

ANHANG

**UFB 1**

Stadt:  
**Bocholt**

**Knoten:**

Ostwall/Th.-Heuss-Ring/  
Münster-/Osterstraße

**Zufahrt:**

**Münsterstraße**



**Radverkehrsführung:**

- Radfahrstreifen und ARAS für geradeaus fahrende Radfahrer (rot eingefärbt)
- Radfahrstreifen für direkt linksabbiegende Radfahrer (rot eingefärbt); vorgezogene Haltlinie
- vorgelagert Aufstellfläche für indirekt linksabbiegende Radfahrer
- Streckenbereich vor Knoten: Radweg; Markierung ARAS: 1995; Markierung Radfahrstreifen: 1979

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; starke zeitliche Separation der Verkehrsströme; gesonderte Radfahrer-Signalisierung

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Geschäfts- und Dienstleistungsnutzung; Parkplätze

**Beobachtungen:**

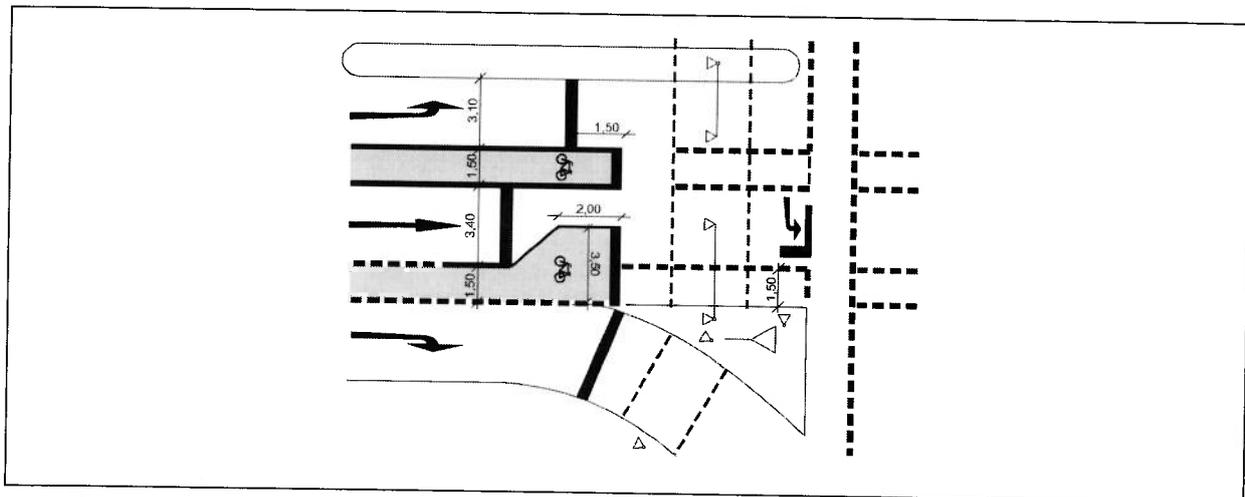
am: 23.03.01 (Fr)  
um: 08.30 – 10.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	(x)	Innenbereich	x
-----------------	---	--------------------	-----	--------------	---

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	176	168	n.g.	-	3 %	[R/h]	32	223	n.g.	-	510



**UFB 2 V**

Stadt:  
Bocholt

Knoten:

Ostwall/Th.-Heuss-Ring/  
Münsterstraße/Osterstraße

Zufahrt:

Osterstraße

**Radverkehrsführung:**

- ARAS für geradeaus fahrende und rechtsabbiegende Radfahrer (rot eingefärbt), Auffang-Radfahstreifen (rot)
- Radfahstreifen für direkt linksabbiegende Radfahrer (rot eingefärbt); vorgezogene Haltlinie
- vorgelagert Aufstellfläche für indirekt linksabbiegende Radfahrer
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn; Markierung ARAS: 1995

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; starke zeitliche Separation der Verkehrsströme; gesonderte Radfahrer-Signalisierung

**Straßentyp:**

Anliegerstraße

**Umfeld:**

Geschäfts- und Dienstleistungsnutzung; Parkplätze

**Beobachtungen:**

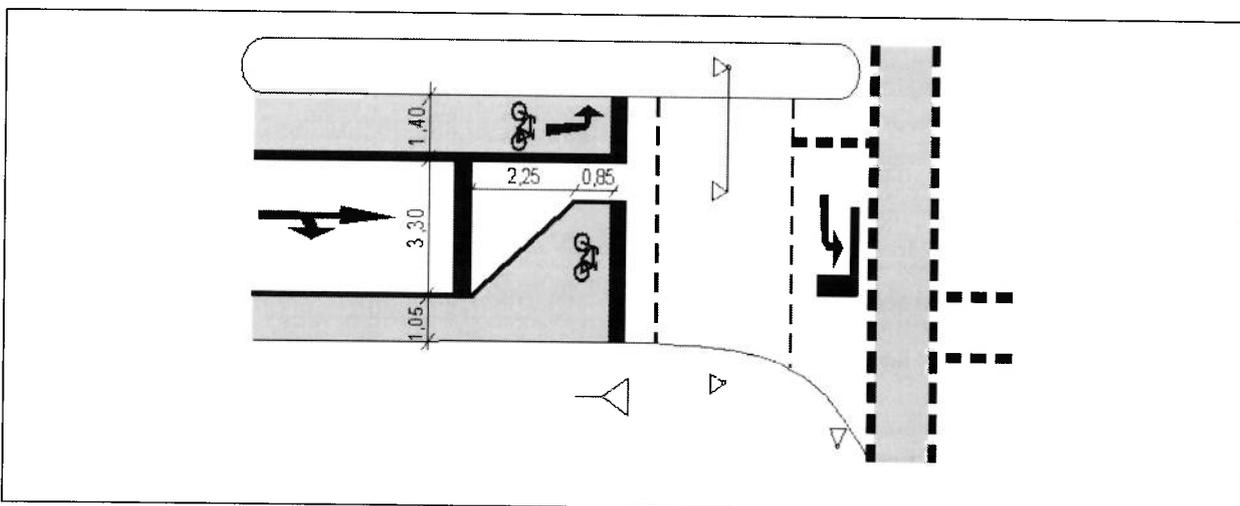
Am: 13.06.01 (Mi)  
um: 10.45 – 12.45 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	Innenbereich	(x)

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	0	14	10	24	2 %	[R/h]	94	230	29	353	705



**UFB 2 N**

Stadt:  
**Bocholt**

Knoten:

Ostwall/Th.-Heuss-Ring/  
Münsterstraße/Osterstraße

Zufahrt:

**Osterstraße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für geradeaus fahrende und rechtsabbiegende Radfahrer (rot eingefärbt); Auffang-Radfahrstreifen
- Radfahrstreifen für direkt linksabbiegende Radfahrer (rot); vorgezogene Haltlinie
- vorgelagert Aufstellfläche für indirekt linksabbiegende Radfahrer
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn; Markierung ARAS: 2001 (Fläche vergrößert)

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; starke zeitliche Separation der Verkehrsströme; gesonderte Radfahrer-Signalisierung

**Straßentyp:**

Anliegerstraße

**Umfeld:**

Geschäfts- und Dienstleistungsnutzung; Parkplätze

**Beobachtungen:**

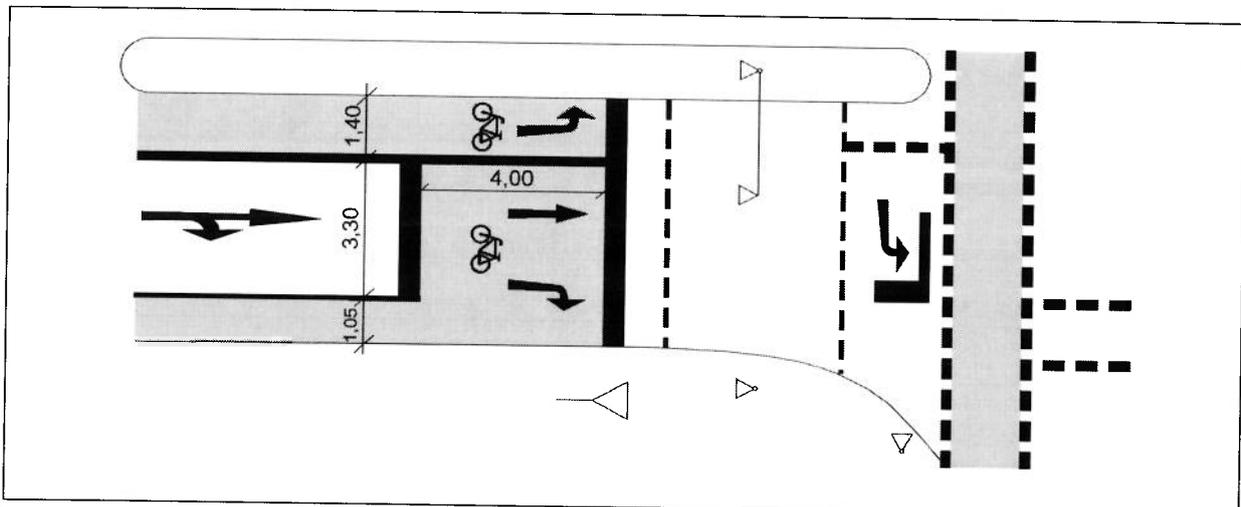
am: 11.10.01 (Do)  
um: 10.30 – 12.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	0	16	23	39	2 %	[R/h]	83	158	24	265	529



**UFB 3**

Stadt:  
**Bocholt**

---

**Knoten:**

Dinxperloer Straße/  
Kurfürstenstraße

**Zufahrt:**

**Kurfürstenstraße (W)**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrrichtungen (rot eingefärbt); Auffang-Radfahstreifen (rot)
- vorgelagert Aufstellfläche für indirekt linksabbiegende Radfahrer
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn
- Markierung ARAS: 1991

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; beide Zufahrten der Kurfürstenstraße zeitlich separiert

**Straßentyp:**

Sammelstraße

**Umfeld:**

Wohn-, Geschäfts- und Dienstleistungsnutzung

**Beobachtungen:**

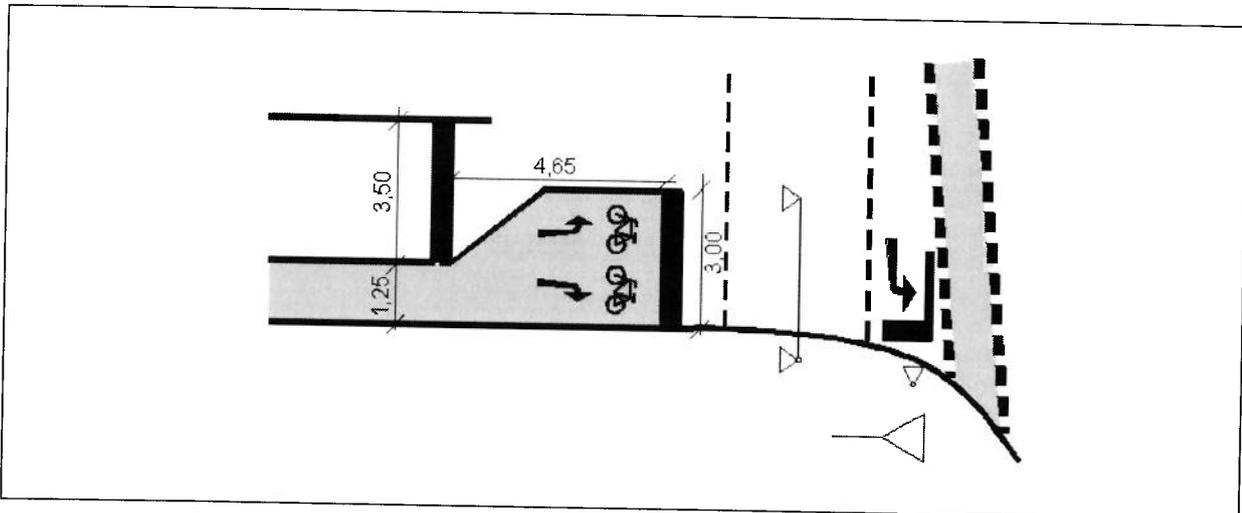
Am: 19.06.01 (Di)  
um: 07.30 – 10.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	19	72	48	139	1 %	[R/h]	1	87	63	151	453



**UFB 4 V**

Stadt:  
**Bocholt**

**Knoten:**

Dinxperloer Straße/  
Kurfürstenstraße

**Zufahrt:**

**Kurfürstenstraße (O)**



**Radverkehrsführung:**

- Auffang-Radfahrstreifen für gerade ausfahrende und rechts abbiegende Radfahrer (rot eingefärbt)
- vorgelagert Aufstellfläche für indirekt links abbiegende Radfahrer
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn
- Markierung Radfahrstreifen: 1991

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; beide Zufahrten der Kurfürstenstraße zeitlich separiert

**Straßentyp:**

Sammelstraße

**Umfeld:**

Wohn-Geschäfts- und Dienstleistungsnutzung

**Beobachtungen:**

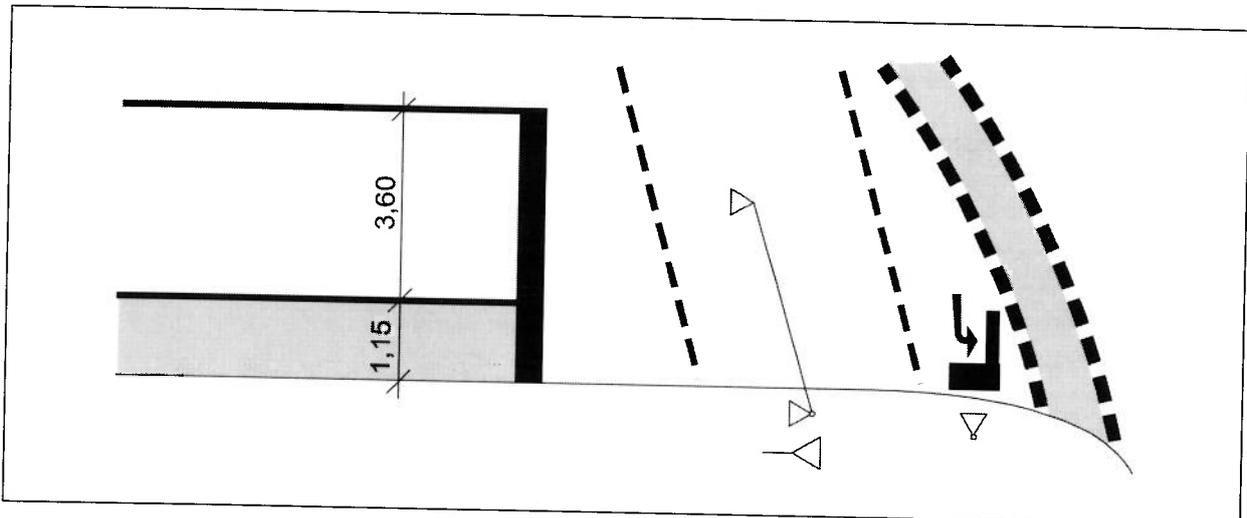
am: 20.06.01 (Mi)  
um: 11.20 – 13.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	40	48	11	99	2 %	[R/h]	9	74	24	107	231



**UFB 4 N**

Stadt:  
**Bocholt**

Knoten:

Dinxperloer Straße/  
Kurfürstenstraße

Zufahrt:

**Kurfürstenstraße (O)**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrrichtungen (rot eingefärbt)
- vorgelagert Aufstellfläche für indirekt linksabbiegende Radfahrer
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn
- Markierung ARAS: 2001

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; beide Zufahrten der Kurfürstenstraße zeitlich separiert

**Straßentyp:**

Sammelstraße

**Umfeld:**

Wohn-Geschäfts- und Dienstleistungsnutzung

**Beobachtungen:**

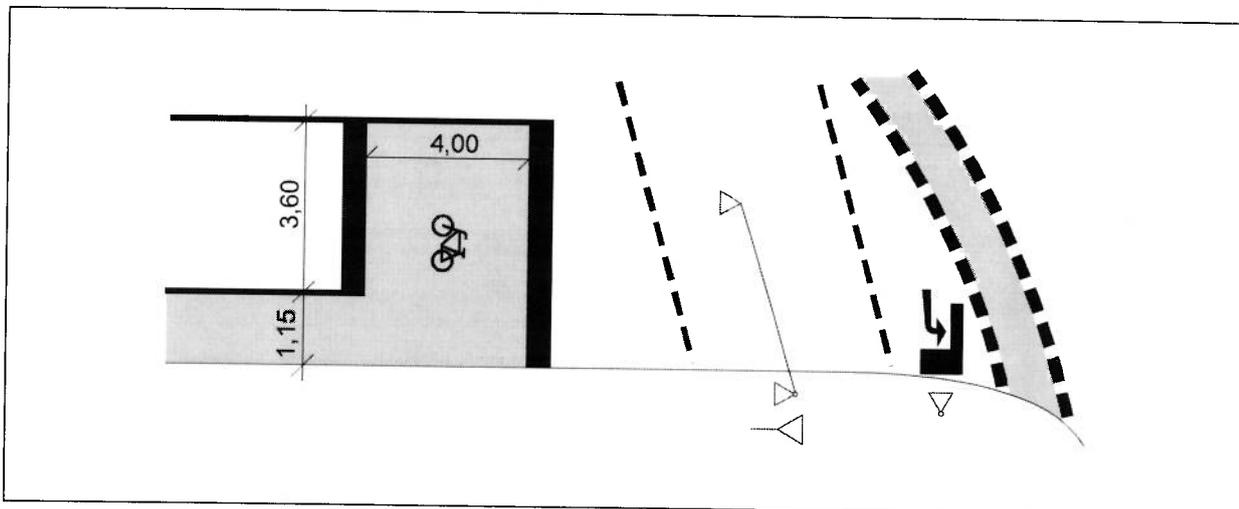
am: 24.10.01 (Mi)  
um: 11.30 – 13.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	36	45	31	112	1 %	[R/h]	8	73	19	100	199



**UFB 5 V**

Stadt:  
Bonn

Knoten:

Endericher Straße/  
Wittelsbacher Ring/  
Viktoriabrücke

Zufahrt:

**Endericher Straße (W)**



**Radverkehrsführung:**

- doppelte Haltlinie für alle Fahrrichtungen (blau eingefärbt)
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn
- Markierung: 1998

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohnen, Geschäfte für langfristigen Bedarf

**Beobachtungen:**

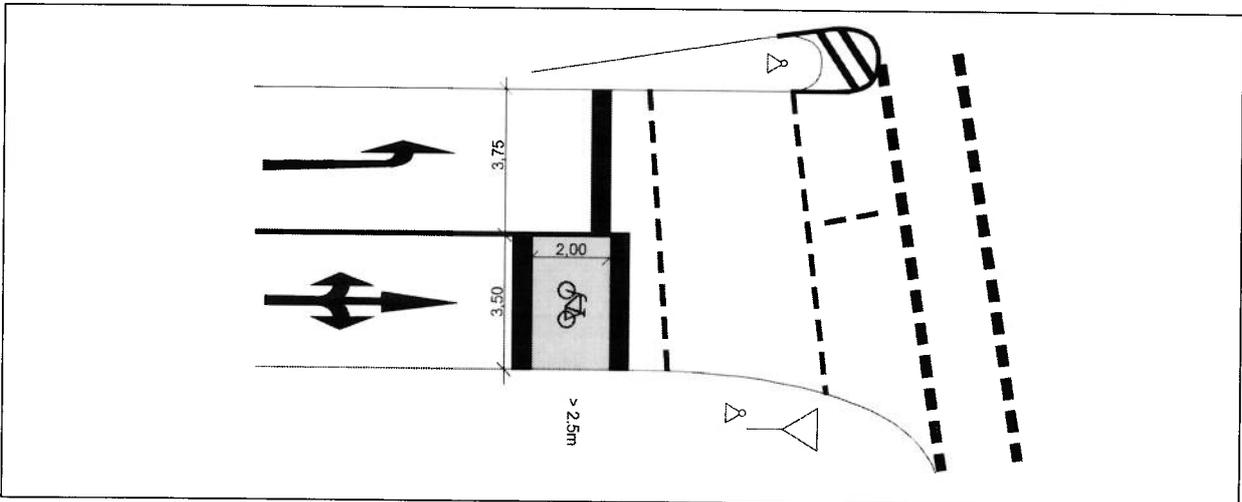
am: 24.04.01 (Di)  
um 12.45 - 15.15 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	(x)	Innenbereich	
-----------------	---	--------------------	-----	--------------	--

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	369	72	255	696	5 %	[R/h]	38	14	2	54	136



**UFB 5 N**

Stadt:  
Bonn

Knoten:

Endenicher Straße/  
Wittelsbacher Ring/  
Viktoriabrücke

Zufahrt:

Endenicher Straße (W)



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrrichtungen; Schutzstreifen im Zufahrtsbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Schutzstreifen
- Radfahrstreifen für direkt links abbiegende Radfahrer
- Markierung ARAS und Schutzstreifen: 2001

**LSA Regelung:**

Verkehrshabhängige Steuerung; Gegenrichtungen nicht separiert

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohn- und Geschäftsnutzung (langfristiger Bedarf)

**Beobachtungen:**

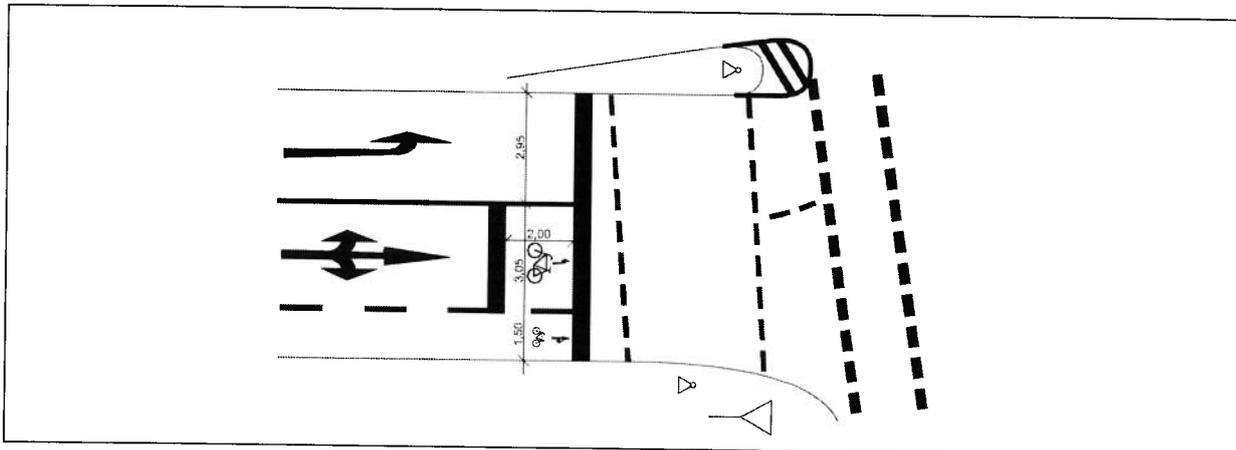
am: 15.11.2001 (Di)  
um 12.45 – 15.20 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	(x)	Innenbereich

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	443	81	292	816	4 %	[R/h]	21	17	4	42	110



**UFB 6**

Stadt:  
**Bonn**

Knoten:

Bertha-von-Suttner-Platz/  
Belderberg/Berliner Freiheit/  
Sandkaule

Zufahrt:

**Bertha-von-Suttner-Platz**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für geradeaus fahrende und rechtsabbiegende Radfahrer (blau eingefärbt)
- Furt für geradeaus fahrende Radfahrer (blau eingefärbt) im Knoteninnenbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Schutzstreifen
- Markierung: 1998

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung mit langer Freigabezeit in der beobachteten Zufahrt

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Cityring, Geschäftsnutzung, Hauptverbindung zum Stadtteil Beuel (Brücke), ÖPNV-Umsteigehaltestelle

**Beobachtungen:**

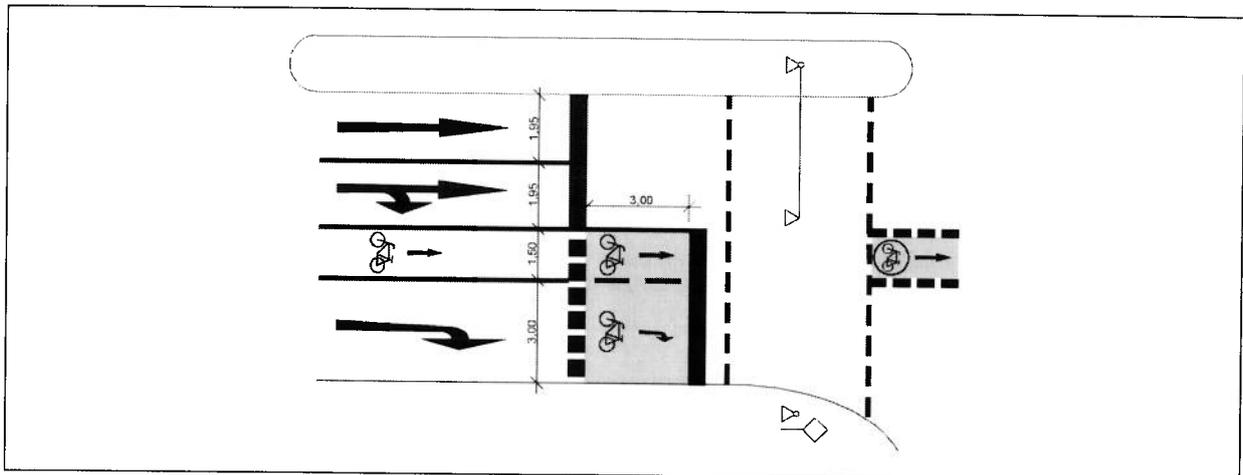
am: 21.05.2001 (Mo)  
um 15.10 – 17.50 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	(x)	Innenbereich	
-----------------	---	--------------------	-----	--------------	--

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	---	928	604	1.532	2 %	[R/h]	---	151	40	191	506



**UFB 7**

Stadt:  
**Bonn**

---

Knoten:  
Sandkaule/  
Bertha-von-Suttner-Platz/  
Belderberg/  
Berliner Freiheit

Zufahrt:  
**Sandkaule**



**Radverkehrsführung:**

- doppelte Haltlinie( blau eingefärbt)
- Streckenbereich vor Knoten: Radverkehr auf Busfahrstreifen
- Markierung: vor 1998

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung mit langer Sperrzeit in der beobachteten Zufahrt

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohn-, Geschäfts- und Dienstleistungsnutzung; ÖPNV-Umsteigehaltestelle, Universitätsachse

**Beobachtungen:**

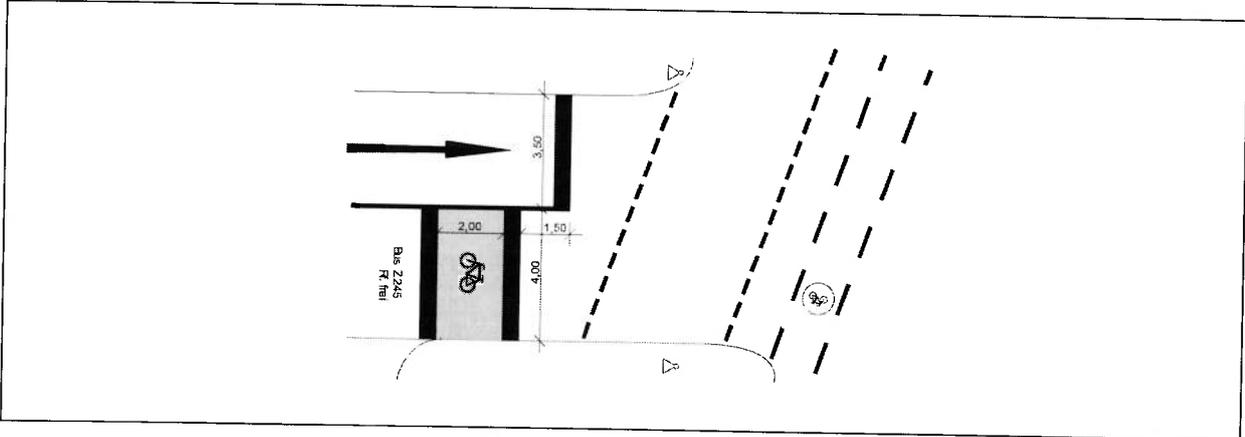
am: 26.04.2001 (Do)  
um 09.35 - 12.05 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	Innenbereich	
-----------------	---	--------------------	--------------	--

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	---	405	30	435	10 %	[R/h]	---	108	11	119	306



**UFB 8**

Stadt:  
Bonn

Knoten:

Hermannstraße/  
Friedrich-Breuer-Straße

Zufahrt:

Hermannstraße (N)



**Radverkehrsführung:**

- Schutzstreifen nur für links abbiegende Radfahrer (in Richtung Fahrradstraße)
- Streckenbereich vor Knoten: von Radweg (Brücke) Wechsel auf Fahrbahn (rechts, geradeaus) und Schutzstreifen (links)
- Markierung: 1998

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Verkehrs-, Geschäftsstraße

**Umfeld:**

Stadtbahn- und Bushaltestelle in Geschäftsstraße; Zufahrt Tiefgarage

**Beobachtungen:**

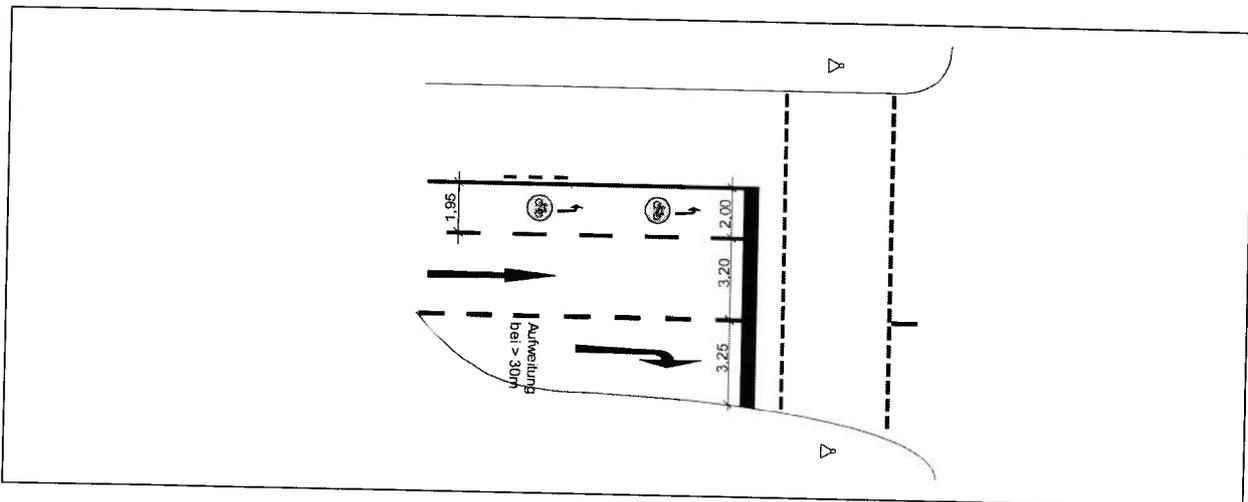
am: 26.06.2001 (Di)  
um 14.00 - 16.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich		Annäherungsbereich	x	Innenbereich	
-----------------	--	--------------------	---	--------------	--

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	5	272	96	373	3 %	[R/h]	65	42	87	194	492



**UFB 9**

Stadt:  
**Brühl**

---

Knoten:  
  
Kaiserstraße/Friedrichstraße/  
Kurfürstenstraße

Zufahrt:  
**Kaiserstraße (W)**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrrichtungen (rot eingefärbt); zusätzlich vorgelagert Aufstellfläche für indirekt links abbiegende Radfahrer; Radfahrstreifen im Zufahrtsbereich rot eingefärbt
- Streckenbereich vor Knoten: Radfahrstreifen
- Markierung: 1995

**LSA Regelung:**

Verkehrsabhängige Steuerung mit gesonderter Radfahrer-Signalisierung

**Straßentyp:**

Verkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohnnutzung, zwei Schulen, Innenstadtverbindung, Kreuzung Stadtbahnlinie 18

**Beobachtungen:**

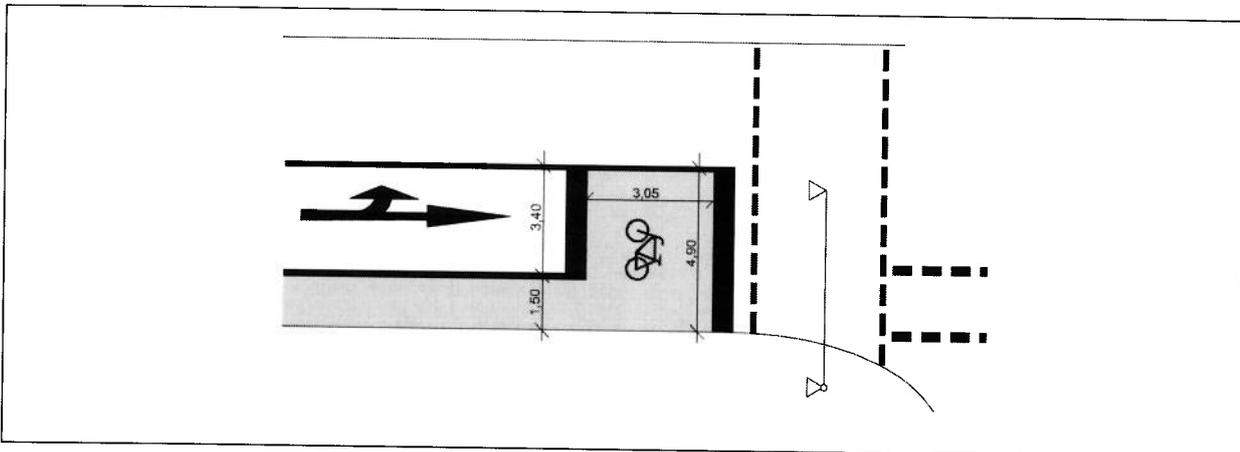
Am:	11.05.2001 (Fr)
Um	09.15 - 11.45 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	Innenbereich	
-----------------	---	--------------------	--------------	--

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	52	367	8	427	5 %	[R/h]	2	21	4	27	68



**UFB 10**

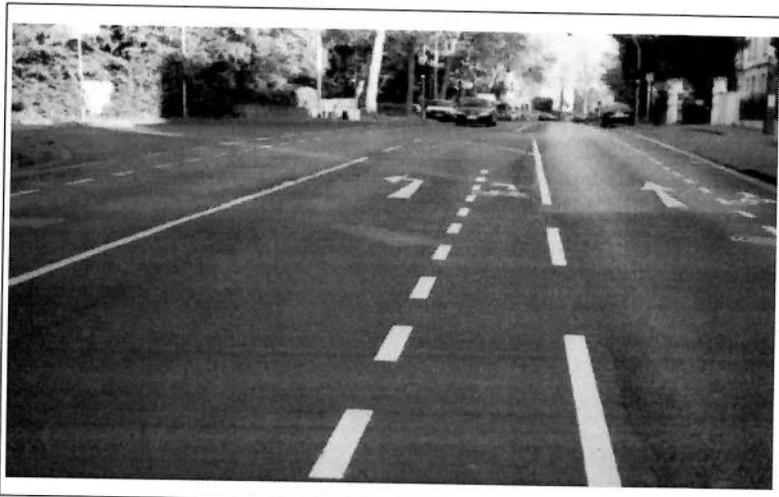
Stadt:  
Brühl

Knoten:

Comesstraße/Am Bundesbahnhof

Zufahrt:

Comesstraße (O)

**Radverkehrsführung:**

- integrierter Linksabbiegestreifen; Schutzstreifen im Zufahrtsbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Schutzstreifen
- Markierung 1995

**LSA Regelung:**

keine Signalisierung

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohnnutzung;  
Bahnhofszufahrt; Radstation; Cityverbindung durch Schlosspark

**Beobachtungen:**

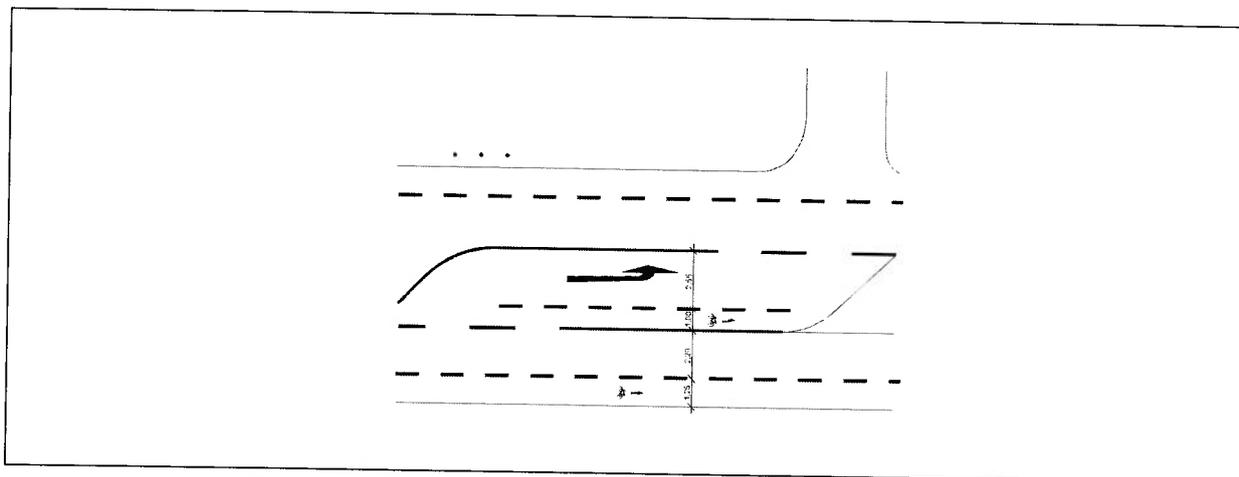
am: 11.05.2001 (Fr)  
um 07.00 – 08.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	Annäherungsbereich	x	Innenbereich

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ [Kfz/h]	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD [R/h]	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
68	255	---	323	3 %	0	27	---	27	43		



**UFB 11**

Stadt:  
**Brühl**

Knoten:

Römerstraße/Kurfürstenstraße

Zufahrt:

**Römerstraße (S)**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für geradeaus fahrende und links abbiegende Radfahrer (rot eingefärbt); Vorbeifahrtstreifen im Zufahrtsbereich (z.T. rot eingefärbt)
- Führungshilfe für linksabbiegende Radfahrer im Knoteninnenbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Schutzstreifen
- Markierung: 1995

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

durch Straße abgetrenntes Wohngebiet; Gewerbegebiet im Osten; Ortsende

**Beobachtungen:**

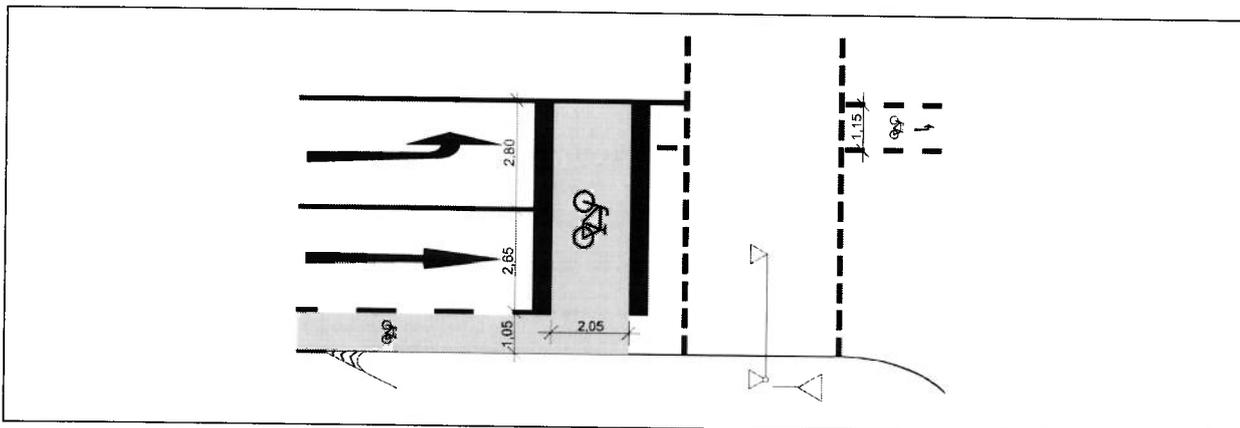
Am: 11.05.2001 (Fr)  
Um: 15.00 – 17.00 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	(x)	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	-----	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	91	290	31	412	4 %	[R/h]	2	1	3	6	11



**UFB 12**

Stadt:  
**Brühl**

Knoten:

Kurfürstenstraße/  
Kaiserstraße/Friedrichstraße

Zufahrt:

**Kurfürstenstraße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrrichtungen (rot eingefärbt); Schutzstreifen im Zufahrtsbereich rot eingefärbt
- Streckenbereich vor Knoten: Schutzstreifen
- Markierung: 1995

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung mit gesonderter Radfahrer-Signalisierung

**Straßentyp:**

Sammelstraße

**Umfeld:**

Wohnnutzung; Schule; T30-Zone

**Beobachtungen:**

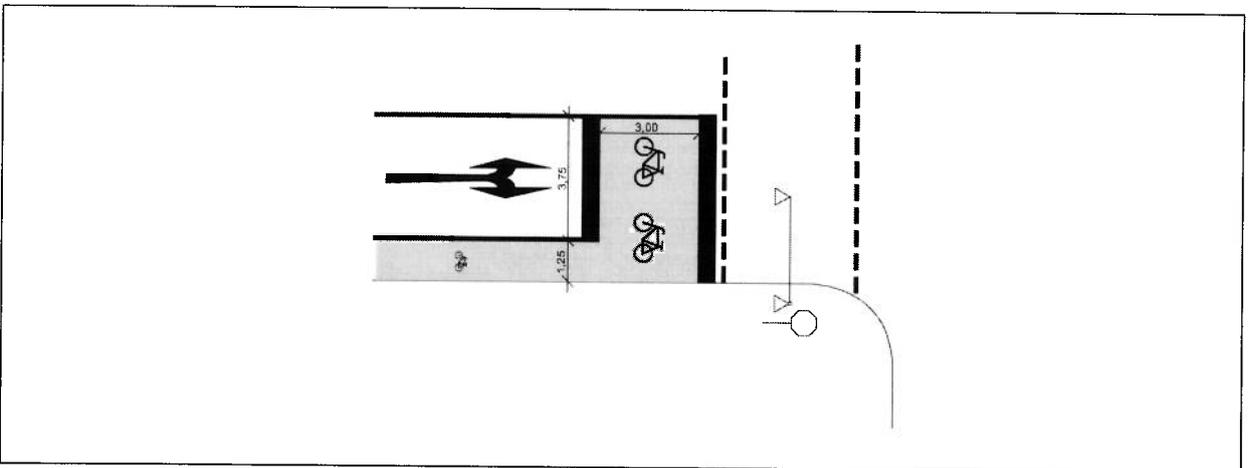
am: 11.05.2001 (Fr)  
um 12.00 – 14.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	Innenbereich	
-----------------	---	--------------------	--------------	--

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	34	2	65	101	2 %	[R/h]	2	6	3	11	30



**UFB 13**

Stadt:  
**Darmstadt**

Knoten:

Donnersbergring/  
Eschollbrücker Straße/  
Hindenburgstraße

Zufahrt:

**Donnersbergring**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für geradeaus fahrende und rechts abbiegende Radfahrer (rot eingefärbt)
- vorgelagert Aufstellfläche für indirekt links abbiegende Radfahrer auf der Furt für geradeaus fahrende (rot)
- Streckenbereich vor Knoten: Radfahrstreifen (rot eingefärbt)
- Markierung: 1991

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohnnutzung, Verwaltungen

**Beobachtungen:**

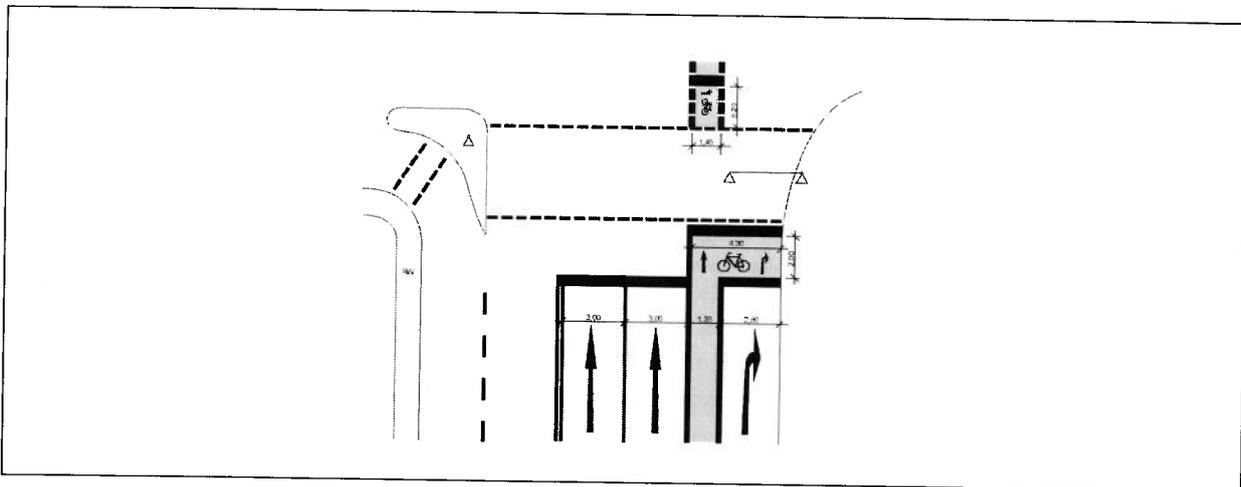
am: 09.08.2001 (Do)  
um 09.35 – 12.40 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	(x)	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	-----	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	-	462	129	-	4 %	[R/h]	3	12	1	16	49





**UFB 15**

Stadt:  
**Dülmen**

Knoten:

Münsterstraße/  
Halturner Straße/  
Lüdinghauser Straße

Zufahrt:

**Lüdinghauser Straße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrrichtungen; Schutzstreifen im Zufahrtsbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Schutzstreifen
- Markierung: 2001

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Geschäfts- und Wohnnutzung

**Beobachtungen:**

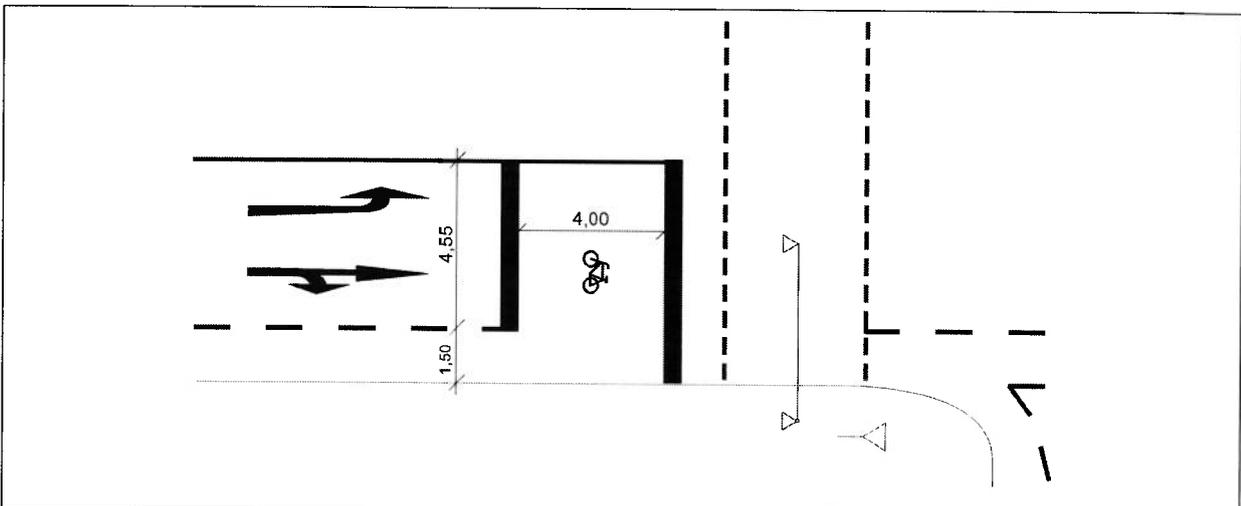
am: 30.10.01 (Di)  
um: 09.45 – 11.45 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	84	139	51	274	4 %	[R/h]	7	47	11	65	129



**UFB 16**

Stadt:  
**Dülmen**

---

Knoten:

Münsterstraße/  
Kreuzweg/Bergfeldstraße

---

Zufahrt:  
**Münsterstraße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für geradeaus fahrende und rechts abbiegende Radfahrer; Schutzstreifen im Zufahrtsbereich
- Radfahrstreifen für links abbiegende Radfahrer (rot eingefärbt)
- Streckenbereich vor Knoten: Radweg
- Markierung: 2001

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohn- und Geschäftsnutzung

**Beobachtungen:**

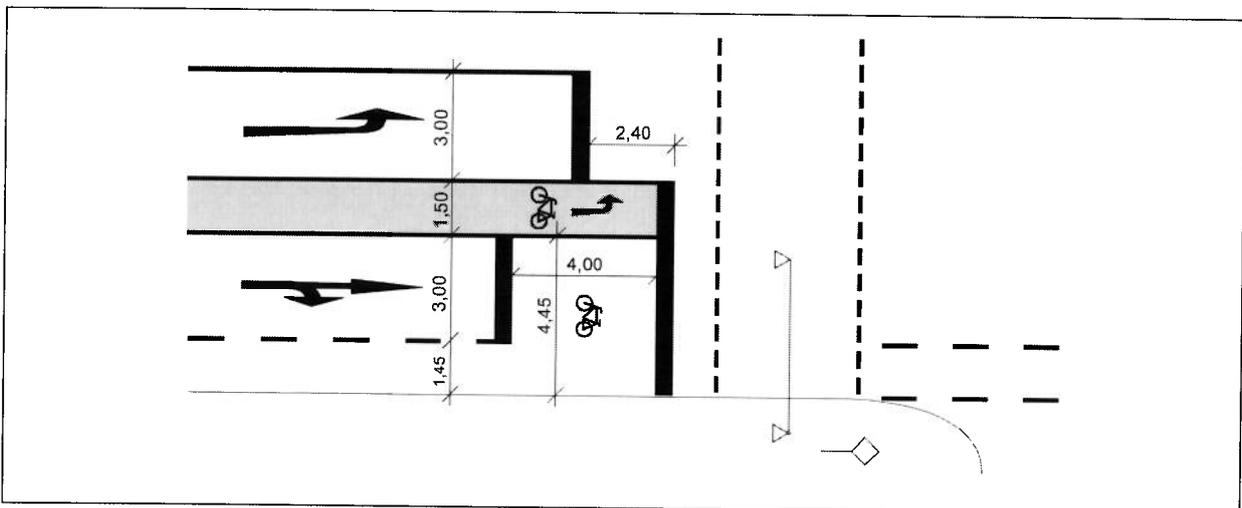
am: 30.10.01 (Di)  
um: 07.30 - 09.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	100	401	47	548	3 %	[R/h]	49	57	2	108	215



**UFB 17**

Stadt:  
**Gladbeck**

Knoten:

Buersche Straße/  
Bülser Straße/Erlenstraße

Zufahrt:

**Buersche Straße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS und Auffang-Radfahrstreifen für links abbiegende Radfahrer (rot eingefärbt)
- Radfahrstreifen für geradeaus fahrende und rechts abbiegende Radfahrer (rot eingefärbt); vorgezogene Haltlinie
- Streckenbereich vor Knoten: Radfahrstreifen
- Markierung: 1996

**LSA Regelung:**

Variable, in der Regel kurze Umlaufzeiten; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohn- und Geschäftsnutzung; Gaststätten

**Beobachtungen:**

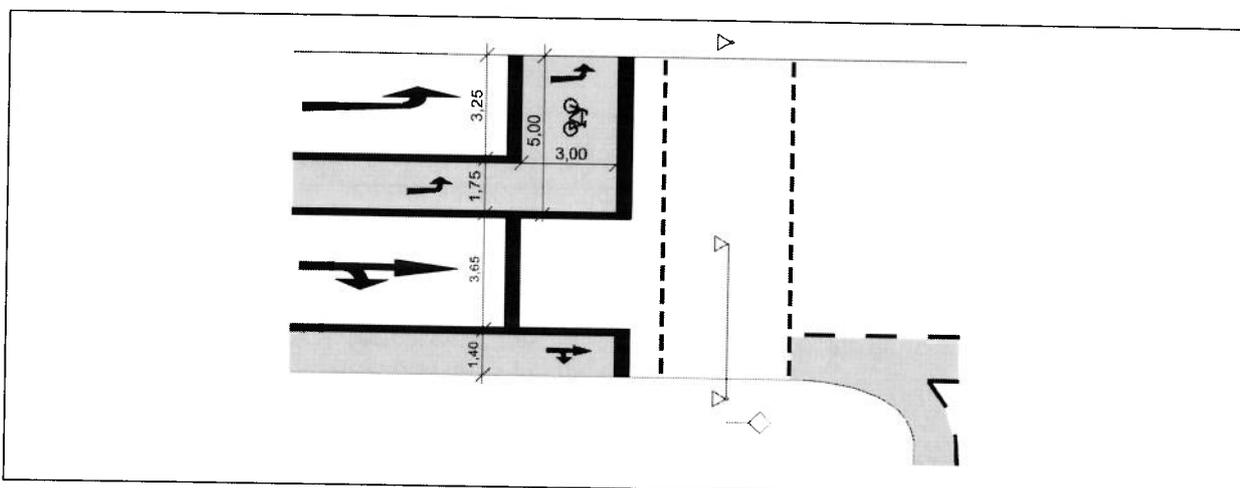
am: 26.10.01 (Fr)  
um: 13.00 - 15.00 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	112	187	46	345	4 %	[R/h]	26	15	9	50	99



**UFB 18**

Stadt:  
**Kempen**

Knoten:

Kerkener Straße/  
Burgring

Zufahrt:

**Kerkener Straße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrtrichtungen (rot eingefärbt); Radfahrstreifen im Zufahrtbereich
- Rechtsabbiegegebot für den Kfz-Verkehr
- Streckenbereich vor Knoten: Radfahrstreifen
- Markierung: 1998

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohn- und Geschäftsnutzung

**Beobachtungen:**

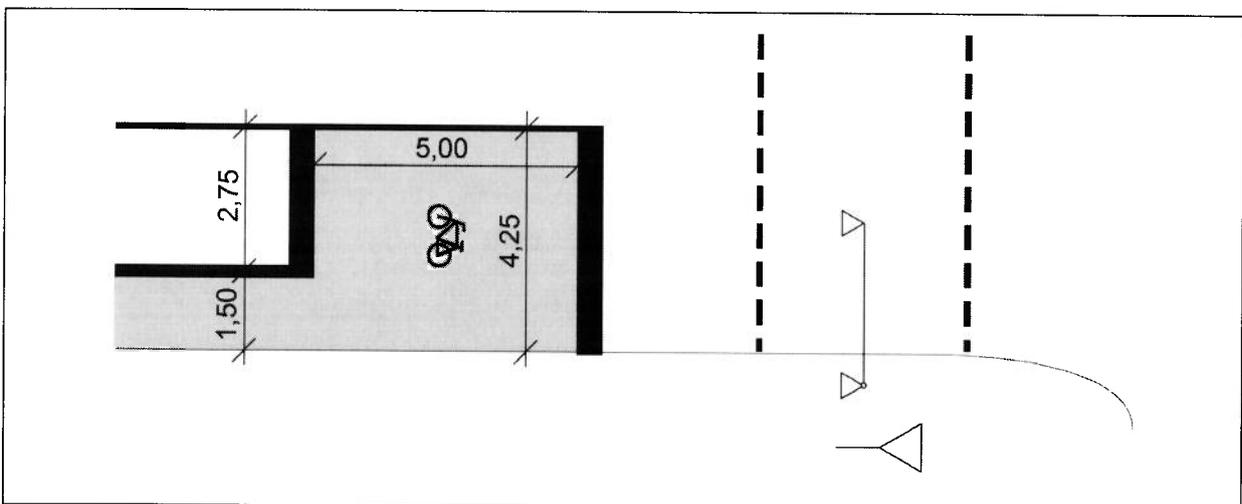
am: 26.10.01 (Fr)  
um: 07.45 - 09.45 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	0	0	272	272	5 %	[R/h]	0	76	7	83	166



**UFB 19**

Stadt:  
**Kempen**

Knoten:

Vorster Straße/  
Hessenring

Zufahrt:

**Vorster Straße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrtrichtungen (rot eingefärbt); Vorbeifahrstreifen im Zufahrtsbereich
- Rechtsabbiegegebot für den Kfz-Verkehr
- Streckenbereich vor Knoten: Schutzstreifen
- Markierung: 1998

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung

**Straßentyp:**

Verkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohnnutzung; einzelne Geschäfte

**Beobachtungen:**

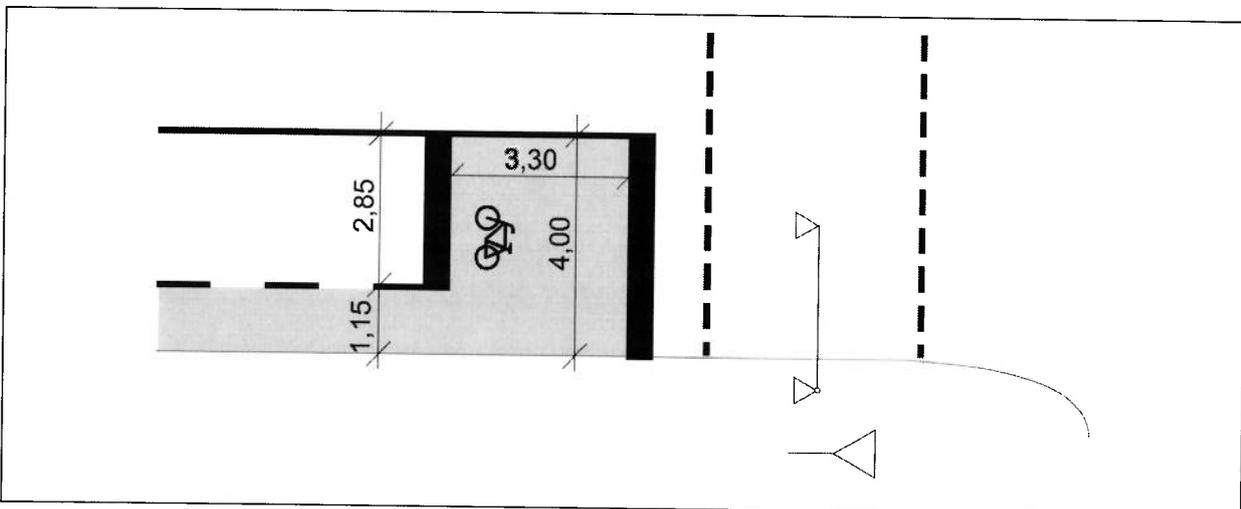
am: 26.10.01 (Fr)  
um: 10.00 - 12.00 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	0	0	163	163	3 %	[R/h]	0	69	10	79	157



**UFB 20**

Stadt:  
Köln

Knoten:

Deutz-Kalker-Straße/  
Justinianstraße/  
Deutzer Freiheit/  
Gotenring

Zufahrt:

**Deutz-Kalker-Straße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für geradeaus fahrende und links abbiegende Radfahrer
- Streckenbereich vor Knoten: Schutzstreifen für geradeaus fahrende und links abbiegende Radfahrer, Radweg (rot gepflastert) für rechts abbiegende Radfahrer
- Markierung: 1999

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung; getrennte Signalisierung für Rechtsabbieger (vorzeitige Freigabe), lange Sperrzeit für Linksabbieger und geradeaus fahrende Kfz/Radfahrer

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohn-, Geschäfts- und Dienstleistungsnutzung; Stadtteilzentrum Deutz, KölnArena; Verbindung über Brücke (links) zur Innenstadt

**Beobachtungen:**

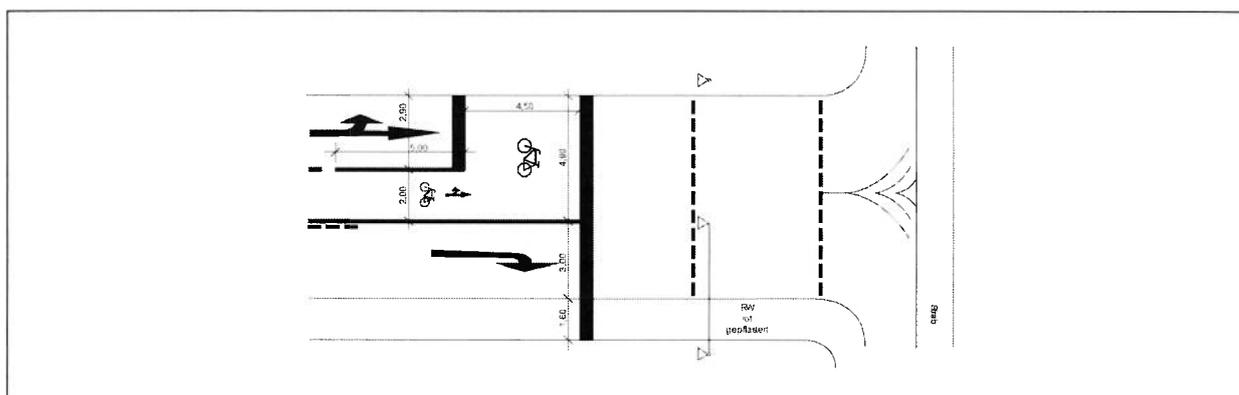
am: 10.05.2001 (Do)  
um 09.00 – 11.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L + G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L + G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	204	90	294	6 %	[R/h]	51	3	54	137



**UFB 21**

Stadt:  
**Leverkusen**

Knoten:

Stixchesstraße/  
Gustav-Heinemann-Straße/  
Borkumstraße

Zufahrt:

**Stixchesstraße**



**Radverkehrsführung:**

- separater Linksabbiegestreifen für Radfahrer, rechts abbiegende Radfahrer auf kombiniertem Rad-/Gehweg
- ab Zufahrtbereich Führungshilfen (rot-weiße Linien), Aufstellflächen (rot eingefärbt) im Knoteninnenbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Radweg
- Markierung Linksabbiegestreifen: 1996

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung; gesonderte Freigabe für Rechtsabbieger

**Straßentyp:**

Sammelstraße

**Umfeld:**

Geschäfts- und Wohnnutzung; Zu- und Abfahrt für Gewerbegebiet Bahnhof Schlebusch; Jugendheim

**Beobachtungen:**

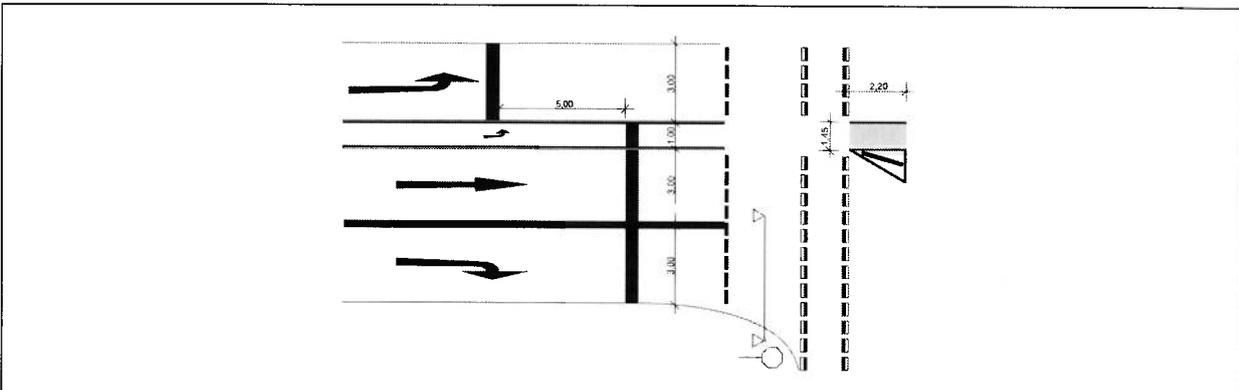
am: 10.05.2001 (Do)  
um 13.15 – 15.45 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	197	161	149	507	3 %	[R/h]	8	1	4	13	31



**UFB 22**

Stadt:  
**Leverkusen**

Knoten:

Borkumstraße/  
Gustav-Heinemann-Straße/  
Stixchesstraße

Zufahrt:

**Borkumstraße**



**Radverkehrsführung:**

- Radfahrstreifen gegen Einbahnrichtung
- Furt für geradeaus fahrende und Aufstellfläche für links abbiegende Radfahrer im Knoteninnenbereich (beide rot eingefärbt)
- Streckenbereich vor Knoten: Radfahrstreifen (gegen Einbahnrichtung); Markierung: 1996

**LSA Regelung:**

gesonderte Radfahrersignalisierung; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Sammelstraße

**Umfeld:**

Wohn- und Gewerbenutzung; Zu- und Abfahrt zum Gewerbegebiet

**Beobachtungen:**

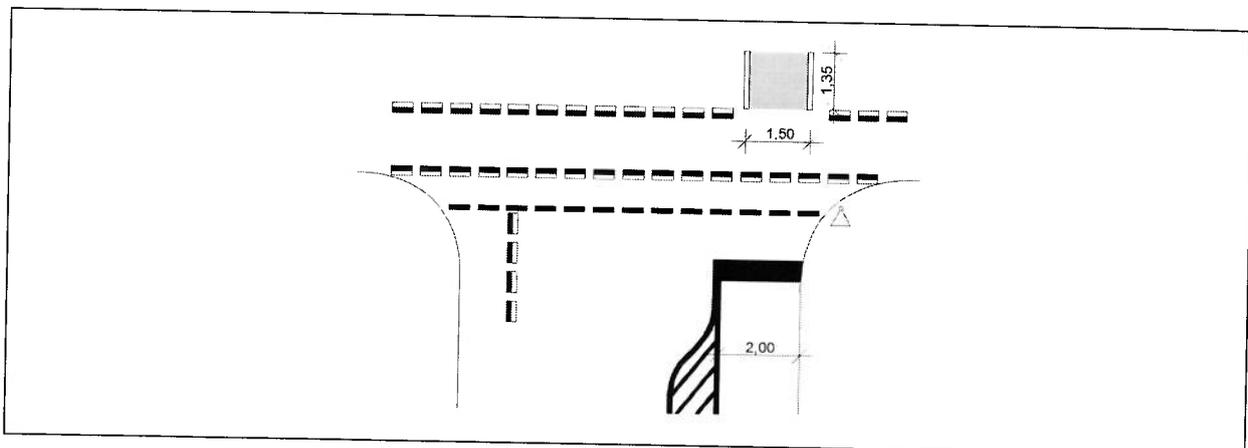
am: 10.05.2001 (Do)  
um 16.00 – 18.00 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich		Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	--	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	-	-	-	-	- %	[R/h]	4	3	4	11	25



**UFB 23**

Stadt:  
**Münster**

Knoten:

Am Stadtgraben/  
Weseler Straße/Aegidiistraße

Zufahrt:

**Aegidiistraße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS (Sonderform) für alle Fahrrichtungen mit weit zurückliegender 2. Haltlinie; VZ 1012-35; kurzer Anfang-Radfahrstreifen
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn
- Markierung: 1995

**LSA Regelung:**

Freigabezeitanpassung bei konstanter Umlaufzeit

**Straßentyp:**

Sammelstraße

**Umfeld:**

Grünanlagen; im weiteren Umfeld Wohn- und Geschäftsnutzung

**Beobachtungen:**

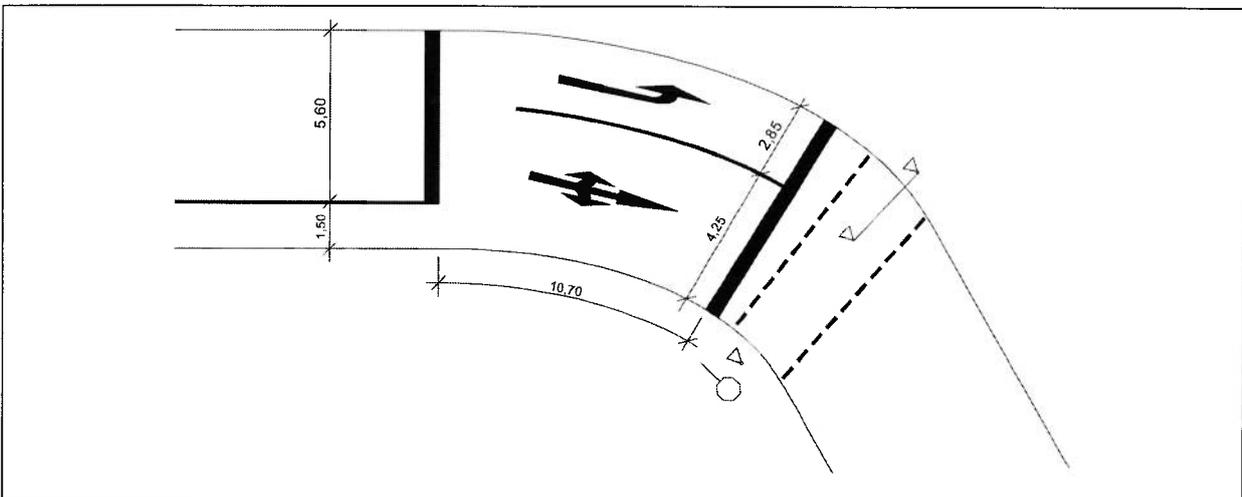
am: 12.10.01 (Fr)  
um: 09.30 - 11.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	Innenbereich

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	87	12	29	128	9 %	[R/h]	75	4	10	92	184



**UFB 24**

Stadt:  
**Pulheim (Erftkreis)**

Knoten:

Worringer Straße/Starenweg

Zufahrt:

**Worringer Straße (S)**

**Radverkehrsführung:**

- Linksabbiegestreifen nur für Radfahrer (rot eingefärbt)
- Radfahrstreifen und Zweirichtungsradweg auf gegenüberliegender Seite (Schulen) Richtung Norden
- Streckenbereich vor Knoten: Radfahrstreifen (rot-weiße Markierungslinien)
- Markierung: 1998

**LSA Regelung:**

keine Signalisierung

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohnnutzung; Realschule, Gymnasium

**Beobachtungen:**

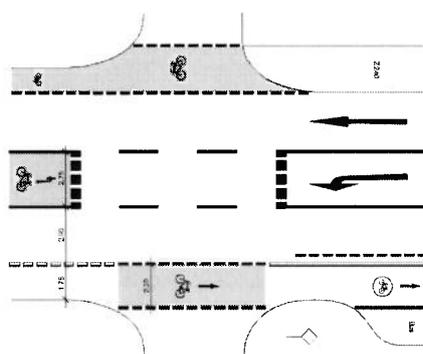
am: 03.05.2001 (Do)  
um: 07.40 – 09.50 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	Annäherungsbereich	x	Innenbereich

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	---	213	14	227	6 %	[R/h]	8	8	2	18	37



**UFB 25**

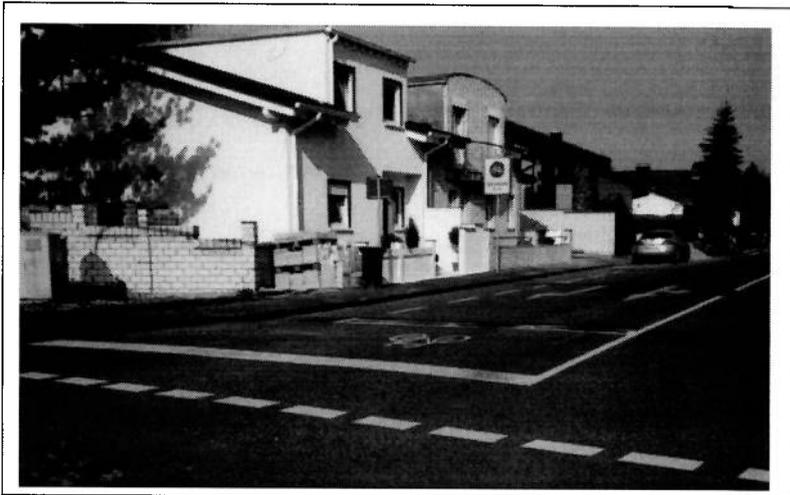
Stadt:  
**Pulheim (Erftkreis)**

**Knoten:**

Bussardweg/Worringer Straße/Nordring

**Zufahrt:**

**Bussardweg**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrrichtungen; Auffang-Schutzstreifen im Zufahrtsbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn (Fahrradstraße in Tempo 30-Zone)
- Markierung: 1998

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung; gesondertes Radfahrsignal; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Anliegerstraße

**Umfeld:**

Wohnnutzung; Gymnasium; Zufahrt Sportzentrum

**Beobachtungen:**

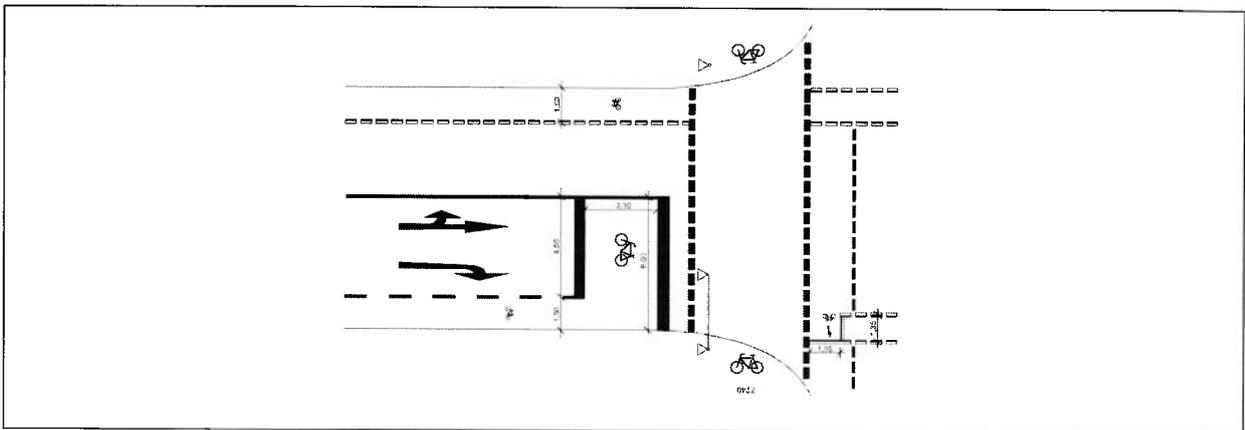
Am: 03.05.2001 (Do)  
um 11.10 – 13.40 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	18	13	12	43	1 %	[R/h]	9	63	21	93	241



**UFB 26**

Stadt:  
Soest

Knoten:

Niederbergheimer Straße/  
Lübecker Ring/ Riga Ring (B1)

Zufahrt:

**Niederbergheimer Straße (N)**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für alle Fahrrichtungen; Vorbeifahrstreifen im Zufahrtsbereich
- vorgelagert Aufstellfläche für indirekt links abbiegende Radfahrer
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn
- Markierung: 1997

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung, gesondertes Radfahrer-Signal für indirekt links aus bevorrechtigter Straße einbiegende Radfahrer; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohnnutzung; zwei Schulen

**Beobachtungen:**

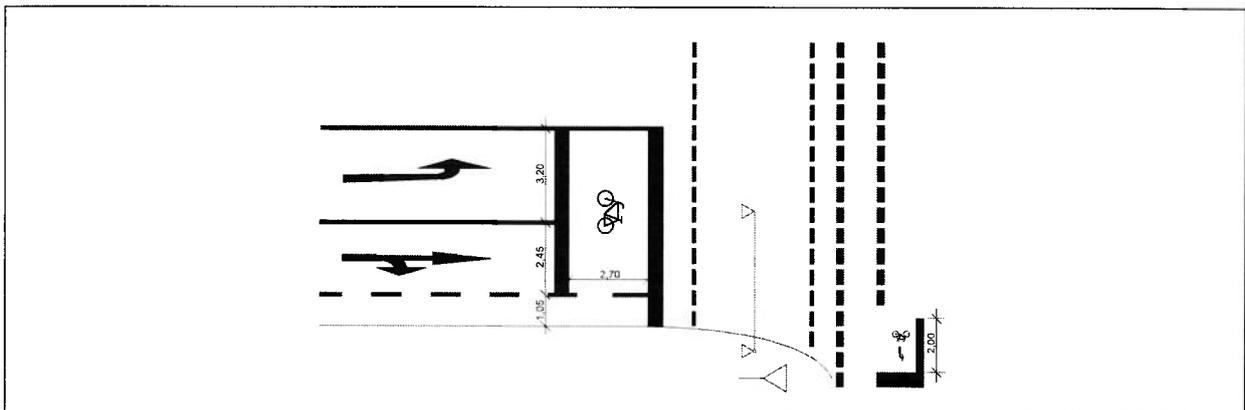
am: 23.05.2001 (Mi)  
um 11.30 – (14.30) Uhr (Stromausfall)

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	X	Innenbereich

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	59	208	39	306	4 %	[R/h]	1	23	6	30	47



### UFB 27

Stadt:  
Soest

**Knoten:**

Walburger Tor/Brüder-Walburger-Wallstraße/  
Walburger-Osthofen-Wallstraße

**Zufahrt:**

Walburger Tor



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für links- und rechts abbiegende Radfahrer (rot eingefärbt); Vorbeifahrstreifen im Zufahrtbereich (rot)
- Führungshilfen (rot eingefärbt) im Knoteninnenbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Fahrbahn
- Markierung: 1992

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohn- und Gewerbenutzung; Zugang zu Innenstadt, Krankenhaus

**Beobachtungen:**

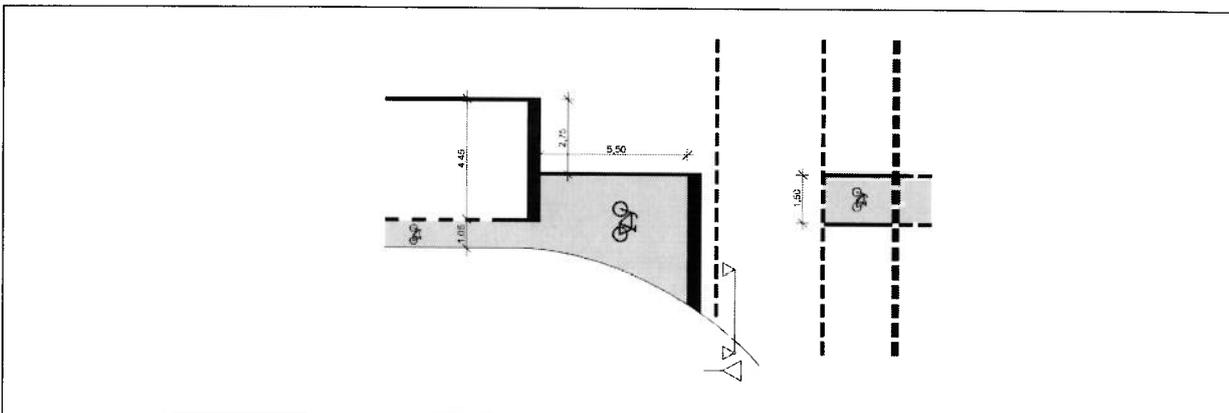
am: 23.05.2001 (Mi)  
um 15.00 – 18.00 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	Innenbereich	(x)
-----------------	---	--------------------	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	185	---	246	431	2 %	[R/h]	27	---	40	67	201



**UFB 28**

Stadt:  
**Troisdorf**

**Knoten:**

Ursulaplatz/Am Sanderhof/  
Frankfurter Straße/  
Römerstraße

**Zufahrt:**

**Ursulaplatz**



**Radverkehrsführung:**

- Linksabbiegefahrstreifen (rot-weiße Markierungslinien) mit vorgezogener Haltlinie im Zufahrtsbereich; Vorbeifahrstreifen (rot-weiße Markierungslinien) für geradeaus fahrende und rechts abbiegende Radfahrer
- Furten für links abbiegende und geradeaus fahrende Radfahrer im Knoteninnenbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Vorbeifahrstreifen
- Markierung: zwischen 1991 und 1993

**LSA Regelung:**

verkehrsabhängige Steuerung mit gesonderter Signalisierung für Linksabbieger; sehr kurze Freigabezeit

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Geschäfts- und Wohnnutzung; Stadtzentrum, Schule, Rathaus

**Beobachtungen:**

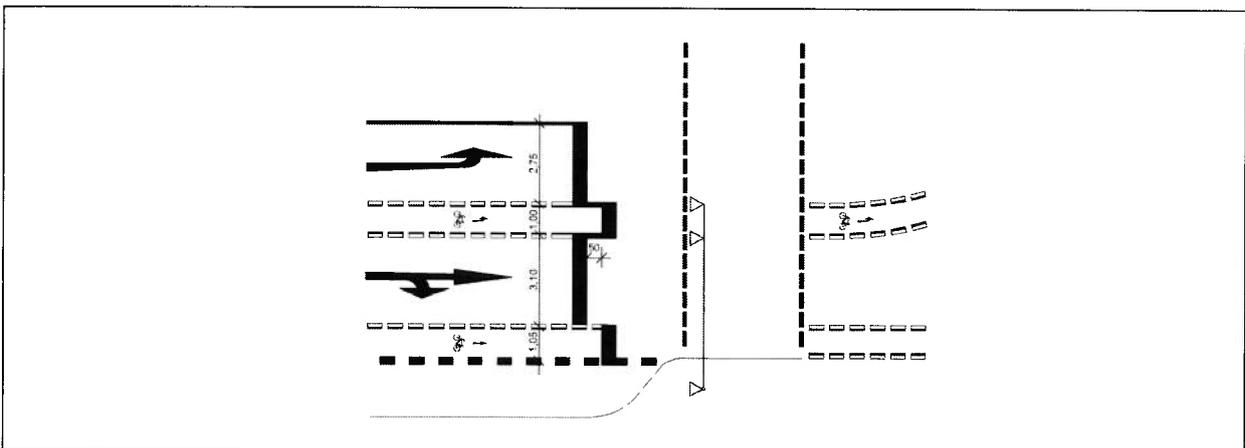
am: 02.05.2001 (Mi)  
um 10.45 – 14.00 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich		Annäherungsbereich	x	Innenbereich	(x)
-----------------	--	--------------------	---	--------------	-----

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	165	401	11	577	6 %	[R/h]	2	44	5	51	167



**UFB 29**

Stadt:  
**Troisdorf**

**Knoten:**

Römerstraße/Ursulaplatz/  
Am Sanderhof/  
Frankfurter Straße

**Zufahrt:**

**Römerstraße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für geradeaus fahrende und links abbiegende Radfahrer; Vorbeifahrstreifen (rot-weiße Linien) im Zufahrtsbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Schutzstreifen (rot-weiße Linien)
- Markierung: zwischen 1991 und 1993

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Verkehrsstraße

**Umfeld:**

Geschäfts- und Wohnnutzung; Stadtzentrum, Schule, Rathaus

**Beobachtungen:**

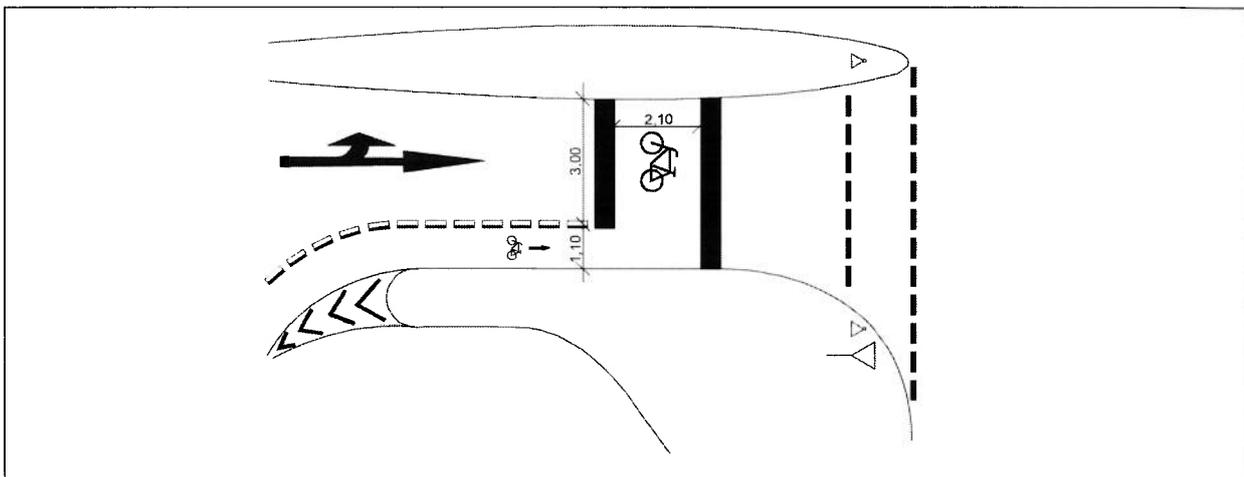
Am: 02.05.2001 (Mi)  
Um 15.45 – 17.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	Innenbereich	
-----------------	---	--------------------	--------------	--

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	296	2	206	504	2 %	[R/h]	12	1	12	25	45



**UFB 30**

Stadt:  
**Wiesbaden**

Knoten:

Erich-Ollenhauer-Straße/  
Saarstraße

Zufahrt:

**Erich-Ollenhauer-Straße  
(NW)**

**Radverkehrsführung:**

- ARAS für rechts abbiegende, vorgezogene Haltlinie für geradeaus fahrende Radfahrer
- Furt für geradeaus fahrende Radfahrer im Knoteninnenbereich
- Streckenbereich vor Knoten: Radfahrstreifen (ohne Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkern)
- Markierung: 2000

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohn- und Gewerbenutzung; Klinikzufahrt, BAB-Auffahrt

**Beobachtungen:**

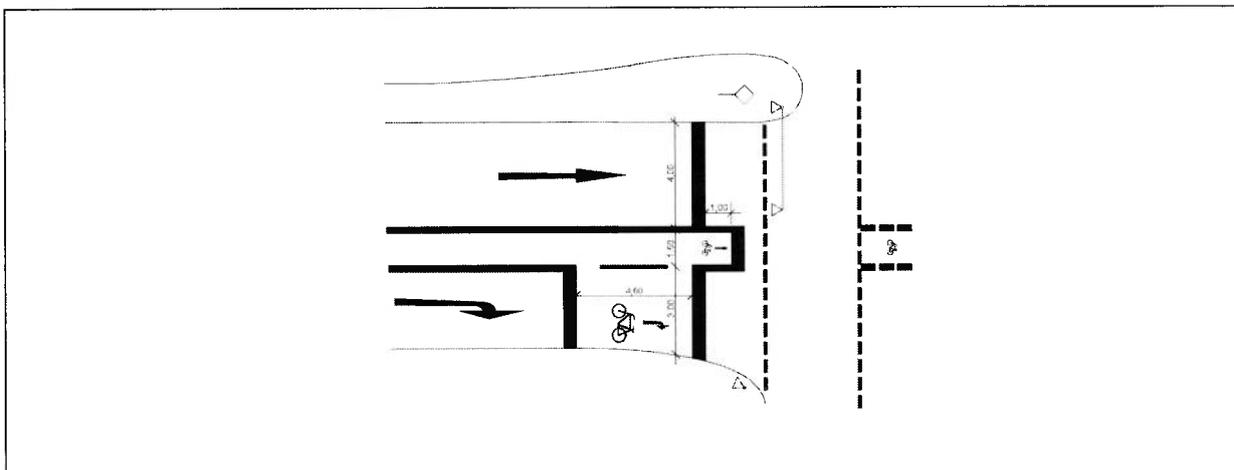
am: 08.08.2001 (Mi)  
um 10.15 – 13.15 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	(x)	Innenbereich

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L + G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L + G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	355	331	686	6 %	[R/h]	3	1	4	9



**UFB 31**

Stadt:  
**Wiesbaden**

Knoten:

Kostheimer Landstraße/  
Hochheimer Straße/  
Admiral-Scheer-Straße/  
Philipperring

Zufahrt:

**Kostheimer Landstraße**



**Radverkehrsführung:**

- ARAS für links abbiegende, geradeaus fahrende und rechts abbiegende Radfahrer (über drei Fahrstreifen)
- vorgelagert Aufstellfläche für indirekt links abbiegende Radfahrer der Querrichtung
- Streckenbereich vor Knoten: Radfahrstreifen, Markierung: 1999

**LSA Regelung:**

Festzeitsteuerung; Gegenrichtungen zeitlich nicht separiert

**Straßentyp:**

Hauptverkehrsstraße

**Umfeld:**

Wohn- und Gewerbenutzung

**Beobachtungen:**

am: 08.08.2001 (Mi)  
um 14.30 – 17.30 Uhr

**Beobachtungsschwerpunkte:**

Aufstellbereich	x	Annäherungsbereich	(x)	Innenbereich	
-----------------	---	--------------------	-----	--------------	--

**Verkehrsbelastungen:**

KFZ	L	G	R	Σ	SV-A.:	RAD	L	G	R	Σ	Gesamtzahl:
[Kfz/h]	216	110	34	360	3 %	[R/h]	4	4	2	10	33

