

# Tabellenband

## Marktdurchdringung von Fahrzeugsicherheitssystemen

FE 82.0582/2013

Autoren: Robert Follmer, Anna Geis, Dana Gruschwitz, Jana Hölscher

infas Institut für angewandte  
Sozialwissenschaft GmbH

Friedrich-Wilhelm-Straße 18  
D-53113 Bonn  
Tel. +49 (0)228/38 22-0  
Fax +49 (0)228/31 00 71  
info@infas.de  
www.infas.de

**Vorgelegt von**

infas Institut für angewandte  
Sozialwissenschaft GmbH  
Friedrich-Wilhelm-Straße 18  
53113 Bonn

**Projekt**

5088  
Bonn, Juni 2014  
Gd, Ha

## Vorbemerkung

Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) hat das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH mit einer Untersuchung zur Marktdurchdringung von Fahrzeugsicherheitssystemen beauftragt. Das Studiendesign hat infas im Jahr 2011 im Rahmen einer Vorstudie gemeinsam mit dem Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln entwickelt und in einem Pretest getestet.

In der Hauptstudie hat infas im Jahr 2013 5.070 private Haushalte zur Ausstattung eines ihnen zur Verfügung stehenden Pkw befragt. Zusätzlich wurden zehn Personen als Experten befragt, die im Rahmen ihres Berufs Pkw für Fahrzeugflotten einkaufen oder verkaufen.

Unterstützt wurde das infas-Projektteam vom Institut für Kraftfahrzeuge (ika) an der RWTH Aachen und über die Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS) vom Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik Möthrath. Das ika stand als Projektberater für technische Fragestellungen zur Verfügung und erstellte die einzusetzenden Fahrzeugausstattungslisten, die der Vereinfachung und Steuerung der Befragung dienten. Das Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik Möthrath übernahm Besuche und Fahrzeugkontrollen im Rahmen der Pilotphase und stand darüber hinaus für technische Fragestellungen beratend zur Seite. infas trägt als Auftragnehmer die Gesamtverantwortung für das Projekt und übernimmt die Projektkoordination sowie die Projektdurchführung.

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH

# Methodensteckbrief

## **Grundgesamtheit und Stichprobenkonzept**

Die relevante Grundgesamtheit der Nutzerbefragung umfasst alle Fahrzeuge, die den privaten Haushalten in Deutschland zur Verfügung stehen. Dienstwagen, die die Haushaltsmitglieder auch privat nutzen können, zählen nach dieser Definition ebenfalls als Haushaltsfahrzeuge. Da aufgrund der fehlenden Telefonnummern nicht auf eine Stichprobe aus den Pkw-Halterdaten des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) zurückgegriffen werden konnte, wurde bereits in der Vorstudie ein Zugang über die privaten Haushalte gewählt, denen die Autos zur Verfügung stehen. Innerhalb dieser Haushalte wurde die Person für das Interview ausgewählt, die am besten Auskunft zur Fahrzeugausstattung geben konnte.

Die Ziehung der Stichprobe erfolgt aus einem Auswahlrahmen, der alle Telefonnummern beinhaltet und auch Haushalte berücksichtigt, die nicht in allgemein zugänglichen Telefonregistern verzeichnet sind. Um die Repräsentativität der Stichprobe zu gewährleisten, werden in einem sogenannten Dual-Frame-Ansatz neben Festnetzanschlüssen auch Mobilfunknummern bei der Ziehung berücksichtigt. Auf diese Weise werden alle Haushalte mit einem Festnetz- oder Mobilfunkanschluss in Deutschland in den Auswahlrahmen einbezogen. Personen, die häufig unterwegs sind und deshalb über einen Festnetzanschluss im Haushalt schlechter befragbar sind, können zudem besser erreicht werden.

## **Ablauf der Befragung und Auswahl des Fahrzeugs im Haushalt**

Die ausgewählten Haushalte wurden im Rahmen der Untersuchung kontaktiert und um ihre Teilnahme gebeten. Innerhalb der Haushalte wurden zunächst alle verfügbaren Pkw aufgenommen. Für die Befragung wurde daraus ein Fahrzeug ausgewählt. Dies erfolgte durch eine priorisierte Auswahl, wobei Fahrzeuge der Kategorie mit der geringsten Antreffenswahrscheinlichkeit bevorzugt wurden. Dadurch wurde sichergestellt, dass auch seltene Fahrzeuge (wie beispielsweise neue, gut ausgestattete Pkw) möglichst häufig in der realisierten Stichprobe enthalten sind. Durch das übliche Verfahren einer Gewichtung wurden die tatsächlichen Verhältnisse der Fahrzeugkategorien im Zuge der Ergebnisaufbereitung wiederhergestellt und ein repräsentatives Bild der Grundgesamtheit abgegeben. Hierzu wurden Bestandsinformationen des KBA herangezogen.

## **Durchführung der Interviews**

Die 5.070 Interviews wurden zwischen Oktober und November 2013 geführt. Sie haben eine durchschnittliche Dauer von etwa zwölf Minuten.

## Gewichtung

Nach Abschluss der Erhebung wurden die Daten aufbereitet und gewichtet. Die Gewichtung gleicht die Disproportionalitäten der Stichprobe aus, so dass die Grundgesamtheit der Personenkraftfahrzeuge in Deutschland abgebildet wird.

Betrachtet man alle 8.483 in den befragten Haushalten verfügbaren Fahrzeuge, stimmen die ungewichteten Verteilungen der Fahrzeuge nach Bundesland, Herstellern, KBA-Segmenten und Erstzulassungsjahren bereits in hohem Maß mit den aufgrund der bekannten Strukturdaten erwarteten Verteilungen überein. Die Gewichtung passt diese Verteilungen nur minimal an.

Um auch Ausstattungsanteile neuer und wenig verbreiteter Systeme in den Fahrzeugen möglichst zuverlässig schätzen zu können, wurden in Haushalten mit mehreren Fahrzeugen potenziell besser ausgestattete Fahrzeuge bevorzugt ausgewählt. Die 5.070 ausgewählten Fahrzeuge setzen sich dementsprechend aus neueren und größeren Fahrzeugen zusammen. Die Gewichtung gleicht diese Disproportionalitäten in drei Schritten aus:

1. Erstellung der Designgewichtung zum Ausgleich der Auswahlwahrscheinlichkeiten für die Dual-Frame-Stichprobe.
2. Kalibrierung der Designgewichte für alle erfassten Fahrzeuge in den Haushalten.
3. Kalibrierung der Gewichte für die ausgewählten Fahrzeuge.

### **1. Erstellung der Designgewichtung zum Ausgleich der Auswahlwahrscheinlichkeiten für die Dual-Frame-Stichprobe**

Das Hauptziel der Designgewichtung ist der Ausgleich von Verzerrungen, die durch das Stichprobendesign mit ungleichen Auswahlwahrscheinlichkeiten und durch selektive Teilnahme bzw. Nichtteilnahme einzelner Haushalte und Personen entstehen.

Für die Dual-Frame-Stichprobe wurden Telefonnummern aus zwei Auswahlrahmen gezogen, nämlich aus der „ADM-Auswahlgrundlage für Telefonstichproben“ (nur Festnetz) und der „ADM-Auswahlgrundlage für Mobilfunkstichproben“ (nur Mobilfunk). Die beiden Stichproben lassen sich in Anlehnung an das von Gabler/Häder vorgeschlagene Verfahren grundsätzlich so zusammenführen, dass die beiden Auswahlwahrscheinlichkeiten (Wahrscheinlichkeit, dass eine Telefonnummer für die Festnetzstichprobe bzw. Mobilfunkstichprobe ausgewählt wird) addiert werden<sup>1</sup>. Die gemeinsame Auswahlwahrscheinlichkeit (in

<sup>1</sup> vgl. Hoffmann, H. (2007): Kombinierte Stichproben für Telefonumfragen - Ansätze in Europa. In: S. Gabler und S. Häder (Hrsg.): Mobilfunktelefonie - Eine Herausforderung für die Umfrageforschung. ZUMA-Nachrichten Spezial Band 13. Mannheim, S. 47-57 und Häder/Häder (Hrsg.): Telefonbefragungen über das Mobilfunknetz: Konzept, Design und Umsetzung einer Strategie zur Datenerhebung. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften 2009)

beiden Stichproben zu sein) kann an dieser Stelle vernachlässigt werden, da diese bei bundesweiten Stichproben extrem gering ist.

Bestimmender Faktor für die Auswahlwahrscheinlichkeit eines Haushalts oder einer Person ist die Anzahl der Festnetznummern sowie der Mobilfunknummern des Haushalts bzw. der Person. Denn über je mehr Nummern ein Haushalt bzw. eine Person erreichbar ist, umso größer ist auch die Wahrscheinlichkeit, dass dieser Haushalt oder diese Person in die Stichprobe gelangen.

Im Unterschied zum ursprünglichen Verfahren nach Gabler/Häder (siehe oben) wurden dabei Modifikationen vorgenommen, die sich mittlerweile als Standard im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) etabliert haben und die infas maßgeblich mitentwickelt hat (vgl. ADM: 2012).

So wurde der Auswahlrahmen für Festnetz- und Mobilfunknummern um die jeweils nicht existierenden sowie geschäftlichen und für Fax genutzten Telefonnummern bereinigt. In einem weiteren Schritt erfolgte eine Proportionalisierung der Dual-Use-Anteile, also jener Haushalte bzw. Personen, die sowohl über Festnetz als auch über Mobilfunk erreichbar sind. Unter der Annahme, dass sowohl die Festnetzstichprobe als auch die Mobilfunkstichprobe für sich in ihrer jeweiligen Zielgruppe repräsentativ ist und damit auch die Potenziale der Dual-Use-Gruppe gleich sein müssen, wurden dabei gleiche Potenziale für die Teilgruppe „Festnetz und Mobil“ hergestellt.

Das Designgewicht wurde anschließend über die Berechnung der inversen Auswahlwahrscheinlichkeit bestimmt. Unter Verwendung der Gewichte lassen sich Populationswerte aus der Stichprobe erwartungstreu schätzen. Weisen die Gewichte allerdings eine starke Streuung auf, so kann dies zu einer großen Varianz der Schätzfunktionen führen. Hier tritt eine, in der Statistik immer wieder anzutreffende, Notwendigkeit der Abwägung zwischen Verzerrung und Varianz auf: Die Gewichtung reduziert die Verzerrung, eine allzu große Steigerung der Varianz durch die Gewichtung sollte allerdings auch vermieden werden.

Um dem vorzubeugen, wurden die beschriebenen Designgewichte zur Vorbereitung des zweiten Gewichtungsschritts – der Kalibrierung – getrimmt, das heißt die Minimal- und Maximalwerte angepasst. Die Unter- und Obergrenzen wurden dabei so gewählt, dass die Trimmung keine erheblichen Veränderungen der gewichteten Verteilungen bewirkte, gleichzeitig aber die Gewichtungsfaktoren mit den höchsten und niedrigsten Werten gekappt wurden. Die Designgewichte wurden am 5-Prozent- und am 95-Prozent-Perzentil ihrer Verteilung getrimmt und anschließend reskaliert.

Das Ergebnis des ersten Gewichtungsschritts ist das Designgewicht, das die Auswahlwahrscheinlichkeiten der ausgewählten Haushalte ausgleicht. Das reskalierte Designgewicht bildet das Eingangsgewicht für die Kalibrierung im zweiten Gewichtungsschritt.

*Beispiel:*

*Ein Haushalt mit zwei Telefonanschlüssen hat eine doppelt so hohe Wahrscheinlichkeit, in die Stichprobe zu gelangen, wie ein Haushalt mit nur einer Telefonnummer. Dieser Haushalt erhält das Designgewicht mit dem Wert 0,5.*

## **2. Kalibrierung der Designgewichte für alle erfassten Fahrzeuge im Haushalt anhand externer Strukturdaten**

Im zweiten Gewichtungsschritt erfolgt die Kalibrierung der Daten anhand externer Strukturdaten des Kraftfahrt-Bundesamts (KBA) und des Statistischen Bundesamts. Dabei erfolgt eine Angleichung der prozentualen Verteilungen relevanter Merkmale in der Stichprobe an die bekannten Verteilungen der Grundgesamtheit. Die Fallzahl wird dabei auf den Stichprobenumfang normiert. Durch die Anpassung der Ränder werden systematische oder zufällige Ausfälle, die üblicherweise innerhalb von Stichprobenerhebungen auftreten, für die bei der Kalibrierung verwendeten Variablen ausgeglichen. Mithilfe der kalibrierten Eingangsgewichte erhält man valide Schätzer für die Grundgesamtheit aller Pkw in Deutschland.

Verwendet wurde der Pkw-Bestand aller ab 1990 zugelassenen Fahrzeuge nach Segmenten und Herstellern sowie nach Erstzulassungsjahr (vgl. Kraftfahrt-Bundesamt: 2013). Zusätzlich wurde die Verteilung der Pkw nach Bundesländern verwendet, die die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder veröffentlichten (2014).

Die verwendeten KBA-Strukturdaten beschreiben die Verteilung der Fahrzeuge nach Segmenten, Herstellern, Modellreihen und Erstzulassungsjahren für alle Pkw, die in Deutschland seit 1990 zugelassen wurden mit Stand 1. Januar 2013. Diese Verteilungen sind über die Zeit relativ stabil, so dass Verschiebungen zwischen den Segmenten und den Anteilen einzelner Hersteller zwischen dem 1. Januar 2013 und dem Zeitpunkt der Befragung im Herbst 2013 vernachlässigt werden können. Um auch Fahrzeuge berücksichtigen zu können, die 2013 erstmals zugelassen wurden, wurde der Fahrzeugbestand auf Basis der vorliegenden Zeitreihe und einer Abschätzung der 2013 zugelassenen Fahrzeuge fortgeschrieben.

Für die Kalibrierung wurden die Daten so angeordnet, dass alle in den Haushalten verfügbaren Fahrzeuge ein einzelnes Record im Datensatz bilden. Haushalte mit mehreren Fahrzeugen kommen in diesem Datensatz mit mehreren Records vor (ein Record pro verfügbares Fahrzeug). In den 5.070 interviewten Haushalten wurden 8.483 Fahrzeuge aufgenommen. Jedes dieser Fahrzeuge erhält das

getrimmte und reskalierte Designgewicht seines Haushalts als Eingangsgewicht für die Kalibrierung.

Jedes Record enthält folgende Merkmale:

- Hersteller des Fahrzeugs (43 Kategorien)
- Modell des Fahrzeugs (geht nicht als Strukturmerkmal in die Gewichtung ein)
- KBA-Segment des Fahrzeugs (10 Kategorien)
- Jahr der Erstzulassung des Fahrzeugs (7 Kategorien)
- Bundesland, in dem der Haushalt lebt (16 Kategorien)
- getrimmtes und reskaliertes Designgewicht

Der Vergleich der Strukturdaten mit den ungewichteten Daten aller 8.483 Fahrzeuge in den befragten Haushalten zeigt bereits eine hohe Übereinstimmung. Die notwendige Kalibrierung der Eingangsgewichte ist minimal.

Die Kalibrierung der Designgewichte erfolgte mittels IPF (iterative proportional fitting). Um dieses Verfahren anwenden zu können, muss für alle Records im Datensatz jedes der relevanten Merkmale einen gültigen Wert besitzen. Dazu wurde eine zusätzliche neutrale Kategorie definiert, in der Fahrzeuge enthalten sind, die vor 1990 zugelassen wurden oder zu denen einzelne Werte fehlen. In diese Kategorie fallen je nach betrachteten Merkmal zwischen 157 und 516 der 8.483 Fahrzeuge. Das entspricht einem Anteil von zwei bis sechs Prozent. Die Eingangsgewichte dieser neutralen Kategorie wurden bei der Kalibrierung

unverändert übernommen. Nach der Kalibrierung besitzt jedes Fahrzeug sein eigenes spezifisches Gewicht.

*Beispiel:*

*Insgesamt wurden unter den 8.483 Fahrzeugen 450 Fahrzeuge der oberen Mittelklasse aufgenommen. Das entspricht einem ungewichteten Anteil von 5,3 Prozent. Dieser Anteil wird durch die Gewichtung auf 5,1 angepasst.*

### **3. Kalibrierung der Gewicht für ausgewählte Fahrzeuge**

Auf Basis der kalibrierten Gewichte für alle 8.483 aufgenommenen Fahrzeuge wurden in der dritten Stufe die Gewichte für die Teilgesamtheit der 5.070 ausgewählten Fahrzeuge erstellt. Da die Auswahl der 5.070 Fahrzeuge aus allen verfügbaren Fahrzeugen priorisiert erfolgte und potenziell besser ausgestattete Fahrzeuge bevorzugt ausgewählt wurden, musste die Kalibrierung der Verteilungen anhand der Strukturmerkmale KBA-Segment, Hersteller, Erstzulassungsjahr und Bundesland erneut erfolgen. Zuletzt wurde die Summe der Gewichte auf die Fallzahl von 5.070 ausgewählten Fahrzeugen normiert.

In diesem Gewichtungsschritt wurden die durch die Fahrzeugauswahl verursachten Disproportionalitäten ausgeglichen. Valide Schätzungen für die Grundgesamtheit der ausgewählten Fahrzeuge sind mithilfe der gewichteten Daten möglich.

*Beispiel:*

*Insgesamt waren unter den 5.070 ausgewählten Fahrzeugen 363 Fahrzeuge der oberen Mittelklasse. Das entspricht einem ungewichteten Anteil von 7,2 Prozent. Dieser Anteil wird durch die Gewichtung auf 5,4 Prozent angepasst. Die Abweichung des Anteils der Fahrzeuge des Segments an allen Fahrzeugen beruht auf der Berücksichtigung der neutralen Kategorie bei der Gewichtung. Im zweiten Gewichtungsschritt ist das Segment bei 516 von 8.483 Fahrzeugen unbekannt (6,1 Prozent). Durch die priorisierte Auswahl der Fahrzeuge verringert sich der Anteil im dritten Gewichtungsschritt. Dort ist bei 28 der 5.070 Fahrzeuge das Segment unbekannt (0,6 Prozent).*

## **Datenaufbereitung und Plausibilitätsprüfungen**

Nach Abschluss der Befragung wurden die Daten für die Auswertungen aufbereitet. Dabei wurden die erhobenen Daten zunächst auf Vollständigkeit und Konsistenz geprüft. Anschließend erfolgte eine Plausibilitätsprüfung für die einzelnen Fahrzeugsicherheitssysteme anhand der ausgestatteten Baureihen, Fahrzeugsegmente und des jeweiligen Erstzulassungsjahrs. Auffällige Modelle wurden nochmals anhand externer Datenquellen, die bereits bei der ausführlichen Vorerfassung genutzt wurden, überprüft. Einzelne Angaben wurden in diesem Bearbeitungsschritt auf Wunsch des Auftraggebers plausibilisiert.

## **Aufbau der Tabellenseiten**

Auf den folgenden Seiten des Tabellenbandes wird jede Frage auf einer Seite dokumentiert. Alle Werte sind als ganzzahlig ohne Nachkommastelle in Zeilenprozentanteile ausgewiesen. Aufgrund von Rundungsabweichungen kann es in Einzelfällen vorkommen, dass die Zeilenprozentsumme von 100 um ein bis zwei Prozentpunkte abweicht. Bei Fragen, die Mehrfachnennungen zulassen, wird grundsätzlich auf die Zahl der Fahrzeuge und nicht auf die Zahl der Antworten prozentuiert, sodass sich bei diesem Fragentyp auch deutlich von 100 abweichende Prozentsummen ergeben können.

Ebenfalls aufgrund von Rundungen steht der Wert „0“ für einen Prozentanteil unter 0,5. Das Symbol „-“ erscheint in den Tabellen, wenn keine Antwort vorliegt. Liegen in einer Teilgruppe weniger als 30 Angaben vor, werden keine Ergebnisse ausgewiesen. In diesen Fällen erscheint in der Zeile ein „\*“.

Vor dem Block der Prozentuierung werden die hinter dem Ergebnis stehenden Fallzahlen (sowohl gewichtet als auch ungewichtet) ausgewiesen. Die ungewichteten Fallzahlen geben an, für wie viele Fahrzeuge die Angabe vorliegt. Die gewichteten Fallzahlen geben an, wie viele Fahrzeuge hinter dem Ergebnis stehen, nachdem durch die Gewichtung die Disproportionalität in den relevanten Kriterien wieder ausgeglichen und der realen Verteilung angepasst wurde. Alle ausgewiesenen Zeilenprozentanteile stellen gewichtete Werte dar. Dies gilt sowohl für das Gesamtergebnis als auch für die Teilgruppen.

Falls sich die Werte nicht auf die Gesamtfallzahl der Befragung beziehen, befinden sich links oben Filtertexte, die angeben, welche Gruppe in die dargestellte Auswertung einbezogen wurde. Hier finden sich auch sonstige Angaben zu den dargestellten Sachverhalten. Am linken unteren Rand der Tabelle stehen der Fragetext sowie die entsprechende Nummer der Frage im aktuellen Fragebogen wiedergegeben. Die im Tabellenband dokumentierten Variablen orientieren sich in der Reihenfolge am Ablauf des Interviews.

## Beispiel einer Tabellenbandseite

Tabelle 1 Anzahl der Autos im Haushalt

Zeilenr%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungeachtet)	Anzahl der Autos im Haushalt					Mittel
			1	2	3	4	5 oder mehr	
Insgesamt	5070	5070	52	37	8	2	1	1,6
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>								
Minis	254	184	59	30	6	4	2	1,6
Kleinwagen	995	870	56	36	6	1	0	1,6
Kompaktklasse	1452	1386	57	32	8	2	1	1,6
Mittelklasse	1054	1030	49	39	8	2	1	1,7
Obere Mittelklasse	352	364	29	47	16	4	4	2,1
Oberklasse	34	28	14	51	24	3	8	2,6
Geländewagen/SUV	247	287	51	36	9	2	2	1,7
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	613	784	51	41	5	2	1	1,6
Pickup	2	2	*	*	*	*	*	1,0
Sportwagen	68	75	56	32	13	0	0	1,6
<b>Jahresfahrleistung in km</b>								
bis 5000 km	533	495	64	27	6	1	1	1,5
über 5000 bis 20000 km	3282	3355	55	35	8	2	1	1,6
über 20000 bis 50000 km	631	829	36	50	9	3	2	1,9
über 50000 km	137	129	33	45	11	4	7	2,1
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>								
täglich bzw. fast täglich	3885	3891	49	40	8	2	1	1,7
an einem bis drei Tagen pro Woche	1027	1016	66	26	6	1	1	1,5
an einem bis drei Tagen pro Monat	114	113	46	34	15	2	3	1,9
seltener als monatlich	39	43	40	47	10	2	1	1,8
<b>SCRS</b>								
Wie viele Autos gibt es in Ihrem Haushalt?								

Filtertext gibt bei gefilterten Fragen und Auswertungen die relevante Grundgesamtheit an

ungewichtete und gewichtete Fallzahl (entspricht der Anzahl der Fahrzeuge)

gewichtetes Ergebnis in Zeilenprozent

Ergebnis für Analysegruppe

Frageformulierung

### Lesebeispiel:

Die Frage zur Anzahl der Fahrzeuge im Haushalt wurde allen 5.070 Teilnehmern gestellt. Deshalb ist unterhalb der Tabellenummer kein Filtertext vermerkt. Die Zeile „Insgesamt“ gibt das Ergebnis für alle Haushalte wieder, die über mindestens einen Pkw verfügen. 52 Prozent dieser Haushalte steht ein Auto, 37 Prozent zwei Autos und elf Prozent drei oder mehr Autos zur Verfügung. Im Mittel sind es 1,6 Fahrzeuge pro Haushalt mit mindestens einem Fahrzeug. In den darauf folgenden Zeilen sind die Ergebnisse für die KBA-Segmente, die Jahresfahrleistung und die Nutzungshäufigkeit des für die Befragung ausgewählten Fahrzeugs ausgewiesen.

## Inhaltsverzeichnis

### Haushaltsmerkmale

Tabelle 1	Anzahl der Autos im Haushalt	1
Tabelle 2	Anzahl der Personen im Haushalt	2
Tabelle 2.1	Anzahl der Kinder im Haushalt unter 6 Jahren	3
Tabelle 2.2	Anzahl der Kinder im Haushalt zwischen 6 und 14 Jahren	4
Tabelle 2.3	Anzahl der Jugendlichen im Haushalt zwischen 15 und 16 Jahren	5
Tabelle 2.4	Anzahl der Personen im Haushalt im Alter von 17 Jahren und älter	6
Tabelle 3	Auskommen mit der wirtschaftlichen Situation des Haushalts	7

### allgemeine Fahrzeugmerkmale

Tabelle 4	Nutzung des Autos als Dienst- bzw. Privatwagen	8
Tabelle 5	Art der Fahrzeugzulassung	9
Tabelle 6	Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs	10
Tabelle 7	Jahresfahrleistung in km	11
Tabelle 8.1	Länge der zurückgelegten Strecken	12
Tabelle 8.2	Art der zurückgelegten Strecken: Stadt/Land	13
Tabelle 8.3	Art der zurückgelegten Strecken: Autobahn/Land- und Bundesstraße	14

### Merkmale des Fahrzeughauptnutzers

Tabelle 9	Hauptnutzer des Fahrzeugs	15
Tabelle 10	Altersklasse des Hauptnutzers	16
Tabelle 11	Geschlecht des Hauptnutzers	17
Tabelle 12	Wichtigkeit der Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs für das Sicherheitsgefühl beim Autofahren	18

### Fahrzeugausstattung: Navigation und Fahrerinformation

Tabelle 13.1	Fest eingebautes oder mobiles Navigationsgerät	19
Tabelle 13.2	Head up Display	20
Tabelle 13.3	Verkehrsschilderkennung	21
Tabelle 13.4	Geschwindigkeitswarner	22
Tabelle 13.5	Müdigkeits- und Ablenkungskontrolle (Pausenempfehlung)	23

### Fahrzeugausstattung: Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten

Tabelle 14.1	ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm)	24
Tabelle 14.2	Bremsassistent	25
Tabelle 14.3.1- 14.3.3	automatische Brems- bzw. Warnassistentensysteme	26
Tabelle 15.1 – 15.3	Fahrgeschwindigkeitsassistentensysteme	29

### Fahrzeugausstattung: Spurerfassung

Tabelle 16.1-16.3	Spurhalte- bzw. Spurwechselassistentensysteme	32
-------------------	---	----

### Fahrzeugausstattung: Parkassistenten und Rundumsicht

Tabelle 17.1	Rückfahrkamera	35
Tabelle 17.2	Rundum-Kamera	36
Tabelle 17.3	Parkassistent	37
Tabelle 17.4	Einparkhilfe oder Parkpiepser	38

**Fahrzeugausstattung: Passive Sicherheit**

Tabelle 18.1	Seat Belt Reminder	39
Tabelle 18.2	Gurtstraffer	40
Tabelle 18.3	aktive Kopfstützen	41
Tabelle 18.4	eine Vorkonditionierung (Pre-Safe)	42
Tabelle 18.5	Airbags	43
Tabelle 18.6	Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer	44
Tabelle 18.7	Seitenairbags	45
Tabelle 18.8	Kopfairbags im Autodach	46
Tabelle 18.9	Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer	47

**Fahrzeugausstattung: Sicherheit für Kinder**

Tabelle 19	Mitnahmehäufigkeit von Kindern unter 12 Jahren	48
Tabelle 20.1	ISO-Fix Verankerungspunkte für Kindersitze	49
Tabelle 20.2	Nutzungshäufigkeit von ISO-Fix Systemen zur Verankerung von Kindersitzen	50
Tabelle 21.1	Kindersicherheit: Abschaltfunktion des Beifahrerairbags (Key Switch)	51
Tabelle 21.2	Nutzungshäufigkeit der Abschaltfunktion des Beifahrer-Airbags	52

**Fahrzeugausstattung: Lichtanlage**

Tabelle 22.1 – 22.3	Licht zum Ausleuchten von Kurvenbereichen	53
Tabelle 23.1 – 23.3	automatische Lichteinstellung	56
Tabelle 24.1	spezielle Tagfahrleuchte	59
Tabelle 24.2	fest eingebautes Nachtsichtgerät	60
Tabelle 24.3	adaptives Bremslicht	61

**Fahrzeugausstattung: Rettung und Unfalldaten**

Tabelle 25.1	Notrufsystem	62
Tabelle 25.2	Unfalldatenschreiber	63

**Fahrzeugausstattung: Reifen**

Tabelle 26.1	Reifendruckkontrollsystem	64
Tabelle 26.2	Notlaufeigenschaft (Run-Flat-Reifen)	65
Tabelle 26.3	Ganzjahresreifen/Sommerreifen/Winterreifen	66

**Fahrzeugausstattung: Fußgängerschutz**

Tabelle 27.1	aufstellbare Fronthaube	67
Tabelle 27.2	Window- bzw. Außen-Airbag	68

**analytische Variablen**

Tabelle 28	KBA-Fahrzeugsegment	69
Tabelle 29	Jahr der Erstzulassung	70

- Fahrzeuge -

**Tabelle 1 Anzahl der Autos im Haushalt**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Autos im Haushalt					Mittel
			1	2	3	4	5 oder mehr	
Insgesamt	5070	5070	54	35	8	2	1	1.6
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>								
Minis	318	184	58	31	5	3	2	1.6
Kleinwagen	1076	870	56	36	7	1	0	1.6
Kompaktklasse	1418	1386	60	31	7	2	0	1.5
Mittelklasse	921	1090	52	37	8	2	1	1.6
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	303	392	32	44	16	4	4	2.1
Geländewagen/SUV	287	287	55	35	7	1	1	1.6
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	52	41	5	2	1	1.6
Sportwagen	90	75	56	31	13	0	0	1.6
<b>Jahresfahrleistung in km</b>								
bis 5.000 km	605	495	65	26	7	1	1	1.5
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	56	34	7	2	1	1.6
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	39	49	8	3	1	1.8
über 50.000 km	110	129	35	46	9	4	6	2.0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>								
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	51	38	8	2	1	1.7
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	68	24	5	1	1	1.4
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	44	36	16	2	2	1.9
seltener als monatlich	39	43	41	47	8	2	1	1.8
<b>Erstzulassung</b>								
2012-2013	577	720	44	42	10	2	2	1.8
2007-2011	1566	1993	48	39	9	2	2	1.7
2002-2006	1272	1239	57	33	7	2	0	1.6
1997-2001	972	674	68	27	4	1	0	1.4
vor 1997	487	248	55	34	9	1	1	1.6

SCR5

Wie viele Autos gibt es in Ihrem Haushalt?

- Fahrzeuge -

**Tabelle 2 Anzahl der Personen im Haushalt**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Personen im Haushalt							Mittel
			1	2	3	4	5	6 oder mehr	keine Angabe	
Insgesamt	5070	5070	22	41	18	13	4	2	0	2.4
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>										
Minis	318	184	34	35	13	12	5	1	0	2.2
Kleinwagen	1076	870	28	41	15	11	3	2	0	2.3
Kompaktklasse	1418	1386	25	40	19	12	3	1	0	2.3
Mittelklasse	921	1090	19	43	18	14	4	2	0	2.5
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	10	42	19	22	6	1	0	2.7
Geländewagen/SUV	287	287	16	48	22	9	4	1	0	2.4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	12	35	18	19	9	6	0	3.0
Sportwagen	90	75	29	47	13	11	1	0	0	2.1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>										
bis 5.000 km	605	495	33	38	20	6	2	1	0	2.1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	21	42	17	13	5	2	0	2.5
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	16	40	19	18	3	3	0	2.6
über 50.000 km	110	129	21	41	15	18	3	2	0	2.5
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>										
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	20	39	19	15	5	2	0	2.5
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	29	44	15	8	3	1	0	2.1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	18	53	17	10	2	0	0	2.3
seltener als monatlich	39	43	40	31	16	11	1	0	2	2.0
<b>Erstzulassung</b>										
2012-2013	577	720	21	43	16	15	3	1	0	2.4
2007-2011	1566	1993	19	41	19	15	4	2	0	2.5
2002-2006	1272	1239	22	41	17	13	5	3	0	2.5
1997-2001	972	674	28	37	20	9	5	2	0	2.3
vor 1997	487	248	25	45	12	15	2	1	0	2.3

H1

Wenn Sie sich selbst dazurechnen, wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt?

- Fahrzeuge -

**Tabelle 2.1 Anzahl der Kinder im Haushalt unter 6 Jahren**

*Befragte, die nicht alleine leben.*

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Kinder im Haushalt unter 6 Jahren						Mittel
			keine	1	2	3	4	keine Angabe	
Insgesamt	3948	4284	87	10	3	0	0	0	0.2
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>									
Minis	211	133	86	7	7	0	0	1	0.2
Kleinwagen	770	668	89	8	2	0	0	0	0.1
Kompaktklasse	1068	1141	85	11	3	1	0	0	0.2
Mittelklasse	746	949	88	9	3	0	0	0	0.1
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	273	367	85	11	3	1	0	0	0.2
Geländewagen/SUV	240	259	92	7	1	0	0	0	0.1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	574	708	83	11	5	1	0	0	0.2
Sportwagen	64	57	93	7	0	0	0	0	0.1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>									
bis 5.000 km	407	365	89	8	3	0	0	0	0.1
über 5.000 bis 20.000 km	2592	2845	87	9	3	0	0	0	0.2
über 20.000 bis 50.000 km	615	740	82	14	2	1	0	0	0.2
über 50.000 km	87	117	91	8	1	0	0	0	0.1
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>									
täglich bzw. fast täglich	3035	3371	85	11	3	0	0	0	0.2
an einem bis drei Tagen pro Woche	780	783	93	4	3	0	0	0	0.1
an einem bis drei Tagen pro Monat	106	94	90	8	3	0	0	0	0.1
seltener als monatlich	23	31	*	*	*	*	*	*	0.1
<b>Erstzulassung</b>									
2012-2013	456	634	89	10	1	0	0	0	0.1
2007-2011	1262	1718	88	9	3	0	0	0	0.2
2002-2006	988	1043	85	10	4	1	0	0	0.2
1997-2001	704	520	85	9	4	1	0	0	0.2
vor 1997	368	192	88	9	4	0	0	0	0.2

*H1.1*

*Und wie viele Personen davon sind...*

- Fahrzeuge -

**Tabelle 2.2 Anzahl der Kinder im Haushalt zwischen 6 und 14 Jahren**

*Befragte, die nicht alleine leben.*

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Kinder im Haushalt zwischen 6 und 14 Jahren						Mittel
			keine	1	2	3	4	5	
Insgesamt	3948	4284	80	13	6	1	0	0	0.3
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>									
Minis	211	133	81	12	6	0	0	0	0.2
Kleinwagen	770	668	83	13	3	1	0	0	0.2
Kompaktklasse	1068	1141	82	13	4	1	0	0	0.2
Mittelklasse	746	949	83	10	5	1	0	0	0.2
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	273	367	75	18	6	1	0	0	0.3
Geländewagen/SUV	240	259	84	11	4	1	0	0	0.2
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	574	708	68	15	14	3	0	0	0.5
Sportwagen	64	57	95	4	1	0	0	0	0.1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>									
bis 5.000 km	407	365	86	11	2	0	0	0	0.2
über 5.000 bis 20.000 km	2592	2845	81	12	6	1	0	0	0.3
über 20.000 bis 50.000 km	615	740	76	16	6	1	0	0	0.3
über 50.000 km	87	117	76	17	7	0	0	0	0.3
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>									
täglich bzw. fast täglich	3035	3371	79	14	6	1	0	0	0.3
an einem bis drei Tagen pro Woche	780	783	86	9	4	0	0	0	0.2
an einem bis drei Tagen pro Monat	106	94	86	13	1	0	0	0	0.2
seltener als monatlich	23	31	*	*	*	*	*	*	0.3
<b>Erstzulassung</b>									
2012-2013	456	634	79	13	7	0	0	0	0.3
2007-2011	1262	1718	82	11	5	1	0	0	0.3
2002-2006	988	1043	77	15	8	0	0	0	0.3
1997-2001	704	520	80	13	4	2	0	0	0.3
vor 1997	368	192	86	9	3	2	0	0	0.2

*H1.1*

*Und wie viele Personen davon sind...*

- Fahrzeuge -

**Tabelle 2.3 Anzahl der Jugendlichen im Haushalt zwischen 15 und 16 Jahren**

Befragte, die nicht alleine leben.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Jugendlichen im Haushalt zwischen 15 und 16 Jahren				Mittel
			keine	1	2	3	
Insgesamt	3948	4284	93	7	0	0	0.1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>							
Minis	211	133	95	4	0	0	0.0
Kleinwagen	770	668	92	7	1	0	0.1
Kompaktklasse	1068	1141	95	5	0	0	0.1
Mittelklasse	746	949	94	6	0	0	0.1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	273	367	91	8	1	0	0.1
Geländewagen/SUV	240	259	90	9	1	0	0.1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	574	708	89	11	1	0	0.1
Sportwagen	64	57	95	5	0	0	0.1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>							
bis 5.000 km	407	365	96	4	0	0	0.0
über 5.000 bis 20.000 km	2592	2845	93	7	1	0	0.1
über 20.000 bis 50.000 km	615	740	92	7	1	0	0.1
über 50.000 km	87	117	94	6	0	0	0.1
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>							
täglich bzw. fast täglich	3035	3371	92	7	1	0	0.1
an einem bis drei Tagen pro Woche	780	783	94	5	1	0	0.1
an einem bis drei Tagen pro Monat	106	94	95	4	0	0	0.1
seltener als monatlich	23	31	*	*	*	*	0.0
<b>Erstzulassung</b>							
2012-2013	456	634	93	6	1	0	0.1
2007-2011	1262	1718	92	8	0	0	0.1
2002-2006	988	1043	94	6	0	0	0.1
1997-2001	704	520	92	8	0	0	0.1
vor 1997	368	192	93	5	2	0	0.1

H1.1

Und wie viele Personen davon sind...

- Fahrzeuge -

**Tabelle 2.4 Anzahl der Personen im Haushalt im Alter von 17 Jahren und älter**

Befragte, die nicht alleine leben.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Personen im Haushalt im Alter von 17 Jahren und älter							Mittel
			keine	1	2	3	4	5	6 oder mehr	
Insgesamt	3948	4284	0	3	72	16	6	1	1	2.3
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>										
Minis	211	133	0	3	68	25	2	1	1	2.3
Kleinwagen	770	668	0	4	69	18	7	1	1	2.3
Kompaktklasse	1068	1141	0	4	73	16	6	1	0	2.3
Mittelklasse	746	949	0	2	73	16	7	1	1	2.4
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	273	367	0	1	76	15	7	2	0	2.3
Geländewagen/SUV	240	259	0	1	80	14	4	0	1	2.2
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	574	708	0	4	71	15	8	2	1	2.4
Sportwagen	64	57	0	1	74	17	7	1	0	2.3
<b>Jahresfahrleistung in km</b>										
bis 5.000 km	407	365	0	4	71	21	3	0	0	2.3
über 5.000 bis 20.000 km	2592	2845	0	3	73	16	6	1	1	2.3
über 20.000 bis 50.000 km	615	740	0	1	77	14	5	1	1	2.3
über 50.000 km	87	117	0	1	72	16	10	1	0	2.4
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>										
täglich bzw. fast täglich	3035	3371	0	3	72	16	7	1	1	2.3
an einem bis drei Tagen pro Woche	780	783	0	4	74	16	5	1	0	2.3
an einem bis drei Tagen pro Monat	106	94	0	6	73	15	6	0	0	2.2
seltener als monatlich	23	31	*	*	*	*	*	*	*	2.3
<b>Erstzulassung</b>										
2012-2013	456	634	0	1	79	14	4	0	1	2.3
2007-2011	1262	1718	0	3	72	17	7	1	1	2.4
2002-2006	988	1043	0	4	73	16	6	1	0	2.3
1997-2001	704	520	0	3	71	19	5	0	0	2.3
vor 1997	368	192	0	6	72	13	9	0	0	2.3

H1.1

Und wie viele Personen davon sind...

- Fahrzeuge -

**Tabelle 3 Auskommen mit der wirtschaftlichen Situation des Haushalts**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Auskommen mit der wirtschaftlichen Situation des Haushalts					
			...sehr viel weniger als das, was sie zum Leben brauchen	...etwas weniger	...ungefähr das, was Sie zum Leben brauchen	...etwas mehr	...sehr viel mehr als das, was sie zum Leben brauchen	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	4	13	40	34	5	4
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>								
Minis	318	184	8	14	46	27	4	2
Kleinwagen	1076	870	6	14	41	30	3	6
Kompaktklasse	1418	1386	4	14	39	35	4	3
Mittelklasse	921	1090	3	12	37	37	6	5
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	303	392	3	11	31	40	10	4
Geländewagen/SUV	287	287	2	8	40	38	8	3
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	3	11	44	35	3	5
Sportwagen	90	75	4	10	29	33	15	9
<b>Jahresfahrleistung in km</b>								
bis 5.000 km	605	495	6	18	41	30	4	2
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	4	13	40	34	5	4
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	3	8	35	43	7	5
über 50.000 km	110	129	2	8	37	34	14	4
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>								
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	4	13	40	34	5	5
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	4	13	39	36	4	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	13	10	33	35	5	3
seltener als monatlich	39	43	0	31	21	30	10	7
<b>Erstzulassung</b>								
2012-2013	577	720	1	5	31	46	12	5
2007-2011	1566	1993	3	9	38	40	6	4
2002-2006	1272	1239	5	13	42	34	4	3
1997-2001	972	674	7	20	40	27	1	5
vor 1997	487	248	7	19	42	22	4	6

H2

Würden Sie sagen, das Gesamteinkommen Ihres Haushaltes ist?

**Tabelle 4 Nutzung des Autos als Dienst- bzw. Privatwagen**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Nutzung des Autos als Dienst- bzw. Privatwagen		
			Dienstwagen	Privatwagen	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	9	91	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	8	90	2
Kleinwagen	1076	870	4	96	0
Kompaktklasse	1418	1386	6	94	0
Mittelklasse	921	1090	11	89	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	22	78	0
Geländewagen/SUV	287	287	16	84	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	12	88	0
Sportwagen	90	75	3	97	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	3	97	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	5	95	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	27	72	0
über 50.000 km	110	129	60	40	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	10	89	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	5	95	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	3	97	0
seltener als monatlich	39	43	10	90	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	29	71	0
2007-2011	1566	1993	12	88	0
2002-2006	1272	1239	4	96	0
1997-2001	972	674	2	98	0
vor 1997	487	248	4	95	1

A6

Ist [...] ein Dienstwagen oder Privatwagen?

- Fahrzeuge -

**Tabelle 5 Art der Fahrzeugzulassung**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Fahrzeugzulassung		
			ganzjährig	saisonal, d.h. nur einige Monate im Jahr	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	99	1	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	100	0	0
Kleinwagen	1076	870	98	1	0
Kompaktklasse	1418	1386	99	1	0
Mittelklasse	921	1090	98	2	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	98	2	0
Geländewagen/SUV	287	287	100	0	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	99	1	0
Sportwagen	90	75	91	9	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	97	3	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	99	1	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	100	0	0
über 50.000 km	110	129	98	0	1
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	99	1	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	99	1	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	94	6	0
seltener als monatlich	39	43	76	23	1
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	99	1	0
2007-2011	1566	1993	99	1	0
2002-2006	1272	1239	99	1	0
1997-2001	972	674	99	1	0
vor 1997	487	248	96	4	0

A8

Ist [...] ganzjährig zugelassen oder saisonal d.h. nur einige Monate im Jahr?

**Tabelle 6 Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	75	22	3	0	0	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>								
Minis	318	184	73	25	0	0	1	1
Kleinwagen	1076	870	73	24	2	0	0	0
Kompaktklasse	1418	1386	72	24	3	0	0	0
Mittelklasse	921	1090	77	19	3	1	1	0
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	303	392	79	17	3	2	0	0
Geländewagen/SUV	287	287	80	18	1	0	1	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	79	19	2	0	0	0
Sportwagen	90	75	59	29	11	2	0	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>								
bis 5.000 km	605	495	37	48	12	2	1	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	77	21	1	0	0	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	93	6	0	0	0	0
über 50.000 km	110	129	94	6	0	0	0	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>								
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	100	0	0	0	0	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	0	100	0	0	0	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	0	0	100	0	0	0
seltener als monatlich	39	43	0	0	0	59	41	0
<b>Erstzulassung</b>								
2012-2013	577	720	84	15	1	0	0	0
2007-2011	1566	1993	81	17	1	0	1	0
2002-2006	1272	1239	73	24	2	0	0	0
1997-2001	972	674	70	25	5	0	0	0
vor 1997	487	248	59	33	5	1	1	0

A9

Fahren Sie oder eine andere Person...

- Fahrzeuge -

**Tabelle 7 Jahresfahrleistung in km**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Jahresfahrleistung in km					Mittel
			bis 5.000 km	über 5.000 bis 20.000 km	über 20.000 bis 50.000 km	über 50.000 km	keine Angabe	
Insgesamt	5070	5070	12	65	14	2	6	15940.7
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>								
Minis	318	184	18	65	7	0	10	12128.0
Kleinwagen	1076	870	15	66	8	0	11	11945.8
Kompaktklasse	1418	1386	15	63	14	2	6	14970.8
Mittelklasse	921	1090	9	65	18	4	4	19270.2
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	303	392	6	54	30	5	5	22929.9
Geländewagen/SUV	287	287	3	73	17	3	4	18756.7
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	8	69	16	3	4	16966.9
Sportwagen	90	75	22	61	12	1	4	13652.0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>								
bis 5.000 km	605	495	100	0	0	0	0	3509.0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	0	100	0	0	0	12531.7
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	0	0	100	0	0	32183.6
über 50.000 km	110	129	0	0	0	100	0	77892.2
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>								
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	6	67	18	3	7	18056.2
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	26	63	4	1	6	9988.7
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	55	36	1	0	7	6694.3
seltener als monatlich	39	43	43	35	11	0	11	10174.3
<b>Erstzulassung</b>								
2012-2013	577	720	5	60	23	7	4	23262.5
2007-2011	1566	1993	7	69	18	3	3	17475.6
2002-2006	1272	1239	12	69	15	1	3	14626.6
1997-2001	972	674	17	64	10	0	9	12685.5
vor 1997	487	248	24	57	4	1	13	11583.5

A10

Wie viele Kilometer fahren Sie oder andere Personen ungefähr im Jahr insgesamt mit dem Auto?

**Tabelle 8.1 Länge der zurückgelegten Strecken**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der zurückgelegten Strecken: Länge			
			hauptsächlich kurze Strecken unter 50 km	hauptsächlich längere Strecken über 50 km	beides etwa gleich	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	75	16	9	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>						
Minis	318	184	82	13	4	0
Kleinwagen	1076	870	83	10	7	0
Kompaktklasse	1418	1386	75	16	9	0
Mittelklasse	921	1090	70	22	8	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	62	26	12	0
Geländewagen/SUV	287	287	73	14	13	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	75	15	9	0
Sportwagen	90	75	85	6	10	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>						
bis 5.000 km	605	495	86	10	5	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	82	10	8	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	43	41	15	0
über 50.000 km	110	129	26	68	6	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>						
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	76	16	8	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	76	14	10	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	58	33	9	0
seltener als monatlich	39	43	62	30	8	0
<b>Erstzulassung</b>						
2012-2013	577	720	64	26	10	0
2007-2011	1566	1993	74	17	9	0
2002-2006	1272	1239	79	15	6	0
1997-2001	972	674	79	11	10	0
vor 1997	487	248	83	10	7	0

A11

Wie würden Sie die einzelnen Strecken, die mit dem Auto zurückgelegt werden, beschreiben?

**Tabelle 8.2 Art der zurückgelegten Strecken: Stadt/Land**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der zurückgelegten Strecken: Stadt/Land			
			hauptsächlich Fahrten in der Stadt	hauptsächlich Fahrten über Land	beides etwa gleich	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	34	46	19	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>						
Minis	318	184	42	40	18	0
Kleinwagen	1076	870	39	41	19	0
Kompaktklasse	1418	1386	36	45	20	0
Mittelklasse	921	1090	30	54	16	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	33	52	15	0
Geländewagen/SUV	287	287	30	51	20	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	28	48	25	0
Sportwagen	90	75	28	38	34	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>						
bis 5.000 km	605	495	46	38	16	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	36	45	19	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	16	63	21	0
über 50.000 km	110	129	15	60	24	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>						
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	33	47	20	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	39	43	18	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	29	57	14	0
seltener als monatlich	39	43	36	52	11	0
<b>Erstzulassung</b>						
2012-2013	577	720	34	47	19	0
2007-2011	1566	1993	32	51	17	0
2002-2006	1272	1239	36	45	19	0
1997-2001	972	674	38	41	21	0
vor 1997	487	248	31	44	24	1

A11

Wie würden Sie die einzelnen Strecken, die mit dem Auto zurückgelegt werden, beschreiben?

**Tabelle 8.3 Art der zurückgelegten Strecken: Autobahn/Land- und Bundesstraße**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der zurückgelegten Strecken: Autobahn/Land- und Bundesstraße			
			hauptsächlich Strecken auf der Autobahn	hauptsächlich Strecken auf Land- und Bundesstraßen	beides etwa gleich	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	19	67	13	1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>						
Minis	318	184	10	79	11	0
Kleinwagen	1076	870	16	73	9	1
Kompaktklasse	1418	1386	19	67	14	0
Mittelklasse	921	1090	23	62	14	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	32	51	16	0
Geländewagen/SUV	287	287	16	64	20	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	15	71	13	1
Sportwagen	90	75	14	69	17	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>						
bis 5.000 km	605	495	11	79	9	2
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	14	72	13	1
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	42	43	15	0
über 50.000 km	110	129	53	25	22	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>						
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	19	67	13	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	16	69	14	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	25	56	18	1
seltener als monatlich	39	43	28	64	6	2
<b>Erstzulassung</b>						
2012-2013	577	720	28	53	18	1
2007-2011	1566	1993	21	63	15	0
2002-2006	1272	1239	17	71	11	1
1997-2001	972	674	14	75	11	0
vor 1997	487	248	12	77	11	1

A11

Wie würden Sie die einzelnen Strecken, die mit dem Auto zurückgelegt werden, beschreiben?

- Fahrzeuge -

**Tabelle 9 Hauptnutzer des Fahrzeugs**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Hauptnutzer des Fahrzeugs				
			auskunftgebende Person	eine andere Person im Haushalt	eine andere Person nicht aus dem Haushalt	mehrere Personen nutzen das Auto in etwa gleich	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	68	25	1	5	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>							
Minis	318	184	68	26	2	4	0
Kleinwagen	1076	870	70	24	2	5	0
Kompaktklasse	1418	1386	71	23	1	4	0
Mittelklasse	921	1090	69	26	0	5	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	66	31	0	3	0
Geländewagen/SUV	287	287	63	27	2	8	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	62	31	1	7	0
Sportwagen	90	75	79	13	0	8	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>							
bis 5.000 km	605	495	74	22	2	3	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	68	25	1	6	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	72	24	1	3	0
über 50.000 km	110	129	72	21	2	4	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>							
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	67	27	1	4	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	72	19	1	8	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	73	21	2	4	0
seltener als monatlich	39	43	69	30	1	1	0
<b>Erstzulassung</b>							
2012-2013	577	720	68	26	1	4	0
2007-2011	1566	1993	65	29	1	5	0
2002-2006	1272	1239	69	25	1	5	0
1997-2001	972	674	76	16	1	6	0
vor 1997	487	248	78	18	1	3	1

A12

Welche Person fährt mit dem Auto am häufigsten?

- Fahrzeuge -

**Tabelle 10 Altersklasse des Hauptnutzers**

Fahrzeuge mit Hauptnutzer.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Altersklasse des Hauptnutzers								
			17 - 19 Jahre	20 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 69 Jahre	70 - 79 Jahre	80 Jahre und älter	keine An- gabe
Insgesamt	4812	4801	1	12	16	21	22	14	10	2	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>											
Minis	304	176	1	14	15	20	25	14	8	2	0
Kleinwagen	1026	828	3	17	15	18	19	14	10	3	1
Kompaktklasse	1355	1309	1	16	15	20	21	12	12	3	0
Mittelklasse	877	1035	0	9	16	23	25	13	10	2	0
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	292	374	0	6	28	23	19	16	6	2	0
Geländewagen/SUV	262	272	0	2	10	27	29	24	7	1	0
Mehrzweckfahrzeuge/ Vans	611	736	1	5	15	25	25	15	11	1	1
Sportwagen	82	69	0	9	9	14	20	31	17	0	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>											
bis 5.000 km	588	476	2	8	10	16	17	20	18	8	1
über 5.000 bis 20.000 km	3091	3152	1	12	15	21	23	15	11	2	0
über 20.000 bis 50.000 km	710	799	1	13	21	27	24	11	3	0	0
über 50.000 km	105	123	1	6	28	24	30	3	7	0	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>											
täglich bzw. fast täglich	3624	3707	1	13	18	22	24	13	7	1	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1020	940	1	9	10	17	18	17	21	6	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	124	105	0	9	7	20	18	28	14	4	0
seltener als monatlich	39	42	0	16	6	29	12	19	16	2	0
<b>Erstzulassung</b>											
2012-2013	550	683	0	7	18	24	26	16	8	0	0
2007-2011	1491	1897	1	9	16	24	24	14	10	2	1
2002-2006	1213	1171	1	13	17	19	22	14	11	3	1
1997-2001	909	633	2	15	15	20	20	13	13	3	0
vor 1997	471	235	2	19	10	18	15	19	11	5	0

A13

Wie alt sind Sie?

Wie alt ist diese Person?

A13.1

In welche der folgenden Altersklassen gehören Sie?

In welche der folgenden Altersklassen gehört diese Person?

- Fahrzeuge -

**Tabelle 11 Geschlecht des Hauptnutzers**

*Fahrzeuge mit Hauptnutzer.*

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Geschlecht des Hauptnutzers		
			männlich	weiblich	keine Angabe
Insgesamt	4812	4801	58	42	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	304	176	36	64	0
Kleinwagen	1026	828	39	61	0
Kompaktklasse	1355	1309	59	41	0
Mittelklasse	877	1035	75	25	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	292	374	80	20	0
Geländewagen/SUV	262	272	71	29	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	611	736	58	42	0
Sportwagen	82	69	68	32	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	588	476	53	47	0
über 5.000 bis 20.000 km	3091	3152	57	43	0
über 20.000 bis 50.000 km	710	799	73	27	0
über 50.000 km	105	123	80	19	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3624	3707	58	42	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1020	940	56	44	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	124	105	70	30	0
seltener als monatlich	39	42	88	12	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	550	683	65	35	0
2007-2011	1491	1897	57	43	0
2002-2006	1213	1171	56	44	0
1997-2001	909	633	62	38	0
vor 1997	471	235	54	46	0

A14

*Geschlecht.*

*Ist diese Person männlich oder weiblich?*

- Fahrzeuge -

**Tabelle 12 Wichtigkeit der Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs für das Sicherheitsgefühl beim Autofahren**

Befragte, die selbst der Hauptnutzer des Fahrzeugs sind.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wichtigkeit der Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs für das Sicherheitsgefühl beim Autofahren												Top-Box 8-10	Mittel
			0 = voll-kom-men un-wichtig	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = sehr wichtig	keine Angabe		
Insgesamt	3472	3328	1	0	0	1	1	4	4	9	23	12	43	1	79	8.5
<b>KBA-Fahrzeug-segment</b>																
Minis	215	120	0	0	1	1	0	3	6	7	26	5	50	0	81	8.6
Kleinwagen	751	565	1	1	0	2	1	5	4	9	24	12	40	1	76	8.3
Kompaktklasse	1013	929	1	0	0	0	0	5	4	10	24	12	43	0	79	8.5
Mittelklasse	639	726	1	0	1	1	1	5	3	10	26	12	40	1	77	8.4
Obere Mittelklasse/ Oberklasse	199	255	0	0	0	0	0	3	2	9	17	17	51	0	85	8.9
Geländewagen/SUV	181	178	1	0	0	0	0	3	5	9	23	7	52	0	82	8.7
Mehrweckfahrzeuge/ Vans	404	502	0	0	0	2	0	3	2	11	21	15	47	0	82	8.7
Sportwagen	71	53	0	0	0	9	0	7	3	17	14	19	32	0	64	7.9
<b>Jahresfahrleistung in km</b>																
bis 5.000 km	446	342	1	1	0	2	2	5	2	13	20	11	41	1	73	8.3
über 5.000 bis 20.000 km	2234	2196	1	0	0	1	0	4	5	9	23	12	45	0	80	8.6
über 20.000 bis 50.000 km	530	587	1	0	0	1	1	4	2	11	27	16	37	0	80	8.5
über 50.000 km	79	79	0	0	7	0	0	7	0	3	21	5	55	2	81	8.5
<b>Nutzungs- häufigkeit des Fahrzeugs</b>																
täglich bzw. fast täglich	2554	2531	1	0	1	1	1	4	4	9	23	12	45	0	80	8.6
an einem bis drei Tagen pro Woche	793	694	1	0	0	2	0	6	4	10	25	13	39	1	76	8.4
an einem bis drei Tagen pro Monat	94	72	2	0	1	0	1	6	6	19	22	7	31	4	60	7.9
seltener als monatlich	27	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7.8
<b>Erstzulassung</b>																
2012-2013	390	462	0	0	0	1	0	3	0	5	23	13	55	0	91	9.1
2007-2011	1021	1289	0	0	0	1	0	2	3	9	23	14	46	0	84	8.8
2002-2006	880	835	1	0	0	0	1	3	2	10	26	12	44	0	82	8.6
1997-2001	743	492	0	0	1	1	1	6	6	15	21	10	39	1	70	8.3
vor 1997	379	187	4	1	2	5	1	12	7	7	22	7	31	1	61	7.3

S1

Wie wichtig ist Ihnen die Sicherheitsausstattung Ihres Fahrzeugs für Ihr Sicherheitsgefühl beim Autofahren?

**Tabelle 13.1 Navigation und Fahrerinformation: fest eingebautes oder mobiles Navigationsgerät**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: fest eingebautes oder mobiles Navigationsgerät				
			fest eingebautes Navigationsgerät	mobiles Navigationsgerät	sowohl mobiles als auch eingebautes Navigationsgerät	kein Navigationsgerät	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	19	50	2	28	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>							
Minis	318	184	6	54	0	40	0
Kleinwagen	1076	870	3	53	3	40	0
Kompaktklasse	1418	1386	13	55	1	31	0
Mittelklasse	921	1090	30	49	2	19	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	62	23	3	13	0
Geländewagen/SUV	287	287	42	43	1	14	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	19	55	3	23	0
Sportwagen	90	75	32	32	6	30	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>							
bis 5.000 km	605	495	10	42	2	47	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	16	54	2	27	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	39	44	2	15	0
über 50.000 km	110	129	54	37	0	8	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>							
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	21	52	2	24	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	13	45	2	39	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	7	50	4	39	0
seltener als monatlich	39	43	30	31	4	36	0
<b>Erstzulassung</b>							
2012-2013	577	720	52	36	1	10	0
2007-2011	1566	1993	27	51	2	20	0
2002-2006	1272	1239	15	56	2	27	0
1997-2001	972	674	3	54	2	41	0
vor 1997	487	248	0	41	3	55	1

F1a

Im Weiteren wird es um die Ausstattung des Autos gehen. Haben Sie in [...] ein fest eingebautes Navigationsgerät oder nutzen Sie ein mobiles Navigationsgerät?

**Tabelle 13.2 Navigation und Fahrerinformation: Head up Display**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: Head up Display	
			ja	nein
Insgesamt	5070	5070	1	99
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>				
Minis	318	184	0	100
Kleinwagen	1076	870	0	100
Kompaktklasse	1418	1386	0	100
Mittelklasse	921	1090	0	100
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	7	93
Geländewagen/SUV	287	287	1	99
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	0	100
Sportwagen	90	75	0	100
<b>Jahresfahrleistung in km</b>				
bis 5.000 km	605	495	0	100
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	0	100
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	2	98
über 50.000 km	110	129	2	98
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>				
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	1	99
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	0	100
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	0	100
seltener als monatlich	39	43	0	100
<b>Erstzulassung</b>				
2012-2013	577	720	2	98
2007-2011	1566	1993	1	99
2002-2006	1272	1239	0	100
1997-2001	972	674	0	100
vor 1997	487	248	0	100

F1b

Verfügt [...] über ein Head up Display, das Fahrerinformationen auf die Frontscheibe projiziert?

**Tabelle 13.3 Navigation und Fahrerinformation: Verkehrsschilderkennung**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: Verkehrsschilderkennung		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	1	99	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	1	99	0
Kleinwagen	1076	870	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	1	99	0
Mittelklasse	921	1090	1	99	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	12	87	0
Geländewagen/SUV	287	287	1	98	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	0	100	0
Sportwagen	90	75	0	100	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	0	100	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	1	99	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	4	96	0
über 50.000 km	110	129	7	93	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	1	99	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	1	99	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	1	99	0
seltener als monatlich	39	43	0	100	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	7	93	1
2007-2011	1566	1993	1	98	0
2002-2006	1272	1239	0	100	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F1c

Verfügt [...] über eine Verkehrsschilderkennung, das heißt eine Kamera erfasst Verkehrsschilder, wie z.B. Überholverbote oder Geschwindigkeitsbegrenzungen, die dem Fahrer solange sie gelten, angezeigt werden?

**Tabelle 13.4 Navigation und Fahrerinformation: Geschwindigkeitswarner**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: Geschwindigkeitswarner		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	3	97	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	2	98	0
Kleinwagen	1076	870	0	99	0
Kompaktklasse	1418	1386	1	99	0
Mittelklasse	921	1090	3	96	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	5	95	1
Geländewagen/SUV	287	287	5	95	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	6	94	0
Sportwagen	90	75	1	99	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	1	99	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	2	98	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	5	94	1
über 50.000 km	110	129	10	90	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	3	97	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	2	98	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	2	98	0
seltener als monatlich	39	43	10	90	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	12	87	1
2007-2011	1566	1993	3	96	0
2002-2006	1272	1239	0	100	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F1d

Verfügt [...] über einen Geschwindigkeitswarner, der warnt, wenn die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten wird?

**Tabelle 13.5 Navigation und Fahrerinformation: Müdigkeits- und Ablenkungskontrolle (Pausenempfehlung)**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: Müdigkeits- und Ablenkungskontrolle (Pausenempfehlung)		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	2	97	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	2	98	0
Mittelklasse	921	1090	3	97	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	12	88	1
Geländewagen/SUV	287	287	4	95	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	3	97	0
Sportwagen	90	75	2	98	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	1	99	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	2	98	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	6	94	0
über 50.000 km	110	129	13	86	1
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	3	97	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	2	98	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	0	100	0
seltener als monatlich	39	43	1	99	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	16	82	1
2007-2011	1566	1993	2	98	0
2002-2006	1272	1239	0	100	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F1e

Verfügt [...] über eine Müdigkeits- und Ablenkungskontrolle - auch Pausenempfehlung genannt, die Ermüdungserscheinungen des Fahrers registriert und darauf aufmerksam macht?

**Tabelle 14.1 Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm)**

Zellen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm)		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	68	30	2
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	42	54	4
Kleinwagen	1076	870	50	47	3
Kompaktklasse	1418	1386	69	29	2
Mittelklasse	921	1090	76	22	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	95	5	0
Geländewagen/SUV	287	287	81	18	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	77	20	3
Sportwagen	90	75	79	21	1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	51	46	3
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	69	28	2
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	85	15	1
über 50.000 km	110	129	88	12	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	72	26	2
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	56	41	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	56	36	8
seltener als monatlich	39	43	51	43	6
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	98	1	1
2007-2011	1566	1993	90	8	2
2002-2006	1272	1239	75	24	2
1997-2001	972	674	37	59	4
vor 1997	487	248	4	93	4

F2a

Verfügt [...] über ESP - ein elektronisches Stabilitätsprogramm, das instabile Fahrbedingungen automatisch korrigiert? Das Eingreifen des Systems erkennen Sie auch daran, dass eine Warnleuchte im Armaturenbrett aufleuchtet.

**Tabelle 14.2 Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: Bremsassistent**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: Bremsassistent		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	73	22	5
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	43	45	12
Kleinwagen	1076	870	64	28	8
Kompaktklasse	1418	1386	72	23	5
Mittelklasse	921	1090	84	15	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	90	9	0
Geländewagen/SUV	287	287	85	11	4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	77	18	5
Sportwagen	90	75	74	20	6
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	62	32	6
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	74	22	4
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	84	13	3
über 50.000 km	110	129	94	6	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	75	20	5
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	67	26	6
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	74	24	2
seltener als monatlich	39	43	68	31	1
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	96	3	1
2007-2011	1566	1993	90	6	3
2002-2006	1272	1239	78	16	5
1997-2001	972	674	48	45	8
vor 1997	487	248	24	66	10

F2b

Verfügt [...] über einen Bremsassistenten, der bei schnellem Treten der Bremsen eine maximale Bremskraft und damit eine Vollbremsung bewirkt?

**Tabelle 14.3.1 Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: automatische Brems- bzw. Warnassistentensysteme**

Zellen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: automatische Brems- bzw. Warnassistentensysteme		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	5	95	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	1	99	0
Kleinwagen	1076	870	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	6	93	0
Mittelklasse	921	1090	6	94	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	16	83	1
Geländewagen/SUV	287	287	8	92	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	4	95	1
Sportwagen	90	75	6	94	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	2	97	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	4	95	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	8	91	0
über 50.000 km	110	129	20	80	1
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	6	94	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	3	96	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	2	98	0
seltener als monatlich	39	43	2	98	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	29	69	1
2007-2011	1566	1993	4	95	1
2002-2006	1272	1239	1	99	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F2c

Verfügt [...] über Assistenzsysteme, die warnen oder automatisch abbremesen, wenn die Gefahr eines Zusammenstoßes mit einem Hindernis oder anderen Verkehrsteilnehmer besteht?

**Tabelle 14.3.2 Art der Brems- bzw. Warnassistentensysteme**

Befragte, deren Fahrzeuge mit 'automatischen Brems- bzw. Warnassistentensystemen' ausgestattet sind;  
Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Brems- bzw. Warnassistentensysteme							
			Kreuzungs- assistent	Notbrems- system bis 30 km/h	Notbrems- system über 30 km/h	Kollisions- warner	Auffahr- warner	Multi- kollisions- bremse	keines dieser Systeme	keine Angabe
Insgesamt	248	353	0	18	14	30	40	47	10	6
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>										
Minis	3	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Kleinwagen	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Kompaktklasse	92	129	0	10	6	20	15	90	2	2
Mittelklasse	51	83	0	19	22	25	42	20	14	7
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	48	70	0	28	28	31	60	11	24	13
Geländewagen/SUV	22	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Mehrweckfahrzeuge/Vans	26	37	*	*	*	*	*	*	*	*
Sportwagen	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung in km</b>										
bis 5.000 km	12	12	*	*	*	*	*	*	*	*
über 5.000 bis 20.000 km	147	207	0	13	10	29	39	50	8	5
über 20.000 bis 50.000 km	62	100	0	24	20	30	49	38	15	10
über 50.000 km	22	24	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>										
täglich bzw. fast täglich	210	304	0	19	15	28	39	47	10	6
an einem bis drei Tagen pro Woche	35	45	0	16	7	47	39	50	11	8
an einem bis drei Tagen pro Monat	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*
seltener als monatlich	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>										
2012-2013	169	233	0	20	17	31	35	63	4	3
2007-2011	63	105	0	18	12	29	47	9	22	15
2002-2006	10	6	*	*	*	*	*	*	*	*

F2d

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

**Tabelle 14.3.3 Art der Brems- bzw. Warnassistentensysteme**

Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Brems- bzw. Warnassistentensysteme							
			Kreuzungs- assistent	Notbrems- system bis 30 km/h	Notbrems- system über 30 km/h	Kollisions- warner	Auffahr- warner	Multi- kollisions- bremse	keines dieser Systeme	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	0	1	1	1	2	2	96	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>										
Minis	318	184	0	1	0	0	0	0	99	0
Kleinwagen	1076	870	0	0	0	0	0	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	0	1	0	1	1	6	94	0
Mittelklasse	921	1090	0	1	1	1	2	1	95	0
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	303	392	0	4	4	5	9	2	88	2
Geländewagen/SUV	287	287	0	3	1	2	6	0	92	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	0	0	0	3	2	3	96	0
Sportwagen	90	75	0	0	0	3	4	0	96	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>										
bis 5.000 km	605	495	0	0	0	1	0	1	98	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	0	1	0	1	2	2	96	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	0	2	2	3	4	3	93	1
über 50.000 km	110	129	0	8	7	6	8	7	81	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>										
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	0	1	1	2	2	3	95	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	0	0	0	1	1	2	97	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	0	0	0	0	2	0	98	0
seltener als monatlich	39	43	0	2	2	1	2	0	98	0
<b>Erstzulassung</b>										
2012-2013	577	720	0	6	5	9	10	18	72	1
2007-2011	1566	1993	0	1	0	1	2	0	97	1
2002-2006	1272	1239	0	0	0	0	1	0	99	0
1997-2001	972	674	0	0	0	0	0	0	100	0
vor 1997	487	248	0	0	0	0	0	0	100	0

F2d

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

**Tabelle 15.1 Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	37	63	1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	1	98	1
Kleinwagen	1076	870	14	85	1
Kompaktklasse	1418	1386	30	69	1
Mittelklasse	921	1090	55	45	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	86	14	0
Geländewagen/SUV	287	287	57	42	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	44	55	1
Sportwagen	90	75	54	46	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	15	85	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	37	63	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	56	44	0
über 50.000 km	110	129	73	25	2
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	40	60	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	27	72	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	27	73	0
seltener als monatlich	39	43	46	51	2
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	66	34	1
2007-2011	1566	1993	54	46	1
2002-2006	1272	1239	34	65	1
1997-2001	972	674	13	86	1
vor 1997	487	248	3	97	0

F2e

Verfügt das Auto über Assistenzsysteme, die eine eingestellte Fahrgeschwindigkeit automatisch halten?

**Tabelle 15.2 Art der Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme**

Befragte, deren Fahrzeuge mit 'Fahrgeschwindigkeitsassistenzsystemen' ausgestattet sind;  
Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme					
			ACC (Tempo- mat & Abstandhalter)	Stauassistenten	Tempomat	Speed Limiter oder Geschwindig- keitsbegrenzer	keines dieser Systeme	keine Angabe
Insgesamt	1856	2393	8	0	96	37	6	10
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>								
Minis	4	4	*	*	*	*	*	*
Kleinwagen	151	175	0	0	97	23	9	14
Kompaktklasse	428	560	2	0	97	28	6	9
Mittelklasse	507	664	7	0	94	31	1	4
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	260	345	30	1	99	74	19	25
Geländewagen/SUV	165	196	10	0	96	33	4	6
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	291	403	3	0	96	37	4	8
Sportwagen	49	45	0	0	98	49	5	15
<b>Jahresfahrleistung in km</b>								
bis 5.000 km	91	116	3	0	91	32	4	9
über 5.000 bis 20.000 km	1211	1552	6	0	97	35	6	9
über 20.000 bis 50.000 km	411	549	12	0	97	42	9	11
über 50.000 km	80	103	23	0	86	50	2	5
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>								
täglich bzw. fast täglich	1505	1940	8	0	96	38	6	10
an einem bis drei Tagen pro Woche	298	391	7	0	97	34	5	10
an einem bis drei Tagen pro Monat	35	42	7	0	97	53	6	9
seltener als monatlich	18	20	*	*	*	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>								
2012-2013	378	538	16	0	92	50	5	9
2007-2011	842	1212	8	0	96	35	7	10
2002-2006	429	473	4	0	98	31	8	11
1997-2001	130	90	0	0	98	37	1	1
vor 1997	12	6	*	*	*	*	*	*

F2f

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

**Tabelle 15.3 Art der Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme**

Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme					
			ACC (Tempomat & Abstandshalter)	Stauassistenten	Tempomat	Speed Limiter oder Geschwindigkeitsbegrenzer	keines dieser Systeme	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	3	0	35	14	66	4
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>								
Minis	318	184	0	0	1	0	99	0
Kleinwagen	1076	870	0	0	14	3	87	2
Kompaktklasse	1418	1386	1	0	29	8	72	3
Mittelklasse	921	1090	4	0	52	17	46	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	26	1	84	63	30	21
Geländewagen/SUV	287	287	5	0	55	19	45	3
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	1	0	43	16	57	3
Sportwagen	90	75	0	0	53	27	48	8
<b>Jahresfahrleistung in km</b>								
bis 5.000 km	605	495	0	0	14	5	86	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	2	0	36	13	65	3
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	7	0	54	24	49	6
über 50.000 km	110	129	17	0	63	36	28	4
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>								
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	3	0	38	15	63	4
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	2	0	26	9	75	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	2	0	27	14	74	3
seltener als monatlich	39	43	9	0	45	28	54	0
<b>Erstzulassung</b>								
2012-2013	577	720	10	0	60	33	37	6
2007-2011	1566	1993	4	0	52	19	50	6
2002-2006	1272	1239	2	0	33	10	69	4
1997-2001	972	674	0	0	13	5	87	0
vor 1997	487	248	0	0	3	1	97	0

F2f

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

**Tabelle 16.1 Spurerfassung: Spurhalte- bzw. Spurwechsellassistenzsysteme**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Spurerfassung: Spurhalte- bzw. Spurwechsellassistenzsysteme		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	2	97	1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	1	98	0
Mittelklasse	921	1090	4	95	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	11	87	2
Geländewagen/SUV	287	287	7	91	2
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	3	96	1
Sportwagen	90	75	3	96	1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	1	98	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	2	98	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	6	93	1
über 50.000 km	110	129	10	86	3
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	3	97	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	2	97	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	1	99	0
seltener als monatlich	39	43	2	97	1
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	11	85	3
2007-2011	1566	1993	4	96	1
2002-2006	1272	1239	0	100	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F3a

Verfügt [...] über Assistenzsysteme, die Sie beim Halten bzw. Wechseln von Fahrspuren unterstützen?

**Tabelle 16.2 Art der Spurhalte- bzw. Spurwechselassistenzsysteme**

Befragte, deren Fahrzeuge mit 'Spurhalte- bzw. Spurwechselassistenzsystemen' ausgestattet sind;  
Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Spurhalte- bzw. Spurwechselassistenzsysteme						
			Spurwechsel- assistenten	Spurwechsel- warner	Toterwinkel- warner	Spurhalte- system	Spur- verlassens- warner	keines dieser Systeme	keine Angabe
Insgesamt	127	184	5	27	36	17	48	15	7
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>									
Kleinwagen	1	3	*	*	*	*	*	*	*
Kompaktklasse	16	28	*	*	*	*	*	*	*
Mittelklasse	35	56	0	24	35	22	44	15	4
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	32	46	16	28	50	21	61	5	7
Geländewagen/SUV	21	21	*	*	*	*	*	*	*
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	19	27	*	*	*	*	*	*	*
Sportwagen	3	3	*	*	*	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung in km</b>									
bis 5.000 km	6	8	*	*	*	*	*	*	*
über 5.000 bis 20.000 km	65	103	2	35	36	8	38	20	6
über 20.000 bis 50.000 km	44	60	8	19	37	34	55	12	4
über 50.000 km	11	12	*	*	*	*	*	*	*
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>									
täglich bzw. fast täglich	107	153	5	26	34	16	51	15	7
an einem bis drei Tagen pro Woche	18	27	*	*	*	*	*	*	*
an einem bis drei Tagen pro Monat	1	2	*	*	*	*	*	*	*
seltener als monatlich	1	2	*	*	*	*	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>									
2012-2013	65	91	9	23	45	22	57	11	4
2007-2011	56	83	0	34	28	12	42	17	9
2002-2006	3	5	*	*	*	*	*	*	*
1997-2001	1	2	*	*	*	*	*	*	*

F3b

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

**Tabelle 16.3 Art der Spurhalte- bzw. Spurwechsellassistentensysteme**

Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Spurhalte- bzw. Spurwechsellassistentensysteme						
			Spurwechsel- assistenten	Spurwechsel- warner	Totenwinkel- warner	Spurhalte- system	Spur- verlassens- warner	keines dieser Systeme	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	0	1	1	0	1	98	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>									
Minis	318	184	0	0	0	0	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	0	0	0	0	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	0	0	0	0	1	99	0
Mittelklasse	921	1090	0	1	1	1	2	97	0
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	303	392	2	3	5	2	6	90	1
Geländewagen/SUV	287	287	0	3	1	1	2	95	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	0	1	1	0	1	97	0
Sportwagen	90	75	0	0	2	0	2	98	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>									
bis 5.000 km	605	495	0	0	0	0	0	99	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	0	1	1	0	1	98	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	0	1	2	2	3	95	0
über 50.000 km	110	129	1	3	4	1	8	90	1
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>									
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	0	1	1	0	1	98	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	0	1	1	0	0	99	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	0	0	0	0	0	100	0
seltener als monatlich	39	43	0	1	0	1	1	98	0
<b>Erstzulassung</b>									
2012-2013	577	720	1	3	5	2	6	90	0
2007-2011	1566	1993	0	1	1	0	2	97	0
2002-2006	1272	1239	0	0	0	0	0	100	0
1997-2001	972	674	0	0	0	0	0	100	0
vor 1997	487	248	0	0	0	0	0	100	0

F3b

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

**Tabelle 17.1 Parkassistenten und Rundumsicht: Rückfahrkamera**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Parkassistenten und Rundumsicht: Rückfahrkamera		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	4	96	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	1	99	0
Kompaktklasse	1418	1386	2	98	0
Mittelklasse	921	1090	4	96	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	11	89	0
Geländewagen/SUV	287	287	18	82	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	5	95	0
Sportwagen	90	75	2	98	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	1	99	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	4	96	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	7	93	0
über 50.000 km	110	129	12	88	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	4	96	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	3	97	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	1	99	0
seltener als monatlich	39	43	3	97	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	19	81	0
2007-2011	1566	1993	5	95	0
2002-2006	1272	1239	0	100	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F4a

Verfügt das [...] über eine Rückfahrkamera, die Ihnen auf einem Bildschirm mögliche Hindernisse hinter Ihrem Fahrzeug anzeigt?

**Tabelle 17.2 Parkassistenten und Rundumsicht: Rundum-Kamera**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Parkassistenten und Rundumsicht: Rundum-Kamera	
			ja	nein
Insgesamt	5070	5070	0	100
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>				
Minis	318	184	0	100
Kleinwagen	1076	870	0	100
Kompaktklasse	1418	1386	0	100
Mittelklasse	921	1090	0	100
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	3	97
Geländewagen/SUV	287	287	2	98
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	0	100
Sportwagen	90	75	0	100
<b>Jahresfahrleistung in km</b>				
bis 5.000 km	605	495	0	100
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	0	100
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	1	99
über 50.000 km	110	129	2	98
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>				
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	0	100
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	0	100
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	0	100
seltener als monatlich	39	43	1	99
<b>Erstzulassung</b>				
2012-2013	577	720	2	98
2007-2011	1566	1993	1	99
2002-2006	1272	1239	0	100
1997-2001	972	674	0	100
vor 1997	487	248	0	100

F4b

Verfügt das [...] über eine Rundum-Kamera, die Ihnen auf einem Bildschirm die nähere Umgebung und mögliche Hindernisse von oben aus gesehen, anzeigt?

**Tabelle 17.3 Parkassistenten und Rundumsicht: Parkassistent**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Parkassistenten und Rundumsicht: Parkassistent		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	3	97	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	5	95	0
Mittelklasse	921	1090	3	97	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	5	95	0
Geländewagen/SUV	287	287	4	96	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	7	93	0
Sportwagen	90	75	2	98	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	1	99	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	3	97	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	7	93	0
über 50.000 km	110	129	12	88	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	4	96	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	2	98	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	2	98	0
seltener als monatlich	39	43	3	97	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	15	84	0
2007-2011	1566	1993	5	95	0
2002-2006	1272	1239	0	100	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F4c

Verfügt das [...] über einen Parkassistenten, der die Lenkung beim Einparken übernimmt und Sie nur selbst Gas geben und Bremsen müssen?

**Tabelle 17.4 Parkassistenten und Rundumsicht: Einparkhilfe oder Parkpiepser**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Parkassistenten und Rundumsicht: Einparkhilfe oder Parkpiepser		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	27	69	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	2	98	0
Kleinwagen	1076	870	12	88	0
Kompaktklasse	1418	1386	24	71	0
Mittelklasse	921	1090	39	58	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	67	29	0
Geländewagen/SUV	287	287	43	53	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	28	65	0
Sportwagen	90	75	39	59	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	11	88	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	27	70	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	40	53	0
über 50.000 km	110	129	53	35	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	29	67	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	22	76	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	14	83	0
seltener als monatlich	39	43	36	60	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	57	28	0
2007-2011	1566	1993	43	52	0
2002-2006	1272	1239	21	79	0
1997-2001	972	674	6	94	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F4d

Verfügt das [...] über eine Einparkhilfe oder Parkpiepser, die Ihnen mithilfe von Tönen oder der Anzeige auf einem Bildschirm den Abstand zu möglichen Hindernissen beim Einparken angibt - aber nicht eingreift?

**Tabelle 18.1 Passive Sicherheit: Seat Belt Reminder**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Seat Belt Reminder		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	67	33	1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	63	37	0
Kleinwagen	1076	870	58	41	1
Kompaktklasse	1418	1386	64	36	0
Mittelklasse	921	1090	67	33	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	87	13	0
Geländewagen/SUV	287	287	80	19	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	77	22	1
Sportwagen	90	75	63	35	2
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	50	50	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	69	31	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	80	19	0
über 50.000 km	110	129	87	13	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	70	29	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	58	42	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	54	44	1
seltener als monatlich	39	43	62	38	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	99	1	0
2007-2011	1566	1993	93	7	0
2002-2006	1272	1239	68	31	1
1997-2001	972	674	33	66	1
vor 1997	487	248	12	87	0

F5a

Ist in [...] ein Seat Belt Reminder vorhanden, der durch ein optisches oder akustisches Warnsignal die Passagiere an das Gurtanlegen erinnert?

**Tabelle 18.2 Passive Sicherheit: Gurtstraffer**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Gurtstraffer		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	82	15	3
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	79	17	4
Kleinwagen	1076	870	76	20	4
Kompaktklasse	1418	1386	84	14	2
Mittelklasse	921	1090	85	12	3
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	88	10	2
Geländewagen/SUV	287	287	84	12	4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	84	12	4
Sportwagen	90	75	69	31	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	70	27	4
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	83	14	3
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	90	7	3
über 50.000 km	110	129	89	7	4
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	84	13	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	78	18	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	58	31	11
seltener als monatlich	39	43	70	28	2
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	94	4	2
2007-2011	1566	1993	94	4	2
2002-2006	1272	1239	90	8	2
1997-2001	972	674	65	29	6
vor 1997	487	248	42	52	6

F5b.a

Ist [...] mit speziellen Sitzen, Gurtstraffern oder aktiven Kopfstützen ausgestattet, die im Falle eines Unfalls, die Sicherheitsgurte zusätzlich und ruckartig straffen, um die Insassen bestmöglich auf ihren Sitzen zu halten? Das wird auch Gurtstraffer genannt.

**Tabelle 18.3 Passive Sicherheit: aktive Kopfstützen**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: aktive Kopfstützen		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	35	59	6
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	12	82	5
Kleinwagen	1076	870	16	77	7
Kompaktklasse	1418	1386	42	52	6
Mittelklasse	921	1090	45	50	4
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	68	30	2
Geländewagen/SUV	287	287	36	56	8
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	36	59	5
Sportwagen	90	75	17	72	11
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	24	69	7
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	34	61	5
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	49	46	5
über 50.000 km	110	129	70	27	4
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	37	57	6
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	30	64	6
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	27	69	3
seltener als monatlich	39	43	33	61	6
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	57	35	8
2007-2011	1566	1993	51	43	6
2002-2006	1272	1239	31	63	6
1997-2001	972	674	15	79	6
vor 1997	487	248	11	87	2

F5b.b

Ist [...] mit speziellen Sitzen, Gurtstraffern oder aktiven Kopfstützen ausgestattet, die im Falle eines Unfalls, die Kopfstützen nach vorne zum Kopf der Passagiere bewegen, um das Verletzungsrisiko zu minimieren? Das wird auch als aktive Kopfstützen bezeichnet.

**Tabelle 18.4 Passive Sicherheit: eine Vorkonditionierung (Pre-Safe)**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: eine Vorkonditionierung (Pre-Safe)		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	3	96	1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	2	97	2
Mittelklasse	921	1090	4	94	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	22	77	1
Geländewagen/SUV	287	287	7	91	2
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	2	97	1
Sportwagen	90	75	2	98	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	1	99	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	3	96	1
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	7	91	2
über 50.000 km	110	129	12	84	4
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	4	95	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	2	97	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	1	99	0
seltener als monatlich	39	43	1	97	2
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	15	79	6
2007-2011	1566	1993	4	95	1
2002-2006	1272	1239	1	99	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F5d

Verfügt [...] über eine Vorkonditionierung, ein sogenanntes Pre-Safe, das heißt, dass vor einem frontalen Unfall automatisch Sicherheitsmaßnahmen ergriffen werden, wie z. B. Gurtstraffung und Sitzhochstellung?

**Tabelle 18.5 Passive Sicherheit: Airbags**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Airbags		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	98	2	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	100	0	0
Kleinwagen	1076	870	98	2	0
Kompaktklasse	1418	1386	97	3	0
Mittelklasse	921	1090	97	3	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	99	1	0
Geländewagen/SUV	287	287	99	1	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	99	1	0
Sportwagen	90	75	92	8	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	94	6	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	98	1	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	98	2	0
über 50.000 km	110	129	94	6	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	99	1	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	96	4	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	96	4	0
seltener als monatlich	39	43	84	13	3
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	100	0	0
2007-2011	1566	1993	100	0	0
2002-2006	1272	1239	100	0	0
1997-2001	972	674	100	0	0
vor 1997	487	248	78	22	1

F5e  
Ist [...] mit Airbags ausgestattet?

**Tabelle 18.6 Passive Sicherheit: Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	98	2	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	100	0	0
Kleinwagen	1076	870	97	2	0
Kompaktklasse	1418	1386	96	4	0
Mittelklasse	921	1090	97	3	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	99	1	0
Geländewagen/SUV	287	287	99	1	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	99	1	0
Sportwagen	90	75	92	8	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	94	6	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	98	2	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	98	2	0
über 50.000 km	110	129	94	6	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	98	2	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	95	4	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	94	4	2
seltener als monatlich	39	43	84	16	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	100	0	0
2007-2011	1566	1993	100	0	0
2002-2006	1272	1239	100	0	0
1997-2001	972	674	100	0	0
vor 1997	487	248	75	24	1

F5g

Verfügt [...] über Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer?

**Tabelle 18.7 Passive Sicherheit: Seitenairbags für Fahrer oder Beifahrer an der Sitzseite**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Seitenairbags für Fahrer oder Beifahrer an der Sitzseite		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	88	12	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	79	21	0
Kleinwagen	1076	870	86	14	0
Kompaktklasse	1418	1386	87	12	0
Mittelklasse	921	1090	91	9	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	94	6	0
Geländewagen/SUV	287	287	95	5	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	90	10	0
Sportwagen	90	75	86	14	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	77	22	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	89	11	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	95	5	0
über 50.000 km	110	129	93	7	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	91	9	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	83	17	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	72	28	0
seltener als monatlich	39	43	73	27	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	100	0	0
2007-2011	1566	1993	98	2	0
2002-2006	1272	1239	97	3	0
1997-2001	972	674	86	14	0
vor 1997	487	248	21	77	1

F5h

Verfügt [...] über Seitenairbags für Fahrer oder Beifahrer an der Sitzseite?

**Tabelle 18.8 Passive Sicherheit: Kopfairbags, die sich im Autodach befinden**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Kopfairbags, die sich im Autodach befinden		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	57	42	1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	17	78	4
Kleinwagen	1076	870	36	62	2
Kompaktklasse	1418	1386	66	32	1
Mittelklasse	921	1090	70	30	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	77	23	1
Geländewagen/SUV	287	287	65	34	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	62	36	2
Sportwagen	90	75	40	59	1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	37	63	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	57	41	1
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	74	26	1
über 50.000 km	110	129	83	16	1
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	61	38	2
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	46	53	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	39	61	0
seltener als monatlich	39	43	54	46	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	89	9	2
2007-2011	1566	1993	77	20	2
2002-2006	1272	1239	58	40	2
1997-2001	972	674	29	71	0
vor 1997	487	248	3	96	0

F5i

Verfügt [...] über Kopfairbags, die sich im Autodach befinden?

**Tabelle 18.9 Passive Sicherheit: Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	8	91	1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	5	95	0
Kleinwagen	1076	870	5	95	1
Kompaktklasse	1418	1386	8	92	0
Mittelklasse	921	1090	12	88	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	15	85	0
Geländewagen/SUV	287	287	12	79	8
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	8	91	1
Sportwagen	90	75	6	91	3
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	4	96	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	8	91	1
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	12	86	2
über 50.000 km	110	129	25	71	4
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	9	90	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	6	93	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	4	96	0
seltener als monatlich	39	43	1	99	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	35	63	3
2007-2011	1566	1993	12	86	1
2002-2006	1272	1239	2	98	1
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F5j1

Verfügt [...] über Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer?

**Tabelle 19 Mitnahnehäufigkeit von Kindern unter 12 Jahren**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Mitnahnehäufigkeit von Kindern unter 12 Jahren			
			bei fast jeder Fahrt	gelegentlich	nie	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	8	28	64	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>						
Minis	318	184	7	22	71	0
Kleinwagen	1076	870	6	25	68	0
Kompaktklasse	1418	1386	8	28	64	0
Mittelklasse	921	1090	6	30	64	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	10	32	58	0
Geländewagen/SUV	287	287	6	27	66	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	17	33	50	0
Sportwagen	90	75	1	12	88	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>						
bis 5.000 km	605	495	6	26	69	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	9	28	63	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	7	34	59	0
über 50.000 km	110	129	1	33	66	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>						
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	9	30	61	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	5	24	71	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	4	26	71	0
seltener als monatlich	39	43	0	14	86	0
<b>Erstzulassung</b>						
2012-2013	577	720	6	29	65	0
2007-2011	1566	1993	9	27	64	0
2002-2006	1272	1239	10	30	60	0
1997-2001	972	674	5	33	61	0
vor 1997	487	248	6	18	75	0

F5j2

Kommen wir nun zu Kindersicherheitssystemen.

Zunächst die Frage: Wie häufig nehmen Sie Kinder unter 12 Jahre in [...] mit?

**Tabelle 20.1 Kindersicherheit: ISO-Fix Verankerungspunkte für Kindersitze**

Befragte, die mindestens gelegentlich Kinder mitnehmen.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Kindersicherheit: ISO-Fix Verankerungspunkte für Kindersitze		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	1836	1986	58	39	3
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	93	56	56	32	12
Kleinwagen	340	295	56	41	2
Kompaktklasse	511	511	45	53	2
Mittelklasse	330	423	66	32	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	128	175	69	30	2
Geländewagen/SUV	97	112	63	34	3
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	327	402	69	27	4
Sportwagen	11	12	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	189	142	36	62	2
über 5.000 bis 20.000 km	1211	1357	59	38	3
über 20.000 bis 50.000 km	302	357	71	28	1
über 50.000 km	37	49	85	14	2
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	1472	1641	62	36	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	319	306	47	48	5
an einem bis drei Tagen pro Monat	38	29	33	67	0
seltener als monatlich	6	7	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	203	296	90	7	3
2007-2011	563	793	87	11	2
2002-2006	504	517	55	40	5
1997-2001	376	247	23	76	1
vor 1997	121	66	5	95	0

F5k

Gibt es in dem Auto ISO-Fix Verankerungspunkte für einen Kindersitz?

**Tabelle 20.2 Nutzungshäufigkeit von ISO-Fix Systemen zur Verankerung von Kindersitzen**

Befragte, die mindestens gelegentlich Kinder mitnehmen und deren Fahrzeuge mit 'ISO-Fix Verankerungspunkten für Kindersitze' ausgestattet sind.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Nutzungshäufigkeit von ISO-Fix Systemen zur Verankerung von Kindersitzen			
			bei fast jeder Fahrt bei der Sie Kinder mitnehmen	gelegentlich	nie	keine Angabe
Insgesamt	1072	1377	42	10	45	4
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>						
Minis	52	37	29	23	41	7
Kleinwagen	192	211	43	9	46	1
Kompaktklasse	230	296	46	9	39	6
Mittelklasse	218	309	40	12	44	5
Obere Mittelklasse/Oberklasse	88	126	33	8	57	2
Geländewagen/SUV	61	89	51	5	41	3
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	225	301	41	7	47	4
Sportwagen	5	8	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung in km</b>						
bis 5.000 km	68	73	48	11	38	3
über 5.000 bis 20.000 km	716	944	42	10	44	4
über 20.000 bis 50.000 km	215	274	39	9	49	4
über 50.000 km	31	41	38	6	48	9
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>						
täglich bzw. fast täglich	906	1169	42	10	44	4
an einem bis drei Tagen pro Woche	150	185	38	8	50	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	12	17	*	*	*	*
seltener als monatlich	3	5	*	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>						
2012-2013	183	269	44	7	45	5
2007-2011	487	691	44	9	43	4
2002-2006	279	321	40	12	45	3
1997-2001	86	58	35	11	51	3
vor 1997	6	4	*	*	*	*

F5I

Nutzen Sie das ISO-Fix System zur Verankerung von Kindersitzen...?

**Tabelle 21.1 Kindersicherheit: Abschaltfunktion des Beifahrerairbags (Key Switch)**

Befragte, die mindestens gelegentlich Kinder mitnehmen und deren Fahrzeug mit 'Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer' ausgestattet sind.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Kindersicherheit: Abschaltfunktion des Beifahrerairbags (Key Switch)		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	1813	1974	48	37	14
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	93	56	39	42	19
Kleinwagen	338	293	44	36	20
Kompaktklasse	494	504	44	44	12
Mittelklasse	327	421	45	38	16
Obere Mittelklasse/Oberklasse	128	175	58	32	9
Geländewagen/SUV	97	112	58	31	12
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	326	401	57	32	10
Sportwagen	11	12	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	188	140	30	57	13
über 5.000 bis 20.000 km	1193	1349	48	37	15
über 20.000 bis 50.000 km	302	357	62	29	9
über 50.000 km	37	49	78	15	7
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	1461	1635	52	34	14
an einem bis drei Tagen pro Woche	308	302	34	50	16
an einem bis drei Tagen pro Monat	37	27	20	67	13
seltener als monatlich	6	7	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	203	296	77	7	16
2007-2011	563	793	62	23	15
2002-2006	504	517	45	42	12
1997-2001	375	246	26	61	12
vor 1997	99	55	16	68	15

F5m

Ist der Beifahrerairbag in [...] abschaltbar, dies wird auch Key Switch genannt?

**Tabelle 21.2 Nutzungshäufigkeit der Abschaltfunktion des Beifahrerairbags**

Befragte, die mindestens gelegentlich Kinder mitnehmen und deren Fahrzeug mit 'Abschaltfunktion des Beifahrerairbags' ausgestattet sind.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Nutzungshäufigkeit der Abschaltfunktion des Beifahrerairbags			
			bei fast jeder dieser Fahrten	gelegentlich	nie	keine Angabe
Insgesamt	874	1066	17	10	71	2
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>						
Minis	36	25	38	3	60	0
Kleinwagen	149	149	22	6	72	1
Kompaktklasse	219	251	17	13	67	3
Mittelklasse	148	222	15	11	73	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	75	100	20	12	66	1
Geländewagen/SUV	56	72	8	13	77	3
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	187	239	14	9	75	2
Sportwagen	5	8	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung in km</b>						
bis 5.000 km	57	46	7	18	73	1
über 5.000 bis 20.000 km	571	721	18	8	71	2
über 20.000 bis 50.000 km	188	229	18	12	69	2
über 50.000 km	29	37	*	*	*	*
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>						
täglich bzw. fast täglich	755	926	18	10	70	2
an einem bis drei Tagen pro Woche	106	122	13	11	75	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	7	11	*	*	*	*
seltener als monatlich	5	5	*	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>						
2012-2013	156	226	15	11	71	3
2007-2011	349	498	16	9	73	2
2002-2006	227	240	22	6	70	2
1997-2001	99	66	13	18	69	0
vor 1997	16	9	*	*	*	*

F5n

Nutzen Sie die Abschaltfunktion des Beifahrerairbags, z.B. wenn Sie Kinder im Kindersitz auf dem Beifahrersitz mitnehmen...?

**Tabelle 22.1 Lichtanlage: Licht zum Ausleuchten von Kurvenbereichen**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: Licht zum Ausleuchten von Kurvenbereichen		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	13	85	2
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	5	94	2
Kompaktklasse	1418	1386	12	86	2
Mittelklasse	921	1090	16	82	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	35	64	1
Geländewagen/SUV	287	287	23	74	3
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	18	80	2
Sportwagen	90	75	16	80	4
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	4	96	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	13	86	2
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	25	74	1
über 50.000 km	110	129	39	58	3
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	15	83	2
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	9	90	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	9	91	0
seltener als monatlich	39	43	22	75	3
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	45	51	3
2007-2011	1566	1993	22	75	3
2002-2006	1272	1239	4	95	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F6a

Verfügt Ihr Fahrzeug neben dem normalen Licht über ein spezielles Licht, dass den Bereich in Kurven zusätzlich ausleuchtet?

**Tabelle 22.2 Art des Lichts zum Ausleuchten von Kurvenbereichen**

Befragte, deren Fahrzeuge mit 'Licht zum Ausleuchten von Kurvenbereichen' ausgestattet sind;  
Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art des Lichts zum Ausleuchten von Kurvenbereichen			
			dynamisches Kurvenlicht	statisches Abbiegelicht	keins davon	keine Angabe
Insgesamt	675	961	62	36	8	8
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>						
Kleinwagen	52	62	45	49	21	10
Kompaktklasse	171	213	58	37	7	8
Mittelklasse	147	244	74	42	5	3
Obere Mittelklasse/Oberklasse	106	170	76	26	7	7
Geländewagen/SUV	67	85	63	27	11	9
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	116	172	49	38	7	17
Sportwagen	14	14	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung in km</b>						
bis 5.000 km	21	32	*	*	*	*
über 5.000 bis 20.000 km	412	598	58	37	10	8
über 20.000 bis 50.000 km	185	248	72	39	4	5
über 50.000 km	42	59	73	27	4	12
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>						
täglich bzw. fast täglich	558	792	62	37	8	8
an einem bis drei Tagen pro Woche	97	146	63	34	10	9
an einem bis drei Tagen pro Monat	11	13	*	*	*	*
seltener als monatlich	9	10	*	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>						
2012-2013	262	355	64	38	7	7
2007-2011	349	513	62	37	9	9
2002-2006	52	75	55	21	14	12
1997-2001	2	1	*	*	*	*

F6b  
Ist dieses Licht ein...?

**Tabelle 22.3 Art des Lichts zum Ausleuchten von Kurvenbereichen**

Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art des Lichts zum Ausleuchten von Kurvenbereichen			
			dynamisches Kurvenlicht	statisches Abbiegelicht	keins davon	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	8	5	88	1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>						
Minis	318	184	0	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	2	2	96	0
Kompaktklasse	1418	1386	7	5	89	1
Mittelklasse	921	1090	12	7	85	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	27	9	68	3
Geländewagen/SUV	287	287	15	6	79	2
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	9	7	84	3
Sportwagen	90	75	9	4	87	1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>						
bis 5.000 km	605	495	2	1	97	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	7	5	89	1
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	18	10	76	1
über 50.000 km	110	129	28	10	63	5
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>						
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	9	5	87	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	6	3	92	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	5	5	92	1
seltener als monatlich	39	43	21	1	79	0
<b>Erstzulassung</b>						
2012-2013	577	720	29	17	58	3
2007-2011	1566	1993	14	8	80	2
2002-2006	1272	1239	2	1	96	1
1997-2001	972	674	0	0	100	0
vor 1997	487	248	0	0	100	0

F6b

Ist dieses Licht ein...?

**Tabelle 23.1 Lichtanlage: automatische Lichteinstellung**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: automatische Lichteinstellung		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	23	73	4
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	7	88	5
Kleinwagen	1076	870	11	86	3
Kompaktklasse	1418	1386	21	76	3
Mittelklasse	921	1090	26	70	4
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	59	37	4
Geländewagen/SUV	287	287	43	49	8
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	25	71	4
Sportwagen	90	75	36	59	4
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	11	87	3
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	23	73	4
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	34	62	3
über 50.000 km	110	129	53	43	5
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	25	71	4
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	18	78	4
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	16	82	1
seltener als monatlich	39	43	31	64	5
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	60	33	7
2007-2011	1566	1993	37	57	6
2002-2006	1272	1239	17	81	2
1997-2001	972	674	2	97	1
vor 1997	487	248	1	99	0

F6c

Verfügt Ihr Fahrzeug neben dem normalen Licht über eine automatische Lichteinstellung, die immer dafür sorgt, dass Sie als Fahrer möglichst optimale Sicht haben?

**Tabelle 23.2 Art der automatischen Lichteinstellung**

Befragte, deren Fahrzeuge mit 'automatischer Lichteinstellung' ausgestattet sind;  
Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der automatischen Lichteinstellung					
			Dämmerungs- automatik	Fernlicht- assistent	gleitende Leuchtweiten- regulierung	situations- adaptive Leuchtweiten- regulierung	keines dieser Systeme	keine Angabe
Insgesamt	1189	1531	71	17	7	8	21	9
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>								
Minis	24	16	*	*	*	*	*	*
Kleinwagen	123	128	70	1	0	0	26	4
Kompaktklasse	297	351	69	12	5	5	20	9
Mittelklasse	243	363	65	31	11	15	23	7
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	180	249	84	22	15	14	19	11
Geländewagen/SUV	123	141	69	21	7	10	21	12
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	167	247	68	14	5	4	19	16
Sportwagen	33	36	96	9	1	1	4	2
<b>Jahresfahrleistung in km</b>								
bis 5.000 km	66	83	64	13	3	5	28	18
über 5.000 bis 20.000 km	771	993	69	14	5	7	23	8
über 20.000 bis 50.000 km	252	336	78	27	11	12	17	8
über 50.000 km	58	64	74	25	27	17	7	16
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>								
täglich bzw. fast täglich	961	1248	72	18	7	8	21	9
an einem bis drei Tagen pro Woche	195	245	67	17	8	10	21	13
an einem bis drei Tagen pro Monat	21	25	*	*	*	*	*	*
seltener als monatlich	12	13	*	*	*	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>								
2012-2013	343	431	77	27	14	14	14	9
2007-2011	577	800	72	17	7	7	20	9
2002-2006	218	239	62	2	0	2	31	10
1997-2001	17	17	*	*	*	*	*	*
vor 1997	3	3	*	*	*	*	*	*

F6d  
Ist dieses Licht...?

**Tabelle 23.3 Art der automatischen Lichteinstellung**

Mehrfachnennung.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der automatischen Lichteinstellung					
			Dämmerungs- automatik	Fernlicht- assistent	gleitende Leuchtweiten- regulierung	situations- adaptive Leuchtweiten- regulierung	keines dieser Systeme	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	17	4	2	2	81	2
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>								
Minis	318	184	4	0	0	0	96	0
Kleinwagen	1076	870	8	0	0	0	92	0
Kompaktklasse	1418	1386	14	2	1	1	83	2
Mittelklasse	921	1090	17	8	3	4	80	2
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	303	392	50	13	9	8	52	7
Geländewagen/SUV	287	287	30	9	3	4	66	5
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	17	4	1	1	79	4
Sportwagen	90	75	35	3	0	0	65	1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>								
bis 5.000 km	605	495	7	1	0	0	92	2
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	16	3	1	2	82	2
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	27	9	4	4	72	3
über 50.000 km	110	129	39	13	14	9	51	8
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>								
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	18	4	2	2	80	2
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	12	3	1	2	86	2
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	10	1	0	0	89	2
seltener als monatlich	39	43	20	3	7	3	77	1
<b>Erstzulassung</b>								
2012-2013	577	720	46	16	8	8	49	5
2007-2011	1566	1993	27	6	2	3	71	3
2002-2006	1272	1239	11	0	0	0	88	2
1997-2001	972	674	0	0	0	0	99	0
vor 1997	487	248	0	0	0	0	100	0

F6d  
Ist dieses Licht...?

**Tabelle 24.1 Lichtanlage: spezielle Tagfahrleuchte**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: spezielle Tagfahrleuchte		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	21	78	1
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	16	84	0
Kleinwagen	1076	870	10	89	2
Kompaktklasse	1418	1386	24	76	0
Mittelklasse	921	1090	25	74	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	30	68	2
Geländewagen/SUV	287	287	36	57	7
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	17	81	2
Sportwagen	90	75	28	71	1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	10	90	1
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	19	79	2
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	35	64	1
über 50.000 km	110	129	59	41	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	23	76	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	14	84	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	10	90	0
seltener als monatlich	39	43	30	70	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	71	27	2
2007-2011	1566	1993	36	63	2
2002-2006	1272	1239	3	96	1
1997-2001	972	674	1	98	1
vor 1997	487	248	1	99	0

F6e

Ist das Fahrzeug neben dem normalen Abblendlicht mit speziellen Tagfahrleuchten ausgestattet?

**Tabelle 24.2 Lichtanlage: fest eingebautes Nachtsichtgerät**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: fest eingebautes Nachtsichtgerät		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	0	100	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	0	100	0
Mittelklasse	921	1090	0	100	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	4	95	1
Geländewagen/SUV	287	287	0	100	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	0	100	0
Sportwagen	90	75	0	100	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	0	100	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	0	100	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	1	99	0
über 50.000 km	110	129	2	98	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	0	100	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	0	100	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	0	100	0
seltener als monatlich	39	43	0	100	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	1	99	0
2007-2011	1566	1993	1	99	0
2002-2006	1272	1239	0	100	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F6f

*Ist das Fahrzeug mit einem fest eingebauten Nachtsichtgerät ausgestattet, das Ihnen bei Dunkelheit in einem Bildschirm das Bild der Infrarotkamera anzeigt?*

**Tabelle 24.3 Lichtanlage: adaptives Bremslicht**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: adaptives Bremslicht		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	10	90	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	1	99	0
Kleinwagen	1076	870	3	97	0
Kompaktklasse	1418	1386	5	94	0
Mittelklasse	921	1090	22	78	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	23	77	0
Geländewagen/SUV	287	287	15	81	4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	9	90	0
Sportwagen	90	75	8	90	2
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	6	94	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	10	90	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	14	84	1
über 50.000 km	110	129	24	76	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	10	90	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	10	90	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	8	92	0
seltener als monatlich	39	43	20	80	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	26	72	2
2007-2011	1566	1993	16	84	1
2002-2006	1272	1239	6	94	0
1997-2001	972	674	1	99	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F6g

Ist das Fahrzeug mit einem adaptiven Bremslicht ausgestattet, das starkes Abbremsen durch Blinken, höhere Helligkeit oder das automatische Einschalten des Warnblinkers anzeigt?

**Tabelle 25.1 Rettung und Unfalldaten: Notrufsystem**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Rettung und Unfalldaten: Notrufsystem		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	3	97	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	0	100	0
Kleinwagen	1076	870	0	100	0
Kompaktklasse	1418	1386	1	99	0
Mittelklasse	921	1090	6	93	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	16	83	2
Geländewagen/SUV	287	287	6	93	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	1	99	0
Sportwagen	90	75	7	92	1
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	0	100	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	2	97	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	6	92	1
über 50.000 km	110	129	11	87	3
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	3	96	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	1	98	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	3	97	0
seltener als monatlich	39	43	17	83	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	8	90	1
2007-2011	1566	1993	5	94	1
2002-2006	1272	1239	1	99	0
1997-2001	972	674	0	100	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F7a

Verfügt das Auto über ein Notrufsystem, über das Hilfe angefordert werden kann?

**Tabelle 25.2 Rettung und Unfalldaten: Unfalldatenschreiber**

Befragte, deren Fahrzeug ein Dienstwagen ist.

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Rettung und Unfalldaten: Unfalldatenschreiber		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	455	554	2	76	21
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	26	8	*	*	*
Kleinwagen	44	29	0	69	31
Kompaktklasse	87	92	1	75	25
Mittelklasse	104	168	4	75	21
Obere Mittelklasse/Oberklasse	68	102	5	75	19
Geländewagen/SUV	46	50	0	86	14
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	77	101	3	85	12
Sportwagen	2	4	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	17	17	*	*	*
über 5.000 bis 20.000 km	155	173	2	80	17
über 20.000 bis 50.000 km	201	255	4	72	24
über 50.000 km	66	85	1	81	18
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	392	484	3	75	22
an einem bis drei Tagen pro Woche	54	56	1	87	11
an einem bis drei Tagen pro Monat	4	8	*	*	*
seltener als monatlich	4	5	*	*	*
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	167	200	1	73	25
2007-2011	183	251	4	75	21
2002-2006	52	51	4	87	9
1997-2001	19	18	*	*	*
vor 1997	18	8	*	*	*

F7b

Ist in dem Auto ein Unfalldatenschreiber eingebaut, der relevante Daten aufzeichnet, die im Falle eines Unfalls für die Rekonstruktion des Herganges genutzt werden können?

**Tabelle 26.1 Reifen: Reifendruckkontrollsystem**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Reifen: Reifendruckkontrollsystem		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	20	77	3
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	1	97	2
Kleinwagen	1076	870	5	92	3
Kompaktklasse	1418	1386	19	79	2
Mittelklasse	921	1090	29	68	3
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	55	44	1
Geländewagen/SUV	287	287	33	60	7
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	19	78	3
Sportwagen	90	75	42	55	3
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	7	91	2
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	19	78	2
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	33	64	3
über 50.000 km	110	129	55	37	7
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	22	75	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	14	84	2
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	14	84	1
seltener als monatlich	39	43	34	66	0
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	59	38	4
2007-2011	1566	1993	32	64	4
2002-2006	1272	1239	11	87	2
1997-2001	972	674	1	98	0
vor 1997	487	248	0	100	0

F8a

Besitzt [...] ein Reifendruckkontrollsystem, das Veränderungen des Reifendrucks meldet?

**Tabelle 26.2 Reifen: Notlaufeigenschaft (Run-Flat-Reifen)**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Reifen: Notlaufeigenschaft (Run-Flat-Reifen)		
			ja	nein	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	10	75	15
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>					
Minis	318	184	4	83	13
Kleinwagen	1076	870	7	78	16
Kompaktklasse	1418	1386	9	76	16
Mittelklasse	921	1090	15	72	13
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	23	65	12
Geländewagen/SUV	287	287	20	70	11
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	7	77	15
Sportwagen	90	75	18	62	20
<b>Jahresfahrleistung in km</b>					
bis 5.000 km	605	495	6	74	20
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	10	77	13
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	15	76	9
über 50.000 km	110	129	20	62	17
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>					
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	11	75	15
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	10	75	15
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	8	82	9
seltener als monatlich	39	43	25	66	9
<b>Erstzulassung</b>					
2012-2013	577	720	23	59	18
2007-2011	1566	1993	15	68	16
2002-2006	1272	1239	6	81	12
1997-2001	972	674	5	84	12
vor 1997	487	248	4	89	7

F8d

Haben die Reifen von [...] eine Notlaufeigenschaft und sind sogenannte Run-Flat-Reifen, so dass eine Weiterfahrt mit verminderter Geschwindigkeit bei Reifenschaden möglich ist, auch ohne das Rad zu wechseln oder andere Maßnahmen zu ergreifen?

**Tabelle 26.3 Reifen: Ganzjahresreifen/Sommerreifen/Winterreifen**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Reifen: Ganzjahresreifen/Sommerreifen/Winterreifen				
			Ganzjahresreifen	Sommer- und Winterreifen im Wechsel	ausschließlich Sommerreifen ohne Wechsel	ausschließlich Winterreifen ohne Wechsel	keine Angabe
Insgesamt	5070	5070	12	84	1	2	0
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>							
Minis	318	184	20	77	0	2	1
Kleinwagen	1076	870	16	81	0	3	0
Kompaktklasse	1418	1386	12	85	1	2	0
Mittelklasse	921	1090	7	90	1	1	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	4	93	2	1	0
Geländewagen/SUV	287	287	23	74	0	2	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	11	86	1	2	0
Sportwagen	90	75	9	78	14	0	0
<b>Jahresfahrleistung in km</b>							
bis 5.000 km	605	495	17	74	6	3	0
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	12	86	1	2	0
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	8	91	0	1	0
über 50.000 km	110	129	7	93	0	0	0
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>							
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	11	86	0	2	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	15	82	2	1	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	25	61	12	1	0
seltener als monatlich	39	43	15	62	23	0	0
<b>Erstzulassung</b>							
2012-2013	577	720	12	86	1	1	0
2007-2011	1566	1993	8	90	1	1	0
2002-2006	1272	1239	11	87	1	1	0
1997-2001	972	674	15	81	1	3	0
vor 1997	487	248	22	66	4	7	0

F8c

Nutzen Sie für [...] Ganzjahresreifen, Sommer- und Winterreifen im Wechsel, ausschließlich Sommerreifen ohne Wechsel oder ausschließlich Winterreifen ohne Wechsel?

**Tabelle 27.1 Fußgängerschutz: aufstellbare Fronthaube**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fußgängerschutz: aufstellbare Fronthaube	
			ja	nein
Insgesamt	5070	5070	2	98
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>				
Minis	318	184	0	100
Kleinwagen	1076	870	0	100
Kompaktklasse	1418	1386	2	98
Mittelklasse	921	1090	0	100
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	19	81
Geländewagen/SUV	287	287	0	100
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	0	100
Sportwagen	90	75	7	93
<b>Jahresfahrleistung in km</b>				
bis 5.000 km	605	495	1	99
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	1	99
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	5	95
über 50.000 km	110	129	10	90
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>				
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	2	98
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	2	98
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	1	99
seltener als monatlich	39	43	5	95
<b>Erstzulassung</b>				
2012-2013	577	720	11	89
2007-2011	1566	1993	2	98
2002-2006	1272	1239	0	100
1997-2001	972	674	0	100
vor 1997	487	248	0	100

F9a

Verfügt [...] über eine aufstellbare Fronthaube, die sich bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern oder Fahrradfahrern automatisch aufstellt und so den Aufprall dämpft?

**Tabelle 27.2 Fußgängerschutz: Window- bzw. Außen-Airbag**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fußgängerschutz: Window- bzw. Außen-Airbag	
			ja	nein
Insgesamt	5070	5070	0	100
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>				
Minis	318	184	0	100
Kleinwagen	1076	870	0	100
Kompaktklasse	1418	1386	0	100
Mittelklasse	921	1090	0	100
Obere Mittelklasse/Oberklasse	303	392	0	100
Geländewagen/SUV	287	287	0	100
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	0	100
Sportwagen	90	75	0	100
<b>Jahresfahrleistung in km</b>				
bis 5.000 km	605	495	0	100
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	0	100
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	0	100
über 50.000 km	110	129	0	100
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>				
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	0	100
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	0	100
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	0	100
seltener als monatlich	39	43	0	100
<b>Erstzulassung</b>				
2012-2013	577	720	0	100
2007-2011	1566	1993	0	100
2002-2006	1272	1239	0	100
1997-2001	972	674	0	100
vor 1997	487	248	0	100

F9b

Verfügt [...] über einen Windowbag bzw. über einen 'Außen-Airbag' auf der Windschutzscheibe, der Fußgänger oder Fahrradfahrer bei einem Aufprall schützt?

**Tabelle 28 KBA-Fahrzeugsegment**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	KBA-Fahrzeugsegment							
			Minis	Kleinwagen	Kompakt- klasse	Mittelklasse	Obere Mittelklasse/ Oberklasse	Gelände- wagen/SUV	Mehrzweck- fahrzeuge/ Vans	Sportwagen
Insgesamt	5070	5070	6	21	28	18	6	6	13	2
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>										
Minis	318	184	100	0	0	0	0	0	0	0
Kleinwagen	1076	870	0	100	0	0	0	0	0	0
Kompaktklasse	1418	1386	0	0	100	0	0	0	0	0
Mittelklasse	921	1090	0	0	0	100	0	0	0	0
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	303	392	0	0	0	0	100	0	0	0
Geländewagen/SUV	287	287	0	0	0	0	0	100	0	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	0	0	0	0	0	0	100	0
Sportwagen	90	75	0	0	0	0	0	0	0	100
<b>Jahresfahrleistung in km</b>										
bis 5.000 km	605	495	9	26	35	14	3	2	8	3
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	6	22	27	18	5	6	14	2
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	3	12	28	22	13	7	14	1
über 50.000 km	110	129	0	1	20	37	15	9	18	1
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>										
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	6	21	27	19	6	6	14	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	7	23	30	16	5	5	11	2
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	1	21	36	18	7	2	8	8
seltener als monatlich	39	43	10	4	23	34	13	6	6	4
<b>Erstzulassung</b>										
2012-2013	577	720	7	14	29	13	8	14	14	2
2007-2011	1566	1993	9	21	24	16	6	7	16	1
2002-2006	1272	1239	4	22	24	20	7	3	17	2
1997-2001	972	674	5	22	34	21	5	3	8	2
vor 1997	487	248	7	26	34	22	3	1	3	3

Analytische Variable.

**Tabelle 29 Erstzulassung**

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Erstzulassung						
			2012-2013	2007-2011	2002-2006	1997-2001	vor 1997	verweigert	weiß nicht
Insgesamt	5070	5070	11	31	25	19	10	0	4
<b>KBA-Fahrzeugsegment</b>									
Minis	318	184	12	45	17	14	10	0	1
Kleinwagen	1076	870	7	31	26	19	12	0	4
Kompaktklasse	1418	1386	12	26	22	24	12	0	5
Mittelklasse	921	1090	8	28	27	22	11	0	3
Obere Mittelklasse/Ober- klasse	303	392	16	29	29	17	5	0	4
Geländewagen/SUV	287	287	28	39	16	11	3	0	4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	655	784	12	38	33	12	2	0	3
Sportwagen	90	75	10	17	27	26	18	0	2
<b>Jahresfahrleistung in km</b>									
bis 5.000 km	605	495	5	19	25	27	20	0	5
über 5.000 bis 20.000 km	3292	3355	11	33	27	19	8	0	3
über 20.000 bis 50.000 km	734	829	18	38	26	13	3	0	2
über 50.000 km	110	129	35	43	9	4	6	0	4
<b>Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs</b>									
täglich bzw. fast täglich	3793	3891	13	33	25	18	8	0	4
an einem bis drei Tagen pro Woche	1104	1016	8	24	28	22	15	0	4
an einem bis drei Tagen pro Monat	129	113	3	16	22	35	21	0	4
seltener als monatlich	39	43	9	40	13	8	27	0	4
<b>Erstzulassung</b>									
2012-2013	577	720	100	0	0	0	0	0	0
2007-2011	1566	1993	0	100	0	0	0	0	0
2002-2006	1272	1239	0	0	100	0	0	0	0
1997-2001	972	674	0	0	0	100	0	0	0
vor 1997	487	248	0	0	0	0	100	0	0

Analytische Variable.