1,18	3 038 18,3% 849 44,9%	3 211 17,6% 2 521 21,1%	2 936 2 847 2 678 2 705	10,7 10,3 9,3 10,9	R I R II	D D E D	C C 16 16	C C B 11 A		
A 61	Nahebrücke Bingen 6013/7230 RI(N): Köln RII(S): Ludwigshafen FS=4 km 292,7	16/318 10/182 3/82 3/54	61 287 -2,7 62 585 -2,8 63 894 -2,1 53 190 -2,8	11 997 14 419 12 260 2 613	19,6 23,0 19,2 4,9	-7,0 -8,2 -6,3 +4,1	76,7 73,3 76,9 91,3			1,1 1,0 1,2 1,2	3,6 4,1 3,6 1,6	15,7 18,7 15,4 2,9		0,3 0,3 0,2 0,4	2,6 2,6 2,7 2,6	1,02 0,86 1,17	3 382 16,7% 898 41,5%	3 607 16,2% 2 705 18,4%	3 127 3 025 3 001 2 786	10,5 9,9 9,4 11,1	R I R II	D C E D	C D 18 18	G 8 B 8 C B 11		
A 61	Sprendlingen 6113/7129 RI(N): Bingen RII(S): Ludwigshafen FS=4 km 304,5	148/357 115/216 7/80 26/61	40 418 -8,2 40 837 -7,9 41 741 -10,0 37 202 -6,3	7 952 9 474 8 090 2 090	19,7 23,2 19,4 5,6	-7,0 -7,1 -9,2 -0,4	74,4 69,9 73,9 93,0	3,5 3,6 3,7 2,6	0,1 0,1 0,1 0,1	5,7 6,6 6,4 0,9	6,9 7,8 6,6 3,4	12,4 15,0 12,4 2,1	9,7 11,6 9,6 1,7	0,4 0,3 0,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,02 0,94 1,19	2 222 16,7% 609 41,1%	2 354 16,3% 1 824 18,5%	2 244 2 155 2 138 2 053	10,6 10,1 9,5 10,8	R I R II	D C E D	C C 17 17	C C B 12 A		
A 61	AS Gundersheim VQ Nord 6215/7447 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	252/356 169/213 38/83 45/60	49 300 -2,8 50 127 -2,9 51 510 -2,4 43 455 -2,5	10 547 12 723 10 837 2 054	21,4 25,4 21,0 4,7	-7,3 -8,1 -6,7 -3,1	76,1 72,3 76,4 92,1	5,5 5,6 5,6 5,0	0,5 0,4 0,6 0,9	1,2 1,1 1,3 1,4	3,1 3,5 3,1 1,5	17,9 21,5 17,5 2,7	13,1 15,8 12,8 2,1	0,4 0,4 0,4 0,6	1,3 1,2 1,3 1,8	1,03 0,88 1,18	2 730 18,3% 703 45,7%	2 898 17,9% 2 225 19,6%	2 661 2 539 2 541 2 412	10,6 10,0 9,5 11,0	R I R II	D C E D	D 9 17 18 17 18	G 9 C C B 11 A		

Jahresauswertung 2005

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]									
A 61	AS Gundersheim VQ Süd 6215/7448 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	252/355 169/212 38/83 45/60	49 290 -2,8 50 175 -2,8 51 284 -2,8 43 502 -2,4	10 502 21,3 12 695 25,3 10 732 20,9 2 019 4,6	-7,3 -7,9 -7,3 -4,1	76,3 5,4 0,5 72,4 5,4 0,4 76,5 5,5 0,6 92,2 4,8 0,9	1,2 1,0 1,3 1,4	3,0 3,4 3,0 1,5	17,8 13,2 21,5 15,8 17,5 12,8 2,6 2,1	0,4 0,4 0,4 0,6	1,3 1,2 1,2 1,8	1,02 0,88 1,17	2 726 2 913 18,2% 17,7% 709 2 166 45,4% 19,9%	2 543 10,5 R I 2 416 9,9 R I 2 413 9,4 R I 2 377 11,1 R I	D C C E D C	C D 9 18 E 17 A D 18	G 8 C C B 11 A								
A 61	AS Worms VQ Nord 6315/7449 RI(N): Koblenz RII(S): Ludwigshafen FS=4	341/148 216/96 68/24 57/28	50 772 -5,5 51 801 -5,5 52 837 -5,9 44 351 -4,4	10 441 20,6 12 627 24,4 10 678 20,2 1 974 4,5	-12,4 -12,8 -13,1 -9,6	77,6 4,7 0,6 73,9 4,9 0,5 77,6 4,7 0,6 93,6 3,8 0,9	1,3 1,1 1,7 1,5	3,1 3,5 3,3 1,4	17,0 12,8 20,5 15,4 16,6 12,4 2,5 2,0	0,4 0,4 0,4 0,5	0,6 0,6 0,5 0,4	1,02 0,87 1,17	2 815 3 003 17,6% 17,2% 716 2 251 44,1% 19,0%	2 666 10,8 R I 2 530 10,1 R I 2 494 9,5 R I 2 435 11,1 R I	D C B E D D	D 9 17 E 17 E 17 D 15 D 18	G 8 C C B 11 A								
A 61	Wies-Oppenheim 6315/7224 RI(N): Bingen RII(S): Ludwigshafen FS=4 km 346,1	348/358 215/215 73/83 60/60	52 144 -3,2 53 277 -3,5 54 226 -2,9 45 318 -2,2	10 112 19,4 12 320 23,1 10 259 18,9 1 679 3,7	-10,3 -10,9 -10,0 -7,1	78,5 5,8 0,5 75,1 5,9 0,4 78,5 5,8 0,5 93,7 5,1 0,8	1,4 1,2 1,9 1,8	2,4 2,7 2,4 0,8	16,6 12,2 20,0 14,7 16,1 11,8 2,4 1,9	0,4 0,3 0,4 0,5	0,7 0,7 0,7 0,8	1,02 0,87 1,17	2 890 3 085 16,5% 16,2% 738 2 306 41,8% 17,8%	2 786 10,8 R I 2 691 10,4 R I 2 648 9,7 R I 2 492 11,0 R I	D C B E E	D 8 17 E 17 E 17 D 15 D 18	G 8 B 8 C B 11 A								
A 61	Maxdorf 6515/7123 RI(N): Bingen RII(S): Speyer FS=4 km 358,7	135/1 88/1 18/0 29/0	65 678 -4,8 66 605 -5,6 68 241 -3,9 59 020 -2,6	12 104 18,4 14 691 22,1 12 292 18,0 2 201 3,7	-12,4 -13,1 -12,1 -9,7	80,2 5,9 0,3 76,6 5,9 0,2 80,6 6,2 0,3 94,7 5,5 0,4	0,9 0,8 1,0 0,9	2,7 3,1 2,6 1,2	15,4 11,6 18,6 14,1 15,1 11,4 2,1 1,6	0,4 0,3 0,3 0,5	0,5 0,5 0,4 0,6	1,02 0,91 1,16	3 657 3 901 15,7% 15,5% 895 2 927 40,6% 16,7%	3 476 10,3 R I 3 242 9,5 R I 3 350 9,3 R I 3 222 10,6 R I	D D D E E	D 8 17 E 17 E 17 D 14 D 18	G 9 C C B 11 A								
A 61	AK Ludwigshafen VQ Süd 6515/7450 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4	333/356 200/217 72/80 61/59	62 129 -2,6 62 923 -2,5 64 353 -3,0 56 388 -2,0	12 455 20,0 15 067 23,9 12 571 19,5 2 545 4,5	-9,4 -10,2 -9,5 -3,2	77,9 5,7 0,6 74,1 5,9 0,5 78,0 5,8 0,6 93,3 5,0 0,8	1,3 1,1 1,6 1,4	3,3 3,7 3,3 1,5	16,4 12,3 19,9 14,9 15,9 12,0 2,4 2,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,8 0,8 0,8 0,8	1,02 0,92 1,16	3 461 3 680 17,3% 17,0% 845 2 803 42,7% 18,4%	3 168 10,0 R II 3 131 9,6 R II 2 912 9,0 R I 2 990 10,7 R I	D D D E D C	C C E 18 A D 18	C C E 17 B 11 A								
A 61	AS Schifferstadt VQ Nord 6616/7451 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4	338/357 205/216 73/82 60/59	46 003 -3,4 46 495 -3,5 48 325 -3,2 41 276 -2,4	9 934 21,6 12 000 25,8 10 058 20,8 2 056 5,0	-9,2 -9,9 -9,1 -4,3	76,3 6,1 0,4 72,3 6,2 0,3 76,7 6,0 0,4 92,7 5,7 0,6	1,3 1,1 1,7 1,4	3,2 3,5 3,2 1,6	18,0 13,8 21,9 16,7 17,2 13,2 2,8 2,3	0,4 0,4 0,4 0,6	0,8 0,8 0,8 0,9	1,04 0,90 1,13	2 532 2 686 18,5% 18,0% 686 2 069 44,2% 20,5%	2 380 10,4 R I 2 179 9,5 R I 2 220 9,0 R I 2 189 10,7 R I	E D D C E	C C C D 14 D 18	C C C B 11 A								
A 61	AS Schifferstadt VQ Süd 6616/7452 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4	340/358 206/217 74/82 60/59	42 449 -3,7 42 598 -3,8 44 747 -3,6 39 032 -2,6	9 734 22,9 11 761 27,6 9 834 22,0 2 032 5,2	-8,9 -9,6 -9,0 -4,0	74,9 6,1 0,4 70,4 6,2 0,3 75,4 5,9 0,4 92,3 5,8 0,6	1,3 1,2 1,8 1,5	3,2 3,6 3,2 1,7	19,3 14,8 23,6 18,1 18,3 14,1 2,9 2,4	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 0,9 1,0	1,05 0,93 1,14	2 329 2 467 19,7% 19,1% 648 1 915 46,5% 21,9%	2 296 10,9 R I 2 074 9,9 R I 2 121 9,3 R I 2 096 10,9 R I	E D D E E	C C E 18 D 14	G 9 C C B 11 A								
A 61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Hockenheim, A 6 FS=4 km 379,9	338/355 204/213 74/83 60/59	49 720 -5,5 50 414 -6,0 52 406 -5,5 43 778 -3,0	7 892 15,9 9 423 18,7 8 085 15,4 1 926 4,4	-12,0 -12,7 -12,1 -5,3	79,1 3,6 0,3 75,5 3,8 0,3 79,4 3,6 0,4 94,0 2,4 0,6	4,8 5,6 4,8 1,3	5,8 6,6 5,9 2,7	9,8 8,0 11,9 9,7 9,4 7,6 1,6 1,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,3 0,2 0,4 0,3	1,04 0,89 1,14	2 751 2 924 13,8% 13,7% 713 2 230 31,6% 14,5%	2 561 10,3 R I 2 477 9,8 R I 2 461 9,2 R I 2 298 10,5 R I	D D D E F	C E 18 E 17 D 14 C 17	G 8 B 8 C B 11 A								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV																Fak- toren			Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So W DTV U S			JG		TG	
		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								WG	RI	RII	RI										RII			
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	RII					
		W	W	2004/05	W			2004/05	+Lfw			m.	o.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV		Dauer- linien- Typ	Fr	Di-Do	So					
U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U					Fr								
S	S		S														p _n	p _{eve}	S					Sa								
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]											
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O): Landstuhl, A 6 RII(W): Nonnweiler, A 1 FS=4 km 181,5	97/340 63/201 17/83 17/56	13 137 13 357 13 344 12 057	-1,3 -0,9 -2,8 -0,6	2 114 2 535 2 159 482	16,1 19,0 16,2 4,0	-3,4 -3,9 -3,6 +0,2	82,5 79,6 82,3 94,8	5,8 6,2 6,0 3,9	0,5 0,3 0,5 1,1	0,7 0,7 0,8 0,6	4,0 4,5 4,0 1,6	11,7 14,0 11,7 1,9	8,3 9,9 8,3 1,4	0,5 0,5 0,4 0,6	0,7 0,7 0,7 0,6	1,00 0,94 1,17 0,6	744 14,7% 154 29,9%	802 15,0% 570 13,3%	724 677 618 687	11,1 10,0 9,1 11,1	RI RII RII RI	B D E E C C	B D E A D D	8 8 15 15 18 18	8 17 15 15 18 18						
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 6511/7460 RI(W): AD Nonnweiler RII(O): Landstuhl FS=4	247/329 164/200 37/72 46/57	28 498 30 450 28 722 20 924	-3,6 -3,4 -4,4 -4,0	2 918 3 514 2 952 649	10,2 11,5 10,3 3,1	-6,2 -6,4 -8,4 +4,0	87,4 86,2 87,2 94,8	8,1 8,2 8,3 7,4	1,2 1,1 1,2 1,7	0,9 0,9 1,0 0,7	3,8 4,2 3,9 1,6	6,0 7,0 6,1 1,1	4,0 4,6 4,0 0,8	0,4 0,4 0,3 0,4	1,5 1,4 1,6 1,4	0,94 0,72 1,09 16,6%	1 622 9,6% 319 16,6%	1 761 10,1% 1 202 7,3%	1 976 1 976 1 514 1 036	13,5 12,7 10,8 9,4	RII RII RI RII	A B E E E F	E F F E D D	17 17 17 11 19 18	8 8 8 11 18 18						
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 6511/7461 RI(W): AK Landstuhl West RII(O): Pirmasens FS=4	346/320 213/193 73/71 60/56	20 905 22 952 21 040 13 090	-0,6 -0,8 -0,6 -0,8	1 481 1 770 1 533 333	7,1 7,7 7,3 2,5	-1,0 -1,6 -1,5 +5,0	90,9 90,4 90,7 95,1	9,7 9,9 9,7 8,6	1,4 1,2 1,4 2,2	0,6 0,6 0,7 0,6	3,0 3,3 3,2 1,2	3,5 3,9 3,6 0,8	2,7 3,0 2,8 0,7	0,5 0,5 0,4 0,6	1,4 1,3 1,3 1,7	0,92 0,56 1,04 11,9%	1 209 6,7% 196 11,9%	1 337 7,1% 824 4,9%	1 375 1 367 1 079 652	13,0 11,9 10,0 10,1	RII RII RII RI	A A D E E	D D D D D D	8 8 17 17 14 18	17 17 8 14 18 18						
A 62	Hörnchenbergtunnel 6611/7150 RI(W): Landstuhl RII(O): Pirmasens FS=4 km 0,2	308/226 188/127 67/63 53/36	9 362 9 986 9 383 7 000	-0,6 -0,4 -1,0 -1,8	1 015 1 232 1 051 160	10,8 12,3 11,2 2,3		86,9 85,3 86,4 95,9	7,1 7,5 7,2 4,9	1,2 1,1 1,2 1,8	1,0 1,0 1,2 1,0	4,1 4,6 4,2 1,0	6,5 7,5 6,8 1,0	4,2 4,8 4,4 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	1,3 1,4 1,2 0,8	0,94 0,72 1,08 18,8%	536 10,1% 98 18,8%	585 10,8% 389 7,2%	658 658 546 367	14,4 13,5 11,4 10,2	RI RI RII RII	A B A D F E	A B A A D D	8 8 8 8 18 18	17 17 17 14 18 18						
A 62	Weselberg 6611/7561 RI(W): Landstuhl RII(O): Pirmasens FS=4	249/300 168/189 38/62 43/49	7 281 7 689 7 456 5 542	-0,7 -1,0 +0,3 -1,7	879 1 070 914 125	12,1 13,9 12,3 2,2	-1,4 -1,8 -1,6 -2,1	85,8 83,9 85,6 96,0	7,3 7,9 7,5 4,4	0,9 0,7 1,0 1,9	1,2 1,2 1,4 1,2	3,9 4,4 4,0 0,7	7,8 9,0 7,8 1,1	4,6 5,4 4,5 0,7	0,4 0,4 0,5 0,4	0,9 1,0 0,8 0,6	0,97 0,73 1,08 21,3%	415 11,2% 81 21,3%	457 11,8% 289 8,4%	462 462 393 281	12,8 12,0 10,6 10,3	RI RI RI RI	B B B E E	B B B A D D	8 8 8 14 18 18	17 17 17 14 18 18						
A 63	Marienberg 6015/7786 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=6 km 2,6	356/341 222/205 73/78 61/58	60 634 66 470 59 816 39 840	+1,8 +1,3 +2,3 +2,5	4 437 5 381 4 654 642	7,3 8,1 7,8 1,6	+8,4 +7,6 +8,4 +17,7	91,9 91,2 91,3 97,7	5,3 5,4 5,4 4,2	0,5 0,4 0,5 0,7	0,6 0,5 0,6 0,5	2,5 2,7 2,7 2,7	4,6 5,1 4,8 0,7	2,9 3,2 3,0 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,3 0,2	0,90 0,62 1,06 13,5%	3 437 6,7% 706 13,5%	3 676 7,2% 2 717 4,7%	4 421 4 421 3 504 1 817	14,3 13,1 11,4 8,7	RI RI RI RI	A A A E F E	A A A B B A	8 8 8 11 18 18	17 17 16 15 18 18						
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 6015/7784 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4 km 8,8	355/303 220/180 74/70 61/53	48 086 52 342 47 494 32 915	+2,3 +1,8 +2,5 +3,1	3 994 4 826 4 196 635	8,3 9,2 8,8 1,9	+8,7 +7,8 +9,5 +15,7	90,5 89,6 89,9 97,1	5,1 5,1 5,4 4,6	0,4 0,4 0,5 0,6	0,6 0,6 0,7 0,6	2,6 2,8 2,8 0,8	5,5 6,2 5,8 0,8	3,5 3,9 3,7 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,6 0,5 0,5	0,91 0,65 1,08 15,5%	2 715 7,5% 581 15,5%	2 905 8,0% 2 147 5,5%	3 252 3 252 2 832 1 526	13,6 12,6 11,9 8,9	RI RI RII RI	A B A E E	A A A A D D	7 8 8 15 19 18	17 17 16 15 18 18						
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4 km 13,7	358/361 223/216 74/84 61/61	41 838 45 344 41 087 29 668	+3,5 +3,0 +4,1 +4,0	3 351 4 074 3 489 475	8,0 9,0 8,5 1,6	+8,1 +7,2 +8,7 +16,1	90,4 89,4 89,8 96,7	9,1 8,9 9,4 9,6	0,5 0,5 0,6 0,8	0,7 0,6 0,8 0,7	2,2 2,4 2,4 0,5	5,6 6,4 5,9 0,8	3,7 4,2 3,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,67 0,9 1,0	0,91 0,67 1,08 14,8%	2 362 7,3% 506 14,8%	2 531 7,8% 1 855 5,1%	2 740 2 740 2 381 1 417	13,0 12,1 11,6 9,1	RI RI RII RI	A B A E E	A A A A D D	7 8 8 15 19 18	17 17 16 15 18 18						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₂₂ Nacht ₂₂ []	day ₁₈ eve ₁₈ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- Ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
A 63	Albig 6214/7100 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4 km 24,7	359/362 224/219 74/83 61/60	34 461 +5,2 36 918 +4,7 33 977 +5,7 25 879 +5,5	3 408 9,9 4 125 11,2 3 544 10,4 561 2,2	9,9 11,2 10,4 2,2	+7,3 +6,3 +8,2 +13,1	88,0 9,7 0,8 86,7 9,8 0,8 87,3 10,0 0,9 95,8 9,2 1,0	0,5 2,8 0,5 3,0 0,6 3,0 0,5 0,8	6,7 5,0 7,7 5,7 7,0 5,2 1,0 0,8	0,4 1,6 0,4 1,7 0,4 1,7 0,4 1,5	0,92 0,73 1,10 1,5	1 948 2 088 9,0% 9,5% 411 1 531 18,5% 6,7%	1 876 11,1 R II 1 873 10,3 R II 1 652 9,9 R II 1 331 9,6 R I	A B B B B E A D D	B 8 B 8 B 8 D 18	D 8 17 E 17 E 17 A										
A 63	AK Alzey VQ West 6214/7432 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4	352/171 221/98 71/47 60/26	25 946 +10,7 27 461 +10,2 25 906 +12,2 20 332 +9,7	2 867 11,1 3 479 12,7 2 966 11,5 458 2,3	11,1 12,7 11,5 2,3	+13,0 +12,1 +13,2 +22,4	87,1 7,2 0,7 85,5 7,4 0,6 86,6 7,4 0,7 96,1 6,0 1,0	0,8 2,9 0,7 3,2 0,9 3,1 0,7 0,9	7,9 5,5 9,2 6,4 8,1 5,7 1,0 0,8	0,3 1,1 0,3 1,1 0,2 1,0 0,3 1,0	0,94 0,78 1,12 1,0	1 464 1 564 10,0% 10,5% 316 1 162 20,4% 8,1%	1 464 11,1 R I 1 464 10,5 R I 1 290 10,1 R II 1 017 9,5 R I	A B B B B E A D C	B 8 B 8 B 8 D 18	E 17 E 18 E 17 D 19										
A 63	Winnweiler 6413/7903 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4 km 58,7	360/364 223/221 76/82 61/61	20 464 +15,3 21 477 +15,7 20 432 +15,6 16 720 +12,1	2 605 12,7 3 171 14,8 2 657 13,0 425 2,5	12,7 14,8 13,0 2,5	+14,0 +13,4 +12,6 +26,5	85,8 8,7 0,3 83,7 8,8 0,2 85,3 8,9 0,3 96,2 7,6 0,6	0,8 3,1 0,7 3,5 0,9 3,3 0,7 1,0	9,3 6,4 10,9 7,5 9,4 6,4 1,2 0,9	0,3 0,7 0,3 0,8 0,3 0,8 0,4 0,6	0,95 0,84 1,14 0,6	1 154 1 231 11,5% 12,0% 250 923 23,9% 9,5%	1 086 10,8 R II 1 060 10,0 R II 902 9,0 R II 871 9,8 R I	A D C C E A C C	B 9 D 9 17 C A D 18	D 8 17 D 8 18 E 17 A D 18										
A 64	Sauertalbrücke 6205/7022 RI(O): Trier (A 1) RII(W): Luxemburg FS=4 km 1,0	361/315 224/192 76/70 61/53	28 890 -0,5 30 553 +0,5 29 937 -2,0 21 372 -2,7	5 111 17,7 6 108 20,0 5 045 16,9 1 466 6,9	17,7 20,0 16,9 6,9	-3,4 -3,4 -5,8 -0,2	80,8 5,8 0,4 78,7 5,9 0,3 81,4 5,9 0,4 91,5 5,6 0,8	0,9 2,8 0,7 3,0 1,1 2,9 1,1 1,5	14,5 11,7 16,7 13,4 13,6 11,0 4,8 4,2	0,4 0,6 0,3 0,6 0,3 0,6 0,6 0,6	0,98 0,70 1,09 0,6	1 639 1 731 15,7% 15,6% 334 1 363 37,7% 15,8%	2 153 15,0 R I 2 133 13,8 R II 1 924 12,9 R I 1 086 10,1 R I	C B B F D E F	F 18 F 18 A 8 D 15 D 17	A 8 A 8 A 8 D 12 C 17										
A 65	AS Mutterstadt VQ West 6516/7434 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4	356/352 221/216 74/76 61/60	30 745 -1,1 33 980 -1,5 30 306 -0,5 19 199 -1,8	1 524 5,0 1 865 5,5 1 538 5,1 233 1,2	5,0 5,5 5,1 1,2	-8,3 -8,3 -11,0 +5,7	94,1 5,5 0,6 93,6 5,6 0,5 94,0 5,7 0,7 98,0 4,1 0,8	0,5 2,4 0,5 2,6 0,6 2,6 0,4 0,6	2,4 1,6 2,7 1,8 2,3 1,5 0,4 0,3	0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,3	0,89 0,56 1,03 0,3	1 750 1 896 4,9% 5,4% 343 1 314 5,9% 2,6%	2 800 17,1 R I 2 800 15,6 R I 1 995 14,0 R II 1 174 11,0 R I	A A A A D F E	A 8 A 8 A 8 E 17 G 18	F 17 F 17 F 17 E 18 D 18										
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost 6516/7435 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4	356/355 221/217 74/78 61/60	29 570 -0,6 32 991 -0,5 28 927 -1,2 17 581 -2,4	1 486 5,0 1 831 5,5 1 470 5,1 214 1,2	5,0 5,5 5,1 1,2	-6,3 -5,2 -12,3 +3,9	94,1 5,4 0,6 93,5 5,5 0,5 94,0 5,6 0,7 98,0 4,1 0,8	0,5 2,4 0,5 2,6 0,6 2,6 0,4 0,6	2,4 1,6 2,7 1,8 2,3 1,5 0,4 0,3	0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,4	0,88 0,54 1,02 0,4	1 682 1 825 5,0% 5,5% 332 1 253 5,8% 2,7%	2 711 17,5 R I 2 711 15,8 R I 1 994 14,5 R II 1 051 10,9 R I	C A A A A D F E	A 8 A 8 A 8 A G 18	F 17 F 17 F 17 E 18 D 18										
A 65	AS Dannstadt VQ West 6515/7436 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4	357/358 222/216 74/83 61/59	39 871 -1,1 42 191 -1,6 40 002 -0,6 31 037 -0,3	3 724 9,3 4 506 10,7 3 839 9,6 658 2,1	9,3 10,7 9,6 2,1	-14,0 -14,9 -13,8 -1,8	89,6 5,8 0,5 88,2 6,0 0,4 89,2 5,7 0,5 96,8 4,6 0,8	0,8 2,8 0,7 3,2 0,9 3,0 0,8 0,9	6,2 4,2 7,2 4,9 6,3 4,3 0,9 0,7	0,3 0,4 0,3 0,4 0,2 0,3 0,4 0,3	0,95 0,75 1,11 0,3	2 281 2 465 8,7% 9,1% 423 1 728 16,7% 6,7%	2 667 13,2 R I 2 659 12,5 R I 2 168 11,0 R II 1 934 11,8 R I	C B B B E F E	A 8 A 8 B 8 E 17 G 18	E 18 E 18 F 17 C 11 13 B 12										
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 6515/7437 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4	358/355 223/218 74/78 61/59	46 107 -2,0 49 303 -2,4 46 158 -1,7 34 099 -1,1	4 233 9,2 5 097 10,3 4 380 9,5 822 2,4	9,2 10,3 9,5 2,4	-12,9 -13,8 -12,6 -2,0	89,8 5,9 0,5 88,6 6,2 0,5 89,4 5,9 0,6 96,6 4,7 0,8	0,7 3,0 0,7 3,3 0,9 3,2 0,7 0,9	5,9 4,1 6,8 4,6 6,1 4,1 1,1 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,4 0,3	0,94 0,70 1,10 0,3	2 632 2 843 8,6% 9,1% 499 2 000 15,6% 6,4%	3 246 13,9 R I 3 246 13,1 R I 2 596 11,4 R II 2 024 11,3 R I	A B B A A E A F E	A 8 A 8 A 8 A G 18	F 17 F 17 F 17 D 13 B 12										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG	
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung				R I	R II	R III	
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus		nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R III	
W	2004/05	W	2004/05	W	W	Veränd.	2004/05	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	zug	zug	[%]	[%]	b _{So}	P _t	P _{day}	W	DTV	U	R I	R II	R III				
U		U		U						Anh.	Anh.	+Sattel- zug					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U		S	Dauer- linien- Typ	Mo	R II				
S	Lage bei	S		S														P _n	P _{ave}	S			Fr	R III	R III				
[d]	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Di-Do	So				
A 65	AS Edenkoben VQ Nord 6714/7440 RI(N): Ludwighafen RII(S): Landau FS=4	355/359	34 130	-1,6	3 353	9,8		-15,2	88,8	5,9	0,5	0,9	2,8	6,7	4,7	0,3	0,5	0,95	1 962	2 124	1 923	11,1	R I	C	B 8	D 8 18			
		220/217	35 793	-1,9	4 065	11,4		-15,9	87,3	6,1	0,4	0,8	3,2	7,9	5,5	0,3	0,5	0,79	9,0%	9,4%	1 898	10,5	R I	B B	D 8 17	E 18			
		74/83	34 002	-1,8	3 433	10,1		-15,5	88,3	6,0	0,5	1,0	3,0	6,8	4,8	0,3	0,5	1,12	343	1 475	1 589	9,5	R II		D 8 17	E 18			
		61/59	28 074	-1,0	594	2,1		-3,0	96,5	4,7	1,0	0,9	0,9	0,9	0,7	0,4	0,5		19,4%	7,1%	1 717	11,7	R I	E	E 18	C 11 14			
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 6714/7441 RI(N): Ludwighafen RII(S): Landau FS=4	355/357	33 261	-1,8	3 348	10,1		-15,1	88,5	5,9	0,5	0,9	2,9	6,9	4,9	0,3	0,5	0,95	1 908	2 066	1 811	10,6	R I	C	B 8	D 8 18			
		220/216	34 956	-2,0	4 052	11,6		-15,9	87,0	6,1	0,4	0,8	3,2	8,1	5,7	0,3	0,6	0,77	9,2%	9,7%	1 764	9,9	R I	B B	D 8 17	D 8 18			
		74/83	33 245	-2,2	3 442	10,4		-15,1	88,1	6,0	0,6	1,0	3,1	7,0	5,0	0,3	0,6	1,11	342	1 432	1 570	9,2	R I		D 8 17	D 8 17			
		61/58	26 947	-0,8	597	2,2		-3,0	96,4	4,8	1,1	0,9	0,9	0,9	0,7	0,4	0,5		19,4%	7,3%	1 602	11,2	R I	E A	A	C 11 14			
A 65	Kandel 6915/7045 RI(N): Landau RII(S): Karlsruhe FS=4	363/357	40 715	-0,3	5 629	13,8		-3,2	84,5	7,3	1,0	1,0	2,7	10,8	7,9	0,3	0,7	0,98	2 288	2 465	2 504	12,2	R I	C	E 17	G 8			
		226/214	42 456	-0,3	6 891	16,2		-3,8	82,2	7,4	0,9	0,9	3,1	12,8	9,4	0,3	0,7	0,77	12,6%	12,9%	2 434	11,3	R I	B B	F 17	B 8			
		76/83	41 546	-0,4	5 661	13,6		-3,8	84,4	7,4	1,1	1,3	2,8	10,5	7,8	0,3	0,7	1,13	514	1 755	2 270	10,7	R I		E 17	B 8			
		61/60	33 170	-0,9	874	2,6		+3,2	95,6	6,7	1,6	1,1	0,7	1,5	1,2	0,4	0,7		24,9%	11,4%	1 965	11,8	R I	E	D 13	A			
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(O): AD Moseltal, A 1 RII(W): Trier FS=4	360/366	42 162	-1,1	2 625	6,2		-0,5	93,1	5,8	0,5	0,5	3,3	2,6	1,6	0,3	0,2	0,95	2 444	2 653	3 045	14,2	R II	A	F 18	A 8			
		224/221	45 813	-1,0	3 170	6,9		-0,8	92,4	6,0	0,4	0,5	3,6	3,0	1,8	0,3	0,2	0,61	6,1%	6,9%	3 045	13,1	R II	B A	F 17	A 8			
		75/84	43 416	+0,5	2 785	6,4		+0,5	92,8	6,0	0,6	0,6	3,5	2,6	1,6	0,3	0,1	1,05	383	1 815	2 447	11,5	R I		E 14	A 8			
		61/61	26 955	-5,8	387	1,4		-10,4	98,0	4,2	1,1	0,4	0,7	0,3	0,3	0,4	0,1		7,5%	2,9%	1 381	10,3	R II	E	E 17	B 11			
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 6515/7439 RI(O): Ludwighafen RII(W): Bad Dürkheim FS=4	357/350	41 336	-1,5	1 859	4,5		+1,3	94,7	4,6	0,8	0,4	2,2	2,2	1,4	0,1	0,4	0,89	2 362	2 535	3 322	16,7	R I	A	A 8	F 17			
		222/210	45 554	-1,4	2 269	5,0		+0,7	94,2	4,9	0,7	0,4	2,4	2,5	1,6	0,1	0,4	0,64	4,3%	4,8%	3 322	15,2	R I	B B	A 8	F 17			
		74/81	40 319	-2,0	1 935	4,8		+0,9	94,3	4,5	0,9	0,5	2,4	2,3	1,5	0,1	0,3	1,05	444	1 842	2 301	11,0	R II		A 8	F 17			
		61/59	26 836	-2,7	229	0,9		+11,7	98,6	3,2	1,1	0,3	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2		6,3%	2,3%	1 453	10,4	R II	D	A	D 15			
A 650	AS Ruchheim VQ West 6515/7438 RI(O): Ludwighafen RII(W): AK Ludwighafen FS=4	332/359	37 579	-4,4	1 876	5,0		-4,8	94,1	4,7	0,7	0,5	2,2	2,6	1,7	0,1	0,4	0,86	2 150	2 306	3 004	16,6	R I	A	A 8	F 18			
		203/218	41 472	-3,7	2 319	5,6		-3,7	93,5	5,0	0,6	0,5	2,4	3,0	2,0	0,1	0,4	0,68	4,8%	5,3%	3 004	15,1	R I	B B	A 8	F 17			
		72/81	35 809	-7,2	1 846	5,2		-10,1	93,9	4,4	0,8	0,6	2,4	2,6	1,7	0,1	0,4	1,07	396	1 684	1 975	10,9	R II		A 8	F 17			
		57/60	25 236	-4,9	259	1,0		-3,5	98,4	3,3	1,1	0,3	0,5	0,4	0,3	0,2	0,3		7,3%	2,6%	1 398	10,7	R II	D	A	D 15			
A 650	Oggersheim 6516/7104 RI(O): Ludwighafen RII(W): Bad Dürkheim FS=6	351/337	66 837	-2,0	2 725	4,1		-6,2	95,2	5,3	0,7	0,4	2,4	1,5	1,0	0,2	0,3	0,88	3 812	4 119	5 556	16,5	R I	A	A 8	F 17			
		218/200	74 623	-2,4	3 315	4,4		-7,3	94,8	5,5	0,6	0,4	2,6	1,7	1,1	0,2	0,4	0,55	4,0%	4,6%	5 556	14,8	R I	A A	A 8	F 17			
		73/81	65 996	-1,4	2 880	4,4		-4,7	94,9	5,5	0,8	0,4	2,6	1,6	1,0	0,2	0,3	1,04	730	2 894	4 116	12,6	R II		A 8	F 17			
		60/56	38 785	-2,8	325	0,8		+5,7	98,7	4,2	0,9	0,2	0,5	0,2	0,1	0,2	0,2		4,6%	1,7%	2 009	10,3	R I	D	A	D 15			
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ Ost 6516/7431 RI(O): Ludwighafen RII(W): Bad Dürkheim FS=6	352/337	61 815	-2,2	2 153	3,5		-7,7	95,9	5,2	0,7	0,3	2,0	1,3	0,9	0,2	0,3	0,88	3 517	3 780	5 311	17,2	R I	A	A 8	F 17			
		219/200	69 176	-2,6	2 619	3,8		-8,7	95,6	5,3	0,6	0,3	2,2	1,4	1,0	0,2	0,3	0,53	3,4%	3,9%	5 311	15,3	R I	A A	A 8	F 17			
		73/81	60 806	-1,8	2 254	3,7		-6,7	95,7	5,4	0,8	0,3	2,2	1,3	0,9	0,2	0,3	1,04	692	2 730	3 822	12,6	R II		A 8	F 17			
		60/56	35 562	-3,4	285	0,8		+4,8	98,8	4,2	0,9	0,2	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2		4,2%	1,6%	1 801	10,2	R I	D	A	D 15			
																							F E	D 18	D 18				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RII		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus									nkl. Kfz	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Mo Di-Do Fr Sa So				
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ West 6516/7430 RI(O): Ludwigshafen RII(W): Bad Dürkheim FS=6	351/337 218/200 73/81 60/56	66 837	-2,0	2 725	4,1	-6,2	95,2	5,3	0,7	0,4	2,4	1,5	1,0	0,2	0,3	0,88	3 812	4 119	5 556	16,5	RI	A	A 8	F 17	
			74 623	-2,4	3 315	4,4	-7,4	94,8	5,5	0,6	0,4	2,6	1,7	1,1	0,2	0,4	0,55	4,0%	4,6%	5 556	14,8	RI	A	A 8	F 17	
			65 996	-1,4	2 880	4,4	-4,7	94,9	5,5	0,8	0,4	2,6	1,6	1,0	0,2	0,3	1,04	730	2 894	4 116	12,6	RII	A	A 8	F 17	
			38 785	-2,9	325	0,8	+5,6	98,7	4,2	0,9	0,2	0,5	0,2	0,1	0,2	0,2		4,6%	1,7%	2 009	10,3	RI	D	A	D 15	
B 8	Wahlrod 5312/7002 RI(N): Köln RII(S): Limburg FS=2	363/363 227/220 76/84 60/59	5 129	+1,7	352	6,9	+2,8	91,6	6,2	2,2	1,3	4,0	2,6	1,3	0,3	0,2	0,98	296	321	562	11,0	Q	C	E 18	B 8	
			5 416	+0,4	424	7,8	+1,5	90,6	6,6	1,5	1,4	4,5	2,9	1,5	0,4	0,2	0,74	6,7%	7,4%	514	9,5	Q	B	B	E 18	D 8 18
			5 313	+5,2	382	7,2	+6,7	91,1	6,1	2,2	1,5	4,1	2,8	1,4	0,3	0,2	1,09	48	223	536	10,1	Q	E	E 16	B 8	
			3 823	+1,3	50	1,3	-1,9	97,7	4,0	6,1	0,8	0,9	0,3	0,2	0,1	0,1		9,4%	3,4%	424	11,1	Q	D	A	B 12	
B 9	Bad Breisig 5409/7007 RI(N): Bonn RII(S): Koblenz FS=4	242/363 150/221 50/83 42/59	19 388	-4,1	948	4,9	+5,8	94,0	5,9	1,5	0,7	2,5	2,1	1,1	0,3	0,5	0,92	1 120	1 204	1 020	10,3	RI	A	D 8 18	E 17	
			20 597	-4,6	1 159	5,6	+5,2	93,2	6,2	1,2	0,7	2,8	2,5	1,3	0,3	0,5	0,78	4,6%	5,3%	1 019	9,8	RI	B	B	D 8 18	E 17
			19 049	-3,9	978	5,1	+6,6	93,6	6,1	1,5	0,8	2,7	2,2	1,2	0,2	0,5	1,06	183	871	907	9,7	RII	B	B 8	E 15	
			15 290	-3,5	120	0,8	+0,3	98,3	4,3	3,0	0,5	0,3	0,2	0,1	0,3	0,4		7,9%	2,0%	924	11,5	RI	E	D 15	D 14	
B 9	Remagen 5409/7009 RI(N): Bonn RII(S): Koblenz FS=2	352/363 221/221 72/84 59/58	17 754	-2,0	797	4,5	+8,3	94,2	5,2	1,3	0,7	2,7	1,4	0,7	0,4	0,5	0,92	1 031	1 108	1 741	9,8	Q	A	B 8	E 17	
			18 933	-2,3	963	5,1	+7,8	93,8	5,5	1,0	0,8	3,1	1,6	0,8	0,5	0,4	0,77	4,3%	4,9%	1 741	9,2	Q	B	B	B 8	F 18
			17 413	-1,2	823	4,7	+9,4	93,7	5,2	1,4	0,8	3,0	1,4	0,7	0,3	0,8	1,04	158	798	1 620	9,3	Q	B	B 8	E 16	
			13 773	-3,3	144	1,0	+0,6	97,6	3,5	2,6	0,5	0,7	0,2	0,1	0,2	0,8		6,9%	1,9%	1 493	10,8	Q	E	D 15	D 15	
B 9	Mittelweiden 5611/7014 RI(N): Bonn RII(S): Koblenz FS=6	357/366 221/221 75/84 61/61	80 794	+0,5	3 505	4,3	+3,6	94,6	9,6	0,8	0,5	2,7	1,4	0,8	0,2	0,6	0,92	4 668	5 130	5 196	12,8	RI	A	F 17	B 8	
			90 007	-0,2	4 213	4,7	+3,1	94,2	9,5	0,7	0,5	2,9	1,6	0,9	0,2	0,6	0,51	4,2%	4,6%	5 190	11,4	RI	A	A	F 17	B 8
			83 142	+2,1	3 720	4,5	+4,1	94,4	9,6	0,8	0,5	2,8	1,4	0,8	0,2	0,6	1,05	763	3 282	4 659	11,2	RI	E	E 15	B 8	
			43 434	+0,1	595	1,4	+5,5	97,6	10,3	1,5	0,4	0,7	0,3	0,2	0,3	0,7		6,4%	2,3%	2 213	10,0	RI	D	D 14	D 14	
B 9	Rhens 5711/7016 RI(N): Koblenz RII(S): Bingen FS=2	361/364 226/221 76/84 59/59	11 620	-1,3	414	3,6	-2,3	95,6	5,2	1,8	0,7	1,7	1,0	0,4	0,9	0,1	0,94	675	735	1 258	10,8	Q	A	A 8	F 17	
			12 479	-1,4	488	3,9	-1,8	95,3	5,3	1,4	0,7	1,9	1,1	0,5	0,9	0,1	0,66	3,5%	3,9%	1 257	10,1	Q	B	B	A 8	F 17
			11 683	-0,6	431	3,7	-5,5	95,4	5,4	1,9	0,8	1,9	0,9	0,4	0,9	0,1	1,05	102	496	1 103	9,4	Q	A	A 8	F 15	
			8 330	-3,2	116	1,4	+1,5	97,9	3,8	4,1	0,6	0,4	0,1	0,1	0,9	0,1		4,3%	1,8%	963	11,6	Q	D	C 11 14	-	
B 9	Oberwesel 5812/7001 RI(N): Koblenz RII(S): Bingen FS=2	326/364 204/220 68/84 54/60	3 927	+1,4	232	5,9	+4,0	93,0	6,0	4,0	0,9	3,2	1,3	0,6	1,4	0,2	1,04	233	261	664	16,9	Q	E	E 18	D 8 17	
			3 830	+2,5	260	6,8	+4,3	92,1	6,4	2,8	0,9	3,6	1,7	0,7	1,5	0,2	1,22	5,8%	6,4%	435	11,4	Q	F	F	E 17	E 18
			4 000	+1,6	238	6,0	+2,5	92,8	6,4	4,0	1,1	3,3	1,4	0,6	1,3	0,2	1,10	24	150	444	11,1	Q	E	E 17	E 16	
			4 195	-1,9	118	2,8	+3,8	96,3	4,3	8,4	0,7	1,4	0,2	0,2	1,2	0,2		8,8%	2,6%	664	15,8	Q	B	G 15	H 17	
B 9	Nierstein 6116/7219 RI(N): Mainz RII(S): Worms FS=2	360/361 224/219 76/84 60/58	19 727	-1,7	736	3,7	-3,8	95,4	6,3	1,4	0,6	1,8	1,8	1,2	0,1	0,3	0,90	1 111	1 181	1 920	9,7	Q	A	A 8	F 17	
			21 550	-2,4	918	4,3	-2,2	94,9	6,5	1,2	0,6	2,0	2,1	1,4	0,1	0,3	0,66	3,7%	4,2%	1 920	8,9	Q	B	B	A 8	F 17
			19 364	-1,0	709	3,7	-11,2	95,5	6,5	1,5	0,7	1,9	1,7	1,1	0,1	0,2	1,03	245	899	1 663	8,6	Q	A	A 8	F 16	
			13 366	-1,1	88	0,7	-1,1	98,7	4,8	2,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2		4,0%	1,8%	1 303	9,7	Q	E	A	D 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag _{e-22}		day _{e-18}		MSV			JG		TG	
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		day ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	WG	RI	RII				
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus		nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV	tung	RI	RII	Mo	RII
U	S	W	2004/05	W	U	U	2004/05	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	U	[%]	ung	Dauer-	Mo	RII	Di-Do			
		[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	linien-	Fr	So			
																							Typ	Sa					
B 9	Worms 6316/7029 RI(N): Mainz RII(S): Worms FS=2	358/365 222/221 76/83 60/61	20 300 +3,1 22 396 +3,3 21 064 +3,3 11 511 -0,3	2 645 3 252 2 784 201	13,0 14,5 13,2 1,7		+18,2 +18,2 +16,6 +17,8	85,8 84,3 85,6 97,6	6,9 7,3 7,0 4,5	1,3 1,1 1,3 2,8	0,8 0,8 0,9 0,6	4,4 4,9 4,6 0,5	8,3 9,3 8,3 1,0	5,0 5,6 5,0 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,94 0,55 1,04	1 141 12,6% 256	1 238 13,8% 851	1 887 1 887 1 742 1 142	9,3 8,4 8,3 9,9	Q Q Q Q	A A E D	E 17 E 17 E 17 G 15	D 8 17 D 8 17 C C 11 14				
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Süd 6416/7563 RI(N): A6, Worms RII(S): Ludwigshafen FS=4	346/217 218/119 70/60 58/38	35 705 +1,6 40 398 +1,6 35 541 +1,7 18 369 -1,4	4 303 5 301 4 453 385	12,1 13,1 12,5 2,1		+16,1 +16,1 +14,6 +15,7	87,1 86,0 86,6 97,4	5,6 5,7 5,6 4,2	0,8 0,7 0,9 1,3	0,5 0,5 0,6 0,4	3,4 3,6 3,6 0,8	8,5 9,4 8,8 1,1	6,0 6,5 6,2 0,9	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,88 0,45 1,01	2 003 11,9% 458	2 206 12,8% 1 393	2 771 2 771 2 435 922	15,2 13,5 13,4 9,8	RI RI RI RI	A A A C	F 17 F 17 F 17 E 18	B 8 A 8 A 8 E 17				
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Nord 6416/7562 RI(N): Worms RII(S): A6, Ludwigshafen FS=4	333/291 210/183 67/64 56/44	20 521 +1,7 23 114 +1,8 20 409 +1,7 10 969 -1,2	2 524 3 098 2 672 198	12,3 13,4 13,1 1,8		+22,3 +21,3 +23,7 +21,2	83,1 81,7 83,6 93,3	5,4 5,5 5,6 4,1	0,9 0,8 1,0 1,6	0,5 0,5 0,6 0,4	4,2 4,6 4,6 0,9	7,9 8,7 8,4 0,7	5,3 5,9 5,6 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	4,1 4,4 2,7 4,5	0,88 0,49 1,01	1 150 12,1% 266	1 265 13,3% 804	1 483 1 477 1 248 554	14,1 12,5 12,0 9,7	RI RI RI RI	A A A D	E 17 F 17 E 17 D 15	B 8 A 8 A 8 D 15				
B 9	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord 6516/7564 RI(N): Frankenthal RII(S): A650, Ludwigshafen FS=4	349/152 215/100 74/24 60/28	45 662 -0,9 50 851 -1,2 46 934 -0,3 24 683 -2,2	4 133 5 067 4 326 405	9,1 10,0 9,2 1,6		+28,9 +28,2 +29,9 +22,3	89,6 88,7 89,4 97,1	5,5 5,7 5,6 4,0	1,1 1,0 1,1 1,7	0,6 0,6 0,7 0,4	3,3 3,6 3,5 0,8	5,6 6,2 5,6 0,7	3,9 4,3 3,9 0,6	0,2 0,2 0,1 0,1	0,7 0,7 0,7 0,9	0,92 0,50 1,05	2 606 8,8% 497	2 822 9,6% 1 956	2 621 2 591 2 297 1 229	11,1 9,9 9,6 9,5	RI RI RI RI	A A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15	D 8 17 D 8 17 D 14 D 18				
B 9	Maudach 6516/7026 RI(N): Worms, A 650 RII(S): Speyer FS=4	348/364 217/221 73/82 58/61	49 729 -1,6 55 247 -2,1 50 350 -0,3 28 334 -2,9	4 516 5 526 4 749 451	9,1 10,0 9,4 1,6		+20,0 +19,2 +20,8 +24,1	90,2 89,3 89,8 97,9	5,4 5,6 5,5 4,1	0,6 0,5 0,7 1,0	0,6 0,6 0,6 0,4	3,2 3,5 3,5 0,7	5,7 6,3 5,8 0,7	3,9 4,3 4,0 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,52 1,03	2 829 8,8% 559	3 069 9,7% 2 108	3 684 3 684 3 039 1 537	14,1 12,7 12,6 10,0	RI RI RII RI	A A A D	A 8 A 8 A 8 D 15	F 17 F 17 F 17 D 14				
B 9	AD Ludwigshafen VQ Süd 6516/7433 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4	339/358 205/217 73/81 61/60	32 440 -0,5 35 972 -0,5 32 627 -0,3 19 005 -3,1	3 652 4 496 3 804 304	11,3 12,5 11,7 1,6		+30,3 +29,6 +30,1 +38,4	87,8 86,5 87,4 97,6	5,4 5,6 5,5 3,6	0,6 0,5 0,7 1,2	0,7 0,7 0,7 0,4	3,5 3,9 3,8 0,7	7,6 8,5 7,7 0,8	5,3 5,9 5,4 0,6	0,2 0,2 0,1 0,1	0,3 0,3 0,2 0,4	0,91 0,54 1,04	1 859 10,8% 337	2 016 12,0% 1 387	1 846 1 846 1 667 897	11,3 10,2 10,1 9,4	RII RII RII RI	A A B D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14	D 8 17 D 8 17 D 14 D 18				
B 9	AS Kreuz Speyer VQ Süd 6616/7567 RI(N): A61 RII(S): Speyer FS=4	349/331 216/199 73/80 60/52	42 029 +0,6 46 442 +0,9 41 644 +0,5 26 014 -3,1	5 087 6 251 5 238 546	12,1 13,5 12,6 2,1		+22,8 +22,8 +20,5 +30,2	84,0 82,7 83,6 93,6	5,4 5,6 5,5 3,7	0,7 0,6 0,7 1,2	0,7 0,7 0,8 0,5	3,3 3,6 3,4 0,7	8,7 9,7 9,0 1,2	6,0 6,6 6,2 0,9	0,2 0,2 0,1 0,2	3,2 3,2 3,1 3,8	0,90 0,57 1,03	2 387 11,3% 480	2 589 12,1% 1 780	2 582 2 582 2 082 1 295	12,3 11,1 10,1 9,9	RI RI RII RI	A A B D	B 8 B 8 B 8 A 15	E 18 E 18 D 8 17 D 15				
B 9	Rinkenberger Hof 6616/7010 RI(N): Worms RII(S): Speyer FS=4	361/341 225/199 76/84 60/58	35 237 +1,6 38 975 +1,6 34 981 +2,3 21 582 -2,0	3 535 4 357 3 650 322	10,0 11,2 10,4 1,5		+40,6 +40,1 +39,6 +47,3	88,8 87,6 88,3 97,5	6,2 6,4 6,3 4,5	0,8 0,7 0,9 1,4	0,7 0,7 0,8 0,5	2,9 3,2 3,1 0,5	7,0 7,8 7,2 0,8	4,8 5,4 5,0 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,5 0,5 0,4 0,5	0,90 0,58 1,02	2 001 9,6% 402	2 163 10,6% 1 517	2 048 2 048 1 751 1 045	11,4 10,3 10,1 9,4	RI RI RII RI	A A B D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A 15	D 8 17 D 8 17 D 14 D 18				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								nkf. Kfz [%]									fer [%]	Mo-So W S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]															
B 9	Schwegenheim 6716/7025 RI(N): Speyer RII(S): Karlsruhe FS=4	349/313 215/180 73/79 61/54	36 019 +3,5 39 437 +4,2 35 813 +3,5 23 503 -1,8	5 446 15,1 6 705 17,0 5 560 15,5 598 2,5	+38,6 +38,7 +35,7 +46,2	83,6 83,6 81,7 81,7 83,1 83,1 96,1 96,1	5,3 5,4 5,4 5,5 5,5 4,4	0,6 0,4 0,7 0,7 0,7 0,8 1,5 1,5	0,7 0,7 0,7 0,7 0,8 0,8 0,6 0,6	3,4 3,8 3,5 3,5 0,8 0,8	11,6 13,1 11,9 11,9 1,6 1,6	8,0 9,1 8,3 8,3 1,2 1,2	0,1 0,1 0,1 0,1 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,6 0,8 0,8	0,91 0,62 1,07 1,07 1,07 1,07	2 034 14,1% 2 197 15,0% 435 10,4% 1 544 10,2%	2 249 12,4 2 249 11,3 1 838 10,4 1 176 9,9	RI I RI I RI I RI I	A A A E F D	B 8 B 8 B 8 A C 15	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18									
B 9	Rülzheim 6815/7801 RI(N): Speyer RII(S): Karlsruhe FS=4 km 27,5	365/366 228/221 76/84 61/61	22 789 +6,1 25 504 +7,0 22 735 +5,5 12 711 -0,6	3 925 17,2 4 865 19,1 3 968 17,5 358 2,8	+49,2 +49,0 +45,8 +73,7	81,6 79,8 81,3 81,3 96,3 96,3	5,2 5,2 5,2 5,2 4,6 4,6	0,5 0,4 0,5 0,5 1,3 1,3	0,7 0,7 0,7 0,7 0,8 0,8 0,7 0,7	3,3 3,6 3,4 3,4 0,7 0,7	13,7 15,2 13,9 13,9 1,9 1,9	10,2 11,2 10,4 10,4 1,5 1,5	0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4 0,3 0,3	0,89 0,50 1,07 1,07 1,07 1,07	1 274 16,3% 1 385 17,1% 302 9,6% 938 10,0%	1 277 11,1 1 274 9,9 1 102 9,6 639 10,0	RI I RI I RI I RI I	A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A D 18									
B 9	AK Wörth 6915/7568 RI(N): Wörth a. Rhein RII(S): GÜG Frankreich FS=2	325/319 196/193 70/76 59/50	14 620 -1,4 16 364 -1,6 14 841 -1,6 7 826 -1,3	519 3,5 645 3,9 533 3,6 30 0,4	-3,0 -4,0 -2,2 +14,5	95,1 94,7 95,0 95,0 98,5 98,5	4,9 5,1 4,9 4,9 3,2 3,2	1,0 0,8 0,8 0,8 2,3 2,3	0,8 0,8 0,8 0,8 0,7 0,7	1,8 1,9 1,8 1,8 0,2 0,2	1,7 1,9 1,9 1,7 0,1 0,1	1,0 1,1 1,0 1,0 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1 0,0 0,0	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,4 0,4	0,91 0,48 1,07 1,07 1,07 1,07	810 3,6% 884 4,1% 207 5,8% 587 8,1%	1 476 10,1 1 469 9,0 1 373 9,3 764 9,8	Q Q Q Q	A A A E F E	A 7 A 7 A 7 A D 18	F 17 F 17 F 15 D 15 A									
B 9	Neulauterburg 7015/7006 RI(N): Speyer RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	343/346 213/210 72/79 58/57	8 149 +7,4 8 507 +10,9 8 591 +3,2 6 259 +0,2	2 452 30,1 3 060 36,0 2 369 27,6 282 4,5	+40,2 +40,7 +34,5 +49,3	67,3 62,0 69,5 69,5 90,5 90,5	1,4 1,1 2,3 2,7 2,8 2,2 0,8 2,9	2,3 2,7 2,2 2,2 0,8 2,9	1,4 1,1 2,3 2,7 2,8 2,2 0,8 2,9	2,3 2,7 2,2 2,2 0,8 2,9	26,9 32,4 24,6 24,6 2,9 2,9	0,9 0,9 1,2 1,2 0,8 0,8	1,2 1,2 1,2 1,2 3,0 3,0	0,9 0,9 1,2 1,2 0,8 0,8	1,01 0,72 1,21 1,21 1,01 1,01	461 28,2% 502 28,7% 97 7,9% 338 47,9% 873 26,1%	1 081 13,3 990 11,6 856 10,0 873 13,9	Q Q Q Q Q	E B B C C B B	C C E 17 D 12 G 18	D 11 17 E 17 E 17 F 11 B 12									
B 10	Fehrbach 6711/7005 RI(O): Pirmasens RII(W): Zweibrücken FS=3 km 17,9	364/0 227/0 76/0 61/0	24 204 +14,0 25 881 +16,1 25 067 +14,8 16 857 +1,6	3 500 14,5 4 255 16,4 3 582 14,3 578 3,4	+13,1 +13,6 +12,2 -4,9	84,5 82,6 84,5 84,5 95,6 95,6	4,9 5,1 4,9 4,9 3,8 3,8	0,6 0,5 0,7 0,7 1,6 1,6	0,8 0,8 0,8 0,8 0,9 0,9	4,0 4,4 4,1 4,1 1,3 1,3	10,2 11,7 9,9 9,9 1,8 1,8	6,9 8,0 6,7 6,7 1,3 1,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2 0,1 0,1	0,97 0,69 1,08 1,08 1,08 1,08	1 383 13,1% 1 512 13,4% 260 9,9% 995 26,9% 1 695 10,1%	2 429 10,0 2 417 9,3 2 269 9,1 1 695 10,1	Q Q Q Q Q	B B B B 8 E E D	B 8 B 8 B 8 C 11 15 A	E 17 E 17 E 16 D 14 G 18									
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030 RI(O): Landau RII(W): Pirmasens FS=2 km 49,4	361/270 225/164 76/60 60/46	16 246 -0,8 16 335 -0,9 16 750 +1,4 15 284 -3,4	3 412 21,0 4 146 25,4 3 491 20,8 570 3,7	+12,1 +11,5 +12,1 +12,8	77,6 73,3 77,6 77,6 95,0 95,0	6,3 6,5 6,4 6,4 5,2 5,2	0,9 0,6 0,6 1,0 2,0 2,0	1,1 1,1 1,1 1,3 1,1 1,1	4,4 5,1 4,5 4,5 1,3 1,3	16,2 19,9 16,0 16,0 2,0 2,0	11,2 13,6 11,0 11,0 1,5 1,5	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	1,03 0,97 1,14 1,14 1,03 1,03	914 18,9% 984 19,4% 202 7,6% 706 40,0% 984 16,8%	1 631 10,0 1 493 9,1 1 437 8,6 1 607 10,5	Q Q Q Q Q	B D D C E C D	G 8 B 8 C A D 18	E 18 E 18 E 18 D 15 D 18									
B 10	Godramstein 6714/7038 RI(O): Landau RII(W): Pirmasens FS=3	358/352 223/216 75/77 60/59	27 545 +0,3 28 630 +0,4 27 986 +0,8 22 938 -1,4	3 818 13,9 4 639 16,2 3 919 14,0 622 2,7	+10,1 +9,4 +10,6 +11,2	84,9 82,6 84,5 84,5 96,2 96,2	5,9 6,1 6,0 6,0 4,8 4,8	0,7 0,5 0,9 0,8 1,7 1,7	1,0 0,9 0,9 0,9 0,8 0,8	3,5 3,9 3,6 3,6 1,0 1,0	10,1 12,0 10,1 10,1 1,4 1,4	6,8 8,1 6,8 6,8 1,0 1,0	0,3 0,3 0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3 0,2 0,2	0,98 0,82 1,10 1,10 1,08 1,08	1 567 12,5% 1 684 13,0% 309 8,7% 1 215 23,5% 10,4%	2 506 9,1 2 487 8,7 2 356 8,4 2 327 10,1	Q Q Q Q Q	B B B B 8 E D D	A 8 B 8 B 8 B 11 D 18	E 17 E 17 E 17 D 14 C 15									
B 10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748 RI(O): Karlsruhe RII(W): Wörth FS=6	362/365 225/221 76/84 61/60	70 002 +0,1 75 784 +0,3 70 610 -0,4 47 634 -1,2	7 775 11,1 9 468 12,5 8 049 11,4 1 106 2,3	+6,7 +5,8 +7,7 +12,6	87,7 86,4 86,4 86,4 87,2 87,2 96,5 96,5	5,1 5,2 5,2 5,2 5,2 4,1	0,8 0,7 0,7 0,7 1,0 1,0 1,6 1,6	0,7 0,6 0,6 0,6 0,7 0,7 0,7 0,7	2,5 2,7 2,7 2,7 2,8 2,8 0,8 0,8	8,4 9,6 9,6 9,6 8,4 8,4 1,3 1,3	6,1 7,0 7,0 7,0 6,2 6,2 1,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,3 0,3	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	0,93 0,62 1,10 1,10 1,10 1,10	3 950 10,2% 4 257 10,6% 851 9,7% 3 029 19,7% 8,3%	4 551 12,9 4 527 11,8 4 210 11,8 2 614 10,9	RI I RI I RI I RI I	A A A E E E	A 8 A 8 A 8 A D 18	F 17 F 17 F 17 D 15 C 15									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]										
B 35	Rheinbrücke Germersheim	290/293	13 388	+6,1	1 938	14,5	+37,2	84,2	5,5	1,2	1,1	4,1	10,1	7,0	0,3	0,3	1,02	757	827	832	12,3	R II	E	D 8 18	E 17			
	6716/7027	185/167	14 345	+4,8	2 350	16,4	+33,5	82,2	5,8	0,9	1,1	4,6	11,4	7,9	0,3	0,3	0,63	14,0%	14,9%	801	11,0	R II	A B	D 8 18	E 17			
	RI(O): Bruchsal, A 5	56/75	14 569	+14,3	2 137	14,7	+46,9	83,8	5,4	1,2	1,2	4,3	10,2	7,2	0,2	0,3	1,08	160	547	787	10,7	R II	B	8	E 17			
	RII(W): Speyer, B 9 FS=4 km 2,1	49/51	8 337	-2,4	152	1,8	+55,3	97,2	4,0	3,4	0,7	0,7	0,9	0,7	0,2	0,2		18,8%	9,9%	480	11,7	R I	D	D 14	D 15			
B 37	Hochspeyer	131/362	7 959	-7,4	248	3,1	+0,9	96,3	4,6	1,2	0,4	2,3	0,5	0,3	0,3	0,2	0,94	463	494	805	10,1	Q	C A	A F 17	B 8			
	6513/7017	98/218	8 510	-7,3	296	3,5	-1,0	95,9	4,9	1,1	0,4	2,5	0,6	0,4	0,3	0,2	0,77	3,0%	3,4%	803	9,4	Q	B E	F 17	B 8			
	RI(O): Bad Dürkheim	10/83	7 968	-7,9	257	3,2	+4,8	96,2	4,7	1,3	0,4	2,4	0,5	0,3	0,3	0,2	1,10	70	368	728	9,1	Q		F 17	B 8			
	RII(W): Kaiserslautern FS=2 km 10,5	23/61	5 886	-8,4	60	1,0	+5,7	98,6	3,1	1,8	0,1	0,9	0,1	0,1	0,1	0,2		4,4%	1,6%	580	9,9	Q	E	G 15	C 11 15			
B 38	Niederhorbach	363/359	6 528	-16,5	198	3,0	-26,5	95,8	7,3	1,4	0,9	1,7	0,8	0,4	0,6	0,2	0,80	383	418	774	11,9	Q	-	D 8 17	E 18			
	6814/7068	227/217	7 208	-12,2	256	3,6	-23,1	95,3	7,5	1,1	1,0	2,0	1,0	0,5	0,6	0,2	0,73	3,1%	3,5%	758	10,5	Q	B B	D 8 17	E 18			
	RI(N): Landau	75/84	5 789	-27,3	155	2,7	-41,9	96,0	7,4	1,3	1,2	1,6	0,6	0,3	0,5	0,2	1,08	51	277	688	11,9	Q		D 8 16	E 18			
	RII(S): Bergzabern FS=2	61/58	4 906	-21,3	33	0,7	-16,1	98,6	5,8	3,4	0,5	0,4	0,1	0,0	0,2	0,2		2,5%	1,2%	649	13,2	Q	D	E 18	C 11 15			
B 38	Schweigen	363/364	6 161	-6,1	173	2,8	-5,2	96,5	7,0	3,2	0,5	1,0	1,2	0,7	0,6	0,2	1,12	370	413	860	14,0	Q	E	E 18	F 18			
	6913/7838	226/220	6 151	-5,4	204	3,3	-4,1	96,0	6,9	2,1	0,5	1,2	1,5	0,9	0,7	0,2	0,96	2,8%	3,0%	779	12,7	Q	E E	E 17	F 17			
	RI(N): Landau	76/84	6 909	-6,1	173	2,5	-11,3	96,8	6,9	2,9	0,5	1,0	1,0	0,6	0,5	0,2	1,24	29	244	804	11,6	Q		F 16	F 17			
	RII(S): Straßburg (F) FS=2 km 0,2	61/60	5 266	-7,0	57	1,1	+2,2	98,3	7,1	8,5	0,4	0,5	0,1	0,1	0,5	0,3		3,1%	1,7%	836	15,9	Q	C	G 16	F 12			
B 39	Dudenhofen	364/366	10 875	-1,4	535	4,9	+9,7	94,3	5,5	1,3	0,7	3,0	1,7	0,9	0,2	0,1	0,96	633	679	1 127	10,4	Q	C	A 8	F 17			
	6616/7093	227/221	11 361	-1,6	652	5,7	+8,8	93,4	5,8	1,0	0,7	3,5	2,0	1,0	0,2	0,1	0,84	4,9%	5,7%	1 073	9,4	Q	D B	A 8	F 18			
	RI(O): Speyer	76/84	10 871	+0,5	558	5,1	+12,1	94,1	5,5	1,4	0,7	3,3	1,7	0,9	0,2	0,1	1,06	93	495	1 004	9,2	Q		A 8	E 17			
	RII(W): Neustadt FS=2	61/61	9 064	-3,9	68	0,7	-0,5	98,8	3,7	2,6	0,4	0,5	0,1	0,1	0,2	0,1		4,7%	1,8%	1 090	12,0	Q	E	E 19	D 15			
B 39	Rheinbrücke Speyer-Süd	364/342	25 688	+1,5	2 495	9,7	+20,7	89,4	5,0	0,9	0,7	2,9	6,4	3,9	0,4	0,2	0,98	1 471	1 572	2 515	9,8	Q	B	B 8	E 18			
	6616/7094	228/207	27 029	+2,1	3 062	11,3	+20,3	87,7	5,3	0,6	0,8	3,4	7,5	4,6	0,4	0,2	0,77	9,0%	9,8%	2 461	9,1	Q	B B	D 8 17	E 18			
	RI(O): Walldorf, A 5	75/77	26 427	+2,3	2 578	9,8	+20,4	89,3	5,0	0,9	0,8	3,0	6,4	3,9	0,4	0,1	1,08	269	1 169	2 443	9,2	Q		B 8	E 18			
	RII(W): Speyer FS=2	61/58	19 757	-2,9	276	1,4	+13,8	97,9	3,1	2,0	0,5	0,4	0,6	0,5	0,3	0,1		17,9%	5,6%	2 164	11,0	Q	E	E 18	D 15			
B 41	Planig	141/149	27 624	-1,0	2 269	8,2	-2,3	91,2			0,6	3,7	4,3		0,2	0,0	0,93	1 576	1 727	2 714	9,8	Q	A	E 17	B 8			
	6113/7075	101/95	30 047	-1,3	2 777	9,2	-3,7	90,2			0,6	4,2	4,9		0,2	0,0	0,65	7,9%	8,9%	2 705	9,0	Q	A B	E 18	B 8			
	RI(W): Bad Kreuznach	15/27	27 899	-0,4	2 396	8,6	+0,7	90,8			0,6	3,9	4,5		0,2	0,0	1,07	301	1 124	2 486	8,9	Q		D 8 16	B 8			
	RII(O): A 61 FS=3	25/27	18 223	-1,3	213	1,2	-0,4	98,3			0,5	0,7	0,3		0,2	0,0		11,0%	3,5%	1 666	9,1	Q	E	D 12	A			
B 41	Winzenheim	350/0	22 955	+9,7	1 444	6,3	+10,9	92,3	6,0	0,2	1,1	3,1	3,0	2,0	0,2	0,3	0,92	1 323	1 456	2 195	18,9	R I	A	A 8	F 17			
	6113/7127	222/0	25 263	+10,7	1 758	7,0	+9,2	91,6	6,1	0,2	1,1	3,4	3,4	2,2	0,2	0,3	0,58	6,1%	6,8%	2 195	17,2	R I	A A	A 8	F 18			
	RI(O): Bingen	70/0	23 351	+9,8	1 524	6,5	+13,2	91,9	6,2	0,3	1,3	3,3	3,0	2,0	0,2	0,3	1,07	223	925	1 575	13,4	R I		A 8	F 17			
	RII(W): Idar-Oberstein FS=4	58/0	13 839	+1,8	171	1,2	+38,6	97,4	4,5	0,5	1,0	0,9	0,2	0,2	0,2	0,4		8,3%	2,9%	707	9,8	R I	D	B 11	G 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG	
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	RI	RII		
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus		nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	W	DTV	tung	RI	RII	Mo
W	U	2004/05	W			2004/05	+Lfw				m.	o.	Anh.			b _{So}	p _t	p _{day}	W				Dauer-		Fr	Sa		
U	S		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U				linien-		So			
S			S														M _n	P _{eve}	S				Typ					
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]							
B 41	Idar-Oberstein Stadt 6209/7021 RI(O): Bad Kreuznach RII(W): Birkenfeld FS=4	345/1 213/1 72/0 60/0	21 347 23 462 21 808 12 867	-0,2 -0,4 +0,8 -2,3												0,93 0,57 1,06	1 234 200	1 357 865	1 208 1 206 1 066 634	11,5 10,5 9,9 10,0	RI RI RI RI		A A E D	E 17 E 17 E 13 C 11 13	D 8 17 D 8 17 C D 13			
				Lkw-Erfassung Richtung 1 defekt in 2005																								
B 41	Altenbergtunnel 6210/7385 RI(O): Bad Kreuznach RII(W): Birkenfeld FS=2	304/252 177/135 72/76 55/41	17 895 19 803 18 486 10 027	+1,2 +1,7 +2,0 -5,4	1 268 1 535 1 342 178	7,1 7,8 7,3 1,8	+2,1 +1,5 +3,2 -2,4									0,93 0,53 1,07	1 039 7,0% 159	1 156 7,8% 687	1 922 1 918 1 725 1 007	10,7 9,7 9,3 10,0	Q Q Q Q	A A E D	E 17 E 17 E 13 D 12	D 8 17 D 8 18 D 8 16 D 13				
B 41	Idar-Oberstein 6210/7913 RI(O): Mainz RII(W): Idar-Oberstein FS=2	331/213 207/137 70/38 54/38	14 764 16 143 15 813 8 304	+2,9 +2,5 +5,9 -2,5	922 1 126 982 88	6,2 7,0 6,2 1,1	+2,6 +0,8 +7,5 -2,8	92,7 92,0 92,7 98,2	5,2 5,5 5,1 3,8	0,9 0,9 0,9 2,7	0,9 3,3 3,7 0,6	3,3 3,7 3,3 0,7	2,7 3,0 2,7 0,2	1,5 1,7 1,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,1 0,1 1,12 0,1	0,98 0,58 1,12	867 6,1% 112	968 6,7% 564	1 584 1 564 1 507 910	10,7 9,7 9,5 11,0	Q Q Q Q	B B E D	E 17 E 17 E 13 F 12	D 8 18 E 18 E 17 F 12			
B 41	Birkenfeld 6308/7008 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Neunkirchen FS=2 km 3,4	364/365 227/221 76/84 61/60	10 519 11 349 10 442 7 513	-1,8 -1,6 -2,4 -3,1	893 1 093 940 85	8,5 9,6 9,0 1,1	-1,0 -1,9 -0,4 +16,6	90,5 89,4 89,9 97,9	7,0 7,2 7,2 5,1	1,2 0,8 1,2 3,6	0,9 0,8 1,0 0,8	3,5 4,0 3,8 0,5	4,4 5,0 4,8 0,3	2,3 2,6 2,5 0,2	0,5 0,6 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,69 1,08	602 8,3% 111	664 9,3% 418	1 122 1 118 970 794	10,7 9,9 9,3 10,6	Q Q Q Q	A B D D	B 8 D 8 17 D 8 17 A	E 17 E 17 E 13 D 12			
B 41	Schmißberg 6309/7510 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Neunkirchen FS=2	158/283 105/170 22/64 31/49	8 006 8 766 8 025 5 143	-0,4 -0,3 -0,4 -2,3	593 723 620 72	7,4 8,2 7,7 1,4	+1,9 +1,0 +2,4 +12,9	92,0 91,2 91,8 98,0	6,2 6,5 6,3 3,6	1,4 1,1 1,4 3,5	0,5 0,5 0,4 0,5	3,7 4,1 4,0 0,7	2,9 3,4 3,0 0,2	1,5 1,7 1,4 0,2	0,7 0,8 0,7 0,5	0,1 0,1 0,0 0,1	0,92 0,63 1,04	463 7,3% 75	515 8,1% 307	870 870 781 539	10,9 9,9 9,7 10,5	Q Q Q Q	A A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 13 B 12	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 15			
B 42	Rheinbreitbach 5309/7020 RI(N): Bonn RII(S): Neuwied FS=2	353/362 219/220 76/83 58/59	19 141 20 496 19 075 14 160	-1,4 -1,7 -0,2 -3,0	1 090 1 330 1 122 150	5,7 6,5 5,9 1,1	+3,6 +2,9 +4,9 -4,3	93,4 92,6 93,2 98,3	7,1 7,5 6,5 5,6	1,3 0,9 1,3 3,2	0,6 0,6 0,7 0,5	2,8 3,2 2,9 0,7	2,7 3,1 2,9 0,2	1,7 2,0 1,8 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,93 0,73 1,05	1 109 5,4% 174	1 206 6,0% 821	1 826 1 812 1 726 1 611	9,5 8,8 9,0 11,4	Q Q Q Q	A B A E	A 8 A 8 A 8 D 12	F 17 F 17 F 16 G 15			
B 42	Bad Hönningen 5409/7996 RI(N): Köln RII(S): Koblenz FS=2	364/356 227/214 76/83 61/59	8 312 8 809 8 106 6 710	+1,3 +1,0 +2,7 -0,9	850 1 048 865 91	10,2 11,9 10,7 1,4	+2,0 +1,5 +1,9 -0,6	88,8 87,1 88,2 97,9	5,7 6,1 5,7 3,7	1,8 1,1 1,8 5,1	0,9 0,9 1,0 0,6	4,1 4,6 4,3 0,8	5,8 6,8 6,1 0,4	3,6 4,3 3,8 0,3	0,3 0,4 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,80 1,05	478 9,5% 83	524 10,3% 340	881 857 744 821	10,6 9,7 9,2 12,2	Q Q Q Q	A B B D	B 8 D 8 17 B 8 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 14			
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510/7023 RI(N): Bonn RII(S): Neuwied FS=2 km 12,8	364/364 227/221 76/83 61/60	11 495 12 279 11 369 8 722	-0,6 -0,9 +0,5 -2,6	894 1 099 911 106	7,8 8,9 8,0 1,2	+1,1 +1,0 +0,2 -3,5	91,2 90,0 90,9 98,0	7,3 7,6 7,3 5,6	1,5 1,1 1,5 4,1	0,8 0,8 0,9 0,6	3,1 3,5 3,2 0,6	4,3 5,0 4,4 0,3	2,5 2,9 2,6 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,74 1,05	664 7,2% 109	726 7,7% 477	1 147 1 131 1 049 1 019	10,0 9,2 9,2 11,7	Q Q Q Q	A B E D	E 17 E 17 E 17 D 15	B 8 D 8 17 B 8 C 11 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶	day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²	Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG			
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														R I	R II		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So}	M _t p _t	M _{day} p _{day}	Mo-So W	U	S	R I	R II	Mo Di-Do	R II
[d]	[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
B 49	Wasserbilligerbrück 6205/7849 RI(O): Trier RII(W): Wasserbillig (L) FS=2 km 0,1	355/262	13 896	+2,7	604	4,3	+60,3									1,01	828	883	1 420	10,2	Q	B	F 18	D 8 17			
		219/164	14 314	+4,1	690	4,8	+69,3									0,87	4,3%	4,8%	1 407	9,8	Q	D D	F 18	D 8 17			
		75/56	14 402	+3,4	646	4,5	+59,0									1,08	81	662	1 325	9,2	Q		F 18	D 8 16			
		61/42	11 705	-3,9	231	2,0	+2,6											4,8%	2,6%	1 245	10,6	Q	E	G 15	G 17		
B 50	Kirchberg 6010/7064 RI(O): Rheinböllen, A 61 RII(W): Wittlich, A 48 FS=2	346/354	15 195	+1,6	1 550	10,2	+11,9	88,5	6,5	0,6	1,1	2,8	6,6	4,1	0,8	0,3	0,99	843	898	1 391	9,2	Q	B	G 8	E 18		
		215/217	15 773	+1,1	1 835	11,6	+10,4	87,1	6,7	0,4	1,0	3,2	7,6	4,7	0,8	0,3	0,82	9,4%	10,1%	1 381	8,8	Q	D C	B 8	E 18		
		73/77	15 662	+2,6	1 617	10,3	+12,3	88,2	6,4	0,6	1,2	2,9	6,7	4,2	0,8	0,3	1,14	213	677	1 283	8,2	Q		B 8	E 17		
		58/60	12 455	+2,6	403	3,2	+30,5	95,6	5,3	1,3	0,9	0,6	1,7	1,2	1,0	0,3		16,6%	6,4%	1 145	9,2	Q	E	B 11	D 14		
B 51	Wilwerath 5704/7117 RI(N): Köln RII(S): Bundesgrenze (L) FS=3	321/331	9 747	-1,4	3 349	34,4	+0,4	63,1	5,0	0,8	2,3	4,9	29,1	22,4	0,4	0,2	1,07	536	565	1 009	10,4	Q	E	C	C		
		203/196	9 757	-0,3	3 993	40,9	+0,2	56,8	4,9	0,5	2,1	5,5	35,0	26,9	0,4	0,2	0,93	31,0%	30,8%	981	10,1	Q	D C	C	C		
		64/77	10 452	-1,9	3 374	32,3	+0,0	64,6	5,2	0,8	2,9	5,1	26,8	20,4	0,4	0,2	1,20	147	450	955	9,1	Q		E 18	E 16		
		54/58	8 831	-3,4	915	10,4	-2,4	86,9	4,9	1,8	2,6	1,8	8,0	6,6	0,6	0,2		59,3%	31,7%	920	10,4	Q	E	A	B 12		
B 51	Bitburg 6005/7135 RI(N): Köln RII(S): Trier FS=2	341/353	20 842	-1,4	3 548	17,0	-0,1	80,7			1,9	3,4	13,2		0,5	0,4	0,93	1 189	1 284	2 133	10,2	Q	C	F 18	B 8		
		216/215	22 335	+0,7	4 316	19,3	+0,6	78,5			1,7	3,8	15,0		0,5	0,4	0,71	15,4%	15,4%	2 123	9,5	Q	B B	F 18	B 8		
		68/79	20 878	-5,8	3 432	16,4	-4,0	80,8			2,4	3,5	12,6		0,4	0,4	1,10	227	905	1 835	8,8	Q		E 18	B 8		
		57/59	15 214	-4,9	822	5,4	-3,0	92,1			2,0	0,7	4,2		0,5	0,4		34,4%	15,4%	1 514	10,0	Q	E	A	C 11 14		
B 51	Meilbrück 6005/7569 RI(N): Bitburg RII(S): Trier FS=2	310/271	14 508	-0,8	2 762	19,0	-2,0	77,8	5,7	0,7	2,0	2,8	15,8	11,8	0,5	1,1	0,94	817	874	1 384	9,5	Q	C	D 8 18	D 8 18		
		205/163	15 448	+0,7	3 349	21,7	-1,2	75,2	6,0	0,5	1,9	3,1	18,1	13,5	0,5	1,2	0,74	17,1%	16,9%	1 380	8,9	Q	B B	E 18	D 8 18		
		50/62	14 589	-3,9	2 676	18,3	-5,5	78,1	5,8	0,7	2,5	2,9	15,0	11,2	0,4	1,1	1,08	180	645	1 248	8,6	Q		D 8 17	C		
		55/46	10 894	-3,7	676	6,2	-8,6	91,0	3,9	1,8	2,0	0,5	5,1	4,2	0,6	0,8		36,7%	17,7%	1 049	9,6	Q	E	A	B 13		
B 51	Konz 6205/7052 RI(N): Trier RII(S): Saarbrücken FS=4 km 8,0	360/363	27 711	+0,4	1 177	4,2	+2,5	94,7	5,2	1,2	0,7	2,3	1,8	1,1	0,2	0,3	0,93	1 604	1 726	1 863	13,4	R I	A	B 8	E 18		
		223/221	30 395	+0,4	1 452	4,8	+2,9	94,2	5,4	1,0	0,7	2,5	2,1	1,3	0,2	0,4	0,57	4,2%	4,8%	1 863	12,2	R I	A A	B 8	E 18		
		76/84	28 236	+1,0	1 212	4,3	-0,2	94,5	5,3	1,3	0,9	2,4	1,8	1,1	0,1	0,3	1,03	255	1 238	1 546	11,0	R II		A 8	E 14		
		61/58	17 026	-1,6	104	0,6	+4,0	98,5	3,3	2,2	0,6	0,3	0,2	0,1	0,2	0,3		4,6%	1,7%	880	10,4	R I	E	C 11 15	G 15		
B 51	Wawern 6305/7549 RI(N): Trier RII(S): Saarbrücken FS=2	332/361	6 018	-1,9	517	8,6	+12,3	90,0	6,6	1,5	1,3	4,8	3,4	1,9	0,3	0,2	0,99	350	383	633	10,5	Q	B	B 8	F 18		
		207/220	6 404	-1,9	637	9,9	+12,3	88,7	7,2	1,1	1,2	5,6	4,1	2,2	0,3	0,2	0,68	8,4%	9,4%	622	9,7	Q	B B	B 8	F 18		
		68/83	6 309	-0,6	527	8,3	+11,0	90,0	6,6	1,6	1,5	4,8	3,3	1,8	0,3	0,2	1,06	53	250	599	9,5	Q		B 8	F 16		
		57/58	4 216	-4,9	55	1,3	+4,7	97,6	3,5	3,9	1,0	0,8	0,3	0,2	0,2	0,1		11,0%	3,8%	487	11,6	Q	D	C 11 15	D 13		
B 52	Farschweiler 6206/7572 RI(N): Trier RII(S): Hermeskeil FS=2	363/331	5 065	+3,9	441	8,7	+67,4	89,2	5,6	1,4	1,4	3,2	4,6	2,6	0,8	0,7	0,96	292	321	635	12,5	Q	C	A 8	F 18		
		227/197	5 409	+4,3	527	9,7	+64,3	88,1	6,1	0,9	1,4	3,6	5,2	3,0	0,9	0,7	0,71	8,2%	8,9%	631	11,7	Q	B B	A 8	F 17		
		75/81	5 180	+5,2	485	9,4	+78,5	88,3	5,6	1,4	1,6	3,6	5,0	2,6	0,8	0,7	1,05	49	206	537	10,4	Q		A 8	F 17		
		61/53	3 637	-1,3	63	1,7	+46,1	97,0	2,6	3,6	0,8	0,4	0,8	0,5	0,6	0,5		14,3%	5,1%	410	11,3	Q	C	A	G 15		
																						A A	F 15	G 17			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkt. Kfz [%]				
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Trier FS=2 km 41,1	362/344 226/217 76/75 60/52	2 514 +14,1 2 359 +18,6 2 690 +8,6 2 873 +10,5	139 160 142 59	5,5 6,8 5,3 2,1	+19,5 +22,6 +15,8 +1,8	93,2 91,7 93,4 97,3	3,9 4,2 4,0 2,7	5,4 4,0 5,5 9,7	0,9 1,0 1,0 0,5	3,5 4,2 3,5 1,2	1,3 1,7 1,1 0,3	0,8 1,0 0,6 0,2	0,8 0,9 0,7 0,5	0,4 0,4 0,4 0,2	1,14 1,36 1,10 1,10	150 5,5% 14 6,5%	169 6,0% 95 3,1%	521 373 337 521	20,7 15,8 12,5 18,1	Q Q Q Q	G F E A	E 17 E 17 E 17 G 16	E 18 E 17 F 17 G 15				
B 53	Klüsserath 6107/7705 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Trier FS=2 km 16,0	253/364 155/221 55/84 43/59	3 254 +3,5 3 185 +5,8 3 475 +0,6 3 236 +1,2	244 279 269 82	7,5 8,8 7,7 2,5	+1,4 +0,6 +3,2 +1,6	91,3 89,9 90,9 96,7	7,7 8,3 7,9 5,3	4,8 3,3 4,6 10,2	1,0 1,1 1,1 0,6	4,5 5,1 4,7 2,0	2,6 3,3 2,7 0,2	1,5 1,9 1,6 0,1	0,4 0,4 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,09 1,16 1,07 1,07	193 7,6% 21 6,0%	214 8,4% 129 3,7%	568 405 397 534	17,5 12,7 11,4 16,5	Q Q Q Q	F D F B A	F 18 F 18 F 17 H 16 E 15	B 8 D 8 17 D 8 17 F 11 G 17				
B 62	Freusburg 5113/7049 RI(O): Siegen RII(W): Betzdorf FS=2 km 2,4	362/301 225/192 76/58 61/51	5 971 +0,8 6 525 -0,0 6 055 +3,8 3 794 -1,8	401 498 401 43	6,7 7,6 6,6 1,1	+4,6 +4,6 +2,0 +13,5	92,3 91,4 92,3 98,1	8,8 9,1 9,0 6,4	2,1 1,5 2,1 5,9	0,7 0,7 0,8 0,5	4,1 4,6 4,3 0,8	2,3 2,6 2,2 0,3	1,3 1,5 1,3 0,1	0,3 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,93 0,62 1,03 1,03	341 6,7% 64 6,9%	373 7,6% 246 2,5%	570 565 532 440	9,5 8,7 8,8 11,6	Q Q Q Q	A A A E C	D 8 17 B 8 B 8 C 11 13 C 16	E 18 E 18 E 17 G 15 F 15				
B 255	Boden 5513/7419 RI(N): Dillenburg RII(S): Montabaur FS=4 km 1,1	306/311 181/181 71/73 54/57	14 328 -2,1 15 554 -1,5 14 040 -4,2 10 106 -3,3	1 525 1 881 1 529 193	10,6 12,1 10,9 1,9	-6,2 -6,5 -7,7 -1,0	87,7 86,4 87,1 96,4	5,6 5,9 5,7 3,9	1,2 0,7 1,2 3,8	1,1 1,1 1,3 0,8	4,1 4,6 4,4 0,9	6,3 7,3 6,3 0,8	4,1 4,8 4,1 0,6	0,2 0,2 0,1 0,2	0,5 0,4 0,8 0,8	0,90 0,70 1,04 1,04	828 10,3% 134 14,6%	912 11,5% 577 5,0%	1 032 1 032 715 661	14,0 12,8 9,9 13,2	R II R II R II R I	A B E E	E 17 E 17 E 14 D 15 G 18	A 8 A 8 A 8 D 11 B 15				
B 256	Rheinbrücke Neuwied 5510/7051 RI(N): Neuwied RII(S): Mayen FS=6 km 0,8	S: 41.400																										
B 256	Kottenheim 5609/7033 RI(N): Neuwied RII(S): Mayen FS=2 km 1,0	361/364 225/220 75/84 61/60	9 631 +1,7 10 649 +1,3 9 851 +2,4 5 553 +1,4	836 1 014 905 82	8,7 9,5 9,2 1,5	+17,8 +16,0 +22,1 +18,8	90,1 89,3 89,5 97,8	5,3 5,7 5,4 2,7	1,7 1,4 1,8 4,4	1,0 1,0 1,2 0,6	3,6 3,9 3,8 0,7	4,7 5,2 5,0 0,4	3,1 3,4 3,4 0,4	0,4 0,4 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,52 1,05 1,05	562 8,4% 81 12,2%	628 9,3% 363 3,8%	1 080 1 070 965 643	11,2 10,0 9,8 11,6	Q Q Q Q	A A A D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 13	D 8 17 E 17 D 8 17 D 12				
B 257	Hönningen 5507/7050 RI(N): Bonn RII(S): Nürburgring FS=2 km 2,8	364/360 227/221 76/81 61/58	6 840 +0,1 6 704 +1,1 6 818 -1,5 7 377 -0,8	334 396 341 97	4,9 5,9 5,0 1,3	+1,2 +0,9 +0,2 +3,1	93,6 92,5 93,3 97,4	6,5 7,1 6,6 4,1	6,5 4,1 6,5 14,9	1,4 1,4 1,6 1,1	2,8 3,4 2,9 0,8	1,3 1,7 1,4 0,2	0,7 0,9 0,7 0,1	0,7 0,9 0,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	1,02 1,25 1,19 1,19	401 4,8% 52 6,4%	441 5,2% 282 2,9%	1 113 792 725 1 113	16,3 11,8 10,6 15,1	Q Q Q Q	E F E A	A 8 A 8 B 8 H 17 G 18	F 17 F 17 F 17 F 12 E 14				
B 257	Zermüllen 5607/7044 RI(N): Bonn RII(S): Bitburg FS=2 km 1,9	356/358 221/219 76/82 59/57	5 362 -1,4 5 133 +0,7 5 598 -4,1 5 925 -3,4	403 479 414 107	7,5 9,3 7,4 1,8	+7,4 +7,1 +7,3 +5,2	90,5 88,7 90,6 96,3	6,1 6,8 6,2 3,9	6,5 4,4 6,1 13,6	1,7 1,8 1,8 1,4	3,7 4,5 3,9 1,2	3,3 4,2 3,2 0,3	1,9 2,4 1,8 0,2	0,5 0,6 0,3 0,2	0,3 0,2 0,2 0,4	1,09 1,35 1,30 1,30	318 7,3% 34 12,5%	353 7,8% 212 4,5%	933 762 687 887	17,4 14,8 12,3 15,0	Q Q Q Q	G D E B A	D 11 18 E 18 E 16 F 12 F 15	E 18 E 18 F 17 F 12 F 15				

Jahresauswertung 2005

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV																Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂				R I	R II	Mo	R II	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus nkl. Kfz [%]
B 257	Alsdorf 6104/7139 RI(N): Bitburg RII(S): Bundesgrenze (L) FS=2 km 10,6	241/239 165/148 35/50 41/41	8 335 -1,9 8 535 -0,6 8 791 -2,6 7 018 -5,5	440 5,3 525 6,1 473 5,4 83 1,2	-5,4 -6,5 -1,1 -17,0	92,7 92,0 92,2 96,9	1,8 2,2 1,6 2,6 2,3 2,2 1,7 0,5	2,6 3,0 2,7 0,5	0,5 0,2 0,5 0,2 0,4 0,2 0,2 0,2	1,03 0,87 1,11	492 5,1% 58 9,1%	534 5,4% 365 3,5%	964 11,6 Q 903 10,6 Q 876 10,0 Q 871 12,4 Q	E D B D E C	F 18 F 18 F 18 C 11 15	B 8 B 8 B 8 D 14										
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 RI(N): Bitburg RII(S): Bundesgrenze (L) FS=2 km 0,0	352/295 218/177 74/68 60/50	5 323 -10,9 5 430 -9,4 5 604 -12,1 4 569 -14,7	512 9,6 620 11,4 512 9,1 112 2,5	+7,9 +7,5 +6,3 +13,0	88,7 87,0 88,9 96,0	1,3 4,7 1,3 5,5 1,5 4,5 1,2 1,3	4,0 4,8 3,9 0,8	0,9 0,4 1,0 0,3 0,8 0,5 0,4 0,3	1,03 0,84 1,08	315 9,5% 35 12,2%	347 10,1% 217 6,5%	630 11,8 Q 590 10,9 Q 582 10,4 Q 593 13,0 Q	E B D F 18 D E E	F 18 F 18 F 18 G 15	A 8 A 8 A 8 F 12										
B 258	Oberbaar 5608/7067 RI(O): Koblenz RII(W): Nürburgring FS=2 km 0,9	364/360 227/219 76/83 61/58	2 053 -0,9 2 025 +0,7 2 014 -4,8 2 207 -1,3	98 4,8 120 5,9 94 4,7 23 1,1	+3,2 +1,4 +5,5 +12,8	93,8 7,9 7,8 92,5 8,7 5,1 93,8 7,9 7,8 97,9 5,3 17,4	1,1 3,0 1,2 3,5 1,2 3,2 0,7 0,8	1,0 0,5 1,2 0,6 1,1 0,6 0,1 0,1	0,8 0,3 1,2 0,3 0,4 0,3 0,1 0,3	0,99 1,23 1,13	122 4,8% 13 4,3%	134 5,4% 85 2,2%	380 18,5 Q 298 14,7 Q 238 11,8 Q 370 16,8 Q	- F F F B	D 8 18 E 18 E 14 H 17	E 18 E 17 F 12 F 15										
B 259	Büchel 5808/7088 RI(O): Cochem RII(W): A 48 FS=2	349/362 219/219 70/84 60/59	5 837 -2,0 6 136 +0,3 5 911 -7,9 4 625 -2,1	420 7,2 499 8,1 441 7,5 96 2,1	-0,6 -0,5 -2,3 +2,8	91,5 5,9 4,0 90,6 6,3 2,7 91,2 6,0 4,1 96,9 4,0 10,5	1,1 3,3 1,1 3,7 1,2 3,5 0,8 1,0	2,8 1,7 3,2 1,9 3,1 1,9 0,5 0,3	1,0 0,1 1,2 0,1 0,9 0,1 0,6 0,2	0,96 0,81 1,01	344 7,2% 41 7,9%	390 7,7% 207 4,3%	759 13,0 Q 747 12,2 Q 666 11,3 Q 640 13,8 Q	C B B C E E	F 17 F 17 D 8 13 F 15	B 8 D 8 17 A 8 D 15										
B 262	Thür 5609/7520 RI(N): Köln, A 61 RII(S): Mayen FS=2	363/362 227/221 75/84 61/57	17 606 -1,7 18 123 -1,8 17 845 -2,1 15 373 -0,8	1 831 10,4 2 206 12,2 1 896 10,6 347 2,3	-12,3 -13,6 -10,3 -7,3	87,9 6,8 0,6 86,3 7,1 0,5 87,5 6,9 0,6 95,2 5,2 1,2	1,4 2,5 1,3 2,9 1,7 2,6 1,5 0,7	7,5 4,7 8,9 5,6 7,6 4,8 1,1 0,8	0,4 0,3 0,2 0,2 0,3 0,2 0,4 1,0	0,98 0,91 1,19	1 007 9,1% 187 24,1%	1 088 9,6% 764 7,1%	1 661 9,4 Q 1 659 9,2 Q 1 558 8,7 Q 1 484 9,7 Q	B D C E D D	B 8 D 8 17 C C 11 13	D 8 18 D 8 18 E 17 C 11 14										
B 266	Bodendorf 5409/7098 RI(O): Sinzig, B 9 RII(W): Bad Neuenahr FS=2 km 435,0	359/352 224/212 76/83 59/57	15 707 -2,3 16 802 -2,7 15 581 -1,0 11 769 -3,7	881 5,6 1 087 6,5 894 5,7 99 0,8	-1,4 -2,0 -0,7 -5,6	93,3 7,9 1,1 92,4 8,3 0,8 93,2 7,8 1,2 98,5 5,5 2,9	0,7 2,9 0,7 3,3 0,8 3,1 0,5 0,5	2,3 1,3 2,7 1,5 2,3 1,2 0,2 0,1	0,4 0,4 0,5 0,5 0,4 0,3 0,2 0,2	0,93 0,75 1,05	919 5,5% 126 6,7%	1 002 6,2% 669 2,3%	1 486 9,5 Q 1 480 8,8 Q 1 387 8,9 Q 1 366 11,6 Q	A B B D E	D 8 18 D 8 17 D 8 15 D 12	E 17 E 18 D 8 16 D 15										
B 267	Mayschoß 5408/7147 RI(O): Bad Neuenahr RII(W): Altenahr, B 257 FS=2 km 1,8	365/366 228/221 76/84 61/61	4 485 -0,6 4 288 +0,6 4 374 -2,2 5 360 -1,9	165 3,7 190 4,4 159 3,6 83 1,5	+0,6 +0,3 +1,5 -3,1	95,5 5,0 7,2 94,7 5,4 5,4 95,4 5,3 7,7 97,9 3,3 12,2	0,7 2,5 0,8 2,9 0,8 2,8 0,3 1,0	0,7 0,6 0,9 0,7 0,6 0,5 0,2 0,2	0,5 0,2 0,6 0,2 0,5 0,2 0,3 0,2	1,02 1,27 1,17	267 3,7% 27 3,1%	299 4,1% 171 1,6%	961 21,4 Q 580 13,5 Q 514 11,8 Q 961 17,9 Q	- F F D A	B 8 D 8 17 D 8 17 H 17	F 17 F 17 G 15 F 17										
B 270	Waldfischbach-Burgalben 6611/7982 RI(N): Kaiserslautern RII(S): Primasens FS=2	255/344 151/209 58/77 46/58	7 642 +3,8 8 389 +3,4 7 619 +5,9 4 878 +0,4	631 8,3 773 9,2 659 8,6 66 1,4	+9,1 +8,4 +11,5 -11,7	90,9 6,1 1,3 90,0 6,4 0,9 90,4 6,3 1,3 98,0 3,8 3,5	0,7 4,1 0,7 4,6 0,9 4,3 0,6 0,7	3,8 2,1 4,3 2,3 4,0 2,2 0,4 0,1	0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,1	0,91 0,62 1,04	439 8,0% 77 11,6%	483 8,9% 306 3,5%	880 11,5 Q 880 10,5 Q 755 9,9 Q 509 10,4 Q	A A A A D E E	A 8 A 8 A 8 D 14 D 18	F 17 F 17 E 17 E 19 D 18										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG	R I	R II		
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M _t	M _{day}	M _{eve}	Mo-So W U S								R I	R II
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer														
B 271	Kirchheim 6415/7116 RI(N): Alzey RII(S): Neustadt a. d. Weinstr. FS=2	317/359 191/218 72/82 54/59	13 184 +0,9 14 105 +2,0 13 110 -1,4 9 834 -2,2	455 556 459 76	3,5 3,9 3,5 0,8	-1,0 -1,4 -2,1 +6,1	95,8 5,9 1,3 95,3 6,2 1,0 95,6 5,8 1,4 98,8 4,0 2,5	0,7 0,7 0,8 0,4	2,5 2,8 2,6 0,5	0,7 0,8 0,7 0,1	0,4 0,4 0,4 0,0	0,3 0,3 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,78 1,08	M _t p _t M _n p _n	769 3,5% 110 3,3%	828 4,0% 591 1,4%	1 329 1 302 1 183 1 169	10,1 9,2 9,0 11,9	Q Q Q Q	A B C E D	B 8 B 8 B 8 C 11 14 G 17	E 18 E 18 E 18 D 12 E 12							
B 327	Südbrücke Koblenz 5611/7978 RI(O): Koblenz, B 42 RII(W): Emmelshausen FS=6		S: 42.000																											
B 327	AS Waldesch VQ Ost 5711/7570 RI(N): Koblenz RII(S): A61, Emmelshausen FS=2	345/149 216/97 70/24 59/28	11 939 +4,8 12 933 +4,7 11 804 +4,5 8 395 +4,5	765 916 790 170	6,4 7,1 6,7 2,0	+33,4 +33,3 +35,3 +15,9	92,2 5,1 1,3 91,5 5,3 1,0 91,8 5,3 1,3 96,6 3,4 2,4	0,8 0,8 0,9 0,6	2,9 3,2 3,1 0,9	2,9 3,3 3,0 0,5	1,8 2,0 1,8 0,3	0,6 0,6 0,6 0,7	0,6 0,6 0,7 0,7	0,91 0,67 1,07	694 6,1% 104 10,0%	766 6,6% 480 3,9%	1 454 1 454 1 173 868	12,2 11,2 9,9 10,3	Q Q Q Q	A A B D F E	A 8 A 8 A 8 C 11 14 C 15 D 18	F 17 F 17 F 15 D 14 D 18								
B 327	AS Waldesch VQ West 5711/7571 RI(N): A61, Koblenz RII(S): Emmelshausen FS=2	344/325 216/194 69/79 59/52	7 405 +7,4 8 098 +8,0 7 388 +8,1 4 834 +1,0	558 682 568 82	7,5 8,4 7,7 1,7	+56,0 +58,1 +53,4 +10,7	91,2 5,1 1,0 90,3 5,3 0,8 91,0 5,1 1,1 97,5 3,1 2,6	0,9 1,0 1,0 0,6	3,4 3,8 3,6 0,7	3,4 3,9 3,4 0,4	2,2 2,5 2,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,3 0,3 0,3 0,2	0,91 0,65 1,05	431 7,4% 63 9,5%	476 8,1% 296 3,8%	1 129 1 101 772 530	15,2 13,6 10,4 11,0	Q Q Q Q	C A A B A A	A 8 A 8 A 8 C 11 14 F 15	F 17 F 17 F 16 D 14 D 18								
B 327	Völkeroth 5910/7704 RI(N): Koblenz RII(S): Morbach FS=2	360/307 223/186 76/69 61/52	6 488 -6,4 6 746 -6,5 6 533 -6,1 5 468 -6,8	686 826 714 129	10,6 12,2 10,9 2,4	+4,8 +4,2 +4,1 +13,9	87,7 8,7 1,3 86,0 9,1 0,9 87,2 8,8 1,3 96,4 6,6 3,4	1,3 1,4 1,5 1,0	5,6 6,4 6,0 1,2	4,5 5,3 4,5 0,6	2,5 3,0 2,5 0,4	0,5 0,5 0,4 0,5	0,3 0,4 0,4 0,3	0,97 0,87 1,12	371 10,2% 69 14,1%	402 11,4% 277 5,1%	654 646 591 584	10,1 9,6 9,0 10,7	Q Q Q Q	C D C E D C	B 8 D 8 18 B 8 A C 17	D 8 18 E 18 E 14 D 14 D 18								
B 410	Dockweiler 5706/7081 RI(O): Mayen, B 257 RII(W): Gerostein FS=2	356/355 223/212 72/83 61/60	1 290 +1,7 1 302 +3,0 1 333 +0,4 1 192 -0,8	119 141 131 24	9,2 10,8 9,8 2,0	+16,7 +15,8 +18,7 +17,0	88,5 10,7 6,0 86,8 10,9 4,4 88,0 10,9 5,0 96,3 9,3 13,9	1,1 1,1 1,3 0,8	5,2 6,1 5,3 1,6	3,9 4,5 4,5 0,3	2,2 2,4 2,8 0,2	0,2 0,2 0,1 0,0	1,1 1,3 0,9 0,9	1,02 1,03 1,21	76 9,3% 10 8,5%	84 10,2% 51 4,8%	184 145 144 174	14,3 11,1 10,8 14,6	Q Q Q Q	E D D C B B	E 17 E 17 E 16 G 13 F 16	B 8 D 8 18 B 8 D 15 F 15								
B 416	Güls 5611/7099 RI(N): Koblenz RII(S): Cochem (Mosel) FS=2	365/343 228/206 76/83 61/54	8 191 -1,5 8 710 -1,4 8 254 -1,5 6 171 -3,0	204 241 221 48	2,5 2,8 2,7 0,8	+3,9 +3,0 +6,9 -1,7	96,7 5,8 2,3 96,4 6,0 1,8 96,5 6,1 2,4 98,5 4,5 4,7	0,7 0,7 0,8 0,6	1,6 1,8 1,7 0,4	0,6 0,6 0,6 0,1	0,3 0,4 0,4 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,95 0,78 1,06	477 2,5% 70 2,3%	519 2,9% 351 1,0%	872 862 774 809	10,6 9,9 9,4 13,1	Q Q Q Q	C B B D F E	A 8 A 8 A 8 A G 18	F 17 F 17 F 15 G 14 F 15								
B 427	Dahn 6812/7111 RI(O): Karlsruhe RII(W): Pirmasens FS=2	364/365 227/220 76/84 61/61	9 430 -1,6 9 751 -1,5 9 670 +0,0 7 930 -4,6	499 606 511 82	5,3 6,2 5,3 1,0	-3,6 -4,5 -2,1 -2,3	93,5 5,9 1,7 92,6 6,3 1,2 93,3 6,1 1,8 98,2 3,9 4,0	1,0 1,0 1,3 0,6	3,0 3,5 3,1 0,6	1,6 1,9 1,6 0,1	0,9 1,1 0,9 0,1	0,7 0,8 0,6 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,99 0,85 1,07	553 5,2% 74 6,8%	608 5,8% 387 2,4%	1 043 955 925 1 001	11,1 9,8 9,6 12,6	Q Q Q Q	B B D D B B	E 17 E 18 E 16 G 15 F 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14 G 18								

Jahresauswertung 2005

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	RI	RII	RI				RII			
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer		M _t	M _{day}	W	Dauer- linien- Typ				Mo	Di-Do	Fr	Sa
W	2004/05	W	U	U	2004/05	+Lfw	+	+	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	U	S										
B 427	Barbelroth 6914/7242 RI(O): Karlsruhe RII(W): Pirmasens FS=2 km 7,2	335/363	-0,8	5 610	6,8	382		6,8		+0,3	92,5	5,3	2,8	0,6	5,4	1,3	0,6	0,1	0,1	0,97	322	348	745	13,3	Q	C	B 8	F 17	
		203/219	-1,0	5 743	7,9	454		7,9		-0,4	91,4	5,3	2,2	0,6	6,2	1,6	0,7	0,1	0,1	0,92	6,8%	7,5%	558	9,7	Q	D D	B 8	F 17	
		75/84	+0,4	5 553	7,0	387		7,0		+1,8	92,4	5,3	2,8	0,6	5,6	1,3	0,5	0,1	0,1	1,10	58	241	522	9,4	Q		B 8	F 17	
		57/60	-2,3	5 182	2,1	109		2,1		-2,9	97,5	5,2	5,4	0,3	1,9	0,2	0,1	0,0	0,0		6,6%	3,9%	745	14,4	Q	C	E 17	G 15	
																										A B	G 18	F 15	

Jahresauswertung 2005

Rheinland-Pfalz

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6407	0175	Kastel	A 1	5+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal	Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	5+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz	Saarbrücken
6708	0101	Bischmisheim	A 6	5+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen	Saarbrücken
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	5+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach	Saarlouis
6408	0194	Sötern	A 62	5+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonnweiler-Otzenhausen	Dreieck Nonnweiler (A1)
6707	0121	Fenne	A 620	5+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost	Saarlouis
6708	0246	Camphausen	A 623	5+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler	Saarbrücken
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen	Illingen
6707	0243	SB, Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	SB Neue Bremm	Metz (F)
6505	0291	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig	Saarbrücken
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen	Saarbrücken
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig	Merzig
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)	Merzig
6808	0370	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)	Bundesgrenze (L)
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)	Perl (F)
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl	Thionville (F)

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV															Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG		
		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So U S	RI	RII								Mo Di-Do	Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.													Lkw m. +Sattel- zug
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
A 1	Kastel 6407/0175 RI(N): Köln RII(S): Saarbrücken FS=4 km 165,6	178/337 132/201 17/77 29/59	16 213 -1,2 17 204 -0,9 15 852 -3,0 13 049 +0,2	2 452 15,1 2 981 17,3 2 536 16,0 420 3,2		-6,6 -7,7 -4,3 +6,8	83,8 81,6 82,8 95,7				0,9 0,9 1,0 1,0	4,4 5,0 4,6 1,1	10,5 12,1 11,1 1,8	0,2 0,2 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,79 1,15	920 13,9% 187 26,7%	991 14,8% 705 10,5%	819 819 723 748	10,2 9,6 9,0 11,2	RI RI RII RII	A B B D E C D	B 8 D 8 17 D 8 17 C 11 15 B 15	D 8 17 D 8 17 C A G 19		
A 1	Holz 6608/0182 RI(N): Köln RII(S): Saarbrücken FS=4 km 198,0	338/338 219/199 67/80 52/59	15 576 -0,2 17 274 -0,9 15 157 +1,8 9 911 -0,5	796 5,1 971 5,6 820 5,4 129 1,3		-1,6 -2,6 +0,5 +12,1	94,1 93,6 93,6 98,1				0,6 0,6 0,7 0,6	3,1 3,4 3,3 0,7	1,8 2,0 1,9 0,4	0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,88 0,58 1,04 6,5%	881 5,0% 186 6,5%	960 5,5% 643 2,8%	1 215 1 215 895 498	15,5 14,0 11,7 10,0	RII RII RII RII	A A A E D E F	F 17 F 17 E 15 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 A D 18		
A 6	Bischoisheim 6708/0101 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Saarbrücken FS=5 km 677,5	341/316 209/186 75/74 57/56	38 007 -3,6 42 238 -3,7 38 136 -3,9 22 425 -2,2	5 018 13,2 6 106 14,5 5 131 13,5 913 4,1		-3,1 -3,7 -2,4 +7,5	85,3 84,0 85,1 94,8				0,9 0,9 0,8 0,7	5,3 5,4 6,6 2,0	7,7 8,9 6,6 1,7	0,2 0,2 0,2 0,4	0,6 0,7 0,6 0,4	0,90 0,52 1,04 19,9%	2 121 12,4% 510 19,9%	2 311 12,9% 1 548 10,4%	2 337 2 337 1 764 1 119	12,4 11,1 9,2 9,5	RII RII RI RI	A A A C E D F	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 18 D 19	B 8 B 8 B 8 A		
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 RI(O): Pirmasens RII(W): Saarlouis FS=4 km 42,1	335/310 211/180 68/77 56/53	26 893 +1,5 29 578 +1,1 26 917 +2,7 17 076 +0,9	3 678 13,7 4 532 15,3 3 761 14,0 466 2,7		+8,7 +7,7 +10,7 +29,4	85,5 83,8 85,1 96,6				0,7 0,7 0,8 0,6	3,5 3,8 3,7 0,8	10,0 11,3 10,1 1,8	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,0	0,91 0,60 1,05 20,2%	1 519 13,0% 323 20,2%	1 655 13,4% 1 112 11,3%	1 513 1 513 1 306 880	11,2 10,1 9,8 10,2	RII RII RI RI	A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A C 15		
A 62	Sötern 6408/0194 RI(O): Landstuhl RII(W): Dreieck Nonnweiler (A1) FS=4 km 167,5	170/272 115/150 25/73 30/49	13 851 -2,6 14 324 -1,7 13 833 -4,7 12 148 -3,2	2 198 15,9 2 634 18,4 2 287 16,5 497 4,1		-2,8 -3,4 -1,1 +0,5	82,9 80,4 82,2 94,9				1,0 1,0 1,0 1,0	4,3 4,9 4,5 1,4	11,2 13,2 11,7 2,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,86 1,15 28,1%	785 14,6% 161 28,1%	843 15,3% 613 12,0%	758 743 693 651	10,8 10,1 9,8 10,6	RII RII RII RI	C D C C E C C	G 8 D 8 17 C A D 19	D 9 17 E 17 E 17 A D 18		
A 620	Fenne 6707/0121 RI(O): Saarbrücken RII(W): Saarlouis FS=4 km 12,4	304/298 204/183 49/65 51/50	50 031 -0,8 56 065 -1,3 49 551 -0,2 28 632 +0,9	4 087 8,2 4 885 8,7 4 477 9,0 690 2,4		+8,8 +5,7 +15,1 +63,3										0,88 0,52 1,04 9,1%	2 829 8,1% 596 9,1%	3 081 8,9% 2 074 4,2%	2 923 2 918 2 602 1 361	11,7 10,4 10,6 9,5	RII RII RII RI	A A A B 8 E F E	B 8 B 8 E 16 A D 18	E 17 E 17 E 16 D 15 D 18		
A 623	Camphausen 6708/0246 RI(N): Friedrichsthal RII(S): Saarbrücken FS=4 km 7,7	341/332 212/194 74/79 55/59	33 854 +0,1 38 322 -0,8 33 500 +2,6 18 006 +0,7	1 729 5,1 2 106 5,5 1 813 5,4 251 1,4		-8,3 -9,1 -6,5 +1,5	94,3 93,9 93,8 98,1				0,5 0,4 0,6 0,5	2,9 3,1 3,1 0,7	2,1 2,2 2,1 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,87 0,46 1,04 5,6%	1 912 5,1% 409 5,6%	2 095 5,6% 1 363 2,6%	2 909 2 909 2 141 860	17,6 15,5 13,1 9,9	RII RII RII RII	A A A F 16 D	F 17 F 17 A 8 D 15	A 8 A 8 A 8 A		
B 10	Eppelborn 6507/0223 RI(O): Lebach RII(W): Illingen FS=2	296/225 174/125 71/60 51/40	8 524 -0,8 9 283 -0,9 8 440 -0,7 5 863 -0,7	293 3,4 363 3,9 305 3,6 25 0,4		+1,5 -0,3 +7,2 +21,0	93,6 93,2 92,9 96,6	4,5 5,0 4,4 2,0	0,8 0,6 1,0 1,8	1,1 1,0 1,3 0,8	2,2 2,5 2,4 0,3	0,8 0,9 0,8 0,1	0,4 0,4 0,4 0,0	0,5 0,5 0,4 0,1	2,0 1,8 2,2 2,1	0,91 0,66 1,03 2,3%	493 3,5% 79 2,3%	525 4,1% 397 1,3%	870 869 792 652	10,2 9,4 9,4 11,1	Q Q Q Q	A B B D 8 17 E C D	E 17 E 17 D 8 17 D 12 G 18	D 8 17 D 8 18 D 8 16 D 15 C 15		

Fahrzeugartenanalyse defekt in 2005

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV															Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG				
		Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	RI	RII	RI				RII						
				Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.										fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Ant. DTV	Rich- tung	Dauer- linien- Typ
B 41	SB, Neue Bremm 6707/0243 RI(S): Saarbrücken RII(N): Metz (F) FS=2	223/284 131/173 56/66 36/45	12 245 -2,6 12 949 -2,8 12 991 -1,0 8 751 -3,7	391 454 416 134	3,2 3,5 3,2 1,5	+4,9 +4,2 +10,1 -4,6	94,6 94,3 94,3 96,4	3,0 3,1 3,1 2,3	1,1 1,0 1,2 1,3	0,5 0,5 0,6 0,5	0,8 0,9 0,8 0,2	0,8 0,9 0,7 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	1,6 1,7 1,6 1,2	1,7 1,7 1,9 1,6	1,00 0,72 1,15 2,4%	680 3,3% 171 2,4%	723 3,4% 551 2,7%	1 222 1 187 1 165 872	10,0 9,2 9,0 10,0	Q Q Q Q	B E E C	F F E D	18 18 15 12	D C C D	8 17 15 18							
B 51	Besseringen 6505/0291 RI(N): Trier RII(S): Saarbrücken FS=2 km 1,5	320/304 197/188 66/68 57/48	14 998 -1,7 16 316 -1,2 15 309 -2,4 9 806 -2,7	677 837 714 48	4,5 5,1 4,7 0,5	+2,0 +1,4 +3,4 +19,1	94,5 93,8 94,1 98,8	4,0 4,3 4,1 2,1	1,5 1,1 1,7 3,6	0,7 0,7 0,8 0,4	2,3 2,6 2,4 0,2	1,9 2,1 2,0 0,1	1,2 1,4 1,3 0,1	0,3 0,4 0,3 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,94 0,66 1,03 6,3%	874 4,4% 126 6,3%	954 5,0% 634 1,6%	1 468 1 464 1 387 1 076	9,8 9,0 9,1 11,0	Q Q Q Q	A B B E	D D D G	8 16 16 11	E E E C	17 17 17 14							
B 51	Bous 6706/0279 RI(N): Trier RII(S): Saarbrücken FS=2 km 0,2	324/294 196/181 70/65 58/48	17 498 +5,2 19 234 +5,6 18 394 +5,3 10 059 +3,4	810 992 845 99	4,6 5,2 4,6 1,0	+12,3 +12,0 +13,0 +20,3	93,2 92,7 93,1 97,0	4,1 4,4 4,1 2,3	1,1 0,9 1,3 2,4	0,9 0,8 1,0 0,7	2,3 2,6 2,4 0,3	1,5 1,7 1,5 0,3	1,0 1,2 1,0 0,2	0,8 0,9 0,7 0,5	1,3 1,3 1,3 1,4	0,96 0,56 1,05 4,5%	1 006 4,6% 176 4,5%	1 084 5,3% 771 1,9%	1 635 1 628 1 593 983	9,3 8,5 8,7 9,8	Q Q Q Q	A B E E	E E D D	17 17 17 C	E C C G	17 17 15 18							
B 51	Rilchingen-Hanweiler 6808/0267 RI(N): Saarbrücken RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	316/273 191/154 70/73 55/46	10 632 -3,2 11 231 -4,7 11 316 +0,5 7 604 -1,0	166 203 178 16	1,6 1,8 1,6 0,2	+8,2 +5,4 +17,1 +21,3	94,6 94,3 94,2 97,1	1,5 1,7 1,4 1,0	1,2 1,0 1,3 2,4	0,9 1,0 1,0 0,4	0,5 0,6 0,5 0,1	0,8 0,9 0,8 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	2,9 2,9 3,2 2,3	1,01 0,71 1,10 2,3	607 1,6% 114 1,4%	639 1,8% 512 0,6%	1 099 1 057 1 052 727	10,3 9,4 9,3 9,6	Q Q Q Q	D C C E	C B C C	C C C D	18 17 16 11	E E E E	18 17 16 15						
B 406	Nennig-Ost 6404/0393 RI(N): Bundesgrenze (L) RII(S): Merzig FS=2 km 3,8	333/155 205/96 69/30 59/29	5 800 -5,9 5 777 -6,0 5 877 -6,4 5 789 -4,9	223 277 223 26	3,9 4,8 3,8 0,5	-0,8 +1,8 -9,7 +12,5	94,5 93,4 94,3 98,6	3,7 4,2 3,7 2,0	1,9 1,2 2,2 4,2	0,7 0,7 0,8 0,3	2,0 2,5 2,0 0,2	1,4 1,7 1,4 0,1	1,0 1,2 1,0 0,1	0,5 0,6 0,4 0,1	1,0 1,1 1,1 0,6	1,02 1,12 1,09 3,4%	338 3,9% 49 3,4%	353 4,4% 292 2,1%	666 576 568 666	11,5 10,0 9,7 11,5	Q Q Q Q	D D F D	F F F E	18 18 18 G	A A A G	8 8 8 18							
B 406	Nennig-Zoll 6404/0394 RI(N): Bundesgrenze (L) RII(S): Merzig FS=3		S: 9.500																														
B 406	Unner 6808/0370 RI(N): Saarbrücken RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	337/292 211/163 70/77 56/52	7 553 -2,5 7 967 -2,5 7 611 -3,4 5 973 -1,0	218 269 222 25	2,9 3,4 2,9 0,4	-0,9 +0,2 -5,4 +21,0	95,8 95,4 95,8 98,2	3,0 3,1 3,1 2,4	1,4 1,1 1,7 2,6	0,7 0,7 0,8 0,6	1,1 1,3 1,1 0,2	1,7 2,0 1,7 0,2	1,3 1,5 1,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,6 0,5 0,7	0,96 0,77 1,11 0,7	432 2,9% 81 3,2%	468 3,2% 322 1,5%	772 755 693 637	10,2 9,5 9,1 10,7	Q Q Q Q	C B A E	A A A C	8 8 8 11	F F F D	18 18 17 16							
B 407	Perl-Zoll 1 6504/0429 RI(O): Saarburg RII(W): Bundesgrenze (L) FS=2		S: 9.000																														
			keine Daten in 2005																														

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV []	Rich- tung []	JG		TG			
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht _{22,6}	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.				Rich- tung	RI	RII	RI	RII	
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	ntl.		fer	M _t	M _{day}	W				DTV	ung	RI	RII	Mo	Di-Do
W	W	2004/05	W			2004/05	+Lfw				m.	o.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	U			Dauer- linien- Typ		Fr	Sa	So				
B 419	Nennig-Nord 6404/0406 RI(N): Konz RII(S): Perl (F) FS=2 km 0,1			S: 3.500																											
B 419	Perl-Zoll 2 6504/0404 RI(N): Perl RII(S): Thionville (F) FS=2	295/251 188/153 54/51 53/47	7 335 +10,8 7 471 +11,6 7 444 +9,4 6 704 +9,9	209 260 201 33	2,8 3,5 2,7 0,5	+5,7 +6,8 +1,9 +3,0	95,9 95,3 95,9 98,4	3,0 3,1 3,1 2,2	2,0 1,3 2,2 4,3	0,5 0,5 0,6 0,4	1,0 1,2 0,9 0,1	1,7 2,1 1,6 0,2	1,4 1,7 1,3 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,8 0,8 0,8 0,7	1,00 0,98 1,11	425 2,8% 66 3,2%	447 3,2% 362 1,6%	829 794 746 808	11,3 10,6 10,0 12,1	Q Q Q Q	C D D E E	A A A D E	8 8 8 16 16	F F F E G	18 18 18 17 18					

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz
4946	4105	Rothschönberg	A 4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Dresden	AS Dresden-Flughafen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Bautzen
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden
4755	4115	Königshainer Berge	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Bautzen
4856	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS Görlitz	Görlitz
4648	4111	Schönfeld	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Schönborn	AS Thiendorf	Dresden
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4742	4102	Ammelshain	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	Dresden
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau
4740	4234	Markkleeberg	B 2	8+1	Leipzig	Leipzig	Großdeuben	Großdeuben
4641	4229	Gerichshain	B 6	8+1	Borsdorf	Borsdorf	Machern	Machern
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Meißen	Meissen	Keilbusch	Oschatz
4851	4212	Bischofswerda	B 6	8+1	Bautzen	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Rebersreuth	Adorf
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GüG Schönberg	BG Tschechien
5143	4214	Röhrsdorf	B 95	8+1	Chemnitz	Röhrsdorf	Hartmannsdorf	Leipzig
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	GüG Oberwiesenthal	BG Tschechien
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand Erbisdorf
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter/Sa.	Lauter	Aue	Aue
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln
5044	4230	Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg
5441	4226	Hundshübel	B 169	8+1	Schneeberg	Schneeberg	Stützgrün	Auerbach/Vogtl.
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Possendorf	Dippoldiswalde
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Altenberg
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GüG Altenberg	Prag (CZ)
5049	4217	Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Pirna	Heidenau	Heidenau
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	Schmilka	Bad Schandau
5538	4233	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern	LG Bayern
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark	Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jacob	B 173	8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob	Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz	Oberlungwitz
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde	Herzogswalde
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain	BG Tschechien
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GüG Reitzenhain	BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV												Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG					
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II				
		U	S	W	2004/05	W	W	2004/05	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	zug	zug	zug	zug	zug	zug	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	R I	R II	Di-Do	Fr	Sa	So
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ								
A 4	Ludwigsdorf (GÜG) 4856/4112 RI(O): Boleslawiec (PL) RII(W): Görlitz FS=4 km 98,5	360/335 222/200 77/79 61/56	10 365 10 313 11 359 9 285	-1,1 -0,4 -2,7 -0,9	2 386 2 760 2 486 872	23,0 26,8 21,9 9,4		+11,1 +15,0 +5,6 -5,5	71,4 67,2 72,9 86,1	8,9 9,2 8,3 8,9	0,2 0,1 0,2 0,3	5,3 5,2 5,0 3,9	5,2 5,8 4,7 3,5	16,6 19,8 16,0 4,4	13,2 15,7 12,7 3,6	1,2 1,1 1,2 1,4	0,3 0,3 0,3 0,6	1,10 0,85 1,11	514 21,0% 267 30,7%	535 20,1% 452 24,5%	641 565 600 553	11,6 10,0 9,5 10,6	R I R I R I R II	E E D C E	C C C A	C C C B 12						
A 13	Schönfeld 4648/4111 RI(N): Berlin (A10/A113) RII(S): Dresden FS=4 km 129,9	351/362 220/224 73/78 58/60	29 532 28 887 30 857 30 229	-1,4 -1,5 -3,1 +1,6	4 140 4 923 4 247 1 101	14,0 17,0 13,8 3,6		-10,5 -10,5 -11,0 -4,4	84,5 81,5 84,7 95,1	6,7 7,3 6,8 4,5	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,3 1,4 1,2	3,5 4,3 3,5 1,0	10,0 12,3 9,8 2,1	6,8 8,4 6,8 1,3	0,5 0,5 0,4 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 1,22 1,36	1 662 12,5% 368 28,0%	1 818 12,8% 1 191 11,0%	2 011 1 767 1 626 1 997	13,6 12,2 10,4 12,6	R II R I R I R II	E D D E D	G 8 D 9 17 E 17 B 11	G 8 C E 16 F 11						
A 13	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): Berlin (A10/A113) RII(S): Dresden FS=4 km 0,0	357/362 221/223 76/79 60/60	40 868 41 831 42 188 35 612	-1,1 -0,9 -3,0 +1,7	4 901 5 862 5 083 1 107	12,0 14,0 12,0 3,1		-13,2 -13,0 -14,2 -6,9	85,0 82,9 84,8 94,3	7,2 7,8 7,2 4,4	0,6 0,6 0,6 0,9	1,2 1,2 1,3 1,1	3,2 3,8 3,3 0,7	8,3 9,8 8,4 1,8	5,6 6,6 5,7 1,2	0,4 0,4 0,4 0,6	1,8 1,9 1,8 1,5	1,01 0,95 1,24	2 295 10,8% 518 22,9%	2 516 11,2% 1 633 8,7%	2 375 2 348 2 048 2 205	11,6 11,2 9,6 11,8	R I R I R I R II	D C D E D	D 8 17 E 17 E 16 C 11 15	G 8 D 8 17 D 8 17 B 11						
A 14	Radefeld 4539/4101 RI(O): Leipzig RII(W): Halle a. d. Saale FS=6 km 91,6	341/331 221/197 61/78 59/56	57 276 60 718 58 775 42 607	-0,0 +0,0 +1,1 -1,5	8 889 10 714 9 097 1 860	15,5 17,6 15,5 4,4		-3,9 -3,7 -3,4 -3,5	83,3 81,2 83,3 94,5	7,0 7,6 7,0 4,4	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,0 1,1 1,0	4,1 4,7 4,2 1,1	11,1 12,7 11,1 2,8	7,7 8,8 7,7 2,0	0,3 0,2 0,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,70 1,15	3 203 13,7% 753 30,9%	3 527 14,0% 2 231 12,4%	3 077 3 053 2 810 2 248	10,7 9,9 9,4 10,0	R I R I R I R II	C A B E D	D 8 17 D 9 17 E 16 B 11	G 8 D 8 17 D 8 16 C 11 15						
A 14	Ammelshain 4742/4102 RI(O): Dresden (A4) RII(W): Leipzig FS=4 km 55,3		S: 38.400																													
A 14	Choren 4945/4103 RI(O): Dresden (A4) RII(W): Leipzig FS=4 km 11,3	271/339 176/202 49/80 46/57	30 581 31 933 31 201 24 777	-1,7 -1,9 -1,1 -1,4	5 549 6 677 5 711 1 162	18,1 20,9 18,3 4,7		-2,7 -2,6 -2,2 -1,2	80,5 77,8 80,2 94,2	6,8 7,3 7,0 4,1	0,3 0,2 0,3 0,6	1,1 1,1 1,3 1,0	4,2 4,8 4,2 1,2	13,6 15,8 13,9 3,0	9,7 11,2 9,9 2,1	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,98 0,80 1,17	1 719 15,8% 386 38,9%	1 896 16,0% 1 188 14,8%	1 719 1 680 1 499 1 349	11,2 10,3 9,4 10,2	R I R I R I R II	B C B E C C	G 8 C E 16 B 11	G 8 D 9 17 E 16 C 11 15						
A 17	Gompitz 4947/4118 RI(S): Prag (CZ) RII(N): Dresden FS=4 km 1,9	326/364 203/225 67/79 56/60	40 047 42 428 41 106 29 872	+117,5 +116,0 +112,3 +139,1	4 732 5 708 4 941 851	11,8 13,5 12,0 2,8		+152,4 +152,7 +147,9 +215,7	87,0 85,4 86,6 96,2	7,1 7,7 7,2 3,8	0,5 0,4 0,5 0,9	1,1 1,0 1,2 0,9	4,0 4,6 4,1 1,1	7,5 8,6 7,7 1,4	5,5 6,3 5,6 1,1	0,3 0,3 0,2 0,4	0,1 0,2 0,1 0,1	0,97 0,68 1,13	2 291 10,6% 423 24,5%	2 537 10,9% 1 556 9,6%	2 294 2 286 2 043 1 579	11,5 10,8 10,0 10,7	R II R II R II R II	C B B D D	B 8 D 8 17 D 8 16 C 10 15	D 8 17 E 17 E 16 D 15						
A 72	Heinersgrün 5637/4109 RI(O): Plauen RII(W): Hof FS=4 km 17,4	231/296 136/174 56/73 39/49	36 136 35 486 37 310 37 043	-1,4 -1,2 -2,9 -0,2	5 485 6 504 5 613 1 547	15,2 18,3 15,0 4,2		-7,4 -7,4 -7,6 -1,7	83,2 80,0 83,3 94,6	7,0 7,6 6,9 4,6	0,3 0,3 0,4 0,6	1,4 1,5 1,5 1,2	3,4 4,1 3,3 1,0	11,3 13,8 11,3 2,6	7,4 9,0 7,4 1,9	0,5 0,5 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,05 1,19	1 952 13,1% 614 28,1%	2 057 13,3% 1 635 12,7%	2 811 2 737 2 585 2 445	15,5 14,7 12,9 10,6	R I R I R I R II	D C D E D	E 17 E 18 E 17 D 15	G 7 B 8 C F 11						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG		TG		
			2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M ₁	M _{day}	W	DTV				R I	R II	Mo	R II	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug													Bus
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ						
B 87	Torgau 4443/4205 RI(O): Torgau RI(W): Eilenburg FS=2	km 68,5	341/225	8 574	+0,3	1 107	12,9		+6,6	86,1	6,6	0,5	0,9	5,3	6,9	2,5	0,7	0,1	0,94	484	542	846	9,9	Q	A	D 8 17	C		
			207/135	9 242	+0,7	1 328	14,4		+4,9	84,6	7,1	0,4	0,9	5,9	7,6	2,8	0,8	0,1	0,67	12,2%	12,8%	842	9,1	Q	A B	D 8 17	D 7 16		
			76/57	8 733	-0,3	1 147	13,1		+12,5	85,9	6,6	0,4	0,9	5,5	7,1	2,6	0,6	0,0	1,15	103	310	768	8,8	Q		D 8 16	D 11 14		
			58/33	5 891	-0,7	238	4,0		+13,4	95,0	3,8	1,3	0,9	1,5	2,3	0,7	0,3	0,1		20,0%	8,9%	603	10,2	Q	E	C 11 15	B 11		
B 92	Adorf 5639/4201 RI(N): Oelsnitz RI(S): Adorf FS=2	km 23,9	244/341	10 673	-1,8	1 207	11,3		-4,9	88,1	4,0	0,5	0,5	4,7	6,1	2,8	0,6	0,0	0,97	612	691	1 035	9,7	Q	C	D 7 16	D 11 17		
			171/225	11 131	-1,5	1 448	13,0		-7,0	86,4	4,4	0,4	0,5	5,3	7,0	3,3	0,6	0,0	0,83	10,2%	10,3%	1 011	9,1	Q	B B	D 7 16	D 11 17		
			30/60	10 802	-3,3	1 275	11,8		+3,1	87,6	4,1	0,5	0,5	4,9	6,4	3,0	0,6	0,0	1,03	110	377	948	8,8	Q		D 7 14	E 16		
			43/56	8 811	-0,7	230	2,6		-0,4	97,0	2,0	1,2	0,4	1,3	1,0	0,5	0,3	0,0		23,6%	9,7%	1 000	11,3	Q	E	E 18	F 11		
B 92	Schönberg (GÜG) 5839/4219 RI(N): Adorf RI(S): BG Tschechien FS=2		343/303	4 517	+5,7	676	15,0		-4,5	84,0	2,4	0,9	0,5	2,4	12,4	9,6	0,2	0,6	1,06	263	293	606	13,4	Q	E	E 15	-		
			215/201	4 346	+4,6	816	18,8		-5,7	80,1	2,5	0,7	0,6	2,9	15,7	12,2	0,2	0,6	1,28	12,5%	11,8%	481	11,1	Q	F F	E 15	D 11 13		
			69/51	4 607	+8,0	689	14,9		+1,1	84,0	2,4	0,9	0,6	2,4	12,4	9,7	0,2	0,5	1,04	39	173	481	10,4	Q		F 16	E 11		
			59/51	5 038	+6,6	142	2,8		-6,4	96,2	2,0	1,5	0,3	0,8	1,8	1,4	0,2	0,6		47,6%	16,1%	605	12,0	Q	C	G 15	F 11		
B 95	Röhrsdorf 5143/4214 RI(O): Chemnitz RI(W): Leipzig FS=2		334/365	22 101	-3,2	2 302	10,4		-0,2	88,4	5,3	0,8	0,7	4,7	5,1	3,2	0,6	0,5	0,94	1 236	1 347	1 822	8,2	Q	A	G 7	C		
			203/226	24 130	-3,3	2 795	11,6		-0,3	87,1	5,6	0,6	0,7	5,3	5,7	3,5	0,6	0,6	0,60	9,9%	10,8%	1 814	7,5	Q	B B	B 7	C		
			75/79	22 664	-3,5	2 414	10,6		-1,0	88,2	5,4	0,7	0,8	4,8	5,2	3,2	0,6	0,4	1,05	290	903	1 753	7,7	Q		C	C		
			56/60	13 865	-1,4	337	2,4		+29,5	96,8	3,5	1,7	0,6	0,6	1,0	0,7	0,7	0,1		15,2%	5,7%	1 323	9,5	Q	F	C 11 14	D 15		
B 95	Oberwiesenthal (GÜG) 5543/4220 RI(N): Annaberg-Buchholz RI(S): BG Tschechien FS=3		88/158	3 911	-2,6	41	1,1		+26,4	95,8	3,3	1,6	0,6	0,5	0,3	0,2	0,3	2,5	1,09	237	260	608	15,5	Q	F	-	F 16		
			34/79	3 591	-0,8	42	1,2		+24,9	96,8	3,6	1,3	0,7	0,6	0,3	0,2	0,3	1,3	1,57	1,0%	1,1%	491	13,7	Q	F F	E 11	F 17		
			41/51	3 918	-10,8	43	1,1		+29,9	94,6	2,8	1,4	0,5	0,5	0,3	0,2	0,3	3,8	1,09	14	168	466	11,9	Q		E 11	F 17		
			13/28	5 090	+1,7	37	0,7		+27,7	94,6	3,0	2,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	4,4		2,0%	0,8%	602	11,8	Q	B	F 11	H 17		
B 95	Hammeruntenwiesenthal 5544/4224 RI(N): Annaberg-Buchholz RI(S): Oberwiesenthal FS=2		178/366	3 381	-22,0	138	4,1		-39,7	95,3	4,9	2,5	0,4	2,4	0,5	0,2	1,2	0,2	1,04	201	233	594	17,6	Q	F	E 17	E 16		
			127/226	3 329	-19,2	163	4,9		-39,3	94,5	5,3	2,1	0,4	3,0	0,5	0,2	1,4	0,2	0,99	4,1%	4,5%	471	14,1	Q	D E	E 15	E 17		
			20/80	3 459	-28,2	145	4,2		-41,4	95,2	5,0	2,6	0,4	2,6	0,5	0,2	1,1	0,2	1,11	21	106	460	13,3	Q		E 15	E 15		
			31/60	3 478	-23,0	36	1,0		-34,0	98,6	3,2	4,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,7	0,1		3,7%	1,3%	541	15,6	Q	B	G 15	F 11		
B 97	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RI(W): Bernsdorf FS=2	km 57,0	362/366	10 082	-8,7	718	7,1		+3,3	92,2	4,8	0,6	0,7	3,8	2,5	0,8	0,8	0,0	0,95	582	653	1 055	10,5	Q	C	D 8 17	E 16		
			224/226	11 019	-8,9	867	7,9		+2,7	91,4	5,0	0,4	0,7	4,2	2,8	0,9	0,9	0,0	0,59	6,8%	7,5%	1 052	9,5	Q	B B	D 10 17	E 16		
			78/80	10 502	-8,0	772	7,4		+5,0	91,9	4,8	0,5	0,7	4,0	2,6	0,8	0,8	0,0	1,12	95	372	965	9,2	Q		D 10 17	E 16		
			60/60	6 074	-7,6	97	1,6		+17,1	98,0	2,9	1,6	0,4	0,8	0,4	0,1	0,4	0,0		10,6%	3,4%	630	10,4	Q	E	C 11 15	D 13		
B 101	Freiberg 5145/4215 RI(N): Freiberg RI(S): Brand Erbsdorf FS=2		361/327	16 425	+0,1	1 021	6,2		+4,3	92,8	4,6	1,1	0,7	3,4	2,2	1,2	0,6	0,3	0,95	956	1 073	1 622	9,9	Q	A	D 10 17	E 17		
			223/205	18 023	+0,4	1 236	6,9		+4,0	92,2	4,9	1,0	0,7	3,7	2,4	1,3	0,7	0,3	0,54	6,1%	6,7%	1 619	9,0	Q	A A	D 8 17	E 17		
			78/67	17 114	+0,5	1 066	6,2		+5,9	92,8	4,6	1,1	0,7	3,5	2,1	1,2	0,6	0,3	1,07	142	604	1 525	8,9	Q		D 10 16	E 15		
			60/55	9 624	-1,1	170	1,8		+10,9	97,6	2,7	2,4	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,1		7,7%	3,0%	974	10,1	Q	E	C 11 14	D 12		
																							D D	G 18	C 17				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2005/04 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV																Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.									
			W	2004/05	W	U	S	2004/05	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz										
B 101	Aue 5442/4216	255/358	17 456	-4,8	999	5,7	-4,4	93,5	5,5	0,8	0,6	3,4	1,8	1,0	0,4	0,2	0,91	1 007	1 147	1 730	9,9	Q	A	D 7 16	E 16	
		157/220	19 071	-4,3	1 228	6,4	-3,4	92,8	5,8	0,6	0,6	3,9	2,1	1,1	0,5	0,2	0,63	5,6%	6,2%	1 730	9,1	Q	B A	D 7 16	E 16	
	RI(S): Lauter/Sa.	55/79	17 334	-5,0	1 017	5,9	-6,1	93,3	5,7	0,8	0,6	3,6	1,8	1,0	0,4	0,2	1,05	168	587	1 551	8,9	Q	B	7	E 15	
	RII(N): Aue FS=3	43/59	11 626	-6,4	124	1,1	-8,3	98,4	2,7	2,0	0,3	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2		6,6%	2,5%	1 208	10,4	Q	E	C 11 15	F 11	
	km 2,8																					D D	C 15	C 15		
B 107	Großbothen 4842/4225	311/357	5 572	-7,1	400	7,2	-20,9	91,3	5,5	1,5	0,9	4,1	2,4	1,5	0,7	0,6	0,91	326	372	599	10,8	Q	A	B 8	F 17	
		193/224	6 155	-6,9	499	8,1	-20,7	90,4	5,9	1,1	0,9	4,6	2,7	1,6	0,8	0,6	0,57	7,0%	7,6%	598	9,7	Q	A A	B 8	F 17	
	RI(N): Grimma	63/76	5 578	-7,2	403	7,2	-20,5	91,3	5,6	1,3	1,0	4,1	2,6	1,6	0,5	0,5	1,05	45	187	532	9,5	Q	B	8	E 16	
	RII(S): Rochlitz FS=2	55/57	3 404	-6,9	31	0,9	-27,9	97,9	2,8	4,2	0,7	0,4	0,3	0,2	0,2	0,5		10,1%	3,1%	414	12,2	Q	D	C 11 14	G 15	
	km 8,4																					E E	G 18	F 15		
B 115	Görlitz 4755/4209	302/329	8 498	-5,1	476	5,6	-3,8	93,7	4,5	0,5	0,7	3,7	1,6	0,7	0,3	0,0	0,94	495	559	898	10,6	Q	A	E 17	D 8 17	
		182/195	9 258	-4,6	581	6,3	+0,2	93,0	4,9	0,4	0,7	4,1	1,8	0,7	0,4	0,0	0,62	5,5%	6,0%	895	9,7	Q	B B	E 17	D 8 17	
	RI(N): Niesky	69/80	8 682	-5,9	498	5,7	-13,9	93,4	4,5	0,5	0,8	3,8	1,6	0,7	0,3	0,0	1,05	73	301	823	9,5	Q	B	F 16	D 8 16	
	RII(S): Görlitz FS=2	51/54	5 449	-5,5	60	1,1	-5,2	98,4	2,5	1,1	0,5	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0		6,9%	2,6%	635	11,7	Q	D	G 15	C 11 15	
	km 8,4																					E C	F 15	G 18		
B 169	Döbeln 4844/4206	180/252	12 504	+0,4	1 869	14,9	+0,3	84,0	6,9	0,7	0,9	5,6	9,0	5,8	0,3	0,1	0,94	701	777	1 239	9,9	Q	A	D 7 17	D 8 17	
		129/176	13 373	+0,9	2 256	16,9	-0,2	82,1	7,4	0,5	0,9	6,4	10,1	6,5	0,3	0,1	0,70	14,2%	15,3%	1 232	9,2	Q	B B	D 7 17	D 8 17	
	RI(N): Riesa	19/36	12 577	-1,2	1 958	15,6	+1,7	83,3	7,2	0,6	1,0	5,9	9,4	6,0	0,3	0,1	1,14	160	476	1 100	8,7	Q	B	D 7 15	D 8 16	
	RII(S): Döbeln FS=2	32/40	9 191	+1,9	322	3,5	+14,5	95,5	3,7	1,9	0,9	0,9	2,4	1,6	0,2	0,1		21,9%	8,4%	927	10,1	Q	E	B 10	A	
	km 129,4																					D D	D 18	D 18		
B 169	Hainichen 5044/4230	355/366	4 678	-1,0	617	13,2	+8,5	85,4	5,2	1,8	1,1	6,4	6,6	3,9	0,1	0,4	0,89	275	320	693	14,8	Q	-	D 10 16	D 10 17	
		222/226	5 248	-0,3	760	14,5	+8,9	84,1	5,6	1,4	1,1	7,0	7,3	4,3	0,2	0,4	0,48	12,8%	13,5%	687	13,1	Q	A A	E 17	E 17	
	RI(N): Hainichen	73/80	4 682	-3,4	639	13,6	+6,8	84,8	5,2	1,7	1,2	6,8	6,7	3,9	0,1	0,4	1,10	35	138	485	10,4	Q	B	E 15	E 15	
	RII(S): Frankenberg FS=2	60/60	2 561	+0,9	58	2,3	+45,7	96,5	2,7	4,9	0,9	1,0	1,2	0,6	0,1	0,3		19,3%	7,7%	312	12,2	Q	B	F 11	F 11	
	km 129,4																					A A	F 15	G 18		
B 169	Hundshübel 5441/4226	326/364	4 828	-2,2	363	7,5	-0,6	91,4	4,9	2,3	0,6	4,8	2,1	1,1	0,6	0,5	0,94	279	318	558	11,6	Q	C	E 17	E 17	
		204/226	5 160	-1,5	449	8,7	+1,2	90,2	5,5	1,6	0,7	5,6	2,4	1,2	0,7	0,5	0,74	7,4%	8,1%	545	10,6	Q	B B	E 17	E 16	
	RI(N): Schneeberg	68/78	4 846	-4,1	367	7,6	-5,6	91,3	4,5	1,8	0,6	5,1	2,0	1,0	0,4	0,5	1,04	46	159	477	9,8	Q	B	D 7 15	D 10 14	
	RII(S): Auerbach/Vogtl. FS=2	54/60	3 577	-1,6	37	1,0	+3,3	97,8	2,1	7,5	0,4	0,5	0,4	0,2	0,2	0,7		8,3%	3,3%	497	13,9	Q	D	C 11 15	C 11 15	
	km 35,0																					C C	F 15	F 15		
B 170	Possendorfer Berg 5048/4218	321/336	17 808	+2,7	3 231	18,1	+34,9	79,8	5,3	1,0	1,2	4,4	12,9	10,5	0,9	0,9	1,00	987	1 074	1 557	8,7	Q	B	G 7	E 17	
		197/212	18 483	+2,8	3 836	20,8	+35,8	77,1	5,6	0,8	1,1	4,9	15,0	12,1	0,9	1,0	0,76	16,0%	15,6%	1 541	8,3	Q	B B	B 7	E 17	
	RI(N): Dresden	70/70	18 508	+2,5	3 384	18,3	+34,5	79,6	5,5	0,8	1,4	4,2	13,3	10,9	0,8	0,8	1,01	252	726	1 461	7,9	Q	B	B 7	E 16	
	RII(S): Dippoldiswalde FS=3	54/54	14 410	+2,9	795	5,5	+29,8	92,7	3,8	1,9	0,9	1,9	2,5	2,1	1,1	0,9		35,1%	17,6%	1 415	9,8	Q	F	E 17	C 11 15	
	km 35,0																					C B	G 17	B 11		
B 170	Dippoldiswalde 5148/4294	164/337	12 294	+2,4	2 909	23,7	+38,2	74,8	5,4	1,0	1,3	4,9	17,3	14,3	1,4	0,2	1,01	680	742	1 324	10,8	Q	D	C	E 17	
		117/206	12 593	+2,8	3 459	27,5	+39,4	71,0	5,7	0,8	1,2	5,5	20,4	16,8	1,5	0,2	0,81	20,9%	20,0%	1 117	8,9	Q	B B	C	C	
	RI(N): Dippoldiswalde	17/74	12 709	+2,6	3 037	23,9	+37,9	74,3	5,7	1,0	1,5	4,7	17,9	14,8	1,3	0,3	0,97	177	493	1 121	8,8	Q	C	C	C	
	RII(S): Altenberg FS=2	30/57	10 658	+0,8	712	6,7	+26,1	92,1	3,8	2,1	1,0	2,3	2,9	2,4	1,5	0,2		45,2%	24,7%	1 233	11,6	Q	D	A	B 11	
	km 35,0																					B B	C 17	B 11		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₀₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₀₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	R I	R II				Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]
B 170	Altenberg (GÜG) 5248/4228 RI(N): Dresden RII(S): Prag (CZ) FS=2	321/274 190/188 73/44 58/42	7 284 +21,2 7 274 +25,8 7 896 +17,3 6 539 +10,9	2 621 3 096 2 719 736	36,0 42,6 34,4 11,3	+54,9 +55,0 +57,1 +49,3	61,1 54,4 62,5 86,6	4,6 4,6 4,7 4,5	0,7 0,5 0,7 1,5	2,0 2,0 2,2 1,5	5,8 6,6 5,1 3,6	29,0 34,7 28,5 6,2	24,2 28,9 24,0 5,2	1,2 1,3 0,9 1,4	0,9 1,0 0,9 0,6	1,09 0,86 0,97	388 31,6% 134 61,3%	405 30,3% 339 36,2%	712 635 670 701	9,8 8,7 8,5 10,7	Q Q Q Q	F B C E C C	C B C A B 12	C C C D 15 C 15				
B 172	Heidenau 5049/4217 RI(O): Pirna RII(W): Heidenau FS=2 km 31,0	290/362 182/224 59/79 49/59	24 648 +4,7 26 620 +7,9 23 902 -1,1 18 293 -0,7	1 163 1 448 1 128 153	4,7 5,4 4,7 0,8	-9,6 -6,7 -17,6 -14,3	94,2 93,4 94,2 98,4	5,6 6,0 5,6 3,2	1,1 1,0 1,1 1,6	0,9 1,0 0,9 0,6	3,1 3,5 3,1 0,3	1,2 1,5 1,2 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,4 0,2 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,90 0,73 1,03	1 407 4,7% 266 4,5%	1 534 5,4% 1 026 1,6%	2 157 2 140 1 999 1 857	8,8 8,0 8,4 10,2	Q Q Q Q	C B B F D D	E D C C 11 E 11	17 17 C B 7 17 G 17				
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223 RI(S): BG Tschechien RII(N): Bad Schandau FS=2	317/287 204/179 60/59 53/49	3 960 +1,7 3 540 -0,4 4 431 +4,1 4 916 +4,7	37 37 42 31	0,9 1,0 0,9 0,6	+25,7 +19,9 +46,4 +22,0	96,5 96,4 96,0 97,5	4,1 4,3 4,3 3,5	2,1 1,7 2,0 3,1	1,5 1,8 1,7 0,8	0,4 0,5 0,5 0,3	0,1 0,2 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,4 0,8 0,3 0,3	1,0 0,8 1,4 1,1	1,25 1,55 1,10	241 0,9% 13 2,8%	270 0,9% 155 0,9%	625 517 521 625	15,8 14,6 11,8 12,7	Q Q Q Q	G F F B A A	D D 11 11 18 E 11 F 12 H 15 F 16	E 15 15 17 15 16				
B 173	Großzöbern 5538/4233 RI(N): Pirk RII(S): LG Bayern FS=2	358/362 221/224 78/80 59/58	2 374 -4,2 2 652 -2,3 2 348 -7,4 1 375 -8,2	136 167 134 21	5,7 6,3 5,7 1,5	+36,5 +38,6 +32,3 +24,9	93,1 92,5 93,1 97,5	4,1 4,4 4,0 2,1	2,3 1,9 2,2 5,8	0,9 0,9 0,9 0,8	2,8 3,0 2,8 0,7	2,2 2,4 2,2 0,7	1,1 1,2 1,1 0,4	0,8 0,3 0,7 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,89 0,56 1,22	138 5,6% 21 6,8%	155 6,0% 86 3,4%	439 377 262 207	18,5 14,2 11,2 15,1	Q Q Q Q	- C A F 17 A 7 B G 15 C 11 14 D 18	F F 17 A 7 F 17 A 7 G 15 C 11 14 D 18	A 7 7 14 18				
B 173	Lichtentanne 5340/4232 RI(N): Zwickau RII(S): Reichenbach FS=2	365/343 226/225 78/61 61/57	8 324 -8,5 9 336 -7,9 8 332 -10,0 4 566 -8,6	734 909 748 65	8,8 9,7 9,0 1,4	-15,0 -13,4 -19,5 -6,0	90,2 89,2 89,9 97,8	6,0 6,4 6,1 3,0	1,1 0,9 1,0 3,0	0,7 0,8 0,8 0,6	4,9 5,4 5,1 0,6	3,7 4,1 3,7 0,8	1,5 1,6 1,4 0,3	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,89 0,52 1,08	472 8,4% 96 13,0%	532 8,9% 292 5,8%	872 870 756 486	10,5 9,3 9,1 10,6	Q Q Q Q	A A A E D D	B B 7 E 17 17 D 15 D 15 D 18	E 17 17 16 13 13 18				
B 173	Mülsen St. Jacob 5241/4227 RI(N): Lichtenstein/Sa. RII(S): Zwickau FS=2	351/301 223/204 68/46 60/51	4 766 +3,2 5 351 +3,2 4 803 +3,6 2 554 +4,4	422 520 432 43	8,8 9,7 9,0 1,7	+28,8 +30,5 +24,0 +39,0	90,1 89,3 89,9 97,3	4,1 4,3 4,2 2,2	1,9 1,3 2,0 5,8	0,6 0,6 0,6 0,5	5,5 6,0 5,6 0,7	3,3 3,6 3,4 0,9	1,7 1,9 1,8 0,5	0,1 0,1 0,0 0,1	0,4 0,4 0,5 0,5	0,90 0,47 1,06	270 8,8% 57 9,6%	305 9,6% 165 4,1%	538 528 463 319	11,3 9,9 9,6 12,5	Q Q Q Q	A A A D C C	D D 7 16 D 7 15 D 7 15 D 15 G 18	D 7 17 17 15 15 18				
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210 RI(O): Chemnitz RII(W): Oberlungwitz FS=2 km 81,3	360/158 222/102 78/27 60/29	5 085 -9,1 5 636 -9,3 5 127 -7,9 2 990 -9,1	411 501 428 56	8,1 8,9 8,3 1,9	-23,6 -21,3 -26,4 -47,4	91,4 90,6 91,2 97,8	5,1 5,4 5,2 2,6	1,2 0,9 1,2 3,4	0,4 0,4 0,5 0,3	5,4 6,0 5,6 1,0	1,9 2,1 1,9 0,4	0,7 0,8 0,7 0,1	0,8 0,1 0,8 0,0	0,1 0,1 0,0 0,0	0,91 0,56 1,04	289 8,1% 58 7,7%	323 8,9% 185 4,0%	529 526 475 343	10,4 9,3 9,3 11,5	Q Q Q Q	A A A E E E	B B 7 D 15 C 15	F 17 17 G 15 15 18				
B 173	Grumbach 4947/4231 RI(N): Kesselsdorf RII(S): Herzogswalde FS=2	347/315 216/195 76/67 55/53	9 103 +6,7 9 825 +7,4 9 068 +5,7 6 474 +5,1	895 1 097 956 69	9,8 11,2 10,5 1,1	+25,8 +27,1 +23,3 +23,1	89,2 87,8 88,4 98,2	5,8 6,3 6,0 2,9	1,2 0,9 1,1 2,6	0,8 0,8 0,9 0,6	5,6 6,3 6,1 0,4	4,0 4,5 4,3 0,4	1,9 2,2 2,1 0,2	0,3 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,69 1,09	525 10,0% 88 8,3%	563 11,5% 410 3,8%	934 928 839 687	10,3 9,4 9,3 10,6	Q Q Q Q	A B B E C D	B B 8 C 11 D 19	E 18 18 17 16 16				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG		TG					
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M _t	M _{day}	Mo-So	W				DTV	RI	RII	Mo	Di-Do			
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.														fer	M _t	M _{day}
W	2004/05	W	2004/05	2004/05	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	U	S					U	S	Dauer- linien- Typ						Fr	Sa	So
U		U		U		+Krad									b _{Fr}	p _n	p _{eve}	U														
S		S		S												p _n	p _{eve}	S														
[d]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]											
B 174	Marienberg	312/324	7 178	-0,8	325	4,5		+14,3	94,0	3,3	0,8	1,5	3,1	1,0	0,5	0,4	0,0	1,06	421	462	823	11,5	Q	F	D 11 14	D 10 17						
	5344/4202	198/201	7 047	+0,2	378	5,4		+15,1	93,0	3,6	0,6	1,7	3,7	1,2	0,7	0,4	0,0	1,09	4,2%	4,5%	747	10,6	Q	F	E 14	D 10 17						
	RI(N): Marienberg	60/73	7 476	-2,8	333	4,5		+11,0	94,0	3,3	0,8	1,5	3,1	1,1	0,6	0,3	0,0	1,09	55	298	730	9,8	Q		E 15	E 17						
	RII(S): BG Tschechien	54/50	7 282	-1,5	117	1,6		+21,6	97,5	2,2	1,6	0,9	1,1	0,2	0,1	0,3	0,0		9,9%	2,8%	810	11,1	Q	D	G 15	F 10						
	FS=2 km 9,2																							E	C	F 17	B 11					
B 174	Reitzenhain (GÜG)	156/292	6 709	+0,7	120	1,8		-2,2	93,9	4,1	1,5	1,6	0,7	0,9	0,5	0,2	2,7	1,10	394	413	859	12,8	Q	F	E 15	E 11						
	5445/4221	79/175	6 435	+1,8	130	2,0		-2,9	93,0	4,5	1,5	1,8	0,8	1,0	0,6	0,2	3,2	1,25	1,6%	1,8%	738	11,5	Q	F	E 14	D 11 17						
	RI(N): Marienberg	51/69	7 057	-0,6	146	2,1		+6,3	94,6	3,6	0,9	2,1	0,8	1,1	0,7	0,2	1,2	1,15	50	338	738	10,5	Q		E 16	E 11						
	RII(S): BG Tschechien	26/48	7 277	-0,9	49	0,7		-18,9	95,9	3,4	2,3	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2	2,7		4,5%	1,1%	819	11,3	Q	C	G 16	F 10						
	FS=2																							B	C	F 17	E 12					
B 175	Rochlitz	165/149	4 056	-4,1	390	9,6		+1,7	88,5	5,3	1,0	0,5	6,3	2,3	0,8	1,0	1,3	0,92	236	271	450	11,1	Q	C	E 16	D 8 17						
	4942/4203	114/104	4 427	-3,8	471	10,6		+0,9	88,3	5,7	0,7	0,6	7,1	2,5	0,8	1,0	0,5	0,62	9,5%	10,0%	447	10,1	Q	B	A	E 16	D 8 17					
	RI(N): Rochlitz	24/17	4 075	-4,0	395	9,7		+4,2	86,0	5,3	0,7	0,5	6,1	2,6	0,9	1,0	3,8	1,04	35	130	396	9,7	Q		E 15	D 8 15						
	RII(S): Waldenburg	27/28	2 656	-5,6	85	3,2		+8,4	94,6	2,8	3,3	0,4	1,9	0,8	0,1	0,5	1,7		11,9%	6,0%	328	12,3	Q	D	C 11 15	C 10 15						
	FS=2 km 43,7																							E	B	F 15	F 15					

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3738	3810	Theeßen	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen	Magdeburg
4639	3809	Leipz./West	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hermisdorf
4539	3833	Gröbers	A 14	8+1	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Gröbers	Halle a. d. Saale
4236	3832	Plötzkau	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Könnern	AS Plötzkau (A71)	Magdeburg
4738	3834	Rippachtal	A 38	8+1	Halle (Saale)	AS Leuna (B 91)	AK Kreuz Rippachtal (A 9)	Leipzig
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	8+1	Westumfahrung Halle (B80)	AS Halle-Neustadt	AS Teutschenthal	Westumfahrung Halle (A38)
3733	3825	Eimersleben	B 1	5+1	Erleben	Erleben	Eimersleben	Ostingersleben
3836	3819	Gerwisch	B 1	8+1	Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg
3638	3893	Genthin	B 1	8+1	Genthin	Abzw. B107	Abzw. K1206	Parchen
4042	3898	Kropstädt	B 2	8+1	Kropstädt	Abzw. K2012	Abzw. K2011	Wittenberg
4141	3814	Pratau	B 2	8+1	Wittenberg	Wittenberg	Pratau	Bitterfeld
4839	3851	Profen	B 2	5+1	Leipzig	LG Sachsen	Zeit	Gera
4938	3897	Droßdorf	B 2	8+1	Zeit	Zeit	Droßdorf	Droßdorf/LG Thüringen
4131	3817	Wernigerode	B 6	8+1	Blankenburg	Heimburg	Wernigerode	Bad Harzburg, Goslar
4131	3845	Blankenburg	B 6	5+1	Wernigerode	Blankenburg	Abzw. B81	Blankenburg
4233	3853	Morgenrot	B 6	8+1	Quedlinburg	Hoym	Quedlinburg	Aschersleben
4336	3841	Garsena	B 6	5+1	Aschersleben	Domnitz	Garsena	Halle
4538	3828	Halle	B 6	8+1	Leipzig, A9	A9	Halle	Halle a. d. Saale
4131	3859	Benzingerode	B 6 n	8+1	Blankenburg	Heimburg	Benzingerode	Wernigerode
4234	3860	Aschersleben	B 6 n	8+1	Güsten	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Aschersleben
3333	3820	Kakerbeck	B 71	8+1	Salzwedel	Cheinitz	Kakerbeck	Gardelegen
3734	3856	Wedringen	B 71	5+1	Magdeburg	Wedringen	Haldensleben	Haldensleben
4035	3894	Förderstedt	B 71	8+1	Magdeburg	Atzendorf	Förderstedt	Bernburg
4236	3806	Bernburg (1)	B 71	8+1	Bernburg	Bernburg	Könnern	Halle a. d. Saale
4031	3802	Aspenstedt	B 79	8+1	Dardesheim	Aspenstedt	Halberstadt	Halberstadt
4533	3801	Wallhausen	B 80	8+1	Nordhausen	Sangerhausen	Wallhausen	Halle a. d. Saale
4536	3831	Bennstedt	B 80	5+1	Halle	Halle	Eisleben	Eisleben
3935	3807	Langenweddingen	B 81	5+1	Magdeburg	Magdeburg	Egeln	Halberstadt
4032	3854	Emersleben	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Gröningen	Magdeburg
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Abzw. L82	Magdeburg
4533	3812	Oberröblingen	B 86	8+1	Sangerhausen	Sangershausen	Edersleben	Erfurt
4837	3816	Wethau	B 87	5+1	Weissenfels	Wethau	Naumburg	Naumburg
4836	3843	Naumburg	B 87	5+1	Bad Kösen	Naumburg	Bad Kösen	Naumburg
4637	3857	Merseburg (3)	B 91	5+1	Abzweigung B181	Halle	Abzw. B181	Halle
4637	3858	Merseburg (4)	B 91	5+1	A38 Ast Ln	Abzw. B181	A38 Leuna	Abzweigung B 181
4737	3815	Weißenfels	B 91	5+1	Merseburg	Merseburg	Weißenfels	Weissenfels
4838	3852	Nessa	B 91	5+1	Weißenfels	Halle	Zeit	Zeit
4438	3805	Hohenthurm	B 100	8+1	Wittenberg	A9	Halle/Saale	Halle a. d. Saale
3538	3855	Jerichow	B 107	5+1	Genthin	Genthin	Jerichow	Tangermünde
4040	3899	Göritz	B 107	8+1	LG Brandenburg	Göritz	A9	Coswig
4334	3813	Walbeck	B 180	5+1	Magdeburg	Quenstedt	Hettstedt	Eisleben
4836	3842	Freyburg	B 180	5+1	Freyburg	Freyburg	Kleinjena	Naumburg
4638	3846	Merseburg (1)	B 181	5+1	Leipzig, A9	Wallendorf	Merseburg	Merseburg
4338	3896	OU Radegast	B 183	8+1	Zörbig	Radegast	Abzw. K2501	Köthen
3938	3818	Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst
4239	3823	Wolfen	B 184	5+1	Bobbau	A9	Wolfen	Wolfen, A9
4233	3849	Ballenstedt	B 185	5+1	Ballenstedt	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode
4237	3824	Bernburg (2)	B 185	5+1	Köthen	Köthen	Bernburg	Bernburg
4139	3808	Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	A9	Roßlau	Rosslau
4142	3847	Wittenberg	B 187	5+1	Jessen	Mühlanger	Wittenberg	Wittenberg
3433	3822	Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	Gardelegen	Solpke	Wolfsburg
3437	3821	OU Tangermünde	B 188	5+1	Genthin	Fischbeck	Stendal	Stendal

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel
3136	3844	Osterburg	B 189	5+1	Stendal	Seehausen	Osterburg
3236	3829	Stendal (1)	B 189	5+1	Stendal	Osterburg	Stendal
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Colbitz	Wolmirstedt
3136	3830	Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Seehausen	Arendsee
4334	3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	5+1	Mansfeld	Mansfeld	Harzgerode
4130	3850	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Dardesheim	Wernigerode
3933	3876	Oschersleben	B 246	8+1	Oschersleben	Wanzleben	Oschersleben
3833	3895	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Ovelgünne	Hakenstedt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG	
		2005/04		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo	Di-Do	
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.											b _{So}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	linien-	Typ	So			
A 2	Theeßen 3738/3810 RI(O): Berlin (A10) RII(W): Magdeburg FS=6 km 52,7	221/276 128/182 55/50 38/44	51 581 +11,5 50 597 +12,2 54 254 +9,6 51 753 +11,4	11 619 13 598 12 452 3 243	22,5 26,9 23,0 6,3	+5,5 +6,0 +6,4 +1,5	72,1 67,8 71,8 88,2	1,5 1,5 1,8 1,3	2,3 2,3 2,2 2,5	4,4 4,4 4,2 4,8	4,6 5,2 4,5 2,4	17,0 20,7 17,7 2,9	11,1 13,4 11,6 2,1	0,9 0,9 0,8 0,9	1,0 1,0 1,1 0,7	1,07 1,04 1,29	2 712 19,4% 1 024 39,0%	2 823 19,0% 2 378 20,8%	3 057 2 637 2 633 3 043	11,8 10,3 9,3 10,6	R II R I R I R II	E C C E	C D C A	C C C D	18	C C E B	C C E 12	
A 9	Leipz./West 4639/3809 RI(N): Schkeuditz RII(S): Hermsdorf FS=5 km 125,5	231/- 151/- 38/- 42/-	73 858 75 166 77 980 63 693	13 409 15 874 13 985 3 571	18,2 21,1 17,9 5,6		77,3 74,2 77,4 90,4	7,9 8,5 8,0 5,2	0,7 0,7 0,8 0,9	1,2 1,2 1,4 1,0	4,6 5,3 4,3 1,9	13,1 15,4 13,2 3,2	8,8 10,3 8,9 2,3	0,4 0,4 0,4 0,5	3,3 3,4 3,3 3,0	1,04 0,86 1,23	4 044 15,7% 1 143 35,6%	4 398 15,5% 2 985 16,7%	3 867 3 682 3 553 3 609	10,5 9,9 9,2 10,8	R II R II R II R II	D C C E	C D C A	C C C D	15	C C E F	C C E 11	
A 14	Gröbers 4539/3833 RI(O): Leipzig RII(W): Halle a. d. Saale FS=4 km 100,2	352/295 215/184 79/61 58/50	45 099 +3,1 47 317 +2,7 46 363 +4,8 35 281 +3,3	8 432 10 130 8 653 1 883	18,7 21,4 18,7 5,3	+0,8 +1,5 +1,2 -4,4	75,9 73,1 75,7 89,9	7,1 7,5 7,1 4,9	0,4 0,3 0,4 0,6	1,5 1,5 1,8 1,3	3,3 3,7 3,3 1,0	15,0 17,3 15,0 3,8	10,6 12,1 10,7 2,7	0,4 0,4 0,3 0,6	3,9 4,0 3,9 3,5	0,98 0,74 1,16	2 490 16,1% 658 38,1%	2 704 15,8% 1 848 17,5%	2 432 2 408 2 136 1 885	10,8 10,1 9,2 10,1	R II R II R II R I	C B E A	G D E A	8 9 16 18	C C E B	C 17 15 11		
A 14	Plötzkau 4236/3832 RI(O): Halle a. d. Saale RII(W): Magdeburg FS=4 km 149,2	354/350 216/216 78/74 60/60	34 695 +0,7 35 650 -0,0 35 702 +2,3 29 868 +1,7	8 430 10 101 8 683 1 937	24,3 28,3 24,3 6,5	-1,1 -1,2 +1,1 +1,0	71,9 67,8 71,6 90,0	6,1 6,4 6,2 4,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,4 1,2 1,7 1,4	3,7 4,3 3,8 1,3	20,2 23,7 20,2 4,6	14,9 17,5 14,9 3,5	0,4 0,4 0,3 0,6	2,5 2,6 2,4 2,0	1,00 0,84 1,21	1 893 20,8% 550 48,3%	2 037 20,1% 1 461 23,7%	1 983 1 953 1 753 1 661	11,4 10,8 9,7 10,5	R II R II R II R I	B D E C	G C E A	8 C 16 D	C C E B	C C E 10		
A 38	Rippachtal 4738/3834 RI(W): Halle (Saale) RII(O): Leipzig FS=4 km 177,1	336/356 202/221 78/75 56/60	12 724 +6,1 13 584 +4,4 13 210 +8,3 8 921 +14,1	2 070 2 494 2 242 287	16,3 18,4 17,0 3,2	-18,3 -18,9 -15,2 -14,6	80,0 77,7 79,4 94,2	7,1 7,6 7,2 3,6	0,7 0,7 0,7 1,0	1,1 1,2 1,2 0,9	3,4 3,9 3,4 0,6	12,6 14,2 13,3 2,4	9,0 10,2 9,5 1,6	0,3 0,3 0,3 0,3	2,6 2,8 2,4 1,7	0,97 0,63 1,16	718 15,3% 154 25,1%	807 15,9% 454 12,4%	788 783 647 575	12,6 11,6 9,8 14,0	R II R II R II R II	C B D D	G D D F	7 8 15 11	D D E D	8 17 15 15		
A 143	Halle-Pappelgrund 4537/3840 RI(N): Westumfahrung Halle (B80) RII(S): Westumfahrung Halle (A38) FS=4 km 7,1	337/- 204/- 76/- 57/-	6 409 6 878 6 486 4 578	762 920 801 127	11,9 13,4 12,4 2,8		85,5 84,0 85,0 95,3	7,1 7,7 7,2 3,7	0,6 0,6 0,6 1,0	1,1 1,0 1,1 0,9	3,1 3,5 3,3 0,5	8,6 9,7 8,9 2,0	6,2 7,0 6,5 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 1,6 1,5 1,9	0,94 0,65 1,16	367 11,1% 68 20,7%	407 11,5% 245 8,9%	418 417 350 275	13,1 12,0 10,7 11,0	R I R I R I R II	C A E D	D E E D	7 17 15 15	B D D C	7 8 7 10		
B 1	Eimerleben 3733/3825 RI(N): Erxleben RII(S): Ostingersleben FS=2	338/352 205/220 78/75 55/57	2 727 +9,5 2 922 +8,0 2 743 +8,8 1 990 +21,8	322 387 335 64	11,8 13,3 12,2 3,2	+37,8 +38,6 +32,5 +85,2	85,1 83,6 84,4 94,5			1,4 1,4 1,6 1,2	3,6 4,0 3,8 0,7	7,7 8,5 8,1 2,3		0,6 0,8 0,3 0,2	1,7 1,7 1,8 1,1	0,94 0,68 1,25	159 11,1% 24 21,2%	178 11,4% 100 9,2%	557 450 289 301	20,4 15,4 10,5 15,1	Q Q Q Q	C C F A	D E F A	8 17 18 15	D E D F	8 17 11 15		
B 1	Gerwisch 3836/3819 RI(N): Burg RII(S): Magdeburg FS=2 km 222,5	331/355 200/221 77/76 54/58	9 656 +0,7 10 537 +0,7 9 823 +2,0 6 187 +0,3	809 970 893 107	8,4 9,2 9,1 1,7	+13,3 +12,1 +19,4 +14,4	90,1 89,2 89,2 96,9	4,2 4,4 4,3 2,4	0,8 0,7 0,9 1,6	1,1 1,1 1,2 0,9	4,1 4,5 4,4 0,8	4,0 4,3 4,4 0,8	2,4 2,6 2,6 0,6	0,3 0,4 0,3 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,93 0,60 1,07	558 7,9% 91 13,8%	625 8,6% 355 4,3%	1 007 1 007 901 685	10,4 9,6 9,2 11,1	Q Q Q Q	A A D E	D D D C	8 17 16 15	D D D C	17 17 16 11		

Jahresauswertung 2005

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG	TG								
		2005/04	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So						
		Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2004/05	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz											fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung
B 1	Genthin 3638/3893 RI(O): Genthin RII(W): Parchen FS=2	355/302 220/192 77/58 58/52	6 258 6 914 6 284 3 802	-2,4 -1,9 -2,3 -3,4	673 819 694 108	10,8 11,8 11,0 2,8	+5,9 +6,5 +5,0 +15,3	86,7 85,6 86,2 94,8	8,4 8,8 8,5 5,0	0,7 0,5 0,7 2,1	1,6 1,5 1,7 1,6	3,8 4,2 4,0 0,7	6,3 6,9 6,6 1,9	4,0 4,4 4,1 1,3	0,6 0,8 0,4 0,3	1,0 1,0 1,0 0,7	0,91 0,56 1,08	359 10,2% 64 17,3%	408 10,7% 213 7,3%	649 645 576 400				10,4 9,3 9,2 10,5				Q Q Q Q	A A E C	D D C D	8 8 11 15	17 17 15 14	D D D G
B 2	Kropstädt 4042/3898 RI(N): Kropstädt RII(S): Wittenberg FS=2	340/297 203/179 77/66 60/52	4 868 5 144 5 139 3 499	-3,8 -3,0 -4,5 -6,0	492 589 542 67	10,1 11,5 10,5 1,9	+25,6 +25,5 +28,7 +17,8	87,4 85,9 86,8 96,5	7,1 7,6 7,1 3,8	1,5 1,1 1,4 3,7	1,6 1,6 1,7 1,0	3,1 3,5 3,3 0,5	6,6 7,4 6,9 1,3	4,5 5,1 4,7 0,8	0,5 0,6 0,3 0,2	1,0 1,0 1,0 0,6	1,00 0,73 1,12	278 9,3% 52 18,7%	311 10,0% 181 5,7%	500 491 464 395	10,3 9,5 9,0 11,3	Q Q Q Q	B B E C	E E C D	17 17 16 18	17 17 16 15	D D D G	8 8 7 18					
B 2	Pratau 4141/3814 RI(N): Wittenberg RII(S): Bitterfeld FS=4 km 196,8	355/345 220/214 78/73 57/58	16 423 17 972 16 751 10 280	+2,5 +2,5 +2,8 +3,6	1 372 1 631 1 513 236	8,4 9,1 9,0 2,3	+13,2 +12,4 +16,9 +21,7	Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Juli 2005														0,93 0,59 1,05	943 8,0% 167 12,6%	1 063 8,5% 581 5,0%	1 028 1 028 916 620	12,5 11,4 10,9 11,8	R II R II R II R I	A A A E	B B B C	7 7 7 11	18 18 15 18	F F F D	16 16 15 15
B 2	Profen 4839/3851 RI(S): Leipzig RII(N): Gera FS=2	180/360 99/225 51/75 30/60	5 236 5 658 5 399 3 466	-3,5 -2,3 -3,6 -8,7	487 592 504 80	9,3 10,5 9,3 2,3	+25,6 +25,3 +25,5 +64,7	87,9 86,6 87,9 95,9	0,9 0,9 0,9 0,7	3,7 4,2 3,8 0,7	5,1 5,7 5,2 1,5	0,4 0,5 0,3 0,2	1,9 2,0 1,8 1,1	0,95 0,61 1,09	297 9,0% 60 11,9%	336 9,7% 179 5,1%	551 547 499 369	10,5 9,7 9,2 10,6	Q Q Q Q	A B C D	D D C C	7 7 11 18	17 17 15 18	E E E D	16 16 16 15								
B 2	Droßdorf 4938/3897 RI(N): Zeitz RII(S): Droßdorf/LG Thüringen FS=2	328/306 201/184 74/70 53/52	6 239 6 681 6 482 4 293	-2,8 -1,7 -3,7 -6,3	534 637 577 98	8,6 9,5 8,9 2,3	+16,9 +16,9 +15,3 +51,8	89,5 88,5 89,2 96,2	7,3 7,9 7,4 4,0	1,0 0,8 1,1 2,1	0,9 0,9 0,9 0,8	3,2 3,6 3,4 0,6	5,0 5,6 5,2 1,5	3,2 3,5 3,4 0,9	0,3 0,4 0,3 0,2	1,0 1,1 1,0 0,8	0,97 0,67 1,18	357 8,1% 65 13,4%	396 8,7% 240 5,0%	674 662 602 494	10,8 9,9 9,3 11,5	Q Q Q Q	B C D C	D D D B	8 8 8 18	17 17 16 18	D E E G	7 17 16 18					
B 6	Wernigerode 4131/3817 RI(O): Blankenburg RII(W): Bad Harzburg, Goslar FS=2 km 345,5	344/153 215/102 71/25 58/26	3 095 3 266 3 190 2 341	-25,9 -26,6 -25,7 -21,5	142 168 156 31	4,6 5,1 4,9 1,3	-29,0 -29,6 -26,9 -21,8	Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005														0,98 0,72 1,05	180 4,5% 26 5,3%	204 4,9% 111 2,8%	341 330 323 289	11,0 10,1 10,1 12,3	Q Q Q Q	B B E D	E E E G	17 17 15 15	17 16 15 15	D D D C	17 16 15 18
B 6	Blankenburg 4131/3845 RI(W): Wernigerode RII(O): Blankenburg FS=2	274/251 156/151 70/59 48/41	6 754 7 005 6 933 5 594	-60,7 -61,4 -60,0 -57,9	1 173 1 315 1 226 581	17,4 18,8 17,7 10,4	-63,4 -63,8 -63,1 -59,5	77,2 76,1 77,1 82,5	0,4 0,4 0,4 0,4	14,2 15,1 14,5 9,6	3,1 3,6 3,1 0,7	0,1 0,1 0,1 0,0	5,0 4,7 4,8 6,7	0,99 0,85 1,13	393 17,2% 58 19,6%	447 17,9% 229 12,9%	718 679 653 676	10,6 9,7 9,4 12,1	Q Q Q Q	C E D D	E E E G	17 17 15 15	17 16 15 15	D D D C	17 16 15 17								
B 6	Morgenrot 4233/3853 RI(O): Quedlinburg RII(W): Aschersleben FS=2	291/353 179/219 64/77 48/57	8 063 8 440 8 353 6 298	+1,4 +0,8 +3,4 +2,1	886 1 065 951 143	11,0 12,6 11,4 2,3	+13,3 +13,8 +14,0 +10,8	Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005														0,99 0,75 1,13	463 10,3% 83 18,7%	521 11,0% 287 6,7%	776 763 722 696	9,6 9,0 8,6 11,1	Q Q Q Q	B B C E	G D C B	7 17 15 18	17 17 15 16	E E E C	17 17 15 16

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG			
			2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RI	RII			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus nkl. Kfz										fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]							[]	Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
B 6	Garsena 4336/3841 RI(O): Aschersleben RII(W): Halle FS=2		148/301 111/186 11/65 26/50	2 868 3 242 2 684 1 730	+11,4 +16,4 +3,7 -1,1	632 784 590 123	22,0 24,2 22,0 7,1	+72,5 +77,6 +61,1 +55,6	75,8 73,9 75,8 89,3		0,7 0,7 0,9 0,4	9,4 10,0 10,3 3,2	11,8 13,3 10,9 3,6	0,8 0,9 0,8 0,3	1,4 1,2 1,3 3,2	0,83 0,54 1,00	161 21,2% 37 29,5%	185 22,0% 89 15,6%	442 425 245 204	15,4 13,1 9,1 11,8	Q Q Q Q	- A A C B	G 7 B 7 C D 13	E 16 E 17 E 15 D 14					
B 6	Halle 4538/3828 RI(N): Leipzig, A9 RII(S): Halle a. d. Saale FS=2		345/312 215/187 73/72 57/53	9 912 11 013 10 560 5 014	-11,6 -12,3 -8,1 -11,9	825 1 004 895 72	8,3 9,1 8,5 1,4	-13,3 -13,3 -13,1 +8,6	90,5 89,7 90,3 97,6	5,8 6,1 5,8 3,3	0,5 0,4 0,6 1,3	0,7 0,8 0,8 0,6	3,6 3,9 3,7 0,6	4,4 4,8 4,5 0,7	2,8 3,1 2,9 0,5	0,4 0,5 0,3 0,2	0,4 0,5 0,4 0,4	0,96 0,45 1,05	567 8,1% 105 10,4%	641 8,9% 346 4,0%	1 091 1 078 1 012 499	11,0 9,8 9,6 10,0	Q Q Q Q	C A A E 15 D	E 17 E 17 E 15 C 11 15	B 8 D 8 17 B 8 C 11 15			
B 6 n	Benzingero 4131/3859 RI(O): Blankenburg RII(W): Wernigerode FS=4		359/243 220/132 79/68 60/43	16 698 17 660 17 279 12 395	+19,4 +20,6 +17,1 +18,8	1 366 1 629 1 492 235	8,2 9,2 8,6 1,9	+16,6 +17,0 +16,5 +24,3	88,4 87,3 87,9 95,2	7,0 7,6 7,2 3,8	0,7 0,6 0,7 1,4	0,8 0,8 0,9 0,7	2,9 3,2 3,1 0,5	5,1 5,8 5,4 1,2	3,2 3,6 3,4 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	2,6 2,7 2,6 2,2	0,98 0,67 1,13	943 7,6% 202 14,1%	1 061 8,0% 589 5,1%	1 161 1 131 989 768	14,1 12,9 11,5 11,3	RI RI RI RII	C A B F 15 D	F 17 F 17 F 15 G 15	G 7 B 7 B 7 C 11 15			
B 6 n	Aschersleben 4234/3860 RI(O): Güsten RII(W): Aschersleben FS=4		346/- 210/- 78/- 58/-	5 436 5 747 5 546 4 146		810 987 842 116	14,9 17,2 15,2 2,8		81,7 79,3 81,2 94,7	7,2 7,7 7,4 3,8	0,4 0,3 0,4 1,0	1,3 1,3 1,4 1,1	4,6 5,4 4,7 0,5	10,0 11,4 10,3 2,0	6,8 7,8 7,1 1,4	0,3 0,4 0,2 0,3	2,1 2,2 2,2 1,4	0,97 0,69 1,13	315 14,0% 49 27,0%	360 14,7% 181 9,5%	309 302 261 270	11,1 10,2 9,7 12,8	RII RII RI RI	C B B D C C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 E 18	D 8 17 D 10 17 E 16 F 11			
B 71	Kakerbeck 3333/3820 RI(N): Salzwedel RII(S): Gardelegen FS=2		327/282 197/181 76/56 54/45	6 924 7 386 7 067 5 034	+15,1 +16,0 +17,5 +7,9	1 571 1 857 1 698 351	22,7 25,1 24,0 7,0	+51,6 +50,7 +53,5 +76,2	71,0 68,6 69,3 87,5	3,8 4,1 3,8 2,5	0,9 0,8 0,9 1,4	2,3 2,3 2,6 2,0	6,2 6,9 6,5 1,8	16,1 17,8 17,2 4,9	10,4 11,4 11,2 3,6	0,4 0,4 0,4 0,3	4,0 4,0 4,0 3,6	0,96 0,69 1,12	386 20,7% 94 38,9%	424 20,3% 271 22,8%	724 721 632 535	10,5 9,8 8,9 10,6	Q Q Q Q	A B B D E	G 8 D 8 17 D 7 16 D 15	D 7 17 D 8 17 E 15 A			
B 71	Wedringen 3734/3856 RI(S): Magdeburg RII(N): Haldensleben FS=2		353/254 219/149 76/63 58/42	15 099 16 603 15 522 9 008	+8,8 +8,7 +10,7 +6,9	2 215 2 628 2 469 362	14,7 15,8 15,9 4,0	+27,7 +28,6 +26,0 +34,1	83,0 81,9 81,7 94,0		1,2 1,2 1,4 1,2	3,0 3,3 3,2 0,5	11,1 11,9 12,3 3,2	0,6 0,7 0,5 0,3	1,1 1,1 1,1 0,9	0,93 0,53 1,06	850 13,6% 188 24,6%	949 13,5% 551 13,9%	1 555 1 555 1 391 934	10,3 9,4 9,0 10,4	Q Q Q Q	A A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 15	D 8 16 D 7 16 E 15 C 11 15					
B 71	Förderstedt 4035/3894 RI(N): Magdeburg RII(S): Bemburg FS=2		309/319 190/196 68/72 51/51	6 497 7 131 6 804 3 764	+5,7 +5,6 +8,6 +2,4	907 1 082 990 153	14,0 15,2 14,6 4,1	+37,7 +37,0 +40,3 +55,8	83,5 82,2 82,8 93,9	6,9 7,3 7,0 4,2	0,9 0,7 0,8 2,0	1,1 1,2 1,2 1,0	3,8 4,1 4,1 0,6	9,7 10,5 10,1 3,3	6,7 7,2 7,0 2,4	0,5 0,6 0,4 0,2	1,4 1,5 1,5 1,1	0,95 0,53 1,10	366 13,2% 80 20,9%	409 14,1% 236 8,3%	731 717 645 382	11,3 10,1 9,5 10,1	Q Q Q Q	A A A D B B	D 7 17 D 7 17 D 7 15 D 18	D 8 17 E 17 E 16 D 18			
B 71	Bemburg (1) 4236/3806 RI(N): Bemburg RII(S): Halle a. d. Saale FS=2	km 9,8	155/266 72/166 56/58 27/42	8 294 9 251 8 551 4 428	+1,4 +1,0 +2,4 +5,1	954 1 154 1 032 113	11,5 12,5 12,1 2,5	+15,2 +14,9 +19,2 +8,1	85,0 84,3 85,0 91,1	3,7 3,9 3,9 2,2	0,5 0,5 0,7 0,8	3,2 3,1 2,6 6,2	4,5 4,8 5,0 0,9	6,5 7,1 6,6 1,5	4,4 4,8 4,4 1,1	0,5 0,5 0,4 0,1	0,2 0,2 0,3 0,2	0,92 0,48 1,09	458 10,1% 120 22,1%	505 10,3% 317 9,3%	808 798 748 441	9,7 8,6 8,7 10,0	Q Q Q Q	A A A C E	C C C C 11 15	C C C B 11			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG WG	TG					
		2005/04	2005/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Mo-So U S	Ant. DTV	Richt- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Sattel- zug	Bus													
B 79	Aspenstedt 4031/3802 RI(N): Dardesheim RII(S): Halberstadt FS=2 km 20,9	222/340 140/207 46/76 36/57	5 113 +3,6 5 587 +3,5 5 358 +7,8 3 047 -2,1	396 479 423 56	7,7 8,6 7,9 1,8		+14,6 +14,6 +16,2 +22,4	90,1 89,2 89,7 96,4	4,6 4,8 4,5 2,8	0,8 0,6 0,7 2,1	1,1 1,1 1,3 1,0	3,4 3,7 3,5 0,6	3,8 4,2 3,8 1,1	2,3 2,5 2,3 0,7	0,5 0,6 0,5 0,1	1,1 1,1 1,1 0,8	0,96 0,55 1,10 10,3%	290 7,5% 60 4,3%	327 8,1% 178 4,3%	556 550 526 322	10,9 9,8 9,8 10,6	Q Q Q Q	C A A E D C E	E 16 E 16 E 14 D 15 D 18	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 15 C 15			
B 80	Wallhausen 4533/3801 RI(W): Nordhausen RII(O): Halle a. d. Saale FS=2 km 58,7	354/300 217/211 79/41 58/48	5 672 -0,5 6 242 -0,2 6 026 -0,1 3 112 -1,7	519 633 550 55	9,1 10,1 9,1 1,8		+50,7 +50,2 +55,2 +56,3	88,9 87,8 88,8 96,6	4,8 5,0 4,8 3,3	0,9 0,6 0,8 2,7	1,0 1,0 1,0 0,8	3,6 3,9 3,8 0,5	4,7 5,2 4,7 1,0	3,3 3,6 3,2 0,8	0,8 1,0 0,7 0,3	1,0 1,0 1,0 0,8	0,97 0,53 1,07 13,3%	329 8,8% 51 5,7%	373 9,4% 196 5,7%	597 594 560 336	10,5 9,5 9,3 10,8	Q Q Q Q	C A A B D E E	B 7 B 7 B 7 C 11 14 D 18	F 17 F 17 F 15 G 15 C 15			
B 80	Bennstedt 4536/3831 RI(O): Halle RII(W): Eisleben FS=4	332/234 204/143 74/54 54/37	20 428 +6,5 21 771 +6,3 20 915 +8,3 14 846 +5,8	2 136 2 591 2 248 310	10,5 11,9 10,7 2,1		-5,8 -2,2 -6,4 -50,7	85,3 83,7 84,9 94,3			0,9 0,9 1,0 0,9	3,4 3,9 3,5 0,6	6,9 7,8 7,1 1,3		0,2 0,2 0,1 0,2	3,3 3,4 3,3 2,8	0,96 0,73 1,16 18,0%	1 163 9,7% 227 6,9%	1 218 10,5% 1 000 6,9%	1 258 1 258 1 026 913	11,9 11,2 10,1 11,5	R I R I R II R I	C B C B E C C	A 8 B 8 B 8 B 11 G 19	E 17 E 18 F 16 G 16 C 16			
B 81	Langenweddingen 3935/3807 RI(N): Magdeburg RII(S): Halberstadt FS=4 km 85,5	355/187 216/119 79/36 60/32	18 467 -5,9 19 834 -4,3 18 858 -10,3 12 918 -5,0	1 555 1 867 1 694 225	8,4 9,4 9,0 1,7		+7,5 +11,1 +1,6 -16,7	89,2 88,2 88,5 96,2			0,9 0,9 1,0 1,0	2,9 3,3 3,1 0,5	5,2 5,8 5,6 1,0		0,3 0,3 0,3 0,2	1,5 1,6 1,5 1,1	0,95 0,67 1,13 17,8%	1 056 7,6% 197 5,4%	1 183 8,0% 673 5,4%	1 139 1 124 987 761	12,3 11,2 10,3 11,1	R I R II R II R I	A B B B E C E	A 8 B 8 B 8 C 11 14 D 18	E 17 E 17 F 15 C 11 15 D 18			
B 81	Emersleben 4032/3854 RI(W): Halberstadt RII(O): Magdeburg FS=2	248/356 156/221 50/76 42/59	11 697 +1,5 12 425 +2,1 11 985 +0,7 8 639 +0,6	1 041 1 272 1 075 142	8,9 10,2 9,0 1,6		+8,7 +9,7 +6,3 +21,6										0,96 0,73 1,14 18,2%	674 8,1% 114 5,2%	767 8,6% 397 5,2%	1 234 1 226 1 089 950	10,5 9,9 9,1 11,0	Q Q Q Q	C B B E D C C	E 16 E 17 E 16 C 11 18 G 18	C D 8 17 D 10 16 F 11 C 15			
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3803 RI(S): Halberstadt RII(N): Magdeburg FS=2 km 36,6	357/322 220/206 78/62 59/54	16 026 -2,0 17 051 -2,2 16 240 -1,5 11 971 -0,9	1 116 1 345 1 193 170	7,0 7,9 7,3 1,4		+2,9 +3,4 +2,7 +7,2	91,7 90,8 91,3 97,4	5,8 6,3 6,0 3,2	0,4 0,3 0,3 1,1	0,9 0,9 1,0 0,8	2,6 3,0 2,8 0,4	4,0 4,5 4,2 0,8	2,5 2,8 2,6 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,95 0,70 1,11 13,3%	918 6,4% 167 4,4%	1 039 6,7% 554 4,4%	1 614 1 614 1 472 1 264	10,1 9,5 9,1 10,6	Q Q Q Q	A B B D E C C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 G 17	D 8 16 D 8 17 D 8 14 C 11 15 C 15			
B 86	Oberröbblingen 4533/3812 RI(N): Sangerhausen RII(S): Erfurt FS=2 km 26,5	359/353 223/220 77/75 59/58	7 808 +4,5 8 290 +2,3 8 409 +12,2 5 255 +4,7	774 920 860 126	9,9 11,1 10,2 2,4		+6,9 +4,1 +18,9 +10,3	88,0 86,8 87,6 95,8	5,3 5,7 5,3 3,0	0,8 0,6 0,7 2,1	1,0 1,0 1,1 0,9	4,3 4,9 4,5 0,7	5,2 5,7 5,4 1,4	3,2 3,5 3,3 1,0	0,5 0,5 0,4 0,2	1,0 1,0 1,1 0,9	1,01 0,68 1,18 14,3%	448 9,5% 79 6,0%	502 10,2% 289 6,0%	837 823 779 556	10,7 9,9 9,3 10,6	Q Q Q Q	D B B E D C D	D 7 17 D 7 17 E 16 C 11 15 G 18	E 17 E 17 E 15 C 11 15 C 15			
B 87	Wethau 4837/3816 RI(N): Weissenfels RII(S): Naumburg FS=2 km 164,9	355/229 220/153 77/37 58/39	15 267 -4,5 16 652 -4,9 15 591 -2,8 9 737 -3,6	1 024 1 247 1 062 151	6,7 7,5 6,8 1,6		-10,6 -10,1 -10,5 -10,3	91,6 90,8 91,4 97,0			0,8 0,8 0,9 0,7	3,1 3,5 3,3 0,5	3,2 3,5 3,2 0,9		0,4 0,5 0,3 0,2	0,9 0,9 0,9 0,7	0,94 0,60 1,11 10,5%	878 6,4% 152 3,7%	990 6,9% 545 3,7%	1 494 1 489 1 383 1 067	9,8 8,9 8,9 11,0	Q Q Q Q	A B A D E D D	D 8 17 E 17 D 11 14 C 11 13 G 17	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14 C 15			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	TaG ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₈ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. 2004/05 W U S [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]										fer b _{So} b _{Fr} []
B 87	Naumburg	305/358	7 151	+0,7	649	9,1	+4,2	88,7		0,5	7,1	1,3	0,7	1,6	0,92	414	465	766	10,7	Q	C	D 8 16	E 17			
	4836/3843	211/224	7 539	+1,4	758	10,1	+4,2	88,0		0,5	7,8	1,5	0,8	1,4	0,83	9,0%	9,6%	711	9,4	Q	C B	D 8 16	E 17			
	RI(O): Bad Kösen	42/76	6 954	-1,8	689	9,9	+5,6	87,9		0,6	7,8	1,5	0,7	1,6	1,12	65	261	644	9,3	Q		D 8 16	E 15			
	RII(W): Naumburg FS=2	52/58	5 978	+1,9	199	3,3	+5,3	93,5		0,4	2,8	0,3	0,2	2,8		10,7%	5,4%	754	12,6	Q	D	E 18	G 15			
B 91	Merseburg (3)	330/297	19 261	-5,7	1 569	8,1	+7,0	89,9		0,5	3,0	5,0	0,1	1,4	0,88	1 089	1 228	1 190	11,5	R II	A	B 7	E 16			
	4637/3857	200/171	21 654	-5,1	1 904	8,8	+7,3	89,3		0,6	3,3	5,4	0,1	1,4	0,49	8,0%	8,5%	1 186	10,2	R II	A A	B 7	E 16			
	RI(N): Abzweigung B181	76/75	19 124	-5,6	1 684	8,8	+7,8	89,2		0,6	3,2	5,5	0,1	1,4	1,04	230	671	1 084	10,5	R II		B 7	D 7 16			
	RII(S): Halle FS=4	54/51	10 608	-8,1	183	1,7	+7,6	96,6		0,4	0,6	1,0	0,1	1,2		9,8%	5,2%	551	9,6	R II	D	D 15	D 15			
B 91	Merseburg (4)	327/296	13 321	-2,3	1 410	10,6	+20,3	87,0		0,6	3,7	6,7	0,1	1,9	0,89	747	850	780	11,4	R II	A	D 7 17	B 7			
	4637/3858	197/170	14 970	-1,4	1 711	11,4	+21,0	86,1		0,6	4,1	7,2	0,1	1,9	0,47	10,3%	10,9%	778	10,1	R II	A A	D 7 17	D 7 17			
	RI(N): A38 Ast Ln	76/76	13 309	-1,5	1 517	11,4	+21,4	86,1		0,6	4,0	7,3	0,1	1,9	1,04	170	440	670	9,8	R II		D 7 15	D 7 14			
	RII(S): Abzweigung B 181 FS=4	54/50	7 255	-7,7	162	2,2	+9,2	95,8		0,5	0,6	1,5	0,1	1,5		13,3%	6,6%	361	9,4	R II	D	D 15	D 15			
B 91	Weißenfels	354/292	13 161	+2,4	1 520	11,6	+42,8	87,1		0,8	3,4	8,0	0,1	0,5	0,91	742	844	1 462	11,1	Q	A	B 7	E 17			
	4737/3815	222/180	14 657	+2,7	1 831	12,5	+43,3	86,2		0,8	3,7	8,6	0,1	0,6	0,52	10,8%	11,4%	1 462	10,0	Q	A A	B 7	E 17			
	RI(N): Merseburg	78/65	13 265	+3,8	1 623	12,2	+46,3	86,4		0,8	3,7	8,4	0,1	0,6	1,06	162	435	1 302	9,8	Q		B 7	D 7 14			
	RII(S): Weissenfels FS=2 km 24,0	54/47	7 509	-0,6	242	3,2	+26,1	95,9		0,6	0,5	2,5	0,2	0,3		18,0%	7,9%	800	10,7	Q	D	D 15	C 11 15			
B 91	Nessa	317/360	10 078	-0,5	1 335	13,3	+14,0	85,9		0,7	5,3	7,7	0,2	0,1	0,92	571	646	1 059	10,5	Q	A	B 7	E 17			
	4838/3852	184/226	11 192	-0,1	1 618	14,5	+14,1	84,7		0,7	5,8	8,4	0,2	0,2	0,50	12,7%	13,7%	1 059	9,5	Q	A A	B 7	E 17			
	RI(S): Weißenfels	78/74	10 265	-0,2	1 377	13,4	+12,8	85,6		0,8	5,5	7,8	0,2	0,2	1,08	117	347	937	9,1	Q		B 7	E 15			
	RII(N): Zeitz FS=3	55/60	5 727	-1,8	240	4,2	+43,2	95,0		0,8	1,3	2,7	0,1	0,1		18,4%	7,5%	597	10,4	Q	D	B 10	G 15			
B 100	Hohenthurm	355/300	24 386	+5,1	2 689	11,0	+1,3	86,9	4,2	2,5	1,0	5,1	5,7	3,5	0,3	1,0	0,93	1 368	1 531	1 342	10,9	R I	C	D 8 17	B 8	
	4438/3805	219/184	26 893	+4,9	3 232	12,0	+1,5	86,0	4,3	2,3	1,0	5,5	6,2	3,8	0,3	1,0	0,54	9,9%	10,3%	1 326	9,7	R I	A A	D 8 17	D 7 17	
	RI(N): Wittenberg	78/66	24 931	+5,0	2 824	11,3	+0,6	86,6	4,2	2,6	1,1	5,4	5,8	3,6	0,2	1,0	1,10	312	881	1 133	8,9	R I		E 15	D 7 15	
	RII(S): Halle a. d. Saale FS=4	58/50	14 434	+9,5	512	3,5	+16,5	94,5	2,9	3,8	0,8	1,5	1,9	1,2	0,2	1,1		20,8%	8,1%	833	11,5	R II	E	C 11 15	C 11 14	
B 107	Jerichow	360/361	6 341	-2,0	630	9,9	+8,9	87,2		1,8	3,3	6,0	0,6	1,1	0,94	365	418	669	10,6	Q	C	D 8 17	D 7 17			
	3538/3855	221/225	6 844	-2,0	766	11,2	+8,2	85,9		1,8	3,7	6,7	0,8	1,1	0,67	9,5%	10,0%	666	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17			
	RI(S): Genthin	79/77	6 453	-1,3	663	10,3	+12,3	86,7		1,9	3,5	6,2	0,5	1,1	1,12	62	207	609	9,4	Q		D 8 15	D 11 14			
	RII(N): Tangermünde FS=2	60/59	4 342	-1,9	84	1,9	+24,0	95,7		1,7	0,5	1,2	0,2	0,6		15,2%	6,4%	481	11,1	Q	D	C 11 15	C 11 14			
B 107	Göritz	355/298	1 786	-1,7	325	18,2	+1,8	77,4	8,0	1,4	2,1	4,5	13,6	8,1	0,1	2,2	1,04	102	116	240	13,4	Q	E	C	G 7	
	4040/3899	218/180	1 773	-2,4	391	22,1	+1,6	73,4	8,9	0,8	2,2	5,4	16,5	9,8	0,1	2,4	1,13	16,8%	17,1%	210	11,8	Q	D D	C	C	
	RI(N): LG Brandenburg	77/67	1 838	-1,5	335	18,2	+0,6	77,3	8,0	1,3	2,3	4,5	13,7	8,2	0,1	2,2	1,31	19	62	200	10,9	Q		E 17	E 16	
	RII(S): Coswig FS=2	60/51	1 771	+0,4	70	4,0	+30,0	92,6	4,4	3,8	1,9	1,0	2,8	1,7	0,1	1,5		33,5%	15,2%	232	13,1	Q	C	F 11	C 11 15	
																					E B	F 15	G 17			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richt- tung []	JG WG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus [%]	nkf. Kfz [%]
B 180	Walbeck	346/103	6 656	+6,2	679	10,2	+16,1	86,3		0,8	3,5	5,9		0,9	2,7	0,93	382	430	679	10,2	Q	A	D 7 17	E 17		
	4334/3813	218/69	7 258	+5,8	821	11,3	+18,3	85,6		0,8	3,9	6,5		1,0	2,3	0,62	9,6%	10,3%	674	9,3	Q	B B	D 7 16	E 17		
	RI(N): Magdeburg	72/18	6 728	+6,5	737	11,0	+16,2	85,2		0,9	3,7	6,5		0,8	2,9	1,11		67	239	621	9,2	Q		D 11 16	E 15	
	RII(S): Eisleben FS=2	56/16	4 341	+10,5	83	1,9	-21,5	92,8		0,7	0,5	1,1		0,3	4,6		17,0%	6,0%	474	10,9	Q	E	C 11 15	D 15		
B 180	Freyburg	253/327	5 605	-5,4	599	10,7	-3,1	87,3		0,5	8,6	1,2		0,9	1,6	0,93	324	368	579	10,3	Q	A	E 16	B 8		
	4836/3842	174/220	6 052	-4,7	693	11,5	-3,4	86,8		0,4	9,1	1,3		1,0	1,3	0,67	10,6%	11,2%	574	9,5	Q	B B	E 16	B 8		
	RI(N): Freyburg	36/53	5 628	-5,9	656	11,6	+1,4	86,4		0,5	9,3	1,3		1,0	1,5	1,08		52	194	530	9,4	Q		E 15	B 8	
	RII(S): Naumburg FS=2	43/54	3 928	-6,8	180	4,6	-11,6	91,4		0,4	3,9	0,4		0,3	3,6		12,4%	7,0%	470	12,0	Q	E	G 15	C 11 15		
B 181	Merseburg (1)	331/265	15 058	+2,8	1 179	7,8	+19,2	90,9		0,8	2,9	4,3		0,6	0,5	0,93	874	994	1 640	10,9	Q	A	E 17	D 8 17		
	4638/3846	201/144	16 941	+3,1	1 447	8,5	+20,4	90,1		0,8	3,2	4,7		0,7	0,5	0,43	7,6%	8,2%	1 634	9,6	Q	A A	E 17	D 8 17		
	RI(O): Leipzig, A9	76/74	15 700	+3,3	1 241	7,9	+18,1	90,7		0,8	3,0	4,5		0,4	0,5	1,05		134	515	1 443	9,2	Q		E 15	B 8	
	RII(W): Merseburg FS=2	54/47	7 281	+1,6	108	1,5	+15,9	97,4		0,6	0,5	0,7		0,3	0,5		10,4%	4,2%	736	10,1	Q	D	F 11	D 15		
B 183	OU Radegast	346/316	5 714	+0,9	640	11,2	+6,3	86,8	6,6	0,7	1,1	3,8	7,3	5,0	0,1	0,9	0,92	324	367	608	10,6	Q	A	B 7	D 8 17	
	4338/3896	211/193	6 343	+1,2	774	12,2	+7,1	85,8	7,1	0,6	1,1	4,2	7,9	5,4	0,2	0,9	0,52	10,8%	11,5%	607	9,6	Q	A A	D 7 17	E 17	
	RI(O): Zöbzig	77/71	5 822	+0,8	672	11,5	+5,1	86,4	6,6	0,7	1,1	3,9	7,5	5,1	0,1	1,0	1,07		66	195	542	9,3	Q		D 7 15	D 8 16
	RII(W): Köthen FS=2	58/52	3 254	+2,2	104	3,2	+11,5	95,4	3,2	1,8	0,8	0,6	2,5	1,7	0,1	0,6		15,3%	6,8%	330	10,1	Q	D	B 11	D 15	
B 184	Zerbst (1)	357/322	5 876	+1,8	973	16,6	+8,6	81,2	4,8	0,9	1,6	6,1	10,3	5,9	0,1	0,7	0,93	328	367	562	9,6	Q	A	C	D 8 17	
	3938/3818	221/192	6 392	+1,5	1 157	18,1	+8,4	79,7	5,0	0,8	1,6	6,7	11,3	6,4	0,1	0,7	0,62	15,3%	16,0%	561	8,8	Q	B A	D 7 17	D 8 17	
	RI(O): Magdeburg	76/76	5 965	+3,2	1 050	17,6	+11,0	80,0	5,0	0,9	1,7	6,5	11,0	6,3	0,1	0,7	1,07		79	208	512	8,6	Q		D 7 15	C
	RII(W): Zerbst FS=2	60/54	3 855	+2,3	190	4,9	+8,6	92,9	2,6	1,8	1,4	1,5	3,3	2,1	0,1	0,8		26,8%	11,4%	403	10,5	Q	E	C 11 15	A	
B 184	Wolfen	354/337	7 309	-2,7	513	7,0	+3,3	91,5		0,8	3,3	3,6		0,1	0,7	0,95	419	472	795	10,9	Q	A	D 8 17	E 17		
	4239/3823	218/213	8 098	-2,9	614	7,6	+3,3	91,0		0,7	3,7	3,8		0,1	0,7	0,48	6,9%	7,5%	757	9,3	Q	A A	D 7 17	E 17		
	RI(N): Bobbau	78/68	7 670	-1,7	581	7,6	+5,5	90,9		0,8	3,4	4,1		0,1	0,7	1,03		76	259	770	10,0	Q		D 7 15	D 7 15	
	RII(S): Dessau, A9 FS=2	58/56	3 933	-1,7	53	1,4	-5,1	97,3		0,8	0,6	0,5		0,2	0,5		8,6%	3,7%	421	10,7	Q	D	C 10 15	D 15		
B 185	Ballenstedt	286/332	1 860	-1,8	297	16,0	+5,7	78,6		1,1	9,4	6,1		0,5	4,3	1,01	109	129	274	14,7	Q	E	D 7 16	D 11 14		
	4233/3849	181/203	1 875	-1,1	353	18,8	+6,1	75,9		1,2	10,9	7,3		0,6	4,1	0,95	15,6%	16,2%	198	10,6	Q	D D	D 8 16	E 16		
	RI(O): Ballenstedt	59/75	1 900	-3,1	320	16,9	+4,9	77,8		1,0	10,0	6,5		0,4	4,4	1,10		14	50	205	10,8	Q		D 8 16	E 14	
	RII(W): Harzgerode FS=2	46/54	1 755	-3,1	60	3,4	+17,4	90,6		0,6	2,6	0,7		0,1	5,4		22,0%	10,4%	274	15,6	Q	B	H 17	F 12		
B 185	Bernburg (2)	359/210	4 213	-7,3	520	12,3	-4,3	85,3		1,3	4,6	7,6		0,2	1,1	0,96	241	275	454	10,8	Q	C	D 7 16	D 8 16		
	4237/3824	222/138	4 588	-7,8	618	13,5	-5,9	84,0		1,3	5,1	8,2		0,2	1,1	0,60	11,8%	12,6%	453	9,9	Q	A A	D 8 16	D 8 17		
	RI(O): Köthen	79/34	4 378	-3,6	591	13,5	+1,5	83,9		1,4	5,0	8,3		0,1	1,2	1,04		44	140	400	9,1	Q		D 7 14	D 8 14	
	RII(W): Bernburg FS=2	58/38	2 689	-9,6	65	2,4	+9,8	96,2		0,8	0,5	1,6		0,3	0,6		18,0%	7,5%	286	10,6	Q	D	C 11 15	C 11 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Ta ₀₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₀₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Mo-So W U S	Dauer- linien- Typ	R I	Mo Di-Do Fr Sa So	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]											
B 187	Roßlau 4139/3808 RI(O): Wittenberg RII(W): Rosslau FS=2 km 65,0	343/274	6 813 +8,8	922	13,5	+16,8	84,2			1,0	4,8	8,4	0,3	1,3	0,92	386	443	755	11,1	Q	A	E 17	B 8				
		212/188	7 571 +8,6	1 115	14,7	+17,5	83,0			1,0	5,3	9,1	0,3	1,3	0,50	12,8%	13,5%	736	9,7	Q	A	E 16	D 8 17				
		75/42	6 985 +11,6	978	14,0	+17,9	83,6			1,1	5,0	8,7	0,3	1,2	1,03	80	213	697	10,0	Q		E 16	D 8 15				
		56/44	3 792 +6,8	136	3,6	+6,5	94,2			1,0	0,8	2,6		0,2	1,3	20,6%	8,6%	428	11,3	Q	D	C 11 14	D 15				
B 187	Wittenberg 4142/3847 RI(O): Jessen RII(W): Wittenberg FS=2 km 1,8	302/349	8 232 -4,8	1 105	13,4	+1,9	82,5			0,3	9,4	4,0	0,1	3,7	0,92	474	537	856	10,4	Q	A	F 17	A 8				
		185/217	9 129 -4,5	1 293	14,2	+2,5	81,8			0,4	9,8	4,3	0,1	3,7	0,52	13,2%	13,8%	849	9,3	Q	A	F 17	B 7				
		65/76	8 426 -4,3	1 171	13,9	+2,5	81,8			0,3	9,7	4,2	0,1	4,0	1,08	81	284	805	9,6	Q		F 16	A 7				
		52/56	4 671 -5,6	327	7,0	-1,1	89,8			0,3	5,1	1,9		0,1	2,9	16,1%	9,6%	485	10,4	Q	E	D 12	F 10				
B 188	Gardelegen 3433/3822 RI(O): Stendal RII(W): Wolfsburg FS=2	359/362	4 854 +2,0	476	9,8	+12,2	86,1	5,3	0,9	1,9	4,8	4,8	2,4	0,2	2,2	0,91	275	306	525	10,8	Q	A	D 8 17	D 7 17			
		222/225	5 337 +2,5	579	10,9	+12,1	85,1	5,7	0,7	1,9	5,2	5,3	2,7	0,3	2,2	0,62	9,4%	9,8%	525	9,8	Q	A	B	D 8 17	D 7 17		
		77/77	4 849 +1,3	482	9,9	+12,5	85,7	5,3	0,9	2,1	5,1	4,7	2,4	0,1	2,3	1,15	57	180	471	9,7	Q		E 17	D 7 15			
		60/60	3 081 +2,2	87	2,8	+31,8	93,1	2,7	2,0	1,6	1,5	1,3	0,8	0,1	2,5	14,2%	6,9%	326	10,6	Q	D	C 11 15	C 11 15				
B 188	OU Tangermünde 3437/3821 RI(O): Genthin RII(W): Stendal FS=2	352/356	11 015 -1,7	1 049	9,5	+15,5	87,5			1,7	3,2	5,9	0,4	1,2	0,96	634	718	1 160	10,5	Q	A	E 17	D 8 17				
		219/225	11 827 -1,8	1 278	10,8	+14,9	86,2			1,7	3,6	6,7	0,5	1,2	0,70	9,0%	9,6%	1 160	9,8	Q	B	B	E 17	D 8 17			
		74/72	11 303 -1,0	1 087	9,6	+19,0	87,3			1,8	3,4	6,0	0,2	1,2	1,17	108	385	1 055	9,3	Q		E 14	D 8 16				
		59/59	7 643 -1,2	157	2,1	+27,3	95,3			1,6	0,5	1,3		0,2	1,0	15,2%	6,2%	853	11,2	Q	D	C 11 15	C 11 15				
B 189	Osterburg 3136/3844 RI(S): Stendal RII(N): Wittenberge FS=2	342/332	7 362 -1,3	1 550	21,1	+6,3	75,7			0,8	11,4	9,6	0,0	2,5	0,98	421	476	767	10,4	Q	B	D 11 17	B 8				
		207/213	7 779 -1,4	1 810	23,3	+6,4	73,5			0,8	12,6	10,6	0,1	2,5	0,74	19,9%	20,5%	764	9,8	Q	B	B	E 17	D 8 15			
		77/64	7 623 -1,0	1 655	21,7	+7,4	75,0			0,8	11,7	10,0	0,0	2,5	1,14	78	255	695	9,1	Q		E 14	D 8 14				
		58/55	5 487 -0,5	454	8,3	+8,1	88,4			0,8	5,0	3,2		0,0	2,5	33,6%	16,7%	602	11,0	Q	E	F 11	D 15				
B 189	Stendal (1) 3236/3829 RI(N): Stendal RII(S): Osterburg FS=2	353/358	8 146 +1,3	896	11,0	-4,8	86,3			1,9	3,0	7,7	0,3	0,8	0,96	467	530	869	10,7	Q	A	E 17	B 8				
		216/224	8 730 +1,4	1 071	12,3	-4,0	85,0			1,9	3,4	8,6	0,3	0,8	0,70	10,0%	10,1%	869	10,0	Q	B	B	E 17	B 8			
		79/76	8 344 +1,8	952	11,4	-5,5	85,7			2,1	3,1	8,1	0,2	0,8	1,16	84	281	769	9,2	Q		E 14	D 8 15				
		58/58	5 736 +0,7	178	3,1	-7,1	94,5			1,8	0,4	2,4		0,2	0,6	22,5%	9,0%	621	10,8	Q	D	C 11 14	C 11 15				
B 189	Wolmirstedt 3735/3826 RI(N): Wolmirstedt RII(S): Colbitz FS=2	356/344	13 789 -3,6	1 461	10,6	-14,9	86,7			1,5	2,9	7,3	0,4	1,2	0,95	789	883	1 422	10,3	Q	A	E 17	B 8				
		222/213	14 718 -3,9	1 748	11,9	-14,5	85,4			1,5	3,3	8,1	0,4	1,3	0,72	9,6%	10,0%	1 421	9,7	Q	C	B	E 17	B 8			
		76/74	13 929 -2,7	1 543	11,1	-14,2	86,0			1,6	3,1	7,6	0,3	1,2	1,16	145	509	1 264	9,1	Q		F 15	B 8				
		58/57	10 184 -2,2	295	2,9	-19,2	94,7			1,5	0,5	2,2		0,2	1,0	21,1%	7,7%	1 067	10,5	Q	E	D 15	C 10 15				
B 190	Arendsee 3136/3830 RI(N): Seehausen RII(S): Arendsee FS=2	288/309	4 371 -1,4	493	11,3	-5,7	84,6			2,4	4,0	6,6	0,7	1,7	1,01	252	263	488	11,2	Q	D	D 8 18	C				
		179/199	4 482 -1,1	590	13,2	-5,2	82,7			2,4	4,7	7,6	0,9	1,8	0,92	10,6%	11,4%	475	10,6	Q	C	D	D 8 18	E 18			
		62/62	4 524 -2,2	515	11,4	-6,7	84,3			2,6	4,1	6,7	0,6	1,6	1,23	42	220	449	9,9	Q		E 18	E 16				
		47/48	3 760 -1,2	107	2,8	+0,5	93,8			2,3	0,7	1,6		0,5	1,0	19,8%	7,6%	435	11,6	Q	D	D 12	D 16				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen																						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Ta ₀₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV U S [%]	Rich- tung []	JG WG		TG																			
		Mo-So	Veränd.	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	R I RII	R I RII				Mo Di-Do Fr Sa So																					
		W	2004/05	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	fer	M _t	M _{day}	R I RII	R I RII															
B 242	Saurasen (Harzgerode)	107/120		4 212	-3,1	258	6,1		-7,5	91,6							1,2	2,9	2,6	0,6	1,1	0,99	245	280	523	12,4	Q	C	D 7 17	E 17															
	4334/3827	64/58		4 230	-4,4	315	7,5		-7,1	90,1							1,2	3,5	3,2	0,8	1,2	1,04	5,9%	6,4%	433	10,2	Q	D D	D 7 17	E 17															
	RI(N): Mansfeld	23/42		4 187	-2,1	274	6,6		-5,9	91,3							1,3	3,4	2,7	0,5	0,9	1,18	36	142	391	9,3	Q		D 7 14	E 15															
	RII(S): Harzgerode FS=2	20/20		4 174	+0,6	29	0,7		-19,1	97,6							0,9	0,3	0,2	0,2	0,8		9,1%	3,1%	523	12,5	Q	D	C 11 15	C 11 15															
B 244	Schmatzfeld	335/336		5 345	-0,2	307	5,8		+2,2	89,9	4,2	0,7				1,9	3,1	1,9	0,7	0,7	2,5	0,88	308	343	585	10,9	Q	A	F 17	B 7															
	4130/3850	211/205		5 933	+0,1	375	6,3		+2,3	89,5	4,4	0,6				1,8	3,4	2,1	0,7	0,8	2,4	0,57	5,7%	6,3%	585	9,9	Q	A A	F 17	B 8															
	RI(N): Dardesheim	69/75		5 247	-2,0	321	6,1		+3,8	88,8	4,1	0,7				2,3	3,3	2,1	0,7	0,7	2,7	1,06	53	200	525	10,0	Q		F 15	B 8															
	RII(S): Wernigerode FS=2	55/56		3 304	+3,5	42	1,3		+5,5	94,9	2,8	1,7				1,4	0,7	0,5	0,2	0,1	2,4		6,8%	2,5%	352	10,7	Q	D	G 15	F 11															
B 246	Oschersleben	234/319		8 035	+7,6	705	8,8		+11,0													0,92	465	525	894	11,1	Q	C	E 17	D 8 17															
	3933/3876	130/196		8 742	+4,8	849	9,7		+11,4													0,69	8,5%	9,1%	868	9,9	Q	B B	E 17	D 8 17															
	RI(O): Oschersleben	63/71		8 001	+7,1	711	8,9		+5,4													1,11	74	287	769	9,6	Q		D 7 14	D 8 16															
	RII(W): Wanzleben FS=2	41/52		5 470	+33,0	168	3,1		+67,2														12,7%	4,7%	798	14,6	Q	D	C 11 15	C 11 15															
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Juni 2005																																													
B 246 a	Ovelgünne	360/317		2 515	+4,6	467	18,6		+9,6	77,9	7,8	1,3				2,3	4,0	14,5	10,4	0,1	1,3	0,91	140	155	396	15,7	Q	-	E 17	G 7															
	3833/3895	221/189		2 664	+4,5	571	21,4		+7,3	75,3	8,2	0,7				2,0	4,5	16,8	12,2	0,1	1,3	0,79	17,0%	17,3%	280	10,5	Q	C D	E 17	B 8															
	RI(O): Zörbig	79/74		2 418	+4,0	432	17,9		+10,3	78,3	8,3	1,5				2,5	4,3	13,5	9,2	0,1	1,3	1,12	34	95	247	10,2	Q		E 17	B 7															
	RII(W): Köthen FS=2	60/54		2 094	+7,1	129	6,1		+94,3	89,7	5,4	3,8				3,1	1,0	5,0	3,8	0,2	1,1		31,4%	15,4%	334	16,0	Q	B	C 11 15	E 15															
																													A A	D 19	G 18														

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Oldenburg i.H.
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg
2427	1102	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Stapelfeld	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg
1222	1109	Ellund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg
1423	1171	Hüsby	A 7	8+1	Flensburg	Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Jagel	Hamburg
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelisdorf	Hamburg
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg
2125	1173	Moorkaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kalktenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg
2129	1170	Neddelsteenhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg
1820	1177	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	AS Heide-West	Hamburg
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg
2427	1172	Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarrentin	AS Hornbek	Hamburg
2527	1140	Börnßen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	AS Achterwehr	Kiel
1726	1104	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster
2225	1144	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn		Hamburg
1119	1133	Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg
1319	1152	Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredstedt	Hamburg
1520	1132	Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Tönning	Heide
1619	1188	Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide	Heide
1820	1178	Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide
1222	1141	Flensburg-Süd II	B 76	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig
1626	1116	Gettorf (Wulfshagen)	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck
1829	1149	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe
1923	1148	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe
2023	1167	Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Elmshorn	Hamburg
1221	1127	Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg
1122	1134	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark	Krusau	AS Flensburg	Husum
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Jarplund-Weding	Schleswig/B76
1222	1113	Flensburg-Süd I	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Flensburg	Husum
1619	1175	Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Tönning	Garding	Sankt Peter-Ording
1623	1180	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Erfde	Friedrichstadt
1727	1136	Raisdorf II	B 202	8+1	Kiel	Kiel	Lütjenburg	Oldenburg (Holstein)
1728	1181	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel	Kiel
1730	1174	Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	8+1	Heide	Heide	Büsum	Büsum (Nordsee)

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Erf.-	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Rendsburg	Rendsburg
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln	Kappeln	Eckernförde	Eckernförde
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe	Itzehoe
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck	Lübeck	AS Segeberg	Segeberg
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Wittenborn bzw. AS Bad Segeberg Nord	Bad Segeberg	Bramstedt
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden	Burg a. F.	Großenbrode	Oldenburg (Holstein)
2130	1142	Groß Grönau	B 207	8+1	Lübeck	Groß Grönau	Groß Sarau	Hamburg
2429	1184	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek	Schwarzenbek
2527	1138	Neubörsen	B 207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	Wentorf	Hamburg
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Roggendorf	Gadebusch
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg	Bargteheide	Trittau	Schwarzenbek
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Bargteheide	Bargteheide	Schwarzenbek	Schwarzenbek
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster	Neumünster	Schenefeld	Heide
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Plön	Bornhöved	Neumünster	Neumünster
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg	Ahrensböök	Pönitz	Scharbeutz
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsenzoll	Hamburg
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schönberg	Mönkeberg	Kiel	Kiel
1626	1111	Kiel-Holtenau I	B 503	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Kiel	Kiel
1626	1112	Kiel-Holtenau 2	B 503	8+1	Kiel	Altenholz	Kiel-Holtenau	Sprengel, Ostsee

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV													Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₈	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG WG	RI	TG RII	RII					
		Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}											W U S	Richt- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.				Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]					
A 1	Oldenburg (Holstein) 1631/1124 RI(N): Heiligenhafen RII(S): Oldenburg i.H. FS=4 km 112,7	364/328 232/204 73/70 59/54	17 395 +0,6 16 356 +0,1 20 989 +2,4 16 971 -0,4	1 715 1 939 1 819 701	9,9 11,9 8,7 4,1		-0,7 -0,6 -1,2 +0,1	87,4 85,8 87,7 92,9	8,2 8,3 8,2 7,5	1,0 0,8 1,0 1,6	2,6 2,2 3,4 2,8	3,1 3,6 2,8 1,2	6,3 7,8 5,4 2,2	4,9 6,1 4,2 1,8	0,5 0,5 0,4 0,7	0,2 0,1 0,3 0,1	1,28 1,05 1,19	994 8,5% 187 23,9%	1 103 8,4% 665 9,1%	1 352 1 096 1 211 1 268	15,4 13,1 11,1 13,9	R I R I R I R II	G E D C F B	E D C E F E E	17 17 17 17	D D C E E G	11 11 17 17				
A 1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105 RI(N): Oldenburg i.H. RII(S): Lübeck FS=4 km 85,6	361/363 230/230 72/74 59/59	24 052 -1,2 21 844 -2,2 29 553 +1,4 25 833 -1,5	1 957 2 215 2 107 754	8,1 10,1 7,1 2,9		-0,4 -0,5 +0,8 -3,1	89,4 87,7 89,8 94,5	7,6 8,0 7,7 6,4	0,7 0,6 0,8 1,1	2,4 2,1 3,0 2,5	2,7 3,3 2,5 0,9	5,0 6,4 4,2 1,5	3,8 4,8 3,1 1,2	0,4 0,1 0,4 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,35 1,27 1,30	1 384 7,1% 238 20,1%	1 535 7,1% 934 7,0%	2 242 1 852 2 015 2 221	18,9 16,4 12,9 15,2	R II R I R I R II	G E F E B E	E E E E E E	17 17 17 17	C C C C	17 17 17 18				
A 1	Bad Schwartau 2130/1108 RI(N): Oldenburg i.H. RII(S): Lübeck FS=6 km 58,6	231/173 138/109 57/38 36/26	66 789 -12,4 66 294 -11,8 74 781 -11,4 58 711 -16,1	5 572 6 404 5 839 1 966	8,3 9,7 7,8 3,3		-37,2 -35,6 -38,0 -50,3	88,2 86,8 88,5 93,5	6,2 6,5 6,2 4,6	0,9 0,8 0,9 1,2	1,3 1,2 1,6 1,4	2,4 2,9 2,4 0,7	5,6 6,5 5,2 2,2	4,3 5,0 3,9 1,9	0,3 0,3 0,3 0,4	2,2 2,2 2,1 1,8	1,13 0,93 1,15	3 844 7,5% 661 18,1%	4 184 7,7% 2 823 6,6%	4 497 3 984 3 894 4 497	13,6 11,8 10,1 14,4	R II R I R I R II	F C D E D E	E E E E E E	17 17 17 17	B B B B	8 8 8 11				
A 1	Bad Oldesloe 2228/1101 RI(N): Lübeck RII(S): Hamburg FS=6 km 38,5	305/359 191/230 63/72 51/57	65 913 +6,3 64 233 +6,0 71 744 +6,9 65 204 +6,5	7 992 9 224 8 279 2 788	12,1 14,4 11,5 4,3		+0,4 +0,2 +2,8 -4,9	86,3 84,2 86,4 94,0	6,7 7,0 6,9 4,8	0,6 0,5 0,6 0,8	1,5 1,3 1,9 1,6	2,7 3,1 2,7 0,8	9,1 10,9 8,6 3,1	7,1 8,4 6,6 2,7	0,3 0,2 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,12 1,08 1,23	3 723 10,6% 792 26,0%	4 046 10,8% 2 755 10,0%	4 740 4 214 4 024 4 740	14,4 12,8 10,7 12,7	R II R I R I R II	F C D D E E	E E E E E E	17 17 17 17	G B B B	7 8 8 18				
A 1	Barsbüttel 2427/1102 RI(N): Lübeck RII(S): Hamburg FS=7 km 7,5		S: 79.000 Gerätedefekt in 2005																												
A 7	Ellund 1222/1109 RI(N): Apenrade (DK) RII(S): Flensburg FS=4 km 3,4	210/288 121/179 56/60 33/49	12 417 -5,7 11 668 -6,6 17 051 -2,3 9 546 -8,6	3 606 4 185 3 784 1 108	29,0 35,9 22,2 11,6		-32,1 -28,0 -35,9 -57,0											1,46 0,80 1,12	669 26,9% 214 42,7%	720 24,9% 515 35,1%	1 664 1 298 1 620 703	28,0 21,1 19,1 13,7	R I R II R I R II	- E E A	C C C F	E E E 13	17 17 15 -				
A 7	Schuby 1422/1189 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=4 km 31,3	355/336 225/213 71/69 59/54	30 808 -0,2 30 267 -0,9 36 130 +2,6 26 261 -1,6	5 589 6 551 5 744 1 613	18,1 21,6 15,9 6,1		-1,9 -2,0 +0,6 -9,7	79,1 76,2 79,9 90,7	6,9 6,9 7,2 6,3	0,5 0,4 0,5 0,8	2,6 1,9 4,0 3,1	2,6 3,1 2,5 0,9	15,1 18,1 13,1 4,6	12,0 14,4 10,3 3,9	0,4 0,2 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,19 0,89 1,20	1 733 16,3% 385 34,6%	1 908 15,5% 1 209 20,4%	2 437 1 970 2 341 1 619	16,0 12,9 12,7 11,7	R I R II R I R II	F E D C B B	G C C F F D	8 8 15 13 18 18	D E E E E D	17 17 15 13 18 18				
A 7	Hüsby 1423/1171 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=4 km 35,9	194/- 110/- 52/- 32/-	32 319 31 310 38 575 28 438	5 639 6 603 5 896 1 527	17,4 21,1 15,3 5,4		76,9 73,7 78,1 88,8	7,0 7,1 7,3 6,1	0,6 0,5 0,6 0,9	3,0 2,5 4,0 3,3	2,7 3,3 2,4 0,8	14,2 17,3 12,4 3,9	11,1 13,4 9,7 3,2	0,5 0,5 0,4 0,7	2,7 2,7 2,6 2,5	1,23 0,93 1,19	1 818 15,7% 404 32,8%	1 976 15,2% 1 342 18,0%	2 542 2 094 2 430 1 787	15,8 13,5 12,2 12,1	R I R I R I R II	G E D E B B	C C C F F A	D D E E F D	8 8 15 13 13 18						

Jahresauswertung 2005

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG Dauer- linien- Typ	TG								
		2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So U S	Ant. DTV	Ri- chtung		RI RII	RI	RII						
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl. W U S	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug											Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t P _n	M _{day} P _{day} P _{ave} P _{ave}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]				[Kfz/h]				[Kfz/h]	[%]	[]			
A 7	Owschlag 1523/1107 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=4 km 51,0	361/359 231/230 72/70 58/59	36 650 -0,9 35 954 -1,4 42 044 +1,6 32 621 -2,7	6 118 16,7 7 161 19,9 6 314 15,0 1 771 5,4		-2,2 -2,3 +0,3 -9,4	80,5 77,8 80,9 91,5	7,4 7,4 7,7 6,4	0,5 0,4 0,5 0,8	2,4 1,9 3,7 2,8	2,8 3,3 2,7 1,0	13,5 16,3 12,0 3,9	10,4 12,6 9,1 3,2	0,4 0,4 0,3 0,6	0,4 0,4 0,4 0,3	1,17 0,94 1,21	2 064 14,9% 452 33,1%	2 266 14,2% 1 459 18,0%	2 558 2 233 2 446 1 963	14,0 12,5 11,3 11,4	RI RI	F E E C B	C D D F D	D D D F D	8 17 8 17 11 15 13 18					
A 7	Einfield 1825/1106 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=4 km 93,1	360/353 230/222 71/73 59/58	62 528 +1,3 62 917 +0,9 67 146 +4,0 55 210 -1,1	7 865 12,6 9 211 14,6 8 150 12,1 2 212 4,0		-1,7 -2,0 +1,6 -8,6	85,4 83,7 85,0 93,7	6,9 7,1 7,1 5,6	0,5 0,4 0,6 0,8	1,8 1,4 2,7 2,2	2,7 3,1 2,7 0,8	9,5 11,2 9,1 2,7	7,1 8,3 6,7 2,2	0,4 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,07 0,92 1,19	3 525 11,1% 767 26,1%	3 850 10,9% 2 547 12,1%	3 469 3 322 3 274 3 185	11,1 10,5 9,5 11,0	RI RI	E E E E C	D D D F A	D D D C D	8 17 8 17 8 13 11 14 18					
A 7	Moorkaten 2125/1173 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=5 km 124,7	-/343 -/217 -/72 -/54	Datenlücken in 2005																											
A 20	Neddelsteenhof 2129/1170 RI(O): Wismar RII(W): Lübeck FS=4 km 8,2	318/- 199/- 68/- 51/-	33 264 33 222 35 615 30 479	3 109 9,3 3 610 10,9 3 359 9,4 824 2,7		87,2 85,7 86,6 94,2	7,5 8,1 7,7 4,5	0,6 0,5 0,7 0,7	1,6 1,5 1,9 1,5	2,6 3,0 2,7 0,5	6,5 7,5 6,5 1,8	4,4 5,1 4,4 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,9 2,0 2,1 1,5	1,07 0,97 1,31	1 905 8,4% 347 19,4%	2 078 8,8% 1 386 7,0%	2 397 2 360 2 215 1 869	14,4 13,9 11,9 10,6	RI RI RI RII	E C C D	E E E F	D D D D	17 8 17 8 14 11						
A 21	AS Wankendorf (Stolpe) 1827/1156 RI(N): Kiel RII(S): Hamburg FS=4 km 23,8	313/- 197/- 67/- 49/-	12 382 12 900 12 583 10 093	1 124 9,1 1 331 10,3 1 237 9,8 168 1,7		87,2 86,0 86,2 95,0	7,2 7,5 7,5 5,0	0,9 0,7 0,9 1,5	1,7 1,6 1,9 1,6	3,4 3,9 3,7 0,6	5,3 6,1 5,9 0,7	3,1 3,6 3,4 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	2,0 2,1 2,0 1,7	0,98 0,80 1,12	716 8,5% 116 16,4%	785 9,4% 508 4,4%	724 695 622 560	11,7 10,8 9,9 11,0	RII RII RII RI	C B D D C	B D D D C	D D D D D	8 17 8 17 8 15 11 15 18						
A 21	Segeberg West 2 2027/1166 RI(N): Kiel RII(S): Hamburg FS=4 km 44,7	356/362 224/232 73/73 59/57	23 153 +0,4 23 694 +0,5 24 018 +1,1 19 942 -1,0	3 416 14,8 4 055 17,1 3 609 15,0 658 3,3		+2,1 +1,6 +4,5 +0,0	83,2 81,0 82,5 94,6	7,2 7,5 7,4 5,5	0,6 0,5 0,7 1,4	1,9 1,8 2,3 2,0	4,1 4,7 4,2 1,1	10,3 12,1 10,5 1,8	6,9 8,1 7,0 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,01 0,87 1,19	1 324 13,5% 247 28,7%	1 469 14,0% 888 10,9%	1 519 1 493 1 344 1 322	11,0 10,5 9,5 11,5	RII RII RII RII	D D D D C	D D E F C	D D D D A	8 17 8 17 8 14 14 18					
A 23	Heide West 1820/1177 RI(N): Heide RII(S): Hamburg FS=5 km 95,2	180/- 117/- 34/- 29/-	8 590 8 211 8 983 9 591	719 8,4 844 10,3 761 8,5 176 1,8		87,8 85,8 87,7 94,7	7,0 7,6 7,1 4,7	0,7 0,7 0,7 1,0	2,3 2,3 2,4 2,1	2,6 3,2 2,7 0,6	5,4 6,7 5,4 1,0	3,3 4,1 3,4 0,6	0,4 0,4 0,4 0,2	1,5 1,6 1,4 1,4	1,09 1,33 1,22	500 7,7% 74 17,7%	554 8,0% 336 6,2%	1 024 836 770 822	19,7 16,4 14,3 15,2	RI RI RI RI	F E E B A	C F E F A	D D E C E	11 17 8 17 14 11 14 18						
A 23	Besdorf 1922/1163 RI(N): Heide RII(S): Hamburg FS=4 km 66,0	361/363 230/232 72/73 59/58	16 631 -1,9 15 824 -1,6 18 037 -2,4 18 038 -2,7	1 265 7,6 1 477 9,3 1 346 7,5 327 1,8		-2,9 -2,4 -3,7 -6,0	90,2 88,5 90,0 96,2	7,2 7,8 7,3 4,9	0,6 0,5 0,7 0,9	2,1 2,0 2,4 1,9	2,7 3,3 2,7 0,7	4,7 5,8 4,6 0,9	2,8 3,5 2,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,14 1,24 1,24	954 7,0% 171 14,5%	1 062 7,4% 632 5,1%	1 362 1 099 1 166 1 349	16,3 13,7 12,5 13,6	RII RI RI RII	F E E C E	E E E F E	B B D B E	7 7 7 13 10 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI RII					
		2005/04	2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI RII
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl. 2004/05	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.													
B 5	Böglum 1119/1133 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=2 km 165,5	273/291 162/178 67/64 44/49	4 889 4 640 6 025 4 440	-3,2 -3,8 -0,8 -4,6	203 238 197 71	4,1 5,1 3,3 1,6		-49,5 -41,2 -58,8 -75,5	89,4 88,2 90,5 92,0	5,9 5,9 5,9 6,0	0,4 0,4 0,4 0,7	4,2 4,0 4,8 4,2	1,5 1,9 1,1 0,8	2,1 2,7 1,8 0,4	1,4 1,8 1,2 0,3	0,5 0,5 0,3 0,4	2,2 2,6 1,3 2,3	1,30 1,12 1,41 11,3%	298 4,0% 15 3,0%	345 4,1% 157 3,0%	918 811 898 684	18,8 17,5 14,9 15,4	Q Q Q Q	G E F B A	E 14 E 16 F 16 - -					
B 5	Bredstedt 1319/1152 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=2 km 132,6	339/344 218/214 69/73 52/57	10 767 11 016 11 698 8 620	-0,1 -0,1 +1,1 -2,1	570 676 610 104	5,3 6,1 5,2 1,2	-37,5 -33,9 -40,5 -68,8	91,6 90,9 91,2 96,1	8,0 8,4 8,1 5,8	0,6 0,5 0,7 1,0	2,2 2,1 2,6 2,0	2,5 2,9 2,6 0,5	2,3 2,7 2,3 0,4	1,2 1,4 1,1 0,2	0,4 0,5 0,4 0,4	0,9 0,9 1,0 0,7	1,06 0,82 1,10 9,1%	637 5,1% 73 2,5%	708 5,6% 422 2,5%	1 220 1 120 1 175 949	11,3 10,2 10,0 11,0	Q Q Q Q	E C D D B	E 18 E 18 E 17 F 12 C 15	D 8 18 D 8 18 D 8 15 F 11 D 18					
B 5	Husum-Süd 1520/1132 RI(N): Husum RII(S): Heide FS=2 km 109,1	291/359 181/229 64/72 46/58	12 983 13 138 14 167 10 886	+0,0 +0,1 +1,2 -2,1	979 1 156 1 040 203	7,5 8,8 7,3 1,9	-35,2 -30,4 -37,6 -71,7	89,5 88,2 89,3 95,4	7,1 7,6 7,1 5,0	0,9 0,7 0,9 1,7	2,1 2,0 2,4 2,0	3,0 3,5 3,0 0,6	4,1 4,8 4,0 0,9	2,3 2,7 2,2 0,6	0,4 0,5 0,4 0,4	0,9 0,9 0,9 0,7	1,08 0,82 1,09 13,2%	758 7,1% 106 4,6%	852 7,6% 477 4,6%	1 512 1 370 1 441 1 259	11,6 10,4 10,2 11,6	Q Q Q Q	F B D D B	B 8 B 8 C F 11 D 18	E 17 E 17 E 13 G 14 C 16					
B 5	Tönning / Klappbrücke 1619/1188 RI(N): Husum RII(S): Heide FS=2 km 17,0	284/- 176/- 62/- 46/-	9 674 9 267 10 826 9 827		898 1 065 889 250	9,3 11,5 8,2 2,5		84,2 80,7 88,5 91,1	7,1 7,4 7,7 5,2	0,4 0,3 0,4 0,7	2,2 2,1 2,6 2,0	3,6 4,6 2,9 1,1	5,1 6,3 4,9 1,0	2,9 3,6 2,8 0,6	0,5 0,6 0,4 0,4	4,3 5,7 1,18 4,4	1,17 1,11 1,18 17,5%	565 8,7% 80 6,1%	632 9,2% 362 6,1%	1 365 1 154 1 232 1 203	14,1 12,5 11,4 12,2	Q Q Q Q	F E D C A	C D C E 15 E 12	D 11 17 E 17 E 13 C 11 14 G 18					
B 5	Hemmingstedt 1820/1178 RI(N): Heide RII(S): Meldorf FS=2 km 63,0	233/- 145/- 51/- 37/-	11 620 12 680 12 106 6 845		496 597 520 67	4,3 4,7 4,3 1,0		93,0 92,5 92,8 96,7	6,1 6,4 6,0 4,3	0,5 0,5 0,5 1,0	1,7 1,7 1,8 1,4	2,3 2,5 2,4 0,4	1,6 1,7 1,5 0,4	1,0 1,1 1,0 0,3	0,4 0,5 0,4 0,1	1,1 1,1 1,03 0,9	0,95 0,57 1,03 5,9%	678 4,2% 96 2,1%	754 4,6% 453 2,1%	1 234 1 217 1 134 720	10,6 9,6 9,4 10,5	Q Q Q Q	A A A D E	B 8 D 8 17 D 8 15 F 11 C 15	E 17 E 17 E 13 G 14 D 18					
B 5	Brunsbüttel Hochbr. 2121/1120 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=4 km 21,1	299/- 187/- 63/- 49/-	8 886 9 422 9 128 6 477		685 822 688 142	7,7 8,7 7,5 2,2		88,4 87,4 88,5 94,0	10,1 10,6 9,1 9,0	1,2 1,0 1,3 2,2	1,6 1,6 1,9 1,7	3,4 3,9 3,5 0,8	4,1 4,6 3,9 1,2	2,8 3,2 2,5 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	2,3 2,4 2,1 2,0	0,97 0,71 1,04 8,6%	500 7,6% 110 4,5%	558 8,2% 327 4,5%	741 741 631 406	16,5 15,6 13,8 11,9	RI RI RI RI	B B A D F	A 7 A 7 A 7 A G 18	F 17 F 17 F 17 D 15 C 15					
B 5	Lauenburg 2629/1161 RI(O): Berlin RII(W): Hamburg FS=2 km 56,2	341/- 217/- 68/- 56/-	9 590 10 240 9 859 6 696		1 077 1 275 1 171 180	11,2 12,5 11,9 2,7		85,9 84,7 85,0 94,7	6,3 6,6 6,4 4,1	1,4 0,8 1,3 4,7	2,0 2,0 2,2 2,0	2,9 3,2 3,0 0,6	7,9 8,8 8,5 1,8	5,3 5,8 5,6 1,3	0,4 0,5 0,4 0,3	0,9 0,9 0,9 0,7	0,96 0,74 1,15 12,6%	531 11,1% 138 2,6%	583 11,6% 372 8,4%	998 998 939 727	10,4 10,4 9,5 10,9	Q Q Q Q	B C E E	F 17 F 17 F 15 G 15	A 7 A 7 A 7 A					
B 75	Neritz 2227/1190 RI(N): Bad Oldesloe RII(S): Bargteheide FS=2 km 34,7	363/362 232/231 72/73 59/58	11 461 12 148 11 159 9 139	-0,6 +0,1 -2,3 -1,1	791 944 818 153	6,9 7,8 7,3 1,7	+3,8 +4,4 +0,9 +11,1	91,7 90,9 91,1 97,2	7,1 7,5 7,1 4,6	1,5 1,1 1,6 3,4	1,3 1,2 1,5 1,0	3,2 3,7 3,5 0,6	3,1 2,4 3,3 0,7	2,1 2,4 2,3 0,6	0,6 0,6 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,80 1,09 13,4%	661 6,4% 110 2,9%	729 7,1% 458 2,9%	1 126 1 108 1 017 1 002	9,8 9,1 9,1 11,0	Q Q Q Q	A B E C	D 8 17 E 17 E 16 B 15	B 8 D 8 17 B 8 E 18 G 18					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak-		Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG	
		2005/04	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							toren	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	WG	RI	RII				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	DTV	lung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
B 77	Nordoe (Itzehoe) 2023/1167 RI(N): Itzehoe RII(S): Hamburg FS=2	253/- 155/- 59/- 39/-	13 547 14 782 13 574 8 654	-0,4 -0,7 +1,8 -1,8	881 1 049 952 131	6,5 7,1 7,0 1,5		91,3 90,7 90,6 96,3	7,1 7,3 7,3 4,7	1,5 1,2 1,4 3,4	1,5 1,5 1,6 1,6	2,9 3,2 3,2 0,5	3,2 3,5 3,5 0,7	1,7 1,9 1,9 0,4	0,4 0,7 0,7 0,3	0,92 0,59 1,03	779 6,4% 135 8,2%	861 7,0% 533 3,2%	1 403 1 403 1 261 830	10,4 9,5 9,3 9,6	Q Q Q Q	A A D D	D 8 17 E 17 D 8 16 D 15 C 15	D 8 17 D 8 13 D 13 D 18				
B 199	Gotttrupel 1221/1127 RI(O): Flensburg RII(W): Niebüll FS=2 km 7,8	280/151 166/105 68/19 46/27	12 012 12 255 12 785 10 082	-0,4 -0,7 +1,8 -1,8	547 640 603 109	4,6 5,2 4,7 1,1		93,2 92,5 92,8 96,9	7,3 7,6 7,3 5,4	0,7 0,6 0,8 0,8	1,5 1,4 1,6 1,3	2,1 2,4 2,2 0,4	2,0 2,3 2,1 0,4	1,0 1,2 1,1 0,2	0,5 0,8 0,9 0,7	1,04 0,86 1,14	702 4,3% 98 7,7%	777 4,8% 476 2,2%	1 227 1 187 1 177 1 073	10,2 9,7 9,2 10,6	Q Q Q Q	E D B E	B 8 B 8 B 8 F 11	E 17 E 17 E 15 G 14				
B 199	Flensburg-Ost / Engelsby 1222/1150 RI(O): Kappeln RII(W): Flensburg FS=3 km 2,7		S: 14.400																									
B 200	Wassersleben 1122/1134 RI(N): Dänemark RII(S): Husum FS=6 km 49,9	284/182 178/129 62/21 44/32	9 881 9 872 10 960 8 561	-6,0 -5,1 -6,2 -9,2	159 176 161 88	1,6 1,8 1,5 1,0										1,11 0,91 1,24	580 1,6% 74 2,0%	643 1,7% 392 1,1%	674 613 653 567	14,0 11,9 11,6 12,7	R II R I R I R II	E E E C	E 17 E 17 E 16 G 14	F 17 F 17 F 16 F 12				
B 200	Flensburg Süd 4 1122/1157 RI(N): Flensburg RII(S): Schleswig/B76 FS=4 km 40,7		S: 22.800																									
B 200	Flensburg-Süd I 1222/1113 RI(N): Dänemark RII(S): Husum FS=4 km 41,3		S: 27.500																									
B 202	Kotzenbüll 1619/1175 RI(O): Tönning RII(W): Sankt Peter-Ording FS=2 km 14,9	269/- 163/- 62/- 44/-	5 898 5 701 6 767 5 582		244 286 267 51	4,1 5,0 3,9 0,9		92,8 91,8 93,0 96,7	6,5 6,8 6,5 5,2	1,0 0,9 0,9 1,4	2,1 2,2 2,2 1,7	2,8 3,3 2,7 0,6	1,0 1,2 1,0 0,2	0,4 0,5 0,4 0,1	0,3 0,4 0,2 0,1	0,9 1,09	350 4,0% 38 6,3%	391 4,5% 225 1,6%	827 712 752 783	14,0 12,5 11,1 14,0	Q Q Q Q	G D C A	E 11 D 11 17 F 11 G 17	E 17 E 17 E 17 E 13				
B 202	Hohn 1623/1180 RI(O): Rendsburg RII(W): Friedrichstadt FS=2 km 10,0	243/- 148/- 58/- 37/-	5 976 6 445 6 024 4 072		190 229 198 29	3,2 3,6 3,3 0,7		93,7 93,2 93,6 96,9	6,3 6,6 6,2 4,3	0,8 0,7 0,7 1,4	1,8 1,8 2,0 1,5	2,0 2,2 2,1 0,4	0,9 1,0 0,9 0,2	0,5 0,5 0,5 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	1,3 0,64 1,06	348 3,1% 50 4,0%	384 3,5% 243 1,4%	670 670 570 404	11,2 10,4 9,5 9,9	Q Q Q Q	C B B D F	B 8 A 8 B 8 B 11 E 18	F 18 F 17 E 17 F 12 B 14				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV W U S [%]	Lkw- ähnll. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]										
B 206	Schmabek 2023/1145 RI(O): Lübeck RII(W): Itzehoe FS=2 km 1,6	270/236 162/148 67/51 41/37	11 153 +1,9 12 096 +2,9 10 589 -0,8 8 154 +0,7	580 5,2 699 5,8 605 5,7 84 1,0	-20,9 -18,6 -22,1 -56,2	92,8 6,3 1,3 92,3 6,6 1,1 92,2 6,4 1,2 97,2 4,5 2,9	1,3 2,2 1,3 2,5 1,5 2,5 1,3 0,3	2,6 1,5 0,4 2,9 1,6 0,4 2,8 1,6 0,5 0,4 0,2 0,3	0,6 0,6 0,7 0,5	0,88 0,71 1,05	645 710 5,1% 5,7% 104 452 5,9% 2,6%	1 258 11,3 Q 1 258 10,4 Q 933 8,8 Q 888 10,9 Q	- B B E D B B	E 17 E 17 E 13 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 C 11 15 C 15													
B 206	Segeberg Ost 2027/1164 RI(O): Lübeck RII(W): Segeberg FS=2 km 31,2	332/91 209/55 68/22 55/14	13 385 -7,9 13 966 -6,9 13 755 -6,7 10 636 -14,7	1 559 11,6 1 851 13,3 1 638 11,9 312 2,9	-15,9 -13,6 -17,5 -43,4	85,9 6,2 0,6 84,3 6,5 0,5 85,4 6,4 0,7 95,0 4,4 1,3	1,4 3,7 1,4 4,2 1,7 3,8 1,4 0,9	7,5 4,8 0,5 8,5 5,5 0,5 7,7 5,0 0,4 1,6 1,1 0,4	0,5 0,5 0,4 0,7	1,0 1,1 1,13 0,7	770 840 11,0% 11,9% 134 558 19,2% 6,7%	1 296 9,7 Q 1 277 9,1 Q 1 189 8,6 Q 1 043 9,8 Q	B B B E C C	D 8 17 E 17 E 14 D 15	B 8 B 8 D 8 16 C 11 13 D 18													
B 206	Segeberg West 1 2027/1165 RI(O): Segeberg RII(W): Bramstedt FS=4 km 44,7	348/337 216/215 74/66 58/56	16 029 -2,9 16 624 -2,4 16 673 -3,7 12 883 -3,8	1 629 10,2 1 934 11,6 1 721 10,3 316 2,5	+2,5 +2,3 +3,2 +2,2	88,1 6,0 1,0 86,7 6,2 0,7 87,7 6,1 1,0 95,8 4,5 2,3	1,5 3,7 1,4 4,2 1,8 3,7 1,5 1,0	6,1 4,0 0,4 7,1 4,6 0,4 6,2 4,0 0,3 1,2 0,8 0,3	0,2 0,2 0,3 0,3	1,00 0,81 1,12 0,3	928 1 038 9,5% 10,3% 149 597 18,0% 5,8%	1 073 10,5 RI 1 048 9,7 RI 1 000 9,4 RI 843 11,0 RI	D B D E D B	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 14	D 7 17 D 7 17 D 11 14 D 14													
B 207	Fehmamsundbrücke 1532/1131 RI(N): Puttgarden RII(S): Oldenburg (Holstein) FS=2 km 135,6	335/224 214/147 69/39 52/38	13 743 -0,2 12 413 -2,5 17 984 +5,4 13 652 -1,0	1 369 10,0 1 541 12,4 1 463 8,1 574 4,2	-47,5 -42,3 -52,7 -67,2	85,6 9,3 0,8 83,3 9,5 0,6 86,9 9,3 0,9 91,6 8,7 1,4	2,9 2,3 2,6 2,9 3,6 2,1 3,0 0,7	6,7 5,3 0,9 8,6 6,8 1,0 5,3 4,2 0,7 2,5 2,0 1,0	0,9 1,0 0,7 1,1	1,5 1,7 1,3 1,1	786 864 8,6% 8,4% 146 550 24,6% 9,7%	2 165 15,8 Q 1 880 15,1 Q 2 137 11,9 Q 1 974 14,5 Q	- E D B F E	- D 11 13 E 16 F 12 E 13	E 17 E 17 E 16 E 16 F 17													
B 207	Groß Grönau 2130/1142 RI(N): Lübeck RII(S): Hamburg FS=2 km 12,9	306/180 196/94 59/55 51/31	10 042 -2,6 10 468 -1,6 10 159 -2,5 8 223 -7,7	318 3,2 369 3,5 351 3,5 77 0,9	-60,1 -58,9 -59,2 -75,7	95,1 5,9 0,5 94,7 6,2 0,4 94,6 6,0 0,6 97,7 4,1 1,1	0,9 1,4 0,9 1,6 1,1 1,5 0,7 0,2	1,2 0,8 0,6 1,4 0,8 0,6 1,4 0,9 0,6 0,2 0,2 0,5	0,8 0,9 0,9 0,7	0,97 0,83 1,07 0,7	586 636 3,1% 3,4% 83 434 4,6% 1,7%	961 9,6 Q 949 9,1 Q 899 8,8 Q 841 10,2 Q	B B B B E	B 8 B 8 B 8 C 11 18	F 17 E 17 E 16 G 15 C 16													
B 207	Elmenhorst 2429/1184 RI(N): Lübeck RII(S): Schwarzenbek FS=2 km 6,1	212/- 148/- 32/- 32/-	8 241 8 845 8 272 5 826	594 7,2 718 8,1 611 7,4 84 1,4	-	89,9 7,0 1,1 89,1 7,4 0,9 89,1 7,1 0,9 96,2 4,5 2,5	1,5 3,0 1,6 3,5 1,4 2,6 1,3 0,5	3,7 2,3 0,5 4,0 2,4 0,6 4,3 2,9 0,5 0,6 0,4 0,3	0,5 0,6 0,5 1,0	1,3 1,2 2,1 1,0	480 530 7,1% 7,6% 70 332 8,6% 4,7%	867 10,5 Q 860 9,7 Q 769 9,3 Q 631 10,8 Q	A B B D E E	E 17 E 17 F 16 F 12 B 15	A 8 B 8 B 8 A G 18													
B 207	Neubörnsen 2527/1138 RI(O): Lübeck RII(W): Hamburg FS=2 km 22,5	229/182 140/133 53/21 36/28	12 007 -9,4 13 163 -8,0 11 908 -13,1 7 585 -11,3	431 3,6 526 4,0 428 3,6 62 0,8	-77,7 -75,9 -78,9 -92,5	94,0 4,8 0,7 93,6 5,1 0,6 93,6 4,9 0,8 97,2 3,0 1,3	1,1 2,0 1,1 2,2 1,2 2,0 0,8 0,3	1,0 0,6 0,6 1,2 0,7 0,7 1,0 0,6 0,5 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 0,5 0,3	1,3 1,2 1,5 1,2	696 757 3,5% 4,0% 108 514 4,2% 1,6%	1 202 10,0 Q 1 199 9,1 Q 1 086 9,1 Q 777 10,2 Q	A A B E E F	F 17 F 17 F 16 G 14 C 15	A 8 A 8 A 8 C 11 13 D 18													
B 208	Mustin 2331/1160 RI(N): Ratzeburg RII(S): Gadebusch FS=2 km 39,2	362/364 230/231 73/74 59/59	3 154 -21,6 3 313 -18,9 3 268 -25,0 2 387 -28,9	243 7,7 287 8,7 261 8,0 45 1,9	-16,2 -14,9 -17,5 -33,6	90,2 6,8 2,1 89,1 7,3 1,3 89,8 7,1 2,0 96,5 3,6 6,6	1,7 3,1 1,7 3,4 1,8 3,4 1,3 0,9	4,2 2,7 0,4 4,8 3,1 0,4 4,2 2,7 0,4 0,8 0,6 0,2	0,5 0,6 0,4 0,3	0,99 0,76 1,11 0,4	177 198 7,7% 8,2% 40 114 8,0% 4,7%	349 11,1 Q 341 10,3 Q 310 9,5 Q 301 12,6 Q	C B B D E E	F 17 F 17 F 15 G 14 F 15	A 7 A 7 A 7 A F 15													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG					
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	R I	R II	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus	nkI. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}								M _t p _t M _n P _n
B 404	Bargteheide / Mollhagen 2228/4701 RI(N): Bad Segeberg RII(S): Schwarzenbek FS=2 km 73,4	331/180 209/118 67/34 55/28	15 399 15 316 16 383 14 489	-5,7 -6,4 -3,7 -5,5	1 812 2 131 1 919 420	11,8 13,9 11,7 2,9	-23,1 -20,7 -24,1 -49,5	84,6 82,5 84,3 94,0	7,9 8,4 8,1 5,6	0,4 0,3 0,5 0,9	2,3 2,2 2,6 2,2	3,0 3,5 3,0 0,7	8,4 10,0 8,4 1,7	6,0 7,1 6,0 1,4	0,4 0,4 0,3 0,5	1,3 1,4 1,4 1,0	1,07 1,02 1,26 1,0	880 10,7% 164 22,9%	954 11,0% 661 9,4%	1 758 1 673 1 650 1 504	11,4 10,9 10,1 10,4	Q Q Q Q	E D D D D	G 8 B 8 D 8 17 F 14 D 15 C E D 18 D 18	D 8 17 E 17 E 14 C 11 15 D 18				
B 404	Grande 2428/1185 RI(N): Bargteheide RII(S): Schwarzenbek FS=2 km 87,4	219/- 137/- 47/- 35/-	15 820 16 106 16 332 14 052		2 130 2 460 2 288 636	13,5 15,3 14,0 4,5		83,9 81,9 83,8 93,3	6,2 6,9 5,3 4,2	0,5 0,4 0,4 1,0	1,8 1,9 1,5 1,6	6,6 7,0 8,3 2,5	6,5 8,0 5,5 1,5	4,6 5,6 3,8 1,2	0,3 0,3 0,2 0,5	0,8 1,0 0,93 1,23 0,5	1,01 0,93 1,23 0,5	909 12,5% 159 24,8%	1 000 12,8% 638 10,9%	1 839 1 811 1 659 1 439	11,6 11,2 10,2 10,2	Q Q Q Q	D D C D C E	B 8 D 8 17 D 8 16 D 19	D 8 17 E 17 E 14 C 11 15 D 18				
B 430	Hohenwestedt II 1923/1187 RI(O): Neumünster RII(W): Heide FS=2 km 23,0																												
B 430	Husberg 1926/1186 RI(O): Plön RII(W): Neumünster FS=2 km 4,0																												
B 432	Untersteenrade 1929/1151 RI(W): Bad Segeberg RII(O): Scharbeutz FS=2 km 73,9	317/82 211/59 55/11 51/12	6 248 5 893 6 970 6 739	+1,5 +0,7 +1,0 +4,9	527 620 603 67	8,4 10,5 8,7 1,0	-25,8 -23,7 -21,5 -71,3	88,7 86,5 88,3 96,8	6,4 6,9 6,5 4,4	1,3 1,0 1,3 2,5	1,9 2,0 2,1 1,6	3,1 3,8 3,1 0,4	5,1 6,3 5,2 0,5	3,6 4,5 3,8 0,3	0,3 0,4 0,3 0,1	0,9 1,0 0,9 0,6	1,18 1,19 1,18 1,18	365 8,1% 51 12,9%	403 9,2% 251 3,0%	902 682 719 890	14,4 11,6 10,3 13,2	Q Q Q Q	F E F E C A A	D 8 17 D 8 15 E 16 F 12 E 12	E 17 E 17 E 17 H 18				
B 432	Norderstedt 2226/1118 RI(N): Bad Segeberg RII(S): Hamburg FS=2 km 14,1	268/321 159/200 67/73 42/48	15 613 16 494 15 558 12 218	-1,7 -1,3 -3,4 -1,3	663 793 706 99	4,2 4,8 4,5 0,8	-25,9 -24,1 -26,1 -57,0	93,7 93,0 93,3 97,5	7,6 8,1 7,6 5,1	1,3 1,1 1,2 2,3	1,3 1,3 1,3 1,1	2,1 2,4 2,2 0,3	1,6 1,8 1,7 0,2	0,9 1,1 1,0 0,1	0,6 0,6 0,6 0,3	0,8 0,9 0,9 0,6	0,94 0,79 1,07 0,6	898 4,2% 156 4,9%	962 4,8% 706 1,7%	1 443 1 438 1 349 1 221	9,2 8,7 8,7 10,0	Q Q Q Q	A B B F E	F 17 A 8 A 8 D 14 B 15	A 8 A 8 A 8 E 18 G 18				
B 501	Neustadt i.H.-Ost 1831/1192 RI(N): Grömitz RII(S): Schönwalde, A23 FS=2 km 1,5	361/364 230/233 72/72 59/59	8 972 8 218 10 929 9 479	-1,0 -2,4 +1,9 -0,4	333 373 390 102	3,7 4,5 3,6 1,1	+4,0 +3,8 +6,1 -0,9	95,0 94,1 95,0 97,9	5,3 5,7 5,4 4,0	1,1 0,9 1,1 1,7	1,2 1,2 1,3 0,9	2,4 3,0 2,4 0,6	0,8 1,0 0,7 0,2	0,4 0,5 0,4 0,1	0,5 0,6 0,5 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,33 1,23 1,19 1,19	532 3,6% 57 6,1%	602 3,9% 323 1,6%	1 405 1 185 1 342 1 318	15,7 14,4 12,3 13,9	Q Q Q Q	G E F E B	E 17 D 11 17 E 17 E 11 F 12 E 18 A A	D 11 17 D 11 17 E 11 E 18 G 17				
B 502	Kiel/Schönkirchen 1627/1158 RI(N): Schönberg RII(S): Kiel FS=4 km 0,3	287/- 174/- 66/- 47/-	17 897 18 390 19 031 14 535		441 520 495 64	2,5 2,8 2,6 0,4		95,0 94,6 94,7 97,3	6,5 6,8 6,6 4,8	0,8 0,7 0,9 1,1	0,9 0,8 1,0 0,8	1,5 1,7 1,6 0,2	0,6 0,7 0,6 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	1,7 1,7 1,6 1,5	1,03 0,78 1,05 1,5	1 049 2,5% 140 2,7%	1 136 2,8% 785 0,9%	1 246 1 189 1 118 1 035	13,6 12,6 11,4 14,1	RI RI RI RII	E B B F D B B	F 18 F 18 F 16 G 16 F 15	A 8 A 8 A 8 E 18 G 18				

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle			Erf.-	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Weimar	AS Weimar	AS Nohra	Erfurt
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Chemnitz	AS Schmölln	AS Ronneburg	Gera
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermnsdorf
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermnsdorf
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Hermnsdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AS Hermsdorf-Süd	Hof
5436	4323	Schleiz	A 9	8+1	Hermnsdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof
5330	4330	Rennsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt
5237	4473	Großebbersdorf	B 2	5+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
4831	4414	Gebesee	B 4	5+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
5331	4451	Stützerbach	B 4	5+1	Erfurt	Ilmenau	Schleusingen	Coburg
5531	4453	Brattendorf	B 4	8+1	Ilmenau	Schleusingen	Eisfeld	Coburg
5028	4431	Eisenach	B 7	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach
5031	4412	Garnstädt	B 7	5+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5033	4415	Ulla	B 7	5+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen
5328	4463	Walldorf	B 19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen
5428	4466	Untermaßfeld	B 19	5+1	Meiningen	Meiningen	Mellrichstadt	Bad Neustadt
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld
4625	4444	Arenshausen	B 80	5+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen
4528	4445	Bernterode - Schacht	B 80	5+1	Nordhausen	Sollstedt	Breitenworbis	Worbis
4531	4443	Bielen	B 80	8+1	Halle a. d. Saale	Görsbach	Nordhausen	Nordhausen
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda
4632	4422	Rathsfeld	B 85	5+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda
4733	4424	Sachsenburg	B 86	5+1	Sangerhausen	Heldringen	Sachsenburg	Straussfurt
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda
5028	4465	Farnroda	B 88	5+1	Ohrdruf	Thal	Wutha	Eisenach
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt
5333	4417	Watzdorf	B 88	5+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau
5531	4454	Bachfeld	B 89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen
5633	4456	Neuhaus - Schierschnitz	B 89	5+1	Kronach	B85	Neuhaus	Sonneberg
5338	4476	Wildetaube	B 92	5+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz
5040	4474	Gardschütz	B 93	5+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	5+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz
4833	4423	Backleben	B 176	5+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda
4429	4441	Mackenrode	B 243	5+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen
4527	4442	Ferna	B 247	5+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen
5030	4416	Warza	B 247	5+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
4827	4432	Katharinenberg	B 249	5+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5335	4475	Neue Schänke	B 281	5+1	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltenordheim	Mellrichstadt

Jahresauswertung 2005

Thüringen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren		Tag ₈₋₂₂	day ₈₋₁₈	Mo-So	Ant. DTV	Rich-tung	JG		TG	
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								b _{So}	b _{Fr}	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂				RI	RII	RI	RII
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	fer	M _t	M _{day}	W	U	S	RI	RII	Mo	Di-Do	
		W	W	2004/05	U	U	2004/05	+Lfw	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	p _t	p _{day}	U	S	Dauer-	Fr	Sa	So		
U	U		S	S		+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	zug	zug	[]	p _n	p _{ave}	[]	[]	linien-	So						
S	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	p _n	p _{ave}	[Kfz/h]	[%]	[]	Type					
A 4	Gotha 5029/4301 RI(W): Gotha RI(O): Eisenach FS=6 km 241,0	64/169 33/109 15/36 16/24	50 027 50 143 51 772 47 346	-1,2 -1,3 -0,4 -1,6	10 115 11 836 10 635 2 903	20,2 23,6 20,5 6,1		-3,4 -3,9 -3,0 +1,3	77,0 73,7 76,6 90,9	3,6 3,9 3,7 2,3	0,2 0,2 0,2 0,4	0,8 0,7 0,8 0,8	5,5 6,3 5,6 2,3	13,9 16,4 14,2 3,1	6,4 7,5 6,5 1,6	0,8 0,9 0,8 0,8	2,1 2,0 2,0 2,2	1,03 0,98 1,25 2,2	2 699 16,8% 856 42,0%	2 877 16,1% 2 164 19,4%	2 884 2 857 2 540 2 880	11,5 11,1 9,4 10,6	RI RI RI RII	D C E D	C D B C	G 7 C E 14 C 11 14 D 18		
A 4	Weimar 5033/4302 RI(W): Weimar RI(O): Erfurt FS=6 km 199,1	67/142 45/91 11/30 11/21	60 407 60 991 62 356 55 687	-0,2 -0,2 +0,0 +0,1	11 335 13 283 11 948 3 143	18,8 21,8 19,2 5,6		-3,0 -3,2 -3,0 +0,2	78,8 75,9 78,4 91,7	3,6 3,9 3,6 2,0	0,3 0,2 0,3 0,4	0,7 0,6 0,8 0,8	5,3 6,0 5,4 2,0	12,8 15,0 13,1 3,0	5,9 6,9 6,1 1,5	0,7 0,7 0,6 0,7	1,7 1,7 1,7 1,8	1,02 0,94 1,25 1,8	3 308 15,7% 934 40,7%	3 570 15,3% 2 524 17,1%	3 346 3 311 2 942 3 062	11,1 10,7 9,2 10,1	RI RI RI RII	D C E C	C D A C	G 8 C E 16 B 12 D 18		
A 4	HK/West 5137/4304 RI(O): Gera RI(W): Jena FS=4	242/147 152/96 55/31 35/20	61 881 62 481 64 380 56 397	-0,9 -1,2 -0,3 -0,4	11 461 13 437 12 163 3 047	18,5 21,5 18,9 5,4		-2,7 -2,9 -2,0 -2,9	79,9 77,0 79,4 93,0	4,1 4,5 4,1 2,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,8 0,8 0,9 0,9	5,6 6,4 5,7 1,9	12,2 14,4 12,5 2,8	7,0 8,2 7,2 1,6	0,7 0,7 0,6 0,7	0,8 0,8 0,8 0,7	1,03 0,91 1,20 0,7	3 378 15,6% 979 38,9%	3 642 15,3% 2 586 16,8%	3 255 3 231 2 905 2 891	10,5 10,2 8,8 9,4	RI RI RI RII	D C E D	C D A C	G 8 C E 15 B 11 D 18		
A 4	HK/Ost 5137/4305 RI(W): Gera RI(O): Jena FS=4	247/93 160/61 54/19 33/13	42 415 43 425 44 030 36 502	-1,6 -2,1 -0,7 -0,4	8 235 9 675 8 750 2 101	19,4 22,3 19,9 5,8		-6,0 -6,3 -5,6 -3,5	78,6 75,8 78,1 92,3	4,4 4,8 4,5 2,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,8 1,0 1,0	6,4 7,3 6,6 2,0	12,3 14,3 12,6 3,0	7,0 8,2 7,2 1,7	0,7 0,7 0,6 0,7	1,1 1,1 1,1 1,0	1,01 0,85 1,22 1,0	2 314 16,6% 674 38,6%	2 520 16,6% 1 695 16,9%	2 471 2 454 2 198 2 098	11,5 11,0 9,6 10,2	RI RI RI RII	B C E D	C D A C	G 8 C D 9 14 B 11 D 18		
A 4	Ronneburg 5139/4303 RI(O): Chemnitz RI(W): Gera FS=4 km 122,7	267/313 161/182 53/74 53/57	33 483 34 011 35 005 29 525	-0,3 -0,4 -0,1 +0,6	6 926 8 174 7 290 1 720	20,7 24,0 20,8 5,8		-4,4 -4,5 -4,3 -3,0	77,0 73,7 76,6 91,9	3,8 4,2 3,8 2,0	0,3 0,2 0,4 0,6	1,0 0,9 1,1 1,1	6,4 7,5 6,5 1,8	13,5 15,8 13,7 3,2	7,5 8,7 7,6 1,8	0,7 0,7 0,7 0,8	1,4 1,4 1,5 1,3	1,03 0,88 1,23 1,3	1 823 18,1% 538 38,0%	1 988 18,2% 1 329 17,9%	1 862 1 825 1 715 1 785	11,1 10,5 9,5 10,7	RI RI RI RII	D C E C	C D B D	G 8 C E 15 B 11 A		
A 9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI(N): Schkeuditz RI(S): Hermsdorf FS=4	111/329 79/202 13/71 19/56	64 660 63 731 68 579 63 157	-2,8 -2,9 -2,5 -1,9	14 594 17 068 15 300 4 285	22,6 26,8 22,3 6,8		-6,4 -6,3 -6,8 -6,8	76,0 71,8 76,2 91,8	3,4 3,6 3,7 2,2	0,2 0,1 0,2 0,2	0,7 0,6 0,7 0,7	4,9 5,7 4,8 2,1	16,9 20,2 16,8 4,0	7,9 9,5 7,9 2,0	0,8 0,8 0,7 0,7	0,8 0,8 0,7 0,7	1,08 1,05 1,30 0,7	3 501 19,2% 1 081 44,2%	3 753 18,7% 2 744 21,4%	3 539 3 454 3 336 3 222	11,0 10,8 9,5 9,6	RI RI RI RII	E C E E	C D B C	A C E 16 B 11 D 18		
A 9	HK/Nord 5137/4322 RI(N): Schkeuditz RI(S): Hermsdorf FS=4	263/119 169/85 57/22 37/12	64 064 62 801 68 644 62 988	-3,3 -3,8 -2,2 -1,9	14 379 16 790 15 174 4 193	22,4 26,7 22,1 6,7		-6,2 -6,5 -5,7 -4,8	76,0 71,7 76,2 91,7	4,2 4,5 4,3 3,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,9 1,0 0,9	5,1 5,9 5,1 2,1	16,3 19,7 16,0 3,8	9,3 11,3 9,2 2,2	1,1 1,2 1,0 0,8	0,7 0,7 0,7 0,7	1,09 1,04 1,28 0,7	3 454 19,1% 1 100 43,5%	3 685 18,6% 2 762 21,0%	3 423 3 312 3 211 3 162	10,7 10,4 9,0 9,4	RI RI RI RII	E C E E	C D C C	C C B 12 D 18		
A 9	HK/Süd 5137/4321 RI(N): Hermsdorf RI(S): Hof FS=4	253/158 168/103 54/41 31/14	51 414 50 480 55 076 50 267	-2,9 -3,2 -1,6 -2,2	12 099 14 127 12 736 3 577	23,5 28,0 23,1 7,1		-5,2 -5,4 -5,0 -3,8	74,6 70,3 74,8 91,0	4,4 4,6 4,5 3,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,8 1,1 1,0	5,5 6,3 5,5 2,1	17,0 20,5 16,6 4,1	9,7 11,7 9,5 2,4	1,1 1,2 1,0 0,9	1,0 1,0 1,0 1,0	1,09 1,04 1,29 1,0	2 760 20,3% 908 43,0%	2 934 19,9% 2 237 21,9%	3 077 2 980 2 820 2 647	11,9 11,6 9,8 9,6	RI RI RI RII	E C E E	C D E A	C C B 11 B 11 D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG	
		2005/04		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I R II	R I	R II				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 9	Schleiz 5436/4323 RI(N): Hermsdorf RII(S): Hof FS=6 km 227,3	302/- 197/- 56/- 49/-	43 232 41 467 46 706 45 479	-5,3 -4,0 -9,1 -5,8	10 567 12 294 11 107 3 308	24,4 29,6 23,8 7,3		72,7 67,5 73,1 90,0	2,9 3,1 2,9 2,2	0,3 0,3 0,3 0,5	0,8 0,7 1,0 0,8	4,4 5,1 4,4 2,1	19,1 23,6 18,7 4,4	9,3 11,4 9,2 2,3	0,9 0,9 0,7 0,8	2,1 2,1 2,1 1,9	1,13 1,16 1,39	2 315 21,1% 773 44,7%	2 439 20,6% 1 944 22,8%	2 954 2 807 2 666 2 701	13,7 13,3 10,9 10,5	R I R I R I R II	F C C D	C D E A	G C 16 B	7 C E B		
A 71	Rennsteig 5330/4330 RI(N): Erfurt RII(S): Schweinfurt FS=4	290/- 171/- 66/- 53/-	14 265 14 799 14 614 11 789		1 597 1 880 1 718 367	11,2 12,7 11,8 3,1		87,0 85,4 86,3 95,6	4,4 4,7 4,5 2,6	0,7 0,6 0,6 0,9	1,3 1,4 1,4 0,9	4,6 5,3 4,9 1,1	6,2 7,0 6,6 1,5	3,1 3,5 3,3 0,9	0,4 0,4 0,3 0,5	0,5 0,6 1,24 0,5	0,99 0,79 1,24	820 10,1% 143 23,8%	914 10,5% 540 8,2%	899 883 789 654	12,6 11,8 10,6 10,6	R I R I R I R II	B C C E	D D E D	8 8 14 11	B D D D		
A 71	Hochwald 5330/4331 RI(N): Erfurt RII(S): Schweinfurt FS=4	246/- 147/- 56/- 43/-	15 913 16 745 16 103 12 512		1 585 1 871 1 693 358	10,0 11,2 10,5 2,9		86,5 85,2 85,9 94,5	2,4 2,6 2,5 0,9	0,3 0,3 0,3 0,6	0,9 0,9 0,9 0,6	3,0 3,4 3,2 0,7	6,7 7,5 7,0 1,9	3,7 4,1 3,9 1,1	0,3 0,3 0,3 0,3	2,6 2,7 2,6 2,0	0,96 0,76 1,24	911 8,9% 168 22,0%	1 011 9,1% 608 7,6%	1 022 1 005 872 720	12,8 11,8 10,6 10,9	R I R I R I R II	B C C E	D E E C	7 17 15 11	B D D C		
A 71	Berg Bock 5330/4333 RI(N): Erfurt RII(S): Schweinfurt FS=4	293/- 184/- 58/- 51/-	9 488 9 907 9 654 7 681		873 1 032 934 191	9,2 10,4 9,7 2,5		87,6 86,2 87,2 94,7	2,7 2,9 2,8 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,6 0,5	2,9 3,3 3,1 0,7	6,2 7,0 6,5 1,6	3,1 3,5 3,3 1,0	0,1 0,1 0,1 0,1	2,7 2,8 2,6 2,2	0,97 0,78 1,28	543 8,2% 101 19,9%	602 8,4% 363 7,3%	660 648 570 469	13,9 12,8 11,5 11,0	R I R I R I R II	C C C C	B D E C	8 8 15 11	B D E D		
B 2	Großebbersdorf 5237/4473 RI(N): Gera RII(S): Schleiz FS=2	342/362 216/218 74/86 52/58	8 776 9 484 8 538 6 388	-5,3 -4,0 -9,1 -5,8	1 004 1 217 1 006 192	11,4 12,8 11,8 3,0	+13,4 +16,1 +5,9 +5,2	87,1 85,8 86,7 95,5	0,7 0,7 0,8 0,6	4,6 5,1 4,9 1,0	6,4 7,2 6,6 1,8	0,4 0,5 0,3 1,0	0,7 0,7 0,8 1,8	0,4 0,5 0,3 1,3	0,7 0,7 0,8 0,3	0,7 0,7 0,8 0,2	0,90 0,69 1,15	499 11,0% 100 15,6%	556 11,8% 325 6,9%	948 943 806 688	10,8 9,9 9,4 10,8	Q Q Q Q	A B D C	D D E D	8 8 15 15	G D D F		
B 4	Neuheide 4530/4421 RI(N): Braunlage RII(S): Erfurt FS=2 km 8,9	315/353 201/214 64/83 50/56	7 791 8 390 7 920 5 350	-1,7 -1,2 -1,5 -5,2	1 203 1 429 1 281 243	15,4 17,0 16,2 4,5	+8,8 +8,6 +9,8 +5,4	83,9 82,3 83,0 94,8	3,0 3,2 3,2 1,4	1,0 0,7 0,8 2,7	0,6 0,6 0,8 0,7	5,3 5,9 5,5 1,2	9,8 10,8 10,4 3,0	4,2 4,6 4,4 1,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,66 1,10	443 14,1% 88 29,0%	498 14,5% 278 11,9%	813 810 710 560	10,4 9,7 9,0 10,5	Q Q Q Q	A B D E	C D C C	D 8 7 11	D 8 14 11		
B 4	Gebesee 4831/4414 RI(N): Strausfurt RII(S): Erfurt FS=2	358/333 224/206 76/73 58/54	13 413 14 377 13 939 9 073	-0,1 +0,2 +0,8 -4,0	1 436 1 690 1 565 309	10,7 11,8 11,2 3,4	+5,0 +4,6 +6,6 +4,0	88,3 87,3 87,7 95,7	0,7 0,7 0,8 0,7	3,6 4,0 3,8 0,7	6,7 7,2 7,1 2,4	0,4 0,5 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,97 0,65 1,14	761 9,8% 155 19,7%	839 10,3% 526 7,2%	1 350 1 336 1 228 896	10,1 9,3 8,8 9,9	Q Q Q Q	B B F E	E F G D	17 17 16 18	G B B D				
B 4	Stützerbach 5331/4451 RI(N): Erfurt RII(S): Coburg FS=2 km 280,8	308/337 189/211 72/73 47/53	3 283 3 344 3 330 2 996	-8,1 -8,3 -8,1 -7,0	348 417 352 80	10,6 12,5 10,6 2,7	-5,2 -4,2 -8,3 -8,3	88,3 86,4 88,2 96,2	0,6 0,6 0,7 0,5	4,6 5,4 4,6 1,0	4,6 5,4 4,7 1,2	1,4 1,6 1,3 0,5	0,5 0,5 0,6 0,5	0,5 0,5 0,6 0,5	1,00 0,86 1,18	190 10,1% 30 16,7%	213 10,6% 121 7,3%	379 353 330 350	11,5 10,6 9,9 11,7	Q Q Q Q	B C E D	D D E C	8 8 16 11	E E E C				

Jahresauswertung 2005

Thüringen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV										Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG				
		Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									R I	R II	R I	R II			
				Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug											Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Mo-Do Fr Sa So			
B 4	Brattendorf 5531/4453 RI(O): Ilmenau RII(W): Coburg FS=2	333/358 213/218 67/85 53/55	9 794 +1,0 10 402 +1,3 10 090 +1,6 7 101 -1,4	1 309 1 551 1 410 261	13,4 14,9 14,0 3,7	+8,9 +8,6 +10,3 +6,9										0,97 0,70 1,16	551 12,6% 122 20,1%	608 13,5% 380 8,7%	1 048 10,7 1 044 10,0 934 9,3 750 10,6	Q Q Q Q	B B B E D	E 17 E 17 E 16 D 15	B 7 B 7 D 7 16 B 11			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Dezember 2005																										
B 7	Eisenach 5028/4431 RI(O): Gotha RII(W): Eisenach FS=2 km 278,5	281/329 184/198 52/78 45/53	9 618 +0,4 10 500 +0,8 9 863 +0,7 5 952 -3,4	562 665 614 109	5,8 6,3 6,2 1,8	+18,0 +17,3 +21,6 +8,7	93,8 93,3 93,4 97,9	2,7 2,8 2,9 1,4	1,0 0,8 0,9 2,4	0,4 0,4 0,4 0,2	3,1 3,3 3,3 0,7	1,6 1,7 1,8 0,3	0,6 0,7 0,7 0,2	1,2 1,3 1,1 0,8	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,59 1,11	552 5,8% 99 5,9%	610 6,4% 376 3,1%	1 114 11,6 1 074 10,2 980 9,9 672 11,3	Q Q Q Q	A A A F D	E 17 E 17 F 16 G 15	B 8 B 8 B 8 C 11 14			
B 7	Garnstädt 5031/4412 RI(O): Erfurt RII(W): Gotha FS=2 km 4,3	S: 6.500		Baustelle in 2005																						
B 7	Ulla 5033/4415 RI(O): Weimar RII(W): Erfurt FS=2	352/357 219/215 76/85 57/57	16 472 -8,3 18 467 -7,7 16 254 -10,5 9 168 -8,8	1 350 1 644 1 380 194	8,2 8,9 8,5 2,1	-1,2 +0,1 -5,7 +4,7	91,1 90,5 90,7 97,3			0,5 0,5 0,5 0,4	4,7 5,2 4,8 0,9	3,1 3,3 3,4 0,9		0,4 0,2 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,88 0,49 1,07	941 7,8% 176 12,3%	1 053 8,5% 605 4,4%	1 804 11,0 1 803 9,8 1 524 9,4 942 10,3	Q Q Q Q	C A A D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15	D 8 17 D 8 15 C 11 14 C 15			
B 19	Hohe Sonne 5027/4434 RI(N): Eisenach RII(S): Meiningen FS=2	328/245 208/144 69/60 51/41	6 628 -0,1 7 038 -0,2 6 617 -1,2 5 082 +2,0	613 735 630 126	9,2 10,4 9,5 2,5	-0,6 +0,1 -3,8 +6,1	90,3 89,1 89,9 97,0	2,9 3,0 3,1 1,6	1,3 1,0 1,2 3,3	0,5 0,4 0,6 0,5	4,3 4,8 4,5 1,0	4,3 4,9 4,4 1,0	2,0 2,2 2,0 0,5	0,7 0,7 0,6 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,77 1,07	381 9,0% 67 12,3%	425 9,6% 246 5,8%	703 10,6 694 9,9 630 9,5 598 11,8	Q Q Q Q	A B B D D C	B 8 D 8 16 D 8 16 C 11 15	E 17 E 17 E 16 G 15			
B 19	Waldorf 5328/4463 RI(N): Eisenach RII(S): Meiningen FS=2	315/314 193/189 72/76 50/49	11 052 -2,7 12 083 -1,9 11 056 -5,0 7 133 -3,2	1 205 1 438 1 293 210	10,9 11,9 11,7 2,9	-1,1 -1,3 -0,4 -2,4										0,92 0,60 1,07	629 10,4% 125 15,7%	706 11,2% 395 6,3%	1 120 10,1 1 120 9,3 1 020 9,2 782 11,0	Q Q Q Q	A A A E C C	E 17 E 17 E 14 D 15	B 7 B 7 B 7 D 15			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Dezember 2005																										
B 19	Untermaßfeld 5428/4466 RI(N): Meiningen RII(S): Bad Neustadt FS=2	272/221 176/151 55/34 41/36	7 692 -0,8 8 296 -0,7 7 738 -1,8 5 341 -0,3	992 1 171 1 048 239	12,9 14,1 13,5 4,5	-0,7 -1,2 +0,9 -0,5	85,1 84,1 84,4 92,4			0,7 0,7 0,7 0,5	8,7 9,5 9,3 2,9	3,1 3,4 3,2 1,2		1,1 1,2 1,1 0,4	1,3 1,1 1,4 2,6	0,93 0,67 1,12	434 12,4% 93 17,6%	483 13,3% 288 8,0%	797 10,4 795 9,6 731 9,4 585 11,0	Q Q Q Q	A A B D E	B 8 D 8 17 D 8 16 D 15	E 17 E 17 E 17 A			
B 62	Dorndorf 5126/4461 RI(O): Bad Salzungen RII(W): Bad Hersfeld FS=2	326/319 213/194 61/75 52/50	10 648 -0,7 11 591 -0,6 10 829 -0,0 6 834 -3,3	1 299 1 529 1 396 300	12,2 13,2 12,9 4,4	+2,2 +1,7 +4,1 -0,4	87,1 86,1 86,4 95,0	3,0 3,2 3,1 1,4	0,8 0,6 0,7 2,2	0,7 0,7 0,7 0,6	5,5 6,0 5,9 1,4	6,1 6,5 6,4 2,6	2,5 2,6 2,6 1,1	0,7 0,7 0,6 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,60 1,10	591 11,8% 149 15,4%	655 12,6% 399 8,0%	1 073 10,1 1 072 9,2 979 9,0 722 10,6	Q Q Q Q	A A A E E	E 17 E 16 E 15 D 14	G 6 D 7 17 C B 11			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Dezember 2005																										
C C C 15 D 18																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV															Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG													
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													Mo-So W U S	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So										
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2004/05 [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnll. [%]	Veränd. 2004/05 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]									Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]							
B 62	Immelbom 5227/4462 RI(W): Bad Salzungen RII(O): Barchfeld FS=2	179/193	14 928	-4,5	1 170	7,8		-2,0	91,7	3,4	0,9	0,5	4,3	3,1	1,3	0,5	0,0	0,94	852	951	1 560	10,5	Q	A	E 17	D 8 17									
		93/117	16 341	-4,2	1 388	8,5		-1,8	91,0	3,6	0,7	0,5	4,7	3,2	1,3	0,5	0,0	0,58	7,4%	7,9%	1 552	9,5	Q	A A	E 17	D 8 17									
		57/45	15 303	-4,6	1 240	8,1		-2,4	91,3	3,4	0,7	0,6	4,4	3,2	1,4	0,5	0,0	1,08	162	555	1 430	9,3	Q		E 15	D 8 15									
		29/31	9 079	-6,6	250	2,8		-2,5	96,9	1,5	2,0	0,4	1,0	1,4	0,7	0,4	0,0		12,0%	5,1%	963	10,6	Q	E	D 12	C 11 15									
B 80	Arenshausen 4625/4444 RI(O): Heiligenstadt RII(W): Witzzenhausen FS=2		S: 8.400																																
B 80	Bermerode - Schacht 4528/4445 RI(O): Nordhausen RII(W): Worbis FS=2	326/308	7 497	-2,4	1 711	22,8		-0,3	74,9			1,1	11,7	10,8		0,4	1,2	0,96	421	462	800	10,7	Q	A	E 17	G 7									
		200/185	7 939	-1,0	2 021	25,5		+1,0	72,4			1,2	12,9	12,1		0,4	1,0	0,75	21,3%	22,1%	789	9,9	Q	C B	E 17	D 8 16									
		76/72	7 608	-4,8	1 857	24,4		-1,8	73,3			1,1	12,5	11,7		0,3	1,2	1,20	95	299	707	9,3	Q		E 17	D 8 14									
B 80	Bielen 4531/4443 RI(O): Halle a. d. Saale RII(W): Nordhausen FS=2	342/172	7 651	+1,2	706	9,2	+32,2										0,98	440	488	768	10,0	Q	B	F 17	B 8										
		213/111	8 290	+1,6	848	10,2	+33,8										0,58	8,8%	9,5%	762	9,2	Q	A A	E 17	B 8										
		75/38	8 117	+2,8	754	9,3	+31,5										1,08	76	295	717	8,8	Q		E 16	B 8										
		54/23	4 622	-4,5	105	2,3	+2,2	Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Dezember 2005																											
B 84	Marksuhl 5027/4433 RI(O): Eisenach RII(W): Fulda FS=2	227/337	4 776	-1,3	499	10,4	+3,1	89,0	2,9	1,3	0,5	4,7	5,0	1,9	0,8	0,0	0,94	272	305	534	11,2	Q	C	B 8	E 17										
		139/201	5 171	-1,3	600	11,6		+2,6	87,9	3,2	1,0	0,5	5,1	5,5	2,1	0,9	0,0	0,64	10,3%	11,1%	531	10,3	Q	A B	D 7 17	E 17									
		51/81	4 885	-0,7	539	11,0		+5,3	88,3	3,2	1,1	0,7	4,9	5,5	2,2	0,7	0,0	1,15	53	172	467	9,6	Q		D 8 17	E 16									
B 85	Rathsfeld 4632/4422 RI(N): Berga RII(S): Bad Frankenhausen FS=2	264/347	1 178	-8,3	81	6,9	-6,6	90,8			1,0	3,5	2,6		0,8	1,3	1,17	71	84	253	21,5	Q	F	D 10 16	E 16										
		165/208	1 086	-7,8	92	8,4	-8,7	89,0			1,2	4,4	3,4		0,7	1,4	1,32	6,8%	7,0%	158	14,5	Q	F F	D 10 14	E 16										
		54/82	1 274	-9,2	91	7,1	-1,1	90,8			1,1	3,7	2,6		0,8	1,0	1,11	6	32	172	13,5	Q		E 16	F 15										
		45/57	1 400	-7,0	29	2,1	-1,4	96,0			0,5	0,8	0,4		0,8	1,4		10,2%	4,7%	241	17,2	Q	A	-	-										
B 85	Kölleda 4833/4426 RI(N): Bad Frankenhausen RII(S): Kölleda FS=2	279/227	4 053	+4,1	263	6,5	+21,6	90,4	5,8	1,2	2,2	2,3	3,8	1,5	0,4	0,9	0,94	236	270	449	11,1	Q	A	B 7	F 17										
		161/127	4 363	+4,4	316	7,2	+19,9	89,6	6,3	0,8	2,3	2,5	4,2	1,7	0,5	0,8	0,67	6,3%	6,7%	449	10,3	Q	B B	B 7	F 17										
		69/66	4 102	+3,4	282	6,9	+27,0	89,7	5,9	1,1	2,4	2,4	4,2	1,8	0,3	1,0	1,14	34	135	401	9,8	Q		D 7 15	E 15										
		49/34	2 815	+3,6	38	1,3	+22,5	96,3	2,5	3,9	1,3	0,3	0,8	0,3	0,2	1,0		9,2%	3,7%	326	11,6	Q	D	F 11	C 11 14										
B 86	Sachsenburg 4733/4424 RI(O): Sangerhausen RII(W): Straussfurt FS=2	312/326	4 572	+10,1	625	13,7	+58,9	85,0			0,9	4,6	7,5		1,6	0,4	0,95	261	294	498	10,9	Q	A	D 8 16	C										
		187/199	4 880	+9,0	749	15,4	+58,5	83,3			0,9	5,2	8,3		1,9	0,4	0,71	12,9%	13,7%	497	10,2	Q	C B	D 8 17	D 7 16										
		74/76	4 619	+11,6	652	14,1	+57,4	84,4			1,0	5,0	8,0		1,2	0,5	1,20	49	164	423	9,2	Q		E 15	D 11 16										
		51/51	3 341	+13,1	116	3,5	+78,8	95,2			1,0	0,9	2,2		0,3	0,4		21,5%	8,9%	355	10,6	Q	D	C 11 15	C 11 15										
																							C D	D 18	D 18										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI RII							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer									M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI RII
			Mo-So W U S	Veränd. 2004/05	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2004/05	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m. +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug																
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Typ	Mo Di-Do	Fr Sa So						
B 87	Rannstedt	336/264	5 030 +3,8	261	5,2	+17,5	91,8	6,0	1,0	2,5	2,0	2,6	0,9	0,6	0,6	0,97	288	320	554	11,0	Q	C	F 17	G 7							
	4935/4425	208/155	5 321 +4,5	314	5,9	+19,1	91,0	6,5	0,7	2,6	2,3	2,9	1,0	0,7	0,5	0,76	5,0%	5,6%	541	10,2	Q	C B	F 17	B 7							
	RI(N): Bad Kösen	69/70	5 135 +2,3	277	5,4	+14,1	91,4	6,1	0,9	2,6	2,1	2,8	1,0	0,5	0,6	1,20	52	193	478	9,3	Q		F 16	B 7							
	RII(S): Apolda FS=2	59/39	3 790 +3,2	40	1,1	+6,2	96,6	3,0	2,3	1,5	0,3	0,7	0,2	0,1	0,8		7,0%	2,4%	443	11,7	Q	D	G 15	C 10 14							
B 88	Famroda	197/-	8 783	729	8,3		89,9			0,5	6,4	1,0		0,9	1,3	0,92	502	556	924	10,5	Q	A	D 8 17	E 17							
	5028/4465	107/-	9 640	864	9,0		89,5			0,5	6,9	1,1		1,0	1,0	0,56	8,5%	9,3%	921	9,6	Q	A A	D 8 17	E 17							
	RI(O): Ohrdruf	59/-	8 906	773	8,7		89,4			0,5	6,8	1,1		0,8	1,4	1,07	94	342	851	9,6	Q		D 8 15	E 16							
	RII(W): Eisenach FS=2	31/-	5 367	158	3,0		94,2			0,3	2,1	0,1		0,7	2,5		6,6%	4,4%	595	11,1	Q	D	C 11 14	G 15							
B 88	Rothenstein	308/276	14 672 -6,2	979	6,7	-2,0	92,7	3,2	0,7	0,6	3,6	2,7	1,3	0,4	0,0	0,94	842	920	1 446	9,9	Q	A	B 8	E 17							
	5135/4471	196/175	15 973 -6,7	1 170	7,3	-2,6	92,1	3,4	0,6	0,6	3,9	2,9	1,4	0,5	0,0	0,60	6,5%	7,1%	1 446	9,1	Q	B A	B 8	E 17							
	RI(N): Jena	66/60	14 989 -5,0	1 051	7,0	+0,9	92,3	3,3	0,7	0,7	3,8	2,8	1,3	0,4	0,0	1,08	149	610	1 326	8,8	Q		B 8	E 16							
	RII(S): Rudolstadt FS=2	46/41	9 319 -5,4	162	1,7	-11,5	97,8	1,4	1,6	0,5	0,8	0,7	0,3	0,2	0,0		8,5%	3,7%	947	10,2	Q	E	C 11 15	D 15							
B 88	Watzdorf	339/329	7 502 -1,1	876	11,7	+5,3	85,6			0,5	8,5	2,4		0,7	2,2	0,89	433	488	877	11,7	Q	C	E 16	B 7							
	5333/4417	213/212	8 208 +1,4	1 050	12,8	+8,9	84,8			0,5	9,3	2,7		0,9	1,9	0,64	11,5%	12,4%	874	10,6	Q	B A	E 17	B 7							
	RI(O): Rudolstadt	73/64	7 288 -7,4	911	12,5	-3,3	84,9			0,5	9,1	2,8		0,6	2,1	1,06	72	268	710	9,7	Q		E 15	B 7							
	RII(W): Ilmenau FS=2	53/53	5 098 -3,3	172	3,4	-2,9	91,9			0,4	2,7	0,3		0,3	4,3		13,6%	6,9%	628	12,3	Q	D	D 15	D 15							
B 89	Bachfeld	215/356	3 618 +2,8	447	12,4	+29,0										0,94	208	235	401	11,1	Q	A	D 7 17	D 7 17							
	5531/4454	139/213	3 909 +3,0	536	13,7	+28,5										0,62	12,3%	13,5%	398	10,2	Q	A A	D 7 17	D 7 17							
	RI(O): Sonneberg	39/85	3 662 +3,3	490	13,4	+32,9										1,04	36	128	357	9,7	Q		D 7 16	D 7 14							
	RII(W): Hildburghausen FS=2	37/58	2 452 +0,1	56	2,3	+7,4											13,0%	5,7%	270	11,0	Q	D	D 15	D 14							
B 89	Neuhaus - Schierschnitz	318/328	4 794 +0,0	728	15,2	+4,3	82,6			0,5	10,0	5,0		0,3	1,7	0,97	271	310	513	10,7	Q	B	E 17	B 7							
	5633/4456	204/205	5 202 -1,2	855	16,4	+1,8	81,6			0,5	10,7	5,5		0,3	1,4	0,55	15,4%	16,6%	511	9,8	Q	A A	E 17	B 7							
	RI(N): Kronach	65/71	5 050 +1,6	811	16,1	+8,7	81,9			0,6	10,7	5,1		0,3	1,5	1,05	56	156	469	9,3	Q		E 15	B 7							
	RII(S): Sonneberg FS=2	49/52	2 916 +5,2	139	4,8	+44,5	91,0			0,4	3,7	0,8		0,2	3,8		13,0%	8,7%	315	10,8	Q	D	C 11 15	C 11 14							
B 92	Wildetaube	342/294	6 849 +0,2	1 062	15,5	+11,5	82,3			0,7	10,5	4,7		0,3	1,5	0,93	391	443	704	10,3	Q	A	B 7	E 16							
	5338/4476	219/199	7 388 +0,0	1 250	16,9	+11,0	81,1			0,7	11,4	5,2		0,4	1,2	0,64	15,1%	16,0%	704	9,5	Q	B A	D 7 17	E 17							
	RI(N): Gera	75/50	6 859 -0,9	1 138	16,6	+12,2	81,3			0,8	11,1	5,3		0,2	1,3	1,06	73	237	629	9,2	Q		B 7	E 16							
	RII(S): Greiz FS=2	48/45	4 784 +3,2	251	5,2	+18,8	91,1			0,5	3,9	1,2		0,2	3,2		19,9%	10,2%	529	11,1	Q	E	D 15	C 11 15							
B 93	Gardschütz	277/335	8 813 +23,2	1 179	13,4	+65,6	85,6			0,7	4,9	8,1		0,4	0,3	0,95	498	552	952	10,8	Q	C	B 8	C							
	5040/4474	168/215	9 364 +25,3	1 412	15,1	+66,9	83,9			0,7	5,6	9,1		0,4	0,3	0,76	12,3%	13,1%	952	10,2	Q	C C	D 8 16	D 8 17							
	RI(N): Altenburg	69/68	8 913 +22,0	1 251	14,0	+58,6	84,9			0,7	5,2	8,6		0,3	0,4	1,18	106	334	766	8,6	Q		D 8 16	E 16							
	RII(S): Meerane FS=2	40/52	6 593 +14,7	203	3,1	+104,9	96,1			0,6	0,9	1,9		0,2	0,2		23,2%	8,5%	679	10,3	Q	D	D 14	B 11							
																						C C	D 18	D 18							

Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Dezember 2005

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04		DTV										Fak- toren		Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG	TG						
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R III	
		U	S	W	2004/05	W	W	2004/05	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
B 94	Langenwolschendorf	286/359	5 063	-2,7	333	6,6	+12,1	92,3	0,8	3,6	2,6	0,4	0,3	0,95	292	322	549	10,8	Q	A	D	8 17	E 17					
	5337/4472	187/216	5 459	-2,4	399	7,3	+13,7	91,6	0,7	4,0	2,9	0,5	0,3	0,64	6,2%	6,8%	548	10,0	Q	B	B	D 8 17	E 17					
	RI(N): Greiz	52/85	5 180	-3,3	341	6,6	+6,6	92,2	0,9	3,7	2,6	0,3	0,3	1,12	48	204	474	9,2	Q			D 8 17	E 16					
	RII(S): Schleiz FS=2	47/58	3 409	-3,3	71	2,1	+15,7	97,0	0,7	0,7	1,2	0,2	0,3		11,2%	3,3%	358	10,5	Q	D		C 10 14	F 11					
B 176	Backleben	342/320	4 271	+0,9	344	8,1	+12,9	90,4	1,0	3,3	3,8	0,9	0,5	0,94	247	277	459	10,7	Q	A	F	17	A 7					
	4833/4423	212/187	4 672	+0,8	414	8,9	+10,0	89,6	1,0	3,7	4,1	1,1	0,5	0,56	8,0%	8,8%	456	9,8	Q	A	A	F 17	A 7					
	RI(O): Freyburg	75/82	4 389	+1,5	367	8,4	+22,1	90,0	1,1	3,4	4,2	0,7	0,6	1,10	41	155	411	9,4	Q			F 16	A 7					
	RII(W): Sömmerda FS=2	55/51	2 598	-0,1	51	1,9	+14,3	96,7	0,9	0,6	0,9	0,4	0,4		8,9%	3,6%	277	10,7	Q	D		D 11	B 10					
B 243	Mackenrode	351/291	4 805	-5,5	1 023	21,3	+5,2	77,5	1,0	4,2	16,6	0,6	0,2	1,00	266	288	569	11,8	Q	B	D	8 17	G 7					
	4429/4441	219/170	5 008	-5,5	1 216	24,3	+5,3	74,5	1,0	4,7	18,9	0,7	0,2	0,82	19,0%	19,4%	567	11,3	Q	C	D	E 17	C					
	RI(N): Herzberg am Harz	74/73	5 005	-4,1	1 085	21,7	+5,9	77,1	1,1	4,2	17,0	0,5	0,2	1,32	69	198	510	10,2	Q			E 17	C					
	RII(S): Nordhausen FS=2	58/48	3 778	-7,8	211	5,6	+0,1	93,2	1,0	1,1	4,2	0,3	0,2		38,8%	17,4%	398	10,5	Q	D		C 11 15	B 11					
B 247	Ferna	351/361	7 243	-14,4	757	10,4	-3,2	88,4	0,9	3,8	5,9	0,7	0,3	0,82	406	442	810	11,2	Q	-	B	7	E 17					
	4527/4442	219/218	8 025	-11,6	935	11,7	-0,9	87,1	0,9	4,3	6,6	0,8	0,3	0,67	9,9%	10,6%	804	10,0	Q	B	A	B 7	E 18					
	RI(W): Duderstadt	75/85	6 541	-23,1	723	11,1	-10,8	87,7	0,9	4,2	6,2	0,6	0,3	1,09	94	296	685	10,5	Q			B 7	E 16					
	RII(O): Nordhausen FS=2	57/58	5 176	-14,9	120	2,3	-8,0	96,8	0,6	0,8	1,3	0,3	0,3		15,1%	6,7%	618	11,9	Q	D		B 11	D 15					
B 247	Warza	63/210	8 021	+0,6	1 258	15,7	+6,2	82,4	0,9	10,0	5,1	0,6	1,0	0,95	461	521	845	10,5	Q	C	E	17	B 8					
	5030/4416	48/129	8 667	+0,2	1 491	17,2	+5,8	81,1	0,8	10,9	5,6	0,6	0,9	0,58	15,0%	16,0%	839	9,7	Q	A	A	E 17	B 8					
	RI(N): Bad Langensalza	2/51	8 225	+1,8	1 317	16,0	+4,0	82,2	1,0	10,3	5,0	0,7	0,9	1,09	80	280	758	9,2	Q			E 15	B 8					
	RII(S): Gotha FS=2	13/30	5 302	+0,5	300	5,7	+31,6	91,5	0,8	3,7	1,4	0,5	2,1		23,1%	9,9%	570	10,8	Q	D		C 11 15	C 11 15					
B 249	Katharinenberg	319/261	3 474	-6,0	504	14,5	-6,3	81,3	1,1	5,1	9,0	0,4	3,1	0,94	195	214	400	11,5	Q	C	E	18	A 6					
	4827/4432	209/155	3 703	-5,0	605	16,3	-6,1	79,6	1,1	5,7	10,2	0,4	3,0	0,77	13,9%	14,7%	394	10,6	Q	C	B	E 18	B 7					
	RI(O): Mülhausen	58/62	3 477	-8,3	542	15,6	-6,2	80,3	1,3	5,6	9,6	0,4	2,9	1,21	45	136	341	9,8	Q			F 15	B 7					
	RII(W): Eschwege FS=2	52/44	2 599	-6,8	73	2,8	-10,5	92,5	1,1	1,0	1,5	0,3	3,6		19,3%	10,2%	293	11,3	Q	D		G 15	F 11					
B 281	Neue Schänke	341/251	9 583	+6,1	1 657	17,3	+8,4	80,3	1,0	10,3	6,4	0,6	1,4	0,98	548	618	1 025	10,7	Q	C	D	7 17	D 7 17					
	5335/4475	218/173	10 277	+5,1	1 951	19,0	+6,4	78,9	1,0	11,3	7,1	0,6	1,1	0,60	16,9%	17,9%	1 019	9,9	Q	A	B	D 7 17	E 17					
	RI(N): Gera	75/39	10 096	+7,5	1 828	18,1	+13,6	79,5	1,1	10,9	6,7	0,5	1,3	1,11	101	340	920	9,1	Q			D 7 15	E 16					
	RII(S): Saalfeld FS=2	48/39	6 287	+10,3	321	5,1	+20,2	91,3	0,6	3,5	1,3	0,4	3,1		21,5%	11,2%	685	10,9	Q	D		C 11 15	D 15					
B 281	Steinheid	317/332	4 260	-4,9	385	9,0	-4,8							1,07	246	280	497	11,7	Q	F	D	7 17	D 7 17					
	5532/4455	202/197	4 400	-7,1	450	10,2	-7,5							0,68	8,9%	9,6%	460	10,5	Q	B	B	D 8 17	D 7 17					
	RI(O): Saalfeld	62/81	4 719	+1,7	440	9,3	+4,3							1,12	41	143	485	10,3	Q			E 15	D 11 16					
	RII(W): Eisfeld FS=2	53/54	3 139	-4,0	68	2,2	-7,5								10,4%	5,1%	368	11,7	Q	D		C 11 15	C 11 15					

Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Dezember 2005

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2005/04 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								R I RII							RI	RII	RI	RII	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus							nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So
B 285	Neidhartshausen 5326/4464 RI(N): Dorndorf RII(S): Mellrichstadt FS=2	303/324 188/192 68/81 47/51	5 825 -2,0 6 251 -2,0 5 894 -2,3 4 117 -1,8	-2,9 -2,6 -3,5 -5,2	90,6 89,5 90,1 97,9	3,8 4,1 4,0 1,5	1,0 0,7 0,9 3,2	0,8 0,8 0,9 0,5	5,0 5,7 5,1 0,7	2,8 3,0 3,3 0,5	1,0 1,1 1,2 0,2	0,9 1,0 0,6 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,68 1,11	332 8,6% 64 8,9%	368 9,5% 224 4,3%	634 615 552 509	10,9 9,8 9,4 12,4	Q Q Q Q	C B B E D	E 17 E 17 E 16 C 11 15	D 7 17 D 7 16 D 7 16 C 11 15	F 15				

Jahresauswertung 2005

Thüringen

Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2005

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2005 und 2004 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)
U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)
S = Sonn- und Feiertage

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2004/2005 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichneter Schätzwert für DTV_{Mo-So} ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2004 sind keine Veränderungsrate berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentuale Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag₆₋₂₂, Nacht₂₂₋₆, day₆₋₁₈, eve₁₈₋₂₂ (Kfz/h) Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_t : 6-22 Uhr, M_n : 22-6 Uhr, M_{day} : 6-18 Uhr, M_{eve} : 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t , p_n , p_{day} , p_{eve})

Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“. Zusätzlich prozentualer Anteil am DTV der jeweiligen Zuordnung.

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-,WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2002

V 88: Tägliches Fernpendeln und sekundär induzierter Verkehr
Vogt, Lenz, Kalter, Dobeschinsky, Breuer € 17,50

V 89: Verkehrsqualität auf Busspuren bei Mitnutzung durch andere Verkehre
Baier, Kathmann, Schuckließ, Trapp, Baier, Schäfer € 13,50

V 90: Anprallversuche mit Motorrädern an passiven Schutzeinrichtungen
Bürkle, Berg € 16,50

V 91: Auswirkungen der Umnutzung von BAB-Standstreifen
Mattheis € 15,50

V 92: Nahverkehrsbevorrechtigung an Lichtsignalanlagen unter besonderer Berücksichtigung des nichtmotorisierten Verkehrs
Friedrich, Fischer € 14,00

V 93: Nothaltemöglichkeiten an stark belasteten Bundesfernstraßen
Brilon, Bäumer € 17,00

V 94: Freigabe von Seitenstreifen an Bundesautobahnen
Lemke, Moritz € 17,00

V 95: Führung des ÖPNV in kleinen Kreisverkehren
Topp, Lagemann, Derstroff, Klink, Lentze, Lübke, Ohlschmid, Pires-Pinto, Thömmes € 14,00

V 96: Mittellage-Haltestellen mit Fahrbahnanhebung
Angenendt, Bräuer, Klöckner, Cossé, Roeterink, Sprung, Wilken € 16,00

V 97: Linksparken in städtischen Straßen
Topp, Riel, Albert, Bugiel, Elgun, Roßmark, Stahl € 13,50

V 98: Sicherheitsaudit für Straßen (SAS) in Deutschland
Baier, Bark, Brühning, Krumm, Meewes, Nikolaus, Räder-Großmann, Rohloff, Schweinhuber € 15,00

V 99: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt € 21,00

2003

V 100: Verkehrsqualität unterschiedlicher Verkehrsteilnehmerarten an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage
Brilon, Miltner € 17,00

V 101: Straßenverkehrszählung 2000 – Ergebnisse
Lensing € 13,50

V 102: Vernetzung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen
Kniß € 12,50

V 103: Bemessung von Radverkehrsanlagen unter verkehrstechnischen Gesichtspunkten
Falkenberg, Blase, Bonfranchi, Cossé, Draeger, Kautzsch, Stapf, Zimmermann € 11,00

V 104: Standortentwicklung an Verkehrsknotenpunkten – Randbedingungen und Wirkungen
Beckmann, Wulfhorst, Eckers, Klönne, Wehmeier, Baier, Peter, Warnecke € 17,00

V 105: Sicherheitsaudits für Straßen international
Brühning, Löhe € 12,00

V 106: Eignung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen gemäß den Anforderungen nach DIN EN 1317
Ellmers, Balzer-Hebborn, Fleisch, Friedrich, Keppler, Lukas, Schulte, Seliger € 15,50

V 107: Auswirkungen von Standstreifenumnutzungen auf den Straßenbetriebsdienst
Moritz, Wirtz € 12,50

V 108: Verkehrsqualität auf Streckenabschnitten von Hauptverkehrsstraßen
Baier, Kathmann, Baier, Schäfer € 14,00

V 109: Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf auf b2+1-Strecken mit allgemeinem Verkehr
Weber, Löhe € 13,00

2004

V 110: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt, Kathmann € 22,00

V 113: Car-Sharing in kleinen und mittleren Gemeinden
Schweig, Keuchel, Kleine-Wiskott, Hermes, van Acken € 15,00

V 114: Bestandsaufnahme und Möglichkeiten der Weiterentwicklung von Car-Sharing
Loose, Mohr, Nobis, Holm, Bake € 20,00

V 115: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Kathmann, Laffont, Nierhoff € 24,50

V 116: Standardisierung der Schnittstellen von Lichtsignalanlagen – Zentralrechner/Knotenpunktgerät und Zentralrechner/Ingenieurarbeitsplatz
Kroen, Klod, Sorgenfrei € 15,00

V 117: Standorte für Grünbrücken – Ermittlung konfliktreicher Streckenabschnitte gegenüber großräumigen Wanderungen jagdbarer Säugetiere
Surkus, Tegethof € 13,50

V 118: Einsatz neuer Methoden zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer
Steinauer, Maier, Kemper, Baur, Meyer € 14,50

2005

V 111: Autobahnverzeichnis 2004
Kühnen € 21,50

V 119: Alternative Methoden zur Überwachung der Parkdauer sowie zur Zahlung der Parkgebühren
Boltze, Schäfer, Wohlfarth € 17,00

V 120: Fahrleistungserhebung 2002 – Inländerfahrleistung
Hautzinger, Stock, Mayer, Schmidt, Heidemann € 17,50

V 121: Fahrleistungserhebung 2002 – Inlandsfahrleistung und Unfallrisiko
Hautzinger, Stock, Schmidt € 12,50

V 122: Untersuchungen zu Fremdstoffbelastungen im Straßenseitenraum
Beer, Herpetz, Moritz, Peters, Saltzmann-Koschke, Tegethof, Wirtz € 18,50

V 123: Straßenverkehrszählung 2000: Methodik
Lensing € 15,50

V 124: Verbesserung der Radverkehrsführung an Knoten
Angenendt, Blase, Klöckner, Bonfranchi-Simović, Bozkurt, Buchmann, Roeterink € 15,50

V 125: PM₁₀-Emissionen an Außererststraßen – mit Zusatzuntersuchung zum Vergleich der PM₁₀-Konzentrationen aus Messungen an der A1 Hamburg und Ausbreitungsberechnungen
Düring, Bösinger, Lohmeyer € 17,00

V 126: Anwendung von Sicherheitsaudits an Stadtstraßen Baier, Heidemann, Klemps, Schäfer, Schuckließ	€ 16,50
V 127: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 Fitschen, Koßmann	€ 24,50
V 128: Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen – Sicherheitsüberprüfung vorhandener Lichtsignalanlagen und Anpassung der Steuerung an die heutige Verkehrssituation Boltze, Reusswig	€ 17,00
V 129: Modell zur Glättewarnung im Straßenwinterdienst Badelt, Breitenstein	€ 13,50
V 130: Fortschreibung der Emissionsdatenmatrix des MLuS 02 Steven	€ 12,00
V 131: Ausbaustandard und Überholverhalten auf 2+1-Strecken Friedrich, Dammann, Irzik	€ 14,50
V 132: Vernetzung dynamischer Verkehrsbeeinflussungssysteme Boltze, Breser	€ 15,50

2006

V 133: Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offener Straßenbeläge Hübelt, Schmid	€ 17,50
V 134: Qualifizierung von Auditoren für das Sicherheitsaudit für Innerortsstraßen Gerlach, Kesting, Lippert	€ 15,50
V 135: Optimierung des Winterdienstes auf hoch belasteten Autobahnen Cypra, Roos, Zimmermann	€ 17,00
V 136: Erhebung der individuellen Routenwahl zur Weiterentwicklung von Umlegungsmodellen Wermuth, Sommer, Wulff	€ 15,00
V 137: PM ₁₀ -Belastungen an BAB Baum, Hasskelo, Becker, Weidner	€ 14,00
V 138: Kontinuierliche Stickoxid (NO _x)- und Ozon (O ₃)-Messwertaufnahme an zwei BAB mit unterschiedlichen Verkehrsparametern 2004 Baum, Hasskelo, Becker, Weidner	€ 14,50
V 139: Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen Wirtz, Moritz, Thesenvitz	€ 14,00
V 140: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen Fitschen, Koßmann	€ 15,50
V 141: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2003 Lensing	€ 15,00
V 142: Sicherheitsbewertung von Maßnahmen zur Trennung des Gegenverkehrs in Arbeitsstellen Fischer, Brannolte	€ 17,50
V 143: Planung und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Bundesautobahnen Roos, Hess, Norkauer, Zimmermann, Zackor, Otto	€ 17,50
V 144: Umsetzung der Neuerungen der StVO in die straßenverkehrsrechtliche und straßenbauliche Praxis Baier, Peter-Dosch, Schäfer, Schiffer	€ 17,50
V 145: Aktuelle Praxis der Parkraumbewirtschaftung in Deutschland Baier, Klemps, Peter-Dosch	€ 15,50
V 146: Prüfung von Sensoren für Glätteldealanlagen Badelt, Breitenstein, Fleisch, Häusler, Scheurl, Wendl	€ 18,50
V 147: Luftschadstoffe an BAB 2005 Baum, Hasskelo, Becker, Weidner	€ 14,00

V 148: Berücksichtigung psychologischer Aspekte beim Entwurf von Landstraßen – Grundlagenstudie – Becher, Baier, Steinauer, Scheuchenpflug, Krüger	€ 16,50
V 149: Analyse und Bewertung neuer Forschungserkenntnisse zur Lichtsignalsteuerung Boltze, Friedrich, Jentsch, Kittler, Lehnhoff, Reusswig	€ 18,50
V 150: Energetische Verwertung von Grünabfällen aus dem Straßenbetriebsdienst Rommeiß, Thrän, Schlägl, Daniel, Scholwin	€ 18,00

2007

V 151: Städtischer Liefer- und Ladeverkehr – Analyse der kommunalen Praktiken zur Entwicklung eines Instrumentariums für die StVO Böhl, Mause, Kloppe, Brückner	€ 16,50
V 152: Schutzrichtungen am Fahrbahnrand kritischer Streckenabschnitte für Motorradfahrer Gerlach, Oderwald	€ 15,50
V 153: Standstreifenfreigabe – Sicherheitswirkung von Umnutzungsmaßnahmen Lemke	€ 13,50
V 154: Autobahnverzeichnis 2006 Kühnen	€ 22,00
V 155: Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinie in Deutsches Recht Bartolomaeus	€ 12,50
V 156: Optimierung der Anfeuchtung von Tausalzen Badelt, Seliger, Moritz, Scheurl, Häusler	€ 13,00
V 157: Prüfung von Fahrzeugrückhaltesystemen an Straßen durch Anprallversuche gemäß DIN EN 1317 Klöckner, Fleisch, Balzer-Hebborn	€ 14,50
V 158: Zustandserfassung von Alleebäumen nach Straßenbaumaßnahmen Wirtz	€ 13,50
V 159: Luftschadstoffe an BAB 2006 Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner	€ 13,50
V 160: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen Fitschen, Koßmann	€ 25,50

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10
D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.