



FORSCHUNG
MOBILITÄT
TRANSPORT
VERKEHR

Fahrleistungserhebung 2002

Teil: Begleitung und Auswertung

Band 1: *Inländerfahrleistung 2002*

Anhang

Untersuchung im Auftrag der
Bundesanstalt für Straßenwesen
Projektnummer: FE 82.201 / 2001

Heinz Hautzinger
Wilfried Stock
Karin Mayer
Jochen Schmidt
Dirk Heidemann

Institut für angewandte Verkehrs-
und Tourismusforschung e.V.

Heilbronn/Mannheim, im November 2004

Anhang

Anhang I Stichprobenumfänge	141
Anhang II Schichtungspläne	147
Anhang III – Teil A Antwortquoten.....	151
Anhang III – Teil B Bereinigte Antwortquoten	162
Anhang IV Ergebnistabellen.....	173
Anhang V Grenzwertermittlung (Arbeitsgrundlagen).....	260
1. Festlegung von Grenzwerten	261
1.1 Beschreibung des Problems	261
1.2 Gewichtung mit aktuellen maximalen Tagesfahrleistungen.....	265
1.3 Weitere Alternativen	267
1.4 Oberer Extremwerte aufgrund von Verteilungen der Tagesfahrleistung ...	269
1.5 Zusammenfassung.....	270
Anhang VI Strukturanalysen zur Nichtangabe des Tachostands	282

Anhang I

Stichprobenumfänge in den 123 gebildeten Fahrzeugschichten

lfd.Nr						Bruttostichprobenumfang
	Krafträder					
	Fz-Art	Fz-Alter	Größe			
1	Leichtkrafträder	bis unter 6 Jahre				564
2	Leichtkrafträder	6 Jahre und älter				510
3	Motorrad/Motorroller	bis unter 6 Jahre	bis 499 ccm			612
4	Motorrad/Motorroller	bis unter 6 Jahre	500 ccm und mehr			1308
5	Motorrad/Motorroller	6 Jahre und älter	bis 499 ccm			816
6	Motorrad/Motorroller	7 Jahre und älter	500 ccm und mehr			1590
	Pkw privater Halter (incl. Wohnmobile)					
	Fz-Art	Fz-Alter	Größe	Antrieb	Fz-Halter	
7				anderer Antrieb		90
8	Normale Bauart	bis unter 3 Jahre	bis 1399 ccm		nicht selbständig	2292
9	Normale Bauart	3 bis unter 6 Jahre	bis 1399 ccm		nicht selbständig	2802
10	Normale Bauart	6 bis unter 9 Jahre	bis 1399 ccm		nicht selbständig	2190
11	Normale Bauart	9 Jahre und älter	bis 1399 ccm		nicht selbständig	4266
12	Normale Bauart	bis unter 3 Jahre	1400 bis unter 1999 ccm	Ottomotor	nicht selbständig	2820
13	Normale Bauart	bis unter 3 Jahre	2000 ccm und mehr	Ottomotor	nicht selbständig	642
14	Normale Bauart	3 bis unter 6 Jahre	1400 bis unter 1999 ccm	Ottomotor	nicht selbständig	4362
15	Normale Bauart	3 bis unter 6 Jahre	2000 ccm und mehr	Ottomotor	nicht selbständig	834
16	Normale Bauart	6 bis unter 9 Jahre	1400 bis unter 1999 ccm	Ottomotor	nicht selbständig	4146
17	Normale Bauart	6 bis unter 9 Jahre	2000 ccm und mehr	Ottomotor	nicht selbständig	738
18	Normale Bauart	9 Jahre und älter	1400 bis unter 1999 ccm	Ottomotor	nicht selbständig	7596
19	Normale Bauart	9 Jahre und älter	2000 ccm und mehr	Ottomotor	nicht selbständig	1920
20	Normale Bauart	bis unter 3 Jahre	1400 bis unter 1999 ccm	Dieselmotor	nicht selbständig	1284
21	Normale Bauart	bis unter 3 Jahre	2000 ccm und mehr	Dieselmotor	nicht selbständig	612
22	Normale Bauart	3 bis unter 6 Jahre	1400 bis unter 1999 ccm	Dieselmotor	nicht selbständig	756
23	Normale Bauart	3 bis unter 6 Jahre	2000 ccm und mehr	Dieselmotor	nicht selbständig	450
24	Normale Bauart	6 bis unter 9 Jahre	1400 bis unter 1999 ccm	Dieselmotor	nicht selbständig	666
25	Normale Bauart	6 bis unter 9 Jahre	2000 ccm und mehr	Dieselmotor	nicht selbständig	324
26	Normale Bauart	9 Jahre und älter	1400 bis unter 1999 ccm	Dieselmotor	nicht selbständig	1254
27	Normale Bauart	9 Jahre und älter	2000 ccm und mehr	Dieselmotor	nicht selbständig	462
28	Normale Bauart				unbekannte Haltergruppe	126
29	Wohnmobile				nicht selbständig	1488
30	Wohnmobile				unbekannte Haltergruppe	90

	Pkw gewerblicher Halter (incl. Wohnmobile)				
	Fz-Art	Fz-Alter	Größe	Antrieb	
31				anderer Antrieb	84
32	Normale Bauart	bis unter 3 Jahre	bis 1399 ccm		888
33	Normale Bauart	bis unter 3 Jahre	1400 bis unter 1999 ccm		4008
34	Normale Bauart	bis unter 3 Jahre	2000 ccm und mehr		2502
35	Normale Bauart	3 bis unter 6 Jahre	bis 1399 ccm		216
36	Normale Bauart	3 bis unter 6 Jahre	1400 bis unter 1999 ccm		1200
37	Normale Bauart	3 bis unter 6 Jahre	2000 ccm und mehr		930
38	Normale Bauart	6 bis unter 9 Jahre	bis 1399 ccm		240
39	Normale Bauart	6 bis unter 9 Jahre	1400 bis unter 1999 ccm		504
40	Normale Bauart	6 bis unter 9 Jahre	2000 ccm und mehr		444
41	Normale Bauart	9 Jahre und älter	bis 1399 ccm		348
42	Normale Bauart	9 Jahre und älter	1400 bis unter 1999 ccm		624
43	Normale Bauart	9 Jahre und älter	2000 ccm und mehr		660
44	Wohnmobile				186

	Lkw gewerblicher Halter				
	Fz-Art	Fz-Alter	Wirtschaftszweig	Größe	
45	Normalaufbau	bis unter 6 Jahre	Gewerblicher Verkehr	bis 999 kg	780
46	Normalaufbau	bis unter 6 Jahre	sonstige Branchen	bis 999 kg	4476
47	Normalaufbau	bis unter 6 Jahre	Gewerblicher Verkehr	1000 bis 7499 kg	864
48	Normalaufbau	bis unter 6 Jahre	sonstige Branchen	1000 bis 7499 kg	5136
49	Normalaufbau	bis unter 6 Jahre	Gewerblicher Verkehr	7500 kg und mehr	414
50	Normalaufbau	bis unter 6 Jahre	sonstige Branchen	7500 kg und mehr	798
51	Normalaufbau	6 Jahre und älter	Gewerblicher Verkehr	bis 999 kg	246
52	Normalaufbau	6 Jahre und älter	sonstige Branchen	bis 999 kg	3330
53	Normalaufbau	6 Jahre und älter	Gewerblicher Verkehr	1000 bis 7499 kg	708
54	Normalaufbau	6 Jahre und älter	sonstige Branchen	1000 bis 7499 kg	4050
55	Normalaufbau	6 Jahre und älter	Gewerblicher Verkehr	7500 kg und mehr	396
56	Normalaufbau	6 Jahre und älter	sonstige Branchen	7500 kg und mehr	930
57	Spezialaufbau	bis unter 6 Jahre	Gewerblicher Verkehr	bis 7499 kg	72
58	Spezialaufbau	bis unter 6 Jahre	sonstige Branchen	bis 7499 kg	162
59	Spezialaufbau	bis unter 6 Jahre	Gewerblicher Verkehr	7500 kg und mehr	726
60	Spezialaufbau	bis unter 6 Jahre	sonstige Branchen	7500 kg und mehr	774
61	Spezialaufbau	6 Jahre und älter	Gewerblicher Verkehr	bis 7499 kg	156
62	Spezialaufbau	6 Jahre und älter	sonstige Branchen	bis 7499 kg	240
63	Spezialaufbau	6 Jahre und älter	Gewerblicher Verkehr	7500 kg und mehr	270
64	Spezialaufbau	6 Jahre und älter	sonstige Branchen	7500 kg und mehr	570
	Lkw privater Halter				
	Fz-Art	Fz-Alter	Größe		
65	Normalaufbau	bis unter 6 Jahre	bis 999 kg		3834
66	Normalaufbau	bis unter 6 Jahre	1000 bis 7499 kg		2826
67	Normalaufbau	bis unter 6 Jahre	7500 kg und mehr		162
68	Normalaufbau	6 Jahre und älter	bis 999 kg		6504
69	Normalaufbau	6 Jahre und älter	1000 bis 7499 kg		3882
70	Normalaufbau	6 Jahre und älter	7500 kg und mehr		390
71	Spezialaufbau	bis unter 6 Jahre	bis 7499 kg		210
72	Spezialaufbau	bis unter 6 Jahre	7500 kg und mehr		306
73	Spezialaufbau	6 Jahre und älter	bis 7499 kg		216
74	Spezialaufbau	6 Jahre und älter	7500 kg und mehr		168

	Sattelzugmaschinen					
	Fz-Alter	W-Zweig	Größe			
75	bis unter 6 Jahre	Gewerblicher Verkehr	bis 200 kW			90
76	bis unter 6 Jahre	sonstige Branchen	bis 200 kW			90
77	bis unter 6 Jahre	Gewerblicher Verkehr	221 kW und mehr			1812
78	bis unter 6 Jahre	sonstige Branchen	221 kW und mehr			2052
79	6 Jahre und älter	Gewerblicher Verkehr	bis 200 kW			90
80	6 Jahre und älter	sonstige Branchen	bis 200 kW			240
81	6 Jahre und älter	Gewerblicher Verkehr	221 kW und mehr			528
82	6 Jahre und älter	sonstige Branchen	221 kW und mehr			762
	Sonstige Zugmaschinen (außer landw. usw.)					
	Fz-Alter					
83	bis unter 12 Jahre					1506
84	12 Jahre und älter					2376
	Busse (einschl. Linienbusse)					
	Fz-Alter	Sitzplatzzahl				
85	bis unter 6 Jahre	bis 40Sitzplätze				450
86	bis unter 6 Jahre	41 bis 50 Sitzplätze				360
87	bis unter 6 Jahre	über 50 Sitzplätze				606
88	6 Jahre und älter	bis 40Sitzplätze				516
89	6 Jahre und älter	41 bis 50 Sitzplätze				588
90	6 Jahre und älter	über 50 Sitzplätze				942
	Sonstige Kfz					
	Fz-Art	Fz-Alter				
91	Schutz- und Rettungsfahrzeug	bis unter 6 Jahre				396
92	Schutz- und Rettungsfahrzeug	6 Jahre und älter				1002
93	Müllabfuhr/Reinigungs-fahrzeug	bis unter 6 Jahre				114
94	Müllabfuhr/Reinigungs-fahrzeug	6 Jahre und älter				222
95	Arbeitsfahrzeug	bis unter 6 Jahre				162
96	Arbeitsfahrzeug	6 Jahre und älter				300
97	sonstiges Fahrzeug	bis unter 6 Jahre				444
98	sonstiges Fahrzeug	6 Jahre und älter				720

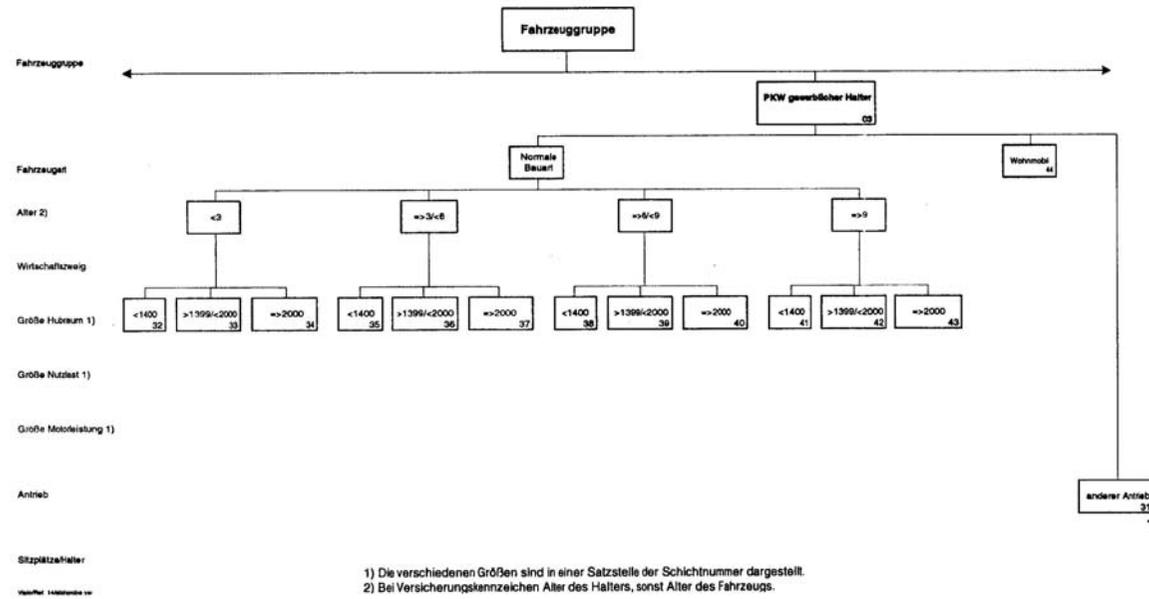
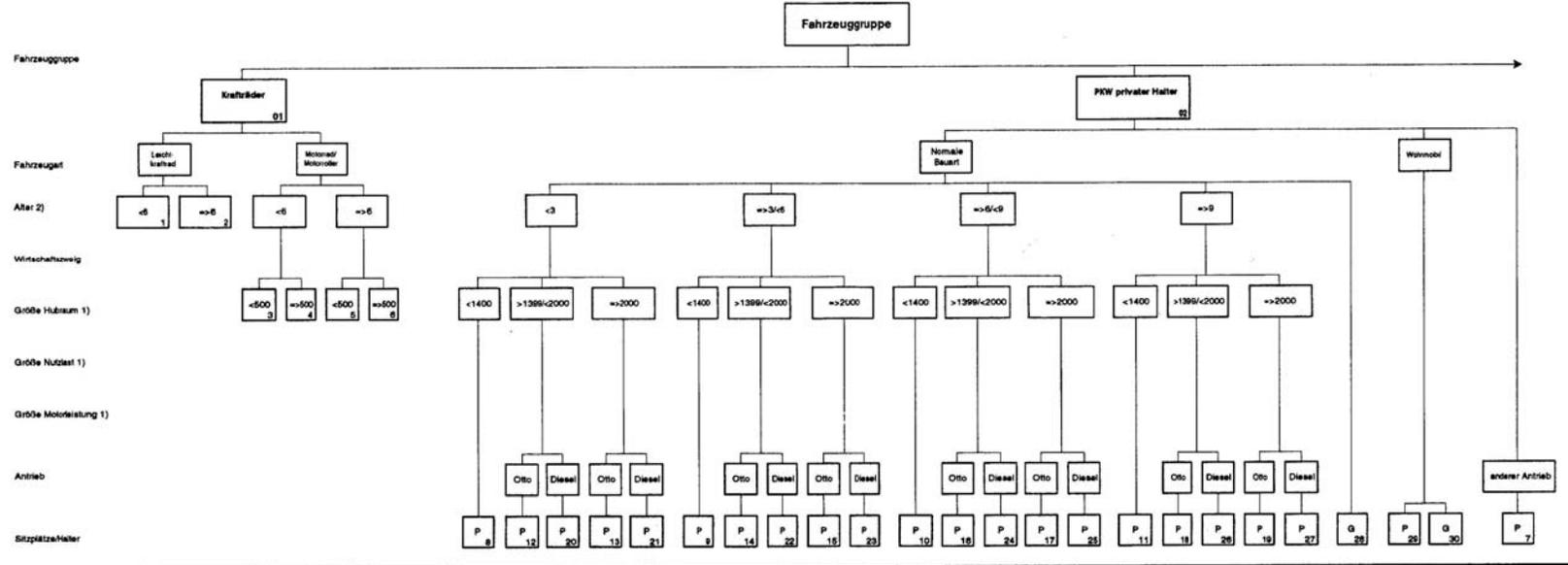
Kfz mit Versicherungskennzeichen						
	Fz-Art	Alter des Halters				
99	Mokick	15 bis 17 Jahre				318
100	Mokick	18 bis 24 Jahre				570
101	Mokick	25 bis 39 Jahre				1350
102	Mokick	40 bis 54 Jahre				1062
103	Mokick	55 Jahre und älter				618
104	Mokick	ohne Angabe				204
105	Leichtmofa	15 bis 17 Jahre				54
106	Leichtmofa	18 bis 24 Jahre				54
107	Leichtmofa	25 bis 39 Jahre				66
108	Leichtmofa	40 bis 54 Jahre				84
109	Leichtmofa	55 Jahre und älter				168
110	Leichtmofa	ohne Angabe				60
111	Mofa	15 bis 17 Jahre				324
112	Mofa	18 bis 24 Jahre				174
113	Mofa	25 bis 39 Jahre				300
114	Mofa	40 bis 54 Jahre				510
115	Mofa	55 Jahre und älter				444
116	Mofa	ohne Angabe				114
117	Moped	15 bis 17 Jahre				114
118	Moped	18 bis 24 Jahre				168
119	Moped	25 bis 39 Jahre				222
120	Moped	40 bis 54 Jahre				228
121	Moped	55 Jahre und älter				222
122	Moped	ohne Angabe				72
123	ohne Angabe					60

Anhang II

Schichtungspläne

Projekt: Fahrleistungserhebung

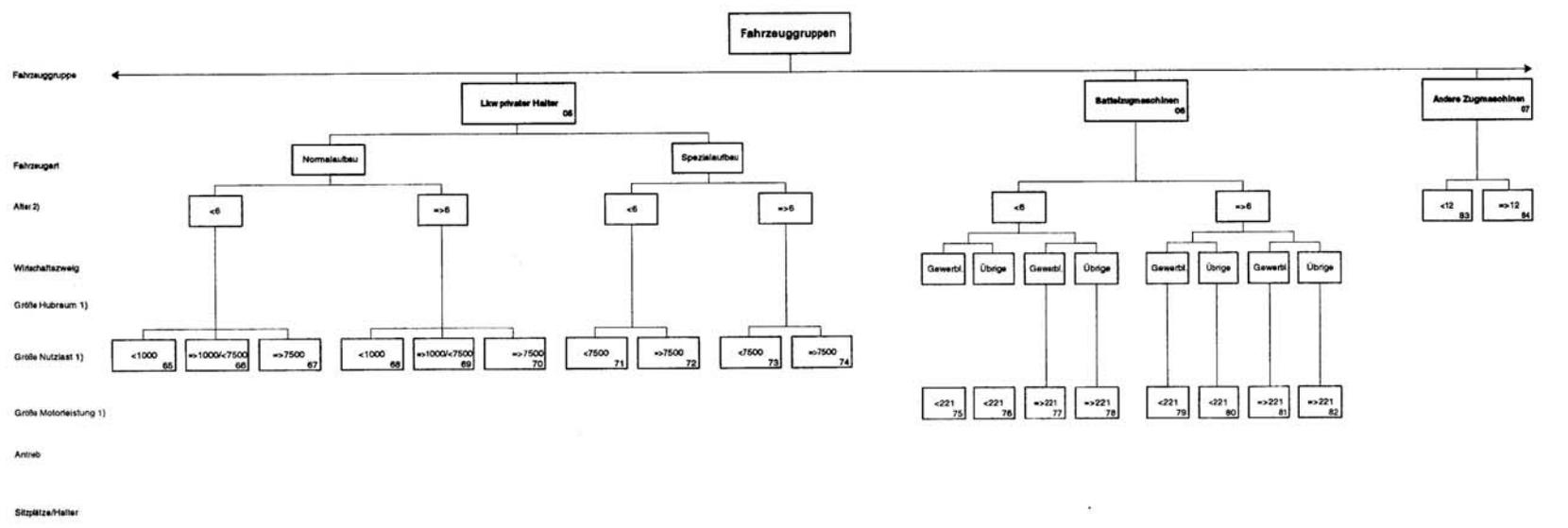
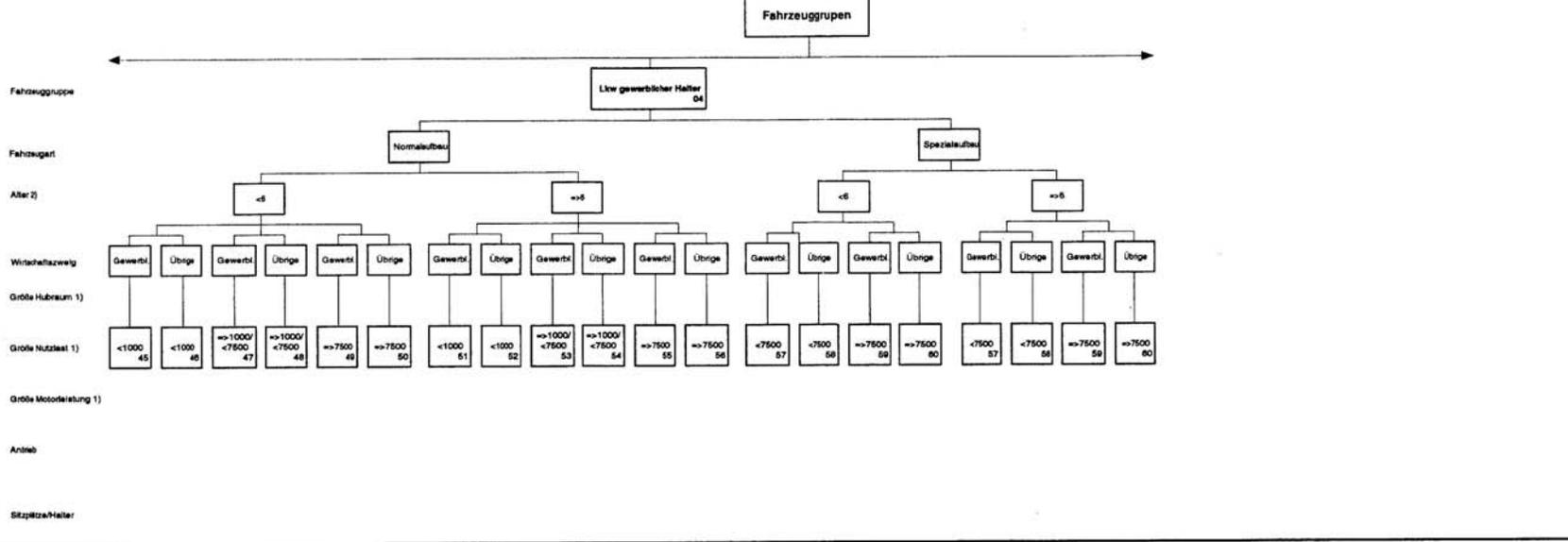
Schichtungsschema



1) Die verschiedenen GröÖen sind in einer Satzstelle der Schichtnummer dargestellt.
 2) Bei Versicherungskennzeichen Alter des Halters, sonst Alter des Fahrzeugs.

Projekt: Fahrleistungserhebung

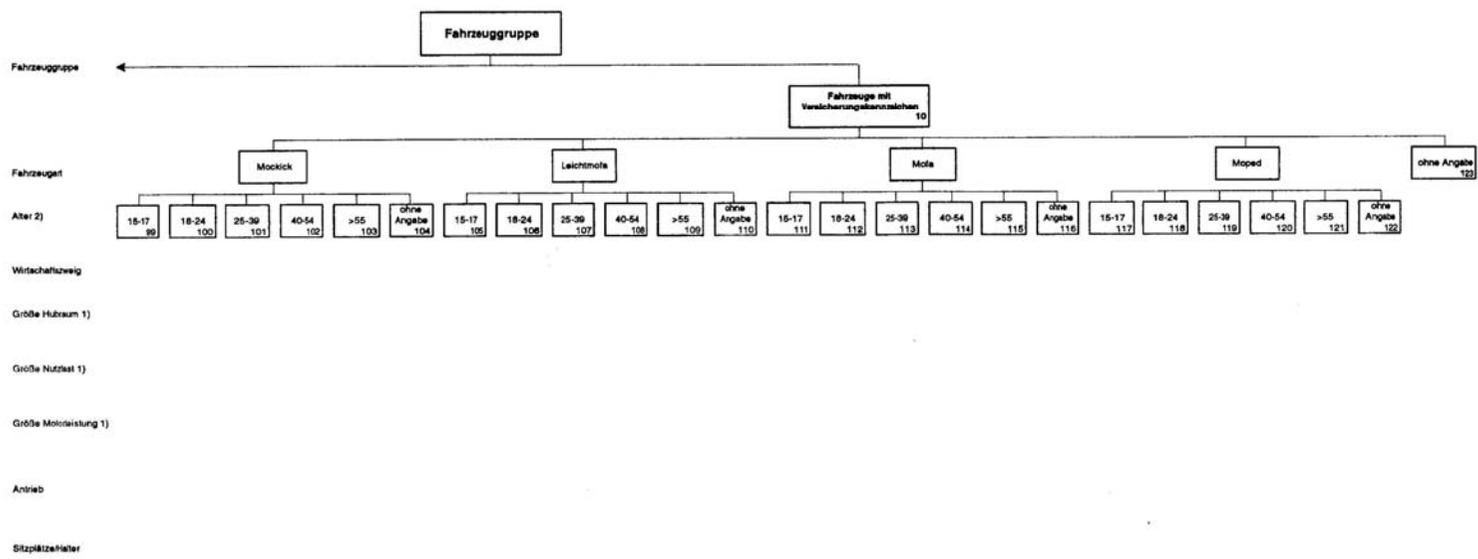
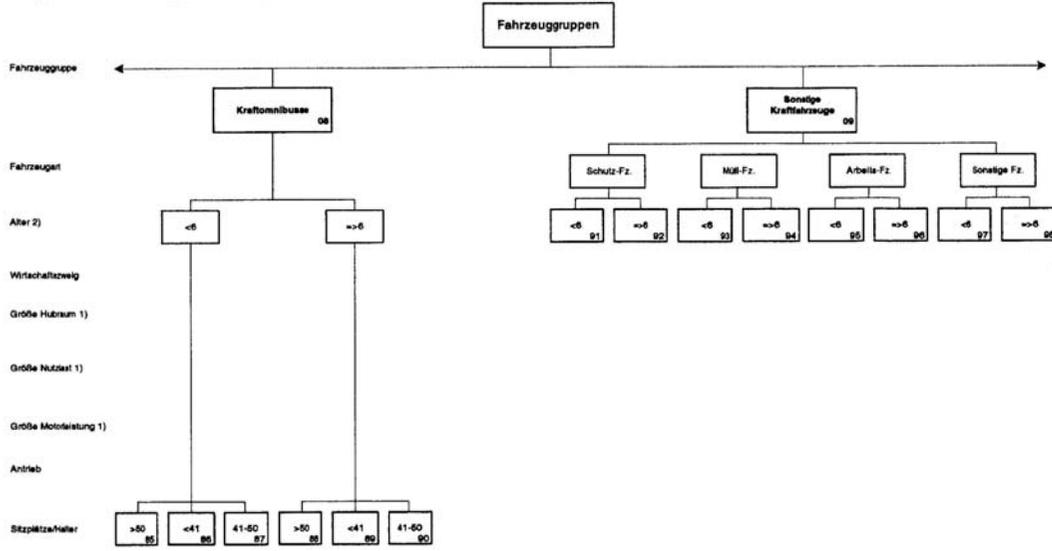
Schichtungsschema



1) Die verschiedenen Größen sind in einer Satzstelle der Schichnummer dargestellt.
 2) Bei Versicherungskennzeichen Alter des Halters, sonst Alter des Fahrzeugs.

Projekt: Fahrleistungserhebung

Schichtungsschema



1) Die verschiedenen Größen sind in einer Satzstelle der Schichtnummer dargestellt.
 2) Bei Versicherungskennzeichen Alter des Halters, sonst Alter des Fahrzeugs.

Anhang III – Teil A

Antwortquoten

Fahrzeuggruppe: Krafträder														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	900	100	898	100	898	100	900	100	888	100	895	100	5379	100,00
./ Postrücklauf	64	7,11	70	7,80	73	8,13	71	7,89	75	8,45	75	8,38	428	7,96
bereinigtes Brutto	836	92,89	828	92,20	825	91,87	829	92,11	813	91,55	820	91,62	4951	92,04
Antworte Originalversand	358	42,82	376	45,41	394	47,76	369	44,51	394	48,46	343	41,83	2234	45,12
Antworte 1. Erinnerung	220	26,32	195	23,55	175	21,21	188	22,68	176	21,65	204	24,88	1158	23,39
Antworte 2. Erinnerung	80	9,57	85	10,27	78	9,45	85	10,25	75	9,23	64	7,80	467	9,43
Antworte insgesamt	658	78,71	656	79,23	647	78,42	642	77,44	645	79,34	611	74,51	3859	77,94
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	178	21,29	172	20,77	178	21,58	187	22,56	168	20,66	209	25,49	1092	22,06
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	587	100,00	569	100,00	549	100,00	547	100,00	528	100,00	533	100,00	3313	100,00
./ Postrücklauf	6	1,02	6	1,05	11	2,00	3	0,55	5	0,95	6	1,13	37	1,12
bereinigtes Brutto	581	98,98	563	98,95	538	98,00	544	99,45	523	99,05	527	98,87	3276	98,88
Antworte Originalversand	354	60,93	365	64,83	357	66,36	363	66,73	344	65,77	318	60,34	2101	64,13
Antworte 1. Erinnerung	118	20,31	101	17,94	87	16,17	90	16,54	84	16,06	100	18,98	580	17,70
Antworte insgesamt	472	81,24	466	82,77	444	82,53	453	83,27	428	81,84	418	79,32	2681	81,84
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	109	18,76	97	17,23	94	17,47	91	16,73	95	18,16	109	20,68	595	18,16

Fahrzeuggruppe: PKW privat														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	7031	100	6960	100	7023	100	7036	100	6967	100	7030	100	42047	100
./ Postrücklauf	450	6,40	469	6,74	405	5,77	480	6,82	435	6,24	454	6,46	2693	6,40
bereinigtes Brutto	6581	93,60	6491	93,26	6618	94,23	6556	93,18	6532	93,76	6576	93,54	39354	93,60
Antworte Originalversand	3254	49,45	3309	50,98	3436	51,92	3224	49,18	3376	51,68	3274	49,79	19873	50,50
Antworte 1. Erinnerung	1475	22,41	1266	19,50	1298	19,61	1403	21,40	1336	20,45	1385	21,06	8163	20,74
Antworte 2. Erinnerung	592	9,00	607	9,35	570	8,61	614	9,37	584	8,94	434	6,60	3401	8,64
Antworte insgesamt	5321	80,85	5182	79,83	5304	80,15	5241	79,94	5296	81,08	5093	77,45	31437	79,88
Nichtantworte und Verweigerer insgesamt	1260	19,15	1309	20,17	1314	19,85	1315	20,06	1236	18,92	1483	22,55	7917	20,12
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	4669	100,00	4425	100,00	4544	100,00	4515	100,00	4423	100,00	4342	100,00	26918	100,00
./ Postrücklauf	48	1,03	42	0,95	49	1,08	47	1,04	44	0,99	49	1,13	279	1,04
bereinigtes Brutto	4621	98,97	4383	99,05	4495	98,92	4468	98,96	4379	99,01	4293	98,87	26639	98,96
Antworte Originalversand	3412	73,84	3235	73,81	3271	72,77	3291	73,66	3116	71,16	3173	73,91	19498	73,19
Antworte 1. Erinnerung	630	13,63	593	13,53	669	14,88	617	13,81	679	15,51	649	15,12	3837	14,40
Antworte insgesamt	4042	87,47	3828	87,34	3940	87,65	3908	87,47	3795	86,66	3822	89,03	23335	87,60
Nichtantworte und Verweigerer insgesamt	579	12,53	555	12,66	555	12,35	560	12,53	584	13,34	471	10,97	3304	12,40

Fahrzeuggruppe: PKW gewerblich														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	2138	100	2097	100	2132	100	2139	100	2107	100	2136	100	12749	100
./ Postrücklauf	90	4,21	100	4,77	86	4,03	88	4,11	148	7,02	77	3,60	589	4,62
bereinigtes Brutto	2048	95,79	1997	95,23	2046	95,97	2051	95,89	1959	92,98	2059	96,40	12160	95,38
Antworte Originalversand	969	47,31	1058	52,98	1079	52,74	1068	52,07	1001	51,10	1006	48,86	6181	50,83
Antworte 1. Erinnerung	564	27,54	439	21,98	447	21,85	451	21,99	445	22,72	506	24,58	2852	23,45
Antworte 2. Erinnerung	159	7,76	139	6,96	152	7,43	160	7,80	154	7,86	133	6,46	897	7,38
Antworte insgesamt	1692	82,62	1636	81,92	1678	82,01	1679	81,86	1600	81,67	1645	79,89	9930	81,66
Nichtantworte und Verweigerer insgesamt	356	17,38	361	18,08	368	17,99	372	18,14	359	18,33	414	20,11	2230	18,34
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	1305	100,00	1192	100,00	1237	100,00	1281	100,00	1118	100,00	1196	100,00	7329	100,00
./ Postrücklauf	15	1,15	10	0,84	15	1,21	15	1,17	7	0,63	12	1,00	74	1,01
bereinigtes Brutto	1290	98,85	1182	99,16	1222	98,79	1266	98,83	1111	99,37	1184	99,00	7255	98,99
Antworte Originalversand	876	67,91	800	67,68	823	67,35	847	66,90	760	68,41	768	64,86	4874	67,18
Antworte 1. Erinnerung	221	17,13	201	17,01	211	17,27	218	17,22	190	17,10	248	20,95	1289	17,77
Antworte insgesamt	1097	85,04	1001	84,69	1034	84,62	1065	84,12	950	85,51	1016	85,81	6163	84,95
Nichtantworte und Verweigerer insgesamt	193	14,96	181	15,31	188	15,38	201	15,88	161	14,49	168	14,19	1092	15,05

Fahrzeuggruppe: Lkw gewerblich														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	4181	100	4130	100	4170	100	4178	100	4147	100	4178	100	24984	100
./ Postrücklauf	137	3,28	142	3,44	139	3,33	139	3,33	160	3,86	155	3,71	872	3,49
bereinigtes Brutto	4044	96,72	3988	96,56	4031	96,67	4039	96,67	3987	96,14	4023	96,29	24112	96,51
Antworte Originalversand	2465	60,95	2639	66,17	2625	65,12	2678	66,30	2587	64,89	2599	64,60	15593	64,67
Antworte 1. Erinnerung	983	24,31	669	16,78	704	17,46	749	18,54	758	19,01	775	19,26	4638	19,24
Antworte 2. Erinnerung	199	4,92	213	5,34	218	5,41	202	5,00	207	5,19	163	4,05	1202	4,99
Antworte insgesamt	3647	90,18	3521	88,29	3547	87,99	3629	89,85	3552	89,09	3537	87,92	21433	88,89
Nichtantworte und Verweigerer insgesamt	397	9,82	467	11,71	484	12,01	410	10,15	435	10,91	486	12,08	2679	11,11
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	3066	100,00	2817	100,00	2944	100,00	3014	100,00	2859	100,00	2870	100,00	17570	100,00
./ Postrücklauf	15	0,49	28	0,99	19	0,65	17	0,56	15	0,52	19	0,66	113	0,64
bereinigtes Brutto	3051	99,51	2789	99,01	2925	99,35	2997	99,44	2844	99,48	2851	99,34	17457	99,36
Antworte Originalversand	2217	72,66	1999	71,67	2138	73,09	2197	73,31	2100	73,84	2074	72,75	12725	72,89
Antworte 1. Erinnerung	476	15,60	449	16,10	470	16,07	456	15,22	434	15,26	483	16,94	2768	15,86
Antworte insgesamt	2693	88,27	2448	87,77	2608	89,16	2653	88,52	2534	89,10	2557	89,69	15493	88,75
Nichtantworte und Verweigerer insgesamt	358	11,73	341	12,23	317	10,84	344	11,48	310	10,90	294	10,31	1964	11,25

Fahrzeuggruppe: Lkw privat														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	3082	100	3050	100	3079	100	3083	100	3062	100	3084	100	18440	100
./.. Postrücklauf	215	6,98	254	8,33	252	8,18	181	5,87	245	8,00	268	8,69	1415	7,67
bereinigtes Brutto	2867	93,02	2796	91,67	2827	91,82	2902	94,13	2817	92,00	2816	91,31	17025	92,33
Antworte Originalversand	1081	37,70	1112	39,77	1074	37,99	1059	36,49	1056	37,49	1046	37,14	6428	37,76
Antworte 1. Erinnerung	703	24,52	578	20,67	618	21,86	643	22,16	603	21,41	623	22,12	3768	22,13
Antworte 2. Erinnerung	281	9,80	276	9,87	294	10,40	325	11,20	310	11,00	187	6,64	1673	9,83
Antworte insgesamt	2065	72,03	1966	70,31	1986	70,25	2027	69,85	1969	69,90	1856	65,91	11869	69,72
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	802	27,97	830	29,69	841	29,75	875	30,15	848	30,10	960	34,09	5156	30,28
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	1681	100,00	1621	100,00	1635	100,00	1658	100,00	1566	100,00	1540	100,00	9701	100,00
./.. Postrücklauf	13	0,77	20	1,23	16	0,98	19	1,15	15	0,96	16	1,04	99	1,02
bereinigtes Brutto	1668	99,23	1601	98,77	1619	99,02	1639	98,85	1551	99,04	1524	98,96	9602	98,98
Antworte Originalversand	1017	60,97	967	60,40	1000	61,77	1029	62,78	955	61,57	1010	66,27	5978	62,26
Antworte 1. Erinnerung	323	19,36	325	20,30	311	19,21	313	19,10	296	19,08	278	18,24	1846	19,23
Antworte insgesamt	1340	80,34	1292	80,70	1311	80,98	1342	81,88	1251	80,66	1288	84,51	7824	81,48
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	328	19,66	309	19,30	308	19,02	297	18,12	300	19,34	236	15,49	1778	18,52

Fahrzeuggruppe: Sattelzugmaschinen														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	944	100	934	100	943	100	945	100	941	100	946	100	5653	100
./.. Postrücklauf	27	2,86	23	2,46	22	2,33	18	1,90	30	3,19	36	3,81	156	2,76
bereinigtes Brutto	917	97,14	911	97,54	921	97,67	927	98,10	911	96,81	910	96,19	5497	97,24
Antworte Originalversand	664	72,41	721	79,14	723	78,50	715	77,13	694	76,18	698	76,70	4215	76,68
Antworte 1. Erinnerung	161	17,56	96	10,54	121	13,14	120	12,94	121	13,28	124	13,63	743	13,52
Antworte 2. Erinnerung	33	3,60	26	2,85	26	2,82	28	3,02	28	3,07	20	2,20	161	2,93
Antworte insgesamt	858	93,57	843	92,54	870	94,46	863	93,10	843	92,54	842	92,53	5119	93,12
Nichtantwortende und Verweigerer insgesamt	59	6,43	68	7,46	51	5,54	64	6,90	68	7,46	68	7,47	378	6,88
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	670	100,00	597	100,00	639	100,00	667	100,00	621	100,00	624	100,00	3818	100,00
./.. Postrücklauf	7	1,04	2	0,34	2	0,31	1	0,15	3	0,48	6	0,96	21	0,55
bereinigtes Brutto	663	98,96	595	99,66	637	99,69	666	99,85	618	99,52	618	99,04	3797	99,45
Antworte Originalversand	518	78,13	478	80,34	491	77,08	515	77,33	478	77,35	495	80,10	2975	78,35
Antworte 1. Erinnerung	91	13,73	69	11,60	85	13,34	97	14,56	85	13,75	84	13,59	511	13,46
Antworte insgesamt	609	91,86	547	91,93	576	90,42	612	91,89	563	91,10	579	93,69	3486	91,81
Nichtantwortende und Verweigerer insgesamt	54	8,14	48	8,07	61	9,58	54	8,11	55	8,90	39	6,31	311	8,19

Fahrzeuggruppe: Sonstige Zugmaschinen														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	646	100	643	100	646	100	646	100	643	100	646	100	3870	100
./.. Postrücklauf	18	2,79	17	2,64	31	4,80	25	3,87	26	4,04	13	2,01	130	3,36
bereinigtes Brutto	628	97,21	626	97,36	615	95,20	621	96,13	617	95,96	633	97,99	3740	96,64
Antworte Originalversand	329	52,39	362	57,83	343	55,77	356	57,33	341	55,27	356	56,24	2087	55,80
Antworte 1. Erinnerung	192	30,57	140	22,36	136	22,11	140	22,54	135	21,88	149	23,54	892	23,85
Antworte 2. Erinnerung	37	5,89	30	4,79	51	8,29	46	7,41	37	6,00	37	5,85	238	6,36
Antworte insgesamt	558	88,85	532	84,98	530	86,18	542	87,28	513	83,14	542	85,62	3217	86,02
Nichtantworte und Verweigerer insgesamt	70	11,15	94	15,02	85	13,82	79	12,72	104	16,86	91	14,38	523	13,98
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	371	100,00	371	100,00	353	100,00	354	100,00	351	100,00	362	100,00	2162	100,00
./.. Postrücklauf	3	0,81	4	1,08	4	1,13	1	0,28	3	0,85	0	0,00	15	0,69
bereinigtes Brutto	368	99,19	367	98,92	349	98,87	353	99,72	348	99,15	362	100,00	2147	99,31
Antworte Originalversand	275	74,73	272	74,11	238	68,19	237	67,14	264	75,86	249	68,78	1535	71,50
Antworte 1. Erinnerung	59	16,03	58	15,80	63	18,05	69	19,55	50	14,37	66	18,23	365	17,00
Antworte insgesamt	334	90,76	330	89,92	301	86,25	306	86,69	314	90,23	315	87,02	1900	88,50
Nichtantworte und Verweigerer insgesamt	34	9,24	37	10,08	48	13,75	47	13,31	34	9,77	47	12,98	247	11,50

Fahrzeuggruppe: Busse														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	577	100	572	100	575	100	575	100	570	100	576	100	3445	100
./.. Postrücklauf	14	2,43	9	1,57	9	1,57	10	1,74	7	1,23	18	3,13	67	1,94
bereinigtes Brutto	563	97,57	563	98,43	566	98,43	565	98,26	563	98,77	558	96,88	3378	98,06
Antworte Originalversand	435	77,26	448	79,57	459	81,10	449	79,47	435	77,26	459	82,26	2685	79,48
Antworte 1. Erinnerung	98	17,41	77	13,68	65	11,48	64	11,33	77	13,68	63	11,29	444	13,14
Antworte 2. Erinnerung	9	1,60	15	2,66	12	2,12	16	2,83	17	3,02	11	1,97	80	2,37
Antworte insgesamt	542	96,27	540	95,91	536	94,70	529	93,63	529	93,96	533	95,52	3209	95,00
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	21	3,73	23	4,09	30	5,30	36	6,37	34	6,04	25	4,48	169	5,00
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	476	100,00	462	100,00	486	100,00	486	100,00	465	100,00	481	100,00	2856	100,00
./.. Postrücklauf	6	1,26	2	0,43	4	0,82	2	0,41	8	1,72	2	0,42	24	0,84
bereinigtes Brutto	470	98,74	460	99,57	482	99,18	484	99,59	457	98,28	479	99,58	2832	99,16
Antworte Originalversand	385	81,91	373	81,09	409	84,85	395	81,61	398	87,09	406	84,76	2366	83,55
Antworte 1. Erinnerung	53	11,28	44	9,57	47	9,75	61	12,60	42	9,19	54	11,27	301	10,63
Antworte insgesamt	438	93,19	417	90,65	456	94,61	456	94,21	440	96,28	460	96,03	2667	94,17
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	32	6,81	43	9,35	26	5,39	28	5,79	17	3,72	19	3,97	165	5,83

Fahrzeuggruppe: sonstige Kfz														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	560	100	557	100	559	100	560	100	556	100	559	100	3351	100
./.. Postrücklauf	17	3,04	21	3,77	10	1,79	21	3,75	23	4,14	9	1,61	101	3,01
bereinigtes Brutto	543	96,96	536	96,23	549	98,21	539	96,25	533	95,86	550	98,39	3250	96,99
Antworte Originalversand	368	67,77	395	73,69	371	67,58	352	65,31	358	67,17	383	69,64	2227	68,52
Antworte 1. Erinnerung	110	20,26	78	14,55	94	17,12	95	17,63	104	19,51	102	18,55	583	17,94
Antworte 2. Erinnerung	20	3,68	25	4,66	34	6,19	26	4,82	24	4,50	19	3,45	148	4,55
Antworte insgesamt	498	91,71	498	92,91	499	90,89	473	87,76	486	91,18	504	91,64	2958	91,02
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	45	8,29	38	7,09	50	9,11	66	12,24	47	8,82	46	8,36	292	8,98
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	418	100,00	428	100,00	406	100,00	400	100,00	405	100,00	436	100,00	2493	100,00
./.. Postrücklauf	3	0,72	3	0,70	6	1,48	1	0,25	1	0,25	4	0,92	18	0,72
bereinigtes Brutto	415	99,28	425	99,30	400	98,52	399	99,75	404	99,75	432	99,08	2475	99,28
Antworte Originalversand	307	73,98	312	73,41	308	77,00	286	71,68	297	73,51	291	67,36	1801	72,77
Antworte 1. Erinnerung	71	17,11	72	16,94	67	16,75	68	17,04	62	15,35	82	18,98	422	17,05
Antworte insgesamt	378	91,08	384	90,35	375	93,75	354	88,72	359	88,86	373	86,34	2223	89,82
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	37	8,92	41	9,65	25	6,25	45	11,28	45	11,14	59	13,66	252	10,18

Fahrzeuggruppe: Versicherungskennzeichen														
Anfangsbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	1259	100	1248	100	1260	100	1261	100	1262	100	1261	100	7551	100
./.. Postrücklauf	49	3,89	58	4,65	70	5,56	25	1,98	45	3,57	40	3,17	287	3,80
bereinigtes Brutto	1210	96,11	1190	95,35	1190	94,44	1236	98,02	1217	96,43	1221	96,83	7264	96,20
Antworte Originalversand	513	42,40	498	41,85	477	40,08	572	46,28	535	43,96	511	41,85	3106	42,76
Antworte 1. Erinnerung	333	27,52	268	22,52	300	25,21	318	25,73	294	24,16	322	26,37	1835	25,26
Antworte 2. Erinnerung	121	10,00	148	12,44	125	10,50	113	9,14	142	11,67	82	6,72	731	10,06
Antworte insgesamt	967	79,92	914	76,81	902	75,80	1003	81,15	971	79,79	915	74,94	5672	78,08
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	243	20,08	276	23,19	288	24,20	233	18,85	246	20,21	306	25,06	1592	21,92
Schlussbefragung	Welle 1		Welle 2		Welle 3		Welle 4		Welle 5		Welle 6		Insgesamt	
	abs.	in %	abs.	in %										
Versand	831	100,00	705	100,00	632	100,00	889	100,00	838	100,00	784	100,00	4679	100,00
./.. Postrücklauf	13	1,56	8	1,13	14	2,22	9	1,01	9	1,07	2	0,26	55	1,18
bereinigtes Brutto	818	98,44	697	98,87	618	97,78	880	98,99	829	98,93	782	99,74	4624	98,82
Antworte Originalversand	498	60,88	411	58,97	369	59,71	561	63,75	490	59,11	479	61,25	2808	60,73
Antworte 1. Erinnerung	147	17,97	115	16,50	128	20,71	151	17,16	163	19,66	157	20,08	861	18,62
Antworte insgesamt	645	78,85	526	75,47	497	80,42	712	80,91	653	78,77	636	81,33	3669	79,35
Nichtantwort und Verweigerer insgesamt	173	21,15	171	24,53	121	19,58	168	19,09	176	21,23	146	18,67	955	20,65

Anhang III – Teil B

Bereinigte Antwortquoten

Fahrzeuggruppe: Krafträder Welle 1 bis 6			Schlussbefragung						
			Antworte ¹⁾		Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf	Nicht- antworte	kein Anschreiben in Schlussbefragung
			Original- versand	Erste Erinnerung					
Anfangsbefragung	Antworte	Originalversand	2.568 (vor Datenbereinigung)	2	50	17	193		
		Erste Erinnerung		58	47	11	253		
		Zweite Erinnerung		2	16	9	140		
	Verweigert						64		
	Tacho-Angabe nicht möglich						546		
	Postrücklauf						428		
	Nichtantworte					1.028			

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

5.379

angeschriebene Halter insgesamt

5.379

./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf

1.124

Antworte

2.568

= **60,35%**

Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können
(=mögliche Antworten)

4.255

mögliche Antworten

4.255

Fahrzeuggruppe: Pkw privater Halter			Schlussbefragung						
Welle 1 bis 6			Antworte ¹⁾						
			Original- versand	Erste Erinnerung	Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf	Nicht- antworte	kein Anschreiben in Schlussbefragung
Anfangsbefragung	Antworte	Originalversand	22.650 (vor Datenbereinigung)		16	383	146	1.116	
		Erste Erinnerung			22	203	89	1.308	
		Zweite Erinnerung			7	99	44	835	
	Verweigert								540
	Tacho-Angabe nicht möglich								4.519
	Postrücklauf								2.693
	Nichtantwort								7.377

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

42.407

angeschriebene Halter insgesamt

42.047

./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf

8.176

Antworte

22.650

= 66,87%

Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können
(=mögliche Antworten)

33.871

mögliche Antworten

33.871

Fahrzeuggruppe: Pkw gewerblicher Halter Welle 1 bis 6			Schlussbefragung					kein Anschreiben in Schlussbefragung	
			Antworte ¹⁾		Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf		Nicht- antworter
			Original- versand	Erste Erinnerung					
Anfangsbefragung	Antworte	Originalversand	5.731 (vor Datenbereinigung)	25	270	42	423		
		Erste Erinnerung		16	126	23	424		
		Zweite Erinnerung		9	36	9	195		
	Verweigert							249	
	Tacho-Angabe nicht möglich							2.601	
	Postrücklauf							589	
	Nichtantworter							1.981	

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

12.749

angeschriebene Halter insgesamt

12.749

./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf

3.696

Antworte

5.731

= **63,30%**

Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können
(=mögliche Antworten)

9.053

mögliche Antworten

9.053

Fahrzeuggruppe: Lkw gewerblicher Halter Welle 1 bis 6			Schlussbefragung						
			Antwort ¹⁾		Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf	Nicht- antworter	kein Anschreiben in Schlussbefragung
			Original- versand	Erste Erinnerung					
Anfangsbefragung	Antwort	Originalversand	14.911 (vor Datenbereinigung)	64	384	66	851		
		Erste Erinnerung		18	158	35	688		
		Zweite Erinnerung		7	40	12	336		
	Verweigert						379		
		Tacho-Angabe nicht möglich						3.863	
		Postrücklauf						872	
		Nichtantworter						2.300	

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

24.984

angeschriebene Halter insgesamt	24.984		
./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf	5.430	Antworter	14.911
			= 76,26%
Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können (=mögliche Antworter)	19.554	mögliche Antworter	19.554

Fahrzeuggruppe: Lkw privater Halter Welle 1 bis 6			Schlussbefragung					
			Antworte ¹⁾					
			Original- versand	Erste Erinnerung	Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf	Nicht- antworte
Anfangsbefragung	Antworte	Originalversand	7.496 (vor Datenbereinigung)	8	151	38	541	
		Erste Erinnerung		19	131	38	724	
		Zweite Erinnerung		9	46	23	477	
	Verweigert							438
	Tacho-Angabe nicht möglich							2.168
	Postrücklauf							1.415
	Nichtantwort							4.718

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

18.440

angeschriebene Halter insgesamt	18.440		
./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf	4.010	Antworte	7.496
<hr/>		= 51,95%	
Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können (=mögliche Antworten)	14.430	mögliche Antworten	14.430

Fahrzeuggruppe: Sattelzugmaschinen Welle 1 bis 6			Schlussbefragung					
			Antworte ¹⁾					
			Original- versand	Erste Erinnerung	Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf	Nicht- antworte
Anfangsbefragung	Antworte	Originalversand	3.337 (vor Datenbereinigung)	16	125	16	171	
		Erste Erinnerung		6	22	4	82	
		Zweite Erinnerung		3	2	1	33	
	Verweigert							117
	Tacho-Angabe nicht möglich							1.301
	Postrücklauf							156
	Nichtantworte							261

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

5.653

angeschriebene Halter insgesamt

5.653

./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf

1.627

Antworte

3.337

= **82,89%**

Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können
(=mögliche Antworten)

4.026

mögliche Antworten

4.026

Fahrzeuggruppe: Sonstige Zugmaschinen			Schlussbefragung						
Welle 1 bis 6			Antworte ¹⁾		Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf	Nicht-antworter	kein Anschreiben in Schlussbefragung
			Originalversand	Erste Erinnerung					
Anfangsbefragung	Antworte	Originalversand	1.825 (vor Datenbereinigung)	11	51	7	83		
		Erste Erinnerung		7	19	5	99		
		Zweite Erinnerung		2	5	3	45		
	Verweigert								166
	Tacho-Angabe nicht möglich								1.055
	Postrücklauf								130
	Nichtantworter								357

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

3.870

angeschriebene Halter insgesamt

3.870

./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf

1.275

Antworte

1.825

= 70,33%

Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können
(=mögliche Antworten)

2.595

mögliche Antworten

2.595

Fahrzeuggruppe: Busse Welle 1 bis 6			Schlussbefragung					
			Antwort ¹⁾					
			Original- versand	Erste Erinnerung	Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf	Nicht- antworter
Anfangsbefragung	Antwort	Originalversand	2.625 (vor Datenbereinigung)	7	33	18	73	
		Erste Erinnerung		1	8	5	62	
		Zweite Erinnerung		0	1	1	22	
	Verweigert							29
	Tacho-Angabe nicht möglich							353
	Postrücklauf							67
	Nichtantworter							140

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

3.445

angeschriebene Halter insgesamt

3.445

./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf

486

Antworter

2.625

= **88,71%**

Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können
(=mögliche Antworter)

2.959

mögliche Antworter

2.959

Fahrzeuggruppe: Sonstige Kfz			Schlussbefragung						
Welle 1 bis 6			Antworte ¹⁾		Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf	Nicht-antworter	kein Anschreiben in Schlussbefragung
Anfangsbefragung	Antworte	Originalversand	2.148 (vor Datenbereinigung)	20	47	13	119		
		Erste Erinnerung		3	19	2	74		
		Zweite Erinnerung		1	9	3	35		
	Verweigert								65
	Tacho-Angabe nicht möglich								465
	Postrücklauf								101
	Nichtantworter								227

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

3.351

angeschriebene Halter insgesamt

3.351

./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf

659

Antworte

2.148

= 79,79%

Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können
(=mögliche Antworten)

2.692

mögliche Antworten

2.692

Fahrzeuggruppe: Kfz mit Versicherungskennzeichen Welle 1 bis 6			Schlussbefragung					kein Anschreiben in Schlussbefragung	
			Antwort ¹⁾		Verweigert	Tacho-Angabe nicht möglich	Postrücklauf		Nicht- antworter
			Original- versand	Erste Erinnerung					
Anfangsbefragung	Antwort	Originalversand	3.419 (vor Datenbereinigung)	5	121	27	351		
		Erste Erinnerung		8	96	24	373		
		Zweite Erinnerung		5	33	4	213		
	Verweigert							106	
	Tacho-Angabe nicht möglich							993	
	Postrücklauf							287	
	Nichtantworter							1.486	

¹⁾ Tacho-Angabe möglich

7.551

angeschriebene Halter insgesamt	7.551		
./. Keine Angabe des Tacho-Stands oder Postrücklauf	1.585	Antworter	3.419
<hr/>			= 57,31%
Halter, die Angaben zum Tacho-Stand machen können (=mögliche Antworter)	5.966	mögliche Antworter	5.966

Anhang IV

Ergebnistabellen

Krafträder

Tabelle 1	Fahrzeugart	Alter Hauptnutzer
Tabelle 2	Fahrzeugart	Pkw-Verfügbarkeit Hauptnutzer
Tabelle 3	Alter Hauptnutzer	Geschlecht Hauptnutzer
Tabelle 4	Fahrzeugart	Fahrzeugalter
Tabelle 5	Fahrzeugart	Geschlecht Halter
Tabelle 6	Fahrzeugart	Alter Halter

Pkw insgesamt

Tabelle 7	Antriebsart	Hubraum
Tabelle 8	Antriebsart	Fahrzeugalter
Tabelle 9	Antriebsart	Fahrzeugsegment
Tabelle 10	Fahrzeugalter	Emissionsklasse
Tabelle 11	Hubraum	Emissionsklasse

Pkw privater Halter

Tabelle 12	Antriebsart	Hubraum
Tabelle 13	Antriebsart	Emissionsklasse
Tabelle 14	Antriebsart	Überwiegende Verwendungsart
Tabelle 15	Alter Halter	Fahrzeugalter

Pkw gewerblicher Halter

Tabelle 16	Antriebsart	Hubraum
Tabelle 17	Einsatz privat/gewerblich	Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich
Tabelle 18	Einsatz privat/gewerblich	Hubraum
Tabelle 19	Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich	Beschäftigtenzahl
Tabelle 20	Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich	Hauptnutzer

Lkw insgesamt

Tabelle 21	Halter privat/gewerblich	Zulässiges Gesamtgewicht
Tabelle 22	Halter privat/gewerblich	Emissionsklasse
Tabelle 23	Fahrzeugart	Fahrzeugalter
Tabelle 24	Fahrzeugart	Antriebsart
Tabelle 25	Fahrzeugart	Motorleistung
Tabelle 26	Fahrzeugart	Nutzlast
Tabelle 27	Fahrzeugart	Emissionsklasse

Lkw gewerblicher Halter

Tabelle 28	Fahrzeugart	Fahrzeugalter
Tabelle 29	Fahrzeugart	Branche
Tabelle 30	Fahrzeugart	Überwiegender Verkehrsbereich
Tabelle 31	Überwiegender Verkehrsbereich	Lizenzen/Genehmigungen

Lkw privater Halter

Tabelle 32	Überwiegender Einsatz (privat/gewerblich)	Zulässiges Gesamtgewicht
Tabelle 33	Überwiegender Einsatz (privat/gewerblich)	Überwiegender Verkehrsbereich

Lkw privater Halter mit überwiegender privater Nutzung

Tabelle 34	Fahrzeugart	Überwiegende Verwendungsart
Tabelle 35	Fahrzeugart	Geschlecht Halter

Lkw privater Halter mit überwiegender gewerblicher Nutzung

Tabelle 36	Fahrzeugart	Angegebene Branche
Tabelle 37	Fahrzeugart	Überwiegender Einsatzart

Zugmaschinen

Tabelle 38	Fahrzeuggruppe	Auslandseinsatz
Tabelle 39	Fahrzeuggruppe	Emissionsklasse
Tabelle 40	Fahrzeuggruppe	Fahrzeugalter
Tabelle 41	Fahrzeuggruppe	Branche
Tabelle 42	Fahrzeuggruppe	Antriebsart

Sattelzugmaschinen

Tabelle 43	Überwiegender Verkehrsbereich	Überwiegende Einsatzart
Tabelle 44	Überwiegende Verkehrsart	Überwiegende Einsatzart
Tabelle 45	Fahrzeuggruppe	Überwiegender Einsatz im kombinierten Verkehr/Containerverkehr

Busse

Tabelle 46	Buskategorie	Überwiegende Verwendungsart
Tabelle 47	Buskategorie	Fahrzeugalter
Tabelle 48	Buskategorie	Auslandseinsatz
Tabelle 49	Überwiegende Verwendungsart	Anzahl der Sitzplätze

Sonstige Fahrzeuge

Tabelle 50	Fahrzeugart	Fahrzeugalter
Tabelle 51	Fahrzeugart	Antriebsart
Tabelle 52	Fahrzeugart	Auslandseinsatz
Tabelle 53	Fahrzeugart	Branche

Sonstige Kfz ohne Wohnmobile

Tabelle 54	Fahrzeugart	Regelmäßigkeit des Einsatzes
------------	-------------	------------------------------

Wohnmobile

Tabelle 55	Halter privat/gewerblich	Zulässiges Gesamtgewicht
Tabelle 56	Halter privat/gewerblich	Auslandseinsatz
Tabelle 57	Halter privat/gewerblich	Emissionsklasse

Kfz mit Versicherungskennzeichen

Tabelle 58	Fahrzeugart	Führerscheinbesitz Hauptnutzer
Tabelle 59	Fahrzeugart	Hauptnutzer
Tabelle 60	Fahrzeugart	Fahrpraxis

Krafträder

Tabelle 1: Krafträder „Fahrzeugart * Alter Hauptnutzer“

Fahrzeugart	Alter Hauptnutzer	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2196	12164,3	3641,6	3340
	unter 18 Jahre	31	229,9	45	5107
	18 b. u. 21 Jahre	60	317,2	87	3645
	21 b. u. 25 Jahre	95	457,8	137,4	3332
	25 b. u. 35 Jahre	389	2623,2	664	3951
	35 b. u. 45 Jahre	717	4312,5	1228,6	3510
	45 b. u. 55 Jahre	474	2362	796,3	2966
	55 b. u. 60 Jahre	103	473	172	2750
	60 b. u. 65 Jahre	106	366,2	164,3	2228
	65 b. u. 70 Jahre	52	211,5	82,6	2561
	70 b. u. 75 Jahre	16	51,4	21,7	2363
	75 Jahre u. älter	1	4,6	2,1	2212
	k. A.	152	755,2	240,6	3138
Leichtkraftrad	-	445	1471	657,9	2236
	unter 18 Jahre	30	228,6	44,6	5125
	18 b. u. 21 Jahre	41	227,1	59,7	3802
	21 b. u. 25 Jahre	18	37,3	26,9	1385
	25 b. u. 35 Jahre	23	48,8	30,6	1594
	35 b. u. 45 Jahre	84	282	123,6	2281
	45 b. u. 55 Jahre	117	313,5	180,6	1736
	55 b. u. 60 Jahre	36	142	55,4	2564
	60 b. u. 65 Jahre	33	73,5	46,9	1567
	65 b. u. 70 Jahre	13	15,2	19,1	793
	70 b. u. 75 Jahre	4	10,5	5,3	1985
	k. A.	46	92,6	65,1	1423
	Motorrad/Motorroller	-	1751	10693,3	2983,7
unter 18 Jahre		1	1,3	0,4	3221
18 b. u. 21 Jahre		19	90,1	27,3	3302
21 b. u. 25 Jahre		77	420,5	110,5	3807
25 b. u. 35 Jahre		366	2574,4	633,3	4065
35 b. u. 45 Jahre		633	4030,5	1105	3648
45 b. u. 55 Jahre		357	2048,5	615,7	3327
55 b. u. 60 Jahre		67	331	116,6	2838
60 b. u. 65 Jahre		73	292,7	117,4	2492
65 b. u. 70 Jahre		39	196,3	63,4	3095
70 b. u. 75 Jahre		12	40,9	16,4	2485
75 Jahre u. älter		1	4,6	2,1	2212
k. A.		106	662,5	175,5	3775

Tabelle 2: Krafträder „Fahrzeugart * Pkw-Verfügbarkeit Hauptnutzer“

Fahrzeugart	Pkw-Verfügbarkeit Hauptnutzer	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2196	12164,3	3641,6	3340
	Pkw verfügbar	1954	10555,5	3270,2	3228
	k. A.	98	460,5	155	2971
	kein PKW verfügbar	144	1148,3	216,4	5307
Leichtkraftrad	-	445	1471	657,9	2236
	Pkw verfügbar	338	943,7	503,1	1876
	k. A.	30	53,4	44,7	1195
	kein PKW verfügbar	77	473,9	110,1	4305
Motorrad/ Motorroller	-	1751	10693,3	2983,7	3584
	Pkw verfügbar	1616	9611,8	2767,2	3474
	k. A.	68	407,1	110,3	3691
	kein PKW verfügbar	67	674,4	106,3	6345

Tabelle 3: Krafträder „Alter Hauptnutzer * Geschlecht Hauptnutzer“

Alter Hauptnutzer	Geschlecht Hauptnutzer	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
	-	2196	12164,3	3641,6	3340
	k.A.	126	613,8	199,1	3083
	weiblich	228	1006	349,1	2882
	männlich	1842	10544,5	3093,4	3409
unter 18 Jahre		31	229,9	45	5107
18 b. u. 21 Jahre		60	317,2	87	3645
21 b. u. 25 Jahre		95	457,8	137,4	3332
25 b. u. 35 Jahre		389	2623,2	664	3951
35 b. u. 45 Jahre		717	4312,5	1228,6	3510
45 b. u. 55 Jahre		474	2362	796,3	2966
55 b. u. 60 Jahre		103	473	172	2750
60 b. u. 65 Jahre		106	366,2	164,3	2228
65 b. u. 70 Jahre		52	211,5	82,6	2561
70 b. u. 75 Jahre		16	51,4	21,7	2363
75 Jahre u. älter		1	4,6	2,1	2212
k. A.		152	755,2	240,6	3138
unter 18 Jahre	weiblich	1	16,7	1,7	10016
unter 18 Jahre	männlich	30	213,1	43,3	4918
18 b. u. 21 Jahre	weiblich	12	59	16,7	3538
18 b. u. 21 Jahre	männlich	48	258,2	70,3	3670
21 b. u. 25 Jahre	weiblich	20	37,2	26,1	1425
21 b. u. 25 Jahre	männlich	75	420,7	111,3	3779
25 b. u. 35 Jahre	weiblich	66	367,3	102,8	3575
25 b. u. 35 Jahre	männlich	323	2255,8	561,2	4020
35 b. u. 45 Jahre	weiblich	88	390,4	138,9	2811
35 b. u. 45 Jahre	männlich	629	3922	1089,7	3599
45 b. u. 55 Jahre	weiblich	33	100,5	49,9	2016
45 b. u. 55 Jahre	männlich	441	2261,5	746,4	3030
55 b. u. 60 Jahre	weiblich	3	18,9	5,5	3399
55 b. u. 60 Jahre	männlich	100	454,1	166,4	2728
60 b. u. 65 Jahre	männlich	106	366,2	164,3	2228
65 b. u. 70 Jahre	männlich	52	211,5	82,6	2561
70 b. u. 75 Jahre	männlich	16	51,4	21,7	2363
75 Jahre u. älter	männlich	1	4,6	2,1	2212
k. A.	k.A.	126	613,8	199,1	3083
	weiblich	5	15,9	7,6	2095
	männlich	21	125,5	34	3694

Tabelle 4: Krafträder „Fahrzeugart * Fahrzeugalter“

Fahrzeugart	Fahrzeugalter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2196	12164,3	3641,6	3340
	unter 1 Jahr	78	482,7	111,9	4314
	1 b. u. 2 Jahre	174	1245,5	242,2	5142
	2 b. u. 3 Jahre	186	1052,2	264,8	3974
	3 b. u. 4 Jahre	191	874,2	248,8	3514
	4 b. u. 5 Jahre	223	1156,1	294,7	3922
	5 b. u. 6 Jahre	206	1007,1	288,9	3486
	6 b. u. 8 Jahre	275	1538,1	461,5	3333
	8 b. u. 11 Jahre	262	1855,8	524,7	3537
	11 b. u. 14 Jahre	132	839,6	270,2	3108
	14 b. u. 20 Jahre	230	1273,5	453,3	2810
	20 Jahre und älter	237	839,6	476,8	1761
	k.A.	2	0	4	7
Leichtkraftrad	-	445	1471	657,9	2236
	unter 1 Jahr	15	65,9	26,7	2468
	1 b. u. 2 Jahre	45	191,7	78,4	2445
	2 b. u. 3 Jahre	53	232,9	90,3	2580
	3 b. u. 4 Jahre	40	172,7	69,6	2480
	4 b. u. 5 Jahre	56	209,6	95,9	2184
	5 b. u. 6 Jahre	74	297,7	124,1	2400
	6 b. u. 8 Jahre	60	121,5	69,9	1737
	8 b. u. 11 Jahre	26	63,7	25,2	2526
	11 b. u. 14 Jahre	5	5,8	4,7	1223
	14 b. u. 20 Jahre	36	79,8	36,2	2204
	20 Jahre und älter	34	29,7	34,8	854
	k.A.	1	0	2	14
Motorrad/ Motorroller	-	1751	10693,3	2983,7	3584
	unter 1 Jahr	63	416,8	85,2	4893
	1 b. u. 2 Jahre	129	1053,7	163,8	6433
	2 b. u. 3 Jahre	133	819,3	174,5	4695
	3 b. u. 4 Jahre	151	701,5	179,2	3916
	4 b. u. 5 Jahre	167	946,5	198,8	4761
	5 b. u. 6 Jahre	132	709,3	164,8	4304
	6 b. u. 8 Jahre	215	1416,6	391,5	3618
	8 b. u. 11 Jahre	236	1792,1	499,5	3588
	11 b. u. 14 Jahre	127	833,8	265,4	3141
	14 b. u. 20 Jahre	194	1193,7	417	2862
	20 Jahre und älter	203	809,9	442	1832
	k.A.	1	0	2	0

Tabelle 5: Krafträder „Fahrzeugart * Geschlecht Halter“

Fahrzeugart	Geschlecht Halter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2196	12164,3	3641,6	3340
	Firma/Behörde	21	161,3	32,6	4945
	männlich	1862	10620,7	3127,5	3396
	weiblich	313	1382,4	481,5	2871
	Leichtkraftrad	-	445	1471	657,9
Leichtkraftrad	Firma/Behörde	3	6,6	4,4	1493
	männlich	356	1195,5	529,3	2259
	weiblich	86	268,9	124,2	2166
	Motorrad/ Motorroller	-	1751	10693,3	2983,7
Motorrad/ Motorroller	Firma/Behörde	18	154,7	28,2	5486
	männlich	1506	9425,1	2598,2	3628
	weiblich	227	1113,5	357,4	3116

Tabelle 6: Krafträder „Fahrzeugart * Alter Halter“

Fahrzeugart	Alter Halter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2196	12164,3	3641,6	3340
	unter 18 Jahre	9	50,9	13,1	3883
	18 b. u. 21 Jahre	38	262	60,4	4340
	21 b. u. 25 Jahre	78	362,3	111,9	3238
	25 b. u. 35 Jahre	397	2598	676,2	3842
	35 b. u. 45 Jahre	768	4614,2	1316,8	3504
	45 b. u. 55 Jahre	555	2790,2	911,8	3060
	55 b. u. 60 Jahre	123	541	197,4	2740
	60 b. u. 65 Jahre	116	417,5	180,9	2308
	65 b. u. 70 Jahre	59	287,3	93,4	3078
	70 b. u. 75 Jahre	23	61,1	33	1851
	75 Jahre u. älter	9	18,7	14,1	1320
	k. A.	21	161,3	32,6	4945

Fahrzeugart	Alter Halter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Leichtkraftrad	-	445	1471	657,9	2236
	unter 18 Jahre	9	50,9	13,1	3883
	18 b. u. 21 Jahre	23	151,3	33,8	4470
	21 b. u. 25 Jahre	15	17,9	21,9	817
	25 b. u. 35 Jahre	27	47,2	35,3	1338
	35 b. u. 45 Jahre	104	411,3	153,4	2681
	45 b. u. 55 Jahre	164	521,6	249,8	2089
	55 b. u. 60 Jahre	44	155	66,2	2343
	60 b. u. 65 Jahre	37	83,2	53,5	1553
	65 b. u. 70 Jahre	15	15,8	21,1	749
	70 b. u. 75 Jahre	4	10,2	5,3	1930
	k. A.	3	6,6	4,4	1493
Motorrad/ Motorroller	-	1751	10693,3	2983,7	3584
	18 b. u. 21 Jahre	15	110,8	26,5	4174
	21 b. u. 25 Jahre	63	344,4	89,9	3828
	25 b. u. 35 Jahre	370	2550,8	640,9	3980
	35 b. u. 45 Jahre	664	4202,8	1163,4	3613
	45 b. u. 55 Jahre	391	2268,5	662,1	3426
	55 b. u. 60 Jahre	79	385,9	131,2	2940
	60 b. u. 65 Jahre	79	334,3	127,4	2625
	65 b. u. 70 Jahre	44	271,5	72,3	3758
	70 b. u. 75 Jahre	19	50,9	27,7	1836
	75 Jahre u. älter	9	18,7	14,1	1320
	k. A.	18	154,7	28,2	5486

Pkw

Tabelle 7: Pkw insgesamt „Antriebsart * Hubraum“

Antriebsart	Hubraum	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	25717	598484,9	44672,8	13397
	unter 1000 ccm	1191	21898,9	2247	9746
	1000 b. u. 1200 ccm	1571	34795,4	3451,3	10082
	1200 b. u. 1400 ccm	3708	84498,4	7689,5	10989
	1400 b. u. 1600 ccm	4973	107433,1	8895,3	12077
	1600 b. u. 1800 ccm	3774	89691,5	6678,1	13431
	1800 b. u. 2000 ccm	5718	150473,3	9123,2	16494
	2000 b. u. 2500 ccm	3043	71526,7	4230	16909
	2500 und mehr ccm	1739	38167,6	2358,4	16183
Otto	-	20320	446260,9	37394	11934
	unter 1000 ccm	1126	21512,7	2216	9708
	1000 b. u. 1200 ccm	1562	34514	3437,5	10040
	1200 b. u. 1400 ccm	3695	83788,9	7655,7	10945
	1400 b. u. 1600 ccm	4738	100704,3	8395	11996
	1600 b. u. 1800 ccm	3291	76373,4	6014,8	12698
	1800 b. u. 2000 ccm	3039	69365,5	5447,2	12734
	2000 b. u. 2500 ccm	1545	32599,6	2367,4	13770
	2500 und mehr ccm	1324	27402,5	1860	14732
Diesel	-	5341	152177,1	7272,5	20925
	unter 1000 ccm	17	351,2	25	14061
	1000 b. u. 1200 ccm	9	281,3	13,8	20350
	1200 b. u. 1400 ccm	13	709,5	33,7	21028
	1400 b. u. 1600 ccm	234	6728,8	500,3	13450
	1600 b. u. 1800 ccm	483	13318,1	663,4	20077
	1800 b. u. 2000 ccm	2674	81099,2	3675,5	22065
	2000 b. u. 2500 ccm	1496	38923,9	1862,4	20900
	2500 und mehr ccm	415	10765,1	498,4	21599
andere	-	56	46,9	6,8	6929
	unter 1000 ccm	48	35	6	5812
	1400 b. u. 1600 ccm	1	0	0,1	369
	1800 b. u. 2000 ccm	5	8,6	0,5	17874
	2000 b. u. 2500 ccm	2	3,2	0,2	15760

Tabelle 8: Pkw insgesamt „Antriebsart * Fahrzeugalter“

Antriebsart	Fahrzeugalter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	25717	598484,9	44672,8	13397
	unter 1 Jahr	1628	37011,8	1964,9	18837
	1 b. u. 2 Jahre	2553	57421,6	3208,8	17895
	2 b. u. 3 Jahre	2704	60472,4	3514,2	17208
	3 b. u. 4 Jahre	2506	57981,4	3658,9	15847
	4 b. u. 5 Jahre	2293	52311,3	3558,2	14702
	5 b. u. 6 Jahre	2027	43529,6	3179,4	13691
	6 b. u. 8 Jahre	3582	83975,8	6202,3	13540
	8 b. u. 11 Jahre	4266	106136,8	9229,2	11500
	11 b. u. 14 Jahre	2780	72047,4	6911,2	10425
	14 b. u. 20 Jahre	1195	24925,4	2862,3	8708
	20 Jahre und älter	165	2333,3	355,2	6569
	k.A.	18	338,1	28,2	11983
Otto	-	20320	446260,9	37394	11934
	unter 1 Jahr	910	16663,9	1214,4	13722
	1 b. u. 2 Jahre	1547	29139,9	2113,1	13790
	2 b. u. 3 Jahre	1822	35803,7	2541,2	14089
	3 b. u. 4 Jahre	1966	41444,9	2980,1	13907
	4 b. u. 5 Jahre	1919	41060,3	3036,1	13524
	5 b. u. 6 Jahre	1731	35561,9	2766,9	12852
	6 b. u. 8 Jahre	3058	68900,2	5416,7	12720
	8 b. u. 11 Jahre	3724	91306,9	8259,3	11055
	11 b. u. 14 Jahre	2532	65075,1	6377,7	10204
	14 b. u. 20 Jahre	960	19057,9	2347,6	8118
	20 Jahre und älter	141	2064,4	321,4	6423
	k.A.	10	181,6	19	9554
Diesel	-	5341	152177,1	7272,5	20925
	unter 1 Jahr	718	20347,9	750,5	27114
	1 b. u. 2 Jahre	1006	28281,7	1095,7	25810
	2 b. u. 3 Jahre	879	24663,1	972,5	25360
	3 b. u. 4 Jahre	535	16533,6	678,5	24368
	4 b. u. 5 Jahre	370	11250,4	521,9	21555
	5 b. u. 6 Jahre	291	7963,4	411,9	19333
	6 b. u. 8 Jahre	516	15071,3	784,8	19204
	8 b. u. 11 Jahre	529	14821,8	967,8	15315
	11 b. u. 14 Jahre	242	6961,4	532,9	13063
	14 b. u. 20 Jahre	230	5865	514	11410
	20 Jahre und älter	17	261,1	32,7	7982
	k.A.	8	156,5	9,2	16998

Antriebsart	Fahrzeugalter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
andere	-	56	46,9	6,8	6929
	2 b. u. 3 Jahre	3	5,6	0,5	12194
	3 b. u. 4 Jahre	5	2,9	0,3	8345
	4 b. u. 5 Jahre	4	0,5	0,2	2471
	5 b. u. 6 Jahre	5	4,3	0,5	8491
	6 b. u. 8 Jahre	8	4,3	0,7	5809
	8 b. u. 11 Jahre	13	8,1	2,1	3910
	11 b. u. 14 Jahre	6	10,9	0,6	17003
	14 b. u. 20 Jahre	5	2,6	0,7	3544
	20 Jahre und älter	7	7,8	1,1	7080

Tabelle 9: Pkw insgesamt „Antriebsart * Fahrzeugsegment“

Antriebsart	Fahrzeugsegment	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	25717	598484,9	44672,8	13397
	Cabriolets / Roadster	1	36,8	2,5	14482
	Geländewagen	429	8941,2	558,5	16010
	Kleinwagen	3756	82551,5	7345,9	11238
	Mini	895	18044,7	1593,3	11325
	Mittelklasse	6227	154890,1	10013,4	15468
	Obere Mittelklasse	2442	60098,6	3592,2	16730
	Oberklasse	230	5241,4	280,8	18664
	Sonstige	583	11744,3	902,7	13010
	Untere Mittelklasse	6921	161915,4	12176	13298
	Utilities	822	17859,1	974,8	18320
	Van	910	22968,8	1266,8	18131
	keine Angabe	2501	54192,9	5965,8	9084
	Otto	-	20320	446260,9	37393,6
Cabriolets / Roadster		1	36,8	2,5	14482
Geländewagen		250	4941,4	341,5	14471
Kleinwagen		3549	76857,3	7065,8	10877
Mini		846	16699,2	1524,1	10956
Mittelklasse		4732	109624,5	8044,2	13628
Obere Mittelklasse		1736	39377,3	2701,3	14577
Oberklasse		199	4205,9	246,3	17076
Sonstige		565	11271,4	878,2	12835
Untere Mittelklasse		5577	121867,2	10311,9	11818
Utilities		181	3588,4	243,4	14740
Van		558	12232,8	822,6	14871
keine Angabe		2126	45558,7	5211,8	8741

Antriebsart	Fahrzeugsegment	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Diesel	-	5341	152177,1	7272,5	20925
	Geländewagen	179	3999,8	217	18432
	Kleinwagen	202	5693,3	280	20336
	Mini	49	1345,5	69,2	19450
	Mittelklasse	1491	45259,6	1968,7	22989
	Obere Mittelklasse	704	20718,2	890,6	23263
	Oberklasse	31	1035,6	34,5	29999
	Sonstige	16	472,2	24,3	19399
	Untere Mittelklasse	1334	40027,7	1862,9	21486
	Utilities	640	14270,7	731,4	19513
	Van	352	10736	444,2	24167
	keine Angabe	343	8618,6	749,6	11497
	andere	-	56	46,9	6,8
Kleinwagen		5	0,9	0,2	3909
Mittelklasse		4	6	0,4	15432
Obere Mittelklasse		2	3,1	0,3	10417
Sonstige		2	0,7	0,2	3631
Untere Mittelklasse		10	20,5	1,2	17245
Utilities		1	0	0,1	369
keine Angabe		32	15,7	4,4	3548

Tabelle 10: Pkw insgesamt „Fahrzeugalter * Emissionsklasse“

Fahrzeugalter	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	25717	598484,9	44672,8	13397
	Euro 1	8263	207805,3	18066	11502
	Euro 2	5478	131957,3	8571,4	15395
	Euro 2 / D3	5073	110256,7	7739,7	14246
	Euro 2 / D4	1452	28223,7	2053,4	13745
	Euro 3	2180	57797,3	2495,9	23157
	Euro 4	1684	31797,8	2278,3	13957
	sonstige	1117	23862,6	2474,6	9643
	Nicht schadstoffreduziert	435	6248,4	912,3	6849
	Oldtimer	35	535,8	81,2	6598

Fahrzeugalter	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
unter 3 Jahre	-	6885	154905,8	8687,9	17830
	Euro 1	90	1998,4	85,3	23423
	Euro 2	660	15701,6	768,8	20424
	Euro 2 / D3	1278	28653,3	1683,7	17018
	Euro 2 / D4	1011	19502,4	1402,2	13908
	Euro 3	2162	57329	2472,2	23189
	Euro 4	1677	31658,1	2268,6	13955
	sonstige	2	8,8	1,8	4791
	Nicht schadstoffreduziert	5	54,4	5,3	10293
3 b. u. 6 Jahre	-	6826	153822,3	10396	14796
	Euro 1	178	4133,1	230,3	17945
	Euro 2	2933	70174,4	4457,2	15744
	Euro 2 / D3	3216	69517,9	4997	13912
	Euro 2 / D4	441	8721,3	651,2	13393
	Euro 3	9	308,1	13	23765
	Euro 4	1	15,1	1,6	9708
	sonstige	35	927,2	41,8	22196
	Nicht schadstoffreduziert	13	25,1	4,5	5637
über 6 Jahre	-	11988	289418,7	25560	11323
	Euro 1	7995	201673,8	17750	11362
	Euro 2	1885	46081,4	3345,5	13774
	Euro 2 / D3	579	12085,4	1058,9	11413
	sonstige	1080	22926,6	2431	9431
	Nicht schadstoffreduziert	414	6115,7	893,2	6847
	Oldtimer	35	535,8	81,2	6598
k.A.	-	18	338,1	28,2	11983
	Euro 3	9	160,2	10,7	14920
	Euro 4	6	124,6	8,1	15355
	Nicht schadstoffreduziert	3	53,2	9,4	5687

Tabelle 11: Pkw insgesamt „Hubraum * Emissionsklasse“

Hubraum	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	25717	598484,9	44672,8	13397
	Euro 1	8263	207805,3	18066	11502
	Euro 2	5478	131957,3	8571,4	15395
	Euro 2 / D3	5073	110256,7	7739,7	14246
	Euro 2 / D4	1452	28223,7	2053,4	13745
	Euro 3	2180	57797,3	2495,9	23157
	Euro 4	1684	31797,8	2278,3	13957
	sonstige	1117	23862,6	2474,6	9643
	Nicht schadstoffreduziert	435	6248,4	912,3	6849
	Oldtimer	35	535,8	81,2	6598
unter 1000 ccm	-	1191	21898,9	2247	9746
	Euro 1	215	4866	499,4	9743
	Euro 2	178	3294,8	312,3	10551
	Euro 2 / D3	225	3978,5	370,7	10733
	Euro 2 / D4	156	2523,8	252,4	10000
	Euro 3	65	1038,3	101,4	10236
	Euro 4	135	2720,4	207,9	13086
	sonstige	95	1709,1	262,4	6513
	Nicht schadstoffreduziert	122	1768	240,5	7352
1000 b. u. 1200 ccm	-	1571	34795,4	3451,3	10082
	Euro 1	635	16199,5	1667,1	9717
	Euro 2	175	3540	326,7	10835
	Euro 2 / D3	356	6797,6	637,7	10660
	Euro 2 / D4	104	2001,7	165,3	12113
	Euro 3	27	451,3	42,3	10664
	Euro 4	133	2856,1	206,2	13854
	sonstige	103	2432,7	299,6	8119
	Nicht schadstoffreduziert	35	510,4	97,3	5246
	Oldtimer	3	6,1	9,2	670

Hubraum	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
1200 b. u. 1400 ccm	-	3708	84498,4	7689,5	10989
	Euro 1	1269	33338,4	3286,6	10144
	Euro 2	629	14348,1	1152,8	12446
	Euro 2 / D3	902	18953,9	1547,6	12247
	Euro 2 / D4	287	5264,6	459,5	11457
	Euro 3	87	1809,7	137,8	13130
	Euro 4	336	6029,1	526,3	11456
	sonstige	163	3872,1	475,7	8140
	Nicht schadstoffreduziert	34	882,6	100,3	8798
	Oldtimer	1	0	2,9	0
1400 b. u. 1600 ccm	-	4973	107433,1	8895,3	12077
	Euro 1	1659	40453,4	3608,3	11211
	Euro 2	951	20243,7	1548,2	13075
	Euro 2 / D3	1524	31392,5	2376,1	13212
	Euro 2 / D4	198	4224,7	281,5	15008
	Euro 3	96	1910,6	130,6	14633
	Euro 4	330	5594	453,7	12331
	sonstige	165	3099,5	384,1	8071
	Nicht schadstoffreduziert	44	495,6	98,2	5050
	Oldtimer	6	19	14,8	1288
1600 b. u. 1800 ccm	-	3774	89691,5	6678,1	13431
	Euro 1	1555	39830,6	3330,3	11960
	Euro 2	850	20128,5	1359,1	14811
	Euro 2 / D3	733	16507,1	1059,6	15579
	Euro 2 / D4	165	3520,2	228,4	15415
	Euro 3	181	4227,1	214,6	19694
	Euro 4	188	3773,9	246,7	15298
	sonstige	78	1444,1	183,5	7870
	Nicht schadstoffreduziert	21	236,4	48,9	4834
	Oldtimer	3	23,5	7	3335

Hubraum	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
1800 b. u. 2000 ccm	-	5718	150473,3	9123,2	16494
	Euro 1	1639	42923,7	3442,3	12470
	Euro 2	1483	41579	2268,6	18328
	Euro 2 / D3	729	19130,9	1017,2	18808
	Euro 2 / D4	266	5274,9	360,4	14637
	Euro 3	1164	33305,2	1313,8	25350
	Euro 4	258	4974,1	332,5	14962
	sonstige	99	2056,9	210,4	9776
	Nicht schadstoffreduziert	75	1050,8	166,2	6322
	Oldtimer	5	177,8	11,8	15031
2000 b. u. 2500 ccm	-	3043	71526,7	4230	16909
	Euro 1	762	18576,6	1353,3	13727
	Euro 2	810	19761,2	1063,6	18580
	Euro 2 / D3	423	9500,6	529,4	17945
	Euro 2 / D4	125	2507,2	146	17175
	Euro 3	379	10454,2	380,3	27488
	Euro 4	168	3252,1	176,9	18389
	sonstige	304	6487,4	469,1	13830
	Nicht schadstoffreduziert	66	887,4	98,2	9033
	Oldtimer	6	99,9	13,3	7542
2500 und mehr ccm	-	1739	38167,6	2358,4	16183
	Euro 1	529	11617,1	878,8	13219
	Euro 2	402	9061,9	540,2	16776
	Euro 2 / D3	181	3995,6	201,4	19836
	Euro 2 / D4	151	2906,7	160	18163
	Euro 3	181	4600,9	175	26295
	Euro 4	136	2598,1	128,3	20248
	sonstige	110	2760,7	189,8	14544
	Nicht schadstoffreduziert	38	417,3	62,7	6659
	Oldtimer	11	209,4	22,2	9412

Tabelle 12: Pkw privater Halter „Antriebsart * Hubraum“

Antriebsart	Hubraum	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20509	496340	39888	12443
	unter 1000 ccm	1016	19677,6	2066,5	9522
	1000 b. u. 1200 ccm	1430	32735,3	3314,6	9876
	1200 b. u. 1400 ccm	3364	79773,7	7326,1	10889
	1400 b. u. 1600 ccm	4552	100778,5	8490,8	11869
	1600 b. u. 1800 ccm	3179	78518	6117	12836
	1800 b. u. 2000 ccm	4103	112551,4	7605	14800
	2000 b. u. 2500 ccm	1872	48685,4	3243,2	15012
	2500 und mehr ccm	993	23620,2	1725,3	13691
Otto	-	17541	401986,5	34762	11564
	unter 1000 ccm	979	19386	2044,5	9482
	1000 b. u. 1200 ccm	1423	32483,4	3303,2	9834
	1200 b. u. 1400 ccm	3352	79069,6	7293,1	10842
	1400 b. u. 1600 ccm	4357	94665	8036,1	11780
	1600 b. u. 1800 ccm	2912	70319,3	5655,6	12434
	1800 b. u. 2000 ccm	2564	61975,3	4982,5	12439
	2000 b. u. 2500 ccm	1146	25988,9	2026,5	12824
	2500 und mehr ccm	808	18099,1	1420,1	12745
Diesel	-	2939	94314,5	5121,3	18416
	unter 1000 ccm	11	260	17	15280
	1000 b. u. 1200 ccm	7	251,9	11,3	22217
	1200 b. u. 1400 ccm	12	704,2	33	21334
	1400 b. u. 1600 ccm	195	6113,5	454,7	13445
	1600 b. u. 1800 ccm	267	8198,7	461,4	17770
	1800 b. u. 2000 ccm	1537	50570	2622,2	19286
	2000 b. u. 2500 ccm	725	22695,3	1216,5	18656
	2500 und mehr ccm	185	5521,1	305,2	18091
andere	-	29	39	5,5	7149
	unter 1000 ccm	26	31,6	5	6345
	1800 b. u. 2000 ccm	2	6,2	0,3	18732
	2000 b. u. 2500 ccm	1	1,2	0,1	8400

Tabelle 13: Pkw privater Halter „Antriebsart * Emissionsklasse“

Antriebsart	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20509	496340	39888	12443
	Euro 1	7420	195646,2	17296	11312
	Euro 2	4440	111103	7650,2	14523
	Euro 2 / D3	4207	92544,2	6936,1	13342
	Euro 2 / D4	1106	21772,8	1721,1	12651
	Euro 3	1006	26837,6	1439,4	18645
	Euro 4	1120	21560,5	1718,6	12545
	sonstige	854	20690,4	2229,6	9280
	Nicht schadstoffreduziert	325	5652,9	820,5	6890
	Oldtimer	31	532,4	76,9	6921
Otto	-	17541	401986,5	34762	11564
	Euro 1	6770	174432	15887	10980
	Euro 2	3341	74777,8	5789,1	12917
	Euro 2 / D3	3889	82368,8	6472,7	12726
	Euro 2 / D4	1105	21727,3	1719,7	12634
	Euro 3	357	7008,8	548,7	12773
	Euro 4	1101	21006,3	1690,6	12425
	sonstige	660	14810,3	1810,5	8180
	Nicht schadstoffreduziert	289	5338,8	771,4	6921
	Oldtimer	29	516,4	72,2	7153
Diesel	-	2939	94314,5	5121,3	18416
	Euro 1	646	21202,9	1408,6	15052
	Euro 2	1096	36315,2	1860,6	19518
	Euro 2 / D3	317	10173,5	463,2	21962
	Euro 2 / D4	1	45,5	1,3	34144
	Euro 3	649	19828,8	890,7	22262
	Euro 4	19	554,2	28	19813
	sonstige	191	5879	418,5	14046
	Nicht schadstoffreduziert	18	299,4	45,6	6564
	Oldtimer	2	16	4,7	3377
andere	-	29	39	5,5	7149
	Euro 1	4	11,4	0,7	16172
	Euro 2	3	10	0,6	17731
	Euro 2 / D3	1	1,9	0,2	12378
	sonstige	3	1,1	0,6	1856
	Nicht schadstoffreduziert	18	14,7	3,4	4275

Tabelle 14: Pkw privater Halter „Antriebsart * Überwiegende Verwendungsart“

Antriebsart	Überwiegende Verwendungsart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20509	496340	39888,4	12443
	ohne Angabe	287	6956,2	574,7	12104
	unbestimmt	38	1162	69,8	16642
	Fahrten zur Arbeit	7804	224264,9	15277	14680
	Einkauf/Erledigungen	4198	71527,1	8315,6	8602
	Freizeit	2802	55792,8	5450,1	10237
	Gewerbe	691	24677,1	1196,2	20630
	sonstiges	185	5199,5	355,8	14612
	kein überw. Fahrtzweck	4504	106760,6	8649,6	12343
Otto	-	17541	401986,5	34762	11564
	ohne Angabe	240	5530,2	498,9	11086
	unbestimmt	30	801,4	56,5	14182
	Fahrten zur Arbeit	6597	181333,7	13222	13714
	Einkauf/Erledigungen	3733	60822,8	7473,8	8138
	Freizeit	2464	47501,1	4848,8	9797
	Gewerbe	429	13234,5	785,5	16849
	sonstiges	141	3772,2	278,6	13541
	kein überw. Fahrtzweck	3907	88990,6	7597,3	11713
Diesel	-	2939	94314,5	5121,3	18416
	ohne Angabe	47	1426	75,8	18805
	unbestimmt	8	360,6	13,3	27079
	Fahrten zur Arbeit	1198	42908,3	2052,6	20904
	Einkauf/Erledigungen	455	10700,2	839,8	12741
	Freizeit	331	8282,7	600	13805
	Gewerbe	262	11442,6	410,7	27862
	sonstiges	44	1427,2	77,2	18476
	kein überw. Fahrtzweck	594	17766,8	1051,8	16892
andere	-	29	39	5,5	7149
	Fahrten zur Arbeit	9	22,9	1,7	13570
	Einkauf/Erledigungen	10	4	1,9	2072
	Freizeit	7	8,9	1,3	6753
	kein überw. Fahrtzweck	3	3,2	0,5	6143

Tabelle 15: Pkw privater Halter „Alter Halter * Fahrzeugalter“

Alter Halter	Fahrzeugalter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20509	496340	39888,4	12443
	unter 3 Jahre	4132	91944,2	6149,4	14952
	3 b. u. 6 Jahre	5618	130276,2	9281,7	14036
	über 6 Jahre	10749	273939,5	24437	11210
	k.A.	10	180,2	20,7	8707
unter 18 Jahre	-	24	545,8	47	11603
	unter 3 Jahre	4	92,1	6	15354
	3 b. u. 6 Jahre	7	227,7	11,6	19658
	über 6 Jahre	13	226	29,5	7671
18 b. u. 21 Jahre	-	85	3181,2	198,5	16028
	unter 3 Jahre	7	174,9	11,7	14960
	3 b. u. 6 Jahre	21	658,9	36,2	18195
	über 6 Jahre	57	2347,4	150,6	15589
21 b. u. 25 Jahre	-	326	10538,5	678,5	15532
	unter 3 Jahre	63	1518,4	98,1	15471
	3 b. u. 6 Jahre	72	2053	121,7	16868
	über 6 Jahre	191	6967,1	458,6	15190
25 b. u. 35 Jahre	-	2167	62568,2	4269	14656
	unter 3 Jahre	417	10634,4	622,6	17080
	3 b. u. 6 Jahre	567	16048,3	945,1	16981
	über 6 Jahre	1181	35800,1	2696,5	13276
	k.A.	2	85,4	4,8	17843
35 b. u. 45 Jahre	-	4649	125898,9	9052,5	13908
	unter 3 Jahre	920	23253,3	1360,4	17093
	3 b. u. 6 Jahre	1283	32672,5	2126,1	15368
	über 6 Jahre	2446	69973,1	5566,1	12571
45 b. u. 55 Jahre	-	4905	131861,3	9526,3	13842
	unter 3 Jahre	1033	24554,9	1535,5	15992
	3 b. u. 6 Jahre	1350	34368,4	2236,1	15370
	über 6 Jahre	2520	72903,1	5751,3	12676
	k.A.	2	34,8	3,5	10076
55 b. u. 60 Jahre	-	1914	46407,7	3632,3	12776
	unter 3 Jahre	429	10342,3	637,6	16220
	3 b. u. 6 Jahre	552	12677,9	910,1	13931
	über 6 Jahre	932	23376,3	2083	11222
	k.A.	1	11,1	1,6	6780

Alter Halter	Fahrzeugalter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
60 b. u. 65 Jahre	-	2386	49443,2	4573,3	10811
	unter 3 Jahre	489	9860,6	729,7	13513
	3 b. u. 6 Jahre	692	14589,6	1135,6	12847
	über 6 Jahre	1202	24946,9	2701,7	9234
	k.A.	3	46,2	6,3	7323
65 b. u. 70 Jahre	-	1798	32665,7	3412,8	9572
	unter 3 Jahre	396	6455,1	593,9	10870
	3 b. u. 6 Jahre	530	9258,4	864,5	10709
	über 6 Jahre	872	16952,1	1954,4	8674
70 b. u. 75 Jahre	-	1133	18019,8	2220	8117
	unter 3 Jahre	202	2824,9	298,4	9466
	3 b. u. 6 Jahre	308	4753,4	506,8	9380
	über 6 Jahre	623	10441,5	1414,8	7380
75 Jahre u. älter	-	1116	15164,5	2273,8	6669
	unter 3 Jahre	172	2233,3	255,5	8742
	3 b. u. 6 Jahre	235	2963,5	387,5	7647
	über 6 Jahre	707	9965	1626,3	6128
	k.A.	2	2,7	4,5	596
k. A.	-	6	45,5	4,4	10374
	3 b. u. 6 Jahre	1	4,6	0,5	9962
	über 6 Jahre	5	41	3,9	10422

Tabelle 16: Pkw gewerblicher Halter „Antriebsart * Hubraum“

Antriebsart	Hubraum	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	5208	102144,9	4784,4	21350
	unter 1000 ccm	175	2221,3	180,4	12310
	1000 b. u. 1200 ccm	141	2060,1	136,8	15063
	1200 b. u. 1400 ccm	344	4724,7	363,4	13002
	1400 b. u. 1600 ccm	421	6654,6	404,6	16449
	1600 b. u. 1800 ccm	595	11173,5	561,2	19911
	1800 b. u. 2000 ccm	1615	37921,9	1518,1	24979
	2000 b. u. 2500 ccm	1171	22841,3	986,8	23147
	2500 und mehr ccm	746	14547,4	633,2	22976
Otto	-	2779	44274,4	2631,9	16822
	unter 1000 ccm	147	2126,7	171,4	12405
	1000 b. u. 1200 ccm	139	2030,6	134,3	15123
	1200 b. u. 1400 ccm	343	4719,3	362,6	13014
	1400 b. u. 1600 ccm	381	6039,4	358,9	16826
	1600 b. u. 1800 ccm	379	6054,1	359,2	16855
	1800 b. u. 2000 ccm	475	7390,2	464,6	15906
	2000 b. u. 2500 ccm	399	6610,7	340,9	19394
	2500 und mehr ccm	516	9303,3	439,9	21147
Diesel	-	2402	57862,7	2151,2	26898
	unter 1000 ccm	6	91,2	8	11456
	1000 b. u. 1200 ccm	2	29,5	2,5	11849
	1200 b. u. 1400 ccm	1	5,4	0,7	7295
	1400 b. u. 1600 ccm	39	615,3	45,6	13500
	1600 b. u. 1800 ccm	216	5119,4	202	25346
	1800 b. u. 2000 ccm	1137	30529,2	1053,4	28983
	2000 b. u. 2500 ccm	771	16228,6	645,9	25126
	2500 und mehr ccm	230	5244,1	193,2	27141
andere	-	27	7,8	1,3	6007
	unter 1000 ccm	22	3,4	1	3276
	1400 b. u. 1600 ccm	1	0	0,1	369
	1800 b. u. 2000 ccm	3	2,4	0,2	16013
	2000 b. u. 2500 ccm	1	2	0,1	35144

Tabelle 17: Pkw gewerblicher Halter „Einsatz privat/gewerblich * Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich“

Einsatz privat/gewerblich	Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	5208	102144,9	4784,4	21350
	ohne Angabe	96	1584,7	90,1	17595
	ja, ohne nähere Angabe	68	1291,9	61,7	20926
	Vertrieb/Außendienst	1369	35629,9	1252,4	28448
	Montage/Wartung	551	10859,5	509,1	21332
	Transport/Verkehr	380	7553,5	344,5	21925
	Geschäftsführung	1082	20042,5	958,4	20912
	sonst. Betriebsbereich	641	10655,3	605,2	17605
	kein überw. Verwendungsbereich	1021	14527,5	962,9	15087
ohne Angabe	-	186	2357,9	176,1	13389
	ohne Angabe	12	149,3	11,5	13014
	ja, ohne nähere Angabe	3	17,2	2,7	6285
	Vertrieb/Außendienst	30	623,4	27,2	22886
	Montage/Wartung	14	186,4	13,9	13403
	Transport/Verkehr	6	85,4	5,9	14369
	Geschäftsführung	17	230,7	15,5	14883
	sonst. Betriebsbereich	31	341,6	30,5	11191
	kein überw. Verwendungsbereich	73	723,9	68,8	10525
nur geschäftlich/gewerblich	-	2149	39663,5	1994,3	19888
	ohne Angabe	35	620,4	31,5	19691
	ja, ohne nähere Angabe	39	651,3	35,5	18338
	Vertrieb/Außendienst	514	11523,6	481,8	23918
	Montage/Wartung	403	7135,7	368	19388
	Transport/Verkehr	280	5713,6	253	22582
	Geschäftsführung	229	4118,6	202,3	20361
	sonst. Betriebsbereich	370	5734,6	356,6	16081
	kein überw. Verwendungsbereich	279	4165,7	265,6	15686

Einsatz privat/gewerblich	Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
geschäftlich und privat	-	2873	60123,5	2614	23001
	ohne Angabe	49	815	47,1	17307
	ja, ohne nähere Angabe	26	623,4	23,5	26544
	Vertrieb/Außendienst	825	23482,9	743,4	31588
	Montage/Wartung	134	3537,4	127,1	27827
	Transport/Verkehr	94	1754,5	85,6	20508
	Geschäftsführung	836	15693,2	740,6	21189
	sonst. Betriebsbereich	240	4579,1	218,1	20995
	kein überw. Verwendungsbereich	669	9638	628,6	15333

Tabelle 18: Pkw gewerblicher Halter „Einsatz privat/gewerblich * Hubraum“

Einsatz privat/gewerblich	Hubraum	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	5208	102144,9	4784,4	21350
	unter 1200 ccm	316	4281,4	317,2	13497
	1200 b. u. 1700	834	12828	832,7	15406
	1700 b. u. 2000	2141	47646,8	2014,6	23651
	2000 und mehr	1917	37388,7	1620	23080
ohne Angabe	-	186	2357,9	176,1	13389
	unter 1200 ccm	21	162	21,2	7629
	1200 b. u. 1700	41	466,1	41,4	11254
	1700 b. u. 2000	74	1096	71,7	15281
	2000 und mehr	50	633,8	41,7	15187
nur geschäftlich/gewerblich	-	2149	39663,5	1994,3	19888
	unter 1200 ccm	210	2845,8	217,9	13062
	1200 b. u. 1700	412	6420,3	406,5	15796
	1700 b. u. 2000	786	16195,9	742,4	21816
	2000 und mehr	741	14201,6	627,6	22627
geschäftlich und privat	-	2873	60123,5	2614	23001
	unter 1200 ccm	85	1273,7	78,1	16304
	1200 b. u. 1700	381	5941,6	384,8	15441
	1700 b. u. 2000	1281	30354,9	1200,5	25286
	2000 und mehr	1126	22553,3	950,6	23726

Tabelle 19: Pkw gewerblicher Halter „Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich * Beschäftigtenzahl“

Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich	Beschäftigtenzahl	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	5208	102144,9	4784,4	21350
	1 b. 9. Mitarbeiter	1597	27840,5	1470	18939
	10 b. 19. Mitarbeiter	631	12151,2	580,4	20935
	20 b. 49. Mitarbeiter	667	14038,5	616,7	22762
	50 b. 99. Mitarbeiter	408	9097,1	372,6	24416
	100 b. 499. Mitarbeiter	588	13768,8	527,3	26113
	500 b. 999. Mitarbeiter	138	3255,4	124,8	26090
	1000 b. 4999. Mitarbeiter	139	3110	123,6	25170
	5000 u.m. Mitarbeiter	52	1252	45,9	27277
	k.A.	988	17631,3	923,1	19100
ohne Angabe	-	96	1584,7	90,1	17595
	1 b. 9. Mitarbeiter	20	334,5	18,1	18477
	10 b. 19. Mitarbeiter	4	41,5	3,7	11180
	20 b. 49. Mitarbeiter	11	236,7	9,8	24232
	50 b. 99. Mitarbeiter	2	47,8	2,2	21444
	100 b. 499. Mitarbeiter	8	212,9	7,1	30161
	500 b. 999. Mitarbeiter	2	49,7	1,6	30599
	1000 b. 4999. Mitarbeiter	2	41,5	1,8	23238
	5000 u.m. Mitarbeiter	1	2,1	1,4	1488
	k.A.	46	618,1	44,4	13929
ja, ohne nähere Angabe	-	68	1291,9	61,7	20926
	1 b. 9. Mitarbeiter	23	442,3	20,2	21914
	10 b. 19. Mitarbeiter	3	39,9	2,8	14482
	20 b. 49. Mitarbeiter	6	92,3	6,1	15103
	50 b. 99. Mitarbeiter	5	143,6	4,6	31019
	100 b. 499. Mitarbeiter	6	165,9	5,4	30923
	500 b. 999. Mitarbeiter	2	90,3	1,9	48600
	1000 b. 4999. Mitarbeiter	2	34	1,7	20305
	k.A.	21	283,6	19,2	14802

Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich	Beschäftigtenzahl	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Vertrieb/Außendienst	-	1369	35629,9	1252,4	28448
	1 b. 9. Mitarbeiter	323	7118,3	295,3	24104
	10 b. 19. Mitarbeiter	152	3755,9	140,8	26672
	20 b. 49. Mitarbeiter	207	5412,7	193,9	27915
	50 b. 99. Mitarbeiter	125	3378,5	113,5	29762
	100 b. 499. Mitarbeiter	209	5991,5	189,9	31549
	500 b. 999. Mitarbeiter	49	1338,3	46,1	29050
	1000 b. 4999. Mitarbeiter	54	1529,6	48,3	31651
	5000 u.m. Mitarbeiter	12	364,8	10,7	34025
	k.A.	238	6740,2	213,9	31517
	Montage/Wartung	-	551	10859,5	509,1
1 b. 9. Mitarbeiter		176	3221,3	163,1	19751
10 b. 19. Mitarbeiter		72	1378,9	65,3	21123
20 b. 49. Mitarbeiter		82	1558,4	74,2	21017
50 b. 99. Mitarbeiter		54	1163,2	51,2	22738
100 b. 499. Mitarbeiter		65	1662,8	59,3	28041
500 b. 999. Mitarbeiter		16	422,4	14,2	29717
1000 b. 4999. Mitarbeiter		15	236,3	12,4	19073
5000 u.m. Mitarbeiter		6	51,7	5,4	9497
k.A.		65	1164,6	64,1	18182
Transport/Verkehr		-	380	7553,5	344,5
	1 b. 9. Mitarbeiter	152	3298,9	137,7	23950
	10 b. 19. Mitarbeiter	42	853,6	40	21326
	20 b. 49. Mitarbeiter	48	820,3	43,5	18843
	50 b. 99. Mitarbeiter	28	765,9	25,9	29624
	100 b. 499. Mitarbeiter	38	684,5	33	20734
	500 b. 999. Mitarbeiter	2	20,4	1,8	11500
	1000 b. 4999. Mitarbeiter	3	27,6	2,5	10886
	5000 u.m. Mitarbeiter	4	117,7	3,7	32063
	k.A.	63	964,6	56,4	17112

Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich	Beschäftigtenzahl	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Geschäftsführung	-	1082	20042,5	958,4	20912
	1 b. 9. Mitarbeiter	416	6859,1	374,3	18326
	10 b. 19. Mitarbeiter	177	3321,5	152,8	21733
	20 b. 49. Mitarbeiter	143	2967	124,4	23849
	50 b. 99. Mitarbeiter	79	1623,2	68,4	23717
	100 b. 499. Mitarbeiter	94	2127	79,6	26707
	500 b. 999. Mitarbeiter	22	432,8	18,1	23874
	1000 b. 4999. Mitarbeiter	9	239,3	8,2	29038
	5000 u.m. Mitarbeiter	8	183,6	6,6	27674
	k.A.	134	2288,9	125,8	18195
sonst. Betriebsbereich	-	641	10655,3	605,2	17605
	1 b. 9. Mitarbeiter	152	2273,7	143,8	15812
	10 b. 19. Mitarbeiter	89	1216,3	86,4	14082
	20 b. 49. Mitarbeiter	79	1461,1	77,5	18846
	50 b. 99. Mitarbeiter	59	1109,3	55,4	20009
	100 b. 499. Mitarbeiter	86	1512,7	78	19404
	500 b. 999. Mitarbeiter	23	419,9	20,7	20282
	1000 b. 4999. Mitarbeiter	31	588,6	27	21812
	5000 u.m. Mitarbeiter	10	203,2	8,5	23932
	k.A.	112	1870,4	108	17325
kein überw. Verwendungsbereich	-	1021	14527,5	962,9	15087
	1 b. 9. Mitarbeiter	335	4292,5	317,5	13519
	10 b. 19. Mitarbeiter	92	1543,7	88,6	17414
	20 b. 49. Mitarbeiter	91	1489,9	87,3	17058
	50 b. 99. Mitarbeiter	56	865,6	51,3	16867
	100 b. 499. Mitarbeiter	82	1411,4	75	18810
	500 b. 999. Mitarbeiter	22	481,7	20,4	23603
	1000 b. 4999. Mitarbeiter	23	413,1	21,6	19103
	5000 u.m. Mitarbeiter	11	328,8	9,5	34541
	k.A.	309	3700,8	291,5	12695

Tabelle 20: Pkw gewerblicher Halter „Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich * Hauptnutzer“

Überwiegender betrieblicher Nutzungsbereich	Hauptnutzer	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	5208	102144,9	4784,4	21350
	Keine Angabe	106	1600,7	97,3	16445
	Ein Hauptnutzer	3929	81385,4	3583,4	22712
	Kein Hauptnutzer	1173	19158,8	1103,7	17358
ohne Angabe	-	96	1584,7	90,1	17595
	Keine Angabe	58	997,7	53,7	18584
	Ein Hauptnutzer	24	340,8	23,9	14283
	Kein Hauptnutzer	14	246,3	12,5	19662
ja, ohne nähere Angabe	-	68	1291,9	61,7	20926
	Keine Angabe	1	5,6	0,8	6912
	Ein Hauptnutzer	48	1013,2	43,7	23199
	Kein Hauptnutzer	19	273	17,2	15829
Vertrieb/Außendienst	-	1369	35629,9	1252,4	28448
	Keine Angabe	13	250,3	11,5	21674
	Ein Hauptnutzer	1169	32138,5	1064,9	30179
	Kein Hauptnutzer	187	3241,1	176	18420
Montage/Wartung	-	551	10859,5	509,1	21332
	Keine Angabe	1	2,8	0,8	3491
	Ein Hauptnutzer	389	8003,7	359,3	22274
	Kein Hauptnutzer	161	2853	149	19154
Transport/Verkehr	-	380	7553,5	344,5	21925
	Keine Angabe	2	15,9	1,3	11985
	Ein Hauptnutzer	228	4677,9	207	22596
	Kein Hauptnutzer	150	2859,7	136,2	21001
Geschäftsführung	-	1082	20042,5	958,4	20912
	Keine Angabe	10	176	9,8	17986
	Ein Hauptnutzer	1010	19007,2	893,1	21281
	Kein Hauptnutzer	62	859,3	55,5	15485
sonst. Betriebsbereich	-	641	10655,3	605,2	17605
	Keine Angabe	6	94,9	5,8	16231
	Ein Hauptnutzer	360	6229,5	334,3	18636
	Kein Hauptnutzer	275	4330,9	265,1	16336
kein überw. Verwendungsbereich	-	1021	14527,5	962,9	15087
	Keine Angabe	15	57,6	13,5	4254
	Ein Hauptnutzer	701	9974,6	657,1	15179
	Kein Hauptnutzer	305	4495,4	292,3	15382

Lkw

Tabelle 21: Lkw insgesamt „Halter privat/gewerblich * Zulässiges Gesamtgewicht“

Halter privat/gewerblich	Zulässiges Gesamtgewicht	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20339	60177,3	2631,6	22867
	bis 2,000 t	2682,0	6682,3	423,8	15766
	2,001 bis 2,800 t	6557,0	18852,0	1040,3	18122
	2,801 bis 3,500 t	3356,0	8985,3	388,1	23152
	3,501 bis 5,000 t	701,0	1460,8	87,6	16683
	5,001 bis 7,500 t	2752,0	8108,5	338,5	23956
	7,501 bis 10,000 t	160,0	456,1	19,4	23540
	10,001 bis 12,000 t	357,0	1423,4	38,0	37485
	12,001 bis 15,000 t	344,0	1150,0	32,6	35268
	15,001 bis 22,000 t	1665,0	5781,0	139,0	41582
	22,000 t und mehr	1765,0	7277,9	124,4	58514
Private	-	6652	16847,4	872,4	19311
	bis 2,000 t	1214,0	2921,4	190,7	15315
	2,001 bis 2,800 t	2760,0	7222,2	412,6	17506
	2,801 bis 3,500 t	1174,0	2888,4	124,5	23208
	3,501 bis 5,000 t	171,0	338,3	19,2	17644
	5,001 bis 7,500 t	723,0	1806,8	82,0	22037
	7,501 bis 10,000 t	26,0	42,0	2,3	18084
	10,001 bis 12,000 t	73,0	238,4	6,6	36177
	12,001 bis 15,000 t	54,0	162,2	4,6	34969
	15,001 bis 22,000 t	250,0	673,1	18,4	36631
	22,000 t und mehr	207,0	554,7	11,6	47832
Unternehmen	-	13687	43329,9	1759,2	24631
	bis 2,000 t	1468,0	3761,0	233,1	16134
	2,001 bis 2,800 t	3797,0	11629,8	627,7	18527
	2,801 bis 3,500 t	2182,0	6096,9	263,6	23126
	3,501 bis 5,000 t	530,0	1122,5	68,4	16414
	5,001 bis 7,500 t	2029,0	6301,6	256,5	24570
	7,501 bis 10,000 t	134,0	414,1	17,1	24282
	10,001 bis 12,000 t	284,0	1185,0	31,4	37759
	12,001 bis 15,000 t	290,0	987,8	28,0	35317
	15,001 bis 22,000 t	1415,0	5107,9	120,7	42336
	22,000 t und mehr	1558,0	6723,2	112,8	59612

Tabelle22: Lkw insgesamt „Halter privat/gewerblich * Emissionsklasse“

Halter	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20339	60177,3	2631,6	22867
	Schadstoffklasse S1	5983	17072,9	808	21130
	Schadstoffklasse S2	6491	22231	657	33836
	Schadstoffklasse S3	1582	6011,7	156,1	38508
	Schadstoffklasse S4	19	35,5	2,9	12106
	Emissionskl. nicht bekannt	1	0,5	0,1	4387
	Oldtimer	11	11,1	1,7	6594
	nicht zuzuordnen	6252	14814,7	1005,8	14730
Private	-	6652	16847,4	872,4	19311
	Schadstoffklasse S1	2157	5444	267,9	20323
	Schadstoffklasse S2	1576	4179,7	148,3	28177
	Schadstoffklasse S3	342	1163,3	30,7	37851
	Schadstoffklasse S4	5	3,9	0,6	6670
	Emissionskl. nicht bekannt	1	0,5	0,1	4387
	Oldtimer	10	11	1,6	6932
	nicht zuzuordnen	2561	6045	423,2	14284
Unternehmen	-	13687	43329,9	1759,2	24631
	Schadstoffklasse S1	3826	11628,9	540,1	21531
	Schadstoffklasse S2	4915	18051,3	508,7	35486
	Schadstoffklasse S3	1240	4848,4	125,4	38669
	Schadstoffklasse S4	14	31,6	2,3	13477
	Oldtimer	1	0,1	0,1	757
	nicht zuzuordnen	3691	8769,7	582,6	15053

Tabelle23: Lkw insgesamt „Fahrzeugart * Fahrzeualter“

Fahrzeugart	Fahrzeualter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20339	60177,3	2631,6	22867
	unter 1 Jahr	1286	4465	138,1	32330
	1 b. u. 2 Jahre	2270	8287	239,1	34661
	2 b. u. 3 Jahre	2293	7592,7	246,4	30816
	3 b. u. 4 Jahre	2132	7014,8	228,2	30738
	4 b. u. 5 Jahre	1796	5172,9	193,3	26763
	5 b. u. 6 Jahre	1518	4173,3	167,7	24885
	6 b. u. 8 Jahre	2547	7689	385,6	19940
	8 b. u. 11 Jahre	3319	8925,2	531,2	16801
	11 b. u. 14 Jahre	1709	4208	269,1	15636
	14 b. u. 20 Jahre	1071	2169,2	173,8	12484
	20 Jahre und älter	380	427,3	56,9	7507
	k.A.	18	52,9	2,2	23911
Normalaufbau	-	18222	52581,7	2479,1	21210
	unter 1 Jahr	1147	3803,6	130,5	29156
	1 b. u. 2 Jahre	1976	7017,6	223,1	31461
	2 b. u. 3 Jahre	2001	6404	230,6	27772
	3 b. u. 4 Jahre	1865	5827,3	214,1	27222
	4 b. u. 5 Jahre	1581	4473,2	182,3	24534
	5 b. u. 6 Jahre	1351	3623,3	158,9	22805
	6 b. u. 8 Jahre	2335	6893	365,3	18871
	8 b. u. 11 Jahre	3055	8167,9	501,6	16282
	11 b. u. 14 Jahre	1578	3905,3	254,6	15341
	14 b. u. 20 Jahre	986	2036	164,6	12370
	20 Jahre und älter	330	379,1	51,5	7354
	k.A.	17	51,4	2,2	23906
Spezialaufbau	-	2117	7595,6	152,5	49813
	unter 1 Jahr	139	661,4	7,6	86465
	1 b. u. 2 Jahre	294	1269,4	16	79190
	2 b. u. 3 Jahre	292	1188,7	15,8	75253
	3 b. u. 4 Jahre	267	1187,6	14,1	83933
	4 b. u. 5 Jahre	215	699,7	11	63849
	5 b. u. 6 Jahre	167	550	8,8	62336
	6 b. u. 8 Jahre	212	796	20,3	39126
	8 b. u. 11 Jahre	264	757,3	29,6	25606
	11 b. u. 14 Jahre	131	302,6	14,6	20785
	14 b. u. 20 Jahre	85	133,3	9,2	14545
	20 Jahre und älter	50	48,2	5,4	8973
	k.A.	1	1,5	0,1	24081

Tabelle 24: Lkw insgesamt „Fahrzeugart * Antriebsart“

Fahrzeugart	Antriebsart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20339	60177,3	2631,6	22867
	Diesel	18861	57061,9	2386,1	23914
	Otto	1474	3107,8	245,1	12681
	andere	4	7,6	0,4	18223
Normalaufbau	-	18222	52581,7	2479,1	21210
	Diesel	16751	49472	2234,1	22144
	Otto	1468	3104,5	244,7	12688
	andere	3	5,3	0,4	14772
Spezialaufbau	-	2117	7595,6	152,5	49813
	Diesel	2110	7590	152	49921
	Otto	6	3,3	0,4	8697
	andere	1	2,3	0,1	39431

Tabelle 25: Lkw insgesamt „Fahrzeugart * Motorleistung“

Fahrzeugart	Motorleistung	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20339	60177,3	2631,6	22867
	bis 84 KW	12340	31765	1842,2	17243
	85-110 KW	2843	8867,3	345,7	25649
	111-170 KW	1999	6754,1	210,5	32087
	171-220 KW	768	2261,4	66,1	34186
	221-300 KW	1576	6327,1	116,6	54276
	301 KW u.m.	813	4202,5	50,5	83271
Normalaufbau	-	18222	52581,7	2479,1	21210
	bis 84 KW	12204	31649,1	1831,3	17283
	85-110 KW	2718	8668,2	334,7	25898
	111-170 KW	1709	6108,1	185,9	32864
	171-220 KW	482	1518,9	43,3	35063
	221-300 KW	717	2736,8	58,3	46944
	301 KW u.m.	392	1900,6	25,7	73929
Spezialaufbau	-	2117	7595,6	152,5	49813
	bis 84 KW	136	115,9	11	10569
	85-110 KW	125	199,1	11	18068
	111-170 KW	290	645,9	24,6	26222
	171-220 KW	286	742,5	22,8	32522
	221-300 KW	859	3590,3	58,3	61612
	301 KW u.m.	421	2301,9	24,8	92970

Tabelle 26: Lkw insgesamt „Fahrzeugart * Nutzlast“

Fahrzeugart	Nutzlast	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20339	60177,3	2631,6	22867
	0 - 999 kg	8308	24418,1	1357,5	17987
	1000 - 1999 kg	4831	11658,7	559,5	20838
	2000 - 3499 kg	2761	7903,4	339	23315
	3500 - 5999 kg	760	2302,5	90,2	25517
	6000 - 7499 kg	363	1603,8	35,4	45363
	7500 - 8999 kg	908	2918,8	74,6	39112
	>=9000 kg	2408	9372	175,4	53440
Normalaufbau	-	18222	52581,7	2479,1	21210
	0 - 999 kg	8263	24390,1	1355,2	17998
	1000 - 1999 kg	4760	11553	553,8	20859
	2000 - 3499 kg	2604	7655,4	326,2	23471
	3500 - 5999 kg	629	2017,8	79,9	25251
	6000 - 7499 kg	241	1077,6	28	38540
	7500 - 8999 kg	659	2145,7	54,2	39578
	>=9000 kg	1066	3742	81,9	45703
Spezialaufbau	-	2117	7595,6	152,5	49813
	0 - 999 kg	45	27,9	2,4	11752
	1000 - 1999 kg	71	105,7	5,7	18689
	2000 - 3499 kg	157	248	12,8	19338
	3500 - 5999 kg	131	284,7	10,3	27581
	6000 - 7499 kg	122	526,2	7,4	71163
	7500 - 8999 kg	249	773,1	20,4	37875
	>=9000 kg	1342	5630	93,5	60215

Tabelle 27: Lkw insgesamt „Fahrzeugart * Emissionsklasse“

Halter	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	20339	60177,3	2631,6	22867
	Schadstoffklasse S1	5983	17072,9	808	21130
	Schadstoffklasse S2	6491	22231	657	33836
	Schadstoffklasse S3	1582	6011,7	156,1	38508
	Schadstoffklasse S4	19	35,5	2,9	12106
	Emissionskl. nicht bekannt	1	0,5	0,1	4387
	Oldtimer	11	11,1	1,7	6594
	nicht zuzuordnen	6252	14814,7	1005,8	14730
Normalaufbau	-	18222	52581,7	2479,1	21210
	Schadstoffklasse S1	5771	16440,5	787,6	20875
	Schadstoffklasse S2	5291	17397,4	587,8	29599
	Schadstoffklasse S3	1331	4870,5	142,5	34189
	Schadstoffklasse S4	19	35,5	2,9	12106
	Emissionskl. nicht bekannt	1	0,5	0,1	4387
	Oldtimer	11	11,1	1,7	6594
	nicht zuzuordnen	5798	13826,2	956,6	14453
Spezialaufbau	-	2117	7595,6	152,5	49813
	Schadstoffklasse S1	212	632,3	20,4	30971
	Schadstoffklasse S2	1200	4833,6	69,3	69781
	Schadstoffklasse S3	251	1141,2	13,7	83549
	nicht zuzuordnen	454	988,5	49,1	20116

Tabelle 28: Lkw gewerblicher Halter „Fahrzeugart * Fahrzeugalter“

Fahrzeugart	Fahrzeugalter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	13687	43329,9	1759,2	24631
	unter 1 Jahr	974	3532,2	107,8	32761
	1 b. u. 2 Jahre	1701	6594,4	185,8	35488
	2 b. u. 3 Jahre	1681	5943,4	188	31609
	3 b. u. 4 Jahre	1492	5442,1	166,4	32702
	4 b. u. 5 Jahre	1201	3825,5	135,7	28186
	5 b. u. 6 Jahre	1026	3114,7	117,8	26433
	6 b. u. 8 Jahre	1699	5255,1	250,3	20996
	8 b. u. 11 Jahre	2108	5823,8	331,3	17580
	11 b. u. 14 Jahre	1029	2519,5	157,8	15966
	14 b. u. 20 Jahre	546	1026,8	85,4	12029
	20 Jahre und älter	214	212,2	30,8	6888
	k.A.	16	40,1	2	19941
Normalaufbau	-	11963	36478,4	1628,3	22403
	unter 1 Jahr	854	2923,6	100,8	29000
	1 b. u. 2 Jahre	1463	5444,3	171,7	31710
	2 b. u. 3 Jahre	1444	4851,9	174	27890
	3 b. u. 4 Jahre	1279	4353	153,8	28295
	4 b. u. 5 Jahre	1036	3203,2	126,1	25396
	5 b. u. 6 Jahre	900	2628,4	110,4	23807
	6 b. u. 8 Jahre	1508	4517,1	231,7	19499
	8 b. u. 11 Jahre	1881	5141,4	306,2	16793
	11 b. u. 14 Jahre	923	2285,3	146,1	15640
	14 b. u. 20 Jahre	486	925	79,1	11697
	20 Jahre und älter	174	166,6	26,5	6297
	k.A.	15	38,6	1,9	19808
Spezialaufbau	-	1724	6851,5	130,9	52341
	unter 1 Jahr	120	608,6	7	86926
	1 b. u. 2 Jahre	238	1150,1	14,1	81396
	2 b. u. 3 Jahre	237	1091,5	14,1	77613
	3 b. u. 4 Jahre	213	1089,1	12,6	86641
	4 b. u. 5 Jahre	165	622,3	9,6	64878
	5 b. u. 6 Jahre	126	486,3	7,4	65427
	6 b. u. 8 Jahre	191	738,1	18,6	39607
	8 b. u. 11 Jahre	227	682,4	25,1	27180
	11 b. u. 14 Jahre	106	234,2	11,7	20047
	14 b. u. 20 Jahre	60	101,8	6,3	16218
	20 Jahre und älter	40	45,6	4,3	10483
	k.A.	1	1,5	0,1	24081

Tabelle 29: Lkw gewerblicher Halter „Fahrzeugart * Branche“

Fahrzeugart	Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	13687	43329,9	1759,2	24631
	Baugewerbe	1949	5277,2	282,3	18692
	Bergbau/Energie	278	707,1	39,6	17877
	Gastgewerbe	37	101,7	5,8	17497
	Gesundheit/Veterinär-, Sozialwesen	25	60,1	4	15197
	Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen	183	670,5	25,8	25947
	Handel/Instandhaltung u. Reparatur	1651	5694,1	218,1	26113
	Kredit- u. Versicherungsgew.	18	46,5	2,7	17124
	Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei	287	893,4	43,6	20476
	Sonstige Dienstleistungen	4649	15472,6	645,6	23966
	Verarbeitendes Gewerbe	1443	4534,4	205,5	22069
	Verkehr u. Nachrichten	2548	8752,6	193,6	45219
	Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen.	619	1119,8	92,7	12082
Normalaufbau	-	11963	36478,4	1628,3	22403
	Baugewerbe	1841	5069,8	273,2	18558
	Bergbau/Energie	246	625,5	36,3	17218
	Gastgewerbe	37	101,7	5,8	17497
	Gesundheit/Veterinär-, Sozialwesen	25	60,1	4	15197
	Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen	178	641,6	25,5	25188
	Handel/Instandhaltung u. Reparatur	1443	4891,8	200,2	24430
	Kredit- u. Versicherungsgew.	14	40	2,3	17594
	Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei	265	826,3	41,2	20078
	Sonstige Dienstleistungen	4109	13587,8	602,1	22568
	Verarbeitendes Gewerbe	1340	4186,5	197	21247
	Verkehr u. Nachrichten	1890	5410	152,3	35528
	Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen	575	1037,3	88,5	11725

Fahrzeugart	Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Spezialaufbau	-	1724	6851,5	130,9	52341
	Baugewerbe	108	207,3	9,1	22707
	Bergbau/Energie	32	81,5	3,2	25311
	Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen	5	28,9	0,4	78201
	Handel/Instandhaltung u. Reparatur	208	802,4	17,8	45027
	Kredit- u. Versicherungsgew.	4	6,5	0,4	14708
	Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei	22	67	2,5	27111
	Sonstige Dienstleistungen	540	1884,8	43,5	43312
	Verarbeitendes Gewerbe	103	347,9	8,4	41289
	Verkehr u. Nachrichten	658	3342,6	41,3	80964
	Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen	44	82,5	4,2	19560

Tabelle 30: Lkw gewerblicher Halter „Fahrzeugart * Überwiegender Verkehrsbereich“

Fahrzeugart	Überwiegender Verkehrsbereich	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	13687	43329,9	1759,2	24631
	ohne Angabe	1431	4600,9	183,6	25061
	bis 50 km	7813	17848,5	1071,8	16653
	51 - 150 km	2806	11240	345,1	32568
	über 150 km	1637	9640,5	158,7	60739
Normalaufbau	-	11963	36478,4	1628,3	22403
	ohne Angabe	1262	3902,8	171,4	22775
	bis 50 km	7105	16310,2	1011,1	16131
	51 - 150 km	2477	9922,1	319,9	31020
	über 150 km	1119	6343,2	125,9	50371
Spezialaufbau	-	1724	6851,5	130,9	52341
	ohne Angabe	169	698	12,2	57106
	bis 50 km	708	1538,2	60,6	25371
	51 - 150 km	329	1317,9	25,3	52174
	über 150 km	518	3297,3	32,8	101000

**Tabelle 31: Lkw gewerblicher Halter „Überwiegender Verkehrsbereich“ *
Lizenzen/Genehmigungen“**

Überwiegender Verkehrsbereich	Lizenzen/ Genehmigungen	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleis- tung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	13687	43329,9	1759,2	24631
	ohne Angabe	3048	8274,5	443,6	18652
	Gewerblicher Güterkraftverkehr: Erlaubnis	1773	5682,5	181,6	31286
	Gemeinschaftslizenz im grenzüber- schreitenden Verkehr mit EU-Staaten	1262	6657,1	99,5	66895
	CEMT- Genehmigungen/ CEMT-Umzugs- genehmigungen	70	312,3	6,3	49513
	Bilaterale Genehmigungen im grenzüberschreiten- den Verkehr mit Drittstaaten	67	385,1	5,1	75632
	Werksverkehr	3586	11241,3	466,7	24085
	Beförderungen im erlaubnisfreien/ freigestellten Straßengüterverkehr	3881	10777,1	556,3	19373
	ohne Angabe	-	1431	4600,9	183,6
ohne Angabe		471	1330,5	67,7	19640
Gewerblicher Güterkraftverkehr: Erlaubnis		179	686,5	18,1	37842
Gemeinschaftslizenz im grenzüber- schreitenden Verkehr mit Eu-Staaten		123	596,2	9,5	62831
CEMT- Genehmigungen/ CEMT-Umzugs- genehmigungen		8	15,5	0,6	27167
Bilaterale Genehmigungen im grenzüberschreiten- den Verkehr mit Drittstaaten		8	42,6	0,6	69917
Werksverkehr		341	1081,4	45,5	23757
Beförderungen im erlaubnisfreien/ freigestellten Straßengüterverkehr		301	848	41,5	20429

Überwiegender Verkehrsbereich	Lizenzen/ Genehmigungen	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
bis 50 km	-	7813	17848,5	1071,8	16653
	ohne Angabe	1841	3956,6	274,5	14413
	Gewerblicher Güterkraftverkehr: Erlaubnis	1041	2298,1	110,9	20715
	Gemeinschaftslizenz im grenzüberschreitenden Verkehr mit Eu-Staaten	334	1023,6	31,8	32204
	CEMT- Genehmigungen/ CEMT-Umzugsgenehmigungen	21	64,3	2,6	24806
	Bilaterale Genehmigungen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Drittstaaten	7	19,2	0,7	27729
	Werksverkehr	2008	4748,7	274,2	17316
	Beförderungen im erlaubnisfreien/ freigestellten Straßengüterverkehr	2561	5737,9	377	15220
	51 - 150 km	-	2806	11240	345,1
ohne Angabe		539	1969,5	76,5	25740
Gewerblicher Güterkraftverkehr: Erlaubnis		364	1551,6	36	43063
Gemeinschaftslizenz im grenzüberschreitenden Verkehr mit Eu-Staaten		277	1389,5	23,4	59470
CEMT- Genehmigungen/ CEMT-Umzugsgenehmigungen		10	36,5	0,9	41050
Bilaterale Genehmigungen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Drittstaaten		15	88,9	1,5	60259
Werksverkehr		850	3286,1	103,9	31616
Beförderungen im erlaubnisfreien/ freigestellten Straßengüterverkehr		751	2918	102,9	28355

Überwiegender Verkehrsbereich	Lizenzen/ Genehmigungen	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
über 150 km	-	1637	9640,5	158,7	60739
	ohne Angabe	197	1017,8	24,8	40965
	Gewerblicher Güterkraftverkehr: Erlaubnis	189	1146,2	16,5	69404
	Gemeinschaftslizenz im grenzüber- schreitenden Verkehr mit Eu-Staaten	528	3647,7	34,9	105000
	CEMT- Genehmigungen/ CEMT-Umzugs- genehmigungen	31	196	2,3	86864
	Bilaterale Genehmigungen im grenzüberschreiten- den Verkehr mit Drittstaaten	37	234,4	2,3	101000
	Werksverkehr	387	2125,1	43	49381
	Beförderungen im erlaubnisfreien/ freigestellten Straßengüterverkehr	268	1273,2	34,9	36507

Tabelle 32: Lkw privater Halter „Überwiegender Einsatz (privat/gewerblich) * Zulässiges Gesamtgewicht“

Überwiegender Einsatz (privat/gewerblich)	Zulässiges Gesamtgewicht	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	6652	16847,4	872,4	19311
	bis 1,500 t	385	863,1	68,7	12563
	1,501 bis 2,800 t	3589	9280,5	534,6	17360
	2,801 bis 3,500 t	1174	2888,4	124,5	23208
	3,501 bis 5,000 t	171	338,3	19,2	17644
	5,001 bis 6,000 t	119	199,4	15	13273
	6,001 bis 7,500 t	604	1607,4	67	24002
	7,501 bis 10,000 t	26	42	2,3	18084
	10,001 bis 15,000 t	127	400,6	11,2	35678
	15,001 bis 22,000 t	250	673,1	18,4	36631
22,000 t und mehr	207	554,7	11,6	47832	
Gewerblich	-	4981	13282,6	614,2	21624
	bis 1,500 t	153	384	26,9	14253
	1,501 bis 2,800 t	2482	6737,1	357,4	18848
	2,801 bis 3,500 t	928	2469,3	94,9	26018
	3,501 bis 5,000 t	153	315,2	16,9	18703
	5,001 bis 6,000 t	112	191,2	14,2	13431
	6,001 bis 7,500 t	562	1557,2	61,6	25273
	7,501 bis 10,000 t	23	37,1	2,1	17281
	10,001 bis 15,000 t	122	383,9	10,8	35478
	15,001 bis 22,000 t	241	658,9	17,8	37088
22,000 t und mehr	205	548,6	11,5	47615	
Privat	-	1671	3564,8	258,2	13807
	bis 1,500 t	232	479,2	41,8	11473
	1,501 bis 2,800 t	1107	2543,4	177,2	14356
	2,801 bis 3,500 t	246	419	29,5	14184
	3,501 bis 5,000 t	18	23,2	2,3	9963
	5,001 bis 6,000 t	7	8,2	0,8	10415
	6,001 bis 7,500 t	42	50,2	5,4	9377
	7,501 bis 10,000 t	3	4,8	0,2	28162
	10,001 bis 15,000 t	5	16,6	0,4	41005
	15,001 bis 22,000 t	9	14,2	0,6	23288
22,000 t und mehr	2	6,1	0,1	81006	

Tabelle 33: Lkw privater Halter „Überwiegender Einsatz (privat/gewerblich) * Überwiegender Verkehrsbereich“

Überwiegender Einsatz (privat/gewerblich)	Überwiegender Verkehrsbereich	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	6652	16847,4	872,4	19311
	ohne Angabe	2291	5369,6	335,2	16019
	bis 50 km	3119	6590,6	400,1	16471
	51 - 150 km	904	3242,9	103,9	31204
	über 150 km	338	1644,4	33,2	49538
Gewerblich	-	4981	13282,6	614,2	21624
	ohne Angabe	620	1804,8	77	23439
	bis 50 km	3119	6590,6	400,1	16471
	51 - 150 km	904	3242,9	103,9	31204
	über 150 km	338	1644,4	33,2	49538
Privat	-	1671	3564,8	258,2	13807
	ohne Angabe	1671	3564,8	258,2	13807

Tabelle 34: Lkw privater Halter mit überwiegender privater Nutzung „Fahrzeugart * Überwiegende Verwendungsart“

Fahrzeugart	Überwiegende Verwendungsart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	6652	16847,4	872,4	19311
	ohne Angabe	5010	13323,3	618,3	21550
	unbestimmt	11	19,1	1,7	11264
	Fahrten zur Arbeit	615	1475,3	97,5	15133
	Einkauf/Erledigungen	182	329,9	28,9	11424
	Freizeit	263	482,9	40,7	11856
	Gewerbe	214	550	28,7	19142
	sonstiges	56	68,9	8,7	7933
	kein überw. Fahrtzweck	301	598,1	48	12464
	Normalaufbau	-	6259	16103,3	850,9
ohne Angabe		4655	12599,2	598,5	21052
unbestimmt		11	19,1	1,7	11264
Fahrten zur Arbeit		605	1472,1	97,1	15167
Einkauf/Erledigungen		181	329,7	28,9	11428
Freizeit		251	481,1	40,1	11992
Gewerbe		204	537,3	28,4	18951
sonstiges		54	67,2	8,5	7925
kein überw. Fahrtzweck		298	597,6	47,8	12498

Fahrzeugart	Überwiegende Verwendungsart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Spezialaufbau	-	393	744,1	21,6	34483
	ohne Angabe	355	724,1	19,8	36645
	Fahrten zur Arbeit	10	3,2	0,4	7517
	Einkauf/Erledigungen	1	0,2	0	7912
	Freizeit	12	1,8	0,6	2937
	Gewerbe	10	12,7	0,4	33393
	sonstiges	2	1,7	0,2	8254
	kein überw. Fahrtzweck	3	0,5	0,2	2815

Tabelle 35: Lkw privater Halter mit überwiegender privater Nutzung „Fahrzeugart * Geschlecht Halter“

Fahrzeugart	Geschlecht Halter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	6652	16847,4	872,4	19311
	Firma/Behörde	40	82,5	6,1	13592
	männlich	5807	14623,4	758,9	19269
	weiblich	805	2141,6	107,5	19927
Normalaufbau	-	6259	16103,3	850,9	18926
	Firma/Behörde	38	81,3	5,8	13969
	männlich	5474	14020,3	740,7	18927
	weiblich	747	2001,7	104,3	19193
Spezialaufbau	-	393	744,1	21,6	34483
	Firma/Behörde	2	1,2	0,2	4812
	männlich	333	603,1	18,2	33219
	weiblich	58	139,8	3,2	44041

Tabelle 36: Lkw privater Halter mit überwiegender gewerblicher Nutzung „Fahrzeugart * Angegebene Branche“

Fahrzeugart	Angegebene Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	4981	13282,6	614,2	21624
	ohne Angabe	516	1516,1	63,2	23974
	Land und Forstwirtschaft	459	1085	59,9	18104
	Kredit- und Versicherungsgewerbe	2	8,1	0,3	27013
	Grundstücks- und Wohnungswesen. Datenverarbeitung, Forschung und Entwicklung, Vermietung beweglicher Sachen, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	226	906,2	24,7	36696
	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherung	6	23,5	0,8	30244
	Erziehung und Unterricht	7	11,3	0,3	35423
	Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	13	26,6	1,4	18549
	Erbringung von sonstigen öffentlichen und persönlichen Dienstleistungen	460	1527,4	54,1	28233
	Nichtselbständige Fahrzeughalter	66	215,6	9,8	21890
	Fischerei und Fischzucht	9	20,1	1,1	18630
	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	10	19,8	0,9	22206
	Verarbeitendes Gewerbe	591	1473,8	74,2	19857
	Energie- und Wasserversorgung	59	102,5	7,5	13635
	Baugewerbe	1716	3738,1	215,7	17327
	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	529	1355,4	66,3	20430
	Gastgewerbe	106	199,4	14	14264
	Verkehrs- und Nachrichtenübermittlung	206	1053,6	19,8	53139

Fahrzeugart	Angegebene Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Normalaufbau	-	4628	12559,9	594,5	21126
	ohne Angabe	468	1384,3	60,7	22797
	Land und Forstwirtschaft	420	1003,5	57,6	17420
	Kredit- und Versicherungsgewerbe	2	8,1	0,3	27013
	Grundstücks- und Wohnungswesen. Datenverarbeitung, Forschung und Entwicklung, Vermietung beweglicher Sachen, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	198	830,4	23,1	35953
	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherung	6	23,5	0,8	30244
	Erziehung und Unterricht	1	3,2	0,1	28107
	Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	13	26,6	1,4	18549
	Erbringung von sonstigen öffentlichen und persönlichen Dienstleistungen	414	1460,3	51,6	28298
	Nichtselbständige Fahrzeughalter	64	214,2	9,8	21860
	Fischerei und Fischzucht	8	19,2	1	18367
	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	8	15,4	0,7	21028
	Verarbeitendes Gewerbe	566	1423,3	72,8	19545
	Energie- und Wasserversorgung	52	87,1	7	12476
	Baugewerbe	1640	3634,3	211,5	17182
	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	491	1286,2	63,7	20189
	Gastgewerbe	101	183,2	13,5	13555
	Verkehrs- und Nachrichtenübermittlung	176	957	18,8	51035

Fahrzeugart	Angegebene Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Spezialaufbau	-	353	722,7	19,7	36659
	ohne Angabe	48	131,8	2,5	52374
	Land und Forstwirtschaft	39	81,5	2,3	35042
	Grundstücks- und Wohnungswesen. Datenverarbeitung, Forschung und Entwicklung, Vermietung beweglicher Sachen, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	28	75,7	1,6	47458
	Erziehung und Unterricht	6	8,1	0,2	39540
	Erbringung von sonstigen öffentlichen und persönlichen Dienstleistungen	46	67,1	2,5	26892
	Nichtselbständige Fahrzeughalter	2	1,5	0,1	27367
	Fischerei und Fischzucht	1	1	0	25853
	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	4,3	0,2	27735
	Verarbeitendes Gewerbe	25	50,5	1,4	36100
	Energie- und Wasserversorgung	7	15,4	0,5	28641
	Baugewerbe	76	103,8	4,2	24622
	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	38	69,2	2,6	26251
	Gastgewerbe	5	16,2	0,5	34862
	Verkehrs- und Nachrichtenübermittlung	30	96,6	1,1	89808

Tabelle 37: Lkw privater Halter mit überwiegender gewerblicher Nutzung „Fahrzeugart * Überwiegende Einsatzart“

Fahrzeugart	Überwiegende Einsatzart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	4981	13282,6	614,2	21624
	ohne Angabe	131	349,7	16,9	20690
	Ladungsverkehr; gV	444	1282,4	49,7	25825
	Baustellenverkehr; WV	873	1762,8	109,4	16110
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr); WV	239	527,3	33,9	15541
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre; gV	308	1327,8	28,3	46894
	Kurier-, Express- oder Paketdienste; gV	195	1214,3	21,8	55659
	Spezial- oder Schwertransporte; gW	23	73	1,6	44929
	Umzugsverkehr (ohne Möbeltransporte);gV	20	24,7	2	12531
	sonstige Einsatzarten; gV	315	792,1	39,3	20157
	Auslieferung bzw. Abholung; WV	1017	2625,7	124,7	21049
	Montage/Wartung/Reparatur/Kundendienst; WV	1196	2783,5	158,5	17561
	sonstige Dienstleistungen; WV	220	519,3	28,1	18506
Normalaufbau	-	4628	12559,9	594,5	21126
	ohne Angabe	122	336,7	16,4	20566
	Ladungsverkehr; gV	392	1149,5	46,9	24491
	Baustellenverkehr; WV	838	1718,9	107,7	15961
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr); WV	232	500,7	33,3	15022
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre; gV	226	1102,6	24,3	45433
	Kurier-, Express- oder Paketdienste; gV	193	1208,1	21,8	55497
	Spezial- oder Schwertransporte; gW	11	39,2	1,1	35889
	Umzugsverkehr (ohne Möbeltransporte);gV	16	22,2	1,8	12283
	sonstige Einsatzarten; gV	269	708,7	36,6	19355
	Auslieferung bzw. Abholung; WV	943	2504,9	119,9	20885
	Montage/Wartung/Reparatur/Kundendienst; WV	1176	2770,7	157,1	17634
	sonstige Dienstleistungen; WV	210	497,6	27,6	18038

Fahrzeugart	Überwiegende Einsatzart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Spezialaufbau	-	353	722,7	19,7	36659
	ohne Angabe	9	13	0,5	24514
	Ladungsverkehr; gV	52	132,9	2,7	48823
	Baustellenverkehr; WV	35	43,9	1,7	25383
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr); WV	7	26,5	0,6	44748
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre; gV	82	225,1	4	55661
	Kurier-, Express- oder Paketdienste; gV	2	6,2	0	128580
	Spezial- oder Schwertransporte; gW	12	33,8	0,5	63497
	Umzugsverkehr (ohne Möbeltransporte);gV	4	2,5	0,2	15243
	sonstige Einsatzarten; gV	46	83,4	2,7	31117
	Auslieferung bzw. Abholung; WV	74	120,8	4,8	25133
	Montage/Wartung/Reparatur/Kundendienst; WV	20	12,8	1,4	9226
	sonstige Dienstleistungen; WV	10	21,7	0,5	45680

Zugmaschinen

Tabelle 38: Zugmaschinen „Fahrzeuggruppe * Auslandseinsatz“

Fahrzeuggruppe	Auslandseinsatz	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	4637	16629,3	225,6	73698
	Ja	788	5129,2	43,1	118957
	Nein	3771	11174,3	178,5	62594
	keine Angabe	78	325,9	4	81421
Sattelzugmaschinen	-	3034	16304,9	179,4	90871
	Ja	772	5122,8	42,6	120117
	Nein	2208	10860,3	133,5	81336
	keine Angabe	54	321,8	3,3	98800
sonstige Zugmaschinen	-	1603	324,4	46,2	7020
	Ja	16	6,4	0,5	13613
	Nein	1563	314	45	6978
	keine Angabe	24	4	0,7	5415

Tabelle 39: Zugmaschinen „Fahrzeuggruppe * Emissionsklasse“

Halter	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	4637	16629,3	225,6	73698
	Schadstoffklasse S1	335	862,4	20,4	42206
	Schadstoffklasse S2	2181	11053,3	113,2	97644
	Schadstoffklasse S3	655	3778,4	32,7	115412
	Emissionskl. nicht bekannt	1	0	0	1126
	nicht zuzuordnen	1465	935,3	59,3	15784
Sattelzug	-	3034	16304,9	179,4	90871
	Schadstoffklasse S1	206	833,5	18,1	46059
	Schadstoffklasse S2	1998	11010,9	109,9	100225
	Schadstoffklasse S3	609	3766,3	31,9	118047
	nicht zuzuordnen	221	694,2	19,6	35479
sonstige	-	1603	324,4	46,2	7020
	Schadstoffklasse S1	129	28,9	2,3	12359
	Schadstoffklasse S2	183	42,4	3,3	12699
	Schadstoffklasse S3	46	12,1	0,8	14492
	Emissionskl. nicht bekannt	1	0	0	1126
	nicht zuzuordnen	1244	241,1	39,7	6074

Tabelle 40: Zugmaschinen „Fahrzeuggruppe * Fahrzeugalter“

Fahrzeuggruppe	Fahrzeugalter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	4637	16629,3	225,6	73698
	unter 1 Jahr	336	1891,7	16,4	115095
	1 b. u. 2 Jahre	654	3607	32,4	111391
	2 b. u. 3 Jahre	582	3012,7	28,4	105963
	3 b. u. 4 Jahre	535	2689,1	26,2	102743
	4 b. u. 5 Jahre	339	1584,6	16,2	97797
	5 b. u. 6 Jahre	270	1092,1	12,4	88046
	6 b. u. 8 Jahre	397	1378	25,1	54871
	8 b. u. 11 Jahre	504	828,1	24,1	34363
	11 b. u. 14 Jahre	323	331	14,8	22306
	14 b. u. 20 Jahre	273	114	12,1	9407
	20 Jahre und älter	408	78,2	16,8	4658
	k.A.	16	22,9	0,7	34941
Sattelzugmaschinen	-	3034	16304,9	179,4	90871
	unter 1 Jahr	306	1887,5	15,9	118765
	1 b. u. 2 Jahre	594	3594,2	31,3	114866
	2 b. u. 3 Jahre	519	3001,6	27,3	110017
	3 b. u. 4 Jahre	484	2679,4	25,2	106157
	4 b. u. 5 Jahre	298	1576	15,5	101936
	5 b. u. 6 Jahre	218	1084,4	11,5	94636
	6 b. u. 8 Jahre	279	1352,1	23	58880
	8 b. u. 11 Jahre	212	775,7	18,8	41308
	11 b. u. 14 Jahre	93	276,5	8,2	33555
	14 b. u. 20 Jahre	22	55,9	2,1	27198
	20 Jahre und älter	6	1,5	0,6	2464
	k.A.	3	19,9	0,2	124570
sonstige Zugmaschinen	-	1603	324,4	46,2	7020
	unter 1 Jahr	30	4,2	0,5	7678
	1 b. u. 2 Jahre	60	12,8	1,1	11717
	2 b. u. 3 Jahre	63	11	1,1	9613
	3 b. u. 4 Jahre	51	9,7	0,9	10380
	4 b. u. 5 Jahre	41	8,6	0,7	11617
	5 b. u. 6 Jahre	52	7,7	0,9	8138
	6 b. u. 8 Jahre	118	25,8	2,1	12030
	8 b. u. 11 Jahre	292	52,4	5,3	9843
	11 b. u. 14 Jahre	230	54,4	6,6	8251
	14 b. u. 20 Jahre	251	58,1	10,1	5771
	20 Jahre und älter	402	76,7	16,2	4740
	k.A.	13	3	0,5	6067

Tabelle 41: Zugmaschinen „Fahrzeuggruppe * Branche“

Fahrzeuggruppe	Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	4637	16629,3	225,6	73698
	Baugewerbe	184	364,4	8,7	41945
	Bergbau/Energie	67	113,6	2,8	40702
	Gastgewerbe	7	1,5	0,4	4164
	Gesundheit/Veterinär-, Sozialwesen	6	0,5	0,2	3011
	Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen	36	150,3	2,1	72041
	Handel/Instandhaltung u. Reparatur	339	1338,2	18,9	70692
	Kredit- u. Versicherungsgew.	3	3,7	0,1	29824
	Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei	22	98,4	1,3	73908
	Private Halter	774	1866,1	34,2	54485
	Sonstige Dienstleistungen	1020	3654,2	50,2	72746
	Unbekannt	4	5,5	0,3	20797
	Verarbeitendes Gewerbe	212	642,6	11,2	57309
	Verkehr u. Nachrichten	1467	8281,5	82,1	100862
	Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen	496	108,8	13,1	8307
	Sattelzugmaschinen	-	3034	16304,9	179,4
Baugewerbe		88	350,3	6	58780
Bergbau/Energie		25	107,7	1,6	69058
Gastgewerbe		2	1,5	0,2	8426
Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen		28	149,5	1,8	85013
Handel/Instandhaltung u. Reparatur		278	1322,2	17	77657
Kredit- u. Versicherungsgew.		1	1	0	26873
Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei		22	98,4	1,3	73908
Private Halter		319	1769,2	19,3	91760
Sonstige Dienstleistungen		687	3595,1	41,6	86378
Unbekannt		2	5,4	0,2	27087
Verarbeitendes Gewerbe		147	625,7	9,3	67605
Verkehr u. Nachrichten		1431	8266,6	80,9	102128
Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen		4	12,3	0,3	43317

Fahrzeuggruppe	Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
sonstige Zugmaschinen	-	1603	324,4	46,2	7020
	Baugewerbe	96	14,1	2,7	5159
	Bergbau/Energie	42	5,9	1,2	4790
	Gastgewerbe	5	0	0,2	214
	Gesundheit/Veterinär-, Sozialwesen	6	0,5	0,2	3011
	Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen	8	0,8	0,3	2431
	Handel/Instandhaltung u. Reparatur	61	16,1	1,9	8438
	Kredit- u. Versicherungsgew.	2	2,7	0,1	31103
	Private Halter	455	96,9	15	6473
	Sonstige Dienstleistungen	333	59,1	8,6	6860
	Unbekannt	2	0,1	0,1	1155
	Verarbeitendes Gewerbe	65	16,9	2	8626
	Verkehr u. Nachrichten	36	14,9	1,2	12802
	Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen	492	96,5	12,8	7533

Tabelle 42: Zugmaschinen „Fahrzeuggruppe * Antriebsart“

Fahrzeuggruppe	Antriebsart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	4637	16629,3	225,6	73698
	Diesel	4545	16621,1	223,7	74308
	Otto	92	8,2	2	4181
Sattelzugmaschinen	-	3034	16304,9	179,4	90871
	Diesel	3033	16300,6	179,4	90872
	Otto	1	4,3	0	86719
sonstige Zugmaschinen	-	1603	324,4	46,2	7020
	Diesel	1512	320,5	44,3	7236
	Otto	91	3,9	1,9	2031

Tabelle 43: Sattelzugmaschinen „Überwiegender Verkehrsbereich * Überwiegende Einsatzart“

Überwiegender Verkehrsbereich	Überwiegende Einsatzart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	3034	16304,9	179,4	90871
	ohne Angabe	61	262	3,9	67104
	Ladungsverkehr	1579	9424,4	90,8	103800
	Baustellenverkehr	134	490,2	8,9	55036
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr)	57	173,1	3,9	44478
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre	440	2503,6	24,5	102057
	Kurier-, Express- oder Paketdienste	5	21,3	0,3	81164
	Spezial- oder Schwertransporte	145	655,7	8,7	75220
	Umzugsverkehr (ohne Möbeltransporte)	1	0	0,1	0
	sonstige Einsatzarten	144	813,6	8,8	92347
	Auslieferung bzw. Abholung	444	1912,3	27,8	68748
	Montage/Wartung/Reparatur/Kundendienst	6	6,6	0,4	16766
	sonstige Dienstleistungen	18	42,2	1,3	32577
	ohne Angabe	-	334	1807,6	20
ohne Angabe		23	77,9	1,6	49384
Ladungsverkehr		171	1067,4	9,9	108184
Baustellenverkehr		16	64,9	1	64935
sonstige Einsatzarten (Werkverkehr)		13	35,8	0,9	41720
Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre		45	244,2	2,4	100067
Spezial- oder Schwertransporte		9	42,7	0,6	71617
Umzugsverkehr (ohne Möbeltransporte)		1	0	0,1	0
sonstige Einsatzarten		14	92,8	1	92783
Auslieferung bzw. Abholung		41	180,1	2,5	72359
sonstige Dienstleistungen		1	1,9	0,1	36444

Überwiegender Verkehrsbereich	Überwiegende Einsatzart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
bis 50 km	-	381	1273,1	25,2	50479
	ohne Angabe	9	34,2	0,6	61583
	Ladungsverkehr	121	451,7	7,7	58864
	Baustellenverkehr	59	212,9	4	52964
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr)	14	21,4	1,2	18343
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre	42	131,3	2,6	49581
	Spezial- oder Schwertransporte	15	29,1	1	29772
	sonstige Einsatzarten	30	103,8	2,1	50196
	Auslieferung bzw. Abholung	84	282,5	5,7	49960
	Montage/Wartung/Reparatur/Kundendienst	4	3,2	0,3	12242
	sonstige Dienstleistungen	3	3,2	0,2	15725
	51 - 150 km	-	686	3008	42,1
ohne Angabe		13	52,3	0,9	61195
Ladungsverkehr		278	1339,2	16,7	80012
Baustellenverkehr		51	188,4	3,4	55669
sonstige Einsatzarten (Werkverkehr)		14	57	1	58514
Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre		93	409,4	5,4	76370
Spezial- oder Schwertransporte		33	108,1	2,2	50275
sonstige Einsatzarten		31	164	1,8	91809
Auslieferung bzw. Abholung		168	678,3	10,5	64714
sonstige Dienstleistungen		5	11,3	0,4	29142

Überwiegender Verkehrsbereich	Überwiegende Einsatzart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
über 150 km	-	1633	10216,1	92,1	110920
	ohne Angabe	16	97,6	0,9	106472
	Ladungsverkehr	1009	6566,2	56,5	116179
	Baustellenverkehr	8	24	0,5	47678
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr)	16	58,9	0,9	65980
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre	260	1718,7	14,1	122047
	Kurier-, Express- oder Paketdienste	5	21,3	0,3	81164
	Spezial- oder Schwertransporte	88	475,8	5	95289
	sonstige Einsatzarten	69	453	4	114502
	Auslieferung bzw. Abholung	151	771,4	9,2	83926
	Montage/Wartung/Reparatur/Kundendienst	2	3,4	0,1	25534
	sonstige Dienstleistungen	9	25,8	0,7	39489

Tabelle 44: Sattelzugmaschinen „Überwiegende Verkehrsart * Überwiegende Einsatzart“

Überwiegende Verkehrsart	Überwiegende Einsatzart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	3034	16304,9	179,4	90871
	ohne Angabe	61	262	3,9	67104
	Ladungsverkehr; gV ¹⁾	1579	9424,4	90,8	103800
	Baustellenverkehr; WV ²⁾	134	490,2	8,9	55036
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr); WV	57	173,1	3,9	44478
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre; gV	440	2503,6	24,5	102057
	Kurier-, Express- oder Paketdienste; gV	5	21,3	0,3	81164
	Spezial- oder Schwertransporte; gV	145	655,7	8,7	75220
	Umzugsverkehr (ohne Möbeltransporte); gV	1	0	0,1	0
	sonstige Einsatzarten; gV	144	813,6	8,8	92347
	Auslieferung bzw. Abholung; WV	444	1912,3	27,8	68748
	Montage/Wartung/Reparatur/Kundendienst; WV	6	6,6	0,4	16766
	sonstige Dienstleistungen; WV	18	42,2	1,3	32577

Überwiegende Verkehrsart	Überwiegende Einsatzart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
ohne Angabe	-	72	323	4,5	71568
	ohne Angabe	18	72	1,2	58867
	Ladungsverkehr; gV	17	99,7	0,9	107450
	Baustellenverkehr; WV	2	0,1	0,2	709
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr); WV	4	12,6	0,2	60161
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre; gV	12	64,7	0,6	100907
	Spezial- oder Schwertransporte; gV	1	3,9	0,1	73412
	sonstige Einsatzarten; gV	7	24,8	0,4	55920
	Auslieferung bzw. Abholung; WV	10	44,1	0,7	60482
	sonstige Dienstleistungen; WV	1	1,2	0,1	9922
gew. Güterkraftverkehr	-	2216	12977,2	127,3	101952
	ohne Angabe	26	127,3	1,5	84406
	Ladungsverkehr; gV	1477	8947	84,5	105905
	Baustellenverkehr; WV	44	171	2,9	59854
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr); WV	9	50,7	0,5	101096
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre; gV	396	2292,7	22,1	103613
	Kurier-, Express- oder Paketdienste; gV	5	21,3	0,3	81164
	Spezial- oder Schwertransporte; gV	126	606,6	7,5	81085
	sonstige Einsatzarten; gV	106	626,4	6,4	97741
	Auslieferung bzw. Abholung; WV	26	126,3	1,6	78563
	sonstige Dienstleistungen; WV	1	7,9	0,1	151904

Überwiegende Verkehrsart	Überwiegende Einsatzart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Werkverkehr	-	688	2723,2	44,2	61549
	ohne Angabe	16	54,1	1,1	48272
	Ladungsverkehr; gV	73	301,4	4,7	63862
	Baustellenverkehr; WV	87	318,1	5,8	54604
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr); WV	38	90,8	2,9	31517
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre; gV	24	105,7	1,4	77491
	Spezial- oder Schwertransporte; gV	17	41,8	1,1	38016
	Umzugsverkehr (ohne Möbeltransporte);gV	1	0	0,1	0
	sonstige Einsatzarten; gV	10	47,6	0,7	68153
	Auslieferung bzw. Abholung; WV	401	1726,9	25	69125
	Montage/Wartung/Reparatur/Kundendienst; WV	6	6,6	0,4	16766
	sonstige Dienstleistungen; WV	15	30,1	1	28637
sonstige Güterbeförderung	-	58	281,5	3,4	83185
	ohne Angabe	1	8,6	0,1	163292
	Ladungsverkehr; gV	12	76,3	0,7	114680
	Baustellenverkehr; WV	1	0,9	0,1	16829
	sonstige Einsatzarten (Werkverkehr); WV	6	19	0,3	63455
	Sammel-, Verteiler und Rundlaufverkehre; gV	8	40,5	0,4	101612
	Spezial- oder Schwertransporte; gV	1	3,3	0,1	40557
	sonstige Einsatzarten; gV	21	114,8	1,3	91140
	Auslieferung bzw. Abholung; WV	7	15	0,5	30177
	sonstige Dienstleistungen; WV	1	3,1	0,1	40827

¹⁾ gv = gewerblicher Verkehr

²⁾ WV = Werkverkehr

Tabelle 45: Sattelzugmaschinen „Fahrzeuggruppe * Überwiegender Einsatz im kombinierten Verkehr/Containerverkehr“

Fahrzeuggruppe	Überwiegender Einsatz im kombinierten Verkehr/Containerverkehr	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	3034	16304,9	179,4	90871
	ohne Angabe	184	874,9	11,4	76851
	ja, jedoch keine weitere Angabe	8	32,5	0,5	71606
	nein, kein überwiegender Einsatz im kombinierten Verkehr /Containerverkehr	2681	14488,9	158,1	91631
	KV ¹⁾ Rollende Landstraße	19	104,7	1,1	97897
	KV zu- und Abfuhr von Wechsellaufbauten und Anhänger zum und von Eisenbahnterminal	18	86,1	1,1	78141
	KV Fährverkehr über See (begleitender Ro-Ro und Trailerverkehr)	15	110,6	0,8	134399
	KV sonstiger kombinierter Verkehr	28	148,6	1,6	91544
	CV ²⁾ Zu- und Abfuhr von Containern zum und von Eisenbahnterminal	18	77,9	1,2	64391
	CV Zu- und Abfuhr von Containern zum und vom Seehafen	46	300,8	2,7	110203
	CV Zu- und Abfuhr von Containern zum und vom Binnenhafen	6	24,8	0,3	72361
	CV sonstiger Containerverkehr	11	55,1	0,6	96825

Fahrzeuggruppe	Überwiegender Einsatz im kombinierten Verkehr/Containerverkehr	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Sattelzugmaschinen	-	3034	16304,9	179,4	90871
	ohne Angabe	184	874,9	11,4	76851
	ja, jedoch keine weitere Angabe	8	32,5	0,5	71606
	nein, kein überwiegender Einsatz im kombinierten Verkehr /Containerverkehr	2681	14488,9	158,1	91631
	KV Rollende Landstraße	19	104,7	1,1	97897
	KV zu- und Abfuhr von Wechselaufbauten und Anhänger zum und von Eisenbahnterminal	18	86,1	1,1	78141
	KV Fährverkehr über See (begleitender Ro-Ro und Travierverkehr)	15	110,6	0,8	134399
	KV sonstiger kombinierter Verkehr	28	148,6	1,6	91544
	CV Zu- und Abfuhr von Containern zum und von Eisenbahnterminal	18	77,9	1,2	64391
	CV Zu- und Abfuhr von Containern zum und vom Seehafen	46	300,8	2,7	110203
	CV Zu- und Abfuhr von Containern zum und vom Binnenhafen	6	24,8	0,3	72361
	CV sonstiger Containerverkehr	11	55,1	0,6	96825

KV = kombinierter Verkehr

²⁾ CV = Containerverkehr

Kraftomnibusse

Tabelle 46: Busse „Buskategorie * Überwiegende Verwendungsart“

Buskategorie	Überwiegende Verwendungsart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2438	4218,7	85,4	49405
	ohne Angabe	31	55,9	1,1	51291
	ja, jedoch unbestimmt	12	14	0,4	35671
	Linienverkehr	1647	2872,7	57,8	49709
	Gelegenheitsverkehr	425	861,8	14,2	60614
	freigestellter Verkehr	220	252,3	8,3	30543
	Werkverkehr	24	33,1	0,9	38376
	sonstiger Verkehr	14	14,7	0,5	28943
	nein, kein überwiegender Einsatz in einer bestimmten Verkehrsart	65	114,2	2,3	50349
k.A.	-	17	28	0,6	46552
	Linienverkehr	12	18,7	0,4	44245
	Gelegenheitsverkehr	2	5	0,1	76046
	freigestellter Verkehr	3	4,3	0,1	38005
Standardlinienbus	-	1092	1879,8	39,3	47860
	ohne Angabe	14	25,4	0,5	50229
	ja, jedoch unbestimmt	10	11,5	0,3	35439
	Linienverkehr	998	1749,7	35,8	48937
	Gelegenheitsverkehr	1	1,5	0	36656
	freigestellter Verkehr	53	62,2	2,1	30255
	sonstiger Verkehr	1	0,7	0	19187
	nein, kein überwiegender Einsatz in einer bestimmten Verkehrsart	15	28,8	0,6	51538
Überlandlinienbus	-	553	939,6	18,8	49884
	ohne Angabe	6	10,1	0,2	46651
	ja, jedoch unbestimmt	2	2,5	0,1	36783
	Linienverkehr	488	855,3	16,5	51921
	Gelegenheitsverkehr	8	12,1	0,3	40185
	freigestellter Verkehr	36	38,2	1,3	28595
	Werkverkehr	5	8,7	0,2	52796
	nein, kein überwiegender Einsatz in einer bestimmten Verkehrsart	8	12,6	0,3	45976

Buskategorie	Überwiegende Verwendungsart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Reisebus	-	506	1005,4	16,9	59316
	ohne Angabe	9	17,5	0,3	60754
	Linienverkehr	39	63,5	1,3	49633
	Gelegenheitsverkehr	388	805,4	12,9	62445
	freigestellter Verkehr	30	41,6	1,1	37296
	Werkverkehr	4	8,6	0,1	61075
	sonstiger Verkehr	3	6,2	0,1	50661
	nein, kein überwiegender Einsatz in einer bestimmten Verkehrsart	33	62,5	1,1	56626
sonstiger Bus	-	270	366	9,7	37620
	ohne Angabe	2	3	0,1	36626
	Linienverkehr	110	185,5	3,9	48036
	Gelegenheitsverkehr	26	37,7	0,9	41441
	freigestellter Verkehr	98	106	3,6	29118
	Werkverkehr	15	15,8	0,6	28336
	sonstiger Verkehr	10	7,8	0,3	22347
	nein, kein überwiegender Einsatz in einer bestimmten Verkehrsart	9	10,3	0,3	31053

Tabelle 47: Busse „Buskategorie * Fahrzeugalter“

Buskategorie	Alter Kraftfahrzeug	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2438	4218,7	85,4	49405
	unter 1 Jahr	111	209,3	3,4	61702
	1 b. u. 2 Jahre	186	360,2	5,7	63267
	2 b. u. 3 Jahre	210	409,4	6,4	63808
	3 b. u. 4 Jahre	212	392,8	6,5	60769
	4 b. u. 5 Jahre	183	327	5,6	58352
	5 b. u. 6 Jahre	153	262,7	4,8	55240
	6 b. u. 8 Jahre	295	579,8	11,1	52313
	8 b. u. 11 Jahre	518	917,7	20,1	45674
	11 b. u. 14 Jahre	267	401,4	10,3	39103
	14 b. u. 20 Jahre	241	294,3	9,3	31783
	20 Jahre und älter	60	60,1	2,3	26082
	k.A.	2	3,9	0,1	67584
k.A.	-	17	28	0,6	46552
	unter 1 Jahr	1	1,5	0	47775
	1 b. u. 2 Jahre	1	1,5	0	46206
	2 b. u. 3 Jahre	1	1,7	0	57747
	3 b. u. 4 Jahre	1	1,9	0	56312
	4 b. u. 5 Jahre	2	3,2	0,1	52149
	5 b. u. 6 Jahre	3	4,4	0,1	43979
	6 b. u. 8 Jahre	2	3,7	0,1	49351
	8 b. u. 11 Jahre	2	5,4	0,1	62474
	11 b. u. 14 Jahre	1	1,6	0	41300
	14 b. u. 20 Jahre	2	3	0,1	37649
	20 Jahre und älter	1	0,1	0	1685
	Standardlinienbus	-	1092	1879,8	39,3
unter 1 Jahr		45	89,4	1,4	64484
1 b. u. 2 Jahre		73	136,5	2,3	60350
2 b. u. 3 Jahre		80	154	2,5	62272
3 b. u. 4 Jahre		91	167,2	2,8	59650
4 b. u. 5 Jahre		72	126,1	2,2	56291
5 b. u. 6 Jahre		68	122,2	2,1	56991
6 b. u. 8 Jahre		135	259,9	5,2	50083
8 b. u. 11 Jahre		261	483,2	10,4	46517
11 b. u. 14 Jahre		121	181,5	4,8	38191
14 b. u. 20 Jahre		126	138,5	4,9	28425
20 Jahre und älter		19	19,2	0,7	26017
k.A.		1	2,1	0	74973

Buskategorie	Alter Kraftfahrzeug	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Überlandlinienbus	-	553	939,6	18,8	49884
	unter 1 Jahr	27	48,8	0,8	60053
	1 b. u. 2 Jahre	47	88,3	1,4	62035
	2 b. u. 3 Jahre	43	80,1	1,3	61442
	3 b. u. 4 Jahre	47	84,3	1,4	59853
	4 b. u. 5 Jahre	46	89,2	1,4	63743
	5 b. u. 6 Jahre	35	53,9	1,1	49898
	6 b. u. 8 Jahre	65	132,6	2,4	56050
	8 b. u. 11 Jahre	131	213,8	4,9	43818
	11 b. u. 14 Jahre	49	73,2	1,8	40380
	14 b. u. 20 Jahre	46	60	1,7	35235
	20 Jahre und älter	17	15,5	0,6	23868
Reisebus	-	506	1005,4	16,9	59316
	unter 1 Jahr	29	58,3	0,9	65971
	1 b. u. 2 Jahre	48	105	1,4	72552
	2 b. u. 3 Jahre	60	143,6	1,8	79559
	3 b. u. 4 Jahre	55	109,7	1,7	66001
	4 b. u. 5 Jahre	44	86,2	1,3	64936
	5 b. u. 6 Jahre	30	57,3	0,9	63935
	6 b. u. 8 Jahre	59	116,4	2,1	54795
	8 b. u. 11 Jahre	77	145,3	2,9	50580
	11 b. u. 14 Jahre	60	110,6	2,3	49053
	14 b. u. 20 Jahre	31	57,4	1,2	48480
	20 Jahre und älter	13	15,5	0,5	31612
sonstiger Bus	-	270	366	9,7	37620
	unter 1 Jahr	9	11,3	0,3	40631
	1 b. u. 2 Jahre	17	28,8	0,5	54645
	2 b. u. 3 Jahre	26	29,9	0,8	37223
	3 b. u. 4 Jahre	18	29,8	0,6	53394
	4 b. u. 5 Jahre	19	22,3	0,6	38730
	5 b. u. 6 Jahre	17	24,9	0,5	46553
	6 b. u. 8 Jahre	34	67,2	1,3	50576
	8 b. u. 11 Jahre	47	70,1	1,9	37522
	11 b. u. 14 Jahre	36	34,5	1,4	24527
	14 b. u. 20 Jahre	36	35,3	1,4	24900
	20 Jahre und älter	10	9,9	0,4	24938
	k.A.	1	1,9	0	60868

Tabelle 48: Busse „Buskategorie * Auslandseinsatz“

Buskategorie	Auslandseinsatz	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2438	4218,7	85,4	49405
	Ja	286	648,5	9,4	69166
	Nein	2114	3502,9	74,7	46905
	keine Angabe	38	67,3	1,3	50429
Standardlinienbus	-	1092	1879,8	39,3	47860
	Nein	1076	1851,5	38,7	47829
	keine Angabe	16	28,4	0,6	49989
Überlandlinienbus	-	553	939,6	18,8	49884
	Ja	23	45	0,7	60296
	Nein	522	882,2	17,8	49497
	keine Angabe	8	12,4	0,3	46655
Reisebus	-	506	1005,4	16,9	59316
	Ja	248	580,1	8,1	71434
	Nein	249	403,9	8,5	47329
	keine Angabe	9	21,4	0,3	72441
sonstiger Bus	-	270	366	9,7	37620
	Ja	14	21,4	0,5	44507
	Nein	252	341,1	9,1	37595
	keine Angabe	4	3,5	0,2	20101
k.A.	-	17	28	0,6	46552
	Ja	1	2,1	0	70261
	Nein	15	24,2	0,5	44882
	keine Angabe	1	1,7	0	52913

Tabelle 49: Busse „Überwiegende Verwendungsart * Anzahl der Sitzplätze“

Überwiegende Verwendungsart	Anzahl der Sitzplätze	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2438	4218,7	85,4	49405
	9-16 Pl.	77	85,5	2,8	30537
	17-31 Pl.	205	290,5	7,3	39575
	32-40 Pl.	426	816,3	15,7	51949
	41-50 Pl.	679	1240,8	24,6	50446
	51-60 Pl.	899	1535	29,8	51494
	61-70 Pl.	80	119,7	2,7	44492
	71 u.m. Pl.	72	130,9	2,4	53661
ohne Angabe	-	31	55,9	1,1	51291
	17-31 Pl.	1	2,3	0	73489
	32-40 Pl.	4	8,4	0,1	58276
	41-50 Pl.	14	24,8	0,5	48844
	51-60 Pl.	10	17,4	0,3	53521
	71 u.m. Pl.	2	3	0,1	36626
ja, jedoch unbestimmt	-	12	14	0,4	35671
	17-31 Pl.	3	3,7	0,1	38470
	41-50 Pl.	4	4,7	0,1	34852
	51-60 Pl.	2	3	0,1	48180
	61-70 Pl.	3	2,7	0,1	26527
Linienverkehr	-	1647	2872,7	57,8	49709
	9-16 Pl.	18	22,8	0,7	33571
	17-31 Pl.	80	128,5	2,7	47398
	32-40 Pl.	374	717,2	13,7	52414
	41-50 Pl.	511	923,9	18,5	49836
	51-60 Pl.	553	915	18,4	49609
	61-70 Pl.	67	95,1	2,3	42241
	71 u.m. Pl.	44	70,1	1,5	47355
Gelegenheitsverkehr	-	425	861,8	14,2	60614
	9-16 Pl.	8	11,9	0,3	43375
	17-31 Pl.	28	43,1	1	42104
	32-40 Pl.	22	47,9	0,8	59483
	41-50 Pl.	95	216,5	3,3	64703
	51-60 Pl.	245	472,6	7,9	59970
	61-70 Pl.	6	16,8	0,2	86867
	71 u.m. Pl.	21	53	0,7	76331

Überwiegende Verwendungsart	Anzahl der Sitzplätze	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
freigestellter Verkehr	-	220	252,3	8,3	30543
	9-16 Pl.	40	41,2	1,5	28199
	17-31 Pl.	80	92,5	3	30635
	32-40 Pl.	12	15	0,5	29025
	41-50 Pl.	37	39,5	1,4	27788
	51-60 Pl.	46	59,5	1,7	35999
	61-70 Pl.	2	1,9	0,1	23951
	71 u.m. Pl.	3	2,7	0,1	24561
Werkverkehr	-	24	33,1	0,9	38376
	9-16 Pl.	6	6,5	0,2	29655
	17-31 Pl.	6	11,4	0,2	53849
	32-40 Pl.	1	0,3	0	5939
	41-50 Pl.	1	1,2	0	30176
	51-60 Pl.	9	12	0,3	39685
	71 u.m. Pl.	1	1,8	0	42949
	sonstiger Verkehr	-	14	14,7	0,5
9-16 Pl.		4	1,9	0,1	14451
17-31 Pl.		2	1,9	0,1	22470
41-50 Pl.		4	3,6	0,1	24185
51-60 Pl.		3	6,9	0,1	62520
71 u.m. Pl.		1	0,4	0	11653
nein, kein überwiegender Einsatz in einer bestimmten Verkehrsart	-	65	114,2	2,3	50349
	9-16 Pl.	1	1,1	0	35067
	17-31 Pl.	5	7,2	0,2	43668
	32-40 Pl.	13	27,5	0,5	53438
	41-50 Pl.	13	26,6	0,5	57736
	51-60 Pl.	31	48,6	1	47119
	61-70 Pl.	2	3,2	0,1	49150

Sonstige Kraftfahrzeuge

Tabelle 50: Sonstige Fahrzeuge „Fahrzeugart * Fahrzeugalter“

Fahrzeugart	Fahrzeugalter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2682	7587,9	686,8	11049
	unter 1 Jahr	107	353,3	24	14722
	1 b. u. 2 Jahre	188	653,9	42,8	15264
	2 b. u. 3 Jahre	181	636,6	41,7	15274
	3 b. u. 4 Jahre	157	461	36,6	12610
	4 b. u. 5 Jahre	183	464,6	39	11907
	5 b. u. 6 Jahre	130	441,1	29,2	15097
	6 b. u. 8 Jahre	241	860,8	69,5	12385
	8 b. u. 11 Jahre	436	1529,7	131,3	11647
	11 b. u. 14 Jahre	316	957,2	96,9	9878
	14 b. u. 20 Jahre	389	885,2	104,4	8479
	20 Jahre und älter	321	331,6	66,2	5013
	k.A.	33	12,8	5,1	2495
	Schutz- und Rettungsfahrzeuge	-	999	879,9	119,1
unter 1 Jahr		30	67,5	3,2	21399
1 b. u. 2 Jahre		59	119,4	6,1	19502
2 b. u. 3 Jahre		58	118,2	6	19666
3 b. u. 4 Jahre		50	70	5,2	13477
4 b. u. 5 Jahre		66	92,9	6,8	13629
5 b. u. 6 Jahre		38	38,4	4	9554
6 b. u. 8 Jahre		79	67,2	9,7	6923
8 b. u. 11 Jahre		122	83,1	15,4	5397
11 b. u. 14 Jahre		88	37,6	11,1	3391
14 b. u. 20 Jahre		168	56,1	21,1	2656
20 Jahre und älter		215	118,7	27,2	4369
k.A.		26	10,6	3,3	3231
Müllabfuhr/Reinigungsfahrzeug		-	190	488,3	31,3
	unter 1 Jahr	7	20	1	19661
	1 b. u. 2 Jahre	17	59,5	2,5	23826
	2 b. u. 3 Jahre	15	61,6	2,2	27722
	3 b. u. 4 Jahre	9	26,4	1,3	20588
	4 b. u. 5 Jahre	13	30,7	1,8	16657
	5 b. u. 6 Jahre	17	47,5	2,4	19652
	6 b. u. 8 Jahre	20	41,2	3,6	11578
	8 b. u. 11 Jahre	49	124,9	8,8	14249
	11 b. u. 14 Jahre	17	48,2	3,1	15574
	14 b. u. 20 Jahre	16	17,1	2,8	6202
	20 Jahre und älter	9	11	1,6	6873
	k.A.	1	0,2	0,2	905

Fahrzeugart	Fahrzeualter	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Arbeitsmaschine	-	198	476,5	54	8821
	unter 1 Jahr	10	30,7	2,4	12792
	1 b. u. 2 Jahre	13	23,4	3,1	7626
	2 b. u. 3 Jahre	18	68,6	4,5	15347
	3 b. u. 4 Jahre	12	28,3	2,9	9609
	4 b. u. 5 Jahre	8	23,2	1,9	12085
	5 b. u. 6 Jahre	8	46,3	2	23226
	6 b. u. 8 Jahre	15	59,1	4,2	14226
	8 b. u. 11 Jahre	48	107	13,6	7874
	11 b. u. 14 Jahre	28	51,4	8,7	5924
	14 b. u. 20 Jahre	21	27	6,1	4398
	20 Jahre und älter	15	11,1	4,2	2673
	k.A.	2	0,2	0,5	458
übrige Kfz	-	545	1699,8	119	14280
	unter 1 Jahr	33	75,9	4,9	15626
	1 b. u. 2 Jahre	50	119,9	7,1	16869
	2 b. u. 3 Jahre	45	135	6,5	20830
	3 b. u. 4 Jahre	45	116,2	6,4	18172
	4 b. u. 5 Jahre	56	112	7,9	14146
	5 b. u. 6 Jahre	37	107,8	5,7	19007
	6 b. u. 8 Jahre	55	202,2	14,4	14024
	8 b. u. 11 Jahre	94	432,4	28,1	15393
	11 b. u. 14 Jahre	64	225,4	19	11874
	14 b. u. 20 Jahre	50	157,2	14,7	10660
	20 Jahre und älter	15	15,8	4,2	3744
	k.A.	1	0,2	0,2	1046
Wohnmobile	-	750	4043,5	363,3	11128
	unter 1 Jahr	27	159,2	12,6	12667
	1 b. u. 2 Jahre	49	331,7	24	13797
	2 b. u. 3 Jahre	45	253,2	22,5	11256
	3 b. u. 4 Jahre	41	220,2	20,7	10613
	4 b. u. 5 Jahre	40	205,7	20,5	10026
	5 b. u. 6 Jahre	30	201,1	15,1	13305
	6 b. u. 8 Jahre	72	491	37,7	13039
	8 b. u. 11 Jahre	123	782,3	65,5	11944
	11 b. u. 14 Jahre	119	594,6	55,1	10800
	14 b. u. 20 Jahre	134	627,8	59,6	10529
	20 Jahre und älter	67	175	29	6033
	k.A.	3	1,7	1	1635

Tabelle 51: Sonstige Fahrzeuge „Fahrzeugart * Antriebsart“

Fahrzeugart	Antriebsart	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2682	7587,9	686,8	11049
	Diesel	2190	6762,6	584,8	11564
	Otto	490	824	101,7	8104
	andere	2	1,3	0,3	4334
Schutz- und Rettungsfahrzeuge	-	999	879,9	119,1	7388
	Diesel	699	673,2	82,3	8181
	Otto	300	206,6	36,8	5614
Müllabfuhr/Reinigungsfahrzeug	-	190	488,3	31,3	15618
	Diesel	189	487,6	31,1	15688
	Otto	1	0,7	0,2	3591
Arbeitsmaschine	-	198	476,5	54	8821
	Diesel	192	473,6	52,4	9044
	Otto	6	2,8	1,6	1725
übrige Kfz	-	545	1699,8	119	14280
	Diesel	459	1511,1	99,9	15122
	Otto	84	187,4	18,8	9968
	andere	2	1,3	0,3	4334
Wohnmobile	-	750	4043,5	363,3	11128
	Diesel	651	3617	319,1	11334
	Otto	99	426,4	44,2	9641

Tabelle 52: Sonstige Fahrzeuge „Fahrzeugart * Auslandseinsatz“

Fahrzeugart	Auslandseinsatz	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	2682	7587,9	686,8	11049
	keine Angabe	35	111,1	9,3	11925
	Ja	204	1580	90,4	17478
	Nein	2443	5896,7	587	10045
Schutz- und Rettungsfahrzeuge	-	999	879,9	119,1	7388
	keine Angabe	9	7,7	1,1	6932
	Ja	11	27,3	1,2	22663
	Nein	979	844,9	116,8	7234
Müllabfuhr/Reinigungsfahrzeug	-	190	488,3	31,3	15618
	keine Angabe	1	4	0,1	28423
	Nein	189	484,3	31,1	15560

Fahrzeugart	Auslandseinsatz	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Arbeitsmaschine	-	198	476,5	54	8821
	keine Angabe	2	1,1	0,5	2356
	Ja	3	26	0,7	35085
	Nein	193	449,3	52,8	8511
übrige Kfz	-	545	1699,8	119	14280
	keine Angabe	12	65,6	3,1	21237
	Ja	16	85,7	3,6	23979
	Nein	517	1548,6	112,4	13781
Wohnmobile	-	750	4043,5	363,3	11128
	keine Angabe	11	32,8	4,5	7286
	Ja	174	1441	84,9	16977
	Nein	565	2569,7	274	9380

Tabelle 53: Sonstige Fahrzeuge „Fahrzeugart * Branche“

Fahrzeugart	Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	1932	3544,4	323,4	10960
	Baugewerbe	48	97	11,9	8154
	Bergbau/Energie	33	51,1	6,6	7700
	Gesundheit/Veterinär-, Sozialwesen	35	95,8	4,1	23612
	Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen	13	31,3	2,1	14743
	Handel/Instandhaltung u. Reparatur	115	396,4	22,3	17769
	Kredit- u. Versicherungsgew.	1	2,6	0,3	9560
	Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei	13	43,7	3,1	13975
	Private Halter	182	486	42,5	11428
	Sonstige Dienstleistungen	593	1425,4	101,1	14104
	Unbekannt	3	4	0,4	11398
	Verarbeitendes Gewerbe	65	168,2	13,2	12748
	Verkehr u. Nachrichten	81	205,7	16,9	12149
	Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen	750	537,2	98,9	5430

Fahrzeugart	Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Schutz- und Rettungsfahrzeuge	-	999	879,9	119,1	7388
	Baugewerbe	1	0	0,1	30
	Bergbau/Energie	4	0,5	0,5	908
	Gesundheit/Veterinär-, Sozialwesen	32	93,6	3,5	26871
	Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen	5	9,8	0,6	17454
	Handel/Instandhaltung u. Reparatur	35	81,3	3,9	20675
	Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei	2	0,3	0,3	1384
	Private Halter	16	27,8	2	14245
	Sonstige Dienstleistungen	213	248,2	24,8	10023
	Unbekannt	3	4	0,4	11398
	Verarbeitendes Gewerbe	16	13,6	1,9	7179
	Verkehr u. Nachrichten	8	8,7	0,9	9304
	Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen	664	392,1	80,3	4880
	Müllabfuhr/ Reinigungsfahrzeug	-	190	488,3	31,3
Baugewerbe		6	9,1	1	9118
Bergbau/Energie		1	0,4	0,1	2958
Gesundheit/Veterinär-, Sozialwesen		1	1,2	0,2	7639
Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen		1	1,2	0,1	9889
Handel/Instandhaltung u. Reparatur		10	27,4	1,6	17341
Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei		2	1,2	0,3	3697
Private Halter		4	4,4	0,7	6427
Sonstige Dienstleistungen		125	378,2	20,7	18313
Verarbeitendes Gewerbe		2	6,4	0,4	16034
Verkehr u. Nachrichten		11	21,2	1,9	11421
Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen		27	37,5	4,4	8630

Fahrzeugart	Branche	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Arbeitsmaschine	-	198	476,5	54	8821
	Baugewerbe	30	57,7	8,5	6801
	Bergbau/Energie	10	14,9	2,9	5067
	Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen	3	6,8	0,7	9554
	Handel/Instandhaltung u. Reparatur	14	63,2	3,8	16839
	Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei	3	25,4	0,7	34385
	Private Halter	15	24,6	4,1	6064
	Sonstige Dienstleistungen	73	169,5	19,6	8664
	Verarbeitendes Gewerbe	18	38,9	5,1	7690
	Verkehr u. Nachrichten	15	37,9	4	9414
	Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen	17	37,6	4,7	8011
	übrige Kfz	-	545	1699,8	119
Baugewerbe		11	30,1	2,3	13249
Bergbau/Energie		18	35,3	3,1	11551
Gesundheit/Veterinär-, Sozialwesen		2	1	0,4	2444
Grundstückswesen, FuE, Dienstleistungen		4	13,6	0,7	18491
Handel/Instandhaltung u. Reparatur		56	224,5	13	17213
Kredit- u. Versicherungsgew.		1	2,6	0,3	9560
Land- u. Forstwirtschaft/Fischerei		6	16,7	1,8	9246
Private Halter		147	429,2	35,8	11978
Sonstige Dienstleistungen		182	629,5	36,1	17446
Verarbeitendes Gewerbe		29	109,3	5,8	18696
Verkehr u. Nachrichten		47	137,9	10,1	13633
Öffentl. Verwaltung, exter. Organisationen		42	70	9,5	7334

Tabelle 54: Sonstige Kfz ohne Wohnmobile „Fahrzeugart * Regelmäßigkeit des Einsatzes“

Fahrzeugart	Regelmäßigkeit des Einsatzes	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	1932	3544,4	323,4	10960
	ohne Angabe	6	9,9	0,8	12056
	ja, jedoch keine weiteren Angaben	48	65,9	7	9440
	täglich	361	1130,5	58,8	19212
	nur an Werktagen	480	1508,7	97,2	15523
	nur an speziellen Tagen	272	236	42,1	5601
	nein, nur unregelmäßig	765	593,4	117,4	5053
Schutz- und Rettungsfahrzeuge	-	999	879,9	119,1	7388
	ohne Angabe	3	0,1	0,3	315
	ja, jedoch keine weiteren Angaben	36	14,3	4,4	3236
	täglich	168	399,9	18,8	21301
	nur an Werktagen	42	117,4	4,8	24626
	nur an speziellen Tagen	191	107	23,1	4639
	nein, nur unregelmäßig	559	241,2	67,7	3561
Müllabfuhr/Reinigungsfahrzeug	-	190	488,3	31,3	15618
	ohne Angabe	1	4	0,2	18529
	ja, jedoch keine weiteren Angaben	1	2,1	0,2	10099
	täglich	33	113,6	5,3	21636
	nur an Werktagen	103	300,6	16,6	18123
	nur an speziellen Tagen	17	27,5	3	9052
	nein, nur unregelmäßig	35	40,5	6	6785
Arbeitsmaschine	-	198	476,5	54	8821
	ja, jedoch keine weiteren Angaben	1	4,3	0,2	19628
	täglich	27	73,1	7,3	10068
	nur an Werktagen	94	307,4	25,3	12140
	nur an speziellen Tagen	18	26,2	4,9	5308
	nein, nur unregelmäßig	58	65,5	16,3	4021

Fahrzeugart	Regelmäßigkeit des Einsatzes	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
übrige Kfz	-	545	1699,8	119	14280
	ohne Angabe	2	5,8	0,3	21919
	ja, jedoch keine weiteren Angaben	10	45,2	2,1	21108
	täglich	133	543,9	27,6	19736
	nur an Werktagen	241	783,3	50,5	15506
	nur an speziellen Tagen	46	75,4	11,1	6786
	nein, nur unregelmäßig	113	246,2	27,4	8973

Tabelle 55: Wohnmobile „Halter privat/gewerblich * Zulässiges Gesamtgewicht“

Halter privat/gewerblich	Zulässiges Gesamtgewicht	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	750	4043,5	363,3	11128
	bis 1,500 t	2	4,9	0,7	6650
	1,501 bis 2,800 t	225	1131,4	102,8	11008
	2,801 bis 3,500 t	441	2588,8	220,5	11743
	3,501 bis 5,000 t	67	247,9	32,2	7687
	5,001 bis 6,000 t	9	36,8	4	9200
	6,001 bis 7,500 t	3	15,1	1,5	10230
	7,501 bis 10,000 t	3	18,6	1,6	11321
Wohnmobil privat	-	694	3710,4	343,4	10806
	1,501 bis 2,800 t	219	1109,9	100,6	11035
	2,801 bis 3,500 t	406	2338,9	208,7	11206
	3,501 bis 5,000 t	55	194,8	27,4	7100
	5,001 bis 6,000 t	9	36,8	4	9200
	6,001 bis 7,500 t	2	11,5	1	11385
	7,501 bis 10,000 t	3	18,6	1,6	11321
Wohnmobil gewerblich	-	56	333,1	20	16677
	bis 1,500 t	2	4,9	0,7	6650
	1,501 bis 2,800 t	6	21,6	2,2	9753
	2,801 bis 3,500 t	35	250	11,7	21279
	3,501 bis 5,000 t	12	53,1	4,8	11028
	6,001 bis 7,500 t	1	3,6	0,5	7702

Tabelle 56: Wohnmobile „Halter privat/gewerblich * Auslandseinsatz“

Halter privat/gewerblich	Auslandseinsatz	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
	-	750	4043,5	363,3	11128
	keine Angabe	11	32,8	4,5	7286
	Ja	174	1441	84,9	16977
	Nein	565	2569,7	274	9380
Wohnmobil privat	-	694	3710,4	343,4	10806
	keine Angabe	6	8,4	3,1	2690
	Ja	157	1289,5	79	16318
	Nein	531	2412,6	261,3	9235
Wohnmobil gewerblich	-	56	333,1	20	16677
	keine Angabe	5	24,5	1,4	17497
	Ja	17	151,5	5,9	25853
	Nein	34	157,1	12,7	12357

Tabelle 57: Wohnmobile „Halter privat/gewerblich * Emissionsklasse“

Halter	Emissionsklasse	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	750	4043,5	363,3	11128
	Schadstoffklasse S1	82	584,5	40,6	14397
	Schadstoffklasse S2	121	678,7	61,4	11049
	Schadstoffklasse S3	26	171,1	12,1	14110
	nicht zuzuordnen	397	1822,5	189,7	9606
	k.A.	124	786,7	59,5	13227
Private	-	694	3710,4	343,4	10806
	Schadstoffklasse S1	69	480,7	35,9	13380
	Schadstoffklasse S2	107	600,9	56,6	10623
	Schadstoffklasse S3	20	105,3	10,2	10352
	nicht zuzuordnen	378	1755,9	182,7	9610
	k.A.	120	767,6	58	13234
Unternehmen	-	56	333,1	20	16677
	Schadstoffklasse S1	13	103,9	4,7	22209
	Schadstoffklasse S2	14	77,8	4,9	15993
	Schadstoffklasse S3	6	65,7	1,9	33755
	nicht zuzuordnen	19	66,6	7	9507
	k.A.	4	19,1	1,5	12925

Kfz mit Versicherungskennzeichen

Tabelle 58: Kfz mit Versicherungskennzeichen „Fahrzeugart * Führerscheinbesitz Hauptnutzer“

Fahrzeugart	Führerscheinbesitz Hauptnutzer	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	3060	3751,0	1517,7	2472
	k.A.	185	154,2	90,2	1709
	Ja	1909	2158,4	953,1	2265
	Nein	966	1438,5	474,4	3032
Mockick	-	1873	2266,0	942,3	2405
	k.A.	117	117,6	58,7	2005
	Ja	1390	1551,9	719,2	2158
	Nein	366	596,5	164,4	3628
Leichtmofa	-	147	98,6	39,0	2525
	k.A.	8	1,6	1,2	1253
	Ja	93	62,4	28,1	2221
	Nein	46	34,6	9,7	3571
Mofa	-	638	1004,9	376,3	2670
	k.A.	33	20,8	18,2	1140
	Ja	171	286,5	98,6	2908
	Nein	434	697,6	259,6	2687
Moped	-	376	372,5	155,6	2393
	k.A.	22	9,9	11,3	876
	Ja	242	254,6	105,0	2424
	Nein	112	108,0	39,4	2743
ohne Angabe	-	26	9,1	4,3	2094
	k.A.	5	4,4	0,8	5230
	Ja	13	2,9	2,2	1345
	Nein	8	1,8	1,3	1354

Tabelle 59: Kfz mit Versicherungskennzeichen „Fahrzeugart * Hauptnutzer“

Fahrzeugart	Hauptnutzer	n	KM	Best	Km_Jahr
insgesamt	-	3060	3751,0	1517,7	2472
	Keine Angabe	22	15,0	12,0	1243
	Ein Hauptnutzer	2870	3584,8	1425,5	2515
	Kein Hauptnutzer	168	151,3	80,1	1888
Mockick	-	1873	2266,0	942,3	2405
	Keine Angabe	15	12,7	7,6	1673
	Ein Hauptnutzer	1747	2132,1	878,2	2428
	Kein Hauptnutzer	111	121,2	56,5	2146
Leichtmofa	-	147	98,6	39,0	2525
	Ein Hauptnutzer	138	96,1	37,2	2582
	Kein Hauptnutzer	9	2,5	1,8	1375

Fahrzeugart	Hauptnutzer	n	KM	Best	Km_Jahr
Mofa	-	638	1004,9	376,3	2670
	Keine Angabe	3	0,3	2,0	157
	Ein Hauptnutzer	609	990,8	360,5	2748
	Kein Hauptnutzer	26	13,9	13,9	998
Moped	-	376	372,5	155,6	2393
	Keine Angabe	3	1,7	2,3	721
	Ein Hauptnutzer	354	357,3	145,8	2450
	Kein Hauptnutzer	19	13,5	7,5	1806
ohne Angabe	-	26	9,1	4,3	2094
	Keine Angabe	1	0,2	0,1	1859
	Ein Hauptnutzer	22	8,6	3,7	2302
	Kein Hauptnutzer	3	0,2	0,5	512

Tabelle 60: Kfz mit Versicherungskennzeichen „Fahrzeugart * Fahrpraxis“

Fahrzeugart	Fahrpraxis	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
insgesamt	-	3060	3751	1517,7	2472
	ohne Angabe	192	184,1	93,2	1975
	weniger als 1 Jahr	227	357,7	113,9	3141
	zwischen 1 und 2 Jahren	404	638	208,7	3057
	zwischen 2 und 4 Jahren	338	478,7	184,2	2599
	4 Jahre und mehr	1899	2092,5	917,7	2280
Mockick	-	1873	2266	942,3	2405
	ohne Angabe	122	129,4	60,9	2125
	weniger als 1 Jahr	117	187,9	56,4	3332
	zwischen 1 und 2 Jahren	234	382,1	121,1	3156
	zwischen 2 und 4 Jahren	226	321,9	127,4	2527
	4 Jahre und mehr	1174	1244,6	576,5	2159
Leichtmofa	-	147	98,6	39	2525
	ohne Angabe	9	7,4	1,8	4168
	weniger als 1 Jahr	19	7,6	3,3	2323
	zwischen 1 und 2 Jahren	20	5,3	2,8	1871
	zwischen 2 und 4 Jahren	21	6,4	4,4	1462
	4 Jahre und mehr	78	72	26,8	2683

Fahrzeugart	Fahrpraxis	Anzahl Kfz in Stichprobe	Jahresfahrleistung in Mio. km	Bestand in Tsd.	km pro Kfz und Jahr
Mofa	-	638	1004,9	376,3	2670
	ohne Angabe	36	36,8	19,1	1931
	weniger als 1 Jahr	69	123,6	44,9	2750
	zwischen 1 und 2 Jahren	99	195,1	63,7	3061
	zwischen 2 und 4 Jahren	64	83,2	40,3	2067
	4 Jahre und mehr	370	566,2	208,4	2717
Moped	-	376	372,5	155,6	2393
	ohne Angabe	22	10	11	910
	weniger als 1 Jahr	20	38,3	9	4247
	zwischen 1 und 2 Jahren	48	55,4	20,6	2684
	zwischen 2 und 4 Jahren	25	62,7	11,7	5333
	4 Jahre und mehr	261	206,2	103,3	1997
ohne Angabe	-	26	9,1	4,3	2094
	ohne Angabe	3	0,5	0,5	1045
	weniger als 1 Jahr	2	0,4	0,3	1229
	zwischen 1 und 2 Jahren	3	0,2	0,5	460
	zwischen 2 und 4 Jahren	2	4,4	0,4	12200
	4 Jahre und mehr	16	3,6	2,7	1313

Anhang V

Arbeitsgrundlagen für die Ermittlung von
oberen Grenzwerten als Abschneidegrenzen für die Datenbereinigung

1. Festlegung von Grenzwerten

1.1 Beschreibung des Problems

Im Rahmen der Fahrleistungserhebungen werden aufgrund von zwei aufeinander folgenden Tachostandsablesungen im Abstand von zehn Wochen Fahrleistungen für ein ausgewähltes Kfz ermittelt. Bei dem für die Fragestellung implementierten Hochrechnungsverfahren handelt es sich um eine getrennte Verhältnisschätzung, bei der die berichtete Fahrleistung ins Verhältnis zu den damit verbundenen Tagen (in der Regel 70) gesetzt wird. Dadurch entsteht die Verhältnissgröße „Tagesfahrleistung im Beobachtungszeitraum“, wobei es dabei in einigen Fällen jedoch zu unplausiblen Fahrleistungen kommt, die auf mehreren Ursachen beruhen können.

Zunächst ist hierbei allerdings die Frage zu klären, ab welcher Grenze eine tägliche Fahrleistung als unplausibel anzusehen ist. Ein objektiver Wert entsteht durch physikalische

Größen, die aufgrund von messbaren Bedingungen (Geschwindigkeit, Zustand und Kapazität der Verkehrsinfrastruktur) festgelegt werden können. Hier wird diese Grenze mit 1.500 km/Tag definiert, was einer Fahrleistung innerhalb von 70 Tagen in Höhe von 105.000 km entspricht. (Dies würde bei einer angenommenen Durchschnittsgeschwindigkeit von 100 km/h (80 km/h) für ein Fahrzeug 1.050 (1.313) Fahrzeugstunden in diesem Zeitraum bedeuten; insgesamt entsprechen 70 Tage 1.680 Std.)

Ab dieser Grenze ist eine angegebene Tagesfahrleistung als a priori unplausibel anzusehen, wobei – wie immer bei Trennwerten – die Intervallproblematik von Trenngrößen hinzukommt. Sieht man einmal von diesem Problem ab (also ob z.B. 1.499 km/Tag noch plausibel sind), so erstreckt sich die Extremwertbetrachtung für tägliche Fahrleistungen auf ein Intervall von 0 bis 1.500 km/Tag. Wird zusätzlich unterstellt, dass die in den früheren Fahrleistungserhebungen verwendeten oberen Grenzwerte (vgl. Tab. 1) mindestens auch für die aktuelle Erhebung gelten sollen, so engt sich das Intervall entsprechend ein.

Tab. 1: Obere Grenzwerte für durchschnittliche Tagesfahrleistung aus den früheren Fahrleistungserhebungen als Kriterien der Datenbereinigung (Rohdaten)

Fahrzeuggruppe	Durchschnittliche Tagesfahrleistung (oberer Grenzwert in km/Tag)
Krafträder	140
Pkw privater Halter	280
Pkw gewerblicher Halter	500
Lkw gewerblicher Halter	500
Lkw privater Halter (Normalaufbau)	280
Lkw privater Halter (Spezialaufbau)	500
Sattelzugmaschinen	690
Sonstige Zugmaschinen	280
Busse	420
Sonstige Kfz	280
Wohnmobile privater Halter	280
Wohnmobile gewerblicher Halter	500
Kfz mit Versicherungskennzeichen	100

Daraus resultieren die folgenden zwei Fragen.

a) Sollen die „alten“ Grenzwerte beibehalten werden?

b) Wenn die alten Grenzwerte modifiziert werden, welche neuen Grenzwerte sind für die jeweiligen Fahrzeuggruppen einzusetzen und auf welcher Basis sind sie zu ermitteln?

Bevor auf die gestellten Fragen eingegangen wird, sollen kurz die Auswirkungen von unterschiedlichen oberen Grenzwerten anhand eines Beispiels aufgezeigt werden.¹ Das arithmetische Mittel eines Merkmals ist immer abhängig von der beobachteten Spannweite der Merkmalsausprägungen. Fahren beispielsweise 10 Kfz je 10 km/Tag, 1 Kfz 50 km/Tag und ein weiteres Kfz 100 km/Tag, so berechnet sich ein arithmetisches Mittel von 20,8 km/Tag. Nimmt man den Extremwert von 100 km/Tag heraus, so reduziert sich der dann resultierende Mittelwert dramatisch auf 13,6 km/Tag.

Um die Auswirkungen von extremen täglichen Fahrleistungen visuell zu verdeutlichen, sind durch in den bis die resultierenden durchschnittlichen Fahrleistungen und entsprechenden Häufigkeiten der individuellen Fahrleistungen abgebildet. Während die Balken die entsprechenden Häufigkeiten wiedergeben, zeigt die Linie die sukzessiv steigenden durchschnittlichen täglichen Kilometerleistungen (Rohdaten) an

Zu a)

Für eine Beibehaltung der „alten“ Grenzwerte spricht eine damit verbundene direkte Vergleichbarkeit der aktuellen Erhebung mit den früheren Fahrleistungserhebungen. Veränderung hinsichtlich der durchschnittlichen Jahresfahrleistung beruhen ausschließlich auf den tatsächlich im Akzeptanzintervall berichteten Fahrleistungen und den Veränderungen der Flottenstruktur.

Dagegen spricht allerdings eine damit verbundene Negierung von tatsächlichen Erhöhungen der maximalen Fahrleistungen von Kfz, z.B. durch intensivere Nutzung. Wenn es also eine solche Verschiebung in den letzten 10 Jahren gegeben hat, dann würde man diesen Umstand mit den „alten“ Grenzwerten nicht berücksichtigen. Eine solche Veränderung dürfte jedoch im zurückliegenden Zeitraum eingetreten sein, wie ein Blick auf **Tab. 2** verdeutlicht. Darin sind die Anteile derjenigen Datensätze, deren Tagesfahrleistung als unplausibel zu hoch beurteilt wurden, für 1993 und 2002 berechnet („alte“ Grenzwerte). Setzt man also bei den aktuellen Erhebungsdaten wieder diese

Abschneidegrenzen ein, so ergeben sich die dargestellten Anteile unplausibler hoher Tagesfahrleistungen. Das Muster ist sehr eindeutig: in allen Fahrzeuggruppen liegen die Prozentsätze der aktuellen Erhebung über denen der Fahrleistungserhebung 1993. Wird unterstellt, dass sich bei den Befragten die „Irrtumsrate“ nicht geändert hat, so deutet dieser Befund auf eine tatsächliche Erhöhung der maximalen Fahrleistung hin.

Deutlich wird, dass insbesondere in den Fahrzeuggruppen der Nutzfahrzeuge ein hoher Anteil dieser „unplausiblen“ Tagesfahrleistungen entsteht. Daraus ragen noch die Lkw privater Halter heraus, denn, wie man erkennen kann, sind diese Anteile größer als 5 % bzw. 7 %. (Selbst wenn bei Lkw privater Halter mit Normalaufbau 500 km/Tag eingesetzt werden – gegenüber 280 – fallen noch 2,7 % als unplausibel heraus.) Dieser Befund und die Tatsache, dass Lkw privater Halter überwiegend gewerblich genutzt werden, führt zu der Erkenntnis, dass nun keine unterschiedlichen Abschneidegrenzen für diese Fahrzeuggruppen eingesetzt werden sollten.

¹ Im Prinzip korrespondiert diese Frage mit der Ausreißerproblematik („schwere Enden“), für die spezielle „robuste“ Ansätze entwickelt wurden. Allerdings eignen sich hier solche Verfahren weniger, da es sich hier um die Übereinstimmung von „möglichen“ und berichteten Fahrleistungen handelt.

Tab. 2: Anteil „oberer Extremwerte“ bei alten Abschneidegrenzen

Fahrzeuggruppe	Anteil Extremwerte 1993	Anteil Extremwerte 2002
Krafträder	1,43%	1,44%
Pkw privater Halter	1,04%	1,21%
Pkw gewerblicher Halter	0,84%	1,22%
Lkw gewerblicher Halter	1,40%	2,97%
Lkw privater Halter (Normalaufbau)	2,54%	5,28%
Lkw privater Halter (Normalaufbau) Abschneidegrenze 500 km	-	2,70%
Lkw privater Halter (Spezialaufbau)	3,13%	7,21%
Sattelzugmaschinen	2,37%	3,80%
Sonstige Zugmaschinen	2,46%	3,08%
Busse	4,23%	3,31%
Sonstige Kfz	1,91%	2,38%
Wohnmobile privater Halter ^{a)}		1,14%
Wohnmobile gewerblicher Halter ^{a)}		1,75%
Kfz mit Versicherungskennzeichen	1,15%	2,02%

^{a)} 1993 in der jeweiligen Pkw-Gruppe enthalten

Wird unterstellt, dass eine absolute Obergrenze von 1.500 km je Tag existiert (entspricht in 70 Tagen 105.000 km) und eliminiert man die betreffende Anzahl von Datensätzen in einem ersten Schritt als a priori unplausibel, so sinkt der

dann noch verbleibende Anteil der unplausiblen Datensätze beim Einsatz der alten Grenzwerte auf die in **Tab. 3** berechneten Prozentsätze (letzte Spalte).

Tab. 3: Anteil „oberer Extremwerte“ bei alten Abschneidegrenzen und Nichtberücksichtigung von Fahrleistungen > 1.500 km/Tag

Fahrzeuggruppe	Anzahl der Kfz mit Tagesfahrleistungen über 1.500 km	Anteil der Kfz mit Tagesfahrleistungen über 1.500 km	Anteil Extremwerte 2002 [„alter“ Grenzwert, 1.500 km/Tag]
Krafträder	3	0,13%	1,30%
Pkw privater Halter	69	0,33%	0,88%
Pkw gewerblicher Halter	17	0,32%	0,90%
Lkw gewerblicher Halter	90	0,64%	2,34%
Lkw privater Halter (Normalaufbau)	46	0,72%	4,60%
Lkw privater Halter (Normalaufbau) Abschneidegrenze 500 km	46	0,72%	2,00%
Lkw privater Halter (Spezialaufbau)	3	0,72%	6,54%
Sattelzugmaschinen	52	1,66%	2,18%
Sonstige Zugmaschinen	13	0,79%	2,32%
Busse	28	1,12%	2,22%
Sonstige Kfz	9	0,46%	1,93%
Wohnmobile privater Halter	1	0,14%	1,00%
Wohnmobile gewerblicher Halter	1	1,75%	0,00%
Kfz mit Versicherungskennzeichen	7	0,22%	1,80%

Zu b)

Die „alten“ Grenzwerte wurden 1990 und 1993 aufgrund umfangreicher Tests und Expertengespräche ermittelt. Im Folgenden sollen nun aktuelle empirische maximale Tagesfahrleistungen dargestellt werden, die aus unterschiedlichen Erhebungen gewonnen wurden.

Bus	1.500 km (mehr als 24 Std.)
Wohnmobile	721 km
Sonstige Zugmaschinen	520 km
Sonstige Fahrzeuge	385 km

I. Berichtete Tagesfahrleistung innerhalb 24 Stunden (plausibilisiert durch Abgleich mit Entfernungsmessungen, Geocodierung) aus der Erhebung Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland 2001/2002

Krad gewerblich	796 km
Krad privat	779 km
Pkw privat	1.300 km
Pkw gewerblich	1.364 km
Lkw < 3,5 t Nutzlast (mehr als 24 Std.)	2.100 km
Lkw > 3,5 t Nutzlast (mehr als 24 Std.)	1.600 km
Sattelzugmaschinen (mehr als 3 Tage)	3.620 km

II. Die maximale Tagesfahrleistung aus der Erhebung „Mobilität in Deutschland“ beträgt für Pkw 1.012 km.

III. Die maximale durchschnittliche Tagesfahrleistung von Pkw (beobachtet in Zeiträumen von 40 – 60 Tagen) aus dem Mobilitätspanel lauten:

1996	177 km
1997	148 km
1998	223 km
1999	184 km
2000	207 km
2001	209 km
2002	190 km

IV. Weitere Recherchen bei Speditions- und Logistikunternehmen führten zu der Feststellung, dass (gültig für alle Lkw-Größen gem. zulässigem Gesamtgewicht) für fünf Tage in einer Woche Fahrleistungen von 1.700 km/Tag erreicht werden. Dies ist im Shuttle-Betrieb (3-Schicht-Betrieb) möglich.

oberer Grenzwert von 834 km/Tag $((690 \cdot 60 + 1700 \cdot 10) / 70)$. Die aus dieser Vorgehensweise resultierenden neuen oberen Grenzwerte sind in **Tab. 4** berechnet. Die größte Erhöhung mit 134 % wird in den Fahrzeuggruppen der Lkw erreicht, deren Grenzwerte von 500 km/Tag auf 671 km/Tag ansteigen.

Fasst man die recherchierten maximalen Tagesfahrleistungen zusammen, so können die nachfolgenden Maximalwerte an einem Tag als plausibel gelten:

Krad	780 km
Pkw privat	1.300 km
Pkw gewerblich	1.360 km
Lkw (privat und gewerblich)	1.700 km
Sattelzugmaschinen	1.700 km
Bus	1.000 km
Wohnmobile	750 km
Sonstige Zugmaschinen	520 km
Sonstige Fahrzeuge	390 km
Kfz mit Versicherungskennzeichen	300 km ²

Daraus kann jedoch nicht direkt auf mittlere Tagesfahrleistungen innerhalb eines 70-Tage-Zeitraums geschlossen werden. Unter Berücksichtigung der „alten“ Grenzwerte kann folgende Vorgehensweise praktiziert werden.

1.2 Gewichtung mit aktuellen maximalen Tagesfahrleistungen

Man unterstellt, dass die alten Grenzwerte immer noch überwiegend für den 70-Tage-Zeitraum gelten, allerdings sind während dieses Zeitraums die oben ermittelten maximalen Tagesfahrleistungen auch leistbar. Für gewerblich genutzte Fahrzeuge und Lkw privater Halter an jeweils zehn Tagen in diesem Zeitraum, für die verbleibenden Gruppen (Krafträder, Pkw privater Halter, Kfz mit Versicherungskennzeichen) an jeweils vier Tagen. Daraus folgt z.B. für die Gruppe Sattelzugmaschinen ein neuer

² Dieser Wert entspricht einer Fahrzeit von 12 Std. bei 25 km/h.

Tab. 4: Neue obere Grenzwerte aufgrund gewichteter maximaler Fahrleistungen

Fahrzeuggruppe	Oberer Grenze 1993 km/Tag	Max . Fahrleistung km/Tag	Anzahl Tage mit max. Fahrleistung	Resultierende obere Grenze	Veränderung obere Grenze (Index)	Jahresfahrleistung in km
Krafträder	140	780	4	177	126%	64.449
Pkw privater Halter	280	1300	4	338	121%	123.474
Pkw gewerblicher Halter	500	1370	10	624	125%	227.864
Lkw gewerblicher Halter	500	1700	10	671	134%	245.71
Lkw privater Halter (Normalaufbau)	280	1700	10	483	172%	176.243
Lkw privater Halter (Normalaufbau) Abschneidegrenze 500 km	500	1700	10	671	134%	245.071
Lkw privater Halter (Spezialaufbau)	500	1700	10	671	134%	245.071
Sattelzugmaschinen	690	1700	10	834	121%	304.514
Sonstige Zugmaschinen	280	520	10	314	112%	114.714
Busse	420	1000	10	503	120%	183.543
Sonstige Kfz	280	385	10	295	105%	107.675
Wohnmobile privater Halter ³	280	750	4	307 (338)	110% (121%)	112.003 (123.374)
Wohnmobile gewerblicher Halter ⁴	500	750	10	536 (624)	107% (125%)	195.536 (227.864)
Kfz mit Versicherungskennzeichen	100	300	4	111	111%	40.671

Die Auswirkungen dieser neuen oberen Grenzwerte auf die Tagesfahrleistung (Rohdaten) sind in der folgenden **Tab. 5** dargestellt. Die stärksten Auswirkungen betreffen die Fahrzeuggruppen der Lkw, und hier insbesondere die Lkw privater Halter (Spezialaufbau), wenn auch hier der Ausgangswert von 500 km/Tag zu Grunde

gelegt wird. In den letzten beiden Spalten dieser Tabelle sind die Anteile der Datensätze enthalten, die aufgrund der oberen Grenze nicht für eine Hochrechnung herangezogen werden. Prinzipiell sind die Werte aus der Fahrleistungserhebung 1993 mit diesen neuen Grenzwerten zu vergleichen.

³ In Klammern die Werte der Pkw-Fahrzeuggruppe, da diese 1993 auch für Wohnmobile herangezogen wurden.

⁴ In Klammern die Werte der Pkw-Fahrzeuggruppe, da diese 1993 auch für Wohnmobile herangezogen wurden.

Tab. 5: Neue mittlere Tagesfahrleistung (Rohdaten)

a)	Durchschnittswert bei altem Grenzwert, km/Tag (Rohdaten)	Durchschnittswert bei neuem Grenzwert, km/Tag (Rohdaten)	Veränderung Durchschnittswert, km/Tag (Rohdaten)	Anteil extremer Werte 1993	Anteil extremer Werte bei neuem Grenzwert
Krafträder	10,7	11,1	3,7%	1,43%	1,17%
Pkw privater Halter	38,5	38,9	1,1%	1,04%	1,05%
Pkw gewerblicher Halter	70,9	72,2	1,7%	0,84%	0,97%
Lkw gewerblicher Halter	89,8	95,4	6,2%	1,40%	1,82%
Lkw privater Halter (Normalaufbau)	55,1	62,5	13,3%	2,54%	2,92%
Lkw privater Halter (Normalaufbau) Abschneidegrenze 500 km	63,4	67,2	5,9%	-	1,98%
Lkw privater Halter (Spezialaufbau)	128,4	143,2	11,5%	3,13%	4,09%
Sattelzugmaschinen	306,7	310,7	1,3%	2,37%	2,91%
Sonstige Zugmaschinen	23,5	23,8	1,5%	2,46%	2,96%
Busse	147,2	149,2	1,3%	4,23%	2,71%
Sonstige Kfz	31,7	32,4	2,2%	1,91%	2,13%
Wohnmobile privater Halter	33,1	33,4	1,2%	-	1,00%
Wohnmobile gewerblicher Halter	62,2	62,2	0,0%	-	1,75%
Kfz mit Versicherungskennzeichen	7,0	7,1	2,3%	1,15%	1,86%

1.3 Weitere Alternativen

Als weitere Alternativen zur Festlegung von oberen Grenzwerten bieten sich ferner folgende Vorschläge an:

1. Pauschale Erhöhung der „alten“ oberen Grenzwerte um x % (hier exemplarisch 20 %),
2. Gleiche Anteile von unplausiblen hohen Tagesfahrleistungen je Fahrzeuggruppe wie in der Fahrleistungserhebung 1993 und
3. Festlegung von gleichen prozentualen Irrtumsraten für jede Fahrzeuggruppe (1 %, 1,5 %, 2 %).

Die Konsequenzen dieser alternativen Annahmen sind in den folgenden Tabellen dargestellt⁵. In der **Tab. 6** wurden für die drei Methoden die jeweils damit verbundenen oberen Grenzwerte aus den aktuellen Datensätzen ermittelt.

Beispielsweise lautete die alte Grenze für Pkw privater Halter 280 km/Tag. Steigert man diesen Wert um 20 %, so müssen 336 km/Tag eingesetzt werden. Wird unterstellt, dass ähnlich wie 1993 1,05 % (vgl. **Tab. 5**) der Datensätze unplausibel hohe Tagesfahrleistungen enthalten,

⁵ Grundsätzlich sind auch Bestimmungen von fahrzeuggruppenspezifischen Irrtumsraten bzw. Grenzwerten denkbar.

so erhält man eine Abschneidegrenze von 342 km/Tag. Werden im dem dritten Verfahren für alle Fahrzeuggruppen gleiche Irrtumsraten eingesetzt, dergestalt, dass sich jeweils 1 % (1,5, 2 %) der Befragten bei ihren Angaben

geirrt haben, so berechnen sich für Pkw privater Halter Abschneidegrenzen von 353 km/Tag (216, 173).

Tab. 6: Obere Abschneidegrenzen in km/Tag

Fahrzeuggruppe	Oberer Grenze 1993	Alter Grenzwert +20 %	Irrtumsrate wie 1993	Irrtumsrate von 1%	Irrtumsrate von 1,50%	Irrtumsrate von 2%
Krafträder	140	168	140	208	136	103
Pkw privater Halter ^{a)}	280	336	342	353	219	173
Pkw gewerblicher Halter ^{a)}	500	600	714	611	399	317
Lkw gewerblicher Halter	500	600	836	1064	769	633
Lkw privater Halter (Normalaufbau)	280	336	529	1288	895	668
Lkw privater Halter (Normalaufbau) Abschneidegrenze 500 km	500	600	529	1288	895	668
Lkw privater Halter (Spezialaufbau)	500	600	696	1280	1073	863
Sattelzugmaschinen	690	828	1050	3180	1726	1226
Sonstige Zugmaschinen	280	336	364	1320	766	509
Busse	420	504	405	1593	903	630
Sonstige Kfz	280	336	336	881	430	314
Kfz mit Versicherungskennzeichen	100	120	196	221	145	102

^{a)} Inclusive Wohnmobile

Die Auswirkungen der in **Tab. 6** berechneten oberen Grenzwerte auf die mittlere Tagesfahrleistung (Rohdaten) sind in der **Tab. 7** zusammengefasst. Darin sind die jeweiligen durchschnittlichen km/Tag auf denjenigen Wert

bezogen, der sich für die vorliegende Erhebung berechnet, wenn die „alten“ Abschneidegrenzen wiederum eingesetzt werden.

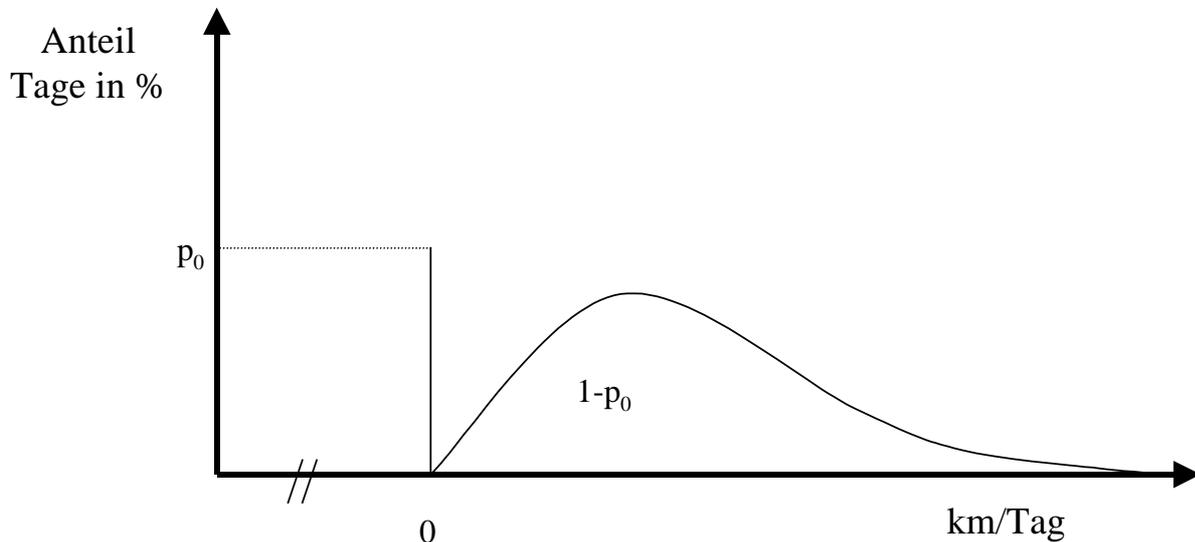
Tab. 7: Durchschnittliche Tagesfahrleistungen (Rohdaten)

Fahrzeuggruppe	Durchschnittswert bei altem Grenzwert	Veränderung bei +20 %	Veränderung bei Irrtumsrate wie 1993	Veränderung bei Irrtumsrate von 1%	Veränderung bei Irrtumsrate von 1,50%	Veränderung bei Irrtumsrate von 2%
Krafträder	10,7	3,7%	0,0%	6,7%	-0,8%	-6,3%
Pkw privater Halter ^{a)}	38,3	1,1%	1,2%	1,5%	-1,6%	-3,7%
Pkw gewerblicher Halter ^{a)}	70,8	1,3%	2,8%	1,6%	-1,5%	-3,6%
Lkw gewerblicher Halter	89,8	3,9%	9,2%	13,1%	8,5%	5,1%
Lkw privater Halter (Normalaufbau)	55,1	5,0%	16,4%	37,8%	28,6%	21,9%
Lkw privater Halter (Normalaufbau) Abschneidegrenze 500 km	63,4	4,1%	1,3%	19,6%	11,8%	6,0%
Lkw privater Halter (Spezialaufbau)	128,4	5,8%	14,6%	29,3%	25,1%	21,6%
Sattelzugmaschinen	306,7	1,3%	2,4%	8,7%	5,3%	3,4%
Sonstige Zugmaschinen	23,6	4,6%	8,1%	49,7%	28,8%	16,3%
Busse	142,2	1,4%	1,8%	13,3%	9,2%	7,1%
Sonstige Kfz	31,7	4,1%	4,1%	18,4%	8,6%	3,1%
Kfz mit Versicherungskennzeichen	7,0	4,4%	16,8%	20,8%	8,0%	0,0%

^{a)} Inclusive Wohnmobile

1.4 Oberer Extremwerte aufgrund von Verteilungen der Tagesfahrleistung

Abschließend soll eine weitere problemadäquate Herangehensweise vorgestellt werden, die durch eine Ermittlung von fahrzeugspezifischen Tagesfahrleistungen prinzipiell möglich ist. Sind die fahrzeugspezifischen Verteilungen von Tagesfahrleistungen innerhalb eines definierten Zeitraums bekannt, können Extremwertverteilungen bestimmt werden. Exemplarisch ist eine solche Verteilung für ein Fahrzeug in **Bild 1** dargestellt.

Bild 1: Verteilung der Tagesfahrleistung eines einzelnen Fahrzeugs

Aufgrund der empirischen Verteilung lassen sich damit schließlich für Zeitraumerhebungen die Anteile von unplausiblen hohen bzw. tatsächlich möglichen hohen Tagesfahrleistungen approximativ ermitteln.

Diese Vorgehensweise scheitert allerdings an der mangelnden Datenverfügbarkeit, da man für eine Stichprobe von Fahrzeugen die Tagesfahrleistungen an 70 aufeinanderfolgenden Tagen benötigt.

1.5 Zusammenfassung

Die Festlegung von oberen Grenzwerten für eine Fahrleistungsschätzung muss vor dem Hintergrund erfolgen, dass zum einen „Ausreißer“ einen maßgeblichen Einfluss auf arithmetische Mittelwerte haben und zum anderen in einer empirischen Erhebung auch irrtümlich falsche Angaben gemacht werden. Zwar wäre eine Bestimmung aufgrund von Verteilungen von Tagesfahrleistungen wünschenswert; sie scheitert jedoch an der derzeitigen Datenverfügbarkeit.

Eine andere Vorgehensweise besteht darin, dass – ausgehend von früheren Fahrleistungserhebungen – die Auswirkungen der „alten“ Grenzwerte auf die aktuelle Erhebung einbezogen werden. Neben der Beibehaltung dieser Werte können pauschale (fahrzeuggruppenspezifische) Veränderungen,

vergleichbare „Irrtumsraten“ oder gleiche „Irrtumsraten“ je Fahrzeuggruppe herangezogen werden. Die damit verbundenen Auswirkungen auf die entsprechenden Mittelwerte lassen sich darstellen.

Eine Vorgehensweise, die die früheren Grenzwerte berücksichtigt und gleichzeitig neuen Erkenntnissen Rechnung trägt, besteht darin, dass die „alten“ Grenzwerte überwiegend auch als aktuelle Grundlage unterstellt werden, dass aber den heutigen Gegebenheiten Rechnung getragen wird, indem in einem 70-Tage-Zeitraum an einer festgelegten Zahl von Tagen höhere Tagesfahrleistung möglich sind. Dadurch entsteht eine neue (gewichtete) obere Abschneidegrenze, die sowohl den „alten“ Grenzwerten als auch veränderten Nutzerstrukturen Rechnung trägt. Diese Vorgehensweise wird von uns als sachgerecht betrachtet und deshalb für die Bereinigung der Daten der Fahrleistungserhebung 2002 vorgeschlagen.

Durchschnittliche Tagesfahrleistungen nach Fahrzeuggruppen in Abhängigkeit von unterschiedlichen oberen Grenzwerten und Histogramm der Fallhäufigkeiten (Rohdaten)

Bild 2: Krafträder

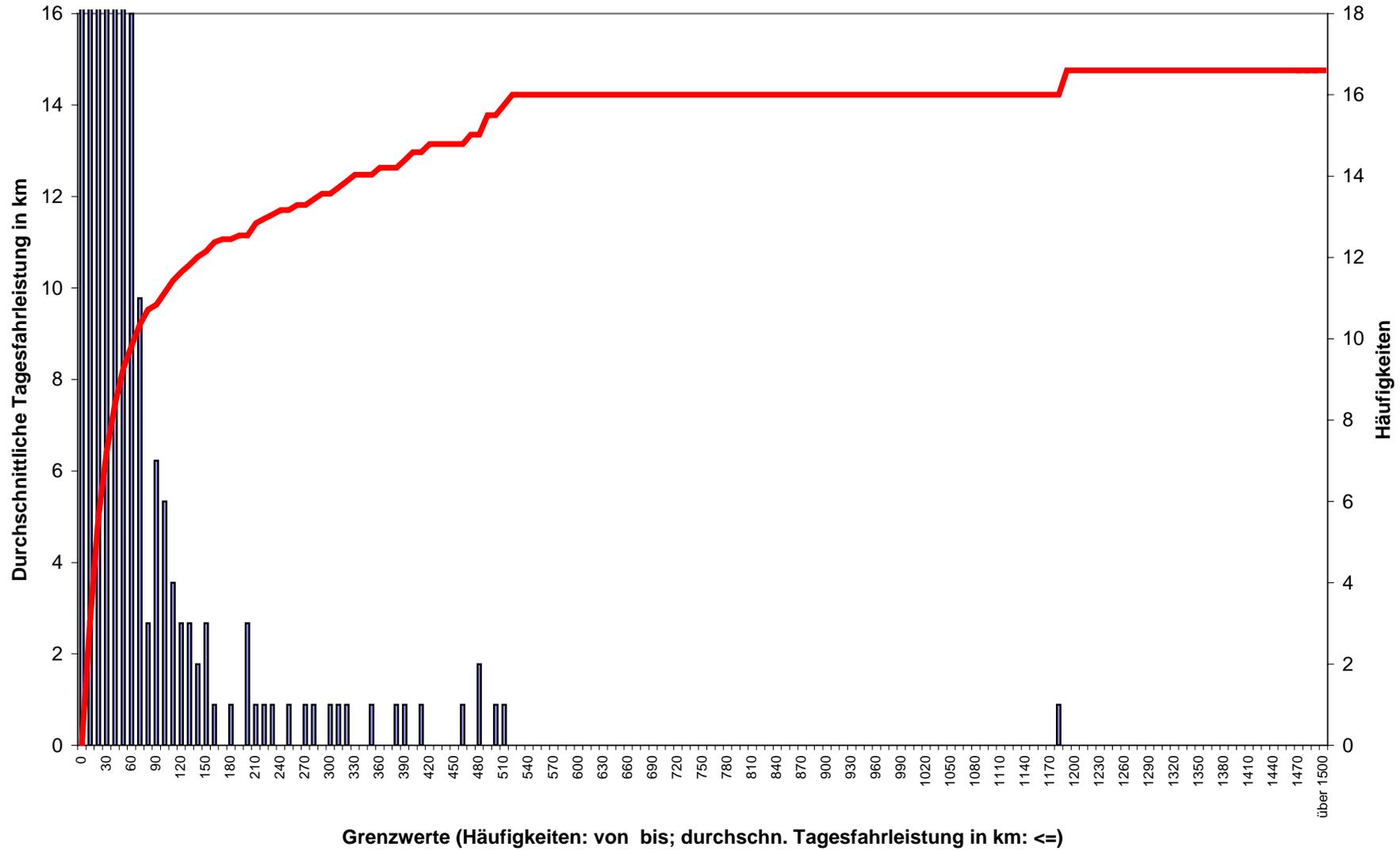


Bild 3: Pkw privater Halter (incl. Wohnmobile)

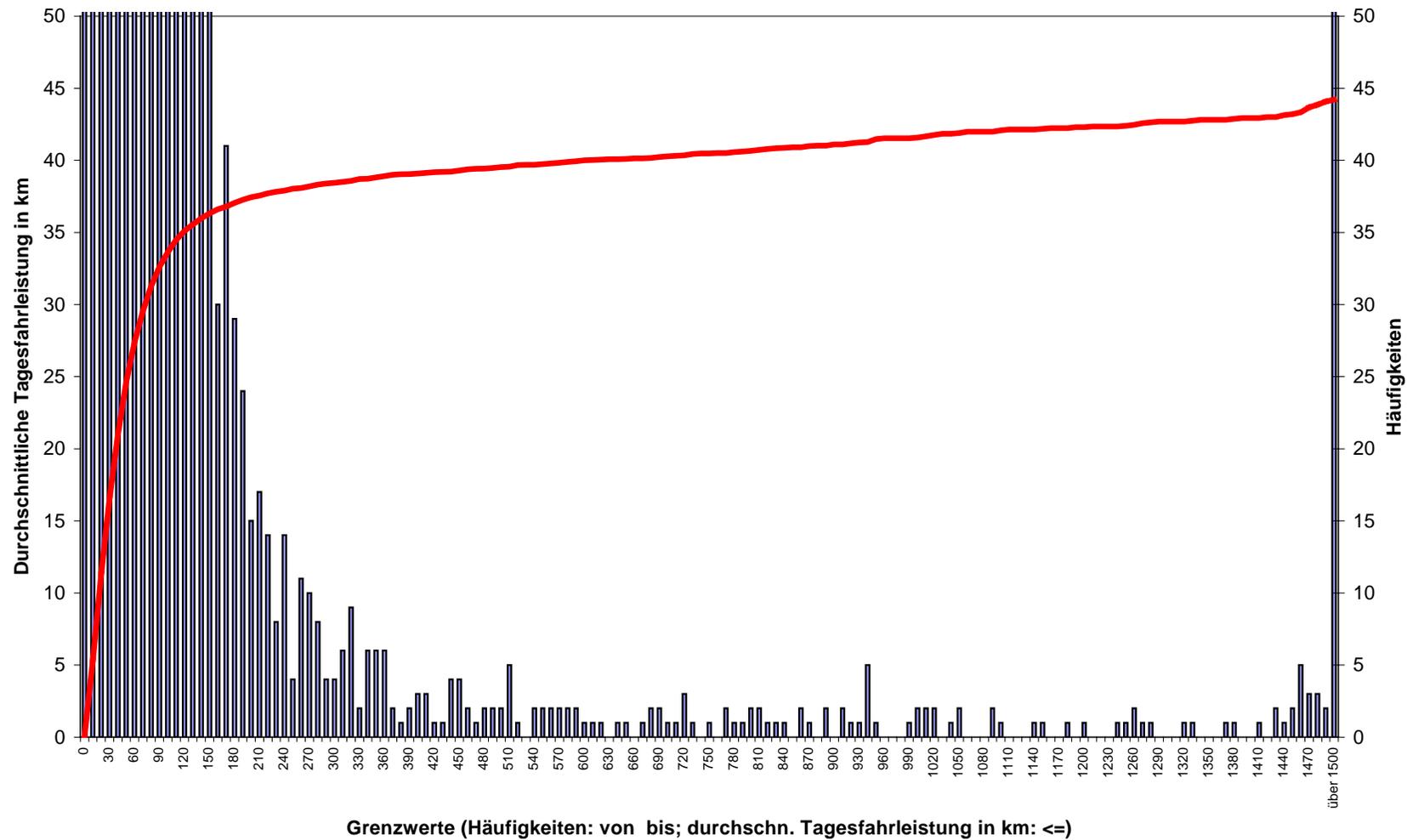


Bild 4: Pkw gewerblicher Halter (incl. Wohnmobile)

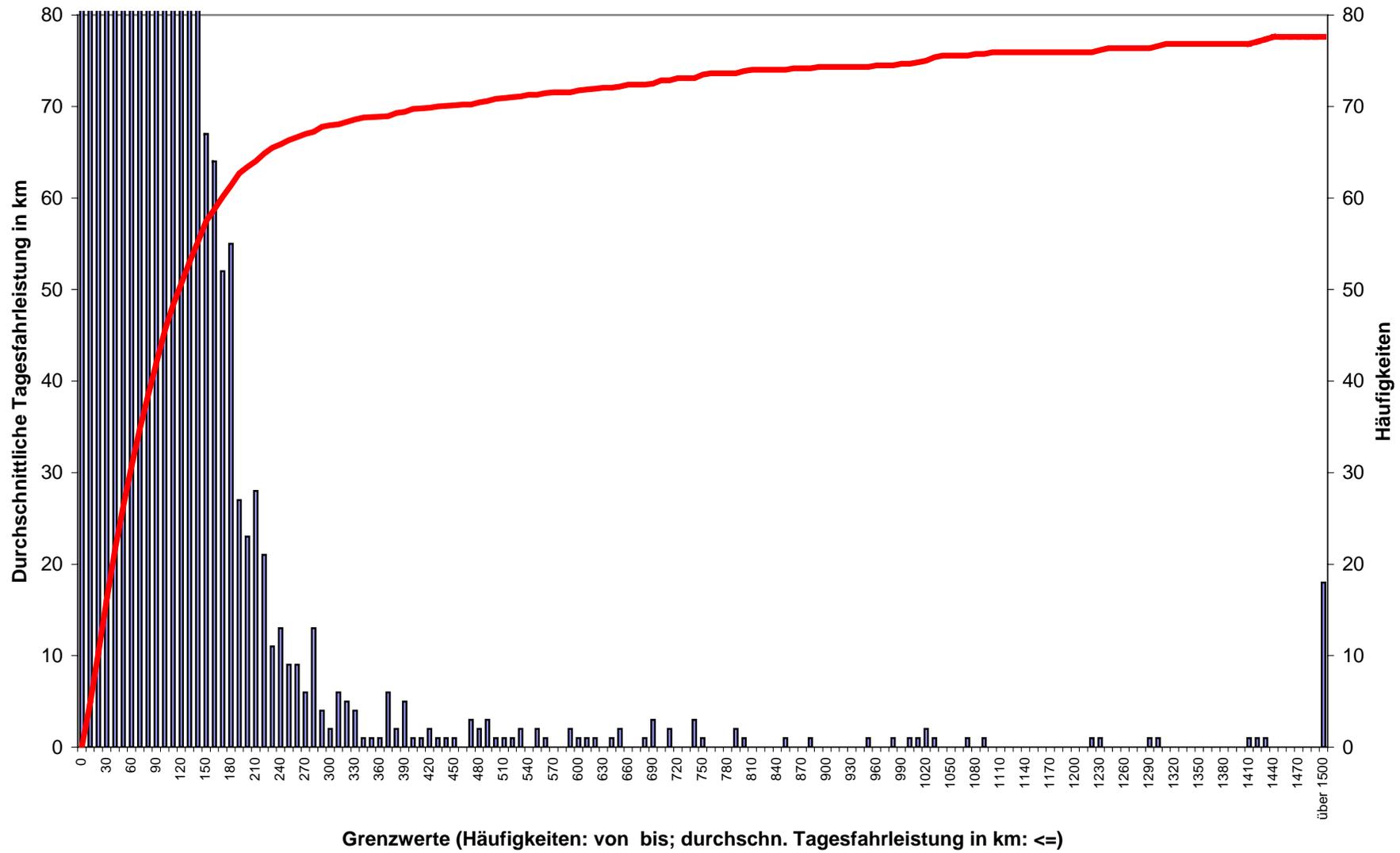


Bild 5: Lkw gewerblicher Halter

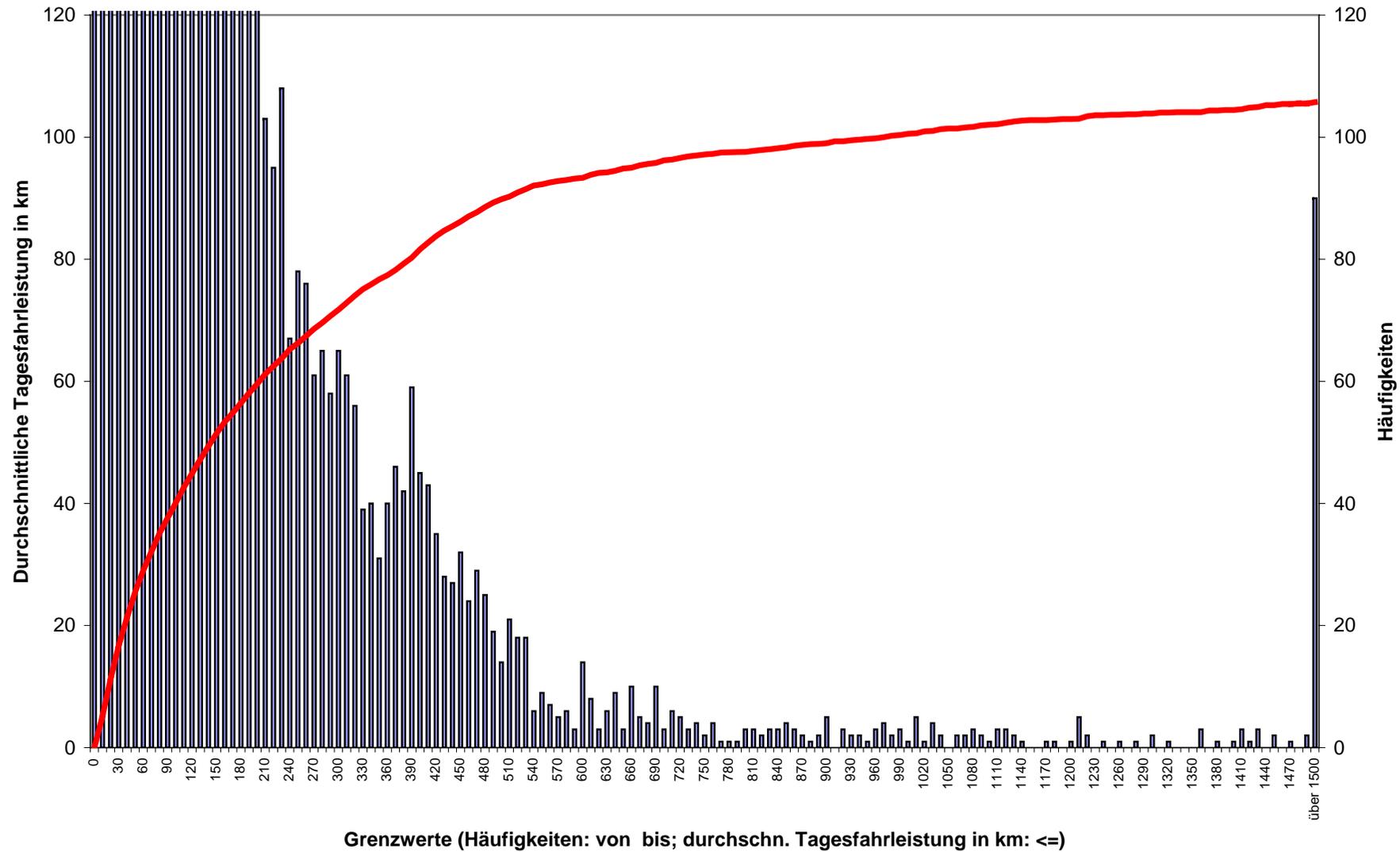


Bild 6: Lkw privater Halter

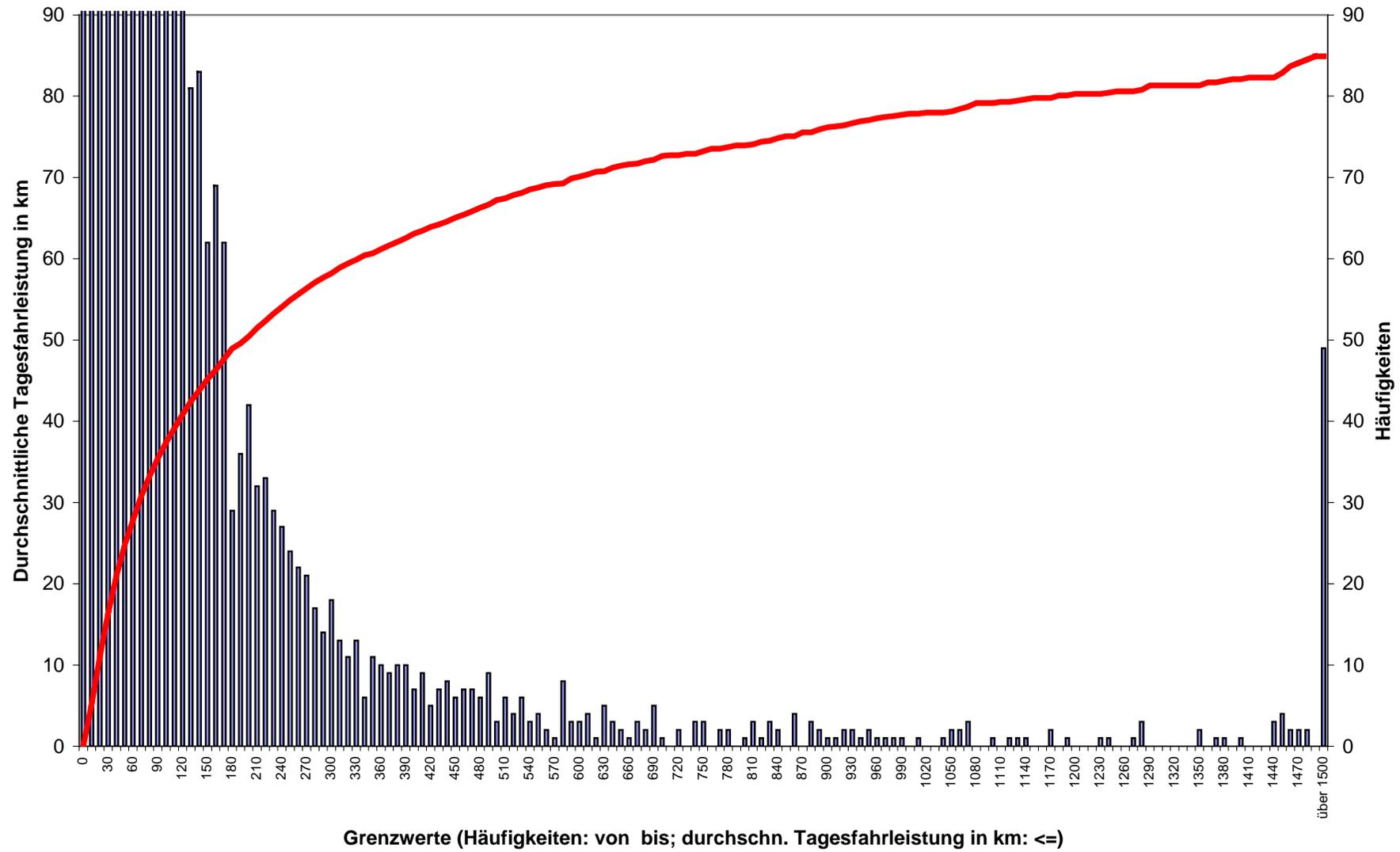


Bild 7: Sattelzugmaschinen

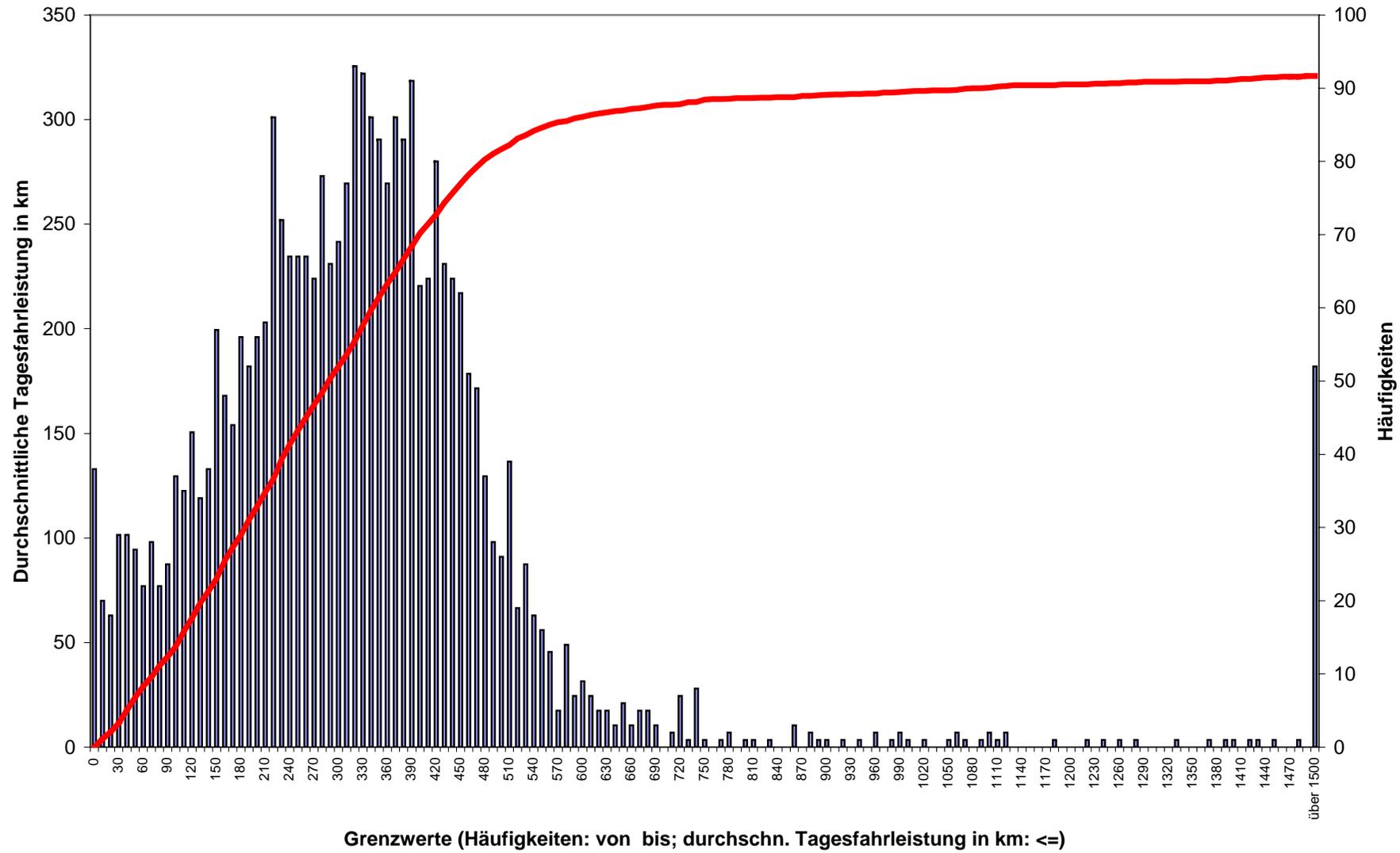


Bild 8: Sonstige Zugmaschinen

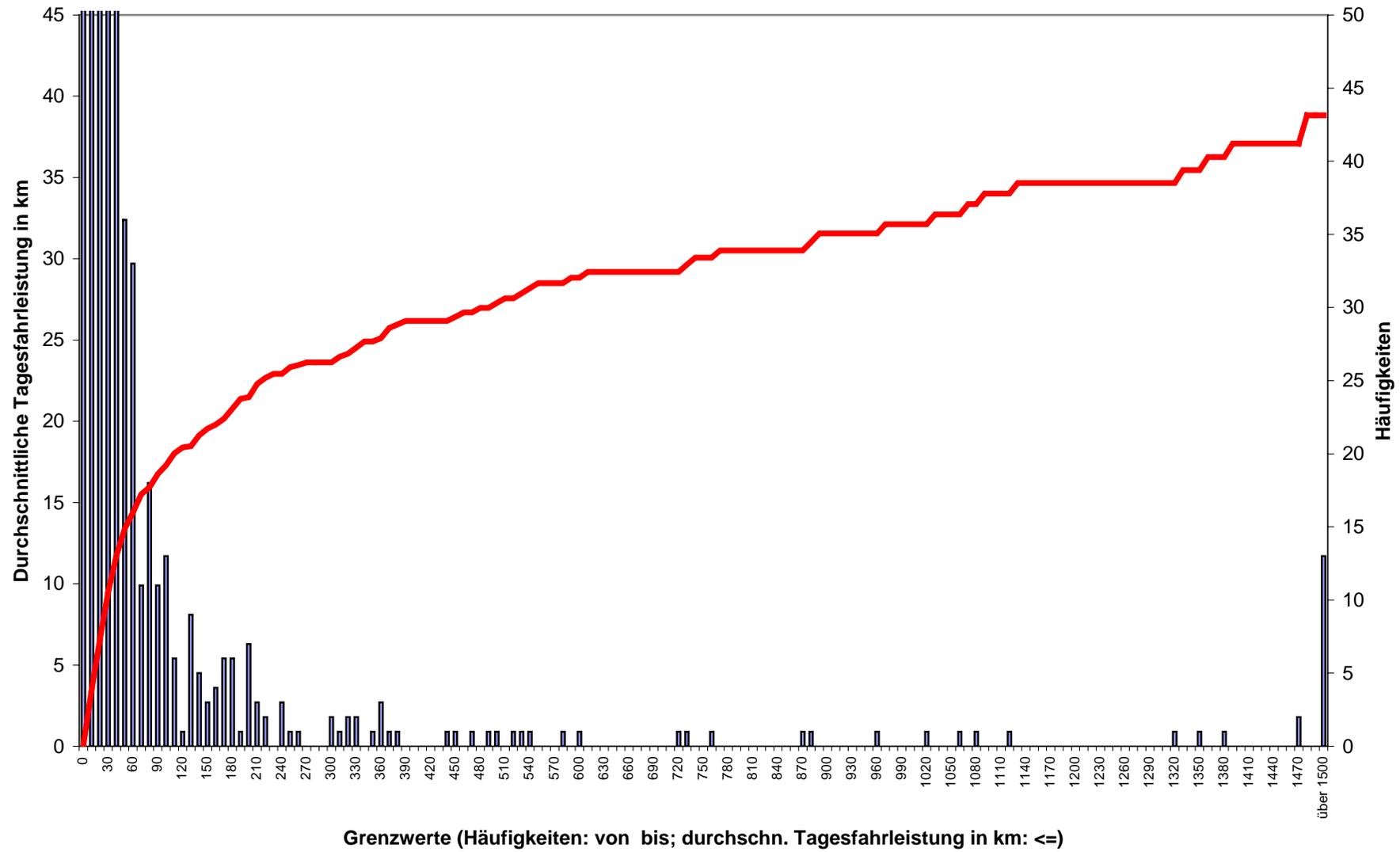


Bild 9: Busse (incl. Linienbusse)

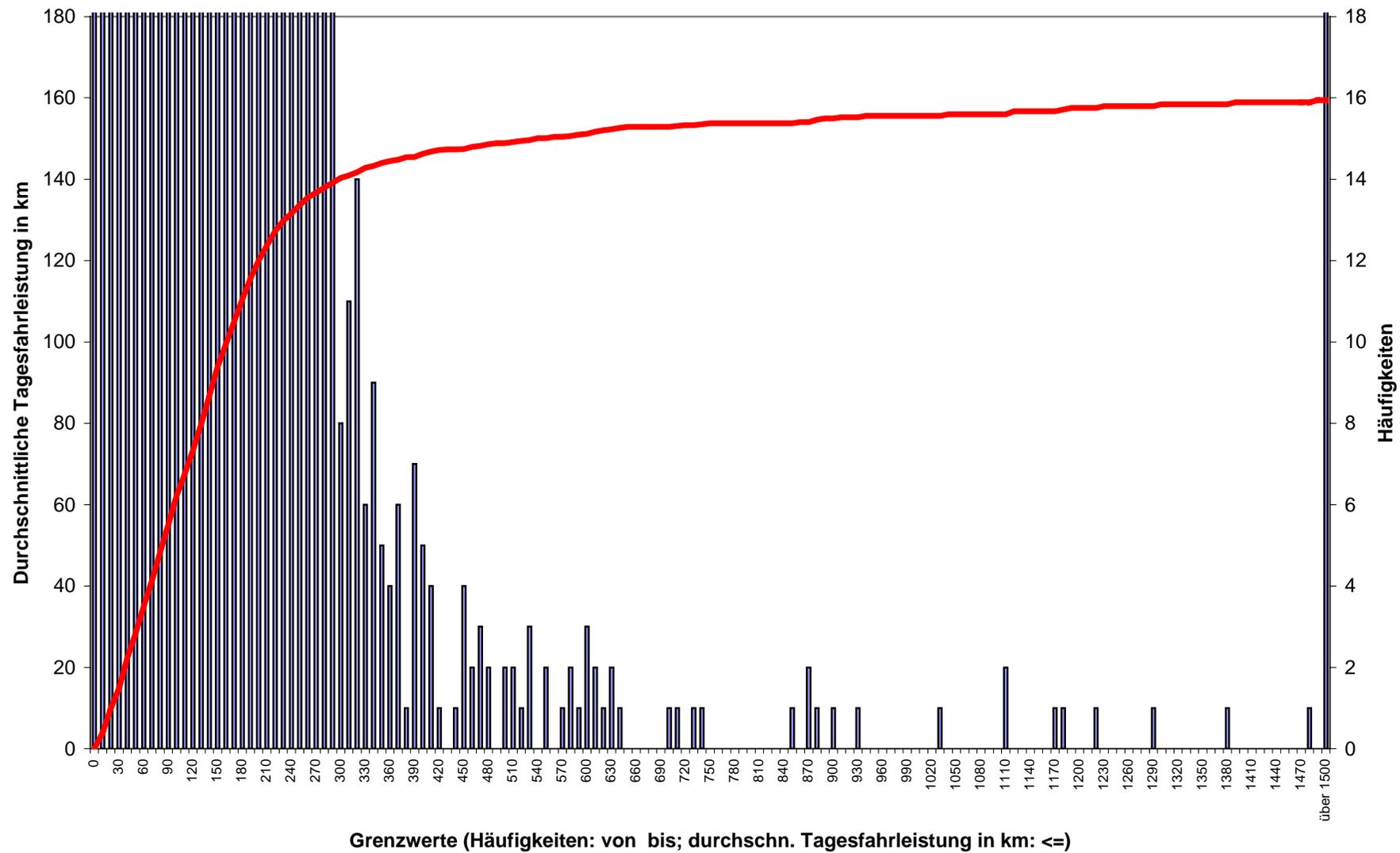


Bild 10: Sonstige Kfz (ohne Wohnmobile)

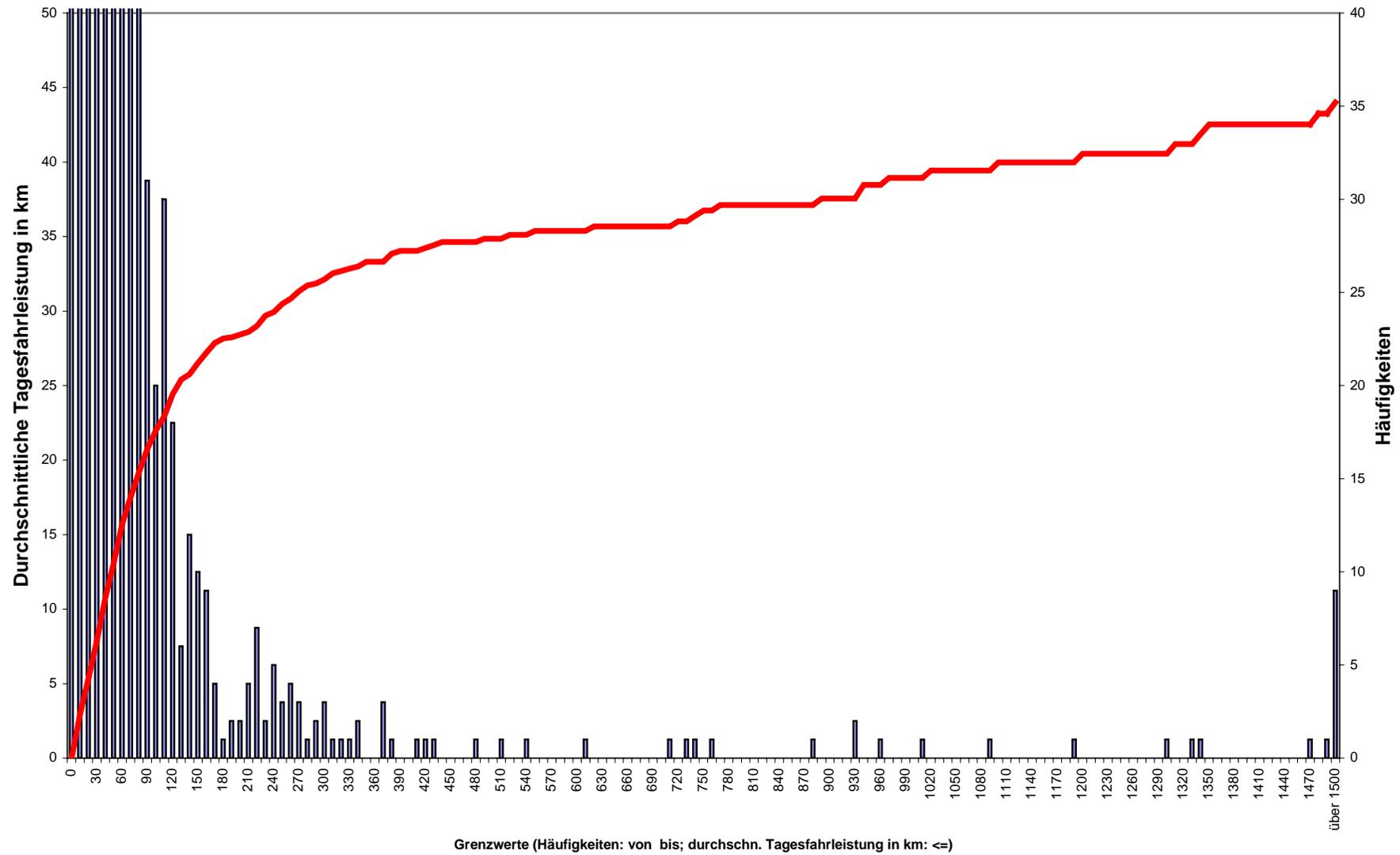
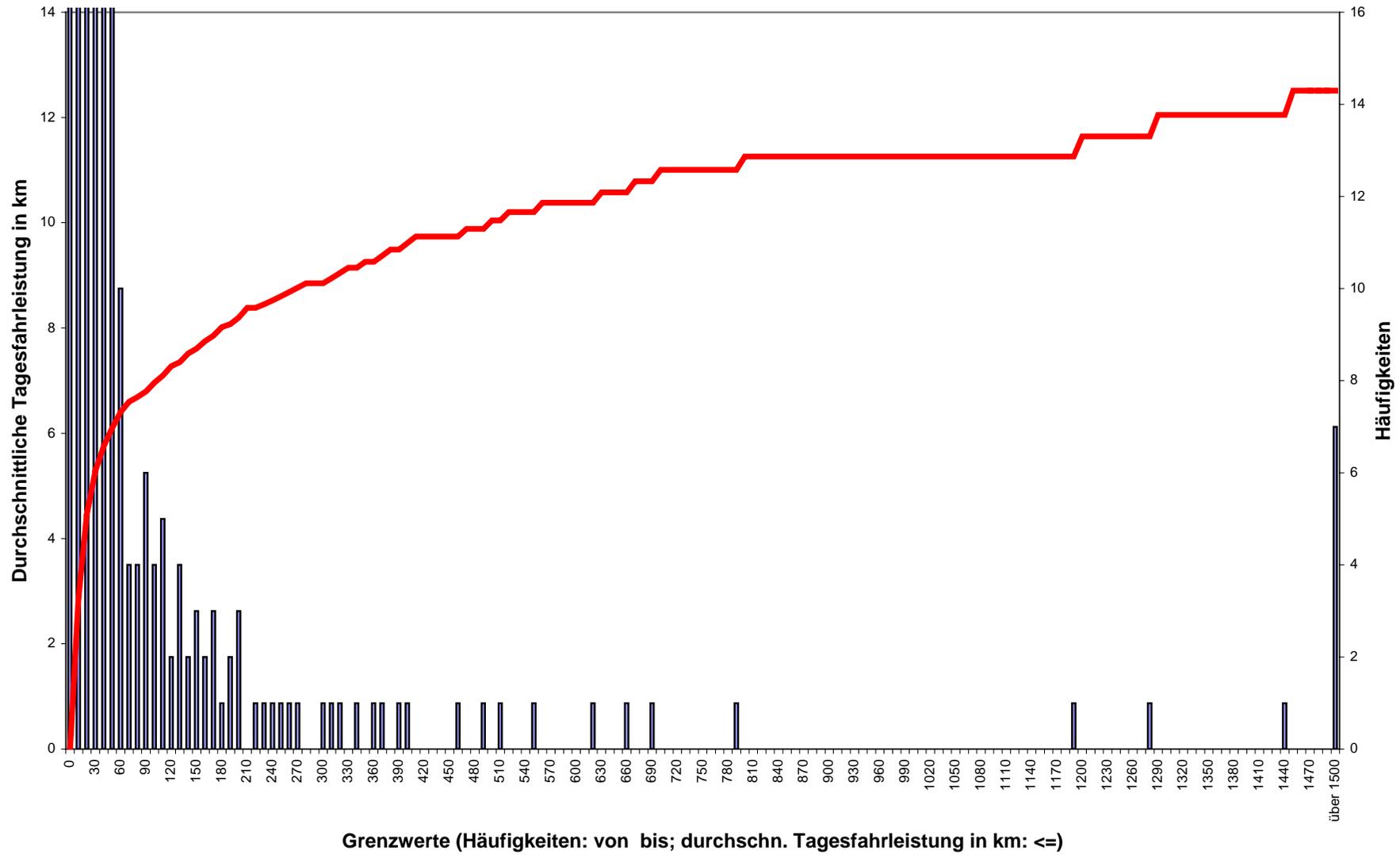


Bild 11: Kfz mit Versicherungskennzeichen



Anhang VI

Strukturanalysen zur Nichtangabe des Tachostands

Ein nicht unerheblicher Anteil von Fahrzeughaltern konnte für die ausgewählten Fahrzeuge keine Angaben zu Tachostand machen. Für die Anfangsbefragung sind dies 17.864 Fahrzeuge, was rund 14 % der Auswahlgesamtheit entspricht. Für die Schlussbefragung beträgt diese Quote ca. 4 %. Als Gründe für diese Unmöglichkeit der Angabe von Tachoständen werden allem genannt:

- Fahrzeug ist verkauft,
- Fahrzeug ist aus dem Verkehr gezogen.

Hinzu kommen weitere Gründe, wie etwa „Defekter Tacho“, „Fahrzeug nicht verfügbar“ oder „Fahrzeug gestohlen“, die zu diesen Ausfällen führen.

Für die Fahrzeuggruppen „Pkw privater Halter“ und „Pkw gewerblicher Halter“ soll daher exemplarisch die folgende Strukturanalyse dargestellt werden.⁶ Als entscheidende Kriterien werden hierbei das Alter der Fahrzeuge und die Wellenzugehörigkeit unterstellt. In **Tab. 8** sind die Quoten der Nichtantworter sowie der Antworter, die Angaben zum Tachostand machen konnten und der Antworter, die keine Angaben zum Tachostand machen konnten, für alle sechs Wellen dargestellt.

Tab. 8: Antworter der Fahrzeuggruppe „Pkw privater Halter“ gegliedert nach Wellen und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
1	2.337 33,24%	3.926 55,84%	768 10,92%	7.031
2	2.375 34,12%	3.692 53,05%	893 12,83%	6.960
3	2.323 33,08%	3.815 54,32%	885 12,60%	7.023
4	2.402 34,14%	3.795 53,94%	839 11,92%	7.036
5	2.299 33,00%	3.684 52,88%	984 14,12%	6.967
6	2.457 34,95%	3.738 53,17%	835 11,88%	7.030
Total	14.193 33,76%	22.650 53,87%	5.204 12,38%	42.047

Prinzipiell sind alle sechs Wellen von ähnlicher Struktur, erkennbar ist aber, dass im Vergleich zur jeweiligen Vorgängerwelle die zweite und fünfte Welle jeweils höhere Anteile von Fahrzeugen enthält, für die keine Angabe zum Tachostand gemacht werden konnte. Hier tritt offensichtlich der zeitliche Versatz zwischen Bestandssicherung und Ablesedatum zu Tage, der für die zweite und fünfte Welle am größten ist.⁷

Weitere Ergebnisse erhält man für die Antwortergruppen, wenn man die Fahrzeuge nach dem Fahrzeugalter differenziert. Tendenziell antworten Halter jüngerer Fahrzeuge besser als Halter älterer Fahrzeuge. Zusätzlich steigt der Anteil derjenigen Halter, die keine Angaben zum Tachostand machen können mit dem Alter des Fahrzeugs. Ab einem Fahrzeugalter von etwa 5 Jahren finden vermehrt Halterwechsel statt, während mit zunehmenden Alter der Grund „aus dem Verkehr gezogen“ zusätzlich hinzukommt.

Tab. 9: Antworter der Fahrzeuggruppe „Pkw privater Halter“ gegliedert nach Fahrzeugalter und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
unter 1 Jahr	282 23,90%	833 70,59%	65 5,51%	1.180
1 b. u. 2 Jahre	649 26,51%	1.616 66,01%	183 7,48%	2.448
2 b. u. 3 Jahre	807 27,52%	1.917 65,38%	208 7,09%	2.932
3 b. u. 4 Jahre	898 28,04%	2.049 63,99%	255 7,96%	3.202
4 b. u. 5 Jahre	875 27,67%	2.062 65,21%	225 7,12%	3.162
5 b. u. 6 Jahre	905 29,68%	1.857 60,91%	287 9,41%	3.049

⁶ Für die anderen Fahrzeuggruppen sind diese Auswertungen weiter unten dargestellt. Die hier vorgestellten Ergebnisse lassen sich auf diese weiteren Fahrzeuggruppen übertragen.

⁷ Vgl. hierzu Kapitel 4.4.2

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
6 b. u. 8 Jahre	1.793 31,25%	3.393 59,14%	551 9,60%	5.737
8 b. u. 11 Jahre	3.129 37,12%	4.230 50,18%	1.071 12,70%	8.430
11 b. u. 14 Jahre	2.640 38,85%	2.964 43,61%	1.192 17,54%	6.796
14 b. u. 20 Jahre	1.755 42,17%	1.418 34,07%	989 23,76%	4.162
20 Jahre und älter	425 47,70%	297 33,33%	169 18,97%	891
Keine Angabe	35 60,34%	14 24,14%	9 15,52%	58
Total	14.193 33,76%	22.650 53,87%	5.204 12,38%	42.047

Analysiert man die Fahrzeuggruppe „Pkw gewerblicher Halter“, so sind die Ergebnisse für die Wellenbetrachtung ähnlich denen der „Pkw privater Halter“, allerdings sind die Quoten für Halter, die keine Angaben zum Tachostand machen können, signifikant höher.

Tab. 10: Antworter der Fahrzeuggruppe „Pkw gewerblicher Halter“ gegliedert nach Wellen und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
1	654 30,59%	1.011 47,29%	473 22,12%	2.138
2	652 31,09%	927 44,21%	518 24,70%	2.097
3	657 30,82%	955 44,79%	520 24,39%	2.132
4	676 31,60%	981 45,86%	482 22,53%	2.139
5	675 32,04%	898 42,62%	534 25,34%	2.107
6	671 31,41%	959 44,90%	506 23,69%	2.136
Total	3.985 31,26%	5.731 44,95%	3.033 23,79%	12.749

Ein anderes Ergebnis als bei den privaten Pkw zeigt die Differenzierung nach Fahrzeugaltersklassen. Die Antwortquoten weisen keine so eindeutige Abhängigkeit vom Alter auf, das Gleiche gilt auch für die Anteile der Halter, die keine Angaben zum Tachostand machen konnten.

Insgesamt ist es so, dass bei gewerblichen Fahrzeughaltern Fahrzeugwechsel häufiger vorkommen als bei privaten Haltern und deshalb auch häufiger eine Angabe des Tachostands nicht möglich ist. D.h., dass bei gewerblichen Haltern die Fluktuation von Fahrzeugwechseln höher ist, als bei privaten Haltern.

Tab. 11: Antworter der Fahrzeuggruppe „Pkw gewerblicher Halter“ gegliedert nach Fahrzeugalter und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
unter 1 Jahr	745 33,32%	912 40,79%	579 25,89%	2.236
1 b. u. 2 Jahre	969 34,48%	1.126 40,07%	715 25,44%	2.810
2 b. u. 3 Jahre	595 31,07%	952 49,71%	368 19,22%	1.915
3 b. u. 4 Jahre	347 26,92%	609 47,25%	333 25,83%	1.289
4 b. u. 5 Jahre	240 28,78%	392 47,00%	202 24,22%	834
5 b. u. 6 Jahre	152 26,21%	311 53,62%	117 20,17%	580
6 b. u. 8 Jahre	238 26,39%	473 52,44%	191 21,18%	902
8 b. u. 11 Jahre	293 29,66%	497 50,30%	198 20,04%	988
11 b. u. 14 Jahre	197 32,89%	253 42,24%	149 24,87%	599
14 b. u. 20 Jahre	134 31,09%	162 37,59%	135 31,32%	431

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
20 Jahre und älter	57 43,18%	35 26,52%	40 30,30%	132
Keine Angabe	18 54,55%	9 27,27%	6 18,18%	33
Total	3.985 31,26%	5731 44,95%	3.033 23,79%	12.749

Tab. 12: Antworten der Fahrzeuggruppe „Krafträder“ gegliedert nach Wellen“ und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
1	357 39,67%	453 50,33%	90 10,00%	900
2	345 38,42%	450 50,11%	103 11,47%	898
3	356 39,64%	416 46,33%	126 14,03%	898
4	352 39,11%	435 48,33%	113 12,56%	900
5	343 38,63%	412 46,40%	133 14,98%	888
6	399 44,58%	402 44,92%	94 10,50%	895
Total	2.152 40,01%	2.568 47,74%	659 12,25%	5.379

Tab. 13: Antworten der Fahrzeuggruppe „Krafträder“ gegliedert nach Fahrzeugart und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Fahrzeugart	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
Leichtkraft-räder	387 36,44%	522 49,15%	153 14,41%	1.062
Motorrad / Motor-roller	1.765 40,88%	2.046 47,39%	506 11,72%	4.317
Total	2.152 40,01%	2.568 47,74%	659 12,25%	5.379

Tab. 14: Antworten der Fahrzeuggruppe „Krafträder“ gegliedert nach Fahrzeugalter und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
unter 1 Jahr	68 40,00%	87 51,18%	15 8,82%	170
1 b. u. 2 Jahre	125 34,25%	191 52,33%	49 13,42%	365
2 b. u. 3 Jahre	157 38,67%	206 50,74%	43 10,59%	406
3 b. u. 4 Jahre	154 35,90%	223 51,98%	52 12,12%	429
4 b. u. 5 Jahre	182 38,08%	253 52,93%	43 9,00%	478
5 b. u. 6 Jahre	160 35,16%	246 54,07%	49 10,77%	455
6 b. u. 8 Jahre	275 41,35%	314 47,22%	76 11,43%	665
8 b. u. 11 Jahre	302 43,33%	315 45,19%	80 11,48%	697
11 b. u. 14 Jahre	174 44,62%	166 42,56%	50 12,82%	390
14 b. u. 20 Jahre	268 42,74%	271 43,22%	88 14,04%	627
20 Jahre und älter	278 40,76%	293 42,96%	111 16,28%	682
Keine Angabe	9 60,00%	3 20,00%	3 20,00%	15
Total	2.152 40,01%	2.568 47,74%	659 12,25%	5.379

Tab. 15: Antworten der Fahrzeuggruppe „Lkw gewerblicher Halter“ gegliedert nach Wellen und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
1	907 21,69%	2575 61,59%	699 16,72%	4181
2	978 23,68%	2.347 56,83%	805 19,49%	4.130
3	959 23,00%	2.517 60,36%	694 16,64%	4.170
4	910 21,78%	2.575 61,63%	693 16,59%	4.178
5	920 22,18%	2.437 58,77%	790 19,05%	4.147
6	954 22,83%	2.460 58,88%	764 18,29%	4.178
Total	5.628 22,53%	14.911 59,68%	4.445 17,79%	24.984

Tab. 16: Antworten der Fahrzeuggruppe „Lkw gewerblich. Halter“ gegliedert nach Fahrzeugart und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Fahrzeugart	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
Normal-aufbau	5.255 23,83%	13.004 58,96%	3.797 17,22%	22.056
Spezial-aufbau	373 12,74%	1.907 65,13%	648 22,13%	2.928
	5.628 22,53%	14.911 59,68%	4.445 17,79%	24.984

Tab. 17: Antworten der Fahrzeuggruppe „Lkw gewerblicher Halter“ gegliedert nach Fahrzeugalter und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
unter 1 Jahr	404 25,31%	1.019 63,85%	173 10,84%	1.596
1 b. u. 2 Jahre	669 23,92%	1.815 64,89%	313 11,19%	2.797
2 b. u. 3 Jahre	682 24,55%	1.792 64,51%	304 10,94%	2.778
3 b. u. 4 Jahre	655 25,02%	1.595 60,92%	368 14,06%	2.618
4 b. u. 5 Jahre	469 22,13%	1.289 60,83%	361 17,04%	2.119
5 b. u. 6 Jahre	358 20,59%	1.096 63,02%	285 16,39%	1.739
6 b. u. 8 Jahre	617 20,44%	1.874 62,09%	527 17,46%	3.018
8 b. u. 11 Jahre	880 21,47%	2.332 56,91%	886 21,62%	4.098
11 b. u. 14 Jahre	456 20,61%	1.171 52,91%	586 26,48%	2.213
14 b. u. 20 Jahre	276 20,51%	641 47,62%	429 31,87%	1.346
20 Jahre und älter	136 22,82%	270 45,30%	190 31,88%	596
Keine Angabe	26 39,39%	17 25,76%	23 34,85%	66
Total	5.628 22,53%	14.911 59,68%	4.445 17,79%	24.984

Tab. 18: Antworten der Fahrzeuggruppe „Lkw privater Halter“ gegliedert nach Welle und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostandsangabe	ohne Tachostandsangabe	
1	1.358 44,06%	1.271 41,21%	453 14,70%	3.082
2	1.413 46,33%	1.221 40,03%	416 13,64%	3.050
3	1.417 46,02%	1.260 40,92%	402 13,06%	3.079
4	1.372 44,50%	1.286 41,71%	425 13,79%	3.083
5	4.108 45,98%	1.209 39,48%	445 13,79%	3.062
6	1.480 47,99%	1.249 40,50%	355 11,51%	3.084
Total	8.448 45,81%	7.496 40,65%	2.496 13,54%	18.440

Tab. 19: Antworten der Fahrzeuggruppe „Lkw privater Halter“ gegliedert nach Fahrzeugart und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Fahrzeugart	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostandsangabe	ohne Tachostandsangabe	
Normalaufbau	8.141 46,39%	7.040 40,11%	2.369 13,50%	17.550
Spezialaufbau	307 34,49%	456 51,24%	127 14,24%	890
Total	8.448 45,81%	7.496 40,65%	2.496 13,54%	18.440

Tab. 20: Antworten der Fahrzeuggruppe „Lkw privater Halter“ gegliedert nach Fahrzeugalter und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostandsangabe	ohne Tachostandsangabe	
unter 1 Jahr	215 38,46%	326 58,32%	18 3,22%	559
1 b. u. 2 Jahre	465 41,15%	611 54,07%	54 4,78%	1.130
2 b. u. 3 Jahre	544 41,09%	660 49,85%	120 9,06%	1.324
3 b. u. 4 Jahre	608 41,90%	688 47,42%	155 10,68%	1.451
4 b. u. 5 Jahre	537 40,99%	627 47,86%	146 11,15%	1.310
5 b. u. 6 Jahre	510 43,29%	548 46,52%	120 10,19%	1.178
6 b. u. 8 Jahre	898 42,50%	939 44,44%	276 13,06%	2.113
8 b. u. 11 Jahre	1.710 46,72%	1.395 38,11%	555 15,16%	3.660
11 b. u. 14 Jahre	1.230 50,14%	805 32,82%	418 17,04%	2.453
14 b. u. 20 Jahre	1.227 52,73%	657 28,23%	443 19,04%	2.327
20 Jahre und älter	490 53,38%	238 25,93%	190 20,70%	918
Keine Angabe	14 82,35%	2 11,76%	1 5,88%	17
Total	8.448 45,81%	7.496 40,65%	2.496 13,54%	18.440

Tab. 21: Antworten der Fahrzeuggruppe „Sattelzugmaschinen“ gegliedert nach Welle und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
1	147 15,57%	580 61,44%	217 22,99%	944
2	141 15,10%	521 55,78%	272 29,12%	934
3	136 14,42%	557 59,07%	250 26,51%	943
4	137 14,50%	588 62,22%	220 23,28%	945
5	156 16,58%	539 57,28%	246 26,14%	941
6	149 15,75%	552 58,35%	245 25,90%	946
Total	866 15,32%	3.337 59,03%	1.450 25,65%	5.653

Tab. 22: Antworten der Fahrzeuggruppe „Sattelzugmaschinen“ gegliedert nach Fahrzeugalter und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
unter 1 Jahr	80 16,91%	325 68,71%	68 14,38%	473
1 b. u. 2 Jahre	108 12,72%	623 73,38%	118 13,90%	849
2 b. u. 3 Jahre	129 15,58%	564 68,12%	135 13,30%	828
3 b. u. 4 Jahre	128 15,78%	514 63,38%	169 20,84%	811
4 b. u. 5 Jahre	84 14,97%	324 57,75%	153 27,27%	561
5 b. u. 6 Jahre	57 13,83%	244 59,22%	111 26,94%	412
6 b. u. 8 Jahre	92 15,01%	314 51,22%	207 33,77%	613
8 b. u. 11 Jahre	94 15,96%	255 43,29%	240 40,75%	589
11 b. u. 14 Jahre	50 15,82%	115 36,39%	151 47,78%	316
14 b. u. 20 Jahre	28 18,67%	45 30,00%	77 51,33%	150
20 Jahre und älter	16 35,56%	11 24,44%	18 40,00%	45
Keine Angabe	0 0,00%	3 50,00%	3 50,00%	6
Total	866 15,32%	3.337 59,03%	1.450 25,65%	5.653

Tab. 23: Antworten der Fahrzeuggruppe „Sonstige Zugmaschinen“ gegliedert nach Welle und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
1	125 19,35%	318 49,23%	203 31,42%	646
2	152 23,64%	318 49,46%	173 26,91%	643
3	168 26,01%	286 44,27%	192 29,72%	646
4	152 23,53%	295 45,67%	199 30,80%	646
5	167 25,97%	302 46,97%	174 27,06%	643
6	151 23,37%	306 47,37%	189 29,26%	646
Total	915 23,64%	1.825 47,16%	1.130 29,20%	3.870

Tab. 24: Antworten der Fahrzeuggruppe „Sonstige Zugmaschinen“ gegliedert nach Fahrzeugalter und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
unter 1 Jahr	14 21,88%	31 48,44%	19 29,69%	64
1 b. u. 2 Jahre	18 18,18%	61 61,62%	20 20,20%	99
2 b. u. 3 Jahre	22 21,15%	64 61,54%	18 17,31%	104
3 b. u. 4 Jahre	20 19,23%	58 55,77%	26 25,00%	104
4 b. u. 5 Jahre	21 25,30%	44 53,01%	18 21,69%	83
5 b. u. 6 Jahre	20 20,83%	59 61,46%	17 17,71%	96
6 b. u. 8 Jahre	29 15,26%	128 67,37%	33 17,37%	190
8 b. u. 11 Jahre	92 18,44%	624 64,93%	83 16,63%	499
11 b. u. 14 Jahre	94 20,52%	271 59,17%	93 20,31%	458
14 b. u. 20 Jahre	163 26,90%	293 48,35%	150 24,75%	606
20 Jahre und älter	387 26,80%	476 32,96%	581 40,24%	1.444
Keine Angabe	35 28,46%	16 13,01%	72 58,54%	123
Total	915 23,64%	1.825 47,16%	1.130 29,20%	3.870

Tab. 25: Antworter der Fahrzeuggruppe „Kraftomnibusse“ gegliedert nach Wellen und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
1	73 12,65%	434 75,22%	70 12,13%	577
2	77 13,46%	406 70,98%	89 15,56%	572
3	69 12,00%	452 78,61%	54 9,39%	575
4	76 13,22%	447 77,74%	52 9,04%	575
5	66 11,58%	433 75,96%	71 12,46%	570
6	64 11,11%	453 78,65%	59 10,24%	576
Total	425 12,34%	2.625 76,20%	395 11,47%	3.445

Tab. 26: Antworter der Fahrzeuggruppe „Kraftomnibusse“ gegliedert nach Fahrzeualter und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworter		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
unter 1 Jahr	25 17,36%	113 78,47%	6 4,17%	144
1 b. u. 2 Jahre	41 16,21%	197 77,87%	15 5,93%	253
2 b. u. 3 Jahre	27 10,51%	222 86,38%	8 3,11%	257
3 b. u. 4 Jahre	33 12,41%	220 82,71%	13 4,89%	266
4 b. u. 5 Jahre	19 8,48%	192 85,71%	13 5,80%	224
5 b. u. 6 Jahre	22 11,17%	160 81,22%	15 7,61%	197
6 b. u. 8 Jahre	41 10,79%	309 81,32%	30 7,89%	380
8 b. u. 11 Jahre	62 8,67%	559 78,18%	94 13,15%	715
11 b. u. 14 Jahre	41 10,00%	296 72,20%	73 17,80%	410
14 b. u. 20 Jahre	66 15,35%	277 64,42%	87 20,23%	430
20 Jahre und älter	47 28,48%	78 47,27%	40 24,24%	165
Keine Angabe	1 25,00%	2 50,00%	1 25,00%	4
Total	425 12,34%	2.625 76,20%	395 11,47%	3.445

Tab. 27: Antworten der Fahrzeuggruppe „Sonstige Kfz“ gegliedert nach Wellen und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
1	102 18,21%	367 65,54%	91 16,25%	560
2	103 18,49%	366 65,71%	88 15,80%	557
3	91 16,28%	364 65,12%	104 18,60%	559
4	133 23,75%	347 61,96%	80 14,29%	560
5	116 20,86%	346 62,23%	94 16,91%	556
6	118 21,11%	358 64,04%	83 14,85%	559
Total	663 19,79%	2.148 64,10%	540 16,11%	3.351

Tab. 28: Antworten der Fahrzeuggruppe „Sonstige Kfz“ gegliedert nach Fahrzeugalter und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Alter des Kfz	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
unter 1 Jahr	25 19,23%	86 66,15%	19 14,62%	130
1 b. u. 2 Jahre	32 15,92%	145 72,14%	24 11,94%	201
2 b. u. 3 Jahre	35 17,59%	145 72,86%	19 9,55%	199
3 b. u. 4 Jahre	27 15,43%	124 70,86%	24 13,71%	175
4 b. u. 5 Jahre	34 16,43%	156 75,36%	17 8,21%	207
5 b. u. 6 Jahre	31 18,79%	116 70,30%	18 10,91%	165
6 b. u. 8 Jahre	51 18,02%	185 65,37%	47 16,61%	283
8 b. u. 11 Jahre	118 20,92%	353 62,59%	93 16,49%	564
11 b. u. 14 Jahre	87 22,08%	223 56,60%	84 21,32%	394
14 b. u. 20 Jahre	126 25,51%	290 58,70%	78 15,79%	494
20 Jahre und älter	87 18,32%	293 61,68%	95 20,00%	475
Keine Angabe	10 15,63%	32 50,00%	22 34,38%	64
Total	663 19,79%	2.148 64,10%	540 16,11%	3.351

Tab. 29: Antworten der Fahrzeuggruppe „Versicherungskennzeichen“ gegliedert nach Wellen und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
1	478 37,97%	581 46,15%	200 15,89%	1.259
2	513 41,11%	482 38,62%	253 20,27%	1.248
3	493 39,13%	464 36,83%	303 24,05%	1.260
4	435 34,50%	676 53,61%	150 11,90%	1.261
5	476 37,72%	614 48,65%	172 13,63%	1.262
6	494 39,18%	602 47,74%	165 13,08%	1.261
Total	2.889 38,26%	3.419 45,28%	1.243 16,46%	7.551

Tab. 31: Antworten der Fahrzeuggruppe „Versicherungskennzeichen“ gegliedert nach Welle und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Welle	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
0	18 26,87%	29 43,28%	20 29,85%	67
1	333 39,64%	354 42,14%	153 18,21%	840
2	422 46,32%	281 30,85%	208 22,83%	911
3	856 45,78%	748 40,00%	266 14,22%	1.870
4	717 37,15%	951 49,27%	262 13,58%	1.930
5	361 24,54%	858 58,33%	252 17,13%	1.471
6	182 39,39%	198 42,86%	82 17,75%	462
Total	2.889 38,26%	3.419 45,28%	1.243 16,46%	7.551

Tab. 30: Antworten der Fahrzeuggruppe „Versicherungskennzeichen“ gegliedert nach Fahrzeugart und Möglichkeit der Angabe des Tachostands

Fahrzeugart	Nicht-antworter	Antworten		Total
		mit Tachostands-angabe	ohne Tachostands-angabe	
Mokick	1.538 37,02%	2.073 49,90%	543 13,07%	4.154
Leicht-mofa	156 32,50%	166 34,58%	158 32,92%	480
Mofa	807 42,97%	726 38,66%	345 18,37%	1.878
Moped	370 38,07%	425 43,72%	177 18,21%	972
ohne Angabe	18 26,87%	29 43,28%	20 29,85%	67
Total	2.889 38,26%	3.419 45,28%	1.243 16,46%	7.551